

COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP  
AUTORIDADE PORTUÁRIA



# Análise do movimento físico do Porto de Santos

**JANEIRO DE 2014**

DC/SCM/GCE, 18/03/2014.



COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP  
AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS  
Av. Rodrigues Alves, s/ nº - Santos/SP - CEP 11015-900  
<http://www.portodesantos.com.br>

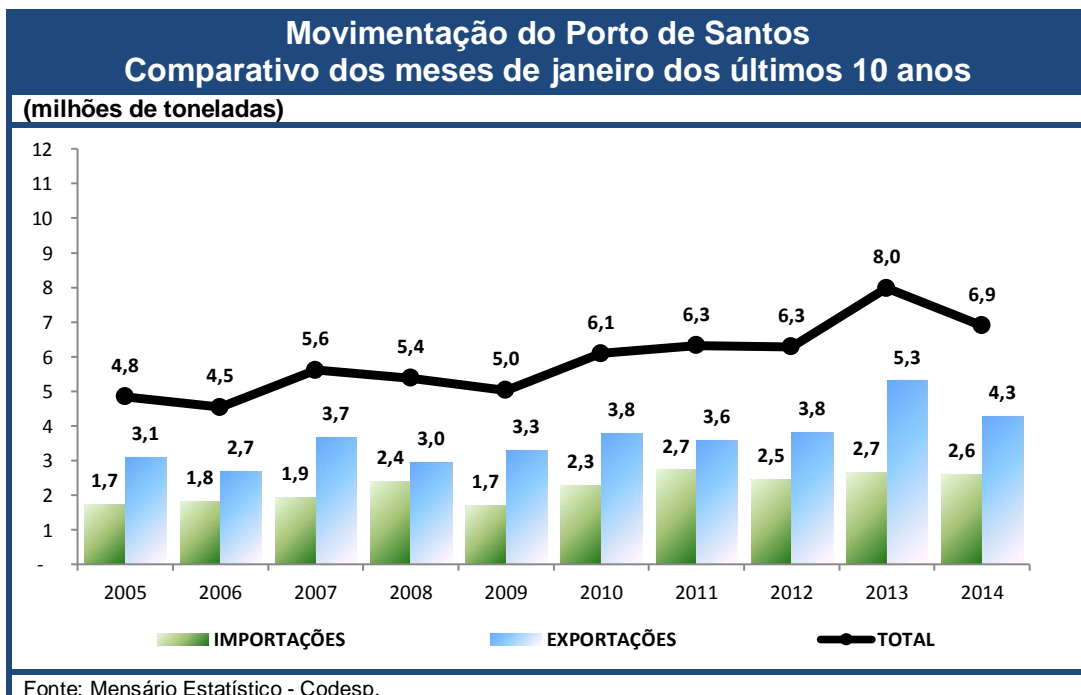


## ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS

### Mês de Janeiro de 2014

O Porto de Santos registrou em janeiro a movimentação de 6.893.157 toneladas, o que corresponde a um recuo de 13,6% em relação ao resultado de janeiro de 2013 (7.974.877 t). O resultado é justificado pela retração de 19,2% nas exportações, que totalizaram 4.288.614 t. As importações recuaram 2,4%, passando de 2.668.414 t em janeiro de 2013 para 2.604.543 t em 2014.

Apesar da significativa retração em relação a 2013, o resultado de janeiro de 2014 é o segundo maior de toda a série histórica para esse mês, perdendo apenas para o excepcional desempenho de janeiro de 2013, quando houve uma atípica movimentação de 1.062.226 t de milho (528% acima do resultado de janeiro de 2012).



VARIACIONES MAIS EXPRESSIVAS NAS EXPORTAÇÕES				
	JAN/13	JAN/14	VAR.	VAR. %
AÇÚCAR A GRANEL	1.105.686	1.141.979	<b>36.293</b>	3,3
CAFÉ EM GRÃOS	71.136	89.994	<b>18.858</b>	26,5
CELULOSE	183.432	193.997	<b>10.565</b>	5,8
CARNE BOVINA	40.411	47.497	<b>7.086</b>	17,5
MILHO EM CONTÊINERES	119	5.222	<b>5.103</b>	4.288,2
SUCOS CÍTRICOS A GRANEL	6.702	9.125	<b>2.423</b>	36,2
OUTRAS CARNES	90	80	<b>-10</b>	<b>-11,1</b>
GASOLINA	77.929	77.217	<b>-712</b>	<b>-0,9</b>
CARNE DE AVES	21.078	16.469	<b>-4.609</b>	<b>-21,9</b>
FARELO DE SOJA	213.722	197.289	<b>-16.433</b>	<b>-7,7</b>
AÇÚCAR EM SACOS	38.623	15.550	<b>-23.073</b>	<b>-59,7</b>
SOJA EM GRÃOS	24.565	314	<b>-24.251</b>	<b>-98,7</b>
AÇÚCAR EM CONTÊINERES	107.016	71.627	<b>-35.389</b>	<b>-33,1</b>
SUCOS CÍTRICOS EM CONTÊINERES	143.301	101.025	<b>-42.276</b>	<b>-29,5</b>
ÓLEO DIESEL E GASÓLEO	235.044	178.493	<b>-56.551</b>	<b>-24,1</b>
ALCOOL	163.096	77.627	<b>-85.469</b>	<b>-52,4</b>
ÓLEO COMBUSTÍVEL	222.420	129.796	<b>-92.624</b>	<b>-41,6</b>
MILHO A GRANEL	1.062.226	561.088	<b>-501.138</b>	<b>-47,2</b>

Fonte: CODESP.

Dentre as principais cargas embarcadas no Porto de Santos em janeiro de 2014, os crescimentos mais significativos em relação ao mesmo mês de 2013 ocorreram nos embarques de açúcar a granel, +36.293 t (3,28%); café em grãos, +18.858 t (26,51%); celulose, +10.565 t (5,76%); carne bovina, +7.086 t (17,53%); milho em contêineres, +5.103 t (4.288,24%) e sucos cítricos a granel, +2.423 t (36,15%). No mesmo período, houve retração mais intensa nos embarques de milho a granel, -501.138 t (-47,18%); óleo combustível, -92.624 t (-41,64%); álcool, -85.469 t (-52,40%); óleo diesel e gasóleo, -56.551 t (-24,06%); sucos cítricos em contêineres, -42.276 t (-29,50%); açúcar em contêineres, -35.389 t (-33,07%); soja em grãos, -24.251 t (-98,72%); açúcar em sacos, -23.073 t (-59,74%); farelo de soja, -16.433 t (-7,69%); carne de aves, -4.609 t (-21,87%); gasolina, -712 t (-0,91%) e outras carnes, -10 t (-11,11%).

Dentre as principais cargas desembarcadas, destaque para o crescimento nas movimentações de GLP, +36.763 t (123,70%); de trigo, +34.002 t (34,03%); nafta, +23.348 t (190,05%); adubo, +20.729 t (11,70%); soda cáustica, +19.047 t (22,84%); sal, +6.889 t (9,26%) e amônia, +215 t (0,75%). Por sua vez, as quedas mais significativas nos desembarques em relação a janeiro de 2013 ocorreram nas movimentações de minério de ferro a granel, -129.698 (-100%); enxofre, -127.863 t (-44,85%) e carvão, -38.316 t (-27,99%).

VARIACIONES MAIS EXPRESSIVAS NAS IMPORTAÇÕES				
	JAN/13	JAN/14	VAR.	VAR. %
GLP	29.720	66.483	<b>36.763</b>	123,7
TRIGO	99.905	133.907	<b>34.002</b>	34,0
NAFTA	12.285	35.633	<b>23.348</b>	190,1
ADUBO	177.187	197.916	<b>20.729</b>	11,7
SODA CAUSTICA	83.391	102.438	<b>19.047</b>	22,8
SAL	74.398	81.287	<b>6.889</b>	9,3
AMONIA	28.599	28.814	<b>215</b>	0,8
CARVÃO	136.878	98.562	<b>-38.316</b>	<b>-28,0</b>
ENXOFRE	285.079	157.216	<b>-127.863</b>	<b>-44,9</b>
MINÉRIO DE FERRO A GRANEL	129.698	0	<b>-129.698</b>	<b>-100,0</b>

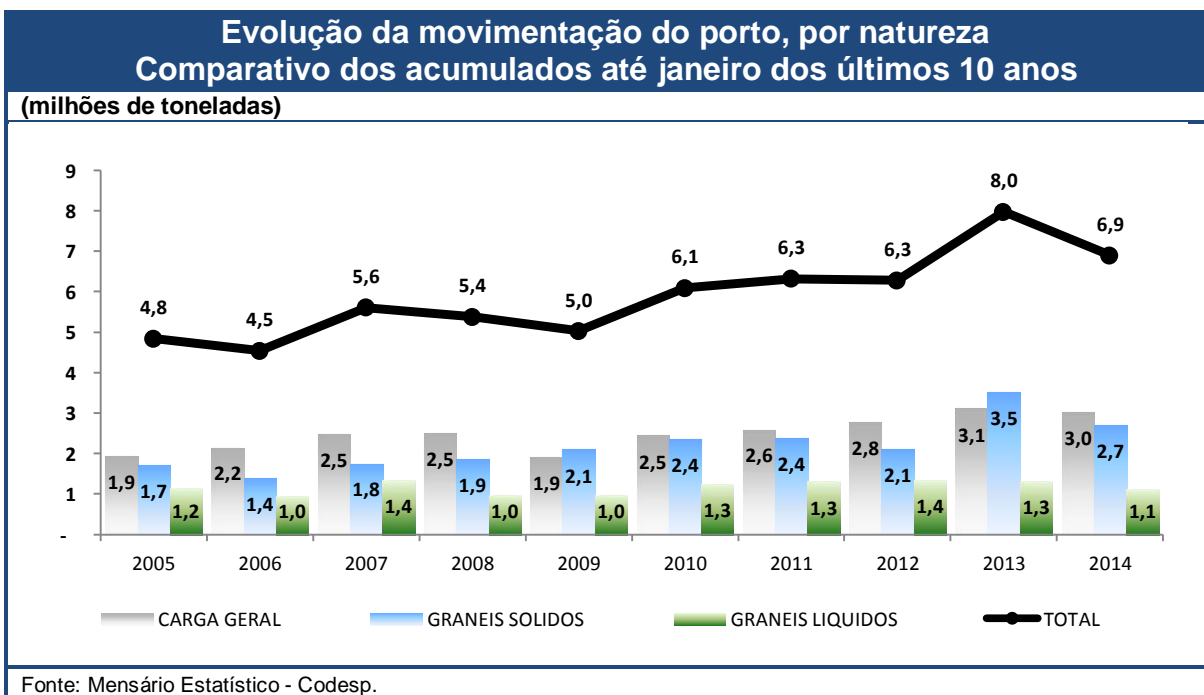
Fonte: CODESP.

De acordo com dados do Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior (MDIC), em janeiro de 2014 o Porto de Santos manteve a liderança na corrente de comércio brasileira em valor, com participação de 25,5%, seguido pelos portos de Vitória (6,4%), Sepetiba (5,5%),

Paranaguá (5,5%), Rio de Janeiro (4,9%), São Luís (4,6%), Itajaí (3,8%), São Sebastião (3,7%), Rio Grande (3,2%) e São Francisco do Sul (2,6%).

