

# **ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS - OUTUBRO DE 2010 –**

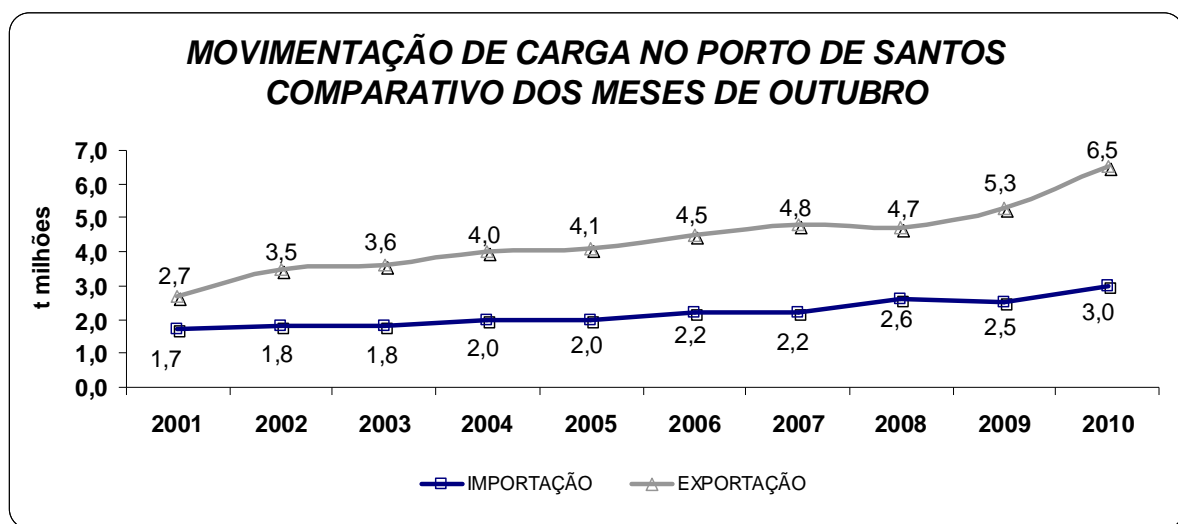
**DC/SCM/GCE, 29/11/2010**

## ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS - OUTUBRO DE 2010 -

### MENSAL

Com a expectativa de fechar 2010 com 96.434.557 toneladas até dezembro, 15,9% acima do total de 2009, o Porto de Santos estabeleceu novo recorde ao movimentar 9.494.619 t em outubro último, 22,9% superior ao mês correspondente do ano passado (7.724.369 t) e 11,2% acima da previsão para o mês (8.536.436 t). Além de ultrapassar em 0,8% a melhor marca anterior, registrada em agosto (9.419.653 t), foi a segunda vez em sua história que o porto santista ultrapassou a marca dos 9,4 milhões de t.

As exportações apresentaram índice de crescimento mais significativo, chegando a 6.509.764 t, 23,4% em relação a outubro do ano passado (5.273.750 t), com destaque para a movimentação de açúcar, café em grãos, milho, sucos cítricos, gasolina e óleo combustível. Nas importações, 2.984.855 t chegaram ao porto santista, aumento de 21,8% no comparativo com o mês correspondente de 2009 (2.450.819 t), principalmente de cargas como adubo, amônia, carvão, enxofre, sal e soda cáustica. Tanto exportação quanto importação estabeleceram novos recordes de movimentação.

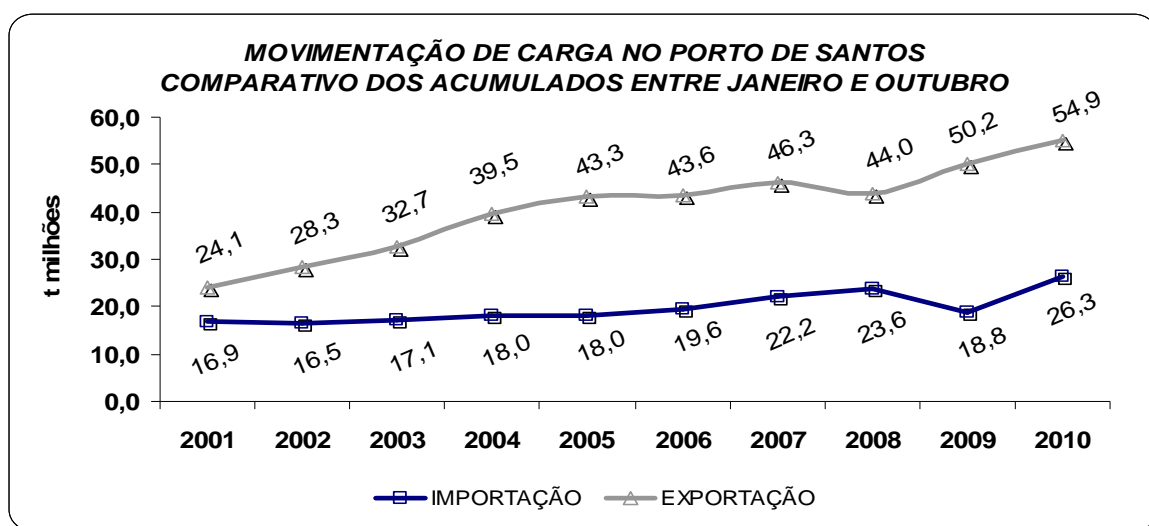


### ACUMULADO

O complexo portuário santista chegou a 81.288.107 t no primeiro decamestre do ano, incremento de 17,8% no comparativo com igual período do ano passado

(69.011.601 t). As importações responderam por 26.344.182 t, 40,4% acima dos 10 primeiros meses de 2009 (18.763.925 t), com crescimento da movimentação de amônia, carvão, enxofre, gás liquefeito de petróleo, sal e soda cáustica. Já as exportações somaram 54.943.925 t, volume 9,3% superior ao verificado entre janeiro e outubro de 2009 (50.247.676 t), com desempenho positivo de cargas como o açúcar, café em grãos, carnes, gasolina, milho, polpa cítrica peletizada e sucos cítricos.

A participação das importações no total do Porto de Santos subiu de 27,2% nos 10 primeiros meses de 2009 para 32,4% este ano. Nas exportações, entretanto, ocorreu o inverso, com queda de 72,8% no período correspondente do ano passado para 67,6% este ano.



## PRINCIPAIS CARGAS

### AÇÚCAR, SOJA E MILHO

O açúcar foi o principal produto movimentado, com 17.407.058 t exportadas entre janeiro e outubro de 2010, incremento de 23,1% em relação ao volume total de 2009 no mesmo período (14.145.903 t), com destaque para o **açúcar de cana, em bruto**, responsável por 70,2% do total do porto, enquanto os **outros açúcares de cana, beterraba, sacarose quim. pura, sol.** corresponderam a 29,8%. O Porto de Santos respondeu, respectivamente, por 71,2% e 82,3% das exportações nacionais dos dois produtos, superando a participação do ano passado (70,4% e 81,4%).

Segundo o Portal Agrolink, o mercado internacional do açúcar vive sua maior alta de preços desde 1981, atribuída às condições climáticas que podem afetar a produção do Brasil, Rússia, China e Paquistão e também à expectativa de limitação

das exportações indianas. Números da União da Indústria de Cana-de-Açúcar (Única) mostram que o Centro-Sul do país, responsável por 90% do etanol e açúcar brasileiros, apresentou desaceleração de 30% na primeira quinzena de outubro.

Em matéria veiculada no jornal DCI em 22 de novembro último, Bruno Bosz, analista da Consultoria AgraFNP, diz que o Brasil deverá ser um dos responsáveis pelos altos preços em 2011. “Tivemos uma safra que sofreu com a seca, a produção de açúcar acabou ficando menor que o esperado. Essa última safra cresceu em relação à de 2009, mas poderia ser ainda maior. Além disso, mais de 100 usinas já pararam de moer, justamente no momento que diversos países da Ásia estão precisando de açúcar”, explica ele.

“Já se fala no mundo que o Brasil terá em 2011 uma produção igual a este safra, mas provavelmente ela pode decair. A renovação dos canaviais do Brasil tem sido pequeno nos últimos anos e isso gera uma expectativa negativa para o principal exportador mundial (Brasil) para o ano que vem, já que podemos exportar menos que esse ano. E isso é um fator de alta”, analisa.

Apesar da queda, a soja em grãos segue como o segundo produto mais movimentado, com 8.314.238 t nos 10 primeiros meses do ano, redução de 3,2% em relação a igual período de 2009 (8.590.826 t). Números do MDIC mostram que a desaceleração das exportações da oleaginosa pelo porto santista pode ser atribuída principalmente à diminuição das vendas do Mato Grosso (-16%) e Minas Gerais (-18,3%) no comparativo com o decamestre correspondente do ano passado.

A queda da movimentação de soja no complexo portuário santista reflete o ocorrido no cenário nacional. As exportações brasileiras do produto chegaram a 28.472.212 t entre janeiro e outubro de 2010, 1,1% acima do verificado em igual período de 2009 (28.162.954 t).

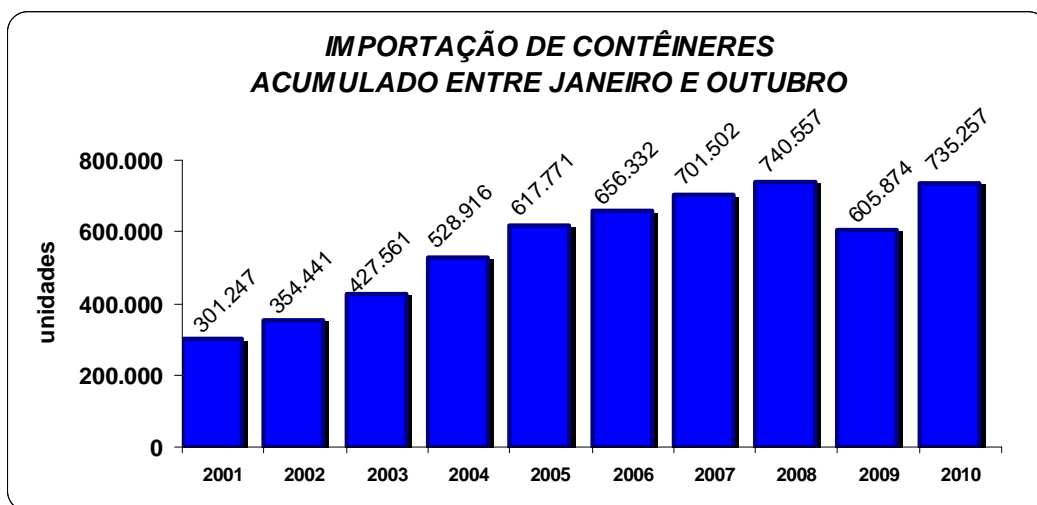
O milho superou o carvão e aparece como terceiro produto mais movimentado durante os dez primeiros meses do ano, com 3.677.694 t, 48,9% acima do período correspondente do ano passado (2.469.160 t). O porto santista respondeu por 46,7% do total das exportações nacionais de milho entre janeiro e outubro de 2010, superando a participação de 42,5% de 2009. Segundo o MDIC, 26 países recebem o milho que sai do complexo portuário santista, entre eles o Irã, Taiwan (Formosa) e Arábia Saudita.

CARGAS	EM OUTUBRO		ATÉ OUTUBRO	
	Em t	Part. %	Em t	Part. %
Outras cargas containerizadas	2.735.765	28,8	22.736.139	28,0
<i>Total de cargas em container</i>	<i>3.063.539</i>	<i>32,3</i>	<i>24.857.319</i>	<i>30,6</i>
<i>(-) Açúcar em container</i>	<i>310.552</i>	<i>3,3</i>	<i>1.976.756</i>	<i>2,4</i>
<i>(-) Sucos em container</i>	<i>13.787</i>	<i>0,1</i>	<i>121.897</i>	<i>0,1</i>
<i>(-) Milho em container</i>	<i>3.435</i>	<i>0,04</i>	<i>22.527</i>	<i>0,03</i>
<b>Açúcar</b>	<b>2.521.158</b>	<b>26,6</b>	<b>17.449.266</b>	<b>21,5</b>
<i>Açúcar em sacas</i>	<i>133.648</i>	<i>1,4</i>	<i>806.618</i>	<i>1,0</i>
<i>Açúcar em contêineres</i>	<i>310.552</i>	<i>3,3</i>	<i>1.976.756</i>	<i>2,4</i>
<i>Açúcar a granel</i>	<i>2.076.958</i>	<i>21,9</i>	<i>14.665.892</i>	<i>18,0</i>
Soja em grãos	39.976	0,4	8.314.238	10,2
Milho	1.093.030	11,5	3.677.693	4,5
<i>Milho em contêineres</i>	<i>3.435</i>	<i>0,04</i>	<i>22.527</i>	<i>0,03</i>
<i>Milho a granel</i>	<i>1.089.595</i>	<i>11,5</i>	<i>3.655.166</i>	<i>4,5</i>
Carvão	341.125	3,6	3.321.539	4,1
Aubos	336.605	3,5	1.671.003	2,1
Sucos Cítricos	184.493	1,9	1.624.650	2,0
<i>Sucos em contêineres</i>	<i>13.787</i>	<i>0,1</i>	<i>121.897</i>	<i>0,1</i>
<i>Sucos a granel</i>	<i>170.706</i>	<i>1,8</i>	<i>1.502.753</i>	<i>1,8</i>
Enxofre	158.466	1,7	1.565.465	1,9
Óleo combustível	103.876	1,1	1.524.199	1,9
Óleo diesel e Gasóleo	111.688	1,2	1.403.612	1,7
Gasolina	137.444	1,4	1.235.186	1,5
Soja Peletizada	91.486	1,0	1.207.258	1,5
Alcool	147.478	1,6	1.032.096	1,3
Café	125.206	1,3	935.017	1,2
Trigo	72.935	0,8	865.348	1,1
Farelo de Arroz	135.980	1,4	833.754	1,0
Gás Liquefeito de Petróleo	86.211	0,9	823.711	1,0
Nafta	54.495	0,6	786.599	1,0
<b>Sub-Total</b>	<b>8.477.417</b>	<b>89,3</b>	<b>71.006.773</b>	<b>87,4</b>
Outras Cargas	1.017.202	10,7	10.281.334	12,6
<b>Total</b>	<b>9.494.619</b>	<b>100,0</b>	<b>81.288.107</b>	<b>100,0</b>

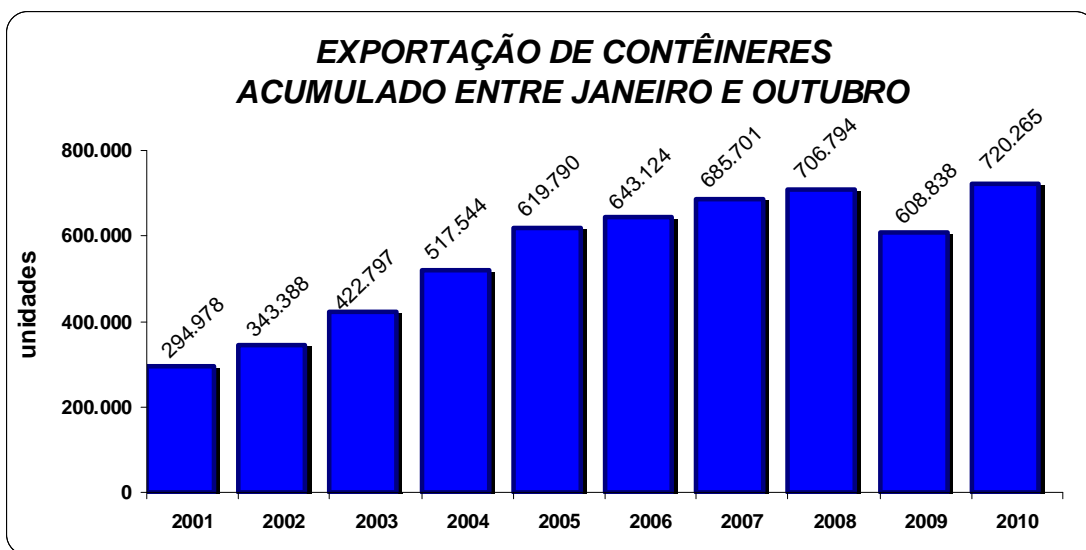
## CONTÊINERES

Entre contêineres exportados e importados, passaram pelo Porto de Santos 1.455.522 unidades (2.245.055 TEU's) nos 10 primeiros meses de 2010, 19,8% acima de igual decamestre de 2009, quando o volume chegou a 1.214.708 unidades (1.854.666 TEU's), novo recorde para o período. As exportações responderam por 49,5% do total do porto, enquanto a parcela das importações foi de 50,5%. Em 2009, essa proporção era de 50,1% e 49,9%, respectivamente,

As importações apresentaram índice de crescimento mais expressivo, totalizando 735.257 unidades, incremento de 21,4% em relação aos 605.874 contêineres descarregados em 2009. A quantidade de contêineres transportados por navios de longo curso cresceu 22,6% (550.061 unidades entre janeiro e outubro de 2009 para 674.140 unidades no período correspondente de 2010), enquanto na cabotagem esse aumento chegou a 9,5% (55.813 contêineres em 2009 para 61.117 em 2010).

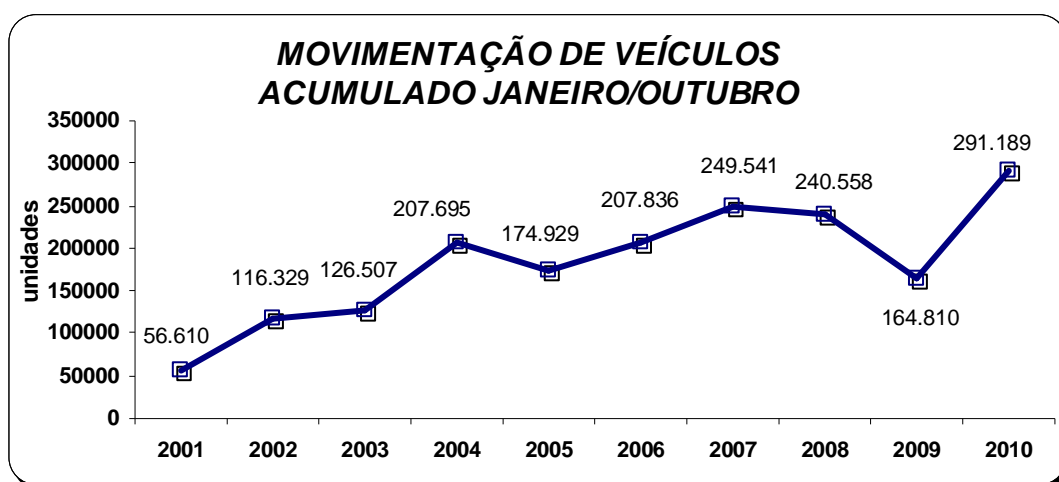


As exportações, por sua vez, subiram 18,3%, saltando de 608.834 unidades nos 10 primeiros meses de 2009 para 720.265 no período correspondente deste ano. No longo curso, o crescimento atingiu 20,6% (544.642 unidades em 2009 para 656.597 em 2010) e na cabotagem houve queda de 0,8% (64.192 unidades em 2009 para 63.668 em 2010).



## VEÍCULOS

O total de veículos movimentados no Porto de Santos chegou a 291.189 unidades entre janeiro e outubro, 76,7% acima de igual período de 2009 (164.810 unidades). As importações responderam por 80.792 veículos, 118,7% acima do decamestre correspondente de 2009 (36.946 unidades). As exportações apresentaram incremento de 64,5%, saltando de 127.864 veículos em 2009 para 210.397 em 2010. Enquanto as importações corresponderam a 27,7% do total movimentado pelo porto, 72,3% dos veículos foram exportados, alterando a proporção verificada em 2009 de 22,4% e 77,6%, respectivamente.



## NAVIOS

A média de toneladas movimentadas por navio no Porto de Santos continua a crescer, chegando a 17.866 t/navio nos 10 primeiros meses do ano, acima das 15.369 verificadas nos 12 meses de 2009. A média da cabotagem em 2010 (19.155 t/navio) já supera em 20,9% a de 2009 (15.857 t/navio). A navegação de longo curso apresenta índice de crescimento mais modesto, 15,8% (média de 15.305 t/navio em 2009 para 17.723 t/navio no decamestre de 2010). No total, 4.770 navios atracaram no porto santista em 2010, número 0,3% superior aos 4.757 em igual período de 2009. No cotejo mensal, chegaram 520 navios em outubro último, acima dos 461 do mês correspondente do ano passado, crescimento de 12,8%.

