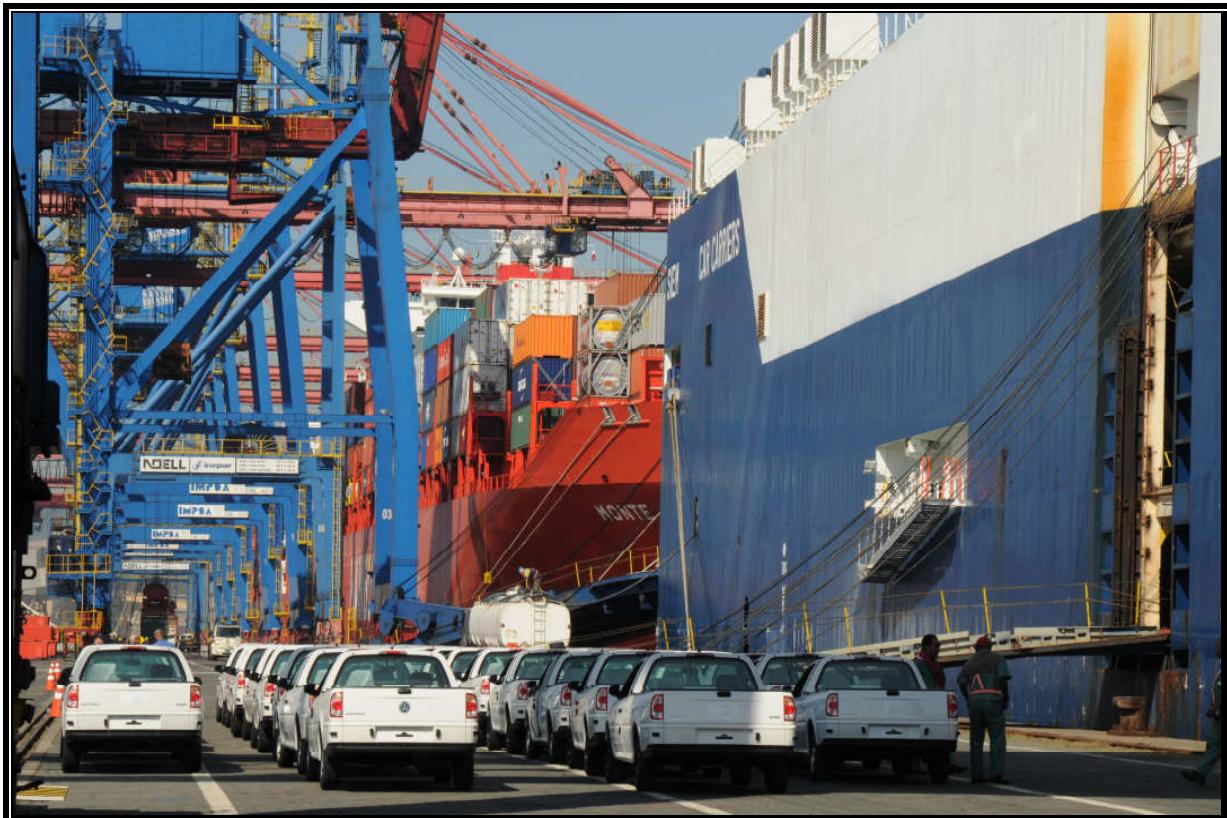


ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS

– SETEMBRO DE 2012–



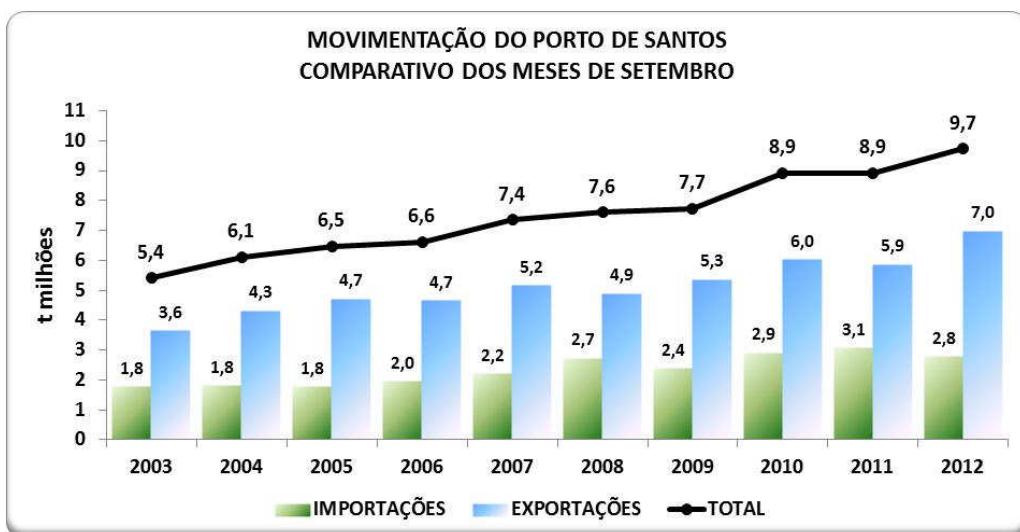
DC/SCM/GCE, 24/10/2012

ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS

– SETEMBRO DE 2012 –

MENSAL

Neste mês, o Porto de Santos registrou o segundo melhor resultado mensal de sua história (abaixo apenas do verificado em agosto deste ano) e bateu seu recorde de movimentação para um mês de setembro. Passaram pelo Porto de Santos 9.733.933 toneladas de carga, crescimento de 9,2% em relação a setembro de 2011 (8.916.812 t). As exportações atingiram 6.964.230 t, 18,9% acima da movimentação de setembro de 2011 (5.855.309 t), representando 71,5% do volume mensal. As importações, por sua vez, alcançaram 2.769.703 t, diminuição de 9,5% em relação ao mesmo mês de 2011 (3.061.503 t), respondendo por 28,5% do volume movimentado.

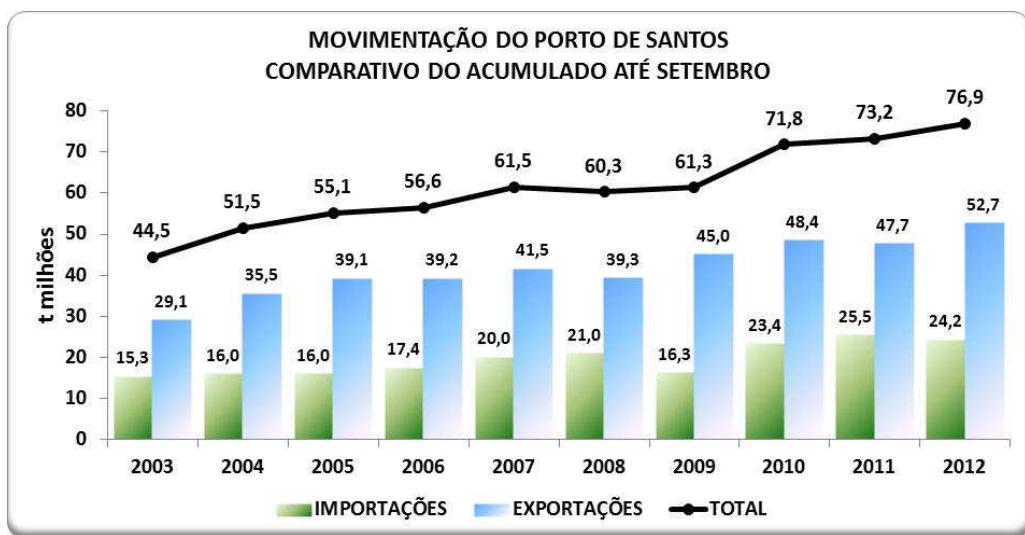


Nas exportações, destaque para o incremento – no comparativo com setembro de 2011 – nas movimentações de milho em contêineres (+354,4%), gasolina (+119,8%), álcool (+87,8%), milho a granel (+78,9%), açúcar em contêineres (+25,8%), açúcar a granel (+17,1%), sucos cítricos (+12,6%), carnes (+12,4%) e soja em grãos (+12,3%). Caíram as exportações de açúcar em sacos (-39,7%), soja peletizada (-31,0%), óleo diesel e gasóleo (-30,8%), óleo combustível (-29,7%) e café em grãos (-23,0%).

Entre as cargas importadas, apresentaram crescimento significativo – em relação ao nono mês do ano passado – a nafta (+260,4%), a soda cáustica (+53,0%) e o adubo (+10,4%). Diminuíram as importações de carvão (-53,3%), gás liquefeito de petróleo (-44,0%), sal (-26,0%), amônia (-25,3%), enxofre (-25,0%) e trigo (-0,5%).

ACUMULADO

A movimentação acumulada até setembro de 2012 é recorde para o período, totalizando 76.871.039 toneladas, 5,0% acima da melhor marca anterior, de 2011 (73.222.442 t). As exportações apresentaram incremento de 10,3%, atingindo 52.665.378 toneladas. Em sentido contrário, as importações diminuíram 5,0%, acumulando 24.205.661 toneladas.

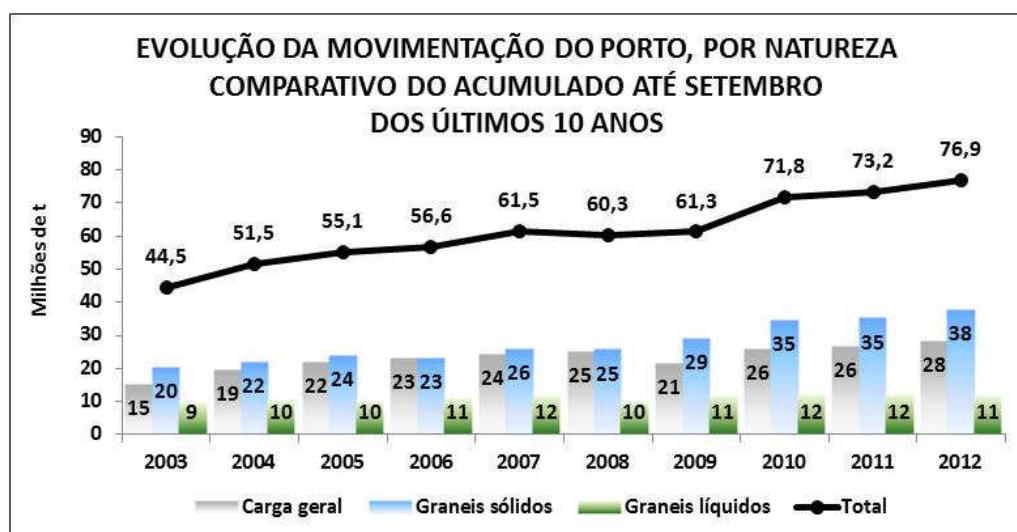


Entre as cargas exportadas, os destaques de crescimento em termos relativos foram os embarques de milho em contêineres (+203,8%), álcool (+51,1%), milho a granel (+50,7%), soja em grãos (+35,9%), soja peletizada (+16,5%) e óleo diesel e gasóleo (+7,5%). Houve redução dos embarques de açúcar em sacos (-41,0%), café em grãos (-26,7%), carnes (-20,3%), gasolina (-16,5%), açúcar a granel (-11,3%), açúcar em contêineres (-8,4%), sucos cítricos (-4,6%) e óleo combustível (-0,5%).

De acordo com o Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior (MDIC), pelo porto santista passou 26,3% das exportações nacionais em valor neste período, seguido por Vitória (9,9%), Itaguaí (9,6%), Paranaguá (7,4%), São Luís (5,5%), Rio Grande (5,4%), Rio de Janeiro (3,8%), Itajaí (3,3%), Macaé (3,1%) e São Francisco (2,2%). Entre os principais destinos das cargas que saíram do Porto de Santos, destaque para as participações de China (14,0%), Estados Unidos (11,5%), Argentina (6,1%) e Países Baixos (4,7%).

Dentre as cargas que chegaram ao porto, apresentaram crescimento em relação ao acumulado até setembro de 2011 as movimentações de amônia (+32,1%), trigo (+3,2%) e minério de ferro a granel (+0,6%). As quedas mais notáveis aconteceram com a nafta (-42,8%), gás liquefeito de petróleo (-33,3%), carvão (-32,6%), enxofre (-8,1%), sal (-7,4%), adubo (-5,8%) e soda cáustica (-1,5%).

Dados do MDIC mostram que o Porto de Santos respondeu por 25,5% das importações brasileiras em valor, seguido por Paranaguá (6,7%), Rio de Janeiro (5,3%), Itaguaí (4,3%), Itajaí (4,0%), Vitória (3,8%), Manaus (3,3%), São Sebastião (3,3%), São Luís (2,9%) e Suape (2,9%). Do total de cargas importadas pelo porto santista, 17,3% vieram da China, 16,8% dos Estados Unidos, 10,0% da Alemanha e 7,9% do Japão.



A quantidade de carga movimentada através da navegação de longo curso alcançou 68.654.039 toneladas, 4,9% a mais em relação ao acumulado até setembro de 2011,

representando 89,3% do total da movimentação. A cabotagem atingiu 8.217.000 toneladas, crescimento de 5,5%, considerando a mesma base de comparação, respondendo por 10,7% do total. Por natureza de mercadoria, a movimentação de carga geral alcançou 27.910.103 toneladas, aumento de 5,4%. Os sólidos a granel totalizaram 37.501.050 t (+7,2%) e os líquidos a granel alcançaram 11.459.886 toneladas (-2,6%).

PRINCIPAIS CARGAS

AÇÚCAR

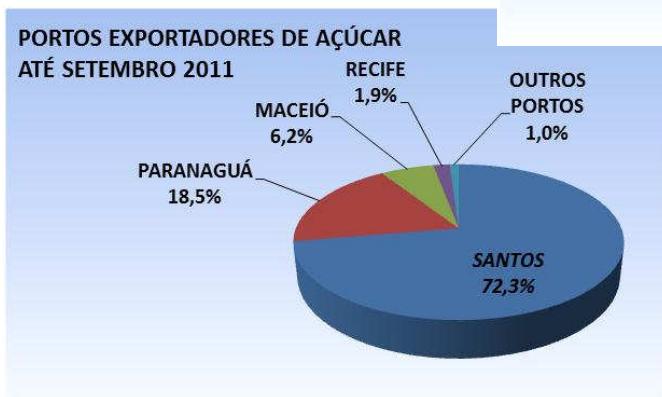
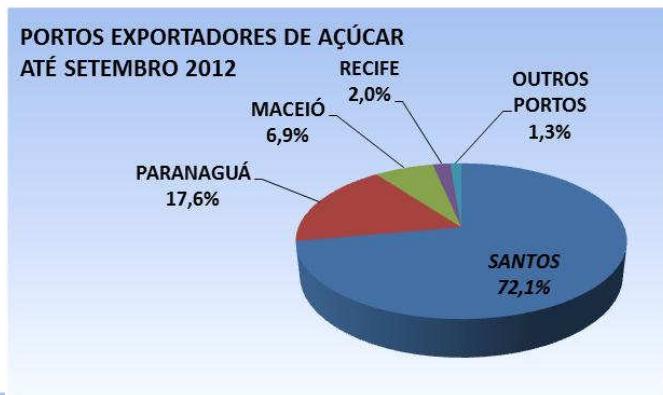
O açúcar foi a principal carga movimentada pelo complexo portuário santista, com 11.530.234 toneladas, apesar do decréscimo de 12,2% em relação ao acumulado até setembro de 2011.

Houve retração na participação de Santos nas exportações nacionais do produto: de 72,3% no acumulado até setembro de 2011 para 72,1% em igual período de 2012. Outros portos com participações relevantes foram o Porto de Paranaguá (17,6%), o de Maceió (6,9%) e o de Recife (2,0%).

São Paulo respondeu por 76,6% do produto exportado através do Porto de Santos, abaixo da participação verificada no acumulado até setembro de 2011 (83,1%), seguido por Minas Gerais (14,3%), Goiás (5,4%) e Mato Grosso do Sul (2,7%), segundo o MDIC.

Segundo a consultoria Datagro¹ “O Brasil espera que a produção no ano safra até março de 2013 esteja em linha com a produção da temporada passada, de 31,3 milhões de toneladas devido ao clima seco (...).” Entretanto, “o excedente exportável do Brasil seria de 22,25 milhões de toneladas, abaixo da previsão de junho de 23,5 milhões. O Brasil representa metade das exportações mundiais de açúcar”.

A F.O. Licht² estimou que a produção global de açúcar em 2012/13 deve ser igual ao nível recorde do ano passado e ficar em 177,1 milhões de toneladas. “Enquanto a produção de açúcar de cana deve manter tendência de alta e aumentar 2,3 milhões de toneladas, para atingir um recorde de 139,9 milhões, a produção de açúcar de beterraba foi vista em queda no mesmo volume, para 37,1 milhões de toneladas”.



SOJA

Passaram pelo porto santista 11.021.678 toneladas de soja em grãos nos nove primeiros meses de 2012, acréscimo de 35,9% em relação ao mesmo período de 2011. De acordo com matéria veiculada no site Portos e Navios³, “com a colheita de soja e milho na reta final, a quebra histórica na safra dos Estados Unidos coloca o Brasil como principal fornecedor de soja para o mundo. Por conta de uma exportação menor pela Argentina, que em condições normais seria suprida pelos norte-americanos, a agricultura brasileira também assume a vice-liderança no milho. Consolidada, a quebra de mais de 100 milhões de toneladas no maior produtor mundial beneficia o Brasil, que se firma definitivamente como um dos principais players no mercado internacional de *commodities* agrícolas”.



Pelo Porto de Santos foi escoada 33,6% da oleaginosa exportada pelo país, seguido por Paranaguá (21,0%), Rio Grande (11,5%), São Francisco (9,2%), Vitória (7,7%), São Luís (7,3%), Salvador (5,6%) e Manaus (4,1%), de acordo com o MDIC.