Pelo porto santista passaram 24,1% das exportações brasileiras em valor, seguido pelos portos de Vitória (11,0%), Sepetiba (8,0%), São Luís (6,6%), Paranaguá (6,0%), Rio Grande (4,4%), Rio de Janeiro (4,0%), Niterói (3,5%), Itajaí (3,3%), São Francisco do Sul (2,3%). Nas importações em valor, os números do MDIC mostram que o Porto de Santos respondeu por 26,6%, seguido pelos portos de São Sebastião (6,1%), Rio de Janeiro (5,6%), Paranaguá (5,1%), Itajaí (4,2%), Manaus (3,9%), Suape (3,7%), Sepetiba (3,6%), São Luís (31%) e São Francisco do Sul (2,9%).

As mercadorias transportadas por navegação de longo curso totalizaram 6.079.614 t em janeiro de 2014, um recuo de 11,8% em relação ao mesmo mês de 2013 (6.889.420 t), respondendo por 88,2% do total da movimentação. A cabotagem somou 813.543 t, 25,1% abaixo do movimentado em 2013 (1.085.457 t), representando 11,8% do total. Por natureza de mercadoria, houve uma retração de 22,8% na movimentação de sólidos a granel, ao registrar 2.722.844 t, enquanto a movimentação de líquidos a granel recuou 14,8% (totalizando 1.129.165 t) e a movimentação de carga geral caiu 2,6%, registrando uma movimentação de 3.041.148 t.



## Principais cargas

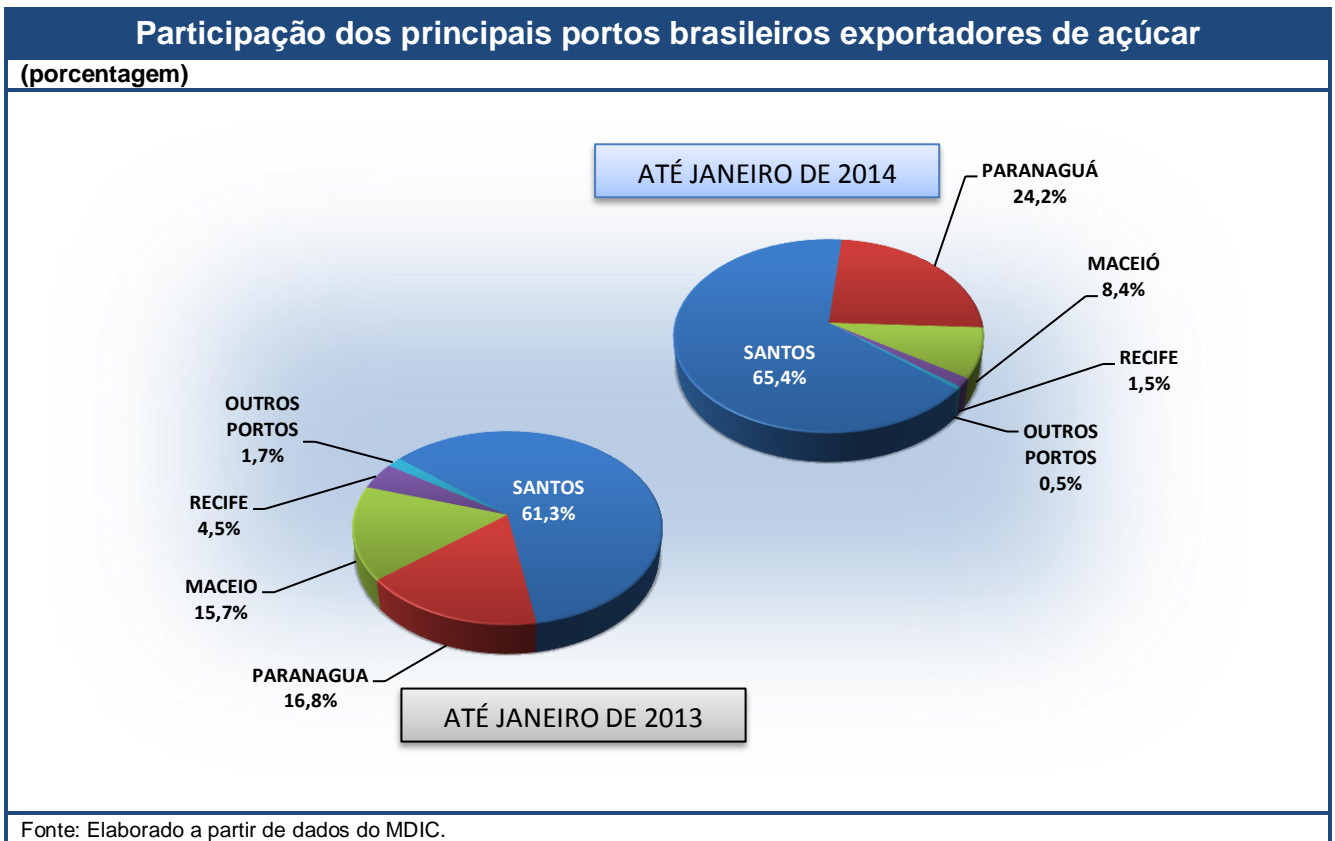
PRINCIPAIS CARGAS MOVIMENTADAS PELO PORTO DE SANTOS		
CARGAS	EM JANEIRO	
	Em t	Part. %
<b>Outras cargas containerizadas</b>	<b>2.495.009</b>	<b>36,2</b>
<i>Total de cargas em contêiner</i>	2.676.506	38,8
(-) <i>Café em contêiner</i>	89.994	1,3
(-) <i>Açúcar em contêiner</i>	71.627	1,0
(-) <i>Sucos em contêiner</i>	9.125	0,1
(-) <i>Milho em contêiner</i>	5.222	0,08
(-) <i>Minério de Ferro em contêineres</i>	-	0,0
(-) <i>Celulose em contêineres</i>	5.529	0,1
<b>Açúcar</b>	<b>1.229.156</b>	<b>17,8</b>
<i>Açúcar em sacas</i>	15.550	0,23
<i>Açúcar em contêineres</i>	71.627	1,0
<i>Açúcar a granel</i>	1.141.979	16,6
<b>Milho</b>	<b>566.310</b>	<b>8,2</b>
<i>Milho em contêineres</i>	5.222	0,1
<i>Milho a granel</i>	561.088	8,1
<b>Aubos</b>	<b>197.916</b>	<b>2,9</b>
<b>Soja peletizada</b>	<b>197.241</b>	<b>2,9</b>
<b>Celulose</b>	<b>193.997</b>	<b>2,8</b>
<i>Celulose em contêineres</i>	5.529	0,1
<i>Celulose em carga solta</i>	188.468	2,7
<b>Óleo Diesel e Gasóleo</b>	<b>178.493</b>	<b>2,6</b>
<b>Enxofre</b>	<b>157.216</b>	<b>2,3</b>
<b>Trigo</b>	<b>133.907</b>	<b>1,9</b>
<b>Óleo Combustível</b>	<b>129.796</b>	<b>1,9</b>
<b>Sucos Cítricos</b>	<b>110.150</b>	<b>1,6</b>
<i>Sucos em contêineres</i>	9.125	0,1
<i>Sucos a granel</i>	101.025	1,5
<b>Carvão</b>	<b>98.562</b>	<b>1,4</b>
<b>Café em contêineres</b>	<b>89.994</b>	<b>1,3</b>
<b>Álcool</b>	<b>79.406</b>	<b>1,2</b>
<b>Gasolina</b>	<b>77.217</b>	<b>1,1</b>
<b>Soja em Grãos</b>	-	<b>0,0</b>
<b>Minério de Ferro</b>	-	<b>0,0</b>
<i>Minério de Ferro em contêineres</i>	-	0,0
<i>Minério de Ferro a granel</i>	-	0,0
<b>Subtotal</b>	<b>5.934.370</b>	<b>86,1</b>
<b>Outras Cargas</b>	<b>958.787</b>	<b>13,9</b>
<b>Total</b>	<b>6.893.157</b>	<b>100,0</b>

Fonte: CODESP.



## Açúcar

O açúcar iniciou 2014 na liderança do rol das cargas mais movimentadas no Porto de Santos, ao registrar movimentação de 1.229.156 t. Apesar deste resultado ter sido 1,8% inferior ao registrado em 2013 (1.251.352 t), o Porto de Santos ampliou a sua liderança nas exportações de açúcar, sendo responsável por 65,4% de todo o produto escoado pelos portos nacionais. No ano anterior, a participação de Santos correspondia a 61,3%. O segundo porto com maior movimentação da commodity neste início de 2014 foi o de Paranaguá, com 24,2%, seguido pelos portos de Maceió (8,4%) e Recife (1,5%).



De acordo com dados do MDIC, São Paulo foi o estado de origem de 79,5% do produto exportado através do Porto de Santos - patamar 1,3 pontos percentuais superior à parcela que representava em 2013 - seguido por Minas Gerais (13,3%), Goiás (4,2%), Mato Grosso do Sul (0,68%) e Paraná (0,3%).

**Estados exportadores de açúcar pelo Porto de Santos:**

	ANO	SAO PAULO	MINAS GERAIS	GOIAS	MATO G. DO SUL	PARANA	OUTROS	Σ
<i>Participações até janeiro</i>	2014	79,49%	13,31%	4,20%	0,68%	0,27%	2,06%	100%
	2013	78,16%	15,32%	3,54%	1,47%	1,37%	0,14%	100%

Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

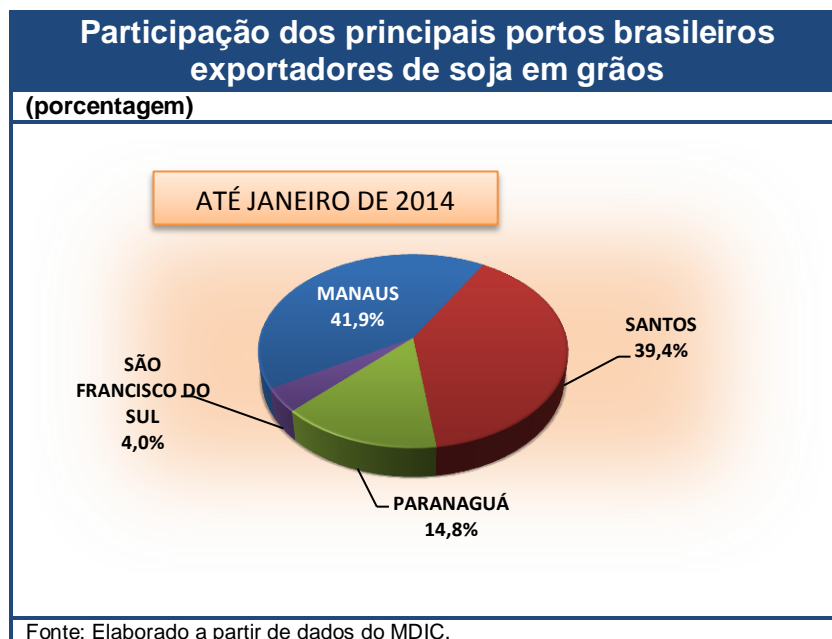
Conforme noticiado pela Reuters<sup>1</sup>, a consultoria Archer Consulting estima que a safra brasileira 2014/15 de cana-de-açúcar deverá mostrar retração de 1% ante a safra 2013/14, que se encerra em março. A previsão é de colheita de 590 milhões de toneladas de cana, que deverá resultar na produção de 33 milhões de toneladas de açúcar. Tal queda deve-se à falta de chuva na região produtora, já que uma seca atípica nas 6 primeiras semanas do ano prejudicou a produção no centro-sul do Brasil, que responde por cerca de 90% da produção nacional. Ainda segundo a Archer, o perfil da produção da cana-de-açúcar será predominantemente voltada para a produção de etanol, que deve apresentar retornos melhores que a produção de açúcar.