**SCM/GCE, 25/11/10**

## ÍNDICE

<b>Bloco I</b>	<b>Resumo dos Dados</b>	
	<ul style="list-style-type: none"><li>Meses de Melhores Movimentações</li><li>Resumo das Movimentações Mensais do Porto de Santos – 2006 a 2010</li><li>Resumo das Movimentações de Cargas do Porto de Santos – 2009 e 2010</li><li>Comparativo do Movimento Físico – em t</li><li>Movimento de Contêineres e Navios</li><li>Comparativo do Movimento - por Corrente e Natureza de Carga<ul style="list-style-type: none"><li>- Anual – 2009 e 2010</li><li>- Últimos 12 meses e Gráfico</li></ul></li><li>Comparativo Mensal - Por Mercadorias e Tipo de Cais</li><li>Comparativo Acumulado - Por Mercadorias e Tipo de Cais</li></ul>	1 2 3 4 5 6 7 8 9
<b>Bloco II</b>	<b>Movimento do Porto de Santos - Por Navegação e Natureza da Carga</b>	
	<ul style="list-style-type: none"><li>Anual – 2006 a 2010</li></ul>	10
<b>Bloco III</b>	<b>Movimento do Porto de Santos - Por Natureza e Tipo de Carga</b>	
	<ul style="list-style-type: none"><li>Anual – 2006 a 2010</li><li>Mensal – 2010</li><li>Mensal – 2009</li></ul>	11 12 13
<b>Bloco IV</b>	<b>Movimento do Porto de Santos - Por Corrente e Navegação</b>	
	<ul style="list-style-type: none"><li>Anual – 2006 a 2010</li><li>Mensal 2010</li><li>Mensal 2009</li></ul>	14 15 16
<b>Bloco V</b>	<b>Contêineres</b>	
	<ul style="list-style-type: none"><li>Mensal – 2006 a 2010</li><li>Anual – 2006 a 2010</li><li>Acumulado de cada ano até o mês de referência 2006 a 2010</li></ul>	17 18 19
<b>Bloco VI</b>	<b>Veículos</b>	
	<ul style="list-style-type: none"><li>Mensal – 2006 a 2010</li></ul>	20
<b>Bloco VII</b>	<b>Navios</b>	
	<ul style="list-style-type: none"><li>Toneladas médias movimentadas por navios e navegação</li><li>Quantidade de Navios Atracados por Natureza da Carga</li></ul>	21 22



## Bloco VIII Comparativos com Dados Financeiros

- Movimento Físico, Receita Tarifária Bruta e Receita Tarifária Bruta por tonelada movimentada 23

## Bloco IX Dados do Sistema Alice (MDIC)

- Evolução do Comércio Exterior Brasileiro – 2001 a 2010 24

### Balança Comercial

- Principais Participações dos Portos Brasileiros - em US\$ 25
- Principais Participações dos Portos Brasileiros - em t. 26

### Importações

- Principais Participações dos Portos Brasileiros - em US\$ 27
- Principais origens das Importações pelo Porto de Santos - em US\$ 28
- 10 Cargas mais importadas por Santos - em US\$ 29
- Principais Participações dos Portos Brasileiros - em t 30
- Principais origens das Importações pelo Porto de Santos - em t 31
- 10 Cargas mais importadas por Santos - em t 32

### Exportações

- Principais Participações dos Portos Brasileiros - em US\$ 33
- Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos - em US\$ 34
- 10 Cargas mais exportadas por Santos - em US\$ 35
- Principais Participações dos Portos Brasileiros - em t 36
- Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos - em t 37
- 10 Cargas mais exportadas por Santos - em t 38



COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP  
AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS

## BLOCO I RESUMO DOS DADOS

## MESES DE MELHORES MOVIMENTAÇÕES (TOTAL DO PORTO)

### TONELADAS

Classificação	Mês	Toneladas
1º	out/10	9.494.619
2º	ago/10	9.419.653
3º	mai/10	8.945.912
4º	set/10	8.910.299
5º	jul/10	8.650.821
6º	ago/09	8.309.897
7º	jun/10	8.268.617
8º	jul/08	7.990.112
9º	mar/10	7.849.870
10º	ago/07	7.735.383

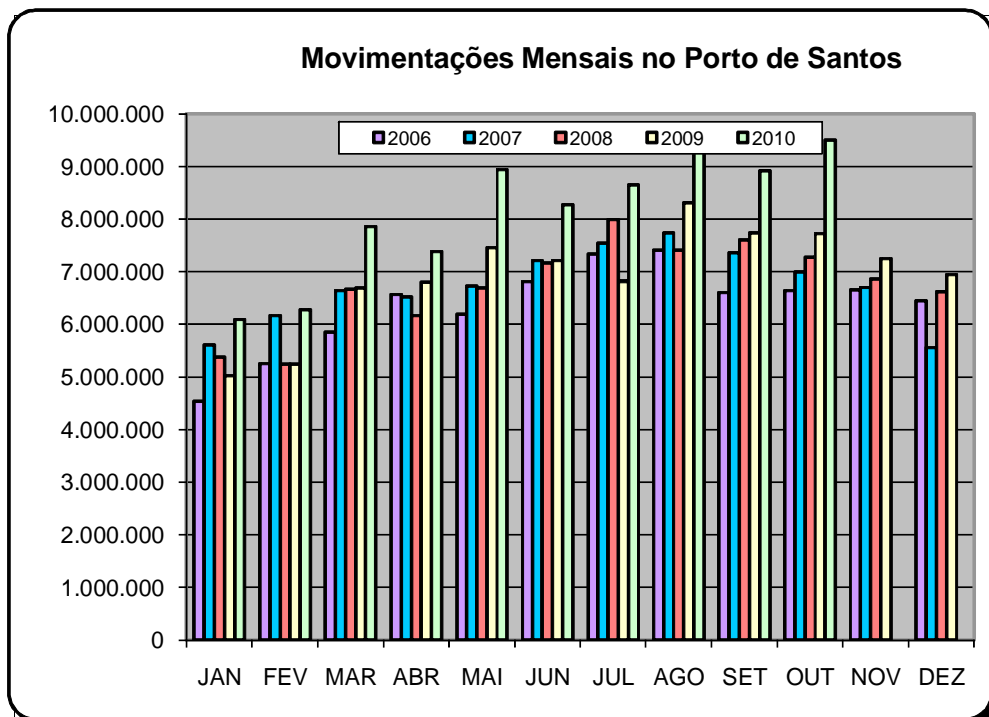
### CONTÊINERES

Classificação	Mês	Unidades
1º	out/10	179.364
2º	set/10	171.420
3º	nov/06	166.738
4º	ago/10	165.521
5º	jul/10	164.422
6º	out/08	161.013
7º	set/08	160.665
8º	ago/08	160.456
9º	nov/08	155.809
10º	mai/10	154.286

## RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES MENSAIS DO PORTO DE SANTOS

em t

MESES	2006	2007	2008	2009	2010
JAN	4.536.287	5.610.159	5.377.952	5.026.004	<b>6.089.904</b>
FEV	5.246.124	6.166.990	5.238.492	5.233.532	<b>6.269.339</b>
MAR	5.848.603	6.642.912	6.662.805	6.689.897	<b>7.849.870</b>
ABR	6.563.281	6.516.331	6.159.060	6.801.268	<b>7.389.073</b>
MAI	6.188.356	6.730.302	6.697.278	7.457.265	<b>8.945.912</b>
JUN	6.813.607	7.217.240	7.167.393	7.218.051	<b>8.268.617</b>
JUL	7.332.233	7.542.535	7.990.112	6.816.884	<b>8.650.821</b>
AGO	7.411.275	7.735.383	7.405.428	8.309.897	<b>9.419.653</b>
SET	6.610.854	7.354.821	7.602.905	7.734.434	<b>8.910.299</b>
OUT	6.641.035	6.994.091	7.274.791	7.724.369	<b>9.494.619</b>
NOV	6.657.952	6.708.527	6.859.430	<b>7.243.991</b>	
DEZ	6.447.586	5.556.576	6.622.846	<b>6.938.537</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>76.297.193</b>	<b>80.775.867</b>	<b>81.058.492</b>	<b>83.194.129</b>	<b>81.288.107</b>



RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES DE CARGAS NO PORTO DE SANTOS  
COMPARATIVO MENSAL E ACUMULADO

em toneladas

DESCRIÇÃO	2009	2010	VAR %	2009	2010	VAR %
	OUTUBRO			ATÉ OUTUBRO		
EXPORTAÇÃO	5.273.750	6.509.764	23,4	50.247.676	54.943.925	9,3
IMPORTAÇÃO	2.450.619	2.984.855	21,8	18.763.925	26.344.182	40,4
<b>Total</b>	<b>7.724.369</b>	<b>9.494.619</b>	<b>22,9</b>	<b>69.011.601</b>	<b>81.288.107</b>	<b>17,8</b>

PRINCIPAIS PRODUTOS

EXPORTAÇÃO						
Açúcar (granel / sacas) (***)	1.760.211	2.521.158	43,2	14.145.903	17.407.058	23,1
Álcool (*)	171.323	142.030	(17,1)	1.716.589	963.931	(43,8)
Café em grãos	104.798	125.206	19,5	916.714	935.017	2,0
Carnes	69.350	61.865	(10,8)	592.653	630.870	6,4
Diesel e Gasóleo (*)	109.433	63.987	(41,5)	1.414.215	1.040.946	(26,4)
Gasolina (*)	26.761	137.444	413,6	858.685	1.222.110	42,3
Milho (granel/sacas) (***)	738.461	1.093.030	48,0	2.469.160	3.677.693	48,9
Óleo Combustível	19.680	70.128	256,3	1.678.508	1.490.451	(11,2)
Óleo de Origem Vegetal	6.926	2.039	(70,6)	151.878	112.218	(26,1)
Pellets Cítricos	-	14.817	-	235.801	271.886	15,3
Soja ( grãos + peletizadas)	362.985	131.462	(63,8)	10.149.863	9.521.496	(6,2)
-Soja em grãos	169.999	39.976	(76,5)	8.590.826	8.314.238	(3,2)
-Soja Peletizada	192.986	91.486	(52,6)	1.559.037	1.207.258	(22,6)
Sucos (granel/tambor) (***)	145.695	184.493	26,6	1.529.598	1.602.376	4,8
<b>Sub-Total Exportação</b>	<b>3.515.623</b>	<b>4.547.659</b>	<b>29,4</b>	<b>35.859.567</b>	<b>38.876.052</b>	<b>8,4</b>
Outros	1.758.127	1.962.105	11,6	14.388.109	16.067.873	11,7
<b>Total Exportação</b>	<b>5.273.750</b>	<b>6.509.764</b>	<b>23,4</b>	<b>50.247.676</b>	<b>54.943.925</b>	<b>9,3</b>
IMPORTAÇÃO						
Adubo	303.204	336.605	11,0	1.841.582	1.671.003	(9,3)
Amonia	16.601	16.612	0,1	230.581	268.390	16,4
Carvão	170.239	298.826	75,5	1.898.616	3.103.993	63,5
Enxofre	119.774	158.466	32,3	1.107.599	1.565.465	41,3
GLP	141.445	86.211	(39,0)	689.523	823.711	19,5
Sal	40.763	82.121	101,5	768.458	768.991	0,1
Soda Caustica (**)	78.485	79.578	1,4	590.714	665.208	12,6
Trigo	112.037	72.935	(34,9)	1.010.698	865.348	(14,4)
<b>Sub-Total Importação</b>	<b>982.548</b>	<b>1.131.354</b>	<b>15,1</b>	<b>8.137.771</b>	<b>9.732.109</b>	<b>19,6</b>
Outros	1.468.071	1.853.501	26,3	10.626.154	16.612.073	56,3
<b>Total Importação</b>	<b>2.450.619</b>	<b>2.984.855</b>	<b>21,8</b>	<b>18.763.925</b>	<b>26.344.182</b>	<b>40,4</b>
<b>Total Geral</b>	<b>7.724.369</b>	<b>9.494.619</b>	<b>22,9</b>	<b>69.011.601</b>	<b>81.288.107</b>	<b>17,8</b>

CONTÊINERES (IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO)

Unidades	139.866	179.364	28,2	1.214.708	1.455.522	19,8
TEU	214.734	274.921	28,0	1.854.666	2.245.055	21,0
Tonelagem	2.484.801	3.063.539	23,3	20.641.601	24.857.319	20,4

FLUXO DE NAVIOS

Atracados	461	520	12,8	4.757	4.770	0,3
-----------	-----	-----	------	-------	-------	-----

(\*) Não considera quantidade importada.

(\*\*) Não considera quantidade exportada.

(\*\*\*) Considera também quantidade exportada em contêineres

## Comparativos do Movimento Físico

### OUTUBRO / 10

LOCAL	PREVISTO	REALIZADO	VARIÇÃO	
			TOTAL	%
CAIS PÚBLICO	3.883.756	4.423.803	540.047	13,9
T.U.PRIVADO	3.808.179	4.267.013	458.834	12,0
T.PRIVATIVOS	844.501	803.803	(40.698)	(4,8)
SOMA	8.536.436	9.494.619	958.183	11,2

LOCAL	REALIZADO		VARIÇÃO	
	OUT / 09	OUT / 10	TOTAL	%
CAIS PÚBLICO	4.094.672	4.423.803	329.131	8,0
T.U.PRIVADO	2.882.153	4.267.013	1.384.860	48,0
T.PRIVATIVOS	747.544	803.803	56.259	7,5
SOMA	7.724.369	9.494.619	1.770.250	22,9

LOCAL	REALIZADO		VARIÇÃO	
	SET / 10	OUT / 10	TOTAL	%
CAIS PÚBLICO	4.221.777	4.423.803	202.026	4,8
T.U.PRIVADO	3.819.740	4.267.013	447.273	11,7
T.PRIVATIVOS	868.782	803.803	(64.979)	(7,5)
SOMA	8.910.299	9.494.619	584.320	6,6

### ACUMULADO

LOCAL	PREVISTO	REALIZADO	VARIÇÃO	
			TOTAL	%
CAIS PÚBLICO	37.404.395	38.032.765	628.370	1,7
T.U.PRIVADO	33.183.940	35.286.948	2.103.008	6,3
T.PRIVATIVOS	7.588.371	7.968.394	380.023	5,0
SOMA	78.176.706	81.288.107	3.111.401	4,0

LOCAL	REALIZADO		VARIÇÃO	
	2.009	2.010	TOTAL	%
CAIS PÚBLICO	39.259.210	38.032.765	(1.226.445)	(3,1)
T.U.PRIVADO	23.858.969	35.286.948	11.427.979	47,9
T.PRIVATIVOS	5.893.422	7.968.394	2.074.972	35,2
SOMA	69.011.601	81.288.107	12.276.506	17,8

### COMPARATIVO DOS ÚLTIMOS 12 MESES

LOCAL	NOV / 08	OUT / 09	VARIÇÃO	
	A	A	TOTAL	%
	OUT / 09	OUT / 10		
CAIS PÚBLICO	46.363.918	45.346.554	(1.017.364)	(2,2)
T.U.PRIVADO	28.912.502	40.349.497	11.436.995	39,6
T.PRIVATIVOS	7.217.457	9.774.584	2.557.127	35,4
SOMA	82.493.877	95.470.635	12.976.758	15,7

### MOVIMENTO DE CONTÊINERES

#### OUTUBRO / 10

Pés	No Porto Organizado						
	Tecon	Terminal 37	Terminal 35	Tecondi	Rodrimar	Demais Pontos	Soma
20	47.536	7.054	9.273	12.285	6.653	1.006	83.807
40	49.645	8.692	15.119	15.841	5.796	464	95.557
<b>soma</b>	<b>97.181</b>	<b>15.746</b>	<b>24.392</b>	<b>28.126</b>	<b>12.449</b>	<b>1.470</b>	<b>179.364</b>
<b>TEU</b>	<b>146.826</b>	<b>24.438</b>	<b>39.511</b>	<b>43.967</b>	<b>18.245</b>	<b>1.934</b>	<b>274.921</b>

#### OUTUBRO / 09

Pés	No Porto Organizado						
	Tecon	Terminal 37	Terminal 35	Tecondi	Rodrimar	Demais Pontos	Soma
20	31.227	7.678	12.733	8.688	3.943	729	64.998
40	36.448	9.370	15.501	9.196	4.036	317	74.868
<b>soma</b>	<b>67.675</b>	<b>17.048</b>	<b>28.234</b>	<b>17.884</b>	<b>7.979</b>	<b>1.046</b>	<b>139.866</b>
<b>TEU</b>	<b>104.123</b>	<b>26.418</b>	<b>43.735</b>	<b>27.080</b>	<b>12.015</b>	<b>1.363</b>	<b>214.734</b>

#### ACUMULADO ATÉ OUTUBRO / 10

Pés	No Porto Organizado						
	Tecon	Terminal 37	Terminal 35	Tecondi	Rodrimar	Demais Pontos	Soma
20	348.543	63.637	103.760	85.829	46.285	17.935	665.989
40	373.968	87.501	156.431	104.951	54.316	12.366	789.533
<b>soma</b>	<b>722.511</b>	<b>151.138</b>	<b>260.191</b>	<b>190.780</b>	<b>100.601</b>	<b>30.301</b>	<b>1.455.522</b>
<b>TEU</b>	<b>1.096.479</b>	<b>238.639</b>	<b>416.622</b>	<b>295.731</b>	<b>154.917</b>	<b>42.667</b>	<b>2.245.055</b>

#### ACUMULADO ATÉ OUTUBRO / 09

Pés	No Porto Organizado						
	Tecon	Terminal 37	Terminal 35	Tecondi	Rodrimar	Demais Pontos	Soma
20	271.890	62.961	107.911	71.159	53.353	7.476	574.750
40	289.927	76.685	140.871	75.073	53.867	3.535	639.958
<b>soma</b>	<b>561.817</b>	<b>139.646</b>	<b>248.782</b>	<b>146.232</b>	<b>107.220</b>	<b>11.011</b>	<b>1.214.708</b>
<b>TEU</b>	<b>851.744</b>	<b>216.331</b>	<b>389.653</b>	<b>221.305</b>	<b>161.087</b>	<b>14.546</b>	<b>1.854.666</b>

### MOVIMENTO DE NAVIOS

	OUT / 10		Acumulado até OUT / 10	
	Chegadas	Atracções	Chegadas	Atracções
Porto de Santos	457	520	4.695	4.770

**Comparativo do Movimento de Mercadorias, por Corrente e Natureza da Carga**

**2009 - 2010**

em toneladas

	IMPORTAÇÃO				EXPORTAÇÃO				TOTAL			
	JAN/09 A OUT/09	JAN/10 A OUT/10	diferença	%	JAN/09 A OUT/09	JAN/10 A OUT/10	diferença	%	JAN/09 A OUT/09	JAN/10 A OUT/10	diferença	%
<b>Carga Geral</b>	8.527.034	12.096.385	<b>3.569.351</b>	<b>41,86</b>	15.729.991	17.065.027	<b>1.335.036</b>	<b>8,49</b>	24.257.025	29.161.412	<b>4.904.387</b>	<b>20,22</b>
<b>Sólidos a Granel</b>	6.784.140	9.717.697	<b>2.933.557</b>	<b>43,24</b>	25.506.607	29.395.514	<b>3.888.907</b>	<b>15,25</b>	32.290.747	39.113.211	<b>6.822.464</b>	<b>21,13</b>
<b>Líquidos a Granel</b>	3.452.751	4.530.100	<b>1.077.349</b>	<b>31,20</b>	9.011.078	8.483.384	<b>(527.694)</b>	<b>(5,86)</b>	12.463.829	13.013.484	<b>549.655</b>	<b>4,41</b>
<b>TOTAL</b>	18.763.925	26.344.182	<b>7.580.257</b>	<b>40,40</b>	50.247.676	54.943.925	<b>4.696.249</b>	<b>9,35</b>	69.011.601	81.288.107	<b>12.276.506</b>	<b>17,79</b>

em toneladas

	IMPORTAÇÃO				EXPORTAÇÃO				TOTAL			
	OUT/09	OUT/10	diferença	%	OUT/09	OUT/10	diferença	%	OUT/09	OUT/10	diferença	%
<b>Carga Geral</b>	1.121.878	1.422.711	<b>300.833</b>	<b>26,82</b>	1.960.601	2.153.217	<b>192.616</b>	<b>9,82</b>	3.082.479	3.575.928	<b>493.449</b>	<b>16,01</b>
<b>Sólidos a Granel</b>	812.003	1.041.637	<b>229.634</b>	<b>28,28</b>	2.645.995	3.526.613	<b>880.618</b>	<b>33,28</b>	3.457.998	4.568.250	<b>1.110.252</b>	<b>32,11</b>
<b>Líquidos a Granel</b>	516.738	520.507	<b>3.769</b>	<b>0,73</b>	667.154	829.934	<b>162.780</b>	<b>24,40</b>	1.183.892	1.350.441	<b>166.549</b>	<b>14,07</b>
<b>TOTAL</b>	2.450.619	2.984.855	<b>534.236</b>	<b>21,80</b>	5.273.750	6.509.764	<b>1.236.014</b>	<b>23,44</b>	7.724.369	9.494.619	<b>1.770.250</b>	<b>22,92</b>

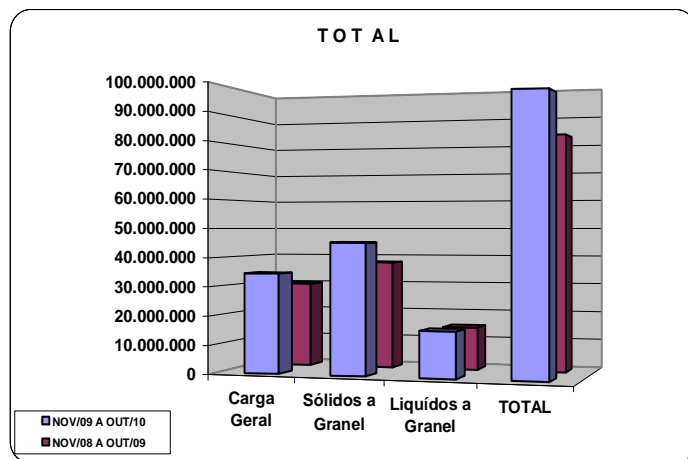
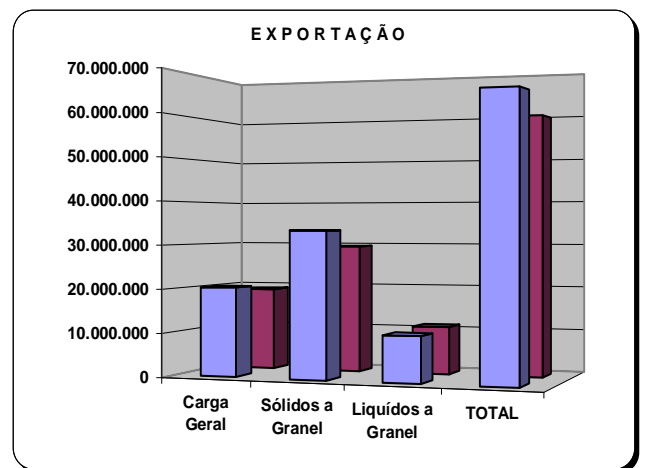
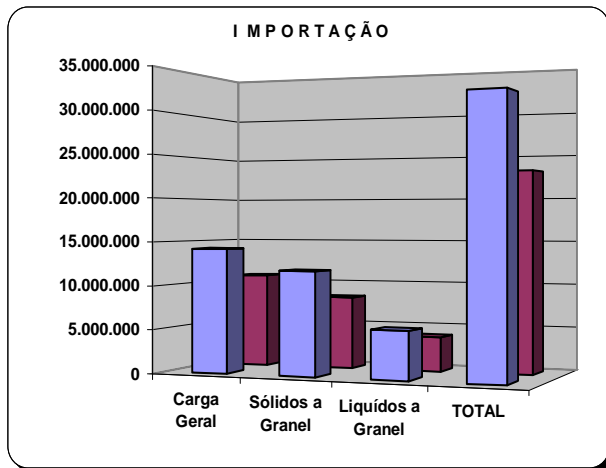


Comparativo do Movimento Acumulado de Mercadorias, por Corrente e Natureza da Carga

ÚLTIMOS 12 MESES

em toneladas

	IMPORTAÇÃO				EXPORTAÇÃO				TOTAL			
	NOV/08 A OUT/09	NOV/09 A OUT/10	diferença	%	NOV/08 A OUT/09	NOV/09 A OUT/10	diferença	%	NOV/08 A OUT/09	NOV/09 A OUT/10	diferença	%
Carga Geral	10.783.249	14.186.538	3.403.289	31,56	19.046.221	20.308.760	1.262.539	6,63	29.829.470	34.495.298	4.665.828	15,64
Sólidos a Granel	8.342.405	11.798.628	3.456.223	41,43	29.451.166	33.333.833	3.882.667	13,18	37.793.571	45.132.461	7.338.890	19,42
Líquidos a Granel	3.956.607	5.454.641	1.498.034	37,86	10.914.229	10.388.235	(525.994)	(4,82)	14.870.836	15.842.876	972.040	6,54
<b>TOTAL</b>	<b>23.082.261</b>	<b>31.439.807</b>	<b>8.357.546</b>	<b>36,21</b>	<b>59.411.616</b>	<b>64.030.828</b>	<b>4.619.212</b>	<b>7,77</b>	<b>82.493.877</b>	<b>95.470.635</b>	<b>12.976.758</b>	<b>15,73</b>