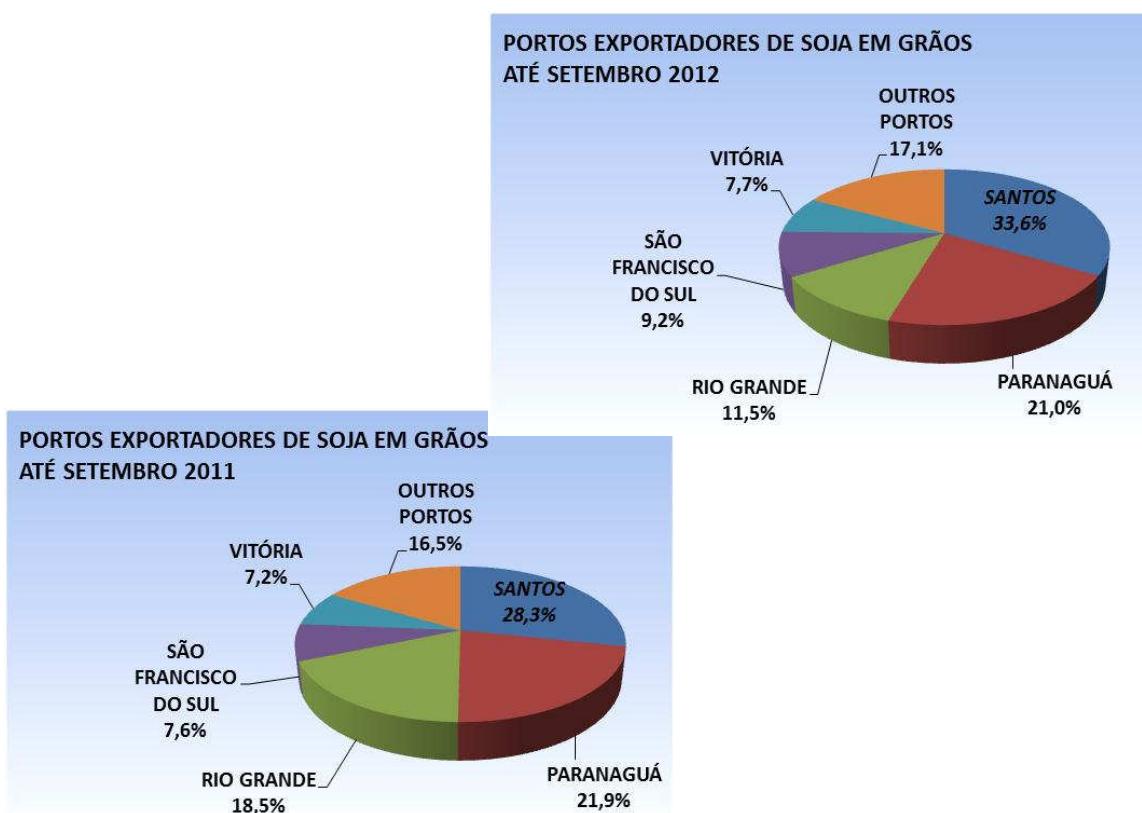
Mato Grosso foi o principal estado exportador de soja em grãos pelo porto santista, representando 61,1%, participação superior à apurada no mesmo período de 2011 (60,7%). Os outros estados que utilizaram Santos para escoar soja em grãos foram Goiás (17,4%), São Paulo (12,8%), Mato Grosso do Sul (4,4%) e Minas Gerais (3,8%).

ESTADOS EXPORTADORES DE SOJA EM GRÃOS PELO PORTO DE SANTOS		
ESTADOS	ATÉ SET 2011 PART %	ATÉ SET 2012 PART %
MATO GROSSO	60,7	61,1
GOIÁS	17,9	17,4
SÃO PAULO	10,5	12,8
MATO GROSSO DO SUL	6,6	4,4
MINAS GERAIS	3,5	3,8
PARANÁ	0,5	0,3
DISTRITO FEDERAL	0,4	0,2
TOTAL	100	100

De acordo com dados divulgados pela Secretaria de Comércio Exterior (Secex)⁴, o volume embarcado do grão mato-grossense destinado à China, na safra 2012/2013, é 45% maior do que as exportações da safra 2008/2009, representando 18.402 mi/t.

O Instituto Mato-grossense de Economia Agropecuária (Imea) aponta que “a demanda chinesa pelo grão da soja mostra-se muito maior do que pelos outros produtos, pois o país possui o maior parque industrial de esmagamento do mundo. Assim sendo, o cenário chinês mostra-se favorável na produção de farelo e óleo para atender à expressiva demanda interna do país”.

O Brasil deve superar a produção de soja dos Estados Unidos e ocupar a primeira posição de produtor e exportador do grão na safra 2012/2013. A estimativa do Departamento de Agricultura dos Estados Unidos (USDA)⁵ é de que a produção brasileira seja de 81 milhões de toneladas ante 77,8 milhões de toneladas prevista para a norte-americana. “A exportação brasileira deverá atingir 39,1 milhões de toneladas. A americana, 34,4. As previsões foram divulgadas (...) no relatório da oferta e da procura global do USDA”.



A soja peletizada foi o quarto produto mais exportado pelo Porto de Santos no acumulado até setembro de 2012, com 1.995.657 toneladas, crescimento de 16,5% em relação ao período correspondente de 2011.

Considerando o “complexo soja” (grãos + pellets), Santos exportou no nonamestre deste ano 13.017.335 toneladas, 32,5% a mais em relação ao mesmo período de 2011.

Paulo Lucion, presidente da Associação dos Criadores de Suínos de Mato Grosso (Acrismat)⁶, afirmou que o crescente envio de farelo de soja para suprir o mercado externo pode acender o sinal de alerta em meio às cadeias que necessitam da matéria-prima para alimentação dos animais.

Ainda na mesma matéria, o analista do Imea, Cleber Noronha, opina que “ainda é cedo para se avaliar uma eventual falta de farelo, mesmo com as indústrias reduzindo sua capacidade de esmagamento. Ainda é prematuro, mas as indústrias já trabalham abaixo do limite”, comentou.

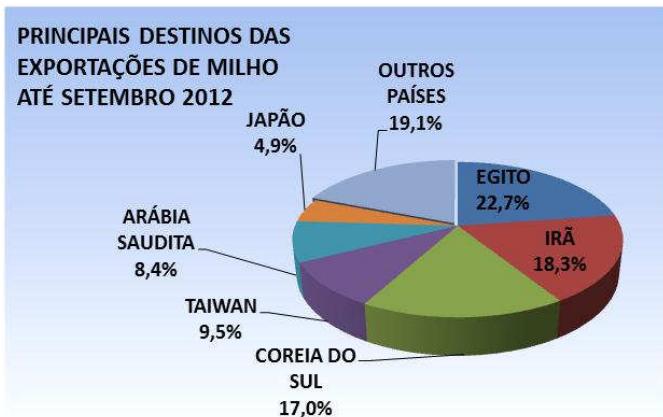
MILHO

O milho foi o terceiro produto mais movimentado pelo porto santista no acumulado até setembro de 2012, com 5.206.421 toneladas, 51,4% a mais em relação ao período correspondente do ano passado.

Segundo a publicação no site Portos e Navios³, “o Brasil, que até o mês passado havia vendido 9,4 milhões de toneladas de milho ao mercado externo, deve embarcar ao menos outros 8 milhões de toneladas até dezembro (cerca de 2,5 milhões de toneladas mensais), alcançando a inédita marca de 17,5 milhões de toneladas exportadas. O recorde histórico é embalado pela safrinha, que rendeu aos produtores brasileiros mais de 37 milhões de toneladas em 2012, compensando com folga as perdas sofridas no verão e dando ao país condições de ocupar o espaço deixado por seus principais concorrentes, EUA e Argentina, no mercado internacional de milho”.

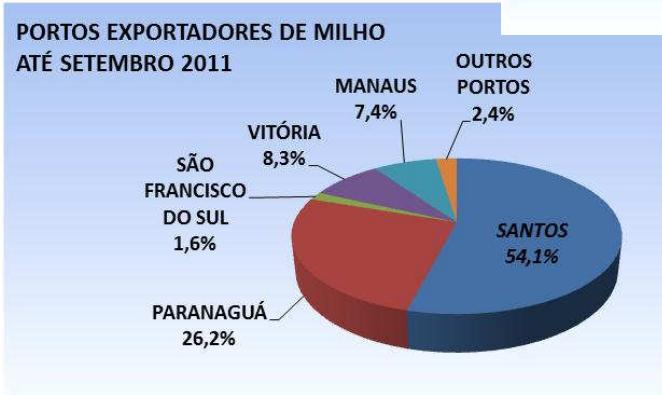
ESTADOS EXPORTADORES DE MILHO PELO PORTO DE SANTOS		
ESTADOS	ATÉ SET 2011 PART %	ATÉ SET 2012 PART %
MATO GROSSO	86,0	66,0
GOIÁS	11,8	20,3
SÃO PAULO	0,1	7,7
MATO GROSSO DO SUL	1,8	3,6
MINAS GERAIS	0,4	2,3
TOTAL	100	100

Segundo Fernando Pimentel⁷, diretor da SNA, as exportações brasileiras cresceram em função do excedente de produção na ordem de 12 milhões de toneladas. “Já saíram até agora mais de 9 milhões de toneladas, superando o ano de 2011 inteiro e agora, no último trimestre em função da redução do ritmo de embarques da soja, devemos embarcar mais uns 8 milhões”, destaca.



Mato Grosso foi responsável por 66,0% do milho escoado pelo porto santista, seguido por Goiás (20,3%), São Paulo (7,7%), Mato Grosso do Sul (3,6%) e Minas Gerais (2,3%). Até setembro, o Porto de Santos exportou milho para 43 países, sendo 22,7% destinado ao

Egito, 18,3% para o Irã, 17,0% para Coreia do Sul, além de Taiwan (9,5%), Arábia Saudita (8,4%), Japão (4,9%), Malásia (4,7%), Israel (2,1%), Marrocos (2,0%), China (1,5%), Estados Unidos (1,4%), Vietnã (1,4%) e Colômbia (1,2%).



ADUBOS E FERTILIZANTES

O adubo foi o principal produto importado pelo porto santista no acumulado até setembro de 2012, com 2.452.400 toneladas, movimentação 5,8% menor em relação ao mesmo período do ano passado. Segundo o MDIC, o Porto de Santos recebeu 19,9% do adubo importado pelo país, acima da parcela verificada no mesmo período do ano passado (18,2%).

De acordo com a Associação Brasileira dos Produtores de Soja⁸ (Aprosoja Brasil), “dependentes de insumos importados, produtores de soja e milho brasileiros se reúnem (...) para buscar mecanismos que possam levar à criação de uma política adequada para o setor

responsável por assegurar a produção agrícola mundial (...). Próximo de alcançar a liderança na produção mundial de soja nesta safra, o Brasil ainda enfrenta este gargalo que atinge diretamente o campo”.

Ainda segundo a Aprosoja “o país possui uma dependência de 75% dos fertilizantes importados, e patamares semelhantes com relação aos defensivos. Somente os fertilizantes são responsáveis por cerca de 40% dos custos de produção da soja e também do milho. Além disso, segundo a entidade, o país possui um alto custo logístico em um mercado global sendo que existem poucas empresas ofertando matérias-primas, ainda que existam muitas misturadoras na ponta”.



PRINCIPAIS CARGAS MOVIMENTADAS PELO PORTO DE SANTOS				
CARGAS	EM SETEMBRO		ATÉ SETEMBRO	
	Em t	Part. %	Em t	Part. %
Outras cargas conteinerizadas	2.687.557	27,6	22.223.104	28,9
Total de cargas em contêiner	3.041.041	31,2	24.446.514	31,8
(-) Café em contêiner	88.019	0,9	709.290	0,9
(-) Açúcar em contêiner	244.112	2,5	1.357.904	1,8
(-) Sucos em contêiner	11.187	0,1	108.918	0,1
(-) Milho em contêiner	10.166	0,1	47.298	0,06
Açúcar	2.136.428	21,9	11.530.234	15,0
Açúcar em sacas	46.258	0,5	321.094	0,4
Açúcar em contêineres	244.112	2,5	1.357.904	1,8
Açúcar a granel	1.846.058	19,0	9.851.236	12,8
Soja em Grãos	166.787	1,7	11.021.678	14,3
Milho	1.734.817	17,8	5.206.421	6,8
Milho em contêineres	10.166	0,1	47.298	0,06
Milho a granel	1.724.651	17,7	5.159.123	6,7
Adubos	393.914	4,0	2.452.400	3,2
Carvão	194.205	2,0	2.314.935	3,0
Soja Peletizada	172.985	1,8	1.995.657	2,6
Óleo Combustível	156.200	1,6	1.778.512	2,3
Álcool	284.549	2,9	1.605.531	2,1
Sucos Cítricos	196.782	2,0	1.412.961	1,8
Sucos em contêineres	11.187	0,1	108.918	0,1
Sucos a granel	185.595	1,9	1.304.043	1,7
Óleo Diesel e Gasóleo	93.120	1,0	1.375.919	1,8
Enxofre	113.158	1,2	1.348.724	1,8
Trigo	122.903	1,3	1.027.829	1,3
Minério de Ferro	39.105	0,4	838.628	1,1
Minério de Ferro em contêineres	-	-	5.882	0,01
Minério de Ferro a granel	39.105	0,4	832.746	1,1
Gasolina	87.806	0,9	784.079	1,0
Café em contêineres	88.019	0,9	709.290	0,9
Sub-Total	8.668.335	89,1	67.625.902	88,0
Outras Cargas	1.065.598	10,9	9.245.137	12,0
Total	9.733.933	100,0	76.871.039	100,0

CONTÊINERES

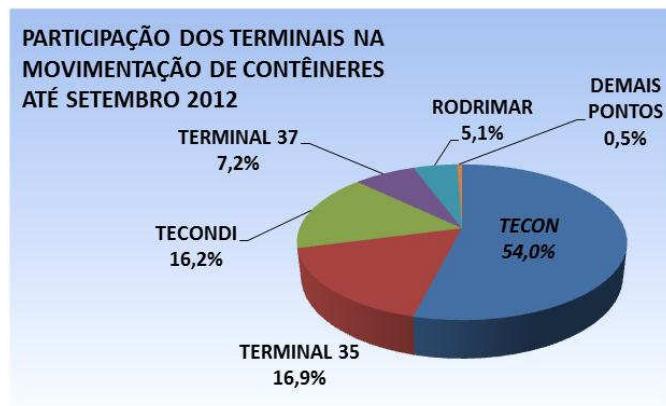
O total de contêineres movimentados no porto santista foi recorde no nonamestre de 2012, chegando a 1.485.074 unidades (2.339.962 TEU) movimentadas, 5,2% acima do verificado no período correspondente de 2011.

As exportações totalizaram 728.191 contêineres (1.146.298 TEU), 4,4% acima de janeiro a setembro de 2011, com 670.580 unidades movimentadas via navegação de longo curso (+5,2%) e 57.611 unidades via cabotagem (- 3,8%).

As importações somaram 756.883 unidades (1.193.664 TEU), acréscimo de 6,0% em comparação aos nove primeiros meses de 2011, com crescimento de 4,6% nos contêineres transportados através navegação de longo curso (671.722 toneladas) e de 22,5% via cabotagem (85.161 t).

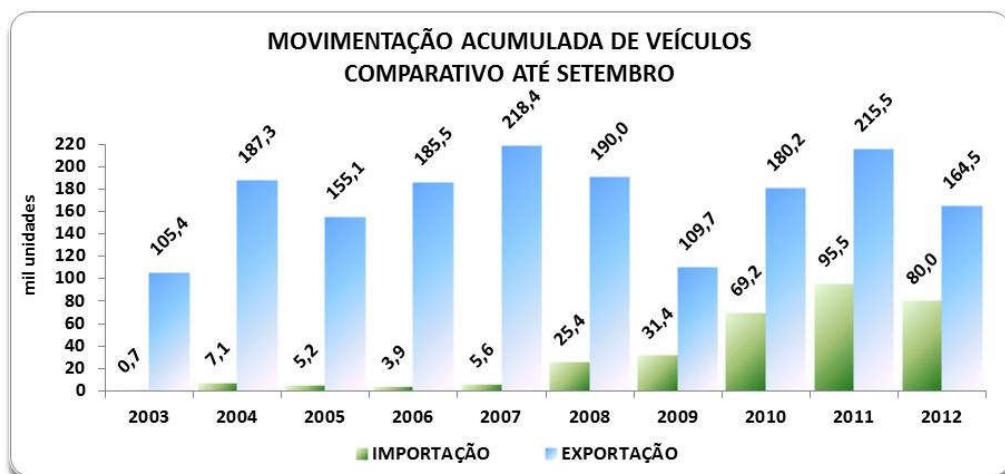


Do total de contêineres movimentados pelo Porto de Santos, 54,0% passou pelo Terminal de Contêineres da Margem Esquerda (Tecon), correspondente a 801.955 unidades (1.262.618 TEU), crescimento de 13,7% em relação ao acumulado até setembro de 2011. O Terminal 35 apresentou queda de 2,9% (251.458 unidades / 402.162 TEU), mesma realidade vivida pelo Terminal de Contêineres da Margem Direita (Tecondi) (-2,0%, com 240.100 unidades / 373.223 TEU), Terminal 37 (-3,4%, 107.113 unidades / 174.704 TEU) e Terminal da empresa Rodrimar (-19,1%, 76.394 unidades / 116.279 TEU).



VEÍCULOS

Foram movimentados pelo Porto de Santos 244.404 veículos entre janeiro e setembro de 2012, volume 21,4% inferior ao verificado em igual período do ano passado (311.075 unidades). As importações representaram 32,7% do total com 79.951 veículos movimentados, diminuição de 16,3%. As exportações totalizaram 164.453 unidades, decréscimo de 23,7%, respondendo por 67,3% do total de veículos movimentados.



NAVIOS

Atracaram no porto santista 4.186 embarcações até setembro, 4,5% abaixo do número constatado em igual período do ano passado (4.384). Na cabotagem o aumento foi de 4,4% registrando 617 atracações, com crescimento no número de atracações de navios transportando carga geral (+79,1%) e redução de navios transportando graneis sólidos (-19,0%) e graneis líquidos (-4,7%). Na navegação de longo curso a queda foi de 5,9%, registrando 3.569 atracações, com redução no número de navios transportando carga geral (-6,2%), graneis sólidos (-1,4%), graneis líquidos (-7,3%) e “roll-on/roll-off” (-14,2%).