## Soja em grãos

O complexo soja acumulou movimentação de 197.603 t em janeiro de 2014. Às vésperas do escoamento da nova safra, que terá início em fevereiro, não houve movimentação de soja em grãos a granel neste mês de janeiro, tendo sido movimentadas somente 314 t do produto em contêineres. Já os embarques de farelo de soja registraram 197.289 t. Na comparação com o movimento de janeiro de 2013, o complexo obteve um recuo de 17,1% na movimentação, resultado dos decréscimos de 98,7% e 7,7% nos embarques de soja em grãos e em farelo, respectivamente.

O Porto de Santos inicia o ano na segunda posição entre os portos exportadores de soja em grãos, com participação de 39,4% do total escoado da oleaginosa através dos portos nacionais, perdendo somente para o porto de Manaus (41,9%), e sendo seguido pelos portos de Paranaguá (14,8%) e São Francisco do Sul (4,0%).



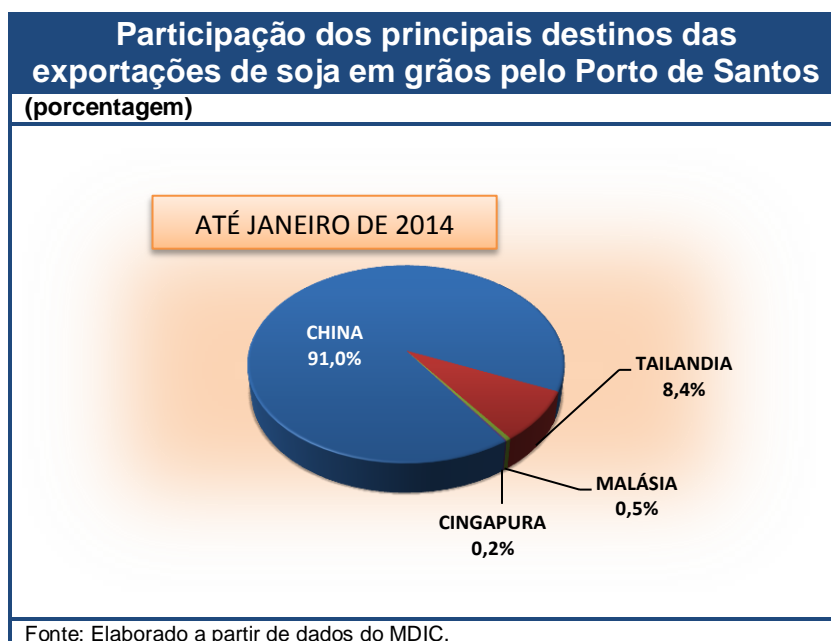
Segundo notícia veiculada no portal Mídia News<sup>2</sup>, a projeção da consultoria Céleres para a atual safra brasileira foi reduzida, para 84,9 milhões de toneladas, cerca de 4,3 milhões de toneladas abaixo da projeção de fevereiro (-5,0%). Já para a consultoria AgRural, a estimativa para a safra é de 86 milhões de toneladas, ante 87 milhões em fevereiro, reflexo das quedas estimadas para os



estados do Paraná, Santa Catarina, São Paulo, Minas Gerais. Para o estado do Mato Grosso, a AgRural manteve sua produtividade considerando os problemas climáticos de fevereiro.

Ainda segundo a mesma publicação, o Departamento de Agricultura dos Estados Unidos (USDA) também reduziu sua projeção para a safra brasileira para 88,5 milhões de toneladas, sendo que a previsão anterior, de fevereiro, era de 90 milhões de toneladas. Mesmo assim, a atual safra deverá superar a passada (2012/13), que totalizou 81,5 milhões de toneladas.

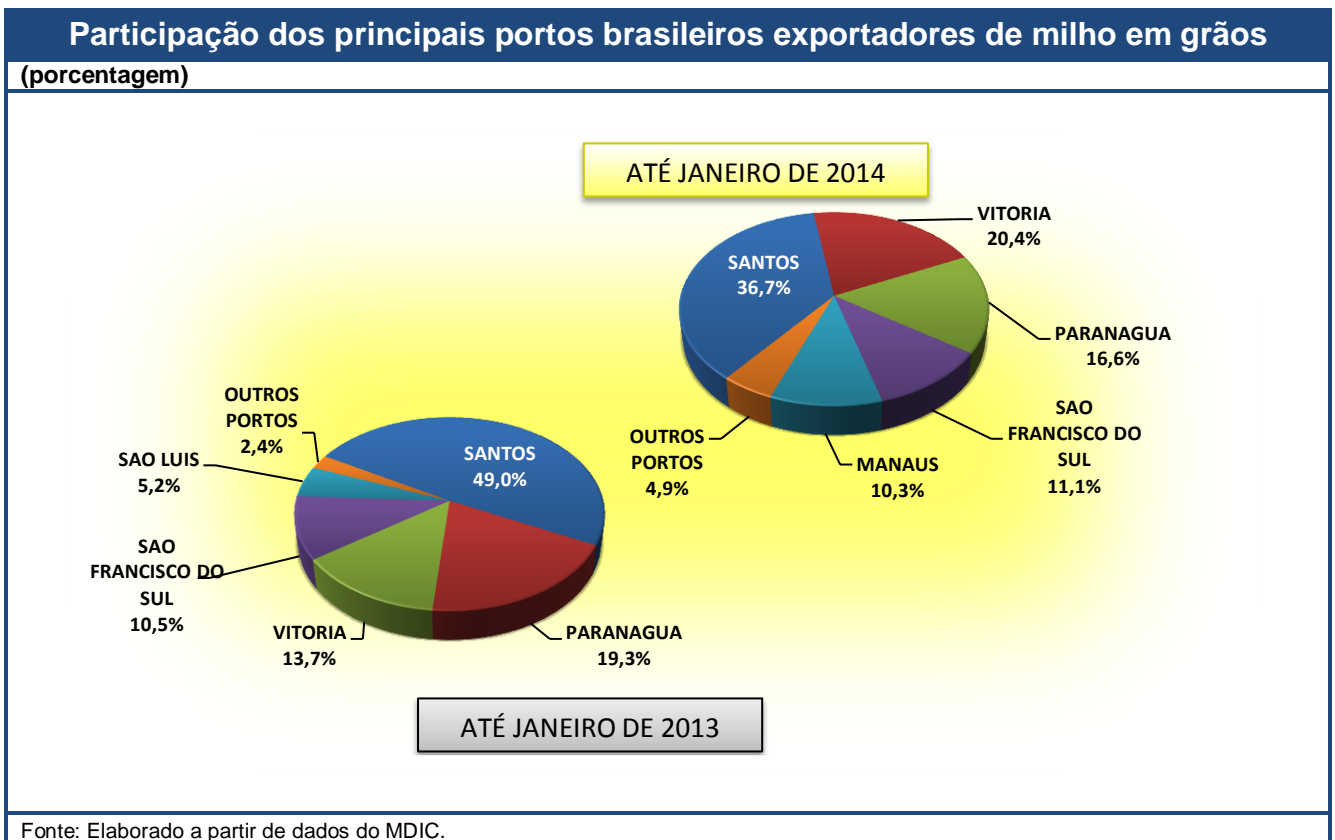
A China ocupou a liderança entre os principais destinos da soja exportada através do porto santista, com uma parcela de 91,0% em janeiro de 2014. Outros destinos relevantes foram a Tailândia (8,4%), Malásia (0,5%) e Cingapura (0,2%).





## Milho

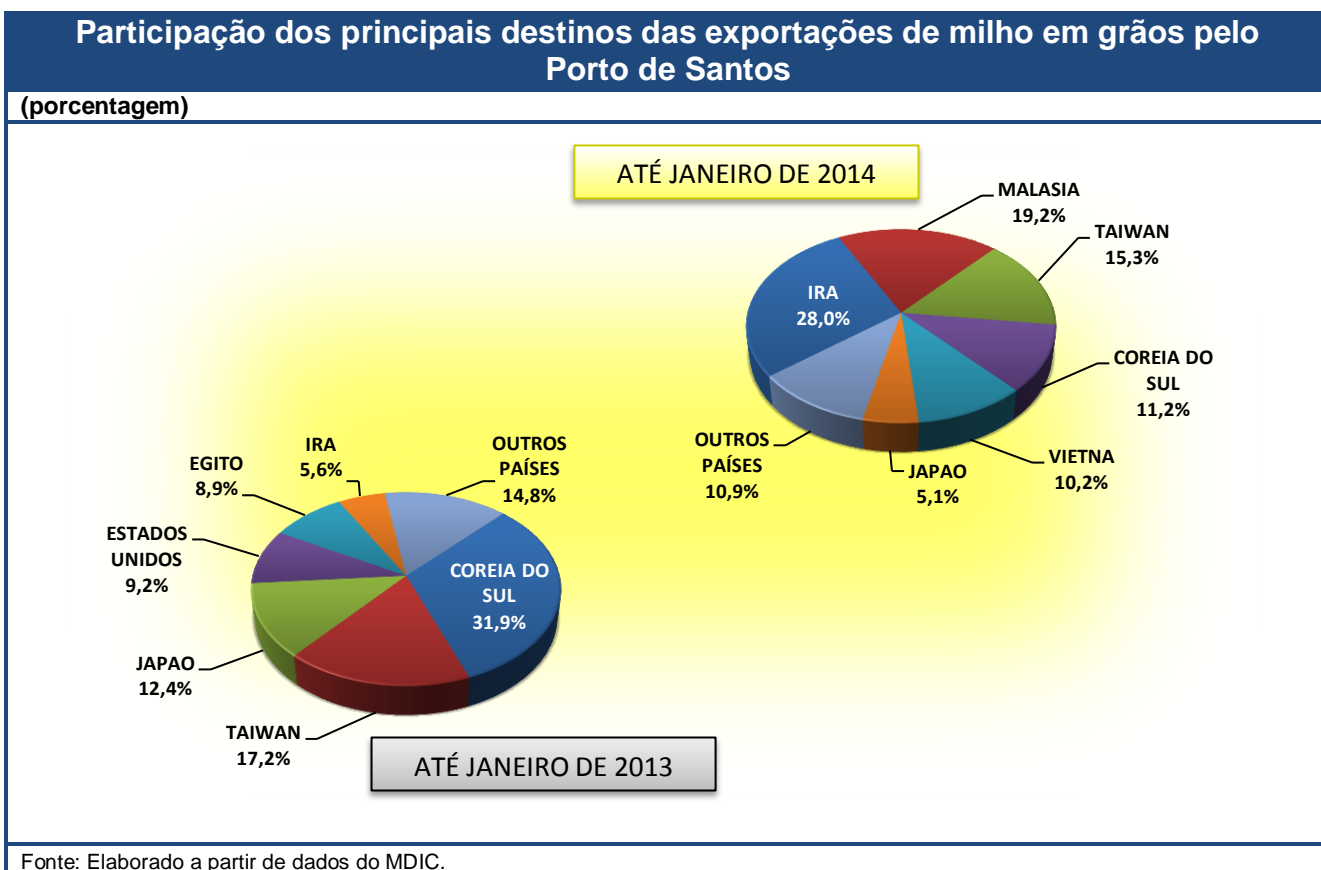
O milho foi a segunda mercadoria com maior movimentação no porto santista em janeiro de 2014, operando 566.310 t. Esse resultado significou uma retração de 46,7% em relação ao verificado no ano anterior (1.062.345 t), mas ainda assim o Porto de Santos se manteve na liderança na exportação do grão no país, respondendo por 36,7% do total. Enquanto isso, Paranaguá reduziu a sua participação, de 19,3% em 2013 para 16,6% em 2014, enquanto os portos de Vitória e São Francisco do Sul elevaram suas participações para 20,4% e 11,1%, respectivamente (ante 13,7% e 10,5% em 2013).