## COMPARATIVO DO MOVIMENTO DE MERCADORIAS EM OUTUBRO

ESPECIFICAÇÃO		TOTAL GERAL				TERMINAIS DE USO PRIVADO				TERMINAIS PRIVATIVOS				CAIS PUBLICO			
		2009	2010	DIF	%	2009	2010	DIF	%	2009	2010	DIF	%	2009	2010	DIF	%
Carga Geral	Conteinerizada	2.484.801	3.063.539	578.738	23,3	2.333.949	2.800.005	466.056	20,0	-	-	-	-	150.852	263.534	112.682	74,7
	Solta	597.678	512.389	(85.289)	(14,3)	18.632	37.572	18.940	101,7	207.903	67.562	(140.341)	(67,5)	371.143	407.255	36.112	9,7
	Soma	3.082.479	3.575.928	493.449	16,0	2.352.581	2.837.577	484.996	20,6	207.903	67.562	(140.341)	(67,5)	521.995	670.789	148.794	28,5
Sólidos a Granel	Açúcar	1.450.070	2.076.958	626.888	43,2	306.178	355.469	49.291	16,1	-	-	-	-	1.143.892	1.721.489	577.597	50,5
	Adubo	303.204	336.605	33.401	11,0	-	181.991	181.991	-	75.596	104.352	28.756	38,0	227.608	50.262	(177.346)	(77,9)
	Carvão	170.239	341.125	170.886	100,4	-	-	-	-	170.239	341.124	170.885	100,4	-	1	1	-
	Enxofre	119.774	158.466	38.692	32,3	-	50.399	50.399	-	88.434	108.067	19.633	22,2	31.340	-	(31.340)	(100,0)
	Farelo de Arroz	82.157	135.980	53.823	65,5	-	135.980	135.980	-	-	-	-	-	82.157	-	(82.157)	(100,0)
	Milho	737.466	1.089.595	352.129	47,7	130.095	705.596	575.501	442,4	-	-	-	-	607.371	383.999	(223.372)	(36,8)
	Minério de Ferro	63.309	39.349	(23.960)	(37,8)	-	-	-	-	63.309	39.349	(23.960)	(37,8)	-	-	-	-
	Polpa Cítrica Peletizada	-	14.817	14.817	-	-	-	-	-	-	14.817	14.817	-	-	-	-	-
	Sal	40.763	82.121	41.358	101,5	-	-	-	-	-	-	-	-	40.763	82.121	41.358	101,5
	Soja em Grãos	169.999	39.976	(130.023)	(76,5)	91.186	-	(91.186)	(100,0)	-	-	-	-	78.813	39.976	(38.837)	(49,3)
	Soja Peletizada	192.986	91.486	(101.500)	(52,6)	-	-	-	-	-	-	-	-	192.986	91.486	(101.500)	(52,6)
	Trigo	112.037	72.935	(39.102)	(34,9)	-	-	-	-	-	-	-	-	112.037	72.935	(39.102)	(34,9)
	Outros	15.994	88.837	72.843	455,4	2.113	1	(2.112)	(100,0)	13.881	1	(13.880)	(100,0)	-	88.835	88.835	-
Soma	3.457.998	4.568.250	1.110.252	32,1	529.572	1.429.436	899.864	169,9	411.459	607.710	196.251	47,7	2.516.967	2.531.104	14.137	0,6	
Líquidos a Granel	Consumo de Bordo Óleo Diesel	9.322	7.295	(2.027)	(21,7)	-	-	-	-	-	-	-	-	9.322	7.295	(2.027)	(21,7)
	Óleo Combustível	164.890	221.836	56.946	34,5	-	-	-	-	-	-	-	-	164.890	221.836	56.946	34,5
	Ácido Fosfórico	23.917	32.189	8.272	34,6	-	-	-	-	-	-	-	-	23.917	32.189	8.272	34,6
	Álcool	171.570	147.478	(24.092)	(14,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	171.570	147.478	(24.092)	(14,0)
	Amonia	16.601	16.612	11	0,1	-	-	-	-	16.601	16.612	11	0,1	-	-	-	-
	Estireno	10.836	18.982	8.146	75,2	-	-	-	-	-	-	-	-	10.836	18.982	8.146	75,2
	Gás Liquefeito de Petróleo	141.445	86.211	(55.234)	(39,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	141.445	86.211	(55.234)	(39,0)
	Gasolina	34.509	137.444	102.935	298,3	-	-	-	-	9.956	-	(9.956)	(100,0)	24.553	137.444	112.891	459,8
	Nafta	43.699	54.495	10.796	24,7	-	-	-	-	-	-	-	-	43.699	54.495	10.796	24,7
	Óleo Combustível	74.993	103.876	28.883	38,5	-	-	-	-	-	-	-	-	74.993	103.876	28.883	38,5
	Óleo de Origem Vegetal	16.645	17.240	595	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	16.645	17.240	595	3,6
	Óleo Diesel e Gasóleo	109.433	111.688	2.255	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	109.433	111.688	2.255	2,1
	Soda Cáustica	78.485	80.179	1.694	2,2	-	-	-	-	32.293	46.857	14.564	45,1	46.192	33.322	(12.870)	(27,9)
Sucos Cítricos	132.913	170.706	37.793	28,4	-	-	-	-	42.899	53.552	10.653	24,8	90.014	117.154	27.140	30,2	
Xilenos	3.249	1.346	(1.903)	(58,6)	-	-	-	-	-	-	-	-	3.249	1.346	(1.903)	(58,6)	
Outros	151.385	142.864	(8.521)	(5,6)	-	-	-	-	26.433	11.510	(14.923)	(56,5)	124.952	131.354	6.402	5,1	
Soma	1.183.892	1.350.441	166.549	14,1	-	-	-	-	128.182	128.531	349	0,3	1.055.710	1.221.910	166.200	15,7	
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>7.724.369</b>	<b>9.494.619</b>	<b>1.770.250</b>	<b>22,9</b>	<b>2.882.153</b>	<b>4.267.013</b>	<b>1.384.860</b>	<b>48,0</b>	<b>747.544</b>	<b>803.803</b>	<b>56.259</b>	<b>7,5</b>	<b>4.094.672</b>	<b>4.423.803</b>	<b>329.131</b>	<b>8,0</b>

## COMPARATIVO DO MOVIMENTO DE MERCADORIAS ATE OUTUBRO

ESPECIFICAÇÃO		TOTAL GERAL				TERMINAIS DE USO PRIVADO				TERMINAIS PRIVATIVOS				CAIS PUBLICO			
		2009	2010	DIF	%	2009	2010	DIF	%	2009	2010	DIF	%	2009	2010	DIF	%
Carga Geral	Containerizada	20.641.601	24.857.319	4.215.718	20,4	18.857.072	22.520.497	3.663.425	19,4	37	-	(37)	(100,0)	1.784.492	2.336.822	552.330	31,0
	Solta	3.615.424	4.304.093	688.669	19,0	131.526	283.964	152.438	115,9	871.556	947.328	75.772	8,7	2.612.342	3.072.801	460.459	17,6
	<b>Soma</b>	<b>24.257.025</b>	<b>29.161.412</b>	<b>4.904.387</b>	<b>20,2</b>	<b>18.988.598</b>	<b>22.804.461</b>	<b>3.815.863</b>	<b>20,1</b>	<b>871.593</b>	<b>947.328</b>	<b>75.735</b>	<b>8,7</b>	<b>4.396.834</b>	<b>5.409.623</b>	<b>1.012.789</b>	<b>23,0</b>
Sólidos a Granel	Açúcar	11.673.769	14.665.892	2.992.123	25,6	2.555.941	2.494.220	(61.721)	(2,4)	-	-	-	-	9.117.828	12.171.672	3.053.844	33,5
	Adubo	1.869.617	1.671.003	(198.614)	(10,6)	-	871.502	871.502	-	612.822	508.610	(104.212)	(17,0)	1.256.795	290.891	(965.904)	(76,9)
	Carvão	2.128.340	3.321.539	1.193.199	56,1	-	-	-	-	2.128.340	3.321.539	1.193.199	56,1	-	-	-	-
	Enxofre	1.107.599	1.565.465	457.866	41,3	-	690.637	690.637	-	655.620	874.825	219.205	33,4	451.979	3	(451.976)	(100,0)
	Farelo de Arroz	480.162	833.754	353.592	73,6	-	833.754	833.754	-	-	-	-	-	480.162	-	(480.162)	(100,0)
	Milho	2.417.734	3.655.166	1.237.432	51,2	453.355	2.758.230	2.304.875	508,4	-	-	-	-	1.964.379	896.936	(1.067.443)	(54,3)
	Minério de Ferro	158.436	656.587	498.151	314,4	-	-	-	-	158.436	656.587	498.151	314,4	-	-	-	-
	Polpa Cítrica Peletizada	235.801	283.092	47.291	20,1	-	-	-	-	235.801	283.092	47.291	20,1	-	-	-	-
	Sal	768.458	768.991	533	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	768.458	768.991	533	0,1
	Soja em Grãos	8.590.826	8.314.238	(276.588)	(3,2)	1.605.219	4.819.407	3.214.188	200,2	-	-	-	-	6.985.607	3.494.831	(3.490.776)	(50,0)
	Soja Peletizada	1.559.037	1.207.258	(351.779)	(22,6)	10.350	8.387	(1.963)	(19,0)	-	-	-	-	1.548.687	1.198.871	(349.816)	(22,6)
	Trigo	1.010.698	865.348	(145.350)	(14,4)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.010.698	865.348	(145.350)	(14,4)
	Outros	290.270	1.304.878	1.014.608	349,5	245.506	6.350	(239.156)	(97,4)	16.022	69.282	53.260	332,4	28.742	1.229.246	1.200.504	4.176,8
<b>Soma</b>	<b>32.290.747</b>	<b>39.113.211</b>	<b>6.822.464</b>	<b>21,1</b>	<b>4.870.371</b>	<b>12.482.487</b>	<b>7.612.116</b>	<b>156,3</b>	<b>3.807.041</b>	<b>5.713.935</b>	<b>1.906.894</b>	<b>50,1</b>	<b>23.613.335</b>	<b>20.916.789</b>	<b>(2.696.546)</b>	<b>(11,4)</b>	
Líquidos a Granel	Consumo Óleo Diesel	82.123	66.808	(15.315)	(18,6)	-	-	-	-	-	-	-	-	82.123	66.808	(15.315)	(18,6)
	de Bordo Óleo Combustível	1.212.969	1.878.137	665.168	54,8	-	-	-	-	-	-	-	-	1.212.969	1.878.137	665.168	54,8
	Ácido Fosfórico	82.106	164.783	82.677	100,7	-	-	-	-	-	-	-	-	82.106	164.783	82.677	100,7
	Alcool	1.855.758	1.032.096	(823.662)	(44,4)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.855.758	1.032.096	(823.662)	(44,4)
	Amonia	230.581	268.390	37.809	16,4	-	-	-	-	230.581	268.042	37.461	16,2	-	348	348	-
	Estireno	82.140	135.194	53.054	64,6	-	-	-	-	-	-	-	-	82.140	135.194	53.054	64,6
	Gás Liquefeito de Petróleo	724.915	823.711	98.796	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-	724.915	823.711	98.796	13,6
	Gasolina	1.061.110	1.235.186	174.076	16,4	-	-	-	-	9.956	-	(9.956)	(100,0)	1.051.154	1.235.186	184.032	17,5
	Nafta	316.839	786.599	469.760	148,3	-	-	-	-	-	-	-	-	316.839	786.599	469.760	148,3
	Óleo Combustível	1.797.908	1.524.199	(273.709)	(15,2)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.797.908	1.524.199	(273.709)	(15,2)
	Óleo de Origem Vegetal	246.739	216.999	(29.740)	(12,1)	-	-	-	-	-	-	-	-	246.739	216.999	(29.740)	(12,1)
	Óleo Diesel e Gasóleo	1.464.620	1.403.612	(61.008)	(4,2)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.464.620	1.403.612	(61.008)	(4,2)
	Soda Cáustica	609.790	677.565	67.775	11,1	-	-	-	-	232.705	335.889	103.184	44,3	377.085	341.676	(35.409)	(9,4)
	Sucos Cítricos	1.422.020	1.502.753	80.733	5,7	-	-	-	-	528.393	510.662	(17.731)	(3,4)	893.627	992.091	98.464	11,0
Xilenos	28.936	29.858	922	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	28.936	29.858	922	3,2	
Outros	1.245.275	1.267.594	22.319	1,8	-	-	-	-	213.153	192.538	(20.615)	(9,7)	1.032.122	1.075.056	42.934	4,2	
<b>Soma</b>	<b>12.463.829</b>	<b>13.013.484</b>	<b>549.655</b>	<b>4,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.214.788</b>	<b>1.307.131</b>	<b>92.343</b>	<b>7,6</b>	<b>11.249.041</b>	<b>11.706.353</b>	<b>457.312</b>	<b>4,1</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>69.011.601</b>	<b>81.288.107</b>	<b>12.276.506</b>	<b>17,8</b>	<b>23.858.969</b>	<b>35.286.948</b>	<b>11.427.979</b>	<b>47,9</b>	<b>5.893.422</b>	<b>7.968.394</b>	<b>2.074.972</b>	<b>35,2</b>	<b>39.259.210</b>	<b>38.032.765</b>	<b>(1.226.445)</b>	<b>(3,1)</b>



COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP  
AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS

## BLOCO II POR NAVEGAÇÃO E NATUREZA DA CARGA

## MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS - POR NAVEGAÇÃO E NATUREZA DA CARGA

ANO	LONGO CURSO								CABOTAGEM							
	SÓLIDOS		LÍQUIDOS		CARGA GERAL		TOTAL (A)		SÓLIDOS		LÍQUIDOS		CARGA GERAL		TOTAL (B)	
	Em t	% s/ (A)	Em t	% s/ (A)	Em t	% s/ (A)	Em t	% s/ (C)	Em t	% s/ (B)	Em t	% s/ (B)	Em t	% s/ (B)	Em t	% s/ (C)
2006	28.378.161	42,5	8.833.188	13,2	29.543.125	44,3	66.754.474	87,5	1.318.535	13,8	5.677.603	59,5	2.546.581	26,7	9.542.719	12,5
2007	31.279.278	44,6	9.119.248	13,0	29.713.103	42,4	70.111.629	86,8	1.911.974	17,9	6.076.306	57,0	2.675.958	25,1	10.664.238	13,2
2008	32.716.598	45,3	8.552.641	11,8	30.950.264	42,9	72.219.503	89,1	1.315.915	14,9	5.037.940	57,0	2.485.134	28,1	8.838.989	10,9
2009	37.673.935	51,5	8.021.945	11,0	27.387.745	37,5	73.083.625	87,8	636.062	6,3	7.271.276	71,9	2.203.166	21,8	10.110.504	12,2
Até Out/2009	31.813.799	52,4	6.501.224	10,7	22.417.286	36,9	60.732.309	88,0	476.948	5,8	5.926.605	71,9	1.839.739	22,3	8.243.292	12,0
Até Out/2010	38.040.622	52,4	7.478.167	10,3	27.111.174	37,3	72.629.963	89,3	1.072.589	12,4	5.535.317	63,9	2.050.238	23,7	8.658.144	10,7
Δ% 2010/2009	19,6		15,0		20,9		19,6		124,9		(6,6)		11,4		5,0	

ANO	TOTAL						
	SÓLIDOS		LÍQUIDOS		CARGA GERAL		TOTAL (C)
	Em t	% s/ (C)	Em t	% s/ (C)	Em t	% s/ (C)	Em t
2006	29.696.696	38,9	14.510.791	19,0	32.089.706	42,1	76.297.193
2007	33.191.252	41,1	15.195.554	18,8	32.389.061	40,1	80.775.867
2008	34.032.513	42,0	13.590.581	16,8	33.435.398	41,2	81.058.492
2009	38.309.997	46,0	15.293.221	18,4	29.590.911	35,6	83.194.129
Até Out/2009	32.290.747	46,8	12.427.829	18,0	24.257.025	35,2	68.975.601
Até Out/2010	39.113.211	48,1	13.013.484	16,0	29.161.412	35,9	81.288.107
Δ%2010/2009	21,1		4,7		20,2		17,9

## ANÁLISE DA CARGA GERAL

ANO	LONGO CURSO						CABOTAGEM						TOTAL				
	SOLTA		CONTEINER		TOTAL (A)		SOLTA		CONTEINER		TOTAL (B)		SOLTA		CONTEINER		TOTAL (C)
	Em t	% s/ (A)	Em t	% s/ (A)	Em t	% s/ (C)	Em t	% s/ (B)	Em t	% s/ (B)	Em t	% s/ (C)	Em t	% s/ (C)	Em t	% s/ (C)	Em t
2006	5.511.943	18,7	24.031.182	81,3	29.543.125	92,1	5.370	0,2	2.541.211	99,8	2.546.581	7,9	5.517.313	17,2	26.572.393	82,8	32.089.706
2007	4.999.268	16,8	24.713.835	83,2	29.713.103	91,7	3.119	0,1	2.672.839	99,9	2.675.958	8,3	5.002.387	15,4	27.386.674	84,6	32.389.061
2008	4.003.026	12,9	26.947.238	87,1	30.950.264	92,6	10.517	0,4	2.474.617	99,6	2.485.134	7,4	4.013.543	12,0	29.421.855	88,0	33.435.398
2009	4.581.083	16,7	22.806.662	83,3	27.387.745	92,6	4.012	0,2	2.199.154	99,8	2.203.166	7,4	4.585.095	15,5	25.005.816	84,5	29.590.911
Até Out/2009	3.611.921	16,1	18.805.365	83,9	22.417.286	92,4	3.503	0,2	1.836.236	99,8	1.839.739	7,6	3.615.424	14,9	20.641.601	85,1	24.257.025
Até Out/2010	4.255.286	15,7	22.855.888	84,3	27.111.174	93,0	48.807	2,4	2.001.431	97,6	2.050.238	7,0	4.304.093	14,8	24.857.319	85,2	29.161.412
Δ% 2010/2009	17,8		21,5		20,9		1.293,3		9,0		11,4		19,0		20,4		20,2



COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP  
AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS

## BLOCO III POR NATUREZA E TIPO DE CARGA

**MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS - 2006 A 2010**  
**POR NATUREZA E TIPO DE CARGA**

(em t)

DISCRIMINAÇÃO	2006	2007	2008	2009	2010	
					ATÉ OUTUBRO	ANO (*)
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>						
Açúcar	10.313	10.585	10.201	13.904	14.666	17.357
Aduos	2.279	3.321	3.529	2.516	1.671	2.301
Carvão	3.135	3.368	3.456	2.688	3.322	3.996
Enxofre	1.397	2.009	1.996	1.414	1.565	1.905
Farelo de Arroz	-	6	448	548	834	924
Milho	35	2.973	2.333	3.497	3.655	4.673
Minério	-	222	-	359	657	717
Polpa Cítrica Peletizada	237	304	186	312	283	357
Sal	731	804	737	962	769	883
Soja (grãos + peletizada)	9.308	7.360	9.702	10.635	9.521	10.178
- Soja em grãos	7.239	5.318	8.404	8.665	8.314	8.455
- Soja peletizada	2.069	2.042	1.298	1.970	1.207	1.723
Trigo	1.439	1.618	1.340	1.242	865	1.010
Outros	822	621	105	232	1.305	1.355
<b>TOTAL (1)</b>	<b>29.697</b>	<b>33.191</b>	<b>34.033</b>	<b>38.310</b>	<b>39.113</b>	<b>45.656</b>

<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>						
Acido Fosfórico	246	230	227	110	165	176
Álcool	1.909	2.010	2.876	2.071	1.032	1.253
Amônia	266	301	279	315	268	346
Consumo de Bordo (diesel+comb.)	1.406	1.650	1.293	1.669	1.945	2.242
Estireno	56	49	102	108	135	159
Gás Liquefeito de Petróleo (GLP)	520	469	341	853	824	951
Gasolina	788	954	911	1.357	1.235	1.472
Nafta	66	117	328	467	787	912
Óleo Combustível	2.613	2.455	1.262	2.258	1.524	2.020
Óleo de Origem Vegetal	219	351	274	284	217	258
Óleo Diesel + Gasóleo	1.747	1.931	1.436	1.686	1.404	1.656
Soda Cáustica	950	988	988	767	678	867
Sucos Cítricos	1.448	1.758	1.766	15.293	1.503	1.855
Xilenos	194	116	57	34	30	37
Outros	2.083	1.817	1.450	1.519	1.268	1.565
<b>TOTAL (2)</b>	<b>14.511</b>	<b>15.196</b>	<b>13.590</b>	<b>15.293</b>	<b>13.013</b>	<b>15.770</b>

<b>CARGA GERAL</b>						
Solta	5.517	5.002	4.013	4.585	4.304	5.313
Containerizada	26.573	27.387	29.422	25.006	24.857	29.696
<b>TOTAL (3)</b>	<b>32.090</b>	<b>32.389</b>	<b>33.435</b>	<b>29.591</b>	<b>29.161</b>	<b>35.009</b>

<b>TOTAL GERAL (1+2+3)</b>	<b>76.297</b>	<b>80.776</b>	<b>81.058</b>	<b>83.194</b>	<b>81.287</b>	<b>96.435</b>
<b>VARIAÇÃO %</b>	<b>6,1</b>	<b>5,9</b>	<b>0,3</b>	<b>2,6</b>	<b>-</b>	<b>15,9</b>

Variação média prevista de 2010 em relação a 2009 : sólidos 19,2%, líquidos 3,1% e carga geral 18,3% .

<b>PASSAGEIROS EMBARCADOS</b>	<b>178.422</b>	<b>251.180</b>	<b>279.559</b>	<b>397.469</b>	<b>314.507</b>	<b>475.000</b>
<b>VARIAÇÃO %</b>	<b>54,4</b>	<b>40,8</b>	<b>11,3</b>	<b>42,2</b>	<b>-</b>	<b>19,5</b>

(\*) - Real até Outubro previsto demais meses.

Obs: A partir de maio/2010 passou a ser detalhado a carga Farelo de Arroz, em razão do aumento de sua movimentação. Carvão passou a incluir o Coque de Petróleo.









COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP  
AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS

## BLOCO IV POR CORRENTE E NAVEGAÇÃO

**Movimento Físico do Porto de Santos - 2006 a 2010**  
POR CORRENTE E NAVEGAÇÃO

(Em mil toneladas)

DESCRIÇÃO	2006			2007			2008			2009			2010(**)		
	t / mil	%	%	t / mil	%	%	t / mil	%	%	t / mil	%	%	t / mil	%	%
<b>CAIS PUBLICOS E ARRENDADOS</b>															
<b>Exportação</b>	<b>49.500</b>	<b>100,0</b>	<b>73,0</b>	<b>51.178</b>	<b>100,0</b>	<b>71,5</b>	<b>51.001</b>	<b>100,0</b>	<b>69,8</b>	<b>56.931</b>	<b>100,0</b>	<b>75,4</b>	<b>62.580</b>	<b>100,0</b>	<b>72,3</b>
Longo Curso	43.658	88,2	64,4	44.229	86,4	61,8	45.252	88,7	61,9	50.266	88,3	66,6	56.238	89,9	65,0
Cabotagem	5.842	11,8	8,6	6.949	13,6	9,7	5.749	11,3	7,9	6.665	11,7	8,8	6.342	10,1	7,3
<b>Importação</b>	<b>18.322</b>	<b>100,0</b>	<b>27,0</b>	<b>20.435</b>	<b>100,0</b>	<b>28,5</b>	<b>22.118</b>	<b>100,0</b>	<b>30,2</b>	<b>18.564</b>	<b>100,0</b>	<b>24,6</b>	<b>23.965</b>	<b>100,0</b>	<b>27,7</b>
Longo Curso	15.283	83,4	22,5	17.397	85,1	24,3	19.591	88,6	26,8	15.778	85,0	20,9	21.241	88,6	24,5
Cabotagem	3.039	16,6	4,5	3.039	14,9	4,2	2.527	11,4	3,5	2.786	15,0	3,7	2.724	11,4	3,1
<b>TOTAL</b>	<b>67.823</b>	<b>88,9</b>	<b>100,0</b>	<b>71.613</b>	<b>88,7</b>	<b>100,0</b>	<b>73.119</b>	<b>90,2</b>	<b>100,0</b>	<b>75.495</b>	<b>90,7</b>	<b>100,0</b>	<b>86.546</b>	<b>89,7</b>	<b>100,0</b>
<b>TERMINAIS PRIVATIVOS (*)</b>															
<b>Exportação</b>	<b>2.743</b>	<b>100,0</b>	<b>32,4</b>	<b>2.665</b>	<b>100,0</b>	<b>29,1</b>	<b>2.163</b>	<b>100,0</b>	<b>27,2</b>	<b>2.404</b>	<b>100,0</b>	<b>31,2</b>	<b>2.425</b>	<b>100,0</b>	<b>24,5</b>
Longo Curso	2.717	99,0	32,1	2.585	97,0	28,2	2.028	93,8	25,5	2.321	96,6	30,1	2.296	94,7	23,2
Cabotagem	26	1,0	0,3	80	3,0	0,9	134	6,2	1,7	83	3,4	1,1	128	5,3	1,3
<b>Importação</b>	<b>5.731</b>	<b>100,0</b>	<b>67,6</b>	<b>6.497</b>	<b>100,0</b>	<b>70,9</b>	<b>5.776</b>	<b>100,0</b>	<b>72,8</b>	<b>5.296</b>	<b>100,0</b>	<b>68,8</b>	<b>7.464</b>	<b>100,0</b>	<b>75,5</b>
Longo Curso	5.096	88,9	60,1	5.901	90,8	64,4	5.348	92,6	67,4	4.719	89,1	61,3	6.253	83,8	63,2
Cabotagem	636	11,1	7,5	597	9,2	6,5	428	7,4	5,4	577	10,9	7,5	1.211	16,2	12,2
<b>TOTAL</b>	<b>8.475</b>	<b>11,1</b>	<b>100,0</b>	<b>9.162</b>	<b>11,3</b>	<b>100,0</b>	<b>7.939</b>	<b>9,8</b>	<b>100,0</b>	<b>7.700</b>	<b>9,3</b>	<b>100,0</b>	<b>9.889</b>	<b>10,3</b>	<b>100,0</b>
<b>RESUMO GERAL</b>															
<b>Exportação</b>	<b>52.244</b>	<b>100,0</b>	<b>68,5</b>	<b>53.843</b>	<b>100,0</b>	<b>66,7</b>	<b>53.163</b>	<b>100,0</b>	<b>65,6</b>	<b>59.335</b>	<b>100,0</b>	<b>71,3</b>	<b>65.005</b>	<b>100,0</b>	<b>67,4</b>
Longo Curso	46.375	88,8	60,8	46.814	86,9	58,0	47.280	88,9	58,3	52.587	88,6	63,2	58.534	90,0	60,7
Cabotagem	5.868	11,2	7,7	7.029	13,1	8,7	5.883	11,1	7,3	6.748	11,4	8,1	6.471	10,0	6,7
<b>Importação</b>	<b>24.053</b>	<b>100,0</b>	<b>31,5</b>	<b>26.932</b>	<b>100,0</b>	<b>33,3</b>	<b>27.894</b>	<b>100,0</b>	<b>34,4</b>	<b>23.860</b>	<b>100,0</b>	<b>28,7</b>	<b>31.430</b>	<b>100,0</b>	<b>32,6</b>
Longo Curso	20.379	84,7	26,7	23.297	86,5	28,8	24.939	89,4	30,8	20.497	85,9	24,6	27.494	87,5	28,5
Cabotagem	3.674	15,3	4,8	3.635	13,5	4,5	2.955	10,6	3,6	3.363	14,1	4,0	3.935	12,5	4,1
<b>TOTAL</b>	<b>76.297</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>80.776</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>81.058</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>83.194</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>96.435</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

(\*) - Cutrale, Dow, Fosfertil e Usiminas.