SCM/GCE, 17/10/12

Matérias citadas:

¹Reuters: “Exportação de açúcar da Tailândia pode recuar 4% em 2012/13”

<http://bit.ly/S893v4>

²Reuters: “Produção de açúcar terá dificuldade de acompanhar demanda - Licht”

<http://bit.ly/T5luJ4>

³Portos e Navios: “Após quebra, EUA passam o bastão da soja para o Brasil”

<http://bit.ly/QNjrpR>

⁴MidiaNews: “China aumenta em 45% compra de soja mato-grossense”

<http://bit.ly/QwJ4fs>

⁵Ruralbr Agricultura: “Brasil ultrapassará Estados Unidos e será maior produtor e exportador de soja, mostra relatório da USDA”

<http://bit.ly/Qxf3Lr>

⁶AgroDebate: “Exportação de farelo de soja não deve afetar mercado interno”

<http://bit.ly/Vu0s7i>

⁷Sociedade Nacional de Agricultura: “Exportações de milho crescem e superam as da soja”

<http://bit.ly/QYxmZJ>

⁸Agrolink: “Produtores rurais buscam soluções para falta de política para insumos”

<http://bit.ly/RcQMLU>

ÍNDICE

Bloco I Resumo dos Dados

• Meses de Melhores Movimentações	1
• Resumo das Movimentações Mensais do Porto de Santos – 2008 a 2012	2
• Resumo das Movimentações de Cargas do Porto de Santos – 2011 e 2012	3
• Comparativos do Movimento Físico, por Tipo de Cais	4
• Comparativo do Movimento Físico, por Corrente e Natureza de Carga	5
• Comparativo do Movimento Físico, Por Tipo e Natureza da Carga Mensal	6
• Comparativo do Movimento Físico, Por Tipo e Natureza da Carga Acumulado	7

Bloco II Movimento do Porto de Santos - Por Navegação e Natureza da Carga

• Comparativo do Movimento Físico, Por Natureza da Carga e Navegação	8
--	---

Bloco III Movimento do Porto de Santos - Por Natureza e Tipo de Carga

• Anual – 2008 a 2012	9
• Mensal – 2012	10
• Mensal – 2011	11

Bloco IV Movimento do Porto de Santos - Por Corrente e Navegação

• Anual – 2008 a 2012	12
• Mensal – 2012	13
• Mensal – 2011	14

Bloco V Contêineres

• Mensal em Unidades – 2008 a 2012	15
• Mensal em TEUS – 2008 a 2012	16
• Mensal em Toneladas – 2008 a 2012	17
• Movimento de Contêineres por Terminal	18
• Anual – 2008 a 2012	19

Bloco VI Veículos

• Mensal – 2008 a 2012	20
------------------------	----

Bloco VII Navios

• Toneladas médias movimentadas por navios e navegação	21
• Quantidade de Atrações por Natureza da Carga	22

Bloco VIII Comparativos com Dados Financeiros

- Movimento Físico, Receita Tarifária Bruta e Receita Tarifária Bruta por tonelada movimentada 23

Bloco IX Dados do Sistema Alice (MDIC)

• Evolução do Comércio Exterior Brasileiro – 2003 a 2012	24
Balança Comercial	
• Principais Participações dos Portos Brasileiros – em US\$	25
• Principais Participações dos Portos Brasileiros – em t	26
Importações	
• Principais Participações dos Portos Brasileiros – em US\$	27
• Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – em US\$	28
• Cargas mais importadas por Santos – de 2010 a 2012 – em US\$	29
• 10 Cargas mais importadas pelo Porto de Santos – em US\$	30
• Principais Participações dos Portos Brasileiros – em t	31
• Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – em t	32
• Cargas mais importadas por Santos – de 2010 a 2012 – em t	33
• 10 Cargas mais importadas pelo Porto de Santos – em t	34
Exportações	
• Principais Participações dos Portos Brasileiros – em US\$	35
• Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – em US\$	36
• Cargas mais exportadas por Santos – de 2010 a 2012 – em US\$	37
• 10 Cargas mais exportadas pelo Porto de Santos – em US\$	38
• Principais Participações dos Portos Brasileiros – em t	39
• Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – em t	40
• Cargas mais exportadas por Santos – de 2010 a 2012 – em t	41
• 10 Cargas mais exportadas pelo Porto de Santos – em t	42
Expediente 43	

**BLOCO I
RESUMO DOS DADOS**

MESES DE MELHORES MOVIMENTAÇÕES (TOTAL DO PORTO)

TONELADAS

Classificação	Mês	Toneladas
1º	ago/12	10.547.861
2º	set/12	9.733.933
3º	jul/12	9.539.805
4º	out/10	9.494.619
5º	jul/11	9.433.967
6º	ago/10	9.419.653
7º	ago/11	9.249.963
8º	jun/11	9.020.908
9º	mai/10	8.945.912
10º	set/11	8.916.812

CONTÊINERES

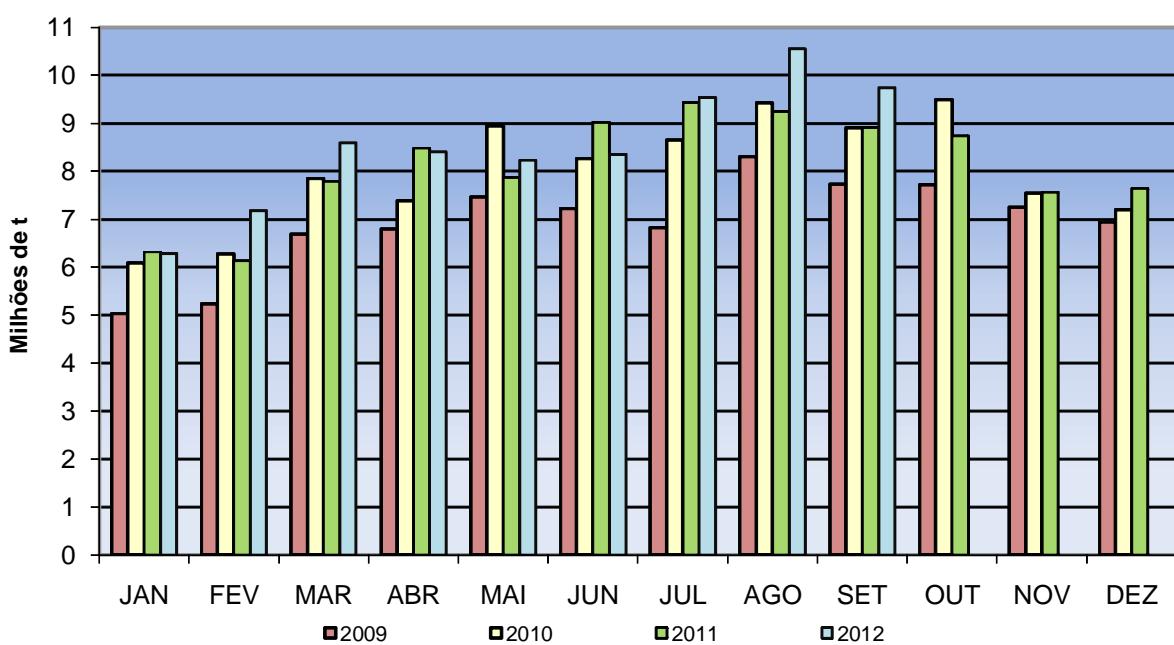
Classificação	Mês	Unidades
1º	ago/12	188.000
2º	out/10	179.364
3º	jul/11	176.047
4º	out/11	175.510
5º	ago/11	174.755
6º	set/12	173.622
7º	jun/11	172.823
8º	set/10	171.420
9º	jul/12	171.135
10º	dez/11	169.991

RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES MENSAIS DO PORTO DE SANTOS

em t

MESES	2008	2009	2010	2011	2012
JAN	5.377.952	5.026.004	6.089.904	6.317.778	6.281.231
FEV	5.238.492	5.233.532	6.269.339	6.129.410	7.180.001
MAR	6.662.805	6.689.897	7.849.870	7.794.313	8.595.005
ABR	6.159.060	6.801.268	7.389.073	8.484.823	8.404.551
MAI	6.697.278	7.457.265	8.945.912	7.874.468	8.232.209
JUN	7.167.393	7.218.051	8.268.617	9.020.908	8.356.443
JUL	7.990.112	6.816.884	8.650.821	9.433.967	9.539.805
AGO	7.405.428	8.309.897	9.419.653	9.249.963	10.547.861
SET	7.602.905	7.734.434	8.910.299	8.916.812	9.733.933
OUT	7.274.791	7.724.369	9.494.619	8.739.509	
NOV	6.859.430	7.243.991	7.535.815	7.564.946	
DEZ	6.622.846	6.938.537	7.201.336	7.643.411	
TOTAL	81.058.492	83.194.129	96.025.258	97.170.308	76.871.039

Movimentações Mensais no Porto de Santos



RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES DE CARGAS NO PORTO DE SANTOS
COMPARATIVOS MENSAL E ACUMULADO

Descrição	2011	2012	VAR %	2011	2012	VAR %
	SETEMBRO	ATÉ SETEMBRO		ATÉ SETEMBRO	2012	
EXPORTAÇÃO	5.855.309	6.964.230	18,9	47.743.502	52.665.378	10,3
IMPORTAÇÃO	3.061.503	2.769.703	(9,5)	25.478.940	24.205.661	(5,0)
Total	8.916.812	9.733.933	9,2	73.222.442	76.871.039	5,0

PRINCIPAIS PRODUTOS

EXPORTAÇÃO						
Açúcar	1.847.251	2.136.428	15,7	13.136.464	11.530.234	(12,2)
- Em sacos	76.713	46.258	(39,7)	543.804	321.094	(41,0)
- Em contêineres	194.082	244.112	25,8	1.482.742	1.357.904	(8,4)
- Granel sólido	1.576.456	1.846.058	17,1	11.109.918	9.851.236	(11,3)
Álcool	151.405	284.350	87,8	904.208	1.366.017	51,1
Café em grãos	114.291	88.019	(23,0)	967.859	709.290	(26,7)
Carnes	72.676	81.674	12,4	618.762	493.071	(20,3)
Complexo soja	399.144	339.772	(14,9)	9.823.454	13.017.335	32,5
- Em grãos	148.484	166.787	12,3	8.110.792	11.021.678	35,9
- Peletizada	250.660	172.985	(31,0)	1.712.662	1.995.657	16,5
Gasolina	39.944	87.806	119,8	925.204	772.569	(16,5)
Milho	966.059	1.734.817	79,6	3.439.225	5.206.421	51,4
- Em contêineres	2.237	10.166	354,4	15.568	47.298	203,8
- Granel sólido	963.822	1.724.651	78,9	3.423.657	5.159.123	50,7
Óleo combustível	222.156	156.200	(29,7)	1.619.135	1.611.484	(0,5)
Óleo diesel e gasóleo	134.500	93.120	(30,8)	1.279.640	1.375.919	7,5
Sucos cítricos	174.754	196.782	12,6	1.473.945	1.406.638	(4,6)
- Em contêineres	15.625	11.187	(28,4)	129.400	108.918	(15,8)
Granel líquido	159.129	185.595	16,6	1.344.545	1.297.720	(3,5)
Sub-Total Exportação	4.122.180	5.198.968	26,1	34.187.896	37.488.978	9,7
Outros	1.733.129	1.765.262	1,9	13.555.606	15.176.400	12,0
Total Exportação	5.855.309	6.964.230	18,9	47.743.502	52.665.378	10,3

IMPORTAÇÃO

Ardubo	356.897	393.914	10,4	2.604.063	2.452.400	(5,8)
Amonia	35.607	26.609	(25,3)	218.066	288.151	32,1
Carvão	390.162	182.057	(53,3)	2.876.169	1.939.291	(32,6)
Enxofre	150.885	113.158	(25,0)	1.466.867	1.348.724	(8,1)
GLP	72.927	40.842	(44,0)	666.637	444.551	(33,3)
Minério de Ferro, a granel	-	39.105	-	787.682	792.751	0,6
Nafta	19.165	69.074	260,4	300.312	171.644	(42,8)
Sal	88.010	65.148	(26,0)	765.719	708.796	(7,4)
Soda Caustica	51.039	78.115	53,0	678.837	668.751	(1,5)
Trigo (grãos e farelo)	123.464	122.903	(0,5)	996.290	1.027.829	3,2
Sub-Total Importação	1.288.156	1.130.925	(12,2)	11.360.642	9.842.888	(13,4)
Outros	1.773.347	1.638.778	(7,6)	14.118.298	14.362.773	1,7
Total Importação	3.061.503	2.769.703	(9,5)	25.478.940	24.205.661	(5,0)
Total Geral	8.916.812	9.733.933	9,2	73.222.442	76.871.039	5,0

CONTÊINERES (IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO)

Unidades	168.633	173.622	3,0	1.411.164	1.485.074	5,2
TEU	265.554	274.272	3,3	2.192.724	2.339.962	6,7
Tonelagem	2.906.771	2.948.393	1,4	23.102.518	24.446.514	5,8

FLUXO DE NAVIOS

Atracados	480	457	(4,8)	4.384	4.186	(4,5)
-----------	-----	-----	-------	-------	-------	-------

Obs.: Não obstante a movimentação de algumas cargas ocorrer principalmente na exportação, também podem ser importadas e vice-versa. Para efeito de classificação (exp./imp.) e lançamento neste quadro, foi considerada somente a tonelagem de maior incidência.

COMPARATIVOS DO MOVIMENTO FÍSICO, POR TIPO DE CAIS

COMPARATIVO MENSAL

LOCAL	REALIZADO		VARIAÇÃO		PREVISTO	VARIAÇÃO		REALIZADO EM	VARIAÇÃO	
	SET/12 (A)	SET/11 (B)	A - B	%		A - C	%		A - D	%
CAIS PÚBLICO	4.316.632	4.035.763	280.869	7,0	4.131.952	184.680	4,5	4.853.920	(537.288)	(11,1)
TERM.DE USO PRIVADO	4.654.137	3.996.308	657.829	16,5	4.167.511	486.626	11,7	4.737.955	(83.818)	(1,8)
TERM.PRIVATIVOS	763.164	884.741	(121.577)	(13,7)	802.655	(39.491)	(4,9)	955.986	(192.822)	(20,2)
SOMA	9.733.933	8.916.812	817.121	9,2	9.102.117	631.816	6,9	10.547.861	(813.928)	(7,7)

COMPARATIVO ACUMULADO

LOCAL	REALIZADO ATÉ		VARIAÇÃO		PREVISTO ATÉ	VARIAÇÃO		ÚLTIMOS 12 MESES		VARIAÇÃO	
	SET/12 (A)	SET/11 (B)	A - B	%		A - C	%	OUT/11 A SET/12 (A)	OUT/10 A SET/11 (B)	A - B	%
CAIS PÚBLICO	33.985.356	33.104.053	881.303	2,7	34.144.458	(159.102)	(0,5)	44.499.446	43.299.798	1.199.648	2,8
TERM.DE USO PRIVADO	35.358.048	32.633.500	2.724.548	8,3	34.005.359	1.352.689	4,0	46.511.941	44.174.617	2.337.324	5,3
TERM.PRIVATIVOS	7.527.635	7.484.889	42.746	0,6	6.677.720	849.915	12,7	9.807.518	9.979.797	(172.279)	(1,7)
SOMA	76.871.039	73.222.442	3.648.597	5,0	74.827.537	2.043.502	2,7	100.818.905	97.454.212	3.364.693	3,5

COMPARATIVO DO MOVIMENTO FÍSICO, POR CORRENTE E NATUREZA DA CARGA

	IMPORTAÇÃO				EXPORTAÇÃO				TOTAL			
--	------------	--	--	--	------------	--	--	--	-------	--	--	--

COMPARATIVO ENTRE OS MESES

	SET/12 (A)	SET/11 (B)	A - B	%	SET/12 (A)	SET/11 (B)	A - B	%	SET/12 (A)	SET/11 (B)	A - B	%
CARGA GERAL	1.410.947	1.433.368	(22.421)	(1,6)	2.014.150	1.839.827	174.323	9,5	3.425.097	3.273.195	151.902	4,6
SÓLIDOS A GRANEL	1.005.025	1.189.864	(184.839)	(15,5)	3.952.502	3.097.881	854.621	27,6	4.957.527	4.287.745	669.782	15,6
LÍQUIDOS A GRANEL	353.731	438.271	(84.540)	(19,3)	997.578	917.601	79.977	8,7	1.351.309	1.355.872	(4.563)	(0,3)
TOTAL	2.769.703	3.061.503	(291.800)	(9,5)	6.964.230	5.855.309	1.108.921	18,9	9.733.933	8.916.812	817.121	9,2

COMPARATIVO ENTRE OS ACUMULADOS

	ATE SET/12 (A)	ATÉ SET/11 (B)	A - B	%	ATE SET/12 (A)	ATÉ SET/11 (B)	A - B	%	ATE SET/12 (A)	ATÉ SET/11 (B)	A - B	%
CARGA GERAL	11.910.236	11.567.177	343.059	3,0	15.999.867	14.916.793	1.083.074	7,3	27.910.103	26.483.970	1.426.133	5,4
SÓLIDOS A GRANEL	8.893.960	10.087.738	(1.193.778)	(11,8)	28.607.090	24.883.199	3.723.891	15,0	37.501.050	34.970.937	2.530.113	7,2
LÍQUIDOS A GRANEL	3.401.465	3.824.025	(422.560)	(11,1)	8.058.421	7.943.510	114.911	1,4	11.459.886	11.767.535	(307.649)	(2,6)
TOTAL	24.205.661	25.478.940	(1.273.279)	(5,0)	52.665.378	47.743.502	4.921.876	10,3	76.871.039	73.222.442	3.648.597	5,0

COMPARATIVO ENTRE OS ACUMULADOS DOS ÚLTIMOS 12 MESES

	OUT/11 A SET/12 (A)	OUT/10 A SET/11 (B)	A - B	%	OUT/11 A SET/12 (A)	OUT/10 A SET/11 (B)	A - B	%	OUT/11 A SET/12 (A)	OUT/10 A SET/11 (B)	A - B	%
CARGA GERAL	15.878.778	15.517.884	360.894	2,3	21.589.003	20.611.872	977.131	4,7	37.467.781	36.129.756	1.338.025	3,7
SÓLIDOS A GRANEL	11.934.652	13.214.712	(1.280.060)	(9,7)	35.627.234	32.245.687	3.381.547	10,5	47.561.886	45.460.399	2.101.487	4,6
LÍQUIDOS A GRANEL	5.206.622	5.245.720	(39.098)	(0,7)	10.582.616	10.618.337	(35.721)	(0,3)	15.789.238	15.864.057	(74.819)	(0,5)
TOTAL	33.020.052	33.978.316	(958.264)	(2,8)	67.798.853	63.475.896	4.322.957	6,8	100.818.905	97.454.212	3.364.693	3,5



COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP
AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS

BLOCO II
POR NAVEGAÇÃO E NATUREZA DA CARGA



COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP
AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS

BLOCO III
POR NATUREZA E TIPO DE CARGA

MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS - 2008 A 2012
POR NATUREZA E TIPO DE CARGA

(em mil t)

DISCRIMINAÇÃO	2008	2009	2010	2011	2012	
					ATÉ SETEMBRO	ANO(*)
SÓLIDOS A GRANEL						
Açúcar	10.201	13.904	16.199	14.330	9.851	13.088
Adubos	3.529	2.516	2.261	3.704	2.452	3.027
Carvão	3.456	2.689	3.928	3.900	2.315	3.175
Enxofre	1.996	1.414	1.852	2.017	1.349	1.994
Milho	2.333	3.497	5.531	4.543	5.159	6.983
Minério de Ferro	-	359	828	943	833	835
Polpa Cítrica Peletizada	186	312	336	201	73	148
Sal	737	962	981	1.103	709	1.031
Soja (grãos + peletizada)	10.150	11.183	10.670	12.092	13.017	14.259
- Soja em grãos	8.404	8.665	8.371	9.767	11.022	11.588
- Soja peletizada	1.746	2.518	2.299	2.325	1.996	2.671
Trigo	1.340	1.242	924	1.289	1.028	1.174
Outros	105	232	921	910	715	955
TOTAL (1)	34.033	38.310	44.431	45.032	37.501	46.668

LÍQUIDOS A GRANEL						
Ácido Fosfórico	227	110	177	249	98	122
Álcool	2.876	2.071	1.257	1.925	1.606	2.248
Amônia	279	315	319	313	288	380
Consumo de Bordo (diesel+comb.)	1.293	1.669	2.328	1.922	1.338	1.882
Estireno	102	108	149	134	89	115
Gás Liquefeito de Petróleo (GLP)	341	853	969	877	447	695
Gasolina	911	1.357	1.426	1.071	784	1.023
Nafta	328	467	936	367	177	376
Óleo Combustível	1.262	2.258	2.034	2.785	1.779	2.591
Óleo de Origem Vegetal	274	285	246	247	210	245
Óleo Diesel + Gasóleo	1.436	1.686	1.662	1.650	1.376	1.725
Soda Cáustica	988	767	836	901	670	819
Sucos Cítricos	1.766	1.794	1.805	1.858	1.304	1.802
Xilenos	57	34	33	47	41	49
Outros	1.450	1.519	1.583	1.751	1.253	1.884
TOTAL (2)	13.590	15.293	15.760	16.097	11.460	15.955

CARGA GERAL						
Sorta	4.013	4.585	5.309	4.436	3.464	4.626
Conteinerizada	29.422	25.006	29.922	31.605	24.447	33.596
TOTAL (3)	33.435	29.591	35.231	36.041	27.910	38.222

TOTAL GERAL (1+2+3)	81.058	83.194	95.422	97.170	76.871	100.845
VARIAÇÃO %	0,3	2,6	14,7	1,8	-	3,8

Variação média de 2012 em relação a 2011 : sólidos 3,6%, líquidos -0,9% e carga geral 6,1%.