Segundo notícia veiculada no portal Notícias Agrícolas<sup>3</sup>, o Departamento de Agricultura dos Estados Unidos divulgou em seu mais novo relatório de oferta e demanda um avanço da produção mundial de milho, de 966,63 milhões de toneladas para 967,52 milhões de toneladas. Assim como a produção, os estoques foram revisados para 158,47 milhões de toneladas – ante 157,30 milhões de

toneladas. O USDA projetou as exportações dos EUA em 41,96 milhões de toneladas (+3,2% sobre projeção anterior). As projeções para a produção brasileira, assim como a argentina, foram mantidas em 70 milhões e 24 milhões de toneladas, respectivamente.

Entre os 12 países que receberam milho exportado através do porto santista, a Irã respondeu por 28,0% do total, seguido por Malásia (19,2%), Taiwan (15,3%), Coreia do Sul (11,2%), Vietnã (10,2%) e Japão (5,1%).



Dentre os estados exportadores de milho pelo Porto de Santos, Mato Grosso se manteve na liderança, respondendo por 84,5%, seguido por Mato Grosso do Sul (7,3%), Goiás (4,2%); São Paulo (3,9%) e Paraná (0,2%).

**Estados exportadores de milho em grãos pelo Porto de Santos:**

	ANO	MATO GROSSO	MATO GROSSO DO SUL	GOIAS	SAO PAULO	PARANA	OUTROS	Σ
Participações até janeiro	2014	84,45%	7,33%	4,20%	3,85%	0,17%	0,00%	100%
	2013	79,25%	3,92%	9,69%	6,87%	0,06%	0,21%	100%

Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.



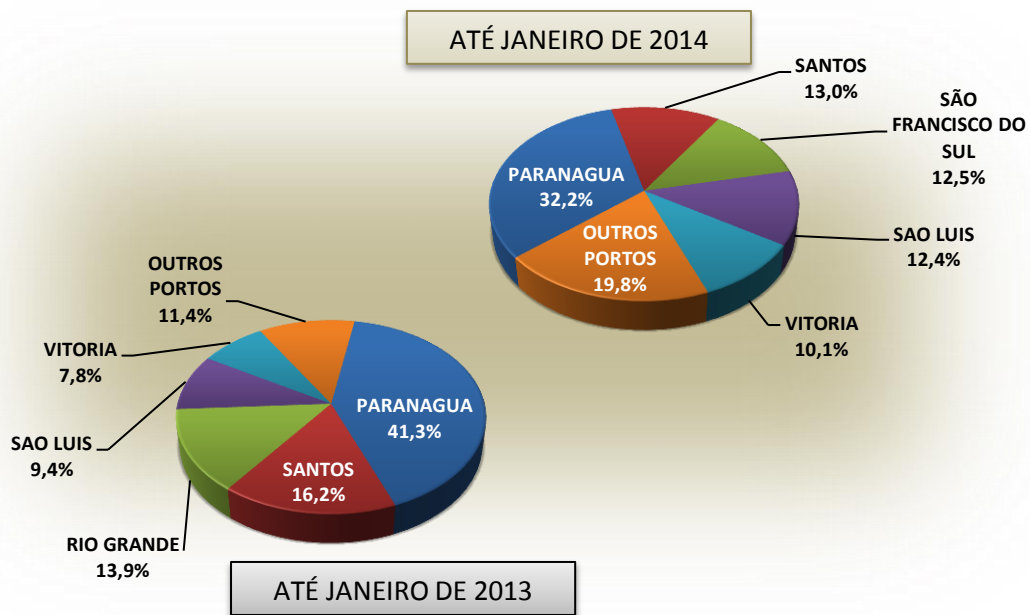
## Adubos e fertilizantes

Em janeiro de 2014, a liderança entre as cargas importadas pelo Porto de Santos ficou com o adubo, com movimentação de 197.916 t, crescimento de 11,7% em relação a janeiro de 2013, quando foram movimentadas 177.187 t. Outras cargas importadas que se destacaram neste início de ano foram o enxofre (157.216 t, decréscimo de 44,9%) e o trigo, que obteve a marca de 133.907 t, volume 34,0% acima do registrado no mesmo período no ano anterior.

Números do MDIC mostram que o Porto de Santos foi o segundo porto brasileiro que mais recebeu adubo neste início de 2014, respondendo por 13,0% da movimentação nacional, ficando apenas atrás do porto de Paranaguá (32,2%).

### Participação dos principais portos brasileiros importadores de adubos e fertilizantes

(porcentagem)

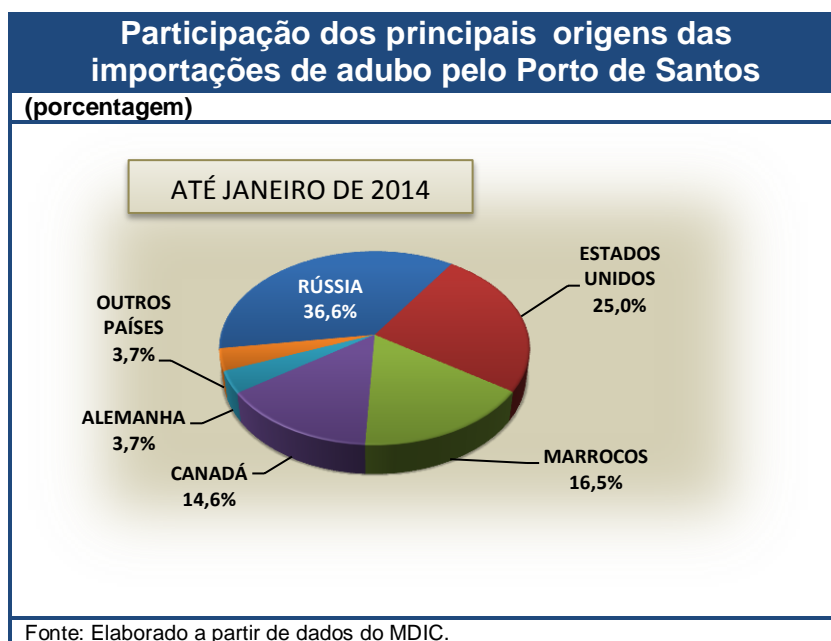


Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

Conforme dados nacionais publicados pela Associação Nacional para Difusão de Adubos (ANDA<sup>4</sup>), os fertilizantes entregues ao consumidor final em janeiro de 2014 avançaram 8,9%

(2.2206.455 t) em relação a janeiro de 2013 (2.025.527 t). A produção nacional de fertilizantes intermediários registrou queda de 20,4% no comparativo entre os meses de janeiro de 2014 e 2013. Já as importações cresceram 18,3% em relação ao mesmo mês de 2013, totalizando 1.567.300 t.

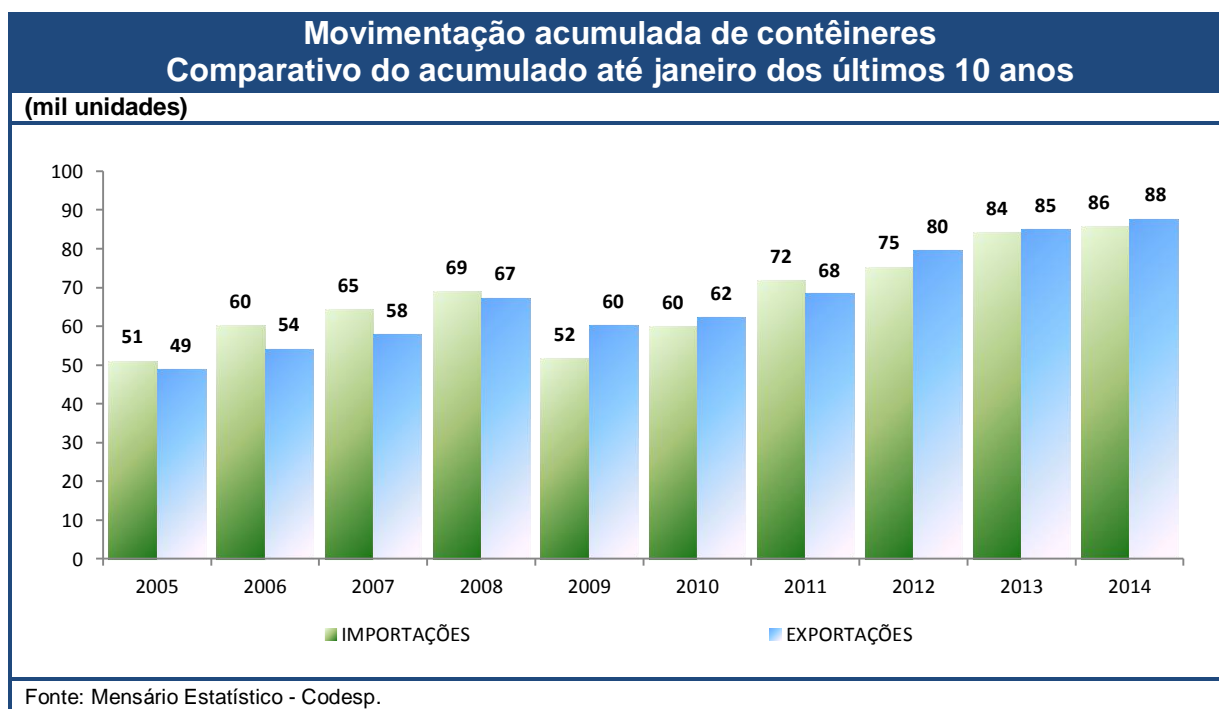
Segundo o MDIC, 36,6% do adubo importado pelo Porto de Santos teve como origem a Rússia, seguido pelos Estados Unidos (25,0%), Marrocos (16,5%), Canadá (14,6%) e Alemanha (3,7%).





## Contêineres

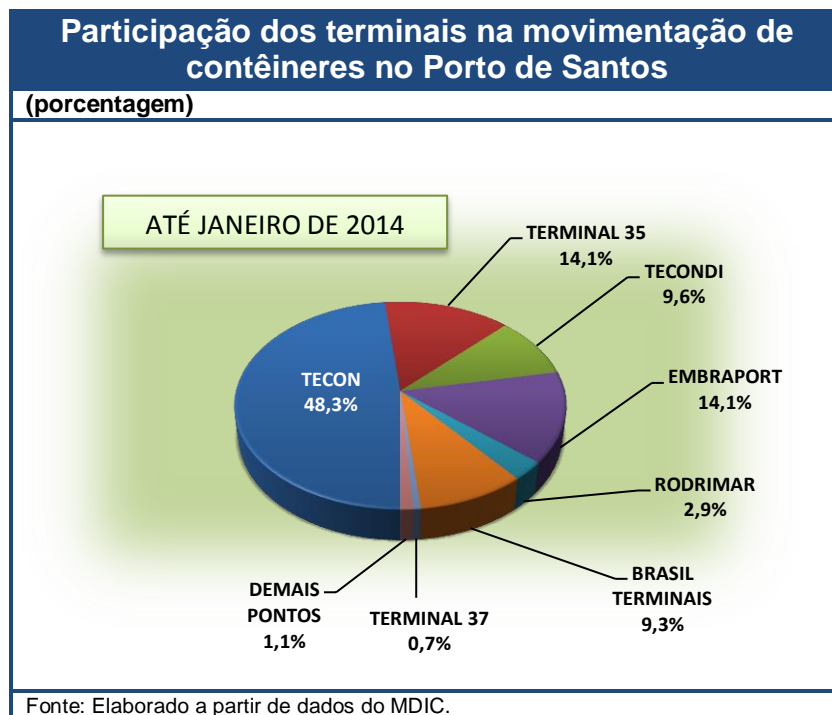
A movimentação de contêineres em janeiro de 2014 foi de 173.706 unidades (276.195 teu) garantindo um novo recorde para o mês de janeiro. O resultado representa um aumento de 2,4% em relação a janeiro de 2013, quando passaram pelo porto santista 169.563 unidades (268.259 teu). Ainda na mesma base comparativa, as importações aumentaram 1,8%, para o patamar de 85.925 unidades (136.721 teu), enquanto as exportações cresceram 3,0%, somando 87.781 unidades (139.474 teu).