(\*\*) - Real até Outubro e previsto para os demais meses.

MOVIMENTO FÍSICO MENSAL DO PORTO DE SANTOS - 2010  
POR TIPO DE CAIS, CORRENTE E NAVEGAÇÃO

(em t)

DESCRIÇÃO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
	REAL										PREVISÃO		
<b>CAIS PÚBLICOS E ARRENDADOS</b>													
<b>Exportação</b>	<b>3.575.709</b>	<b>3.991.798</b>	<b>5.124.454</b>	<b>4.799.909</b>	<b>6.009.098</b>	<b>5.496.294</b>	<b>5.763.027</b>	<b>6.151.014</b>	<b>5.778.972</b>	<b>6.346.275</b>	<b>4.970.164</b>	<b>4.573.649</b>	<b>62.580.364</b>
Longo Curso	2.939.224	3.466.248	4.643.170	4.411.300	5.388.920	4.996.234	5.072.210	5.741.324	5.213.463	5.878.362	4.367.820	4.119.834	56.238.108
Cabotagem	636.485	525.550	481.284	388.609	620.178	500.060	690.817	409.690	565.509	467.913	602.345	453.816	6.342.255
<b>Importação</b>	<b>1.803.025</b>	<b>1.522.735</b>	<b>2.010.775</b>	<b>1.857.147</b>	<b>2.074.191</b>	<b>1.976.436</b>	<b>2.137.011</b>	<b>2.294.757</b>	<b>2.262.545</b>	<b>2.344.541</b>	<b>2.071.652</b>	<b>1.610.389</b>	<b>23.965.204</b>
Longo Curso	1.647.771	1.343.595	1.696.407	1.656.744	1.859.111	1.713.519	1.909.890	2.091.663	1.995.106	2.135.688	1.821.668	1.369.729	21.240.891
Cabotagem	155.254	179.140	314.368	200.403	215.080	262.917	227.121	203.094	267.439	208.853	249.984	240.660	2.724.313
<b>TOTAL</b>	<b>5.378.734</b>	<b>5.514.533</b>	<b>7.135.229</b>	<b>6.657.056</b>	<b>8.083.289</b>	<b>7.472.730</b>	<b>7.900.038</b>	<b>8.445.771</b>	<b>8.041.517</b>	<b>8.690.816</b>	<b>7.041.816</b>	<b>6.184.039</b>	<b>86.545.568</b>
<b>TERMINAIS PRIVATIVOS (*)</b>													
<b>Exportação</b>	<b>228.423</b>	<b>202.067</b>	<b>226.779</b>	<b>162.871</b>	<b>158.437</b>	<b>172.711</b>	<b>136.951</b>	<b>223.026</b>	<b>232.621</b>	<b>163.489</b>	<b>276.546</b>	<b>240.671</b>	<b>2.424.592</b>
Longo Curso	208.391	201.542	226.060	162.571	153.098	172.082	120.871	194.085	231.721	138.263	261.192	226.230	2.296.106
Cabotagem	20.032	525	719	300	5.339	629	16.080	28.941	900	25.226	15.355	14.441	128.486
<b>Importação</b>	<b>482.747</b>	<b>552.739</b>	<b>487.862</b>	<b>569.146</b>	<b>704.186</b>	<b>623.176</b>	<b>613.832</b>	<b>750.856</b>	<b>636.161</b>	<b>640.314</b>	<b>724.929</b>	<b>678.450</b>	<b>7.464.397</b>
Longo Curso	378.250	406.609	395.785	479.857	579.299	580.717	514.376	577.913	565.325	543.199	634.234	597.909	6.253.473
Cabotagem	104.497	146.130	92.077	89.289	124.887	42.459	99.456	172.943	70.836	97.115	90.694	80.540	1.210.924
<b>TOTAL</b>	<b>711.170</b>	<b>754.806</b>	<b>714.641</b>	<b>732.017</b>	<b>862.623</b>	<b>795.887</b>	<b>750.783</b>	<b>973.882</b>	<b>868.782</b>	<b>803.803</b>	<b>1.001.475</b>	<b>919.120</b>	<b>9.888.989</b>
<b>RESUMO GERAL</b>													
<b>Exportação</b>	<b>3.804.132</b>	<b>4.193.865</b>	<b>5.351.233</b>	<b>4.962.780</b>	<b>6.167.535</b>	<b>5.669.005</b>	<b>5.899.978</b>	<b>6.374.040</b>	<b>6.011.593</b>	<b>6.509.764</b>	<b>5.246.710</b>	<b>4.814.320</b>	<b>65.004.956</b>
Longo Curso	3.147.615	3.667.790	4.869.230	4.573.871	5.542.018	5.168.316	5.193.081	5.935.409	5.445.184	6.016.625	4.629.011	4.346.063	58.534.214
Cabotagem	656.517	526.075	482.003	388.909	625.517	500.689	706.897	438.631	566.409	493.139	617.699	468.257	6.470.742
<b>Importação</b>	<b>2.285.772</b>	<b>2.075.474</b>	<b>2.498.637</b>	<b>2.426.293</b>	<b>2.778.377</b>	<b>2.599.612</b>	<b>2.750.843</b>	<b>3.045.613</b>	<b>2.898.706</b>	<b>2.984.855</b>	<b>2.796.581</b>	<b>2.288.839</b>	<b>31.429.601</b>
Longo Curso	2.026.021	1.750.204	2.092.192	2.136.601	2.438.410	2.294.236	2.424.266	2.669.576	2.560.431	2.678.887	2.455.902	1.967.639	27.494.365
Cabotagem	259.751	325.270	406.445	289.692	339.967	305.376	326.577	376.037	338.275	305.968	340.679	321.200	3.935.237
<b>TOTAL</b>	<b>6.089.904</b>	<b>6.269.339</b>	<b>7.849.870</b>	<b>7.389.073</b>	<b>8.945.912</b>	<b>8.268.617</b>	<b>8.650.821</b>	<b>9.419.653</b>	<b>8.910.299</b>	<b>9.494.619</b>	<b>8.043.291</b>	<b>7.103.159</b>	<b>96.434.557</b>

(\*) Cutrale, Dow, Fosfertil e Usiminas.

**MOVIMENTO FÍSICO MENSAL DO PORTO DE SANTOS - 2009**  
POR TIPO DE CAIS, CORRENTE E NAVEGAÇÃO

(em t)

DESCRIÇÃO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
	REAL												
<b>CAIS PÚBLICOS E ARRENDADOS</b>													
<b>Exportação</b>	<b>3.166.700</b>	<b>3.641.562</b>	<b>5.052.810</b>	<b>4.913.944</b>	<b>5.624.939</b>	<b>5.330.021</b>	<b>4.791.073</b>	<b>5.754.897</b>	<b>5.042.112</b>	<b>4.994.538</b>	<b>4.449.752</b>	<b>4.168.631</b>	<b>56.930.979</b>
Longo Curso	2.699.328	3.100.870	4.391.228	4.544.416	5.027.773	4.796.007	4.101.741	5.059.234	4.478.883	4.663.425	3.881.522	3.521.434	50.265.861
Cabotagem	467.372	540.692	661.582	369.528	597.166	534.014	689.332	695.663	563.229	331.113	568.230	647.197	6.665.118
<b>Importação</b>	<b>1.230.493</b>	<b>1.083.150</b>	<b>1.200.959</b>	<b>1.295.940</b>	<b>1.442.080</b>	<b>1.453.993</b>	<b>1.465.505</b>	<b>1.762.308</b>	<b>1.888.868</b>	<b>1.982.287</b>	<b>1.940.213</b>	<b>1.817.742</b>	<b>18.563.538</b>
Longo Curso	1.023.232	890.991	1.001.372	1.117.092	1.135.365	1.251.774	1.203.690	1.543.192	1.662.359	1.617.611	1.704.387	1.626.444	15.777.509
Cabotagem	207.261	192.159	199.587	178.848	306.715	202.219	261.815	219.116	226.509	364.676	235.826	191.298	2.786.029
<b>TOTAL</b>	<b>4.397.193</b>	<b>4.724.712</b>	<b>6.253.769</b>	<b>6.209.884</b>	<b>7.067.019</b>	<b>6.784.014</b>	<b>6.256.578</b>	<b>7.517.205</b>	<b>6.930.980</b>	<b>6.976.825</b>	<b>6.389.965</b>	<b>5.986.373</b>	<b>75.494.517</b>
<b>TERMINAIS PRIVATIVOS (*)</b>													
<b>Exportação</b>	<b>141.766</b>	<b>177.051</b>	<b>130.863</b>	<b>157.714</b>	<b>167.420</b>	<b>118.959</b>	<b>151.951</b>	<b>303.553</b>	<b>306.591</b>	<b>279.212</b>	<b>265.586</b>	<b>202.934</b>	<b>2.403.600</b>
Longo Curso	127.491	177.051	117.606	129.386	166.998	118.118	151.648	303.553	306.591	268.699	250.840	202.934	2.320.915
Cabotagem	14.275	-	13.257	28.328	422	841	303	-	-	10.513	14.746	-	82.685
<b>Importação</b>	<b>487.045</b>	<b>331.769</b>	<b>305.265</b>	<b>433.670</b>	<b>222.826</b>	<b>315.078</b>	<b>408.355</b>	<b>489.139</b>	<b>496.863</b>	<b>468.332</b>	<b>588.440</b>	<b>749.230</b>	<b>5.296.012</b>
Longo Curso	474.422	300.425	263.319	412.491	176.618	262.327	378.179	412.888	461.224	413.692	530.151	633.604	4.719.340
Cabotagem	12.623	31.344	41.946	21.179	46.208	52.751	30.176	76.251	35.639	54.640	58.289	115.626	576.672
<b>TOTAL</b>	<b>628.811</b>	<b>508.820</b>	<b>436.128</b>	<b>591.384</b>	<b>390.246</b>	<b>434.037</b>	<b>560.306</b>	<b>792.692</b>	<b>803.454</b>	<b>747.544</b>	<b>854.026</b>	<b>952.164</b>	<b>7.699.612</b>
<b>RESUMO GERAL</b>													
<b>Exportação</b>	<b>3.308.466</b>	<b>3.818.613</b>	<b>5.183.673</b>	<b>5.071.658</b>	<b>5.792.359</b>	<b>5.448.980</b>	<b>4.943.024</b>	<b>6.058.450</b>	<b>5.348.703</b>	<b>5.273.750</b>	<b>4.715.338</b>	<b>4.371.565</b>	<b>59.334.579</b>
Longo Curso	2.826.819	3.277.921	4.508.834	4.673.802	5.194.771	4.914.125	4.253.389	5.362.787	4.785.474	4.932.124	4.132.362	3.724.368	52.586.776
Cabotagem	481.647	540.692	674.839	397.856	597.588	534.855	689.635	695.663	563.229	341.626	582.976	647.197	6.747.803
<b>Importação</b>	<b>1.717.538</b>	<b>1.414.919</b>	<b>1.506.224</b>	<b>1.729.610</b>	<b>1.664.906</b>	<b>1.769.071</b>	<b>1.873.860</b>	<b>2.251.447</b>	<b>2.385.731</b>	<b>2.450.619</b>	<b>2.528.653</b>	<b>2.566.972</b>	<b>23.859.550</b>
Longo Curso	1.497.654	1.191.416	1.264.691	1.529.583	1.311.983	1.514.101	1.581.869	1.956.080	2.123.583	2.031.303	2.234.538	2.260.048	20.496.849
Cabotagem	219.884	223.503	241.533	200.027	352.923	254.970	291.991	295.367	262.148	419.316	294.115	306.924	3.362.701
<b>TOTAL</b>	<b>5.026.004</b>	<b>5.233.532</b>	<b>6.689.897</b>	<b>6.801.268</b>	<b>7.457.265</b>	<b>7.218.051</b>	<b>6.816.884</b>	<b>8.309.897</b>	<b>7.734.434</b>	<b>7.724.369</b>	<b>7.243.991</b>	<b>6.938.537</b>	<b>83.194.129</b>

(\*) Cutrale, Dow, Cosipa e Ultrafertil



COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP  
AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS

## BLOCO V POR CONTÊINERES



## MOVIMENTAÇÃO ANUAL DE CONTÊINERES PORTO DE SANTOS

(em unidades)

A N O	OPERAÇÕES EM NAVIOS		CHEIOS			VAZIOS			TOTAL		
			20'	40'	Total	20'	40'	Total	20'	40'	Total
2006	I	Longo Curso	213.983	228.529	442.512	144.084	141.532	285.616	358.067	370.061	728.128
	M	Cabotagem	19.191	40.270	59.461	8.207	9.903	18.110	27.398	50.173	77.571
	P	Total	233.174	268.799	501.973	152.291	151.435	303.726	385.465	420.234	805.699
	E	Longo Curso	323.471	326.625	650.096	24.568	49.900	74.468	348.039	376.525	724.564
	X	Cabotagem	21.497	33.527	55.024	6.784	11.797	18.581	28.281	45.324	73.605
	P	Total	344.968	360.152	705.120	31.352	61.697	93.049	376.320	421.849	798.169
TOTAL GERAL			578.142	628.951	1.207.093	183.643	213.132	396.775	761.785	842.083	1.603.868
2007	I	Longo Curso	224.593	254.648	479.241	134.674	137.017	271.691	359.267	391.665	750.932
	M	Cabotagem	19.361	38.074	57.435	12.334	13.196	25.530	31.695	51.270	82.965
	P	Total	243.954	292.722	536.676	147.008	150.213	297.221	390.962	442.935	833.897
	E	Longo Curso	322.604	315.715	638.319	31.519	68.733	100.252	354.123	384.448	738.571
	X	Cabotagem	22.525	35.678	58.203	8.916	15.126	24.042	31.441	50.804	82.245
	P	Total	345.129	351.393	696.522	40.435	83.859	124.294	385.564	435.252	820.816
TOTAL GERAL			589.083	644.115	1.233.198	187.443	234.072	421.515	776.526	878.187	1.654.713
2008	I	Longo Curso	273.416	318.994	592.410	112.300	103.961	216.261	385.716	422.955	808.671
	M	Cabotagem	16.951	34.198	51.149	14.688	14.583	29.271	31.639	48.781	80.420
	P	Total	290.367	353.192	643.559	126.988	118.544	245.532	417.355	471.736	889.091
	E	Longo Curso	321.882	305.130	627.012	46.099	98.331	144.430	367.981	403.461	771.442
	X	Cabotagem	18.681	34.045	52.726	7.832	22.321	30.153	26.513	56.366	82.879
	P	Total	340.563	339.175	679.738	53.931	120.652	174.583	394.494	459.827	854.321
TOTAL GERAL			630.930	692.367	1.323.297	180.919	239.196	420.115	811.849	931.563	1.743.412
2009	I	Longo Curso	220.659	243.289	463.948	97.829	109.675	207.504	318.488	352.964	671.452
	M	Cabotagem	11.136	27.003	38.139	14.256	13.320	27.576	25.392	40.323	65.715
	P	Total	231.795	270.292	502.087	112.085	122.995	235.080	343.880	393.287	737.167
	E	Longo Curso	282.419	262.483	544.902	43.096	69.270	112.366	325.515	331.753	657.268
	X	Cabotagem	16.494	36.611	53.105	4.657	19.170	23.827	21.151	55.781	76.932
	P	Total	298.913	299.094	598.007	47.753	88.440	136.193	346.666	387.534	734.200
TOTAL GERAL			530.708	569.386	1.100.094	159.838	211.435	371.273	690.546	780.821	1.471.367
2010 (*)	I	Longo Curso	248.022	296.461	544.483	65.786	63.871	129.657	313.808	360.332	674.140
	M	Cabotagem	11.463	26.210	37.673	10.639	12.805	23.444	22.102	39.015	61.117
	P	Total	259.485	322.671	582.156	76.425	76.676	153.101	335.910	399.347	735.257
	E	Longo Curso	263.634	231.642	495.276	46.930	114.391	161.321	310.564	346.033	656.597
	X	Cabotagem	16.001	32.865	48.866	3.514	11.288	14.802	19.515	44.153	63.668
	P	Total	279.635	264.507	544.142	50.444	125.679	176.123	330.079	390.186	720.265
TOTAL GERAL			539.120	587.178	1.126.298	126.869	202.355	329.224	665.989	789.533	1.455.522

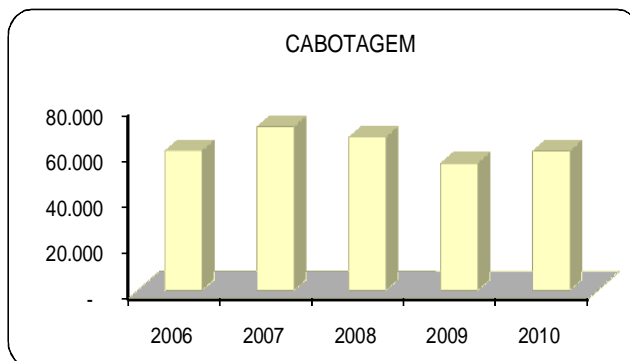
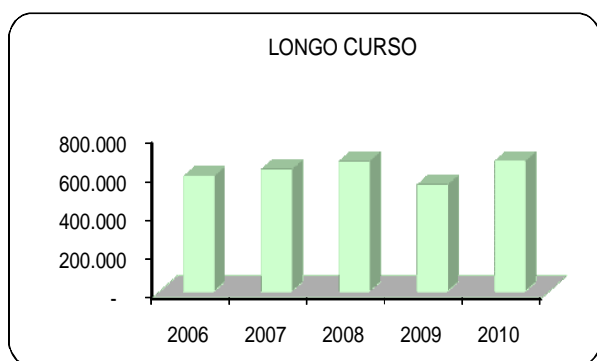
(\*) - Até Outubro.



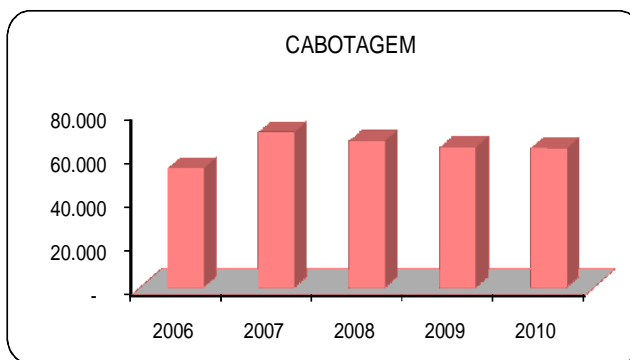
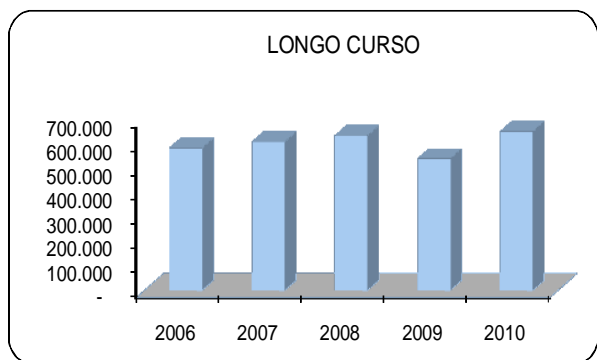
### MOVIMENTAÇÕES DE CONTÊINERES ATÉ OUTUBRO

Anos	EM UNIDADES						EM UNIDADES	EM TEUS	EM TONELAGEM
	IMPORTAÇÃO			EXPORTAÇÃO					
	LONGO CURSO	CABOTAGEM	TOTAL	LONGO CURSO	CABOTAGEM	TOTAL			
2006	595.097	61.235	656.332	588.580	54.544	643.124	1.299.456	1.986.140	21.446.910
2007	629.723	71.779	701.502	614.645	71.056	685.701	1.387.203	2.125.847	22.844.892
2008	673.462	67.095	740.557	639.706	67.088	706.794	1.447.351	2.225.629	24.665.351
2009	550.061	55.813	605.874	544.642	64.192	608.834	1.214.708	1.854.666	20.641.601
2010	674.140	61.117	735.257	656.597	63.668	720.265	1.455.522	2.245.055	24.857.319

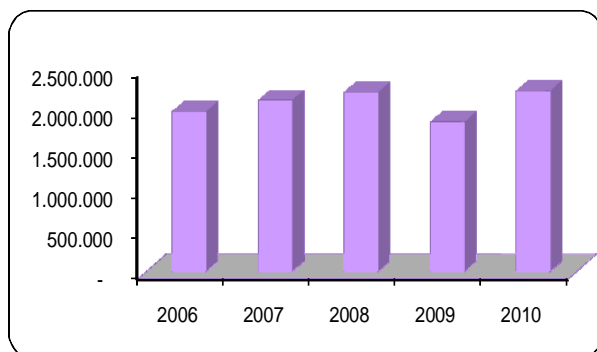
#### IMPORTAÇÃO



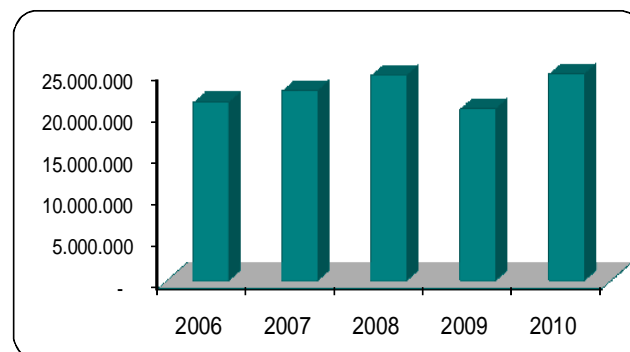
#### EXPORTAÇÃO



#### TOTAL EM TEUS



#### TOTAL EM TONELADAS





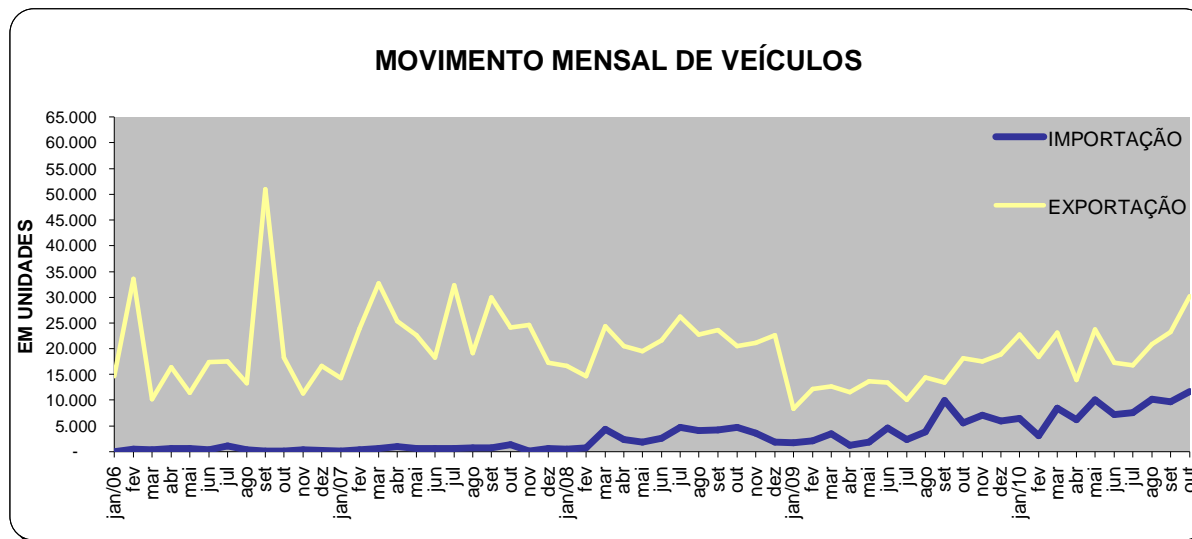
COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP  
AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS

## BLOCO VI POR VEÍCULOS

### MOVIMENTAÇÃO MENSAL DE VEÍCULOS PORTO DE SANTOS

MESES	IMPORTAÇÃO					EXPORTAÇÃO					TOTAL					VAR % 10/09
	2006	2007	2008	2009	2010	2006	2007	2008	2009	2010	2006	2007	2008	2009	2010	
JAN	20	149	463	1.786	6.478	14.695	14.321	16.667	8.328	22.771	14.715	14.470	17.130	10.114	29.249	189,2
FEV	442	311	754	2.133	3.117	33.598	23.828	14.705	12.113	18.363	34.040	24.139	15.459	14.246	21.480	50,8
MAR	326	688	4.302	3.516	8.500	10.165	32.680	24.371	12.634	23.152	10.491	33.368	28.673	16.150	31.652	96,0
ABR	547	1.008	2.330	1.220	6.241	16.387	25.344	20.589	11.503	13.939	16.934	26.352	22.919	12.723	20.180	58,6
MAI	540	608	1.911	1.922	10.118	11.460	22.616	19.492	13.704	23.746	12.000	23.224	21.403	15.626	33.864	116,7
JUN	413	637	2.648	4.625	7.216	17.428	18.306	21.645	13.430	17.263	17.841	18.943	24.293	18.055	24.479	35,6
JUL	1.119	697	4.691	2.395	7.581	17.577	32.334	26.277	10.090	16.798	18.696	33.031	30.968	12.485	24.379	95,3
AGO	315	707	4.093	3.883	10.184	13.274	19.105	22.701	14.383	20.929	13.589	19.812	26.794	18.266	31.113	70,3
SET	175	789	4.190	9.934	9.726	50.910	29.889	23.572	13.492	23.250	51.085	30.678	27.762	23.426	32.976	40,8
OUT	98	1.396	4.673	5.532	11.631	18.347	24.128	20.484	18.187	30.186	18.445	25.524	25.157	23.719	41.817	76,3
NOV	400	132	3.567	7.119		11.312	24.585	21.074	17.516		11.712	24.717	24.641	24.635		
DEZ	257	574	1.827	5.938		16.726	17.322	22.619	18.864		16.983	17.896	24.446	24.802		
Até Outubro	3.995	6.990	30.055	36.946	80.792	203.841	242.551	210.503	127.864	210.397	207.836	249.541	240.558	164.810	291.189	76,7
<b>TOTAL</b>	<b>4.652</b>	<b>7.696</b>	<b>35.449</b>	<b>50.003</b>	<b>80.792</b>	<b>231.879</b>	<b>284.458</b>	<b>254.196</b>	<b>164.244</b>	<b>210.397</b>	<b>236.531</b>	<b>292.154</b>	<b>289.645</b>	<b>214.247</b>	<b>291.189</b>	

OBS.: A navegação verificada é a de Longo Curso.





COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP  
AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS

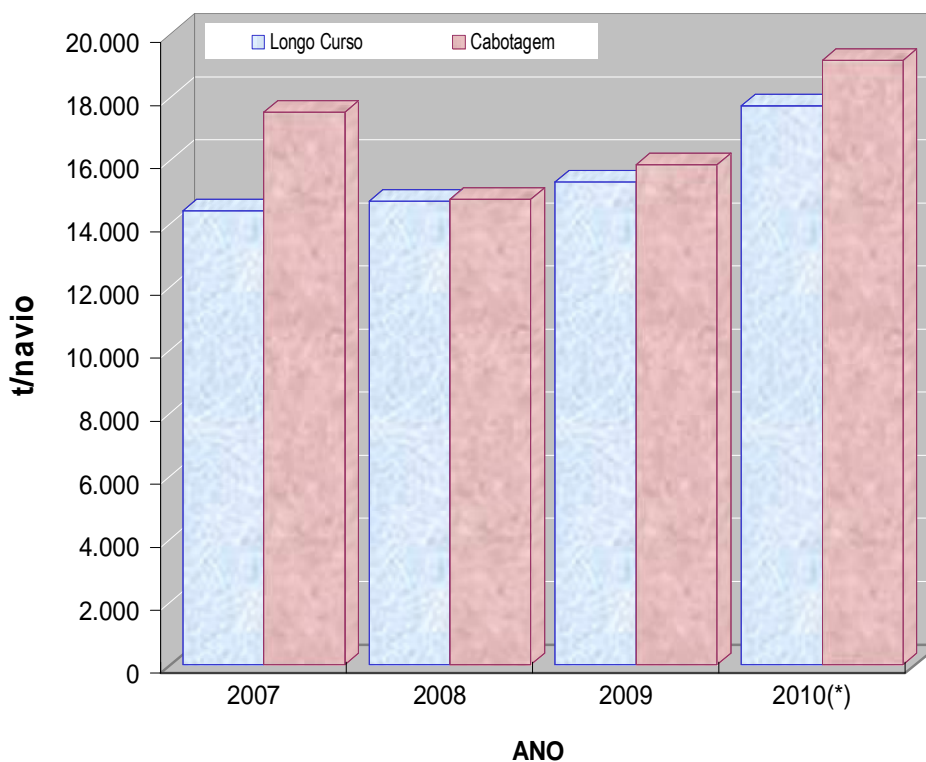
## BLOCO VII POR NAVIOS

**TONELADAS MÉDIAS MOVIMENTADAS POR NAVIO E NAVEGAÇÃO  
NO PORTO DE SANTOS**

PERÍODO	LONGO CURSO			CABOTAGEM			TOTAL		
	t	QUANT. NAVIOS	t/Navio	t	QUANT. NAVIOS	t/Navio	t	QUANT. NAVIOS	t/Navio
2007	70.111.629	4.874	14.385	10.664.238	609	17.511	80.775.867	5.483	14.732
2008	72.219.503	4.915	14.694	8.838.989	599	14.756	81.058.492	5.514	14.700
2009	73.083.625	4.775	15.305	10.110.504	638	15.847	83.194.129	5.413	15.369
2010(*)	72.629.963	4.098	17.723	8.658.144	452	19.155	81.288.107	4.550	17.866

(\*) Acumulado até outubro.

Obs: Na quantidade de Navios estão excluídos os de Passageiros e da Marinha.



**QUANTIDADE DE NAVIOS ATRACADOS POR NATUREZA DA CARGA**

MÊS	PORTO DE SANTOS															TOTAL DO PORTO
	LONGO CURSO							CABOTAGEM								
	CARGA GERAL	GRAN. SÓLID.	GRAN. LÍQUID.	PASSA-GEIROS	ROLL ON/OFF	OUTROS	TOTAL	CARGA GERAL	GRAN. SÓLID.	GRAN. LÍQUID.	PASSA-GEIROS	ROLL ON/OFF	OUTROS	TOTAL		
JAN/07	237	68	19	12	18	0	354	13	6	31	34	1	4	89	443	
FEV	227	82	35	12	24	0	380	20	8	32	33	0	1	94	474	
MAR	250	72	42	15	26	0	405	11	1	33	18	5	2	70	475	
ABR	233	81	36	0	26	1	377	25	4	24	2	2	2	59	436	
MAI	258	87	45	0	33	3	426	19	3	32	0	0	2	56	482	
JUN	239	97	41	0	25	1	403	20	5	22	0	1	2	50	453	
JUL	263	118	37	0	34	2	454	13	1	32	0	0	1	47	501	
AGO	280	112	47	0	28	1	468	15	6	26	0	0	1	48	516	
SET	263	100	42	0	28	0	433	14	8	28	0	2	2	54	487	
OUT	276	96	33	1	30	2	438	16	4	20	0	0	10	50	488	
NOV	266	85	33	10	28	0	422	18	6	30	5	0	11	70	492	
DEZ	240	62	42	18	30	0	392	16	3	33	44	0	6	102	494	
<b>TOTAL</b>	<b>3.032</b>	<b>1.060</b>	<b>452</b>	<b>68</b>	<b>330</b>	<b>10</b>	<b>4.952</b>	<b>200</b>	<b>55</b>	<b>343</b>	<b>136</b>	<b>11</b>	<b>44</b>	<b>789</b>	<b>5.741</b>	
JAN/08	247	60	42	17	27	0	393	18	3	29	34	1	2	87	480	
FEV	250	61	48	19	24	1	403	14	1	25	30	0	2	72	475	
MAR	266	74	48	5	30	2	425	15	1	27	16	3	6	68	493	
ABR	238	76	52	1	27	3	397	18	1	27	0	0	1	47	444	
MAI	243	81	50	0	25	1	400	20	5	30	0	0	8	63	463	
JUN	245	96	53	0	25	1	420	19	4	24	0	0	6	53	473	
JUL	229	105	53	0	28	1	416	19	2	25	0	0	9	55	471	
AGO	260	104	54	0	30	1	449	20	2	31	0	0	2	55	504	
SET	237	96	48	0	32	1	414	17	4	33	0	0	4	58	472	
OUT	256	99	51	0	28	1	435	17	2	25	0	0	5	49	484	
NOV	255	89	41	1	31	2	419	23	4	29	5	0	2	63	482	
DEZ	249	83	40	7	29	2	410	24	5	32	45	0	6	112	522	
<b>TOTAL</b>	<b>2.975</b>	<b>1.024</b>	<b>580</b>	<b>50</b>	<b>336</b>	<b>16</b>	<b>4.981</b>	<b>224</b>	<b>34</b>	<b>337</b>	<b>130</b>	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>782</b>	<b>5.763</b>	
JAN/09	251	66	35	8	25	2	387	16	0	31	47	0	2	96	483	
FEV	228	60	35	6	24	3	356	19	2	32	44	0	1	98	454	
MAR	239	82	44	12	29	0	406	22	7	37	36	0	2	104	510	
ABR	244	93	46	2	26	4	415	16	3	28	10	0	7	64	479	
MAI	249	90	48	0	27	4	418	21	4	38	0	0	2	65	483	
JUN	247	82	49	0	25	6	409	21	0	26	0	0	0	47	456	
JUL	250	84	50	0	23	1	408	20	4	35	0	0	3	62	470	
AGO	236	126	50	0	24	1	437	24	2	28	0	0	1	55	492	
SET	221	106	59	0	24	1	411	25	2	29	0	0	2	58	469	
OUT	237	98	45	1	22	3	406	21	4	23	2	0	5	55	461	
NOV	227	96	42	3	24	0	392	15	2	31	21	0	2	71	463	
DEZ	224	86	49	4	28	1	392	12	5	33	67	0	2	119	511	
<b>TOTAL</b>	<b>2.853</b>	<b>1.069</b>	<b>552</b>	<b>36</b>	<b>301</b>	<b>26</b>	<b>4.837</b>	<b>232</b>	<b>35</b>	<b>371</b>	<b>227</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>894</b>	<b>5.731</b>	
JAN/10	216	65	37	7	22	0	347	14	4	32	44	1	4	99	446	
FEV	203	72	44	8	23	0	350	13	3	35	45	0	4	100	450	
MAR	233	106	43	3	26	0	411	14	3	28	54	1	8	108	519	
ABR	216	95	39	1	20	0	371	13	3	30	18	0	0	64	435	
MAI	253	111	45	1	29	1	440	17	4	28	0	0	3	52	492	
JUN	241	109	44	0	24	0	418	16	2	27	0	0	1	46	464	
JUL	257	102	41	0	26	1	427	11	5	30	0	0	0	46	473	
AGO	250	115	51	0	30	1	447	13	4	23	0	1	1	42	489	
SET	265	99	46	0	30	2	442	10	2	25	0	0	3	40	482	
OUT	275	113	48	1	34	1	472	13	4	22	5	1	3	48	520	
NOV																
DEZ																
<b>TOTAL</b>	<b>2.409</b>	<b>987</b>	<b>438</b>	<b>21</b>	<b>264</b>	<b>6</b>	<b>4.125</b>	<b>134</b>	<b>34</b>	<b>280</b>	<b>166</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>645</b>	<b>4.770</b>	



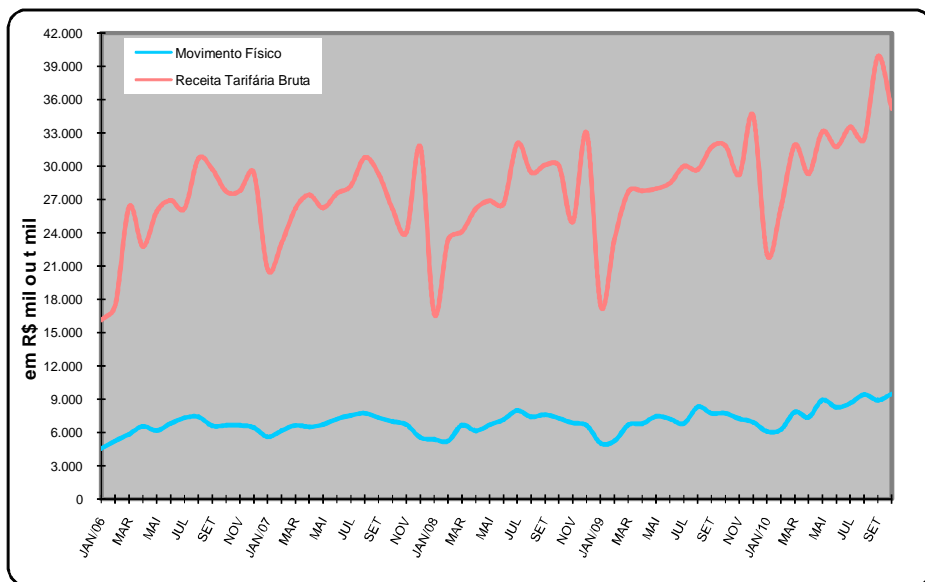
COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP  
AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS

## BLOCO VIII COMPARATIVOS COM DADOS FINANCEIROS

### MOVIMENTO FÍSICO E RECEITA TARIFÁRIA BRUTA

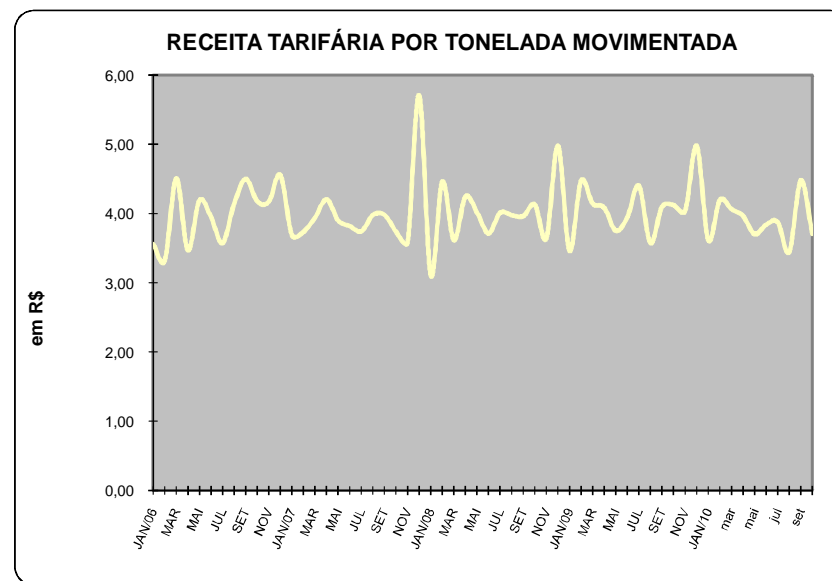
MÊS	Em t mil					Em R\$ mil				
	MOVIMENTO FÍSICO - TOTAL DO PORTO					RECEITA TARIFÁRIA BRUTA (*)				
	2006	2007	2008	2009	2010	2006	2007	2008	2009	2010
JAN	4.536	5.610	5.378	5.026	6.090	16.145	20.682	16.719	17.412	22.043
FEV	5.246	6.167	5.238	5.234	6.269	17.423	23.042	23.365	23.408	26.314
MAR	5.849	6.643	6.663	6.690	7.850	26.352	26.195	24.089	27.719	31.911
ABR	6.563	6.516	6.159	6.801	7.389	22.769	27.413	26.151	27.790	29.315
MAI	6.188	6.730	6.697	7.457	8.946	25.929	26.245	26.890	27.968	33.117
JUN	6.814	7.217	7.167	7.218	8.269	26.919	27.555	26.602	28.483	31.733
JUL	7.332	7.543	7.990	6.817	8.651	26.195	28.230	32.061	29.997	33.536
AGO	7.411	7.735	7.405	8.310	9.420	30.680	30.787	29.437	29.692	32.430
SET	6.611	7.355	7.603	7.734	8.910	29.754	29.272	30.110	31.709	39.906
OUT	6.641	6.994	7.275	7.724	9.495	27.720	26.146	30.040	31.840	35.185
NOV	6.658	6.709	6.859	7.244		27.779	24.051	24.988	29.238	
DEZ	6.448	5.557	6.623	6.939		29.372	31.723	32.967	34.558	
<b>TOTAL</b>	<b>76.297</b>	<b>80.776</b>	<b>81.058</b>	<b>83.194</b>	<b>81.288</b>	<b>307.038</b>	<b>321.342</b>	<b>323.419</b>	<b>339.813</b>	<b>315.490</b>
<b>MÉDIA ANUAL</b>	<b>6.358</b>	<b>6.731</b>	<b>6.755</b>	<b>6.933</b>	<b>8.129</b>	<b>25.586</b>	<b>26.779</b>	<b>26.952</b>	<b>28.318</b>	<b>31.549</b>

(\*) Fonte: Situação Financeira



### RECEITA TARIFÁRIA BRUTA POR TONELADA MOVIMENTADA

MÊS	Em R\$				
	RECEITA POR TONELADA				
	2006	2007	2008	2009	2010
JAN	3,56	3,69	3,11	3,46	3,62
FEV	3,32	3,74	4,46	4,47	4,20
MAR	4,51	3,94	3,62	4,14	4,07
ABR	3,47	4,21	4,25	4,09	3,97
MAI	4,19	3,90	4,02	3,75	3,70
JUN	3,95	3,82	3,71	3,95	3,84
JUL	3,57	3,74	4,01	4,40	3,88
AGO	4,14	3,98	3,98	3,57	3,44
SET	4,50	3,98	3,96	4,10	4,48
OUT	4,17	3,74	4,13	4,12	3,71
NOV	4,17	3,59	3,64	4,04	
DEZ	4,56	5,71	4,98	4,98	
<b>MÉDIA ANUAL</b>	<b>4,01</b>	<b>4,00</b>	<b>3,99</b>	<b>4,09</b>	<b>3,89</b>





## BLOCO IX DADOS DO SISTEMA ALICE (MDIC)

### Observação

Os dados do Sistema Alice são obtidos no site do Ministério de Desenvolvimento Indústria e Comércio ( MDIC ). Esse sistema computa as informações do comércio exterior, por isso não considera a carga movimentada por cabotagem e nem a tara dos contêineres. O período de apuração é o do registro no SISCOMEX. Por essas razões, o peso da carga obtida no MDIC é inferior ao apurado pela CODESP que considera a carga por cabotagem, a tara dos contêineres e as cargas de reembarque são registradas duas vezes, uma na descarga e outra no reembarque.

### EVOLUÇÃO DO COMÉRCIO EXTERIOR BRASILEIRO - 2001 a 2010

Período	PIB		EXP (FOB) BRASIL		EXP (FOB) SANTOS			IMP (FOB) BRASIL		IMP (FOB) SANTOS			SALDO COMERCIAL
	US\$ bi (A)	VAR. %	US\$ bi (B)	Part.% B/A	US\$ bi (C)	Part.% C/B	Part.% C/A	US\$ bi (D)	Part.% D/A	US\$ bi (E)	Part.% E/D	Part.% E/A	US\$ bi FOB (B - D)
2001	553,8	(8,0)	58,3	10,5	14,4	24,8	2,6	55,6	10,0	12,5	22,6	2,3	2,7
2002	504,4	(8,9)	60,4	12,0	15,7	25,9	3,1	47,2	9,4	11,7	24,7	2,3	13,2
2003	553,6	9,8	73,2	13,2	20,2	27,6	3,7	48,3	8,7	12,2	25,2	2,2	24,9
2004	663,8	19,9	96,7	14,6	26,9	27,8	4,1	62,8	9,5	16,0	25,5	2,4	33,8
2005	882,4	32,9	118,5	13,4	32,8	27,7	3,7	73,6	8,3	18,1	24,6	2,1	44,9
2006	1.088,8	23,4	137,8	12,7	39,8	28,9	3,7	91,4	8,4	20,7	22,7	1,9	46,5
2007	1.366,5	25,5	160,6	11,8	43,4	27,0	3,2	120,6	8,8	28,0	23,2	2,0	40,0
2008	1.636,0	19,7	197,9	12,1	50,0	25,2	3,1	173,1	10,6	41,8	24,1	2,6	24,8
2009	1.577,3	(3,6)	153,0	9,7	40,8	26,7	2,6	127,6	8,1	33,2	26,0	2,1	25,3
até OUTUBRO/09	1.237,1	-	125,9	10,2	33,5	26,6	2,7	103,3	8,3	27,0	26,1	2,2	22,6
até OUTUBRO/10	1.633,7	32,1	163,3	10,0	41,3	25,3	2,5	148,7	9,1	37,3	25,1	2,3	14,6

Fonte: Exportações brasileiras: SISCOMEX e SECEX; Importações brasileiras: SISCOMEX e MF/SRF.