PASSAGEIROS EMBARCADOS	279.559	397.469	465.124	505.413	297.942	555.954
VARIAÇÃO %	11,5	42,2	17,0	8,7	-	10,0

(*) - Real até Setembro e previsto demais meses.

**BLOCO IV
POR CORRENTE E NAVEGAÇÃO**

Movimento Físico do Porto de Santos - 2008 a 2012
 POR CORRENTE E NAVEGAÇÃO

(Em mil toneladas)

Descrição	2008			2009			2010			2011			2012 (**)		
	t / mil	%	%	t / mil	%	%									
CAIS PÚBLICOS E ARRENDADOS															
Exportação	51.001	100,0	69,8	56.931	100,0	75,4	61.839	100,0	71,6	60.722	100,0	69,5	64.720	100,0	71,1
Longo Curso	45.252	88,7	61,9	50.266	88,3	66,6	55.477	89,7	64,2	54.358	89,5	62,2	58.514	90,4	64,3
Cabotagem	5.749	11,3	7,9	6.665	11,7	8,8	6.362	10,3	7,4	6.364	10,5	7,3	6.206	9,6	6,8
Importação	22.118	100,0	30,2	18.564	100,0	24,6	24.526	100,0	28,4	26.683	100,0	30,5	26.255	100,0	28,9
Longo Curso	19.591	88,6	26,8	15.778	85,0	20,9	21.902	89,3	25,4	24.051	90,1	27,5	23.217	88,4	25,5
Cabotagem	2.527	11,4	3,5	2.786	15,0	3,7	2.624	10,7	3,0	2.632	9,9	3,0	3.038	11,6	3,3
TOTAL	73.119	90,2	100,0	75.495	90,7	100,0	86.366	89,9	100,0	87.406	90,0	100,0	90.976	90,2	100,0
TERMINAIS PRIVATIVOS (*)															
Exportação	2.163	100,0	27,2	2.404	100,0	31,2	2.327	100,0	24,1	2.155	100,0	22,1	3.017	100,0	30,6
Longo Curso	2.028	93,8	25,5	2.321	96,6	30,1	2.217	95,3	23,0	1.888	87,6	19,3	2.746	91,0	27,8
Cabotagem	134	6,2	1,7	83	3,4	1,1	110	4,7	1,1	267	12,4	2,7	271	9,0	2,7
Importação	5.776	100,0	72,8	5.296	100,0	68,8	7.332	100,0	75,9	7.610	100,0	77,9	6.853	100,0	69,4
Longo Curso	5.348	92,6	67,4	4.719	89,1	61,3	6.040	82,4	62,5	6.285	82,6	64,4	5.361	78,2	54,3
Cabotagem	428	7,4	5,4	577	10,9	7,5	1.292	17,6	13,4	1.325	17,4	13,6	1.492	21,8	15,1
TOTAL	7.939	9,8	100,0	7.700	9,3	100,0	9.659	10,1	100,0	9.765	10,0	100,0	9.870	9,8	100,0
RESUMO GERAL															
Exportação	53.163	100,0	65,6	59.335	100,0	71,3	64.167	100,0	66,8	62.877	100,0	64,7	67.737	100,0	67,2
Longo Curso	47.280	88,9	58,3	52.587	88,6	63,2	57.695	89,9	60,1	56.246	89,5	57,9	61.260	90,4	60,7
Cabotagem	5.883	11,1	7,3	6.748	11,4	8,1	6.472	10,1	6,7	6.631	10,5	6,8	6.477	9,6	6,4
Importação	27.894	100,0	34,4	23.860	100,0	28,7	31.859	100,0	33,2	34.293	100,0	35,3	33.108	100,0	32,8
Longo Curso	24.939	89,4	30,8	20.497	85,9	24,6	27.942	87,7	29,1	30.336	88,5	31,2	28.578	86,3	28,3
Cabotagem	2.955	10,6	3,6	3.363	14,1	4,0	3.917	12,3	4,1	3.957	11,5	4,1	4.531	13,7	4,5
TOTAL	81.058	100,0	100,0	83.194	100,0	100,0	96.025	100,0	100,0	97.170	100,0	100,0	100.845	100,0	100,0

(*) - Cutrale, Dow, Fosfertil e Usiminas.

(**) - Real até Setembro e previsto demais meses.

MOVIMENTO FÍSICO MENSAL DO PORTO DE SANTOS - 2012
POR TIPO DE CAIS, CORRENTE E NAVEGAÇÃO

(em t)

Descrição	Jan	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	Total
	Real									Previsão			
CAIS PÚBLICOS E ARRENDADOS													
Exportação	3.608.724	4.365.878	5.851.383	5.387.037	5.351.362	5.478.776	6.331.568	7.186.473	6.689.277	5.538.488	4.599.265	4.332.032	64.720.263
Longo Curso	2.861.036	3.804.680	5.280.542	4.957.400	4.817.067	4.975.356	5.912.451	6.723.933	6.212.857	5.152.923	4.071.105	3.744.604	58.513.954
Cabotagem	747.688	561.198	570.841	429.637	534.295	503.420	419.117	462.540	476.420	385.565	528.161	587.428	6.206.310
Importação	1.953.918	2.002.585	1.963.907	2.049.360	2.165.628	1.965.158	2.305.476	2.405.402	2.281.492	2.762.643	2.196.462	2.203.216	26.255.247
Longo Curso	1.745.676	1.796.944	1.734.521	1.802.094	1.893.351	1.770.813	2.019.395	2.163.010	2.047.075	2.249.198	1.972.391	2.022.565	23.217.032
Cabotagem	208.242	205.641	229.386	247.266	272.277	194.345	286.081	242.392	234.417	513.446	224.071	180.652	3.038.216
TOTAL	5.562.642	6.368.463	7.815.290	7.436.397	7.516.990	7.443.934	8.637.044	9.591.875	8.970.769	8.301.132	6.795.727	6.535.248	90.975.511
TERMINAIS PRIVATIVOS (*)													
Exportação	206.855	235.727	216.649	347.625	234.886	243.501	320.427	334.277	274.953	193.078	225.915	182.751	3.016.643
Longo Curso	206.330	209.021	207.968	318.209	232.987	239.980	271.428	265.284	274.008	123.234	215.873	181.631	2.745.954
Cabotagem	525	26.706	8.681	29.416	1.899	3.521	48.999	68.993	945	69.844	10.041	1.119	270.690
Importação	511.734	575.811	563.066	620.529	480.333	669.008	582.334	621.709	488.211	504.420	651.104	584.826	6.853.085
Longo Curso	414.164	489.569	467.331	417.009	313.136	479.072	479.776	472.157	378.409	461.742	482.614	505.699	5.360.679
Cabotagem	97.570	86.242	95.735	203.520	167.197	189.936	102.558	149.552	109.802	42.677	168.490	79.127	1.492.406
TOTAL	718.589	811.538	779.715	968.154	715.219	912.509	902.761	955.986	763.164	697.497	877.019	767.577	9.869.728
RESUMO GERAL													
Exportação	3.815.579	4.601.605	6.068.032	5.734.662	5.586.248	5.722.277	6.651.995	7.520.750	6.964.230	5.731.566	4.825.180	4.514.783	67.736.907
Longo Curso	3.067.366	4.013.701	5.488.510	5.275.609	5.050.054	5.215.336	6.183.879	6.989.217	6.486.865	5.276.157	4.286.978	3.926.236	61.259.907
Cabotagem	748.213	587.904	579.522	459.053	536.194	506.941	468.116	531.533	477.365	455.409	538.202	588.547	6.476.999
Importação	2.465.652	2.578.396	2.526.973	2.669.889	2.645.961	2.634.166	2.887.810	3.027.111	2.769.703	3.267.063	2.847.566	2.788.043	33.108.332
Longo Curso	2.159.840	2.286.513	2.201.852	2.219.103	2.206.487	2.249.885	2.499.171	2.635.167	2.425.484	2.710.940	2.455.005	2.528.264	28.577.711
Cabotagem	305.812	291.883	325.121	450.786	439.474	384.281	388.639	391.944	344.219	556.123	392.561	259.779	4.530.622
TOTAL	6.281.231	7.180.001	8.595.005	8.404.551	8.232.209	8.356.443	9.539.805	10.547.861	9.733.933	8.998.629	7.672.746	7.302.825	100.845.239

(*) Cutrale, Dow, Cosipa e Ultrafértil



COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP
AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS

BLOCO V
POR CONTÊINERES

MOVIMENTO DE CONTÊINERES POR TERMINAL

PÉS	TECON	TERMINAL 37	TERMINAL 35	TECONDI	RODRIMAR	DEMAIS PONTOS	SOMA
SETEMBRO/2012							
20	40.783	3.878	10.126	14.054	3.629	502	72.972
40	54.138	6.724	18.554	17.302	3.625	307	100.650
SOMA	94.921	10.602	28.680	31.356	7.254	809	173.622
TEU	149.059	17.326	47.234	48.658	10.879	1.116	274.272
SETEMBRO/2011							
20	36.662	4.594	13.656	10.662	5.332	806	71.712
40	46.873	9.150	21.246	12.549	6.427	676	96.921
SOMA	83.535	13.744	34.902	23.211	11.759	1.482	168.633
TEU	130.408	22.894	56.148	35.760	18.186	2.158	265.554
ACUMULADO ATÉ SETEMBRO/2012							
20	341.292	39.522	100.754	106.977	36.509	5.132	630.186
40	460.663	67.591	150.704	133.123	39.885	2.922	854.888
SOMA	801.955	107.113	251.458	240.100	76.394	8.054	1.485.074
TEU	1.262.618	174.704	402.162	373.223	116.279	10.976	2.339.962
ACUMULADO ATÉ SETEMBRO/2011							
20	329.741	43.799	101.883	106.020	44.763	3.398	629.604
40	375.508	67.141	157.090	129.424	49.661	2.736	781.560
SOMA	705.249	110.940	258.973	235.444	94.424	6.134	1.411.164
TEU	1.080.757	178.081	416.063	364.868	144.085	8.870	2.192.724

**MOVIMENTAÇÃO ANUAL DE CONTÊINERES
PORTO DE SANTOS**

(em unidades)

ANO	OPERAÇÕES EM NAVIOS	CHEIOS			VAZIOS			TOTAL		
		20'	40'	Total	20'	40'	Total	20'	40'	Total
2008	I Longo Curso	273.416	318.994	592.410	112.300	103.961	216.261	385.716	422.955	808.671
	M Cabotagem	16.951	34.198	51.149	14.688	14.583	29.271	31.639	48.781	80.420
	P Total	290.367	353.192	643.559	126.988	118.544	245.532	417.355	471.736	889.091
2009	E Longo Curso	321.882	305.130	627.012	46.099	98.331	144.430	367.981	403.461	771.442
	X Cabotagem	18.681	34.045	52.726	7.832	22.321	30.153	26.513	56.366	82.879
	P Total	340.563	339.175	679.738	53.931	120.652	174.583	394.494	459.827	854.321
TOTAL GERAL		630.930	692.367	1.323.297	180.919	239.196	420.115	811.849	931.563	1.743.412
2010	I Longo Curso	220.659	243.289	463.948	97.829	109.675	207.504	318.488	352.964	671.452
	M Cabotagem	11.136	27.003	38.139	14.256	13.320	27.576	25.392	40.323	65.715
	P Total	231.795	270.292	502.087	112.085	122.995	235.080	343.880	393.287	737.167
2011	E Longo Curso	282.419	262.483	544.902	43.096	69.270	112.366	325.515	331.753	657.268
	X Cabotagem	16.494	36.611	53.105	4.657	19.170	23.827	21.151	55.781	76.932
	P Total	298.913	299.094	598.007	47.753	88.440	136.193	346.666	387.534	734.200
TOTAL GERAL		530.708	569.386	1.100.094	159.838	211.435	371.273	690.546	780.821	1.471.367
2012	I Longo Curso	300.501	360.629	661.130	73.631	73.236	146.867	374.132	433.865	807.997
	M Cabotagem	13.993	31.813	45.806	13.261	15.141	28.402	27.254	46.954	74.208
	P Total	314.494	392.442	706.936	86.892	88.377	175.269	401.386	480.819	882.205
2013	E Longo Curso	316.365	277.396	593.761	61.150	149.968	211.118	377.515	427.364	804.879
	X Cabotagem	18.510	38.891	57.401	4.774	12.946	17.720	23.284	51.837	75.121
	P Total	334.875	316.287	651.162	65.924	162.914	228.838	400.799	479.201	880.000
TOTAL GERAL		649.369	708.729	1.358.098	152.816	251.291	404.107	802.185	960.020	1.762.205
2014	I Longo Curso	311.244	404.192	715.436	71.644	72.524	144.168	382.888	476.716	859.604
	M Cabotagem	14.467	38.528	52.995	23.776	21.441	45.217	38.243	59.969	98.212
	P Total	325.711	442.720	768.431	95.420	93.965	189.385	421.131	536.685	957.816
2015	E Longo Curso	311.183	296.325	607.508	88.563	181.214	269.777	399.746	477.539	877.285
	X Cabotagem	18.908	41.209	60.117	4.877	15.197	20.074	23.785	56.406	80.191
	P Total	330.091	337.534	667.625	93.440	196.411	289.851	423.531	533.945	957.476
TOTAL GERAL		655.802	780.254	1.436.056	188.860	290.376	479.236	844.662	1.070.630	1.915.292
2016	I Longo Curso	229.084	321.142	550.226	56.100	65.396	121.496	285.184	386.538	671.722
	M Cabotagem	14.914	30.367	45.281	20.004	19.876	39.880	34.918	50.243	85.161
	P Total	243.998	351.509	595.507	76.104	85.272	161.376	320.102	436.781	756.883
2017	E Longo Curso	227.846	236.233	464.079	65.647	140.854	206.501	293.493	377.087	670.580
	X Cabotagem	14.155	32.676	46.831	2.436	8.344	10.780	16.591	41.020	57.611
	P Total	242.001	268.909	510.910	68.083	149.198	217.281	310.084	418.107	728.191
TOTAL GERAL		485.999	620.418	1.106.417	144.187	234.470	378.657	630.186	854.888	1.485.074

* Até Setembro

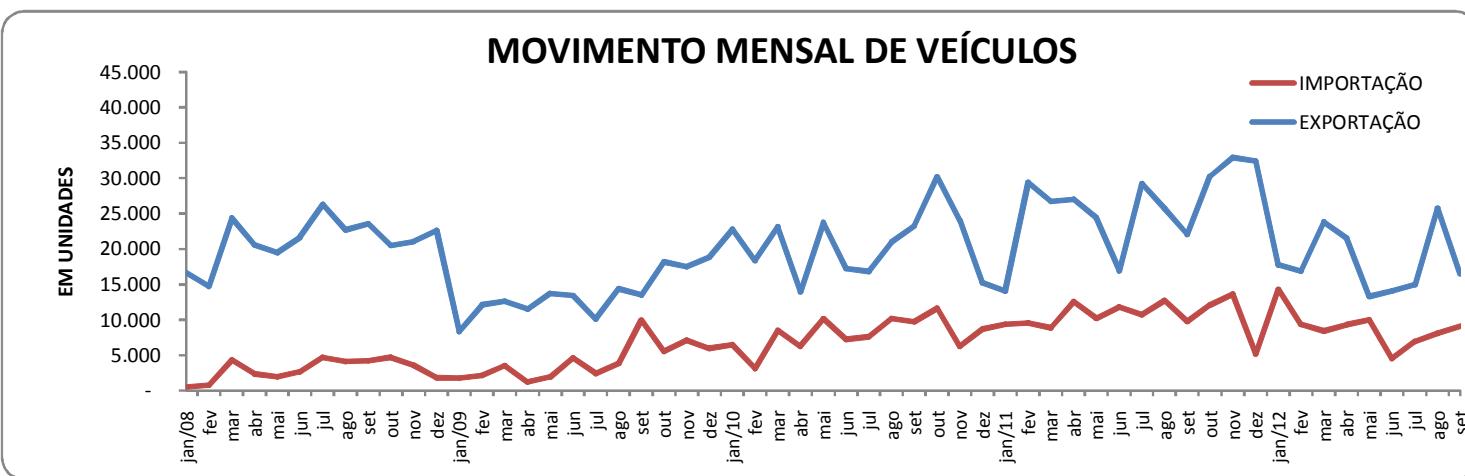


COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP
AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS

BLOCO VI
POR VEÍCULOS

MOVIMENTAÇÃO MENSAL DE VEÍCULOS PORTO DE SANTOS

MESES	IMPORTAÇÃO					EXPORTAÇÃO					TOTAL					VAR % 12/11
	2008	2009	2010	2011	2012	2008	2009	2010	2011	2012	2008	2009	2010	2011	2012	
JAN	463	1.786	6.478	9.385	14.257	16.667	8.328	22.771	14.059	17.736	17.130	10.114	29.249	23.444	31.993	36,5
FEV	754	2.133	3.117	9.580	9.357	14.705	12.113	18.363	29.401	16.881	15.459	14.246	21.480	38.981	26.238	(32,7)
MAR	4.302	3.516	8.500	8.872	8.399	24.371	12.634	23.152	26.726	23.825	28.673	16.150	31.652	35.598	32.224	(9,5)
ABR	2.330	1.220	6.241	12.540	9.305	20.589	11.503	13.939	27.021	21.509	22.919	12.723	20.180	39.561	30.814	(22,1)
MAI	1.911	1.922	10.118	10.192	9.973	19.492	13.704	23.746	24.411	13.288	21.403	15.626	33.864	34.603	23.261	(32,8)
JUN	2.648	4.625	7.216	11.790	4.545	21.645	13.430	17.263	16.907	14.044	24.293	18.055	24.479	28.697	18.589	(35,2)
JUL	4.691	2.395	7.581	10.731	6.910	26.277	10.090	16.798	29.221	14.936	30.968	12.485	24.379	39.952	21.846	(45,3)
AGO	4.093	3.883	10.184	12.714	8.091	22.701	14.383	20.929	25.717	25.758	26.794	18.266	31.113	38.431	33.849	(11,9)
SET	4.190	9.934	9.726	9.741	9.114	23.572	13.492	23.250	22.067	16.476	27.762	23.426	32.976	31.808	25.590	(19,5)
OUT	4.673	5.532	11.631	12.117		20.484	18.187	30.186	30.257		25.157	23.719	41.817	42.374		
NOV	3.567	7.119	6.257	13.588		21.074	17.516	24.087	32.904		24.641	24.635	30.344	46.492		
DEZ	1.827	5.938	8.660	5.166		22.619	18.864	15.218	32.433		24.446	24.802	23.878	37.599		
Até Setembro	25.382	31.414	69.161	95.545	79.951	190.019	109.677	180.211	215.530	164.453	215.401	141.091	249.372	311.075	244.404	(21,4)
TOTAL	35.449	50.003	95.709	126.416	79.951	254.196	164.244	249.702	311.124	164.453	289.645	214.247	345.411	437.540	244.404	





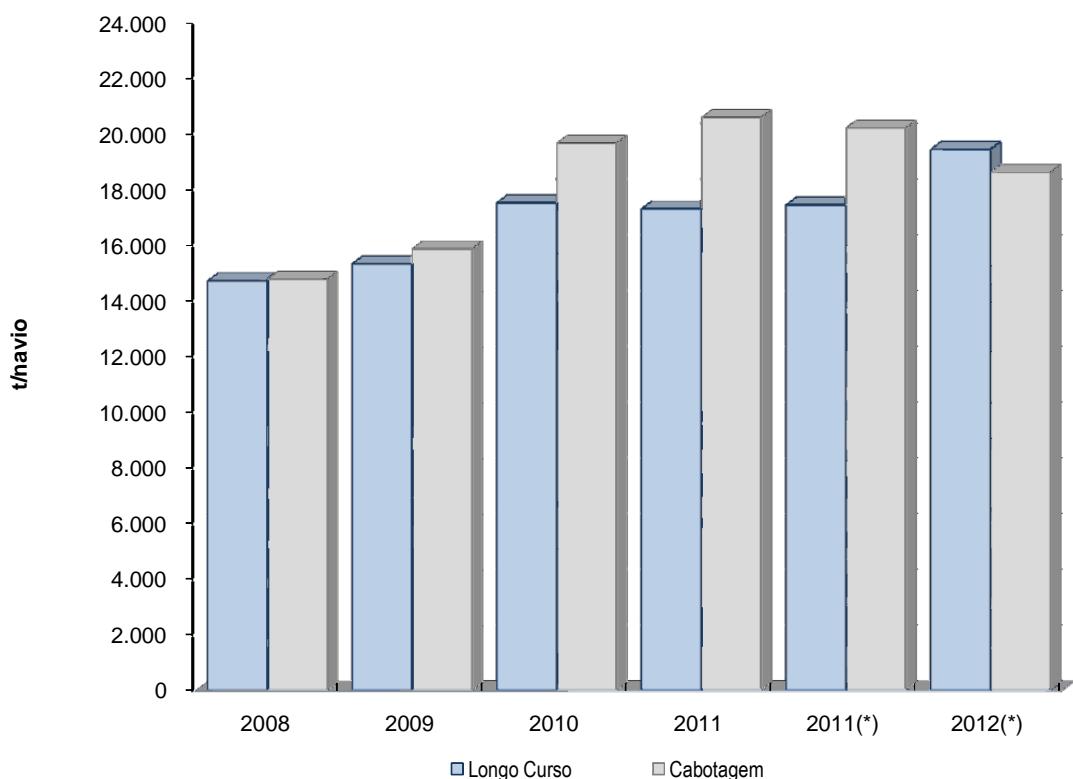
COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP
AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS

**BLOCO VII
POR NAVIOS**

**TONELADAS MÉDIAS MOVIMENTADAS POR NAVIO E NAVEGAÇÃO
NO PORTO DE SANTOS**

PERÍODO	LONGO CURSO			CABOTAGEM			TOTAL		
	t	QUANT. NAVIOS	t/Navio	t	QUANT. NAVIOS	t/Navio	t	QUANT. NAVIOS	t/Navio
2008	72.219.503	4.915	14.694	8.838.989	599	14.756	81.058.492	5.514	14.700
2009	73.083.625	4.775	15.305	10.110.504	638	15.847	83.194.129	5.413	15.369
2010	85.636.826	4.896	17.491	10.388.432	529	19.638	96.025.258	5.425	17.701
2011	86.582.058	5.011	17.278	10.588.250	515	20.560	97.170.308	5.526	17.584
Até Setembro/2011	65.432.504	3.757	17.416	7.789.938	386	20.181	73.222.442	4.143	17.674
Até Setembro/2012	68.654.039	3.537	19.410	8.217.000	442	18.590	76.871.039	3.979	19.319

Obs: Da quantidade de navios foram excluídos os de Passageiros e da Marinha.



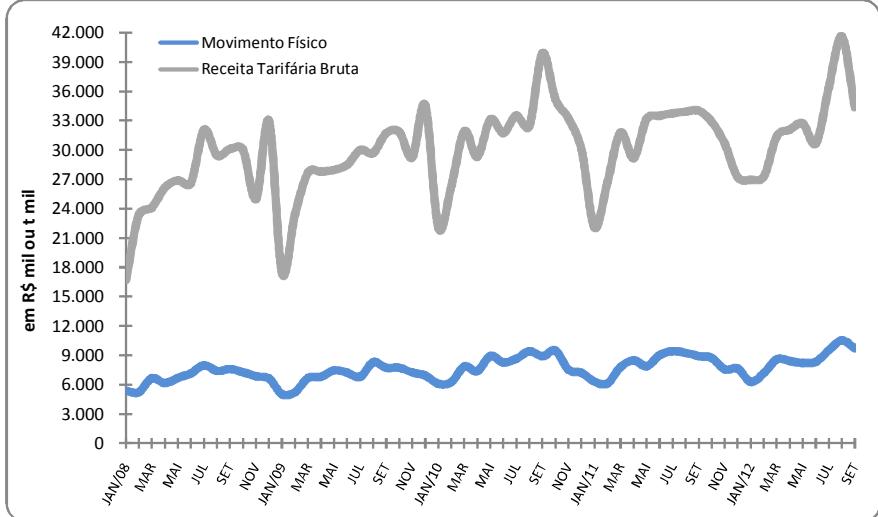
(*) Até Setembro

**BLOCO VIII
COMPARATIVOS COM DADOS FINANCEIROS**

MOVIMENTO FÍSICO E RECEITA TARIFÁRIA BRUTA

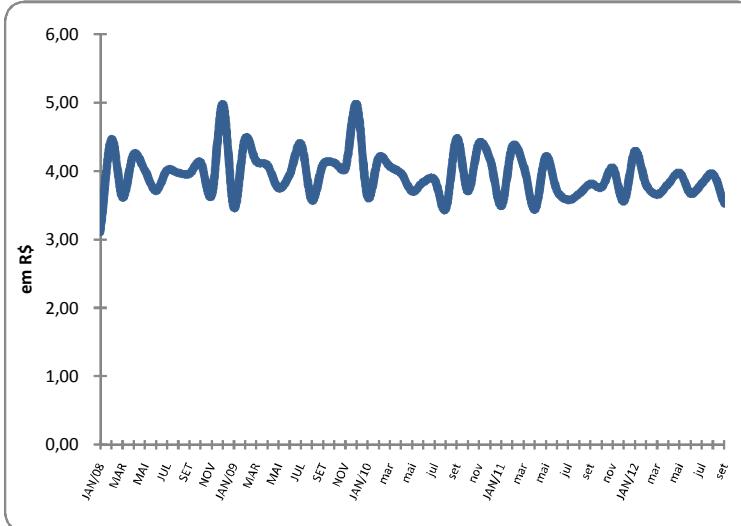
MÊS	MOVIMENTO FÍSICO - TOTAL DO PORTO					RECEITA TARIFÁRIA BRUTA (*)					Em R\$ mil
	2008	2009	2010	2011	2012	2008	2009	2010	2011	2012	
JAN	5.378	5.026	6.090	6.318	6.281	16.719	17.412	22.043	22.061	26.954	
FEV	5.238	5.234	6.269	6.129	7.180	23.365	23.408	26.314	26.737	27.286	
MAR	6.663	6.690	7.850	7.794	8.595	24.089	27.719	31.911	31.777	31.418	
ABR	6.159	6.801	7.389	8.485	8.405	26.151	27.790	29.315	29.176	32.071	
MAI	6.697	7.457	8.946	7.874	8.232	26.890	27.968	33.117	33.175	32.701	
JUN	7.167	7.218	8.269	9.021	8.356	26.602	28.483	31.733	33.496	30.674	
JUL	7.990	6.817	8.651	9.434	9.540	32.061	29.997	33.536	33.759	36.418	
AGO	7.405	8.310	9.420	9.250	10.522	29.437	29.692	32.430	33.924	41.622	
SET	7.603	7.734	8.910	8.917	9.734	30.110	31.709	39.906	34.016	34.357	
OUT	7.275	7.724	9.495	8.740		30.040	31.840	35.185	32.893		
NOV	6.859	7.244	7.536	7.565		24.988	29.238	33.223	30.614		
DEZ	6.623	6.939	7.201	7.643		32.967	34.558	29.993	27.207		
TOTAL	81.058	83.194	96.025	97.170	76.846	323.419	339.813	378.706	368.835	293.501	
MÉDIA ANUAL	6.755	6.933	8.002	8.098	8.538	26.952	28.318	31.559	30.736	32.611	

(*) Fonte: Situação Financeira



RECEITA TARIFÁRIA BRUTA POR TONELADA MOVIMENTADA

MÊS	RECEITA POR TONELADA					Em R\$
	2008	2009	2010	2011	2012	
JAN	3,11	3,46	3,62	3,49	4,29	
FEV	4,46	4,47	4,20	4,36	3,80	
MAR	3,62	4,14	4,07	4,08	3,66	
ABR	4,25	4,09	3,97	3,44	3,82	
MAI	4,02	3,75	3,70	4,21	3,97	
JUN	3,71	3,95	3,84	3,71	3,67	
JUL	4,01	4,40	3,88	3,58	3,82	
AGO	3,98	3,57	3,44	3,67	3,96	
SET	3,96	4,10	4,48	3,81	3,53	
OUT	4,13	4,12	3,71	3,76		
NOV	3,64	4,04	4,41	4,05		
DEZ	4,98	4,98	4,16	3,56		
MÉDIA ANUAL	3,99	4,09	3,96	3,81	3,83	



BLOCO IX DADOS DO SISTEMA ALICE (MDIC)

Observação

Os dados do Sistema Alice são obtidos no site do Ministério de Desenvolvimento Indústria e Comércio (MDIC). Esse sistema computa as informações do comércio exterior, por isso não considera a carga movimentada por cabotagem e nem a tara dos contêineres. O período de apuração é o do registro no SISCOMEX. Por essas razões, o peso da carga obtida no MDIC é inferior ao apurado pela CODESP que considera a carga por cabotagem, a tara dos contêineres e as cargas de reembarque são registradas duas vezes, uma na descarga e outra no reembarque.

EVOLUÇÃO DO COMÉRCIO EXTERIOR BRASILEIRO - 2003 a 2012

Período	PIB		EXP (FOB) BRASIL		EXP (FOB) SANTOS			IMP (FOB) BRASIL		IMP (FOB) SANTOS			SALDO COMERCIAL
	US\$ bi (A)	VAR. % (B)	US\$ bi (C)	Part.% B/A	US\$ bi (D)	Part.% C/B	Part.% C/A	US\$ bi (E)	Part.% D/A	US\$ bi (F)	Part.% E/D	Part.% E/A	US\$ bi FOB (B - D)
2003	553,6	9,8	73,2	13,2	20,2	27,6	3,7	48,3	8,7	12,2	25,2	2,2	24,9
2004	663,8	19,9	96,7	14,6	26,9	27,8	4,1	62,8	9,5	16,0	25,5	2,4	33,8
2005	882,4	32,9	118,5	13,4	32,8	27,7	3,7	73,6	8,3	18,1	24,6	2,1	44,9
2006	1.088,8	23,4	137,8	12,7	39,7	28,8	3,7	91,4	8,4	20,7	22,7	1,9	46,5
2007	1.366,5	25,5	160,6	11,8	43,4	27,0	3,2	120,6	8,8	28,0	23,2	2,0	40,0
2008	1.650,9	20,8	197,9	12,0	50,0	25,2	3,0	173,0	10,5	41,8	24,1	2,5	25,0
2009	1.625,6	(1,5)	153,0	9,4	40,8	26,7	2,5	127,7	7,9	33,2	26,0	2,0	25,3
2010	2.143,9	31,9	201,9	9,4	50,1	24,8	2,3	181,8	8,5	45,7	25,1	2,1	20,1
2011	2.475,1	15,4	256,0	10,3	62,9	24,5	2,5	226,2	9,1	55,3	24,5	2,2	29,8
ATÉ SET/2011	1.851,4	-	190,0	10,3	46,1	24,3	2,5	166,9	9,0	41,3	24,7	2,2	23,1
ATÉ SET/2012	1.694,1	(8,5)	180,6	10,7	47,4	26,3	2,8	164,9	9,7	42,0	25,5	2,5	15,7

Fonte: Exportações brasileiras: SISCOMEX e SECEX; Importações brasileiras:SISCOMEX e MF/SRF

Dados da SECEX/DEPLA./Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior

Dados Coletados do Sistema Alice do MDIC em 08/10/2012

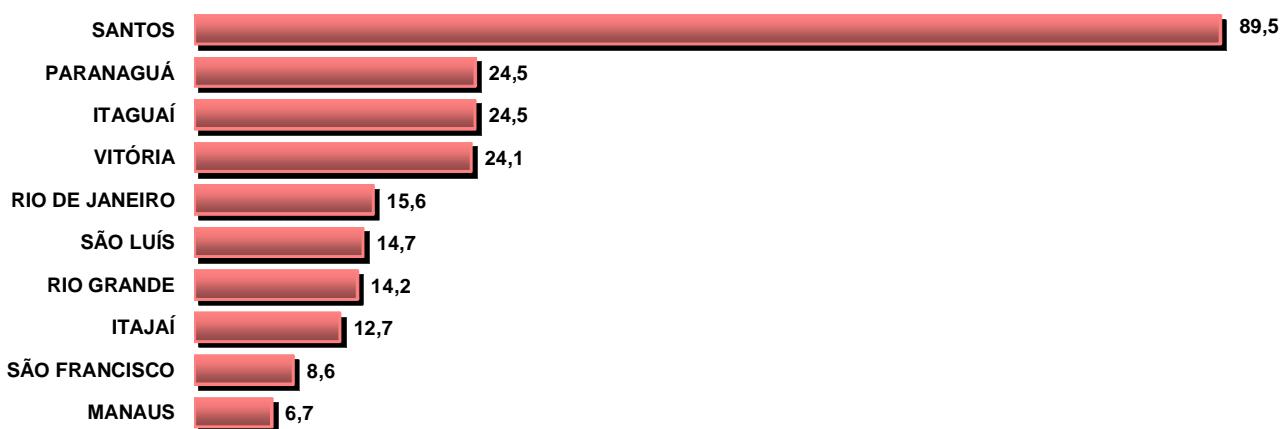
Fonte : PIB em dólar: BCB/DEPEC

Dados coletados no Banco Central do Brasil em 23/10/2012

**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS NA
BALANÇA COMERCIAL**

VALORES FOB			<i>em bilhões de US\$</i>						ATÉ SETEMBRO	
			2007		2008		2009		2010	2011
			US\$ bi	Part.%	US\$ bi	Part.%	US\$ bi	Part.%	US\$ bi	US\$ bi
1 - Santos			71,5	25,4	91,7	24,7	74,0	26,4	95,9	118,2
2 - Paranaguá			18,0	6,4	24,0	6,5	19,2	6,8	24,4	32,4
3 - Itaguaí			14,0	5,0	19,7	5,3	15,5	5,5	25,1	35,1
4 - Vitória			20,6	7,3	28,9	7,8	19,6	7,0	33,1	43,2
5 - Rio de Janeiro			13,0	4,6	17,3	4,7	12,6	4,5	16,3	19,6
6 - São Luís			8,2	2,9	13,1	3,5	8,3	3,0	15,6	23,2
7 - Rio Grande			13,7	4,9	17,5	4,7	14,0	5,0	15,8	20,1
8 - Itajaí			8,9	3,2	11,3	3,0	7,9	2,8	14,1	16,8
9 - São Francisco			5,8	2,1	8,8	2,4	6,1	2,2	7,3	10,0
10 - Manaus			4,9	1,8	7,3	2,0	5,1	1,8	7,6	8,8
Outros Portos			37,8	13,5	49,6	13,4	33,1	11,8	45,2	60,0
Sub-Total			216,5	77,0	289,3	78,0	215,3	76,7	300,3	387,4
Outros Modais			64,7	23,0	81,6	22,0	65,4	23,3	83,4	94,9
BRASIL	US\$ bi		281,3		370,9		280,7		383,7	482,3
										356,9
										345,5