Nas exportações, foi apurado um crescimento de 2,1% nos contêineres transportados pela navegação de longo curso (de 77.494 unidades em 2013 para 79.156 unidades em 2014). O transporte via cabotagem também aumentou no período (12,1%), passando de 7.692 unidades em 2013 para 8.625 unidades em 2014.

Já nas importações, a navegação de longo curso aumentou de 74.270 unidades registradas em 2013 para 75.268 em 2014 (1,3%). Já no transporte via cabotagem o crescimento foi de 5,4%, passando de 10.107 unidades em 2013 para 10.657 unidades em 2014.

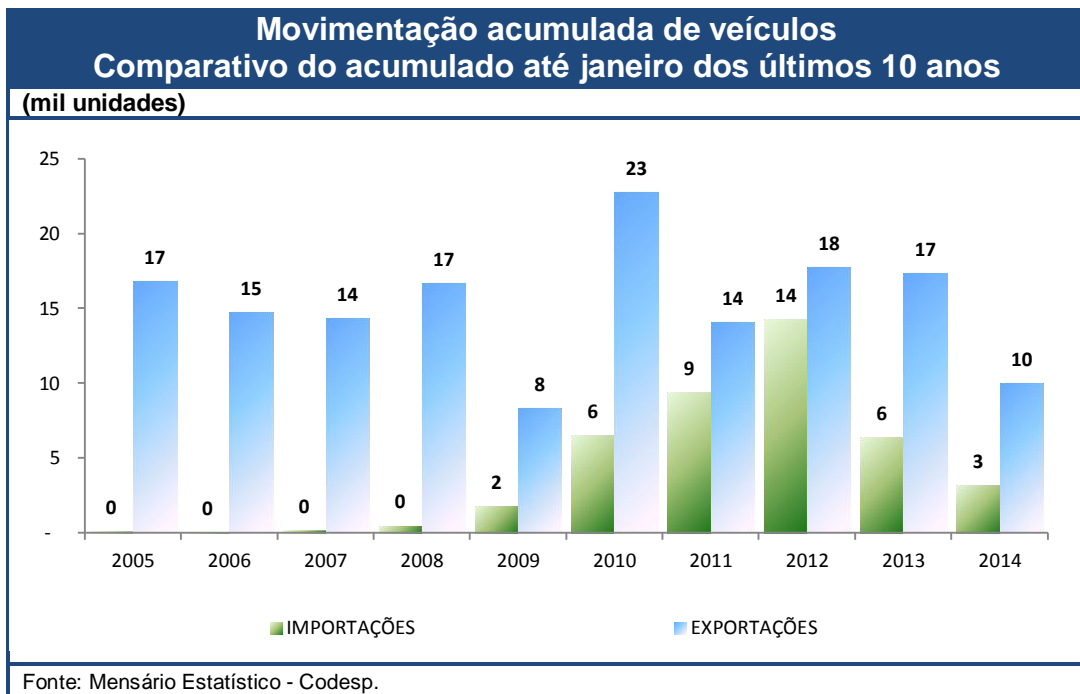
No mês de janeiro, verificou-se retração de 14,8% na movimentação do Terminal de Contêineres da Margem Esquerda (Tecon), que passou de 98.445 contêineres (157.864 teu) para 83.882 unidades (132.223 teu). A Embraport movimentou 24.552 unidades (42.287 teu). No Terminal 35 a movimentação apresentou retração de 40,1% em relação a janeiro de 2013, de 40.925 unidades (65.640 teu) para 24.528 unidades (39.663 teu). O movimento no Terminal de Contêineres da Margem Direita (Tecondi) caiu 20,6%, para 16.611 unidades (25.515 teu), ante 20.919 unidades (31.525 teu) no mesmo mês de 2013. A Brasil Terminais Portuários (BTP) movimentou 16.068 unidades (24.872 teu). O Terminal da Rodrimar recuou de 7.192 unidades (10.710 teu) em janeiro de 2013 para 5.038 unidades (7.585 teu) em 2014 (21,5%). Por fim, no Terminal 37 foram movimentadas 1.161 unidades (1.839 teu).





## Veículos

O total de veículos movimentados no Porto de Santos neste primeiro mês de 2014 foi de 13.159 unidades, recuo de 55,5% na comparação com igual mês do ano anterior (23.707 unidades). As exportações recuaram 57,6% no período, de 17.339 em janeiro de 2013 para 9.980 unidades em janeiro de 2014. Já as importações totalizaram 3.179 veículos, retração de 49,9% em relação a janeiro do ano de 2013 (6.368 unidades).







## Navios

Em janeiro de 2013 ocorreram 394 atracções, decréscimo de 11,5% em relação ao mesmo período do ano anterior (445 atracções). O número de atracções na navegação de longo curso diminuiu de 375 em janeiro de 2013 para 339 neste mês de 2014 (-9,6%), enquanto na cabotagem a retração no mesmo período foi de 21,4% (de 70 navios em janeiro de 2013 para 55 em 2014). Quanto ao tipo das embarcações, houve um aumento nas atracções de navios do tipo “roll-on/roll-off” (+4,8%), enquanto recuaram as atracções de navios de passageiros (-41,3%), graneis sólidos (-18,4%), graneis líquidos (-13,0%) e carga geral (-5,3%).

**SCM/GCE, 12/03/2014**



## Matérias citadas

<sup>1</sup>REUTERS – “Safrade cana 14/15 do Brasil será de 590 mi t, prevê Archer Consulting”.  
<http://goo.gl/DHHC6p>

<sup>2</sup>MÍDIA NEWS – “Clima desfavorável influencia as previsões para a soja brasileira”.  
<http://goo.gl/zfu10Q>

<sup>3</sup>NOTÍCIAS AGRÍCOLAS – “Milho: USDA reporta aumento na produção mundial e preços recuam na CBOT”.  
<http://goo.gl/CAYsdX>

<sup>4</sup>ANDA – Estatísticas / Indicadores: “Principais indicadores do setor de fertilizantes”.  
<http://goo.gl/uhOUSH>

# Anexo: Índice

## Bloco I Resumo dos Dados

Operações – Movimento Geral e de Contêineres	1
Operações Mensais do Porto de Santos – 2010 a 2014	2
Operações de Cargas do Porto de Santos – 2013 e 2014	3
Comparativos do Movimento Físico, por Tipo de Cais	4
Comparativo do Movimento Físico, por Corrente e Natureza de Carga	5
Comparativo do Movimento de Mercadorias – Mensal	6
Comparativo do Movimento de Mercadorias – Acumulado	7

## Bloco II Movimento do Porto de Santos - Por Navegação e Natureza da Carga

Comparativo do Movimento Físico, Por Natureza da Carga e Navegação e Análise da Carga Geral	8
---	---

## Bloco III Movimento do Porto de Santos - Por Natureza e Tipo de Carga

Anual – 2010 a 2014	9
Mensal – 2014	10
Mensal – 2013	11

## Bloco IV Movimento do Porto de Santos - Por Corrente e Navegação

Anual – 2010 a 2014	12
Mensal – 2014	13
Mensal – 2013	14

## Bloco V Contêineres

Mensal em Unidades – 2010 a 2014	15
Mensal em Teu – 2010 a 2014	16
Mensal em Toneladas – 2010 a 2014	17
Movimento de Contêineres por Terminal	18
Anual – 2010 a 2014	19

## Bloco VI Veículos

Mensal – 2010 a 2014	20
----------------------	----

## **Bloco VII Navios**

Toneladas médias movimentadas por Navios e Navegação – 2010 a 2014	21
Quantidade de Atracações por Natureza da Carga – 2010 a 2014	22

## **Bloco VIII Comparativos com Dados Financeiros**

Movimento Físico, Receita Tarifária Bruta e Receita Tarifária Bruta por tonelada movimentada – 2010 a 2014	23
--	----

## **Bloco IX Dados do Sistema Alice (MDIC)**

Evolução do Comércio Exterior Brasileiro – 2002 a 2011	24
--	----

### **Balança Comercial**

Principais Participações dos Portos Brasileiros – em US\$	25
Principais Participações dos Portos Brasileiros – em t	26

### **Importações**

Principais Participações dos Portos Brasileiros – em US\$	27
Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – em US\$	28
Cargas mais Importadas por Santos – de 2009 a 2011 – em US\$	29
10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos – em US\$	30
Principais Participações dos Portos Brasileiros – em t	31
Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – em t	32
Cargas mais Importadas por Santos – de 2009 a 2011 – em t	33
10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos – em t	34

### **Exportações**

Principais Participações dos Portos Brasileiros – em US\$	35
Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – em US\$	36
Cargas mais exportadas por Santos – de 2009 a 2011 – em US\$	37
10 Cargas mais exportadas pelo Porto de Santos – em US\$	38
Principais Participações dos Portos Brasileiros – em t	39
Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – em t	40
Cargas mais exportadas por Santos – de 2009 a 2011 – em t	41
10 Cargas mais exportadas pelo Porto de Santos – em t	42

<b>Expediente</b>	<b>43</b>
-------------------	-----------



## **Bloco I Resumo dos Dados**

Meses de Melhores Movimentações – Movimento Geral e de Contêineres

Resumo das Movimentações Mensais do Porto de Santos – 2010 a 2014

Resumo das Movimentações de Cargas do Porto de Santos – 2013 e 2014

Comparativos do Movimento Físico, por Tipo de Cais

Comparativo do Movimento Físico, por Corrente e Natureza de Carga

Comparativo do Movimento de Mercadorias – Mensal

Comparativo do Movimento de Mercadorias – Acumulado

## MESES DE MELHORES MOVIMENTAÇÕES TOTAL DO PORTO

---

### Movimento Geral (TONELADAS)

Classificação	Mês	Toneladas
1º	ago/13	11.358.354
2º	out/13	10.662.052
3º	ago/12	10.547.861
4º	jul/13	10.469.552
5º	set/13	10.189.864
6º	out/12	10.149.401
7º	mai/13	9.867.657
8º	set/12	9.733.933
9º	abr/13	9.710.768
10º	jul/12	9.539.805