Dados da SECEX/DEPLA./Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior

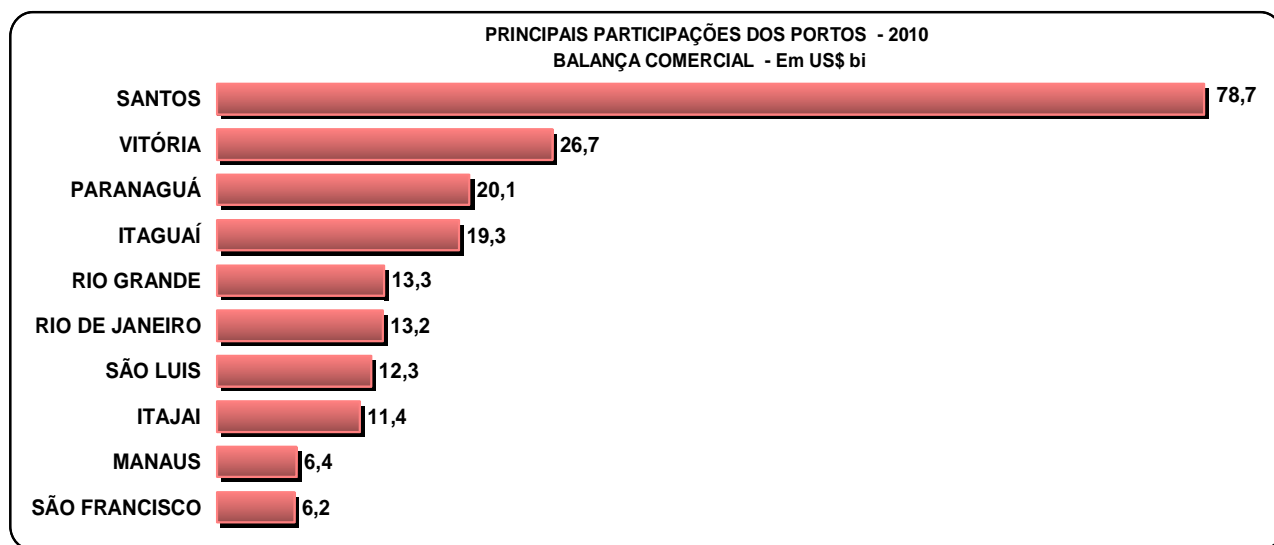
Dados Coletados do Sistema Alice do MDIC em 19/11/2010

Fonte : PIB em dólar: BCB/DEPEC

Dados coletados no Banco Central do Brasil em 29/11/2010

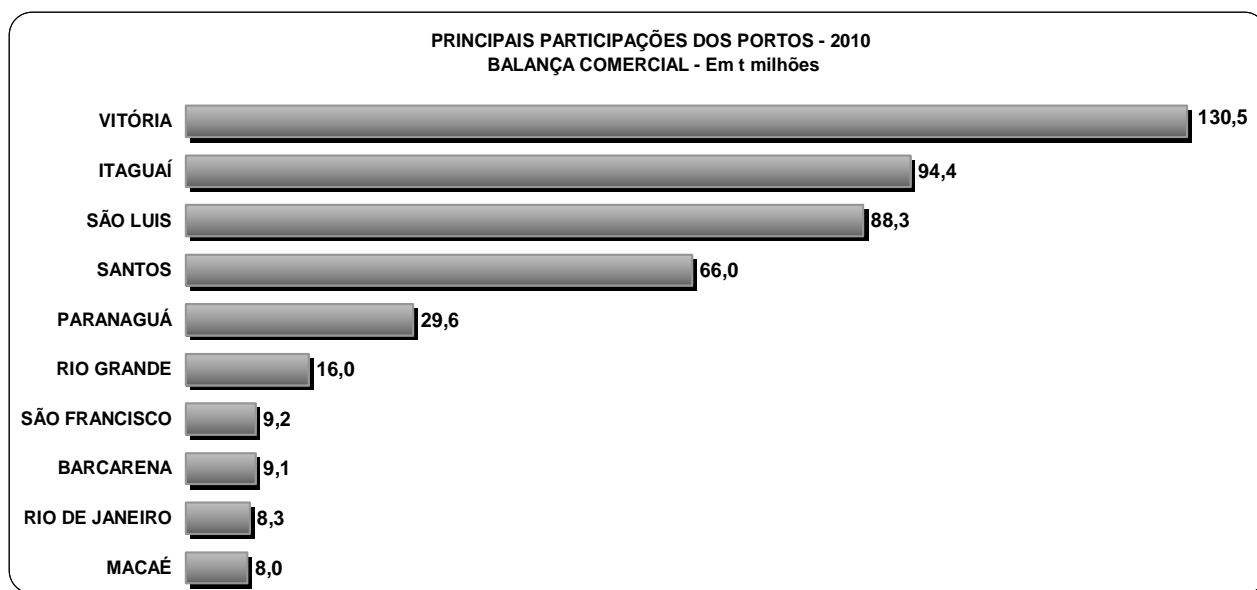
**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS NA  
BALANÇA COMERCIAL**

VALORES FOB		em bilhões de US\$							
		2005	2006	2007	2008	2009	ATÉ OUTUBRO		
							2009	2010	
<b>1 - Santos</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>50,9</b>	<b>60,5</b>	<b>71,5</b>	<b>91,7</b>	<b>74,0</b>	<b>60,4</b>	<b>78,7</b>	
	Part. %	26,5	26,4	25,4	24,7	26,4	26,4	25,2	
<b>2 - Vitória</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>15,7</b>	<b>17,6</b>	<b>20,6</b>	<b>28,9</b>	<b>19,6</b>	<b>16,3</b>	<b>26,7</b>	
	Part. %	8,2	7,7	7,3	7,8	7,0	7,1	8,6	
<b>3 - Paranaguá</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>11,6</b>	<b>12,7</b>	<b>18,0</b>	<b>24,0</b>	<b>19,2</b>	<b>16,3</b>	<b>20,1</b>	
	Part. %	6,1	5,6	6,4	6,5	6,9	7,1	6,5	
<b>4 - Itaguaí</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>9,1</b>	<b>10,7</b>	<b>14,0</b>	<b>19,7</b>	<b>15,5</b>	<b>12,3</b>	<b>19,3</b>	
	Part. %	4,7	4,7	5,0	5,3	5,5	5,4	6,2	
<b>5 - Rio Grande</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>9,1</b>	<b>10,1</b>	<b>13,7</b>	<b>17,5</b>	<b>14,0</b>	<b>12,2</b>	<b>13,3</b>	
	Part. %	4,7	4,4	4,9	4,7	5,0	5,3	4,3	
<b>6 - Rio de Janeiro</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>8,2</b>	<b>10,5</b>	<b>13,0</b>	<b>17,3</b>	<b>12,6</b>	<b>10,1</b>	<b>13,2</b>	
	Part. %	4,3	4,6	4,6	4,7	4,5	4,4	4,2	
<b>7 - São Luis</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>5,1</b>	<b>6,9</b>	<b>8,2</b>	<b>13,1</b>	<b>8,3</b>	<b>7,0</b>	<b>12,3</b>	
	Part. %	2,7	3,0	2,9	3,5	3,0	3,0	3,9	
<b>8 - Itajai</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>6,0</b>	<b>7,2</b>	<b>8,9</b>	<b>11,3</b>	<b>7,9</b>	<b>6,1</b>	<b>11,4</b>	
	Part. %	3,1	3,1	3,2	3,0	2,8	2,7	3,7	
<b>9 - Manaus</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>3,6</b>	<b>4,4</b>	<b>4,9</b>	<b>7,3</b>	<b>5,1</b>	<b>4,1</b>	<b>6,4</b>	
	Part. %	1,9	1,9	1,8	2,0	1,8	1,8	2,0	
<b>10 - São Francisco</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>3,6</b>	<b>4,6</b>	<b>5,8</b>	<b>8,8</b>	<b>6,1</b>	<b>5,3</b>	<b>6,2</b>	
	Part. %	1,9	2,0	2,1	2,4	2,2	2,3	2,0	
<b>Outros Portos</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>23,6</b>	<b>31,2</b>	<b>37,8</b>	<b>49,8</b>	<b>33,0</b>	<b>26,7</b>	<b>36,7</b>	
	Part. %	12,3	13,6	13,5	13,4	11,8	11,7	11,8	
<b>Sub-Total</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>146,5</b>	<b>176,3</b>	<b>216,5</b>	<b>289,4</b>	<b>215,3</b>	<b>176,9</b>	<b>244,4</b>	
	Part. %	76,3	76,9	77,0	78,0	76,7	77,2	78,3	
<b>Outros Modais</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>45,6</b>	<b>52,9</b>	<b>64,8</b>	<b>81,6</b>	<b>65,4</b>	<b>52,3</b>	<b>67,6</b>	
	Part. %	23,7	23,1	23,0	22,0	23,3	22,8	21,7	
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>192,1</b>	<b>229,2</b>	<b>281,3</b>	<b>371,0</b>	<b>280,6</b>	<b>229,2</b>	<b>312,0</b>	



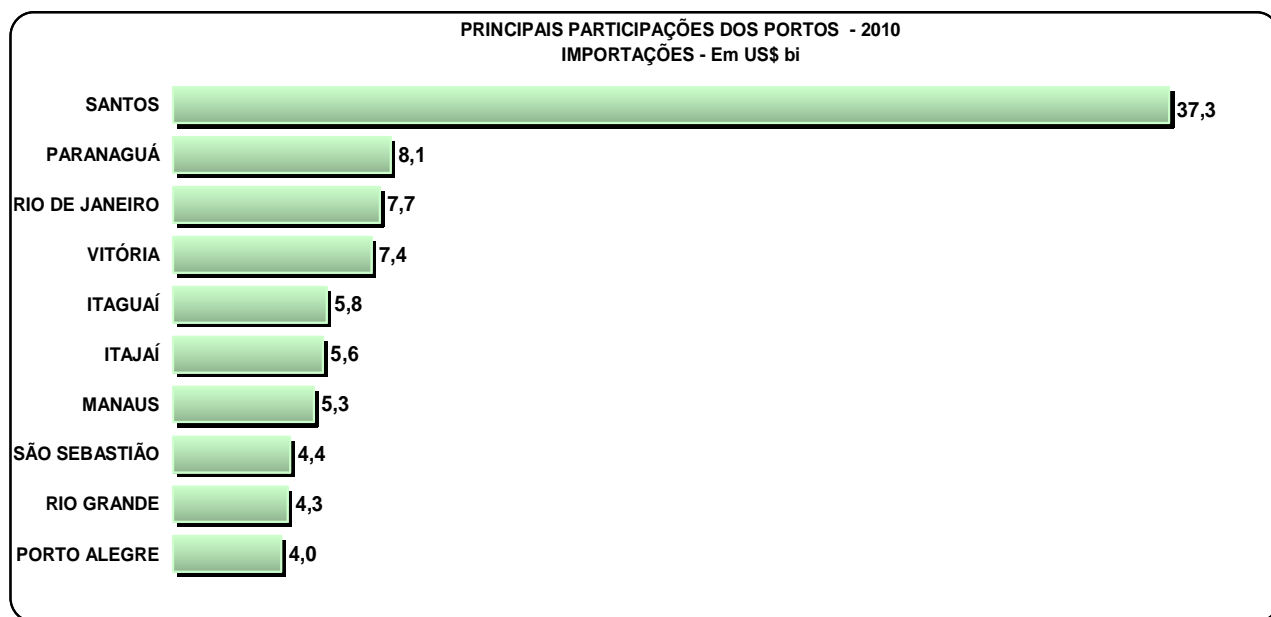
**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS NA  
BALANÇA COMERCIAL**

QUANTIDADE EM t		2005	2006	2007	em milhões de toneladas			
					2008	2009	ATÉ OUTUBRO	
							2009	2010
1 - Vitória	t 10 <sup>6</sup>	131,4	134,5	146,4	147,4	125,8	105,3	130,5
	Part. %	26,8	25,5	25,2	24,8	22,5	22,6	24,1
2 - Itaguaí	t 10 <sup>6</sup>	79,1	84,9	98,1	100,9	106,3	85,9	94,4
	Part. %	16,1	16,1	16,9	17,0	19,0	18,4	17,4
3 - São Luis	t 10 <sup>6</sup>	76,9	85,7	91,8	98,3	95,5	80,0	88,3
	Part. %	15,7	16,3	15,8	16,6	17,1	17,1	16,3
4 - Santos	t 10 <sup>6</sup>	57,7	60,4	65,2	67,1	69,4	57,4	66,0
	Part. %	11,8	11,5	11,2	11,3	12,4	12,3	12,2
5 - Paranaguá	t 10 <sup>6</sup>	25,6	29,0	34,1	29,9	28,2	24,8	29,6
	Part. %	5,2	5,5	5,9	5,0	5,0	5,3	5,5
6 - Rio Grande	t 10 <sup>6</sup>	10,8	14,7	18,6	16,8	16,3	14,9	16,0
	Part. %	2,2	2,8	3,2	2,8	2,9	3,2	3,0
7 - São Francisco	t 10 <sup>6</sup>	7,8	8,8	9,8	10,1	8,4	7,5	9,2
	Part. %	1,6	1,7	1,7	1,7	1,5	1,6	1,7
8 - Barcarena	t 10 <sup>6</sup>	5,1	6,8	8,1	10,0	9,8	8,1	9,1
	Part. %	1,0	1,3	1,4	1,7	1,7	1,7	1,7
9 - Rio de Janeiro	t 10 <sup>6</sup>	9,0	9,3	10,1	10,1	8,3	7,0	8,3
	Part. %	1,8	1,8	1,7	1,7	1,5	1,5	1,5
10 - Macaé	t 10 <sup>6</sup>	4,8	9,1	6,7	8,4	10,2	8,9	8,0
	Part. %	1,0	1,7	1,2	1,4	1,8	1,9	1,5
Outros Portos	t 10 <sup>6</sup>	50,8	51,8	58,7	57,3	51,9	43,2	51,6
	Part. %	10,4	9,8	10,1	9,7	9,3	9,3	9,5
Sub-Total	t 10 <sup>6</sup>	458,9	495,0	547,5	556,4	530,1	442,9	511,1
	Part. %	93,5	94,0	94,3	93,8	94,8	94,9	94,2
Outros Modais	t 10 <sup>6</sup>	31,7	31,7	33,1	37,0	29,2	24,0	31,4
	Part. %	6,5	6,0	5,7	6,2	5,2	5,1	5,8
<b>BRASIL</b>	<b>t 10<sup>6</sup></b>	<b>490,6</b>	<b>526,7</b>	<b>580,6</b>	<b>593,4</b>	<b>559,3</b>	<b>466,9</b>	<b>542,5</b>



### PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS IMPORTAÇÕES

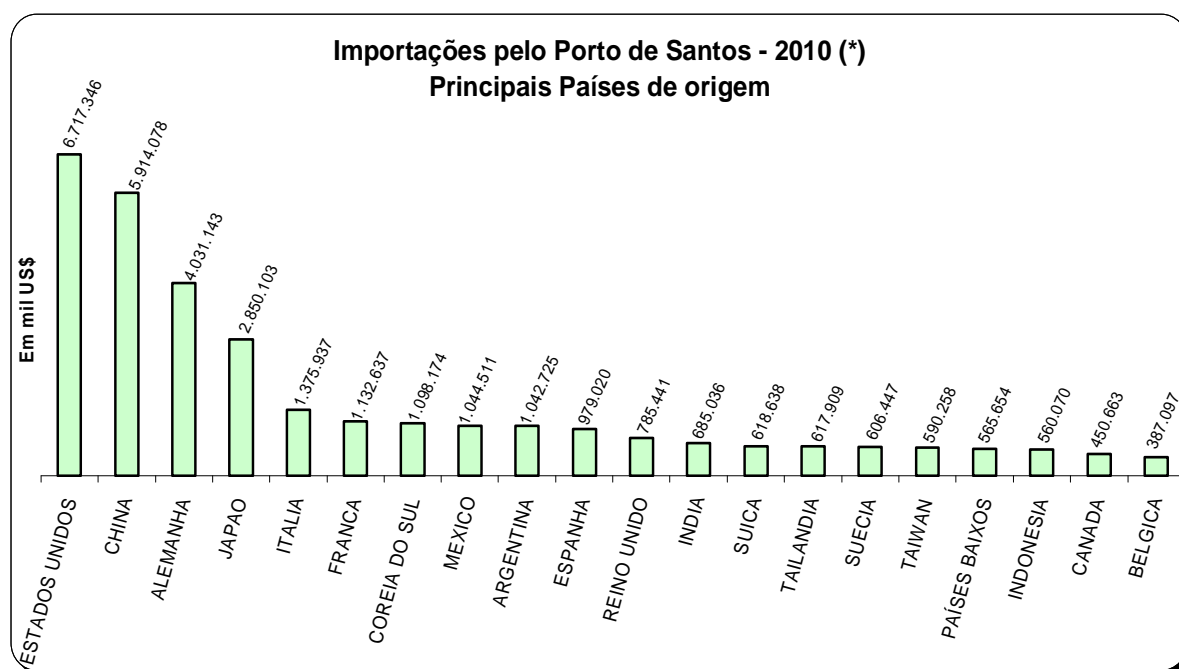
VALORES FOB		em bilhões de US\$							
		2005	2006	2007	2008	2009	ATÉ OUTUBRO		
							2009	2010	
<b>1 - Santos</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>18,1</b>	<b>20,7</b>	<b>28,0</b>	<b>41,8</b>	<b>33,2</b>	<b>27,0</b>	<b>37,3</b>	
	Part. %	24,6	22,7	23,2	24,1	26,0	26,1	25,1	
<b>2 - Paranaguá</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>3,0</b>	<b>3,7</b>	<b>6,5</b>	<b>10,3</b>	<b>7,0</b>	<b>5,7</b>	<b>8,1</b>	
	Part. %	4,1	4,0	5,4	5,9	5,4	5,5	5,5	
<b>3 - Rio de Janeiro</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>2,6</b>	<b>3,6</b>	<b>5,2</b>	<b>8,2</b>	<b>6,6</b>	<b>5,3</b>	<b>7,7</b>	
	Part. %	3,5	3,9	4,3	4,7	5,2	5,1	5,2	
<b>4 - Vitória</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>4,3</b>	<b>5,1</b>	<b>6,7</b>	<b>9,0</b>	<b>5,9</b>	<b>4,8</b>	<b>7,4</b>	
	Part. %	5,9	5,5	5,5	5,2	4,6	4,7	5,0	
<b>5 - Itaguai</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>3,7</b>	<b>3,6</b>	<b>4,3</b>	<b>7,6</b>	<b>4,9</b>	<b>3,9</b>	<b>5,8</b>	
	Part. %	5,0	4,0	3,6	4,4	3,9	3,8	3,9	
<b>6 - Itajaí</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>1,1</b>	<b>1,7</b>	<b>2,5</b>	<b>4,0</b>	<b>3,1</b>	<b>2,3</b>	<b>5,6</b>	
	Part. %	1,5	1,8	2,1	2,3	2,5	2,2	3,8	
<b>7 - Manaus</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>2,5</b>	<b>3,4</b>	<b>3,8</b>	<b>5,8</b>	<b>3,7</b>	<b>3,0</b>	<b>5,3</b>	
	Part. %	3,4	3,7	3,1	3,4	2,9	2,9	3,5	
<b>8 - São Sebastião</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>2,3</b>	<b>3,7</b>	<b>5,7</b>	<b>7,7</b>	<b>3,7</b>	<b>3,1</b>	<b>4,4</b>	
	Part. %	3,1	4,0	4,7	4,4	2,9	3,0	3,0	
<b>9 - Rio Grande</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>1,9</b>	<b>2,4</b>	<b>3,7</b>	<b>5,7</b>	<b>3,7</b>	<b>3,1</b>	<b>4,3</b>	
	Part. %	2,6	2,7	3,1	3,3	2,9	3,0	2,9	
<b>10 - Porto Alegre</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,2</b>	<b>5,7</b>	<b>3,5</b>	<b>2,7</b>	<b>4,0</b>	
	Part. %	4,3	3,9	3,5	3,3	2,7	2,6	2,7	
<b>Outros Portos</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>7,0</b>	<b>10,8</b>	<b>14,1</b>	<b>21,3</b>	<b>14,2</b>	<b>11,7</b>	<b>18,1</b>	
	Part. %	9,6	11,8	11,7	12,3	11,2	11,3	12,2	
<b>Sub-Total</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>49,8</b>	<b>62,2</b>	<b>84,7</b>	<b>127,0</b>	<b>89,6</b>	<b>72,5</b>	<b>108,1</b>	
	Part. %	67,6	68,1	70,2	73,4	70,2	70,2	72,7	
<b>Outros Modais</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>23,8</b>	<b>29,1</b>	<b>35,9</b>	<b>46,1</b>	<b>38,1</b>	<b>30,8</b>	<b>40,5</b>	
	Part. %	32,4	31,9	29,8	26,6	29,8	29,8	27,3	
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>73,6</b>	<b>91,4</b>	<b>120,6</b>	<b>173,1</b>	<b>127,6</b>	<b>103,3</b>	<b>148,7</b>	



## IMPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS

( Em US\$ mil )

PAÍSES	2006	%	2007	%	2008	%	2009	%	2010 (*)	%
ESTADOS UNIDOS	4.209.831	20,3	5.400.855	19,3	7.289.934	17,5	5.991.900	18,0	6.717.346	18,0
CHINA	1.971.357	9,5	3.425.466	12,2	5.533.254	13,3	4.845.887	14,6	5.914.078	15,8
ALEMANHA	2.741.878	13,2	3.555.781	12,7	5.043.783	12,1	3.987.654	12,0	4.031.143	10,8
JAPAO	1.483.748	7,2	2.126.492	7,6	3.081.137	7,4	2.579.978	7,8	2.850.103	7,6
ITALIA	876.847	4,2	1.150.660	4,1	1.599.309	3,8	1.309.652	3,9	1.375.937	3,7
FRANCA	823.061	4,0	910.744	3,3	1.221.997	2,9	1.094.257	3,3	1.132.637	3,0
COREIA DO SUL	392.377	1,9	432.669	1,5	748.318	1,8	620.276	1,9	1.098.174	2,9
MEXICO	338.914	1,6	474.397	1,7	865.804	2,1	853.970	2,6	1.044.511	2,8
ARGENTINA	677.526	3,3	776.389	2,8	1.134.184	2,7	1.035.887	3,1	1.042.725	2,8
ESPAÑA	631.657	3,0	786.035	2,8	1.096.126	2,6	909.169	2,7	979.020	2,6
REINO UNIDO	504.287	2,4	670.695	2,4	985.769	2,4	865.238	2,6	785.441	2,1
INDIA	276.353	1,3	470.071	1,7	715.864	1,7	638.943	1,9	685.036	1,8
SUICA	473.488	2,3	660.218	2,4	774.324	1,9	598.394	1,8	618.638	1,7
TAILANDIA	300.544	1,4	406.691	1,5	577.026	1,4	502.798	1,5	617.909	1,7
SUECIA	517.638	2,5	586.825	2,1	778.630	1,9	536.600	1,6	606.447	1,6
TAIWAN	310.821	1,5	445.962	1,6	687.726	1,6	501.330	1,5	590.258	1,6
PAÍSES BAIXOS	258.343	1,2	378.034	1,3	493.983	1,2	388.900	1,2	565.654	1,5
INDONESIA	284.224	1,4	391.182	1,4	567.903	1,4	409.384	1,2	560.070	1,5
CANADA	347.958	1,7	493.277	1,8	1.276.042	3,1	444.648	1,3	450.663	1,2
BELGICA	333.255	1,6	406.970	1,5	604.114	1,4	424.180	1,3	387.097	1,0
<b>SUBTOTAL</b>	<b>17.754.107</b>	<b>85,6</b>	<b>23.949.413</b>	<b>85,5</b>	<b>35.075.227</b>	<b>84,0</b>	<b>28.539.045</b>	<b>85,9</b>	<b>32.052.886</b>	<b>85,8</b>
Outros Países	2.981.717	14,4	4.054.649	14,5	6.683.118	16,0	4.670.326	14,1	5.296.259	14,2
<b>TOTAL</b>	<b>20.735.824</b>	<b>100,0</b>	<b>28.004.062</b>	<b>100,0</b>	<b>41.758.345</b>	<b>100,0</b>	<b>33.209.370</b>	<b>100,0</b>	<b>37.349.145</b>	<b>100,0</b>