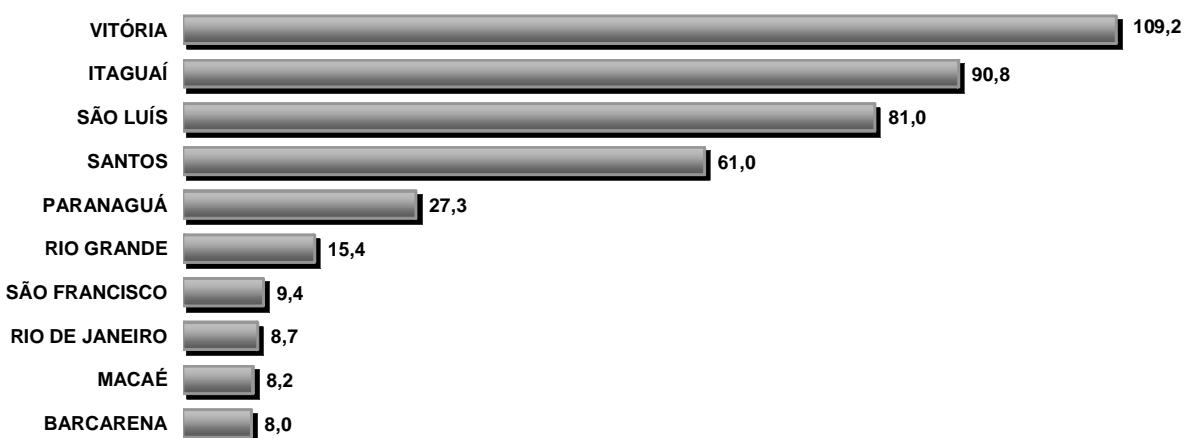
PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - 2012
BALANÇA COMERCIAL - Em US\$ bi



**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS NA
BALANÇA COMERCIAL**

QUANTIDADE EM t		2007	2008	2009	em milhões de toneladas				ATÉ SETEMBRO	
					2010	2011				
					2011	2012				
1 - Vitória	t 10 ⁶	146,4	147,4	125,8	159,4	163,2	118,9	109,2	22,1	
	Part.%	25,2	24,8	22,5	24,2	23,5	23,3	22,1		
2 - Itaguaí	t 10 ⁶	98,1	100,9	106,3	115,9	125,7	91,7	90,8	18,4	
	Part.%	16,9	17,0	19,0	17,6	18,1	18,0	18,4		
3 - São Luís	t 10 ⁶	91,8	98,3	95,5	109,4	119,8	85,7	81,0	16,4	
	Part.%	15,8	16,6	17,1	16,6	17,3	16,8	16,4		
4 - Santos	t 10 ⁶	65,2	67,1	69,4	79,2	78,3	59,3	61,0	12,3	
	Part.%	11,2	11,3	12,4	12,0	11,3	11,6	12,3		
5 - Paranaguá	t 10 ⁶	34,1	29,9	28,2	34,8	37,4	28,6	27,3	5,5	
	Part.%	5,9	5,0	5,0	5,3	5,4	5,6	5,5		
6 - Rio Grande	t 10 ⁶	18,6	16,8	16,3	18,2	22,0	17,6	15,4	3,1	
	Part.%	3,2	2,8	2,9	2,8	3,2	3,4	3,1		
7 - São Francisco	t 10 ⁶	9,8	10,1	8,4	10,3	10,5	7,7	9,4	1,9	
	Part.%	1,7	1,7	1,5	1,6	1,5	1,5	1,9		
8 - Rio de Janeiro	t 10 ⁶	10,1	10,1	8,3	10,3	9,5	7,4	8,7	1,8	
	Part.%	1,7	1,7	1,5	1,6	1,4	1,4	1,8		
9 - Macaé	t 10 ⁶	6,7	8,4	10,2	10,1	10,1	6,9	8,2	1,7	
	Part.%	1,2	1,4	1,8	1,5	1,5	1,4	1,7		
10 - Barcarena	t 10 ⁶	8,1	10,0	9,8	11,1	10,8	8,1	8,0	1,6	
	Part.%	1,4	1,7	1,7	1,7	1,6	1,6	1,6	1,6	
Outros Portos	t 10 ⁶	58,6	57,3	51,9	62,2	66,2	48,8	49,3	10,0	
	Part.%	10,1	9,7	9,3	9,5	9,6	9,6	9,6		
Sub-Total	t 10 ⁶	547,5	556,4	530,1	621,1	653,5	480,7	468,2	94,7	
	Part.%	94,3	93,8	94,8	94,3	94,3	94,2	94,2		
Outros Modais	t 10 ⁶	33,1	37,0	29,2	37,2	39,4	29,7	26,4	5,3	
	Part.%	5,7	6,2	5,2	5,7	5,7	5,8	5,3		
BRASIL	t 10⁶	580,6	593,4	559,3	658,3	692,9	510,5	494,6		

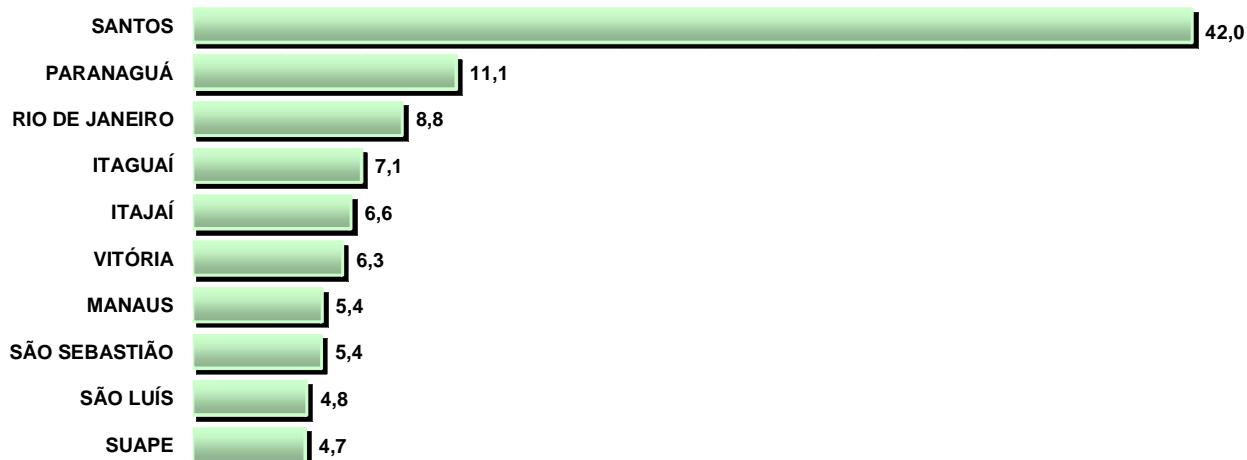
PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - 2012
BALANÇA COMERCIAL - Em t milhões



PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS IMPORTAÇÕES

VALORES FOB			<i>em bilhões de US\$</i>					
			2007	2008	2009	2010	2011	ATÉ SETEMBRO
								2011
1 - Santos	US\$ bi	28,0	41,8	33,2	45,7	55,3	41,3	42,0
	Part.%	23,2	24,1	26,0	25,1	24,5	24,7	25,5
2 - Paranaguá	US\$ bi	6,5	10,3	7,0	10,1	14,8	10,6	11,1
	Part.%	5,4	6,0	5,4	5,6	6,5	6,4	6,7
3 - Rio de Janeiro	US\$ bi	5,2	8,2	6,6	9,5	10,9	7,7	8,8
	Part.%	4,3	4,7	5,2	5,2	4,8	4,6	5,3
4 - Itaguaí	US\$ bi	4,3	7,6	4,9	7,1	8,6	6,6	7,1
	Part.%	3,6	4,4	3,8	3,9	3,8	4,0	4,3
5 - Itajaí	US\$ bi	2,5	4,0	3,1	7,0	8,7	6,4	6,6
	Part.%	2,1	2,3	2,5	3,9	3,9	3,9	4,0
6 - Vitória	US\$ bi	6,7	9,0	5,9	8,9	12,2	9,1	6,3
	Part.%	5,5	5,2	4,6	4,9	5,4	5,4	3,8
7 - Manaus	US\$ bi	3,8	5,8	3,7	6,3	7,5	5,9	5,4
	Part.%	3,1	3,4	2,9	3,5	3,3	3,5	3,3
8 - São Sebastião	US\$ bi	5,7	7,7	3,7	5,1	8,9	6,4	5,4
	Part.%	4,7	4,4	2,9	2,8	3,9	3,8	3,3
9 - São Luís	US\$ bi	2,5	4,2	2,1	4,2	6,3	4,3	4,8
	Part.%	2,1	2,5	1,6	2,3	2,8	2,6	2,9
10 - Suape	US\$ bi	1,3	2,2	2,0	3,5	7,0	4,5	4,7
	Part.%	1,1	1,3	1,6	1,9	3,1	2,7	2,9
Outros Portos	US\$ bi	18,3	26,1	17,4	25,0	31,2	23,2	21,9
	Part.%	15,1	15,1	13,6	13,7	13,8	13,9	13,3
Sub-Total	US\$ bi	84,7	126,9	89,7	132,4	171,4	125,9	124,2
	Part.%	70,2	73,4	70,2	72,8	75,8	75,4	75,3
Outros Modais	US\$ bi	35,9	46,1	38,1	49,4	54,8	41,0	40,7
	Part.%	29,8	26,6	29,8	27,2	24,2	24,6	24,7
BRASIL	US\$ bi	120,6	173,0	127,7	181,8	226,2	166,9	164,9

**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - 2012
IMPORTAÇÕES - Em US\$ bi**

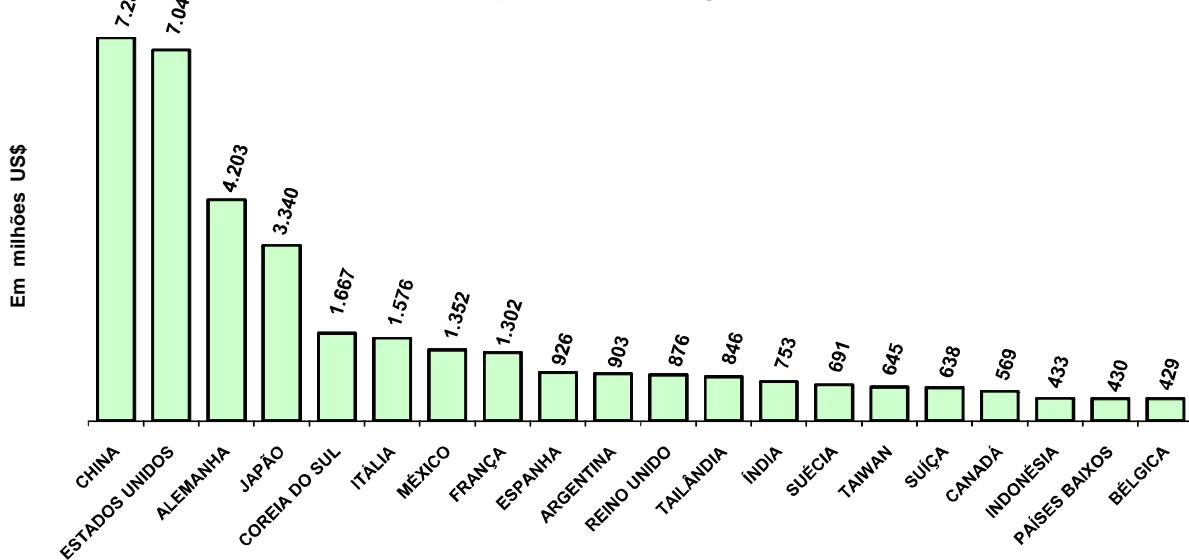


IMPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS

(Em US\$ milhões)

PAÍSES	2008	%	2009	%	2010	%	2011	%	ATÉ SETEMBRO			
									2011	%	2012	%
CHINA	5.536	13,3	4.846	14,6	7.235	15,8	9.503	17,2	7.103	17,2	7.281	17,3
ESTADOS UNIDOS	7.291	17,5	5.992	18,0	8.178	17,9	9.681	17,5	7.104	17,2	7.048	16,8
ALEMANHA	5.044	12,1	3.988	12,0	5.022	11,0	5.861	10,6	4.466	10,8	4.203	10,0
JAPÃO	3.081	7,4	2.580	7,8	3.401	7,4	3.717	6,7	2.730	6,6	3.340	7,9
COREIA DO SUL	749	1,8	621	1,9	1.334	2,9	1.569	2,8	1.130	2,7	1.667	4,0
ITÁLIA	1.600	3,8	1.310	3,9	1.665	3,6	2.042	3,7	1.547	3,7	1.576	3,7
MÉXICO	866	2,1	854	2,6	1.261	2,8	1.410	2,5	1.037	2,5	1.352	3,2
FRANÇA	1.222	2,9	1.094	3,3	1.388	3,0	1.610	2,9	1.199	2,9	1.302	3,1
ESPAÑA	1.096	2,6	909	2,7	1.167	2,6	1.278	2,3	961	2,3	926	2,2
ARGENTINA	1.134	2,7	1.036	3,1	1.269	2,8	1.770	3,2	1.359	3,3	903	2,1
REINO UNIDO	896	2,1	865	2,6	1.005	2,2	1.204	2,2	849	2,1	876	2,1
TAILÂNDIA	577	1,4	503	1,5	733	1,6	824	1,5	617	1,5	846	2,0
ÍNDIA	716	1,7	639	1,9	862	1,9	1.053	1,9	779	1,9	753	1,8
SUÉCIA	779	1,9	537	1,6	753	1,6	849	1,5	648	1,6	691	1,6
TAIWAN	688	1,6	502	1,5	708	1,5	824	1,5	636	1,5	645	1,5
SUIÇA	774	1,9	599	1,8	780	1,7	909	1,6	666	1,6	638	1,5
CANADÁ	1.276	3,1	445	1,3	575	1,3	850	1,5	641	1,6	569	1,4
INDONÉSIA	568	1,4	409	1,2	695	1,5	762	1,4	589	1,4	433	1,0
PAÍSES BAIXOS	494	1,2	389	1,2	675	1,5	562	1,0	422	1,0	430	1,0
BÉLGICA	604	1,4	424	1,3	477	1,0	541	1,0	395	1,0	429	1,0
SUBTOTAL	34.991	83,8	28.542	85,9	39.183	85,7	46.817	84,6	34.875	84,5	35.910	85,4
Outros Países	6.779	16,2	4.670	14,1	6.527	14,3	8.525	15,4	6.390	15,5	6.130	14,6
TOTAL	41.770	100,0	33.212	100,0	45.710	100,0	55.342	100,0	41.265	100,0	42.040	100,0

Importações pelo Porto de Santos em 2012
Principais Países de origem



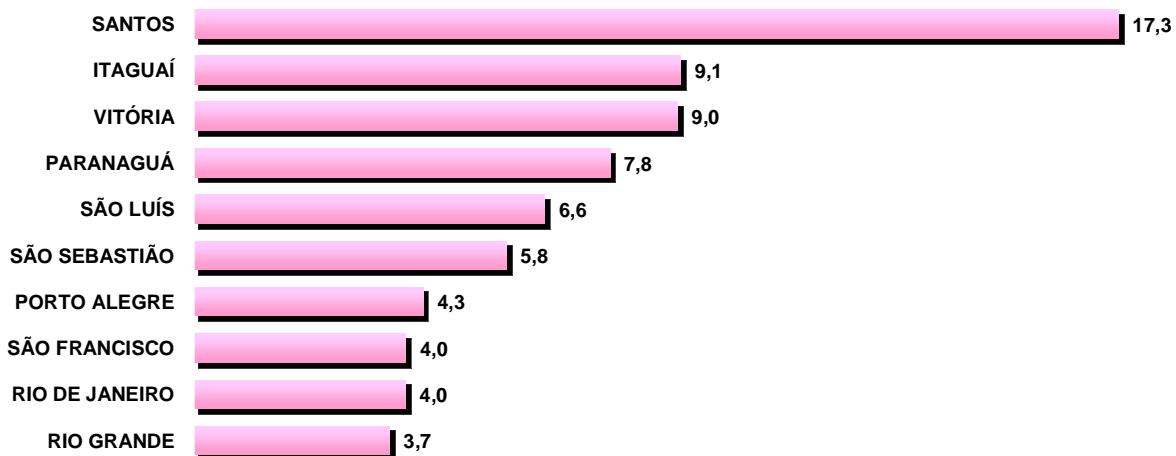
10 CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ SETEMBRO - 2012
QUANTO AO VALOR

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE ORIGEM	EM US\$ MIL	PART.%
1	AUTOMOVEIS C/MOTOR EXPLOSÃO,1500<CM3<=3000 8703.23.10	JAPAO MEXICO ALEMANHA 9 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	358.189 285.972 129.653 36.927 810.741	0,9 0,7 0,3 0,1 1,9
2	OUTROS CLORETOES DE POTÁSSIO 3104.20.90	CANADA ALEMANHA BELARUS 7 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	265.713 144.643 118.260 36.368 564.983	0,6 0,3 0,3 0,1 1,3
3	OUTRAS PARTES E ACESS.DE CARROCARIAS P/VEIC.AUTOMOVEIS 8708.29.99	COREIA DO SUL TAILANDIA JAPAO 56 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	169.425 84.853 84.316 167.584 506.178	0,4 0,2 0,2 0,4 1,2
4	OUTS. PARTES PARA AVIÕES OU HELICÓPTEROS 8803.30.00	ESTADOS UNIDOS ESPAÑHA JAPAO 14 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	179.019 129.275 61.531 109.937 479.761	0,4 0,3 0,1 0,3 1,1
5	LAMINADOR A QUENTE E/OU FRIA 8455.21.10	JAPAO CHINA SUBTOTAL	468.482 1 468.483	1,1 0,000002 1,1
6	OUTRAS PARTES E ACESS P/TRATORES E VEICULOS AUTOMOVIES 8708.99.90	ALEMANHA JAPAO TAILANDIA 59 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	71.382 66.346 49.817 254.173 441.717	0,2 0,2 0,1 0,6 1,1
7	OUTRAS CAIXAS DE MARCHAS 8708.40.80	COREIA DO SUL JAPAO INDONESIA 21 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	88.249 87.711 69.224 195.388 440.574	0,2 0,2 0,2 0,5 1,0
8	OUTROS INSETICIDAS, APRESENTADOS DE OUTRO MODO 3808.91.99	ESTADOS UNIDOS FRANCA AUSTRIA 14 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	143.360 55.622 51.995 168.013 418.989	0,3 0,1 0,1 0,4 1,0
9	OUTROS TRIGOS E MISTURAS DE TRIGO 1001.19.00	ARGENTINA URUGUAI CANADA 1 PAÍS COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	294.432 12.458 346 15 307.251	0,7 0,03 0,001 0,00004 0,7
10	ENXOFRE A GRANEL, EXCETO SUBLIMADO, PRECIPITADO OU COLOIDAL 2503.00.10	ESTADOS UNIDOS RUSSIA, FEDERACAO DA CAZAQUISTAO 9 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	91.703 71.190 42.901 78.415 284.209	0,2 0,2 0,1 0,2 0,7
TOTAL			4.722.886	11,2
TOTAL GERAL			42.039.858	100,0

PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS IMPORTAÇÕES

QUANTIDADE EM t		em milhões de toneladas						ATÉ SETEMBRO			
		2007		2008		2009		2010	2011	2011	2012
		t 10 ⁶	Part.%	t 10 ⁶	Part.%	t 10 ⁶	Part.%	t 10 ⁶	Part.%		
1 - Santos	t 10 ⁶	19,2		20,8		17,6		23,7		19,0	17,3
	Part.%	16,1		16,7		16,9		17,1		16,8	16,8
2 - Itaguaí	t 10 ⁶	9,1		9,7		9,1		10,8		9,8	9,1
	Part.%	7,6		7,8		8,8		7,8		8,5	8,8
3 - Vitória	t 10 ⁶	15,6		16,9		11,4		14,9		15,4	11,9
	Part.%	13,1		13,6		11,0		10,8		10,4	10,7
4 - Paranaguá	t 10 ⁶	10,1		9,5		6,8		10,4		12,8	9,4
	Part.%	8,5		7,6		6,5		7,5		8,6	8,5
5 - São Luís	t 10 ⁶	4,4		5,0		3,7		7,0		8,6	5,8
	Part.%	3,7		4,0		3,5		5,1		5,8	6,6
6 - São Sebastião	t 10 ⁶	9,9		8,8		7,7		8,3		10,1	7,2
	Part.%	8,3		7,1		7,4		6,0		6,8	6,5
7 - Porto Alegre	t 10 ⁶	7,6		7,0		7,0		7,8		7,0	5,3
	Part.%	6,4		5,6		6,7		5,6		4,7	4,3
8 - São Francisco	t 10 ⁶	3,9		5,0		3,7		5,1		4,9	3,6
	Part.%	3,3		4,0		3,6		3,7		3,3	4,0
9 - Rio de Janeiro	t 10 ⁶	2,8		3,0		2,8		5,2		4,0	2,9
	Part.%	2,4		2,4		2,7		3,8		2,7	2,6
10 - Rio Grande	t 10 ⁶	5,3		4,9		4,1		5,6		5,4	4,1
	Part.%	4,5		4,0		3,9		4,1		3,7	3,7
Outros Portos	t 10 ⁶	16,4		17,5		15,3		23,0		26,2	19,4
	Part.%	13,8		14,1		14,7		16,7		17,6	20,8
Sub-Total	t 10 ⁶	104,3		108,2		89,2		121,7		131,9	98,4
	Part.%	87,7		86,9		85,9		88,1		88,7	89,7
Outros Modais	t 10 ⁶	14,6		16,3		14,7		16,5		16,8	12,1
	Part.%	12,3		13,1		14,1		11,9		11,3	10,6
BRASIL	t 10⁶	119,0		124,5		103,9		138,2		148,7	110,5
											102,8

**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - 2012
IMPORTAÇÕES- Em t milhões**

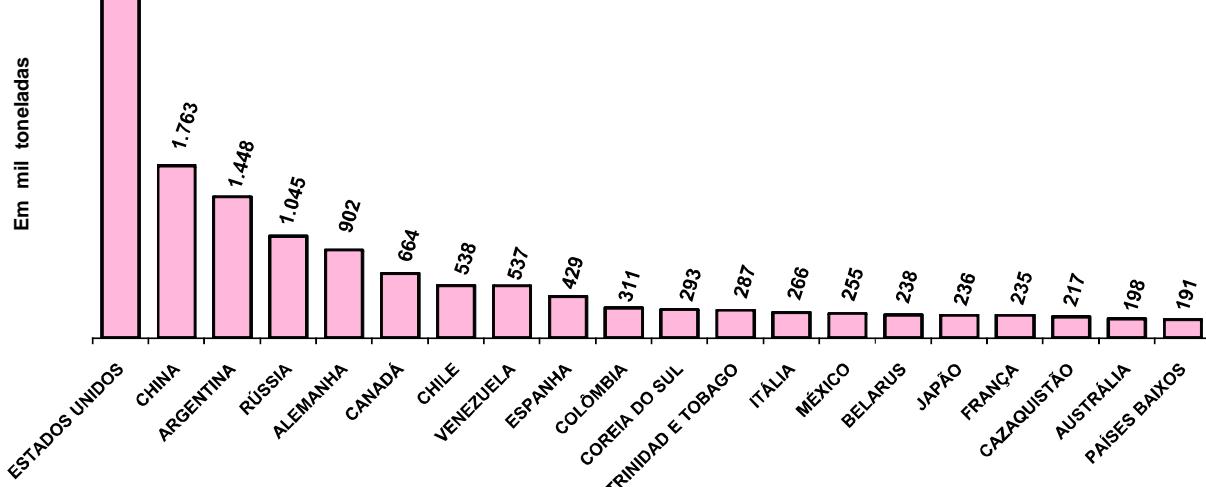


IMPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS

(Em mil toneladas)

PAÍSES	2008	%	2009	%	2010	%	2011	%	ATÉ SETEMBRO			
									2011	%	2012	%
ESTADOS UNIDOS	4.044	19,5	4.252	24,2	5.408	22,8	5.552	22,2	4.086	21,5	3.971	23,0
CHINA	1.611	7,8	1.457	8,3	2.047	8,6	2.510	10,0	1.976	10,4	1.763	10,2
ARGENTINA	1.458	7,0	1.661	9,4	1.563	6,6	1.900	7,6	1.432	7,5	1.448	8,4
RÚSSIA	1.158	5,6	1.121	6,4	1.234	5,2	2.091	8,4	1.365	7,2	1.045	6,1
ALEMANHA	1.216	5,9	819	4,7	1.156	4,9	1.151	4,6	848	4,5	902	5,2
CANADÁ	2.130	10,3	727	4,1	922	3,9	1.134	4,5	892	4,7	664	3,8
CHILE	581	2,8	545	3,1	759	3,2	568	2,3	473	2,5	538	3,1
VENEZUELA	535	2,6	437	2,5	580	2,4	736	2,9	668	3,5	537	3,1
ESPAÑHA	370	1,8	446	2,5	568	2,4	497	2,0	359	1,9	429	2,5
COLÔMBIA	178	0,9	215	1,2	379	1,6	401	1,6	317	1,7	311	1,8
COREIA DO SUL	243	1,2	187	1,1	406	1,7	337	1,3	254	1,3	293	1,7
TRINIDAD E TOBAGO	269	1,3	281	1,6	328	1,4	316	1,3	220	1,2	287	1,7
ITÁLIA	291	1,4	216	1,2	309	1,3	344	1,4	256	1,3	266	1,5
MÉXICO	307	1,5	248	1,4	339	1,4	436	1,7	359	1,9	255	1,5
BELARUS	358	1,7	208	1,2	274	1,2	537	2,1	410	2,2	238	1,4
JAPÃO	328	1,6	231	1,3	387	1,6	289	1,2	220	1,2	236	1,4
FRANÇA	256	1,2	205	1,2	276	1,2	295	1,2	222	1,2	235	1,4
CAZAQUISTÃO	7	0,03	56	0,3	189	0,8	271	1,1	196	1,0	217	1,3
AUSTRÁLIA	885	4,3	421	2,4	779	3,3	257	1,0	204	1,1	198	1,1
PAÍSES BAIXOS	235	1,1	213	1,2	469	2,0	235	0,9	179	0,9	191	1,1
SUB-TOTAL	16.459	79,2	13.947	79,3	18.373	77,6	19.859	79,4	14.938	78,6	14.024	81,2
Outros Países	4.309	20,8	3.632	20,7	5.304	22,4	5.154	20,6	4.072	21,4	3.237	18,8
TOTAL	20.768	100,0	17.579	100,0	23.677	100,0	25.013	100,0	19.010	100,0	17.262	100,0

Importações pelo Porto de Santos em 2012
Principais Países de origem



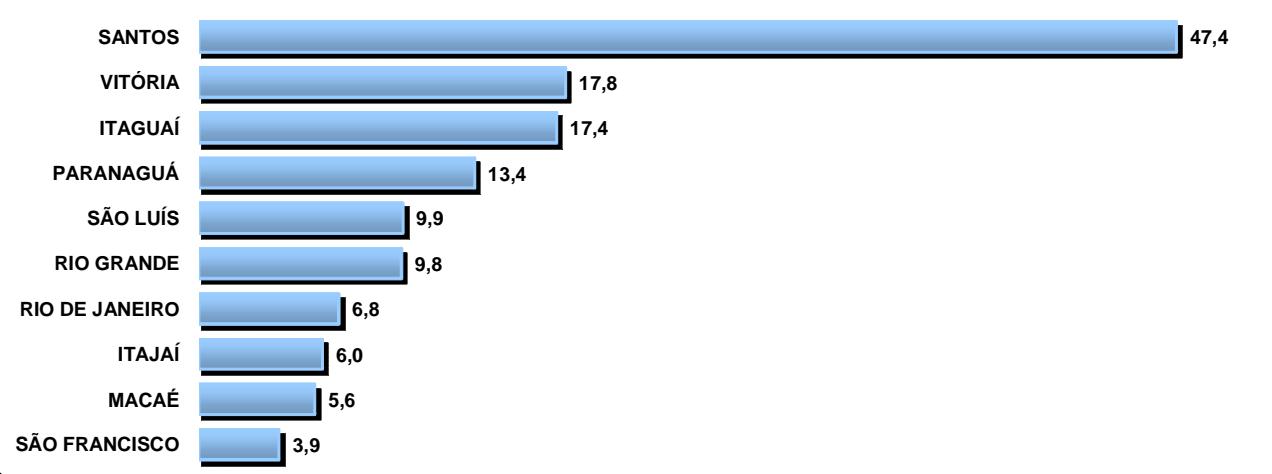
10 CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ SETEMBRO - 2012
QUANTO AO PESO

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE ORIGEM	EM TON	PART.%
1	HULHA BETUMINOSA, NÃO AGLOMERADA 2701.12.00	ESTADOS UNIDOS COLOMBIA AUSTRALIA 3 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	963.855 208.077 176.944 145.067 1.493.943	5,6 1,2 1,0 0,8 8,7
2	ENXOFRE A GRANEL, EXC. SUBLIMADO, PRECIPITADO OU COLOIDAL 2503.00.10	ESTADOS UNIDOS RUSSIA, FEDERACAO DA CAZAQUISTAO 9 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	446.004 360.468 215.311 366.250 1.388.033	2,6 2,1 1,2 2,1 8,0
3	OUT.TRIGOS E MISTURAS DE TRIGO 1001.99.00	ARGENTINA URUGUAI CANADA 1 PAÍS COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	1.065.195 40.851 987 25 1.107.058	6,2 0,2 0,006 0,0001 6,4
4	OUTROS CLORETOES DE POTASSIO 3104.20.90	CANADA ALEMANHA BELARUS 7 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	525.963 274.942 235.224 70.638 1.106.768	3,0 1,6 1,4 0,4 6,4
5	OUTROS TIPOS DE SAL A GRANEL 2501.00.19	CHILE TAIWAN (FORMOSA) SUBTOTAL	451.372 1 451.373	2,6 0,000004 2,6
6	COQUE DE PETROLEO NÃO CALCINADO 2713.11.00	VENEZUELA ESTADOS UNIDOS SUBTOTAL	258.392 172.655 431.048	1,5 1,0 2,5
7	NITRATO DE AMÔNIO, MESMO EM SOLUÇÃO AQUOSA 3102.30.00	RUSSIA, FEDERACAO DA PAISES BAIXOS (HOLANDA) LITUANIA 1 PAÍS COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	326.611 17.184 11.000 25 354.819	1,9 0,1 0,06 0,0001 2,1
8	SULFATO DISSÓDICO ANIDRO 2833.11.10	CHINA ESPAÑHA SUECIA 7 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	184.069 163.421 275 32 347.797	1,1 0,9 0,002 0,0002 2,0
9	URÉIA COM TEOR DE NITROGÊNIO >45% EM PESO 3102.10.10	RUSSIA, FEDERACAO DA UCRANIA EGITO 9 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	179.376 47.023 31.400 64.796 322.595	1,0 0,3 0,2 0,4 1,9
10	OUTROS PROPANOS LIQUEFEITOS 2711.12.90	ARGELIA ESTADOS UNIDOS ARGENTINA 4 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	89.000 75.004 55.399 96.009 315.412	0,5 0,4 0,3 0,6 1,8
TOTAL			7.318.846	42,4
TOTAL GERAL			17.261.597	100,0

PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS EXPORTAÇÕES

VALORES FOB			em bilhões de US\$					ATÉ SETEMBRO	
			2007	2008	2009	2010	2011	2011	2012
			US\$ bi	Part.%	US\$ bi	Part.%	US\$ bi	Part.%	2012
1 - Santos			43,4	27,0	50,0	25,2	40,8	26,7	50,1
2 - Vitória			14,0	8,7	19,9	10,0	13,8	9,0	24,2
3 - Itaguaí			9,7	6,0	12,1	6,1	10,6	6,9	18,0
4 - Paranaguá			11,5	7,2	13,7	6,9	12,3	8,0	14,3
5 - São Luís			5,8	3,6	8,8	4,5	6,2	4,1	11,3
6 - Rio Grande			9,9	6,2	11,8	6,0	10,3	6,7	10,5
7 - Rio de Janeiro			7,9	4,9	9,1	4,6	6,0	3,9	6,8
8 - Itajaí			6,4	4,0	7,2	3,7	4,7	3,1	7,0
9 - Macaé			2,7	1,7	5,3	2,7	3,3	2,2	4,9
10 - São Francisco			3,4	2,1	4,1	2,1	3,1	2,0	3,0
Outros Portos			17,2	10,7	20,3	10,3	14,7	9,6	17,5
Sub -Total			131,8	82,1	162,4	82,1	125,7	82,2	167,9
Outros Modais			28,8	17,9	35,5	17,9	27,3	17,8	34,0
BRASIL	US\$ bi		160,6		197,9		153,0		201,9
									256,0
									190,0
									180,6

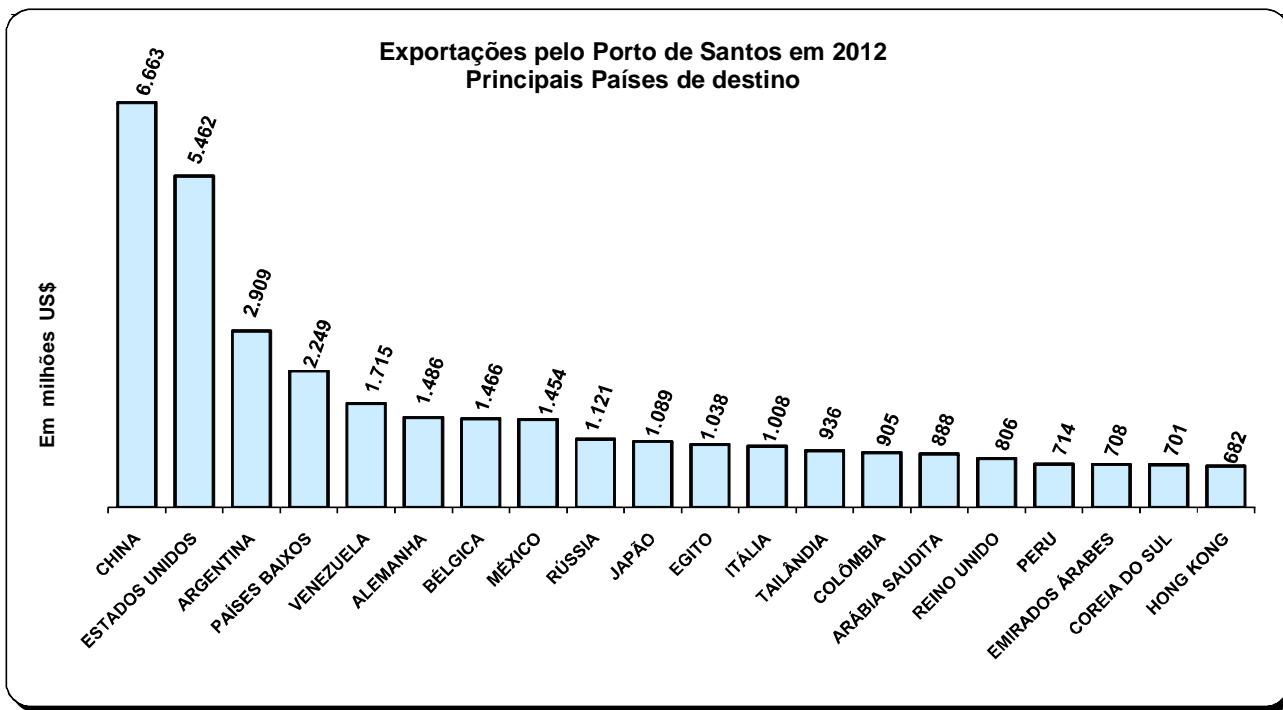
**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - 2012
EXPORTAÇÕES - Em US\$ bi**



EXPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS

(Em US\$ milhões)

PAÍSES	2008	%	2009	%	2010	%	2011	%	ATÉ SETEMBRO			
									2011	%	2012	%
CHINA	3.027	6,1	3.530	8,7	3.836	7,6	6.399	10,2	4.997	10,8	6.663	14,0
ESTADOS UNIDOS	6.525	13,1	4.224	10,4	4.869	9,7	6.699	10,7	4.649	10,1	5.462	11,5
ARGENTINA	3.924	7,9	2.353	5,8	3.813	7,6	4.935	7,9	3.549	7,7	2.909	6,1
PAÍSES BAIXOS	2.366	4,7	1.878	4,6	2.095	4,2	2.800	4,5	2.067	4,5	2.249	4,7
VENEZUELA	2.113	4,2	1.428	3,5	1.601	3,2	2.007	3,2	1.349	2,9	1.715	3,6
ALEMANHA	1.924	3,9	1.492	3,7	1.860	3,7	2.565	4,1	1.897	4,1	1.486	3,1
BÉLGICA	1.980	4,0	1.429	3,5	1.596	3,2	2.017	3,2	1.495	3,2	1.466	3,1
MÉXICO	2.028	4,1	1.316	3,2	1.816	3,6	1.842	2,9	1.333	2,9	1.454	3,1
RÚSSIA	2.083	4,2	1.247	3,1	1.620	3,2	1.604	2,6	1.410	3,1	1.121	2,4
JAPÃO	970	1,9	845	2,1	1.122	2,2	1.690	2,7	1.163	2,5	1.089	2,3
EGITO	651	1,3	527	1,3	947	1,9	1.291	2,1	796	1,7	1.038	2,2
ITÁLIA	1.243	2,5	947	2,3	1.270	2,5	1.598	2,5	1.224	2,7	1.008	2,1
TAILÂNDIA	363	0,7	355	0,9	601	1,2	850	1,4	564	1,2	936	2,0
COLÔMBIA	768	1,5	625	1,5	788	1,6	970	1,5	727	1,6	905	1,9
ARÁBIA SAUDITA	805	1,6	770	1,9	1.026	2,0	1.178	1,9	885	1,9	888	1,9
REINO UNIDO	818	1,6	751	1,8	915	1,8	1.076	1,7	787	1,7	806	1,7
PERU	680	1,4	487	1,2	726	1,4	821	1,3	615	1,3	714	1,5
EMIRADOS ÁRABES	476	1,0	743	1,8	840	1,7	958	1,5	721	1,6	708	1,5
COREIA DO SUL	431	0,9	474	1,2	529	1,1	698	1,1	470	1,0	701	1,5
HONG KONG	661	1,3	696	1,7	643	1,3	847	1,3	598	1,3	682	1,4
SUBTOTAL	33.838	67,7	26.117	64,0	32.515	64,8	42.845	68,2	31.297	67,9	34.001	71,7
Outros Países	16.139	32,3	14.673	36,0	17.630	35,2	20.011	31,8	14.805	32,1	13.431	28,3
TOTAL	49.977	100,0	40.790	100,0	50.145	100,0	62.856	100,0	46.102	100,0	47.433	100,0