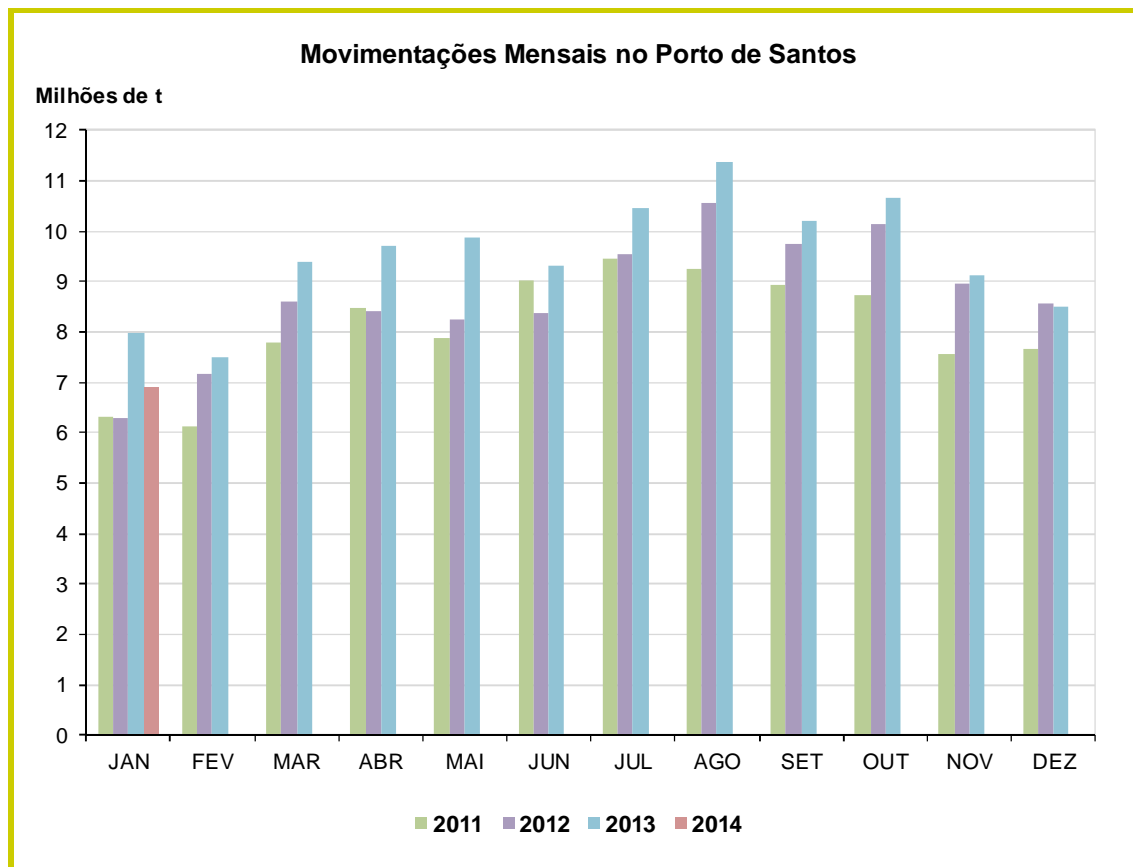
### Contêineres (UNIDADES)

Classificação	Mês	Unidades
1º	nov/13	207.441
2º	ago/13	204.579
3º	out/13	202.417
4º	set/13	188.366
5º	ago/12	188.000
6º	jul/13	186.093
7º	dez/13	185.024
8º	out/12	182.333
9º	out/10	179.364
10º	mai/13	178.879

---

## RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES MENSAIS DO PORTO DE SANTOS

MESES	2010	2011	2012	2013	2014
JAN	6.089.904	6.317.778	6.281.231	<b>7.974.877</b>	6.893.157
FEV	6.269.339	6.129.410	7.180.001	<b>7.499.750</b>	
MAR	7.849.870	7.794.313	8.595.005	<b>9.399.252</b>	
ABR	7.389.073	8.484.823	8.404.551	<b>9.710.768</b>	
MAI	8.945.912	7.874.468	8.232.209	<b>9.867.657</b>	
JUN	8.268.617	9.020.908	8.356.443	<b>9.324.917</b>	
JUL	8.650.821	9.433.967	9.539.805	<b>10.469.552</b>	
AGO	9.419.653	9.249.963	10.547.861	<b>11.358.354</b>	
SET	8.910.299	8.916.812	9.733.933	<b>10.189.864</b>	
OUT	9.494.619	8.739.509	10.149.401	<b>10.662.052</b>	
NOV	7.535.815	7.564.946	8.950.252	<b>9.123.952</b>	
DEZ	7.201.336	7.643.411	<b>8.573.091</b>	8.496.889	
<b>TOTAL</b>	<b>96.025.258</b>	<b>97.170.308</b>	<b>104.543.783</b>	<b>114.077.884</b>	<b>6.893.157</b>



## RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES DE CARGAS NO PORTO DE SANTOS COMPARATIVOS MENSAL E ACUMULADO

em toneladas

DESCRIÇÃO	JANEIRO			ATÉ JANEIRO		
	2013	2014	VAR %	2013	2014	VAR %
EXPORTAÇÃO	5.306.463	4.288.614	(19,2)	5.306.463	4.288.614	(19,2)
IMPORTAÇÃO	2.668.414	2.604.543	(2,4)	2.668.414	2.604.543	(2,4)
<b>Total</b>	<b>7.974.877</b>	<b>6.893.157</b>	<b>(13,6)</b>	<b>7.974.877</b>	<b>6.893.157</b>	<b>(13,6)</b>

### PRINCIPAIS PRODUTOS

#### EXPORTAÇÃO

Açúcar	1.251.325	1.229.156	(1,8)	1.251.325	1.229.156	(1,8)
- Em sacos	38.623	15.550	(59,7)	38.623	15.550	(59,7)
- Em contêineres	107.016	71.627	(33,1)	107.016	71.627	(33,1)
- Granel sólido	1.105.686	1.141.979	3,3	1.105.686	1.141.979	3,3
Álcool	163.096	77.627	(52,4)	163.096	77.627	(52,4)
Café em grãos	71.136	89.994	26,5	71.136	89.994	26,5
Carnes	61.579	64.046	4,0	61.579	64.046	4,0
- Bovina	40.411	47.497	17,5	40.411	47.497	17,5
- De Aves	21.078	16.469	(21,9)	21.078	16.469	(21,9)
- Outras	90	80	(11,1)	90	80	(11,1)
Celulose	183.432	193.997	5,8	183.432	193.997	5,8
Complexo soja	238.287	197.603	(17,1)	238.287	197.603	(17,1)
- Em grãos	24.565	314	(98,7)	24.565	314	(98,7)
- Farelo	213.722	197.289	(7,7)	213.722	197.289	(7,7)
Gasolina	77.929	77.217	(0,9)	77.929	77.217	(0,9)
Milho	1.062.345	566.310	(46,7)	1.062.345	566.310	(46,7)
- Em contêineres	119	5.222	4.288,2	119	5.222	4.288,2
- Granel sólido	1.062.226	561.088	(47,2)	1.062.226	561.088	(47,2)
Óleo combustível	222.420	129.796	(41,6)	222.420	129.796	(41,6)
Óleo diesel e gasóleo	235.044	178.493	(24,1)	235.044	178.493	(24,1)
Sucos cítricos	150.003	110.150	(26,6)	150.003	110.150	(26,6)
- Em contêineres	6.702	9.125	36,2	6.702	9.125	36,2
- Granel líquido	143.301	101.025	(29,5)	143.301	101.025	(29,5)
<b>Sub-Total Exportação</b>	<b>3.716.596</b>	<b>2.914.389</b>	<b>(21,6)</b>	<b>3.716.596</b>	<b>2.914.389</b>	<b>(21,6)</b>
Outros	1.589.867	1.374.225	(13,6)	1.589.867	1.374.225	(13,6)
<b>Total Exportação</b>	<b>5.306.463</b>	<b>4.288.614</b>	<b>(19,2)</b>	<b>5.306.463</b>	<b>4.288.614</b>	<b>(19,2)</b>

#### IMPORTAÇÃO

Adubo	177.187	197.916	11,7	177.187	197.916	11,7
Amonia	28.599	28.814	0,8	28.599	28.814	0,8
Carvão	136.878	98.562	(28,0)	136.878	98.562	(28,0)
Enxofre	285.079	157.216	(44,9)	285.079	157.216	(44,9)
GLP	29.720	66.483	123,7	29.720	66.483	123,7
Minério de Ferro, a granel	129.698	0	(100,0)	129.698	0	(100,0)
Nafta	12.285	35.633	190,1	12.285	35.633	190,1
Sal	74.398	81.287	9,3	74.398	81.287	9,3
Soda Caustica	83.391	102.438	22,8	83.391	102.438	22,8
Trigo (grãos e farelo)	99.905	133.907	34,0	99.905	133.907	34,0
<b>Sub-Total Importação</b>	<b>1.057.140</b>	<b>902.256</b>	<b>(14,7)</b>	<b>1.057.140</b>	<b>902.256</b>	<b>(14,7)</b>
Outros	1.611.274	1.702.287	5,6	1.611.274	1.702.287	5,6
<b>Total Importação</b>	<b>2.668.414</b>	<b>2.604.543</b>	<b>(2,4)</b>	<b>2.668.414</b>	<b>2.604.543</b>	<b>(2,4)</b>

<b>Total Geral</b>	<b>7.974.877</b>	<b>6.893.157</b>	<b>(13,6)</b>	<b>7.974.877</b>	<b>6.893.157</b>	<b>(13,6)</b>
--------------------	------------------	------------------	---------------	------------------	------------------	---------------

#### CONTÊINERES (IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO)

Unidades	169.563	173.706	2,4	169.563	173.706	2,4
TEU	268.259	276.195	3,0	268.259	276.195	3,0
Tonelagem	2.718.050	2.676.506	(1,5)	2.718.050	2.676.506	(1,5)

#### FLUXO DE NAVIOS

Atracados	445	394	(11,5)	445	394	(11,5)
-----------	-----	-----	--------	-----	-----	--------

Obs.: Não obstante a movimentação de algumas cargas ocorrer principalmente na exportação, também podem ser importadas e vice-versa. Para efeito de classificação (exp./imp.) e lançamento neste quadro, foi considerada somente a tonelage de maior incidência.



## COMPARATIVOS DO MOVIMENTO FÍSICO, POR TIPO DE CAIS

### COMPARATIVO MENSAL

LOCAL	REALIZADO		VARIÇÃO		PREVISTO	VARIÇÃO		REALIZADO EM	VARIÇÃO	
	JAN/14(A)	JAN/13 (B)	A - B	%	JAN/14(C)	A - C	%	DEZ/13	A - D	%
CAIS PÚBLICO	3.345.396	3.615.006	-269.610	(7,5)	3.344.697	699	0,0	4.072.503	-727.107	(17,9)
TERM.DE USO PRIVADO	2.666.613	3.498.727	-832.114	(23,8)	3.768.008	-1.101.395	(29,2)	3.539.178	-872.565	(24,7)
TERM.PRIVATIVOS	881.148	861.144	20.004	2,3	1.311.058	-429.910	(32,8)	885.208	-4.060	(0,5)
<b>SOMA</b>	<b>6.893.157</b>	<b>7.974.877</b>	<b>-1.081.720</b>	<b>(13,6)</b>	<b>8.423.763</b>	<b>-1.530.606</b>	<b>(18,2)</b>	<b>8.496.889</b>	<b>-1.603.732</b>	<b>(18,9)</b>

### COMPARATIVO ACUMULADO

LOCAL	REALIZADO ATÉ		VARIÇÃO		PREVISTO ATÉ	VARIÇÃO		ÚLTIMOS 12 MESES		VARIÇÃO	
	JAN/14(A)	JAN/13 (B)	A - B	%	JAN/14(C)	A - C	%	FEV/13 A JAN/14(A)	FEV/12 A JAN/13 (B)	A - B	%
CAIS PÚBLICO	3.345.396	3.615.006	-269.610	(7,5)	3.344.697	699	0,0	53.257.041	46.916.823	6.340.218	13,5
TERM.DE USO PRIVADO	2.666.613	3.498.727	-832.114	(23,8)	3.768.008	-1.101.395	(29,2)	48.018.447	48.940.385	-921.938	(1,9)
TERM.PRIVATIVOS	881.148	861.144	20.004	2,3	1.311.058	-429.910	(32,8)	11.720.676	10.380.221	1.340.455	12,9
<b>SOMA</b>	<b>6.893.157</b>	<b>7.974.877</b>	<b>-1.081.720</b>	<b>(13,6)</b>	<b>8.423.763</b>	<b>-1.530.606</b>	<b>(18,2)</b>	<b>112.996.164</b>	<b>106.237.429</b>	<b>6.758.735</b>	<b>6,4</b>