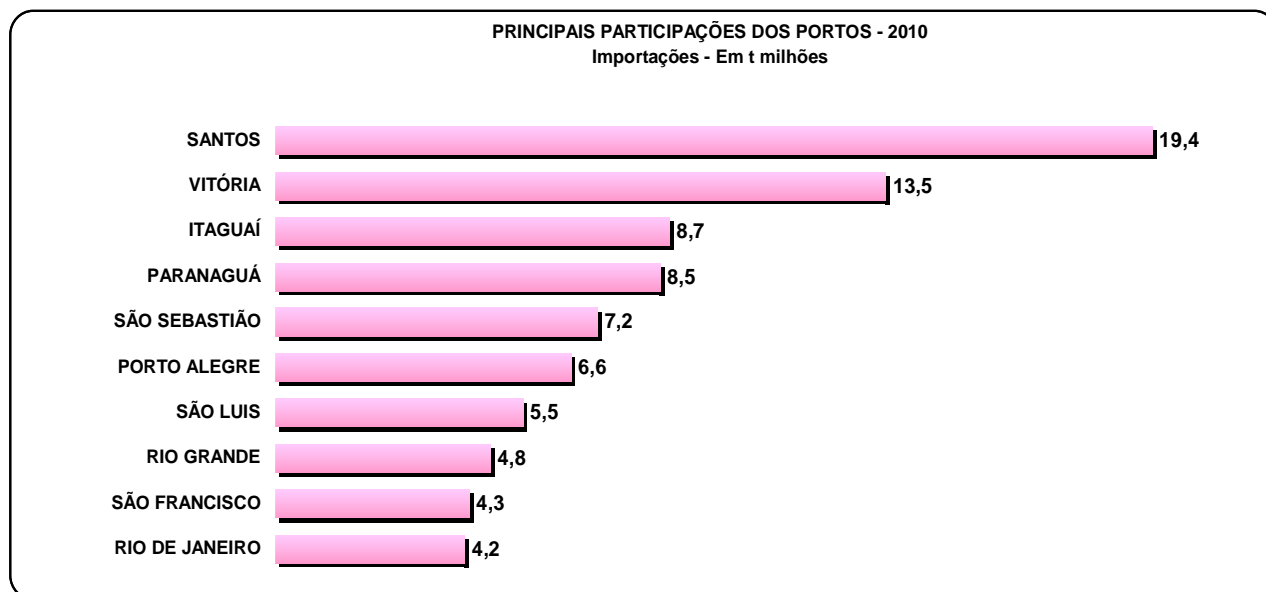
(\*) Até Outubro

**10 CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS - ATÉ OUTUBRO/2010**  
**QUANTO AO VALOR**

<b>CARGAS</b>	<b>PAÍS DE ORIGEM</b>	<b>Em US\$ MIL</b>	<b>PARTICIP. %</b>
<b>AUTOMOVEIS C/MOTOR EXPLOSAO,1500&lt;CM3&lt;=3000,ATE 6 PASSAG</b>			
	MEXICO	403.238	1,1
	ALEMANHA	136.912	0,4
	JAPAO	115.338	0,3
	7 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	29.361	0,1
	SUB-TOTAL	684.848	1,8
<b>CAIXAS DE MARCHAS P/VEICULOS AUTOMOVEIS</b>			
	JAPAO	185.314	0,5
	ALEMANHA	96.452	0,3
	INDONESIA	60.190	0,2
	35 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	178.696	0,5
	SUB-TOTAL	520.651	1,4
<b>OUTRAS PARTES E ACESS.P/TRATORES E VEICULOS AUTOMOVEIS</b>			
	ALEMANHA	117.236	0,3
	JAPAO	97.672	0,3
	ITALIA	35.490	0,1
	59 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	244.837	0,7
	SUB-TOTAL	495.236	1,3
<b>OUTRAS PARTES P/AVIOES OU HELICOPTEROS</b>			
	ESTADOS UNIDOS	188.500	0,5
	ESPAÑA	108.253	0,3
	JAPAO	53.373	0,1
	16 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	104.070	0,3
	SUB-TOTAL	454.196	1,2
<b>OUTROS PROPANOS LIQUEFEITOS</b>			
	ESTADOS UNIDOS	129.097	0,3
	ARGELIA	125.810	0,3
	ANGOLA	43.675	0,1
	7 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	131.886	0,4
	SUB-TOTAL	430.468	1,2
<b>AUTOMOVEIS C/MOTOR EXPLOSAO, CIL&lt;=1000CM3</b>			
	ARGENTINA	349.178	0,9
	ESTADOS UNIDOS	928	0,002
	JAPAO	907	0,002
	8 PAISES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	710	0,002
	SUB-TOTAL	351.724	0,9
<b>OUTROS CLORETOS DE POTASSIO</b>			
	CANADA	121.162	0,3
	ALEMANHA	90.522	0,2
	BELARUS	74.388	0,2
	8 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	54.710	0,1
	SUB-TOTAL	340.782	0,9
<b>TRIGO (EX. TRIGO DURO OU P/SEMEADURA), E TRIGO C/ CENTEIO</b>			
	ARGENTINA	244.810	0,7
	URUGUAI	55.988	0,1
	CANADA	24.840	0,07
	3 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	13.115	0,04
	SUB-TOTAL	338.754	0,9
<b>HULHA BETUMINOSA, NÃO AGLOMERADA</b>			
	ESTADOS UNIDOS	157.782	0,4
	AUSTRALIA	138.810	0,4
	COLOMBIA	22.838	0,06
	3 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	17.571	0,05
	SUB-TOTAL	337.001	0,9
<b>OUTRAS PARTES E ACESS. DE CARROCARIAS P/VEIC. AUTOMOVEIS</b>			
	JAPAO	84.238	0,2
	COREIA, REPUBLICA DA (SUL)	56.629	0,2
	TAILANDIA	49.532	0,1
	50 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	136.553	0,4
	SUB-TOTAL	326.953	0,9
	<b>TOTAL</b>	<b>4.280.611</b>	<b>11,5</b>
	<b>TOTAL IMPORTADO</b>	<b>37.349.145</b>	<b>100,0</b>

### PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS IMPORTAÇÕES

QUANTIDADE EM t		em milhões de toneladas								
		2005	2006	2007	2008	2009	ATÉ OUTUBRO			
							2009	2010		
<b>1 - Santos</b>	t 10 <sup>6</sup>	15,2	16,0	19,2	20,8	17,6	13,8	19,4		
	Part. %	16,2	15,6	16,1	16,7	16,9	16,2	16,9		
<b>2 - Vitória</b>	t 10 <sup>6</sup>	13,8	14,4	15,6	16,9	11,4	9,2	13,5		
	Part. %	14,7	14,1	13,1	13,6	11,0	10,8	11,8		
<b>3 - Itaguai</b>	t 10 <sup>6</sup>	10,9	9,3	9,1	9,7	9,1	7,6	8,7		
	Part. %	11,6	9,1	7,6	7,8	8,8	9,0	7,6		
<b>4 - Paranaguá</b>	t 10 <sup>6</sup>	5,5	7,1	10,1	9,5	6,8	5,7	8,5		
	Part. %	5,9	7,0	8,5	7,6	6,5	6,7	7,4		
<b>5 - São Sebastião</b>	t 10 <sup>6</sup>	5,3	7,4	9,9	8,8	7,7	6,7	7,2		
	Part. %	5,6	7,3	8,3	7,1	7,4	7,8	6,2		
<b>6 - Porto Alegre</b>	t 10 <sup>6</sup>	7,4	6,9	7,6	7,0	7,0	5,7	6,6		
	Part. %	8,0	6,8	6,4	5,6	6,7	6,6	5,7		
<b>7 - São Luis</b>	t 10 <sup>6</sup>	2,9	3,6	4,4	5,0	3,7	2,9	5,5		
	Part. %	3,1	3,6	3,7	4,0	3,5	3,5	4,8		
<b>8 - Rio Grande</b>	t 10 <sup>6</sup>	3,6	4,3	5,3	4,9	4,1	3,5	4,8		
	Part. %	3,8	4,2	4,5	4,0	3,9	4,2	4,2		
<b>9 - São Francisco</b>	t 10 <sup>6</sup>	2,0	3,4	3,9	5,0	3,7	3,1	4,3		
	Part. %	2,1	3,3	3,3	4,0	3,6	3,6	3,8		
<b>10 - Rio de Janeiro</b>	t 10 <sup>6</sup>	2,4	2,4	2,8	3,0	2,8	2,4	4,2		
	Part. %	2,5	2,3	2,4	2,4	2,7	2,8	3,7		
<b>Outros Portos</b>	t 10 <sup>6</sup>	12,1	13,6	16,4	17,5	15,3	12,7	18,8		
	Part. %	12,9	13,3	13,8	14,1	14,7	14,9	16,3		
<b>Sub-Total</b>	t 10 <sup>6</sup>	81,0	88,5	104,3	108,2	89,2	73,3	101,5		
	Part. %	86,5	86,5	87,7	86,9	85,9	86,0	88,3		
<b>Outros Modais</b>	t 10 <sup>6</sup>	12,6	13,8	14,6	16,3	14,7	11,9	13,4		
	Part. %	13,5	13,5	12,3	13,1	14,1	14,0	11,7		
<b>BRASIL</b>	t 10 <sup>6</sup>	93,6	102,3	119,0	124,5	103,9	85,3	114,9		

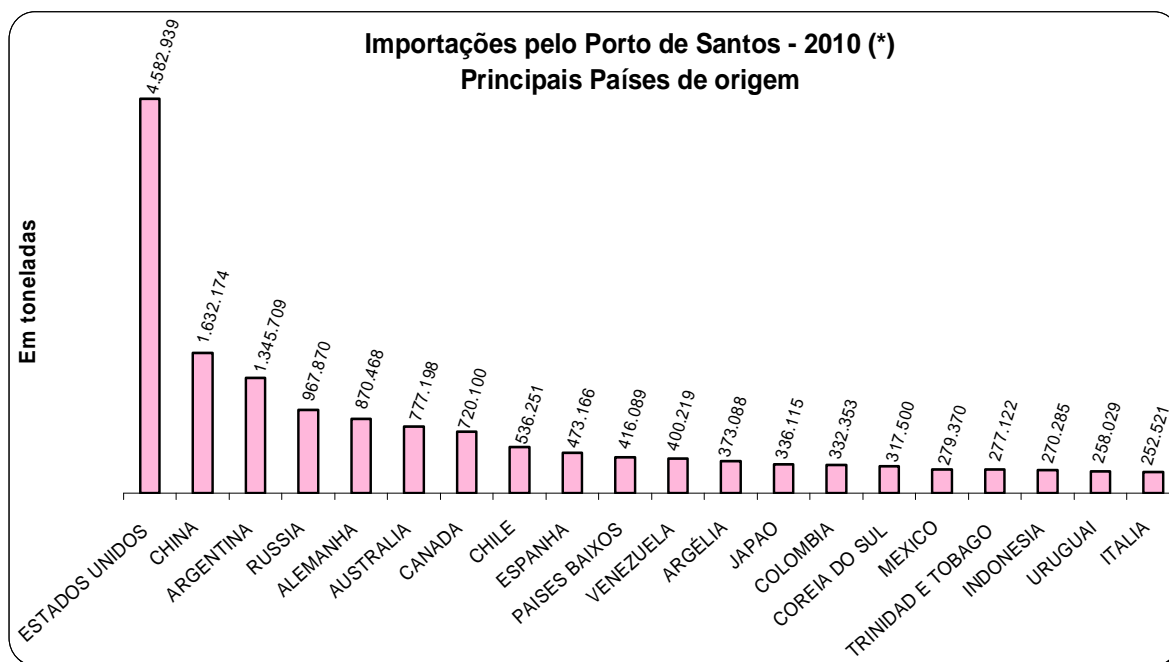




## IMPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS

(Em toneladas)

PAÍSES	2006	%	2007	%	2008	%	2009	%	2010 (*)	%
ESTADOS UNIDOS	3.350.248	20,9	3.764.856	19,6	4.044.146	19,5	4.251.606	24,2	4.582.939	23,6
CHINA	823.744	5,2	1.607.093	8,4	1.610.972	7,8	1.456.402	8,3	1.632.174	8,4
ARGENTINA	2.220.510	13,9	2.106.551	11,0	1.457.733	7,0	1.660.771	9,4	1.345.709	6,9
RUSSIA	678.905	4,2	1.259.038	6,6	1.158.400	5,6	1.121.172	6,4	967.870	5,0
ALEMANHA	913.827	5,7	939.055	4,9	1.215.721	5,9	818.610	4,7	870.468	4,5
AUSTRALIA	803.043	5,0	904.060	4,7	884.561	4,3	421.371	2,4	777.198	4,0
CANADA	1.564.767	9,8	1.892.413	9,9	2.129.763	10,3	726.787	4,1	720.100	3,7
CHILE	352.190	2,2	350.698	1,8	580.554	2,8	545.362	3,1	536.251	2,8
ESPAÑHA	357.841	2,2	327.162	1,7	370.168	1,8	446.202	2,5	473.166	2,4
PAISES BAIXOS	115.581	0,7	219.239	1,1	235.476	1,1	213.157	1,2	416.089	2,1
VENEZUELA	3.162.628	19,8	1.869.669	9,7	2.189.810	10,5	2.365.968	13,5	400.219	2,1
ARGÉLIA	33.645	0,2	66.744	0,3	241.223	1,2	171.461	1,0	373.088	1,9
JAPAO	155.285	1,0	220.714	1,1	328.102	1,6	230.674	1,3	336.115	1,7
COLOMBIA	72.326	0,5	148.931	0,8	177.895	0,9	215.035	1,2	332.353	1,7
COREIA DO SUL	143.556	0,9	170.757	0,9	242.983	1,2	186.186	1,1	317.500	1,6
MEXICO	123.235	0,8	165.156	0,9	306.665	1,5	248.179	1,4	279.370	1,4
TRINIDAD E TOBAGO	238.699	1,5	290.435	1,5	269.095	1,3	281.325	1,6	277.122	1,4
INDONESIA	201.552	1,3	210.803	1,1	264.634	1,3	234.339	1,3	270.285	1,4
URUGUAI	122.088	0,8	67.919	0,4	31.426	0,2	283.743	1,6	258.029	1,3
ITALIA	223.032	1,4	252.416	1,3	290.927	1,4	215.507	1,2	252.521	1,3
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>15.656.703</b>	<b>97,9</b>	<b>16.833.709</b>	<b>87,7</b>	<b>18.030.254</b>	<b>86,8</b>	<b>16.093.859</b>	<b>91,6</b>	<b>15.418.565</b>	<b>79,3</b>
Outros Países	336.952	2,1	2.367.541	12,3	2.738.001	13,2	1.483.072	8,4	4.024.932	20,7
<b>TOTAL</b>	<b>15.993.655</b>	<b>100,0</b>	<b>19.201.250</b>	<b>100,0</b>	<b>20.768.255</b>	<b>100,0</b>	<b>17.576.930</b>	<b>100,0</b>	<b>19.443.497</b>	<b>100,0</b>



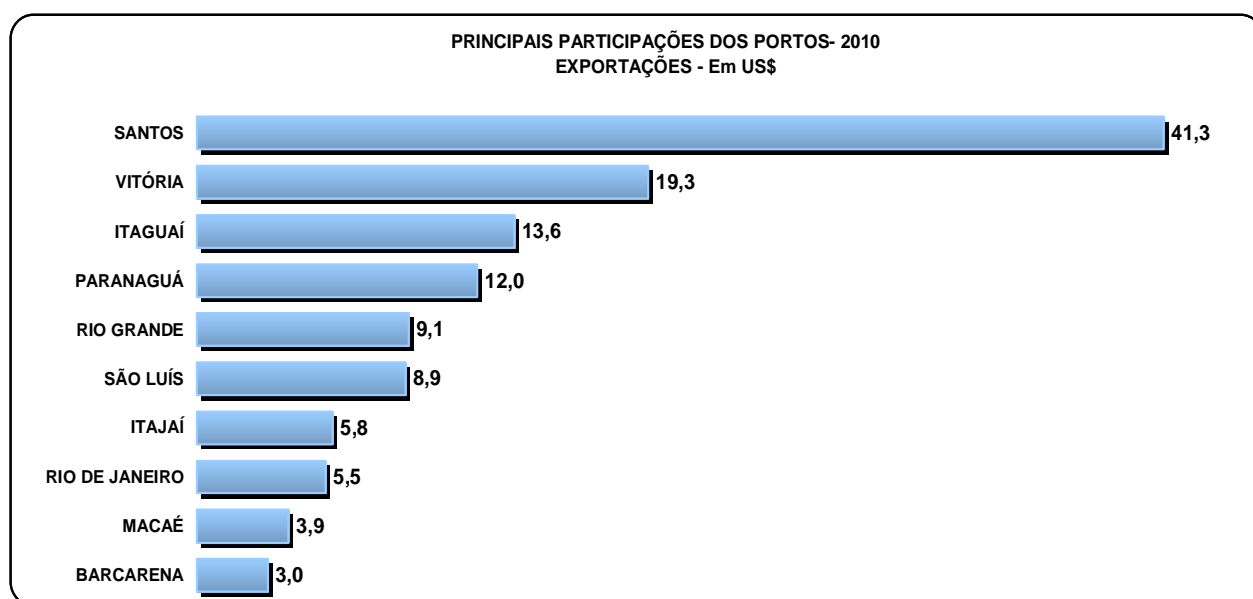
(\*) Até Outubro

**10 CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS - ATÉ OUTUBRO/2010**  
**QUANTO AO PESO**

<b>CARGAS</b>	<b>PAÍS DE ORIGEM</b>	<b>EM t</b>	<b>PARTICIP. %</b>
<b>HULHA BETUMINOSA, NAO AGLOMERADA</b>			
	ESTADOS UNIDOS	928.342	4,8
	AUSTRALIA	738.869	3,8
	COLOMBIA	211.569	1,1
	3 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	157.131	0,8
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>2.035.910</b>	<b>10,5</b>
<b>ENXOFRE A GRANEL, EXC. SUBLIMADO, PRECIPITADO OU COLOIDAL</b>			
	ESTADOS UNIDOS	556.843	2,9
	RUSSIA, FEDERACAO DA	280.995	1,4
	CATAR	166.259	0,9
	12 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	520.395	2,7
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>1.524.492</b>	<b>7,8</b>
<b>TRIGO (EXC. TRIGO DURO OU P/SEMEADURA), E TRIGO C/CENTEIO</b>			
	ARGENTINA	984.784	5,1
	URUGUAI	225.131	1,2
	CANADA	110.380	0,6
	3 PAISES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	51.581	0,3
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>1.371.876</b>	<b>7,1</b>
<b>OUTROS CLORETOS DE POTASSIO</b>			
	CANADA	337.552	1,7
	ALEMANHA	234.086	1,2
	BELARUS	209.025	1,1
	8 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	149.175	0,8
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>929.839</b>	<b>4,8</b>
<b>OUTROS PROPANOS LIQUEFEITOS</b>			
	ARGELIA	206.613	1,1
	ESTADOS UNIDOS	194.218	1,0
	ANGOLA	64.093	0,3
	7 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	207.494	1,1
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>672.418</b>	<b>3,5</b>
<b>OUTROS TIPOS DE SAL A GRANEL, SEM AGREGADOS</b>			
	CHILE	443.742	2,3
	ESTADOS UNIDOS	148	0,001
	TAILANDIA	16	0,0001
	CHINA	5	0,00003
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>443.911</b>	<b>2,3</b>
<b>GASOLEO (OLEO DIESEL)</b>			
	ESTADOS UNIDOS	252.263	1,3
	PAISES BAIXOS (HOLANDA)	118.583	0,6
	LETONIA	37.232	0,2
	4 PAISES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	35.770	0,2
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>443.849</b>	<b>2,3</b>
<b>COQUE DE PETROLEO NÃO CALCINADO</b>			
	VENEZUELA	209.857	1,1
	ESTADOS UNIDOS	162.764	0,8
	VIRGENS, ILHAS (AMERICANAS)	39.361	0,2
	2 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	9.810	0,1
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>421.792</b>	<b>2,2</b>
<b>SULFATO DISSODICO ANIDRO</b>			
	ESPAÑA	177.169	0,9
	CHINA	167.440	0,9
	ESTADOS UNIDOS	15.600	0,1
	2 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	49	0,0003
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>360.257</b>	<b>1,9</b>
<b>NITRATO DE AMONIO, MESMO EM SOLUÇÃO AQUOSA</b>			
	RUSSIA, FEDERACAO DA	312.357	1,6
	UCRANIA	9.500	0,05
	PAISES BAIXOS (HOLANDA)	5.880	0,03
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>327.737</b>	<b>1,7</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>8.532.081</b>	<b>43,9</b>
	<b>TOTAL IMPORTADO</b>	<b>19.443.497</b>	<b>100,0</b>

**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS EXPORTAÇÕES**

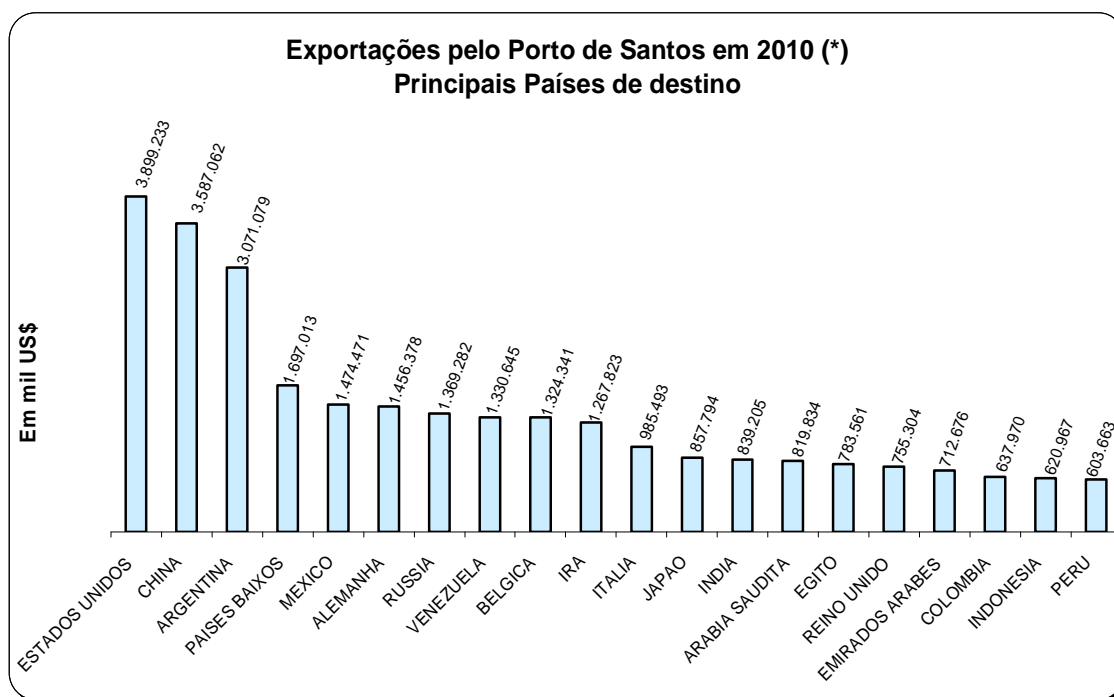
VALORES FOB		em bilhões de US\$							
		2005	2006	2007	2008	2009	ATÉ OUTUBRO		
							2009	2010	
<b>1 - Santos</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>32,8</b>	<b>39,8</b>	<b>43,4</b>	<b>50,0</b>	<b>40,8</b>	<b>33,5</b>	<b>41,3</b>	
	Part. %	27,7	28,8	27,0	25,2	26,7	26,6	25,3	
<b>2 - Vitória</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>11,3</b>	<b>12,5</b>	<b>14,0</b>	<b>19,9</b>	<b>13,8</b>	<b>11,5</b>	<b>19,3</b>	
	Part. %	9,6	9,1	8,7	10,0	9,0	9,2	11,8	
<b>3 - Itaguaí</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>5,4</b>	<b>7,0</b>	<b>9,7</b>	<b>12,1</b>	<b>10,6</b>	<b>8,4</b>	<b>13,6</b>	
	Part. %	4,6	5,1	6,0	6,1	6,9	6,6	8,3	
<b>4 -Paranaguá</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>8,6</b>	<b>9,1</b>	<b>11,5</b>	<b>13,7</b>	<b>12,3</b>	<b>10,6</b>	<b>12,0</b>	
	Part. %	7,3	6,6	7,2	6,9	8,0	8,4	7,3	
<b>5 - Rio Grande</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>7,1</b>	<b>7,6</b>	<b>9,9</b>	<b>11,8</b>	<b>10,3</b>	<b>9,1</b>	<b>9,1</b>	
	Part. %	6,0	5,5	6,2	6,0	6,7	7,2	5,5	
<b>6 - São Luís</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>3,8</b>	<b>4,8</b>	<b>5,8</b>	<b>8,8</b>	<b>6,2</b>	<b>5,3</b>	<b>8,9</b>	
	Part. %	3,2	3,5	3,6	4,5	4,1	4,2	5,5	
<b>7 - Itajaí</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>4,9</b>	<b>5,5</b>	<b>6,4</b>	<b>7,2</b>	<b>4,7</b>	<b>3,8</b>	<b>5,8</b>	
	Part. %	4,1	4,0	4,0	3,7	3,1	3,0	3,5	
<b>8 - Rio de Janeiro</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>5,6</b>	<b>6,9</b>	<b>7,9</b>	<b>9,1</b>	<b>6,0</b>	<b>4,8</b>	<b>5,5</b>	
	Part. %	4,7	5,0	4,9	4,6	3,9	3,8	3,4	
<b>9 - Macaé</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>1,4</b>	<b>3,3</b>	<b>2,7</b>	<b>5,3</b>	<b>3,3</b>	<b>2,7</b>	<b>3,9</b>	
	Part. %	1,2	2,4	1,7	2,7	2,2	2,2	2,4	
<b>10 - Barcarena</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>1,6</b>	<b>2,6</b>	<b>3,0</b>	<b>3,6</b>	<b>2,9</b>	<b>2,3</b>	<b>3,0</b>	
	Part. %	1,4	1,9	1,8	1,8	1,9	1,8	1,9	
<b>Outros Portos</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>14,2</b>	<b>15,0</b>	<b>17,6</b>	<b>20,8</b>	<b>15,0</b>	<b>12,4</b>	<b>13,9</b>	
	Part. %	12,0	10,9	11,0	10,5	9,8	9,8	8,5	
<b>Sub -Total</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>96,8</b>	<b>114,1</b>	<b>131,8</b>	<b>162,4</b>	<b>125,7</b>	<b>104,4</b>	<b>136,2</b>	
	Part. %	81,7	82,8	82,1	82,1	82,2	82,9	83,4	
<b>Outros Modais</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>21,7</b>	<b>23,7</b>	<b>28,8</b>	<b>35,5</b>	<b>27,3</b>	<b>21,5</b>	<b>27,1</b>	
	Part. %	18,3	17,2	17,9	17,9	17,8	17,1	16,6	
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>118,5</b>	<b>137,8</b>	<b>160,6</b>	<b>197,9</b>	<b>153,0</b>	<b>125,9</b>	<b>163,3</b>	



## EXPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS

(Em US\$ mil)

PAÍSES	2006	%	2007	%	2008	%	2009	%	2010 (*)	%
ESTADOS UNIDOS	7.130.630	17,9	6.583.595	15,2	6.525.151	13,1	4.223.846	10,4	3.899.233	9,4
CHINA	1.631.313	4,1	1.603.354	3,7	3.026.698	6,1	3.530.142	8,7	3.587.062	8,7
ARGENTINA	2.559.805	6,4	2.946.171	6,8	3.923.582	7,9	2.353.311	5,8	3.071.079	7,4
PAISES BAIXOS	1.808.858	4,6	2.430.868	5,6	2.366.354	4,7	1.878.012	4,6	1.697.013	4,1
MEXICO	1.851.661	4,7	1.843.122	4,2	2.027.791	4,1	1.315.980	3,2	1.474.471	3,6
ALEMANHA	1.995.097	5,0	2.143.254	4,9	1.924.453	3,9	1.492.155	3,7	1.456.378	3,5
RUSSIA	1.379.866	3,5	1.636.238	3,8	2.082.777	4,2	1.246.816	3,1	1.369.282	3,3
VENEZUELA	1.470.812	3,7	1.830.022	4,2	2.113.458	4,2	1.428.258	3,5	1.330.645	3,2
BELGICA	1.186.435	3,0	1.650.085	3,8	1.980.445	4,0	1.428.846	3,5	1.324.341	3,2
IRA	530.937	1,3	573.606	1,3	634.734	1,3	648.182	1,6	1.267.823	3,1
ITALIA	1.125.496	2,8	1.408.013	3,2	1.243.228	2,5	946.559	2,3	985.493	2,4
JAPAO	788.569	2,0	912.651	2,1	970.101	1,9	844.958	2,1	857.794	2,1
INDIA	145.159	0,4	228.801	0,5	261.928	0,5	1.447.401	3,5	839.205	2,0
ARABIA SAUDITA	490.157	1,2	538.351	1,2	804.697	1,6	770.037	1,9	819.834	2,0
EGITO	530.935	1,3	621.730	1,4	1.064.214	2,1	526.745	1,3	783.561	1,9
REINO UNIDO	816.094	2,1	915.634	2,1	817.616	1,6	750.773	1,8	755.304	1,8
EMIRADOS ARABES	600.445	1,5	571.761	1,3	476.394	1,0	742.752	1,8	712.676	1,7
COLOMBIA	691.897	1,7	726.458	1,7	768.319	1,5	625.443	1,5	637.970	1,5
INDONESIA	169.805	0,4	249.750	0,6	294.171	0,6	500.463	1,2	620.967	1,5
PERU	501.068	1,3	200.531	0,5	679.907	1,4	486.579	1,2	603.663	1,5
<b>SUBTOTAL</b>	<b>27.405.039</b>	<b>69,0</b>	<b>29.613.994</b>	<b>68,2</b>	<b>33.986.018</b>	<b>68,0</b>	<b>27.187.258</b>	<b>66,7</b>	<b>28.093.791</b>	<b>68,0</b>
Outros Países	12.335.348	31,0	13.835.146	31,8	15.991.308	32,0	13.602.252	33,3	13.216.202	32,0
<b>TOTAL</b>	<b>39.740.387</b>	<b>100,0</b>	<b>43.449.140</b>	<b>100,0</b>	<b>49.977.326</b>	<b>100,0</b>	<b>40.789.510</b>	<b>100,0</b>	<b>41.309.993</b>	<b>100,0</b>



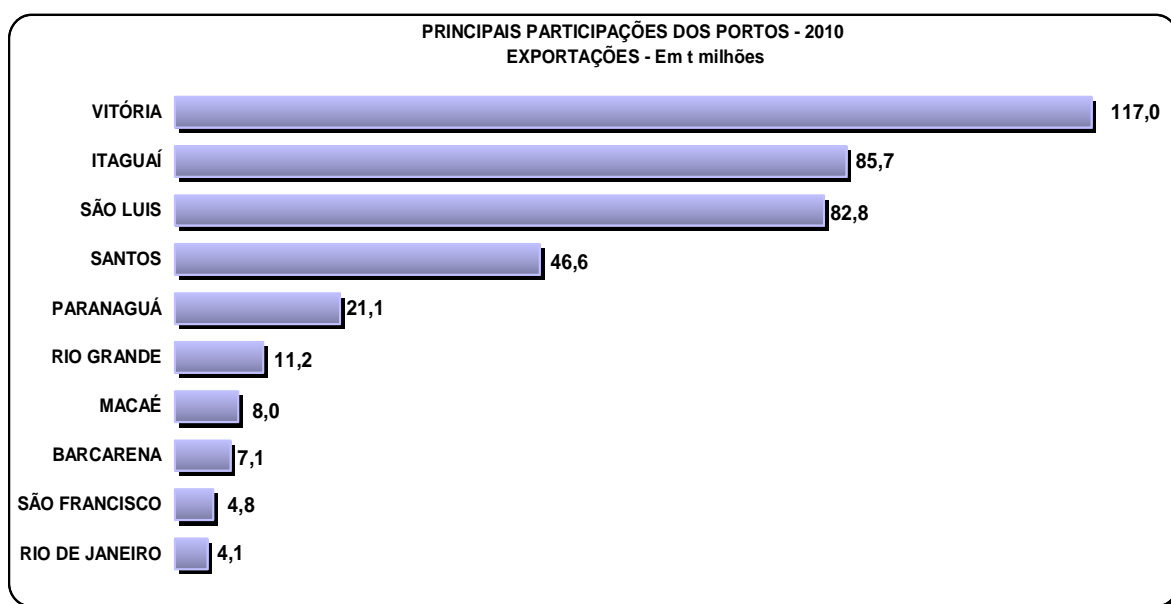
(\*) Até Outubro

**10 CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS - ATÉ OUTUBRO/2010**  
**QUANTO AO VALOR**

<b>CARGAS</b>	<b>PAÍS DE DESTINO</b>	<b>EM US\$ MIL</b>	<b>PARTICIP. %</b>
<b>ACUCAR DE CANA, EM BRUTO</b>			
	RUSSIA, FEDERACAO DA	629.470	1,5
	INDIA	564.936	1,4
	IRA, REPUBLICA ISLAMICA DO	558.542	1,4
	66 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	3.503.428	8,5
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>5.256.377</b>	<b>12,7</b>
<b>OUTROS GRAOS DE SOJA, MESMO TRITURADOS</b>			
	CHINA	2.477.082	6,0
	TAILANDIA	228.513	0,6
	ESPAÑA	225.628	0,5
	15 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	137.397	0,3
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>3.068.619</b>	<b>7,4</b>
<b>CAFÉ NÃO TORRADO, NÃO DESCAFEINADO, EM GRÃO</b>			
	ALEMANHA	693.974	1,7
	ESTADOS UNIDOS	651.597	1,6
	ITALIA	305.268	0,7
	64 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	1.381.161	3,3
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>3.032.000</b>	<b>7,3</b>
<b>OUTS. ACUCARES DE CANA, BETERRABA, SACAROSE QUIM. PURA, SOL.</b>			
	EMIRADOS ARABES UNIDOS	409.635	1,0
	IEMEN	227.822	0,6
	PAQUISTAO	196.005	0,5
	105 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	1.562.724	3,8
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>2.396.187</b>	<b>5,8</b>
<b>CARNES DESOSSADAS DE BOVINO, CONGELADAS</b>			
	IRA, REPUBLICA ISLAMICA DO	541.692	1,3
	RUSSIA, FEDERACAO DA	529.751	1,3
	EGITO	262.467	0,6
	79 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	716.948	1,7
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>2.050.858</b>	<b>5,0</b>
<b>AUTOMOVEIS C/MOTOR EXPLOSAO, 1500&lt;CM3&lt;=3000, ATE 6 PASSAG</b>			
	ARGENTINA	680.068	1,6
	MEXICO	168.638	0,4
	AUSTRALIA	40.620	0,1
	21 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	97.387	0,2
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>986.713</b>	<b>2,4</b>
<b>PASTA QUIM. MADEIRA DE N/CONIF. A SODA/SULFATO, SEMI/BRANQ</b>			
	PAISES BAIXOS (HOLANDA)	263.326	0,6
	ITALIA	178.313	0,4
	BELGICA	100.522	0,2
	22 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	279.255	0,7
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>821.416</b>	<b>2,0</b>
<b>BAGACOS E OUTS. RESIDUOS SOLIDOS, DA EXTR. DO OLEO DE SOJA</b>			
	PAISES BAIXOS (HOLANDA)	310.727	0,8
	TAILANDIA	114.493	0,3
	REINO UNIDO	56.354	0,1
	15 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	272.144	0,7
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>753.718</b>	<b>1,8</b>
<b>MILHO EM GRAO, EXCETO PARA SEMEADURA</b>			
	IRA, REPUBLICA ISLAMICA DO	112.419	0,3
	TAIWAN (FORMOSA)	106.298	0,3
	ARABIA SAUDITA	75.567	0,2
	23 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	314.255	0,8
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>608.539</b>	<b>1,5</b>
<b>OUTROS SUCOS DE LARANJAS, NÃO FERMENTADOS</b>			
	BELGICA	285.704	0,7
	PAISES BAIXOS (HOLANDA)	218.911	0,5
	REINO UNIDO	49.506	0,1
	11 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	48.799	0,1
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>602.921</b>	<b>1,5</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>19.577.348</b>	<b>47,4</b>
	<b>TOTAL EXPORTADO</b>	<b>41.309.993</b>	<b>100,0</b>

**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS EXPORTAÇÕES**

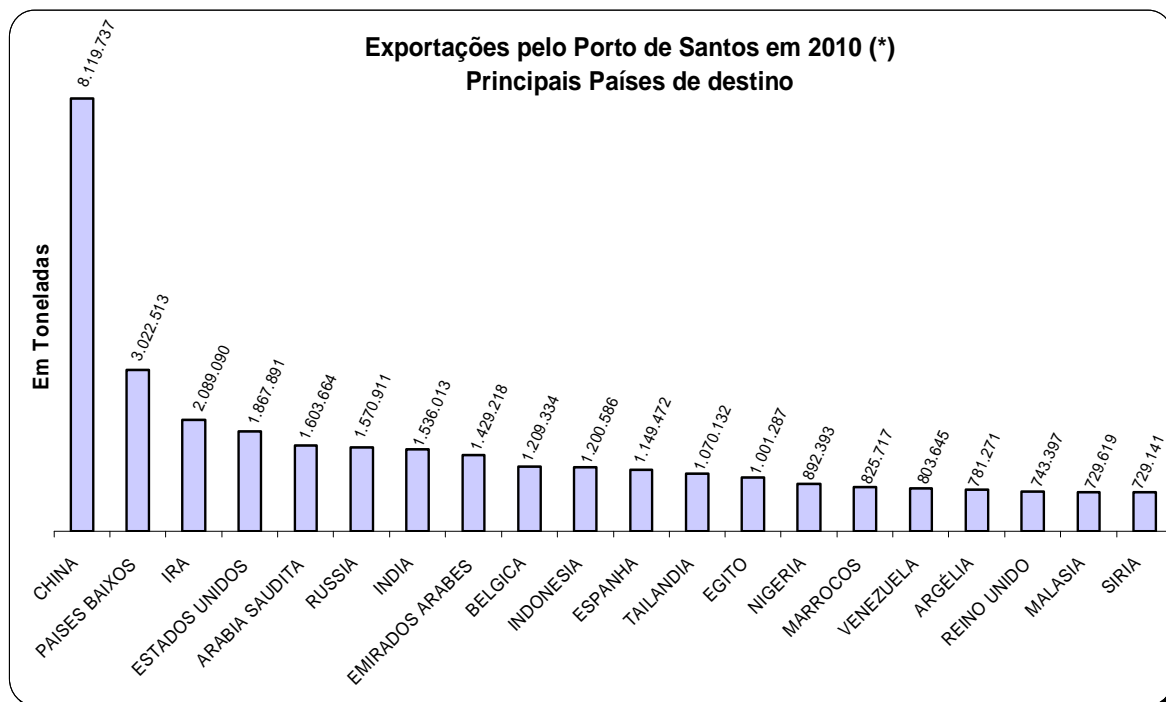
QUANTIDADE EM t		em milhões de toneladas						
		2005	2006	2007	2008	2009	ATÉ OUTUBRO	
							2009	2010
1 - Vitória	t 10 <sup>6</sup>	117,6	120,1	130,7	130,5	114,4	96,1	117,0
	Part. %	29,6	28,3	28,3	27,8	25,1	25,2	27,4
2 - Itaguaí	t 10 <sup>6</sup>	68,2	75,6	89,0	91,2	97,2	78,3	85,7
	Part. %	17,2	17,8	19,3	19,5	21,3	20,5	20,0
3 - São Luis	t 10 <sup>6</sup>	74,0	82,0	87,4	93,3	91,8	77,1	82,8
	Part. %	18,6	19,3	18,9	19,9	20,2	20,2	19,4
4 - Santos	t 10 <sup>6</sup>	42,5	44,4	46,0	46,4	51,8	43,5	46,6
	Part. %	10,7	10,5	10,0	9,9	11,4	11,4	10,9
5 - Paranaguá	t 10 <sup>6</sup>	20,1	21,9	24,0	20,4	21,4	19,1	21,1
	Part. %	5,1	5,2	5,2	4,4	4,7	5,0	4,9
6 - Rio Grande	t 10 <sup>6</sup>	7,2	10,4	13,2	11,9	12,2	11,3	11,2
	Part. %	1,8	2,5	2,9	2,5	2,7	3,0	2,6
7 - Macaé	t 10 <sup>6</sup>	4,8	9,1	6,7	8,4	10,2	8,9	8,0
	Part. %	1,2	2,1	1,5	1,8	2,2	2,3	1,9
8 - Barcarena	t 10 <sup>6</sup>	4,3	5,6	6,4	7,9	7,9	6,6	7,1
	Part. %	1,1	1,3	1,4	1,7	1,7	1,7	1,7
9 - São Francisco	t 10 <sup>6</sup>	5,8	5,4	5,9	5,1	4,7	4,4	4,8
	Part. %	1,5	1,3	1,3	1,1	1,0	1,1	1,1
10 - Rio de Janeiro	t 10 <sup>6</sup>	6,6	6,9	7,3	7,1	5,5	4,6	4,1
	Part. %	1,7	1,6	1,6	1,5	1,2	1,2	1,0
Outros Portos	t 10 <sup>6</sup>	26,9	25,0	26,5	26,1	23,8	19,7	21,2
	Part. %	6,8	5,9	5,7	5,6	5,2	5,2	5,0
Sub -Total	t 10 <sup>6</sup>	377,9	406,5	443,2	448,2	440,9	369,6	409,6
	Part. %	95,2	95,8	96,0	95,6	96,8	96,8	95,8
Outros Modais	t 10 <sup>6</sup>	19,1	17,9	18,5	20,7	14,5	12,1	18,0
	Part. %	4,8	4,2	4,0	4,4	3,2	3,2	4,2
<b>BRASIL</b>	<b>t 10<sup>6</sup></b>	<b>397,0</b>	<b>424,4</b>	<b>461,7</b>	<b>468,9</b>	<b>455,5</b>	<b>381,6</b>	<b>427,5</b>



## EXPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS

(Em toneladas)

PAÍSES	2006	%	2007	%	2008	%	2009	%	2010 (*)	%
CHINA	4.714.560	10,6	3.393.083	7,4	5.472.890	11,8	7.472.806	14,4	8.119.737	17,4
PAISES BAIXOS	4.232.948	9,5	4.512.648	9,8	3.830.658	8,3	3.532.828	6,8	3.022.513	6,5
IRA	1.138.731	2,6	1.510.290	3,3	1.032.876	2,2	1.646.289	3,2	2.089.090	4,5
ESTADOS UNIDOS	4.256.082	9,6	3.600.717	7,8	3.418.258	7,4	2.281.551	4,4	1.867.891	4,0
ARABIA SAUDITA	1.000.739	2,3	1.276.287	2,8	1.822.684	3,9	1.836.002	3,5	1.603.664	3,4
RUSSIA	2.579.865	5,8	2.884.980	6,3	2.447.199	5,3	1.526.227	2,9	1.570.911	3,4
INDIA	109.148	0,2	276.390	0,6	234.944	0,5	3.690.679	7,1	1.536.013	3,3
EMIRADOS ARABES	1.328.597	3,0	1.393.396	3,0	679.709	1,5	1.680.679	3,2	1.429.218	3,1
BELGICA	1.402.352	3,2	1.608.771	3,5	1.755.438	3,8	1.657.422	3,2	1.209.334	2,6
INDONESIA	229.214	1,4	344.751	2,0	235.699	1,4	875.030	5,0	1.200.586	2,6
ESPAÑHA	519.030	1,2	1.369.412	3,0	1.599.096	3,4	761.376	1,5	1.149.472	2,5
TAILANDIA	467.153	1,1	201.768	0,4	539.575	1,2	679.695	1,3	1.070.132	2,3
EGITO	858.182	1,9	830.773	1,8	1.064.214	2,3	723.970	1,4	1.001.287	2,2
NIGERIA	1.479.440	3,3	1.490.519	3,2	1.314.942	2,8	1.312.110	2,5	892.393	1,9
MARROCOS	678.576	1,5	573.254	1,2	630.202	1,4	830.854	1,6	825.717	1,8
VENEZUELA	611.574	1,4	653.987	1,4	702.618	1,5	568.493	1,1	803.645	1,7
ARGÉLIA	699.642	1,6	933.639	2,0	863.515	1,9	1.065.208	2,1	781.271	1,7
REINO UNIDO	579.175	1,3	754.033	1,6	575.682	1,2	731.971	1,4	743.397	1,6
MALASIA	969.410	2,2	900.253	2,0	960.837	2,1	1.089.540	2,1	729.619	1,6
SIRIA	168.869	0,4	200.531	0,4	380.424	0,8	401.842	0,8	729.141	1,6
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>28.023.286</b>	<b>63,1</b>	<b>28.709.480</b>	<b>62,5</b>	<b>29.561.459</b>	<b>63,8</b>	<b>34.364.570</b>	<b>66,3</b>	<b>32.375.031</b>	<b>69,5</b>
Outros Países	16.415.732	36,9	17.241.788	37,5	16.807.979	36,2	17.432.710	33,7	14.180.313	30,5
<b>TOTAL</b>	<b>44.439.018</b>	<b>100,0</b>	<b>45.951.268</b>	<b>100,0</b>	<b>46.369.438</b>	<b>100,0</b>	<b>51.797.280</b>	<b>100,0</b>	<b>46.555.344</b>	<b>100,0</b>



(\*) Até Outubro

**10 CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS - ATÉ OUTUBRO/2010**  
**QUANTO AO PESO**

<b>CARGAS</b>	<b>PAÍS DE DESTINO</b>	<b>EM t</b>	<b>PARTICIP. %</b>
<b>ACUCAR DE CANA, EM BRUTO</b>			
	RUSSIA, FEDERACAO DA	1.336.259	2,9
	INDIA	1.305.010	2,8
	IRA, REPUBLICA ISLAMICA DO	1.274.241	2,7
	66 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	8.013.791	17,2
	SUB-TOTAL	11.929.301	25,6
<b>OUTROS GRAOS DE SOJA, MESMO TRITURADOS</b>			
	CHINA	6.653.347	14,3
	TAILANDIA	606.665	1,3
	ESPANHA	597.011	1,3
	15 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	359.246	0,8
	SUB-TOTAL	8.216.268	17,6
<b>OUTS. ACUCARES DE CANA, BETERRABA, SACAROSE QUIM. PURA, SOL</b>			
	EMIRADOS ARABES UNIDOS	1.010.766	2,2
	IEMEN	456.607	1,0
	PAQUISTAO	378.466	0,8
	105 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	3.221.848	6,9
	SUB-TOTAL	5.067.687	10,9
<b>MILHO EM GRAO, EXCETO PARA SEMEADURA</b>			
	IRA, REPUBLICA ISLAMICA DO	623.373	1,3
	TAIWAN (FORMOSA)	529.886	1,1
	ARABIA SAUDITA	410.894	0,9
	23 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	1.727.289	3,7
	SUB-TOTAL	3.291.443	7,1
<b>BAGACOS E OUTS.RESIDUOS SOLIDOS,DA EXTR.DO OLEO DE SOJA</b>			
	PAISES BAIXOS (HOLANDA)	883.433	1,9
	TAILANDIA	341.621	0,7
	REINO UNIDO	169.163	0,4
	15 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	814.420	1,7
	SUB-TOTAL	2.208.637	4,7
<b>PASTA QUIM. MADEIRA DE N/CONIF. A SODA/SULFATO, SEMI/BRANQ</b>			
	PAISES BAIXOS (HOLANDA)	518.297	1,1
	ITALIA	364.210	0,8
	BELGICA	194.569	0,4
	22 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	539.247	1,2
	SUB-TOTAL	1.616.323	3,5
<b>CAFE NAO TORRADO,NAO DESCAFEINADO,EM GRAO</b>			
	ALEMANHA	248.241	0,5
	ESTADOS UNIDOS	226.467	0,5
	ITALIA	104.260	0,2
	64 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	476.885	1,0
	SUB-TOTAL	1.055.852	2,3
<b>ALCOOL ETILICO N/DESNATURADO C/VOL.TEOR ALCOOLICO&gt;=80%</b>			
	ESTADOS UNIDOS	166.978	0,4
	JAPAO	149.717	0,3
	PAISES BAIXOS (HOLANDA)	121.262	0,3
	29 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	427.991	0,9
	SUB-TOTAL	865.948	1,9
<b>SUCOS DE LARANJA NAO CONG.C/VALOR BRIX&lt;=20</b>			
	BELGICA	374.714	0,8
	PAISES BAIXOS (HOLANDA)	177.000	0,4
	ESTADOS UNIDOS	158.511	0,3
	4 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	10.710	0,02
	SUB-TOTAL	720.935	1,5
<b>FUEL-OIL</b>			
	PAISES BAIXOS (HOLANDA)	319.332	0,7
	ARGENTINA	152.243	0,3
	CINGAPURA	40.758	0,1
	4 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	95.455	0,2
	SUB-TOTAL	607.789	1,3
<b>TOTAL</b>		<b>35.580.183</b>	<b>76,4</b>
<b>TOTAL EXPORTADO</b>		<b>46.555.344</b>	<b>100,0</b>