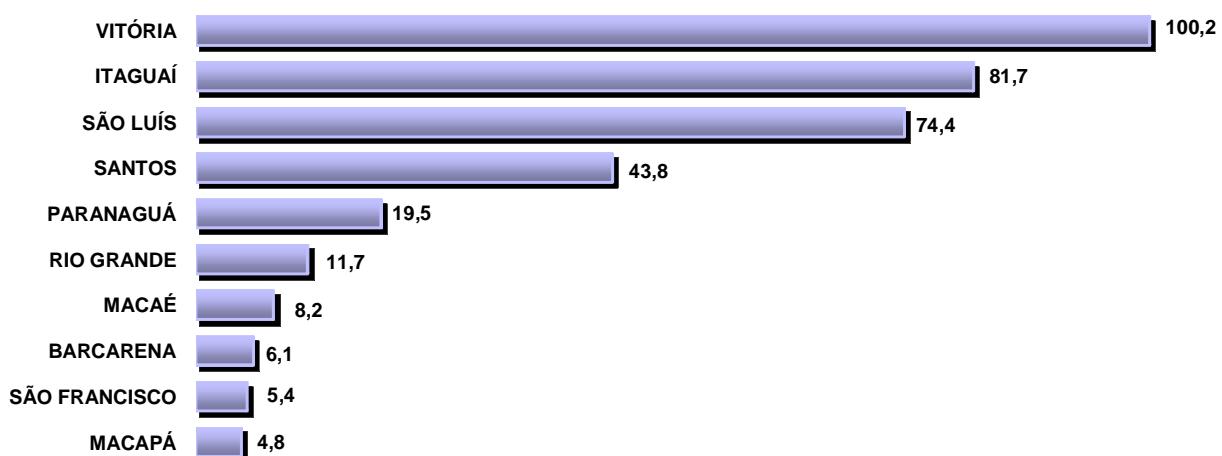
10 CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ SETEMBRO - 2012
QUANTO AO VALOR

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE DESTINO	EM US\$ MIL	PART.%
1	SOJA,MESMO TRITURADA,EXCETO PARA SEMEADURA 1201.90.00	CHINA TAILANDIA TAIWAN (FORMOSA) 17 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	4.325.140 245.858 165.429 484.419 5.220.846	9,1 0,5 0,3 1,0 11,0
2	OUTROS AÇUCARES DE CANA 1701.14.00	CHINA EGITO MARROCOS 57 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	675.097 369.242 358.765 2.907.929 4.311.034	1,4 0,8 0,8 6,1 9,1
3	CAFÉ NÃO TORRADO, NÃO DESCAFEINADO,EM GRÃO 0901.11.10	ALEMANHA ESTADOS UNIDOS ITALIA 63 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	672.135 555.130 391.760 1.524.922 3.143.947	1,4 1,2 0,8 3,2 6,6
4	CARNES DESOSSADAS DE BOVINO,CONGELADAS 0202.30.00	RUSSIA, FEDERACAO DA EGITO HONG KONG 72 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	623.932 287.348 216.716 860.904 1.988.900	1,3 0,6 0,5 1,8 4,2
5	OUTROS AÇUCARES DE CANA,BETERRABA,SACAROSE QUIM.PURA,SOL. 1701.99.00	EMIRADOS ARABES UNIDOS IEMEN ARABIA SAUDITA 82 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	197.014 193.794 156.823 899.097 1.446.728	0,4 0,4 0,3 1,9 3,1
6	BAGAÇOS E OUTS.RES. SÓLIDOS,DA EXTRAÇÃO DO ÓLEO DE SOJA 2304.00.90	PAISES BAIXOS (HOLANDA) TAILANDIA VIETNA 11 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	445.580 301.628 93.239 369.125 1.209.572	0,9 0,6 0,2 0,8 2,6
7	MILHO EM GRÃO, EXCETO PARA SEMEADURA 1005.90.10	EGITO IRA COREIA DO SUL 28 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	261.806 214.920 198.896 480.777 1.156.399	0,6 0,5 0,4 1,0 2,4
8	ALGODÃO SIMPLESMENTE DEBULHADO, NÃO CARDADO NEM PENTEADO 5201.00.20	CHINA INDONESIA COREIA DO SUL 29 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	316.434 159.494 129.547 339.148 944.623	0,7 0,3 0,3 0,7 2,0
9	ÁLCOOL ETÍLICO N/ DESNATURADO C/ TEOR ÁGUA <= 1% VOL 2207.10.10	ESTADOS UNIDOS JAPAO SUICA 9 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	850.023 22.584 3.073 1.205 876.884	1,8 0,05 0,01 0,003 1,8
10	OUTS. SUCOS DE LARANJAS, NÃO FERMENTADOS 2009.19.00	BELGICA PAISES BAIXOS (HOLANDA) REINO UNIDO 14 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	415.334 212.206 56.081 43.759 727.379	0,9 0,4 0,1 0,1 1,5
TOTAL			21.026.312	44,3
TOTAL GERAL			47.432.544	100,0

PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS EXPORTAÇÕES

QUANTIDADE EM t		em milhões de toneladas							ATÉ SETEMBRO	
		2007	2008	2009	2010	2011	2011	2012		
		Part. %	Part. %	Part. %	Part. %	Part. %		2011	2012	
1 - Vitória	t 10 ⁶	130,7	130,5	114,4	144,5	147,7	107,0	100,2		
	Part. %	28,3	27,8	25,1	27,8	27,1	26,8	25,6		
2 - Itaguaí	t 10 ⁶	89,0	91,2	97,2	105,2	113,1	81,9	81,7		
	Part. %	19,3	19,5	21,3	20,2	20,8	20,5	20,8		
3 - São Luís	t 10 ⁶	87,4	93,3	91,8	102,5	111,2	79,8	74,4		
	Part. %	18,9	19,9	20,2	19,7	20,4	20,0	19,0		
4 - Santos	t 10 ⁶	46,0	46,4	51,8	55,5	53,3	40,3	43,8		
	Part. %	10,0	9,9	11,4	10,7	9,8	10,1	11,2		
5 - Paranaguá	t 10 ⁶	24,0	20,4	21,4	24,4	24,7	19,3	19,5		
	Part. %	5,2	4,4	4,7	4,7	4,5	4,8	5,0		
6 - Rio Grande	t 10 ⁶	13,2	11,9	12,2	12,6	16,5	13,5	11,7		
	Part. %	2,9	2,5	2,7	2,4	3,0	3,4	3,0		
7 - Macaé	t 10 ⁶	6,7	8,4	10,2	10,1	10,1	6,9	8,2		
	Part. %	1,5	1,8	2,2	1,9	1,9	1,7	2,1		
8 - Barcarena	t 10 ⁶	6,4	7,9	7,9	8,5	8,0	6,1	6,1		
	Part. %	1,4	1,7	1,7	1,6	1,5	1,5	1,5		
9 - São Francisco	t 10 ⁶	5,9	5,1	4,7	5,2	5,7	4,1	5,4		
	Part. %	1,3	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,4		
10 - Macapá	t 10 ⁶	0,2	0,6	2,6	4,0	5,5	3,9	4,8		
	Part. %	0,0	0,1	0,6	0,8	1,0	1,0	1,2		
Outros Portos	t 10 ⁶	33,6	32,6	26,7	27,0	25,8	19,5	20,2		
	Part. %	7,3	6,9	5,9	5,2	4,7	4,9	5,2		
Sub -Total	t 10 ⁶	443,2	448,2	440,9	499,4	521,6	382,4	376,0		
	Part. %	96,0	95,6	96,8	96,0	95,8	95,6	96,0		
Outros Modais	t 10 ⁶	18,5	20,8	14,5	20,7	22,6	17,6	15,9		
	Part. %	4,0	4,4	3,2	4,0	4,2	4,4	4,0		
BRASIL	t 10⁶	461,7	468,9	455,5	520,1	544,2	400,0	391,9		

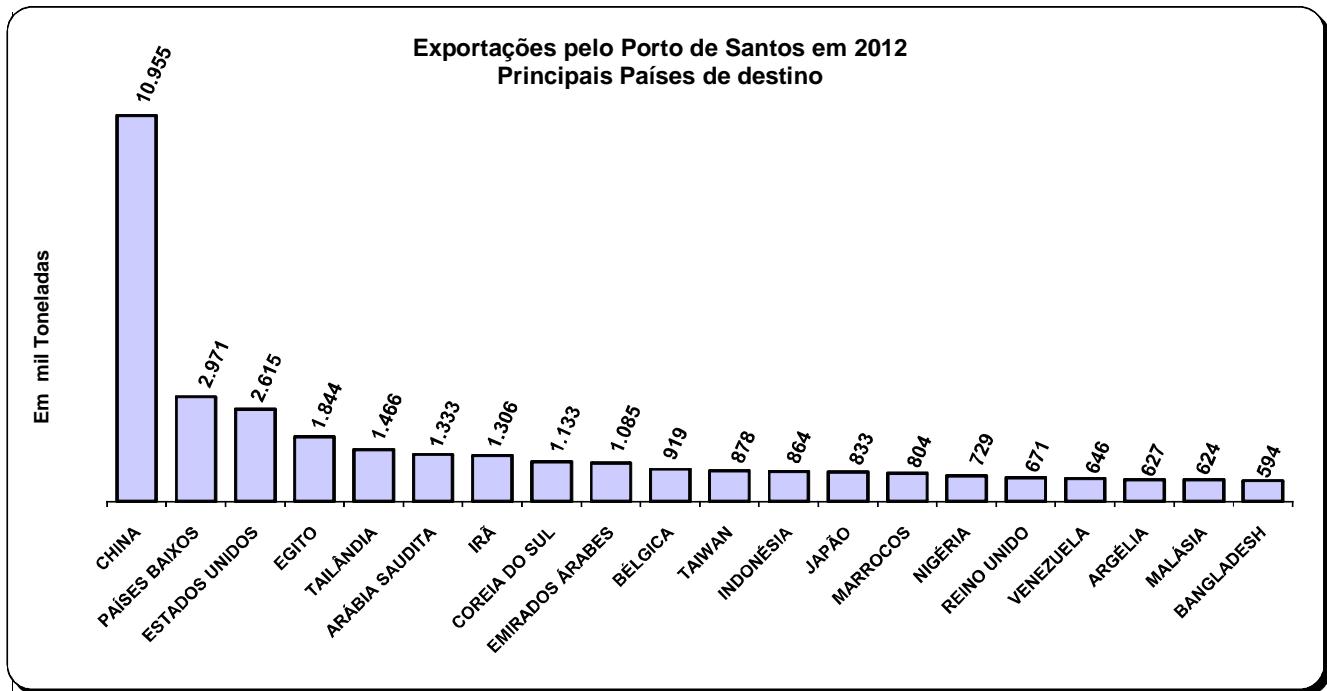
**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - 2012
EXPORTAÇÕES - Em t milhões**



EXPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS

(Em mil toneladas)

PAÍSES	2008	%	2009	%	2010	%	2011	%	ATÉ SETEMBRO			
									2011	%	2012	%
CHINA	5.473	11,8	7.473	14,4	8.412	15,2	10.349	19,4	8.432	20,9	10.955	25,0
PAÍSES BAIXOS	3.831	8,3	3.533	6,8	3.594	6,5	3.802	7,1	2.769	6,9	2.971	6,8
ESTADOS UNIDOS	3.418	7,4	2.282	4,4	2.330	4,2	2.690	5,0	1.890	4,7	2.615	6,0
EGITO	1.064	2,3	724	1,4	1.248	2,2	1.709	3,2	939	2,3	1.844	4,2
TAILÂNDIA	540	1,2	680	1,3	1.251	2,3	1.484	2,8	1.013	2,5	1.466	3,4
ARÁBIA SAUDITA	1.823	3,9	1.836	3,5	2.158	3,9	1.687	3,2	1.259	3,1	1.333	3,0
IRÃ	1.033	2,2	1.646	3,2	2.584	4,7	2.320	4,4	1.876	4,7	1.306	3,0
COREIA DO SUL	668	1,4	761	1,5	569	1,0	460	0,9	298	0,7	1.133	2,6
EMIRADOS ÁRABES	680	1,5	1.681	3,2	1.648	3,0	1.408	2,6	1.044	2,6	1.085	2,5
BÉLGICA	1.755	3,8	1.657	3,2	1.387	2,5	1.197	2,2	894	2,2	919	2,1
TAIWAN	265	0,6	727	1,4	1.031	1,9	912	1,7	435	1,1	878	2,0
INDONÉSIA	236	0,5	875	1,7	1.775	3,2	978	1,8	628	1,6	864	2,0
JAPÃO	500	1,1	666	1,3	886	1,6	994	1,9	717	1,8	833	1,9
MARROCOS	630	1,4	831	1,6	1.084	2,0	950	1,8	790	2,0	804	1,8
NIGÉRIA	1.315	2,8	1.312	2,5	1.074	1,9	1.163	2,2	844	2,1	729	1,7
REINO UNIDO	576	1,2	732	1,4	901	1,6	729	1,4	531	1,3	671	1,5
VENEZUELA	703	1,5	568	1,1	949	1,7	840	1,6	589	1,5	646	1,5
ARGÉLIA	864	1,9	1.065	2,1	891	1,6	1.401	2,6	1.072	2,7	627	1,4
MALÁSIA	761	1,6	1.090	2,1	1.250	2,3	1.251	2,3	877	2,2	624	1,4
BANGLADESH	373	0,8	965	1,9	806	1,5	747	1,4	603	1,5	594	1,4
SUB-TOTAL	26.506	57,2	31.104	60,0	35.827	64,5	37.070	69,6	27.499	68,2	32.898	75,2
Outros Países	19.864	42,8	20.693	40,0	19.683	35,5	16.214	30,4	12.834	31,8	10.865	24,8
TOTAL	46.369	100,0	51.797	100,0	55.510	100,0	53.284	100,0	40.334	100,0	43.764	100,0



10 CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ SETEMBRO - 2012
QUANTO AO PESO

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE DESTINO	EM TON	PART.%
1	SOJA, MESMO TRITURADA, EXCETO PARA SEMEADURA 1201.90.00	CHINA TAILANDIA TAIWAN (FORMOSA) 17 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	8.351.734 477.964 318.830 957.620 10.106.149	19,1 1,1 0,7 2,2 23,1
2	OUTROS AÇUCARES DE CANA 1701.14.00	CHINA EGITO MARROCOS 57 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	1.322.578 696.881 669.808 5.534.771 8.224.039	3,0 1,6 1,5 12,6 18,8
3	MILHO EM GRÃO, EXCETO PARA SEMEADURA 1005.90.10	EGITO IRA COREIA DO SUL 28 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	1.001.834 806.157 747.643 1.849.826 4.405.460	2,3 1,8 1,7 4,2 10,1
4	BAGAÇOS E OUTROS RESÍDUOS SÓLIDOS, DA EXTRAÇÃO DO ÓLEO DE SOJA 2304.00.90	PAISES BAIXOS (HOLANDA) TAILANDIA VIETNA 11 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	1.053.530 673.055 230.998 860.807 2.818.390	2,4 1,5 0,5 2,0 6,4
5	OUTS. AÇUCARES DE CANA, BETERRABA, SACAROSE QUIM. PURA, SOL. 1701.99.00	EMIRADOS ARABES UNIDOS IEMEN ARABIA SAUDITA 82 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	374.815 321.496 308.958 1.446.804 2.452.073	0,9 0,7 0,7 3,3 5,6
6	PAST. QUIM. MADEIRA DE N/CONIF. A SODA/SULFATO, SEMI/BRANQ 4703.29.00	PAISES BAIXOS (HOLANDA) CHINA REINO UNIDO 18 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	420.738 260.299 200.192 503.910 1.385.140	1,0 0,6 0,5 1,2 3,2
7	ÁLCOOL ETÍlico NÃO DESNATURADO COM TEOR ÁGUA <= 1% VOL. 2207.10.10	ESTADOS UNIDOS JAPAO SUICA 9 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	895.499 22.757 3.980 844 923.081	2,0 0,1 0,01 0,002 2,1
8	"FUEL-OIL" 2710.19.22	PAISES BAIXOS (HOLANDA) CINGAPURA CHIPRE 1 PAÍS COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	727.176 102.752 34.934 9.539 874.402	1,7 0,2 0,1 0,02 2,0
9	CAFÉ NÃO TORRADO, NÃO DESCAFEINADO, EM GRÃO 0901.11.10	ALEMANHA ESTADOS UNIDOS ITALIA 63 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	165.086 140.074 93.284 360.451 758.895	0,4 0,3 0,2 0,8 1,7
10	SUCOS DE LARANJA NÃO CONGELADOS COM VALOR BRIX <= 20 2009.12.00	BELGICA PAISES BAIXOS (HOLANDA) ESTADOS UNIDOS 3 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	329.392 173.714 161.528 6.972 671.607	0,8 0,4 0,4 0,02 1,5
TOTAL			32.619.235	74,5
TOTAL GERAL			43.763.621	100,0

EXPEDIENTE

Companhia Docas do Estado de São Paulo (CODESP) / Autoridade Portuária de Santos

Diretor-Presidente: Renato Ferreira Barco

Diretor de Infra-estrutura e Execução de Obras: Paulino Moreira da Silva Vicente

Diretor de Administração e Finanças: Alencar Costa

Diretor de Planejamento Estratégico e Controle: Renato Ferreira Barco

Diretor de Desenvolvimento Comercial: Carlos Helmut Kopittke

ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS

Desenvolvido e elaborado pela DC/SCM/Gerência de Mercados, Estudos e Estatísticas (GCE)

Avenida Conselheiro Rodrigues Alves, s/nº, Bairro Macuco, Santos/SP

Tels.: (13) 32026565 ramal 2131

Email: mercado.1@portodesantos.com.br

Foto da capa: Sérgio Saraiva Coelho/DPC