## COMPARATIVO DO MOVIMENTO FÍSICO, POR CORRENTE E NATUREZA DA CARGA

	IMPORTAÇÃO				EXPORTAÇÃO				TOTAL			
--	------------	--	--	--	------------	--	--	--	-------	--	--	--

### COMPARATIVO ENTRE OS MESES

	JAN/14 (A)	JAN/13 (B)	A - B	%	JAN/14 (A)	JAN/13 (B)	A - B	%	JAN/14 (A)	JAN/13 (B)	A - B	%
CARGA GERAL	1.355.463	1.301.997	53.466	4,1	1.685.685	1.820.899	-135.214	(7,4)	3.041.148	3.122.896	-81.748	(2,6)
SÓLIDOS A GRANEL	822.535	1.045.223	-222.688	(21,3)	1.900.309	2.481.186	-580.877	(23,4)	2.722.844	3.526.409	-803.565	(22,8)
LÍQUIDOS A GRANEL	426.545	321.194	105.351	32,8	702.620	1.004.378	-301.758	(30,0)	1.129.165	1.325.572	-196.407	(14,8)
<b>TOTAL</b>	<b>2.604.543</b>	<b>2.668.414</b>	<b>-63.871</b>	<b>(2,4)</b>	<b>4.288.614</b>	<b>5.306.463</b>	<b>-1.017.849</b>	<b>(19,2)</b>	<b>6.893.157</b>	<b>7.974.877</b>	<b>-1.081.720</b>	<b>(13,6)</b>

### COMPARATIVO ENTRE OS ACUMULADOS

	ATÉ JAN/14 (A)	ATÉ JAN/13 (B)	A - B	%	ATÉ JAN/14 (A)	ATÉ JAN/13 (B)	A - B	%	ATÉ JAN/14 (A)	ATÉ JAN/13 (B)	A - B	%
CARGA GERAL	1.355.463	1.301.997	53.466	4,1	1.685.685	1.820.899	-135.214	(7,4)	3.041.148	3.122.896	-81.748	(2,6)
SÓLIDOS A GRANEL	822.535	1.045.223	-222.688	(21,3)	1.900.309	2.481.186	-580.877	(23,4)	2.722.844	3.526.409	-803.565	(22,8)
LÍQUIDOS A GRANEL	426.545	321.194	105.351	32,8	702.620	1.004.378	-301.758	(30,0)	1.129.165	1.325.572	-196.407	(14,8)
<b>TOTAL</b>	<b>2.604.543</b>	<b>2.668.414</b>	<b>-63.871</b>	<b>(2,4)</b>	<b>4.288.614</b>	<b>5.306.463</b>	<b>-1.017.849</b>	<b>(19,2)</b>	<b>6.893.157</b>	<b>7.974.877</b>	<b>-1.081.720</b>	<b>(13,6)</b>

### COMPARATIVO ENTRE OS ACUMULADOS DOS ÚLTIMOS 12 MESES

	FEV/13 A JAN/14 (A)	FEV/12 A JAN/13 (B)	A - B	%	FEV/13 A JAN/14 (A)	FEV/12 A JAN/13 (B)	A - B	%	FEV/13 A JAN/14 (A)	FEV/12 A JAN/13 (B)	A - B	%
CARGA GERAL	17.665.294	16.041.245	1.624.049	10,1	23.212.269	22.330.692	881.577	3,9	40.877.563	38.371.937	2.505.626	6,5
SÓLIDOS A GRANEL	12.493.262	12.366.020	127.242	1,0	43.790.651	39.832.883	3.957.768	9,9	56.283.913	52.198.903	4.085.010	7,8
LÍQUIDOS A GRANEL	4.374.688	4.387.257	-12.569	(0,3)	11.460.000	11.279.332	180.668	1,6	15.834.688	15.666.589	168.099	1,1
<b>TOTAL</b>	<b>34.533.244</b>	<b>32.794.522</b>	<b>1.738.722</b>	<b>5,3</b>	<b>78.462.920</b>	<b>73.442.907</b>	<b>5.020.013</b>	<b>6,8</b>	<b>112.996.164</b>	<b>106.237.429</b>	<b>6.758.735</b>	<b>6,4</b>

## COMPARATIVO DO MOVIMENTO DE MERCADORIAS - MENSAL

### JANEIRO

ESPECIFICAÇÃO	TOTAL GERAL				TERMINAIS DE USO PRIVADO				TERMINAIS PRIVATIVOS				CAIS PÚBLICO				
	2014	2013	DIF	%	2014	2013	DIF	%	2014	2013	DIF	%	2014	2013	DIF	%	
Carga Geral	Conteinerizada	2.676.506	2.718.050	-41.544	(1,5)	2.204.584	2.536.963	-332.379	(13,1)	339.968	-	339.968	-	131.954	181.087	-49.133	(27,1)
	Solta	364.642	404.846	-40.204	(9,9)	19.252	17.209	2.043	11,9	80.183	135.300	-55.117	(40,7)	265.207	252.337	12.870	5,1
	<b>Soma</b>	<b>3.041.148</b>	<b>3.122.896</b>	<b>-81.748</b>	<b>(2,6)</b>	<b>2.223.836</b>	<b>2.554.172</b>	<b>-330.336</b>	<b>(12,9)</b>	<b>420.151</b>	<b>135.300</b>	<b>284.851</b>	<b>210,5</b>	<b>397.161</b>	<b>433.424</b>	<b>-36.263</b>	<b>(8,4)</b>
Sólidos a Granel	Açúcar	1.141.979	1.105.686	36.293	3,3	52.523	99.968	-47.445	(47,5)	-	-	-	-	1.089.456	1.005.718	83.738	8,3
	Adubo	197.916	177.187	20.729	11,7	79.067	75.172	3.895	5,2	-	31.999	-31.999	(100,0)	118.849	70.016	48.833	69,7
	Carvão	98.562	167.876	-69.314	(41,3)	-	-	-	-	98.562	167.876	-69.314	(41,3)	-	-	-	-
	Enxofre	157.216	285.079	-127.863	(44,9)	43.383	97.694	-54.311	(55,6)	113.833	187.384	-73.551	(39,3)	-	1	-1	(100,0)
	Milho	561.088	1.062.226	-501.138	(47,2)	239.225	650.222	-410.997	(63,2)	-	-	-	-	321.863	412.004	-90.141	(21,9)
	Minério de Ferro	-	129.698	-129.698	(100,0)	-	-	-	-	-	129.698	-129.698	(100,0)	-	-	-	-
	Polpa Cítrica Peletizada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sal	81.287	74.398	6.889	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-	81.287	74.398	6.889	9,3
	Soja em Grãos	-	24.557	-24.557	(100,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.557	-24.557	(100,0)
	Soja Peletizada	197.241	213.693	-16.452	(7,7)	28.577	21.498	7.079	32,9	-	-	-	-	168.664	192.195	-23.531	(12,2)
	Trigo	133.907	99.905	34.002	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	133.907	99.905	34.002	34,0
Outros	153.648	186.104	-32.456	(17,4)	2	1	1	100,0	90.068	75.720	14.348	18,9	63.578	110.383	-46.805	(42,4)	
<b>Soma</b>	<b>2.722.844</b>	<b>3.526.409</b>	<b>-803.565</b>	<b>(22,8)</b>	<b>442.777</b>	<b>944.555</b>	<b>-501.778</b>	<b>(53,1)</b>	<b>302.463</b>	<b>592.677</b>	<b>-290.214</b>	<b>(49,0)</b>	<b>1.977.604</b>	<b>1.989.177</b>	<b>-11.573</b>	<b>(0,6)</b>	
Líquidos a Granel	Consumo de Bordo																
	Óleo Diesel	2.159	2.416	-257	(10,6)	-	-	-	-	-	-	-	-	2.159	2.416	-257	(10,6)
	Óleo Combustível	127.024	143.971	-16.947	(11,8)	-	-	-	-	-	-	-	-	127.024	143.971	-16.947	(11,8)
	Ácido Fosfórico	6.837	6.208	629	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	6.837	6.208	629	10,1
	Álcool	79.406	178.410	-99.004	(55,5)	-	-	-	-	-	-	-	-	79.406	178.410	-99.004	(55,5)
	Amonia	28.814	28.599	215	0,8	-	-	-	-	28.814	28.599	215	0,8	-	-	-	-
	Estireno	4.336	12.368	-8.032	(64,9)	-	-	-	-	-	-	-	-	4.336	12.368	-8.032	(64,9)
	Gás Liquefeito de Petróleo	66.483	29.720	36.763	123,7	-	-	-	-	-	-	-	-	66.483	29.720	36.763	123,7
	Gasolina	77.217	77.929	-712	(0,9)	-	-	-	-	-	-	-	-	77.217	77.929	-712	(0,9)
	Nafta	35.633	12.285	23.348	190,1	-	-	-	-	-	-	-	-	35.633	12.285	23.348	190,1
	Óleo Combustível	129.796	222.420	-92.624	(41,6)	-	-	-	-	-	-	-	-	129.796	222.420	-92.624	(41,6)
	Óleo de Origem Vegetal	29.457	13.162	16.295	123,8	-	-	-	-	-	-	-	-	29.457	13.162	16.295	123,8
	Óleo Diesel e Gasóleo	178.493	235.044	-56.551	(24,1)	-	-	-	-	-	-	-	-	178.493	235.044	-56.551	(24,1)
Soda Cáustica	102.438	83.691	18.747	22,4	-	-	-	-	36.034	23.953	12.081	50,4	66.404	59.738	6.666	11,2	
Sucos Cítricos	101.025	143.301	-42.276	(29,5)	-	-	-	-	74.515	58.807	15.708	26,7	26.510	84.494	-57.984	(68,6)	
Xilenos	9.193	-	9.193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.193	-	9.193	-	
Outros	150.854	136.048	14.806	10,9	-	-	-	-	19.171	21.808	-2.637	(12,1)	131.683	114.240	17.443	15,3	
<b>Soma</b>	<b>1.129.165</b>	<b>1.325.572</b>	<b>-196.407</b>	<b>(14,8)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>158.534</b>	<b>133.167</b>	<b>25.367</b>	<b>19,0</b>	<b>970.631</b>	<b>1.192.405</b>	<b>-221.774</b>	<b>(18,6)</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>6.893.157</b>	<b>7.974.877</b>	<b>-1.081.720</b>	<b>(13,6)</b>	<b>2.666.613</b>	<b>3.498.727</b>	<b>-832.114</b>	<b>(23,8)</b>	<b>881.148</b>	<b>861.144</b>	<b>20.004</b>	<b>2,3</b>	<b>3.345.396</b>	<b>3.615.006</b>	<b>-269.610</b>	<b>(7,5)</b>	

(VALORES EM TONELADAS)

**COMPARATIVO DO MOVIMENTO DE MERCADORIAS – ACUMULADO**
**ATÉ JANEIRO**

ESPECIFICAÇÃO		TOTAL GERAL				TERMINAIS DE USO PRIVADO				TERMINAIS PRIVATIVOS				CAIS PÚBLICO			
		2014	2013	DIF	%	2014	2013	DIF	%	2014	2013	DIF	%	2014	2013	DIF	%
Carga Geral	Conteinerizada	2.676.506	2.718.050	-41.544	(1,5)	2.204.584	2.536.963	-332.379	(13,1)	339.968	-	339.968	-	131.954	181.087	-49.133	(27,1)
	Solta	364.642	404.846	-40.204	(9,9)	19.252	17.209	2.043	11,9	80.183	135.300	-55.117	(40,7)	265.207	252.337	12.870	5,1
	<b>Soma</b>	<b>3.041.148</b>	<b>3.122.896</b>	<b>-81.748</b>	<b>(2,6)</b>	<b>2.223.836</b>	<b>2.554.172</b>	<b>-330.336</b>	<b>(12,9)</b>	<b>420.151</b>	<b>135.300</b>	<b>284.851</b>	<b>210,5</b>	<b>397.161</b>	<b>433.424</b>	<b>-36.263</b>	<b>(8,4)</b>
Sólidos a Granel	Açúcar	1.141.979	1.105.686	36.293	3,3	52.523	99.968	-47.445	(47,5)	-	-	-	-	1.089.456	1.005.718	83.738	8,3
	Adubo	197.916	177.187	20.729	11,7	79.067	75.172	3.895	5,2	-	31.999	-31.999	(100,0)	118.849	70.016	48.833	69,7
	Carvão	98.562	167.876	-69.314	(41,3)	-	-	-	-	98.562	167.876	-69.314	(41,3)	-	-	-	-
	Enxofre	157.216	285.079	-127.863	(44,9)	43.383	97.694	-54.311	(55,6)	113.833	187.384	-73.551	(39,3)	-	1	-1	(100,0)
	Milho	561.088	1.062.226	-501.138	(47,2)	239.225	650.222	-410.997	(63,2)	-	-	-	-	321.863	412.004	-90.141	(21,9)
	Minério de Ferro	-	129.698	-129.698	(100,0)	-	-	-	-	-	129.698	-129.698	(100,0)	-	-	-	-
	Polpa Cítrica Peletizada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sal	81.287	74.398	6.889	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-	81.287	74.398	6.889	9,3
	Soja em Grãos	-	24.557	-24.557	(100,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.557	-24.557	(100,0)
	Soja Peletizada	197.241	213.693	-16.452	(7,7)	28.577	21.498	7.079	32,9	-	-	-	-	168.664	192.195	-23.531	(12,2)
Trigo	133.907	99.905	34.002	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	133.907	99.905	34.002	34,0	
Outros	153.648	186.104	-32.456	(17,4)	2	1	1	100,0	90.068	75.720	14.348	18,9	63.578	110.383	-46.805	(42,4)	
<b>Soma</b>	<b>2.722.844</b>	<b>3.526.409</b>	<b>-803.565</b>	<b>(22,8)</b>	<b>442.777</b>	<b>944.555</b>	<b>-501.778</b>	<b>(53,1)</b>	<b>302.463</b>	<b>592.677</b>	<b>-290.214</b>	<b>(49,0)</b>	<b>1.977.604</b>	<b>1.989.177</b>	<b>-11.573</b>	<b>(0,6)</b>	
Líquidos a Granel	Consumo de Bordo	Óleo Diesel	2.159	2.416	-257	(10,6)	-	-	-	-	-	-	-	2.159	2.416	-257	(10,6)
		Óleo Combustível	127.024	143.971	-16.947	(11,8)	-	-	-	-	-	-	-	127.024	143.971	-16.947	(11,8)
	Ácido Fosfórico	6.837	6.208	629	10,1	-	-	-	-	-	-	-	6.837	6.208	629	10,1	
	Álcool	79.406	178.410	-99.004	(55,5)	-	-	-	-	-	-	-	79.406	178.410	-99.004	(55,5)	
	Amonia	28.814	28.599	215	0,8	-	-	-	-	28.814	28.599	215	0,8	-	-	-	-
	Estireno	4.336	12.368	-8.032	(64,9)	-	-	-	-	-	-	-	-	4.336	12.368	-8.032	(64,9)
	Gás Liquefeito de Petróleo	66.483	29.720	36.763	123,7	-	-	-	-	-	-	-	-	66.483	29.720	36.763	123,7
	Gasolina	77.217	77.929	-712	(0,9)	-	-	-	-	-	-	-	-	77.217	77.929	-712	(0,9)
	Nafta	35.633	12.285	23.348	190,1	-	-	-	-	-	-	-	-	35.633	12.285	23.348	190,1
	Óleo Combustível	129.796	222.420	-92.624	(41,6)	-	-	-	-	-	-	-	-	129.796	222.420	-92.624	(41,6)
	Óleo de Origem Vegetal	29.457	13.162	16.295	123,8	-	-	-	-	-	-	-	-	29.457	13.162	16.295	123,8
	Óleo Diesel e Gasóleo	178.493	235.044	-56.551	(24,1)	-	-	-	-	-	-	-	-	178.493	235.044	-56.551	(24,1)
	Soda Cáustica	102.438	83.691	18.747	22,4	-	-	-	-	36.034	23.953	12.081	50,4	66.404	59.738	6.666	11,2
	Sucos Cítricos	101.025	143.301	-42.276	(29,5)	-	-	-	-	74.515	58.807	15.708	26,7	26.510	84.494	-57.984	(68,6)
Xilenos	9.193	-	9.193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.193	-	9.193	-	
Outros	150.854	136.048	14.806	10,9	-	-	-	-	19.171	21.808	-2.637	(12,1)	131.683	114.240	17.443	15,3	
<b>Soma</b>	<b>1.129.165</b>	<b>1.325.572</b>	<b>-196.407</b>	<b>(14,8)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>158.534</b>	<b>133.167</b>	<b>25.367</b>	<b>19,0</b>	<b>970.631</b>	<b>1.192.405</b>	<b>-221.774</b>	<b>(18,6)</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>6.893.157</b>	<b>7.974.877</b>	<b>-1.081.720</b>	<b>(13,6)</b>	<b>2.666.613</b>	<b>3.498.727</b>	<b>-832.114</b>	<b>(23,8)</b>	<b>881.148</b>	<b>861.144</b>	<b>20.004</b>	<b>2,3</b>	<b>3.345.396</b>	<b>3.615.006</b>	<b>-269.610</b>	<b>(7,5)</b>

(VALORES EM TONELADAS)



## **Bloco II Movimento do Porto de Santos - Por Navegação e Natureza da Carga**

Comparativo do Movimento Físico, Por Natureza da Carga e Navegação e Análise da Carga Geral

## COMPARATIVO DO MOVIMENTO FÍSICO

### POR NATUREZA DA CARGA E NAVEGAÇÃO

ANO	SÓLIDOS		LÍQUIDOS		CARGA GERAL		TOTAL	
	Em t	% s/ (A)	Em t	% s/ (A)	Em t	% s/ (A)	Em t (A)	% s/(C)
<b>LONGO CURSO</b>								
2010	43.694.915	51,0	9.153.934	10,7	32.787.977	38,3	85.636.826	89,2
2011	43.422.016	50,2	9.930.146	11,5	33.229.896	38,4	86.582.058	89,1
2012	48.660.147	52,2	9.560.026	10,3	35.003.492	37,5	93.223.665	89,2
2013	55.196.193	53,9	9.626.283	9,4	37.636.794	36,7	102.459.270	89,8
Até Jan/2013	3.330.307	48,3	700.128	10,2	2.858.985	41,5	6.889.420	86,4
Até Jan/2014	2.691.270	44,3	653.013	10,7	2.735.331	45,0	6.079.614	88,2
Δ% 2014/2013	(19,2)		(6,7)		(4,3)		(11,8)	
<b>CABOTAGEM</b>								
2010	1.339.508	12,9	6.605.631	63,6	2.443.293	23,5	10.388.432	10,8
2011	1.609.757	15,2	6.166.741	58,2	2.811.752	26,6	10.588.250	10,9
2012	2.138.019	18,9	6.147.557	54,3	3.034.542	26,8	11.320.118	10,8
2013	1.891.285	16,3	6.404.812	55,1	3.322.517	28,6	11.618.614	10,2
Até Jan/2013	196.102	18,1	625.444	57,6	263.911	24,3	1.085.457	13,6
Até Jan/2014	31.574	3,9	476.152	58,5	305.817	37,6	813.543	11,8
Δ% 2014/2013	(83,9)		(23,9)		15,9		(25,1)	
<b>TOTAL</b>								
2010	45.034.423	46,9	15.759.565	16,4	35.231.270	36,7	96.025.258	
2011	45.031.773	46,3	16.096.887	16,6	36.041.648	37,1	97.170.308	
2012	50.798.166	48,6	15.707.583	15,0	38.038.034	36,4	104.543.783	
2013	57.087.478	50,0	16.031.095	14,1	40.959.311	35,9	114.077.884	
Até Jan/2013	3.526.409	44,2	1.325.572	16,6	3.122.896	39,2	7.974.877	
Até Jan/2014	2.722.844	39,5	1.129.165	16,4	3.041.148	44,1	6.893.157	
Δ% 2014/2013	(22,8)		(14,8)		(2,6)		(13,6)	

### ANÁLISE DA CARGA GERAL

ANO	SOLTA		CONTEINER		TOTAL	
	Em t	% s/ (A)	Em t	% s/ (A)	Em t (A)	% s/(C)
<b>LONGO CURSO</b>						
2010	5.249.311	16,0	27.538.666	84,0	32.787.977	93,1
2011	4.371.794	13,2	28.858.102	86,8	33.229.896	92,2
2012	4.652.061	13,3	30.351.431	86,7	35.003.492	92,0
2013	4.817.200	12,8	32.819.594	87,2	37.636.794	91,9
Até Jan/2013	404.244	14,1	2.454.741	85,9	2.858.985	91,5
Até Jan/2014	346.631	12,7	2.388.700	87,3	2.735.331	89,9
Δ% 2014/2013	(14,3)		(2,7)		(4,3)	
<b>CABOTAGEM</b>						
2010	59.448	2,4	2.383.845	97,6	2.443.293	6,9
2011	64.750	2,3	2.747.002	97,7	2.811.752	7,8
2012	43.259	1,4	2.991.283	98,6	3.034.542	8,0
2013	122.004	3,7	3.200.513	96,3	3.322.517	8,1
Até Jan/2013	602	0,2	263.309	99,8	263.911	8,5
Até Jan/2014	18.011	5,9	287.806	94,1	305.817	10,1
Δ% 2014/2013	2.891,9		9,3		15,9	
<b>TOTAL</b>						
2010	5.308.759	15,1	29.922.511	84,9	35.231.270	
2011	4.436.544	12,3	31.605.104	87,7	36.041.648	
2012	4.695.320	12,3	33.342.714	87,7	38.038.034	
2013	4.939.204	12,1	36.020.107	87,9	40.959.311	
Até Jan/2013	404.846	13,0	2.718.050	87,0	3.122.896	
Até Jan/2014	364.642	12,0	2.676.506	88,0	3.041.148	
Δ% 2014/2013	(9,9)		(1,5)		(2,6)	



## **Bloco III Movimento do Porto de Santos - Por Natureza e Tipo de Carga**

Anual – 2010 a 2014

Mensal – 2014

Mensal – 2013

## MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS - 2010 A 2014 POR NATUREZA E TIPO DE CARGA

DISCRIMINAÇÃO	2010	2011	2012	2013	(em mil t) 2014	
					ATÉ JANEIRO	ANO*
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>						
Açúcar	16.199	14.330	14.278	16.913	1.142	17.023
Adubos	2.261	3.704	3.447	3.619	198	3.817
Carvão	3.928	3.900	2.875	1.992	99	1.930
Enxofre	1.852	2.017	1.890	2.000	157	1.842
Milho	5.531	4.543	9.963	11.043	561	10.447
Minério de Ferro	828	943	1.317	1.415	-	1.453
Polpa Cítrica Peletizada	336	201	73	185	-	143
Sal	981	1.103	950	1.017	81	1.056
Soja (grãos + peletizada)	10.670	12.092	13.658	15.828	197	18.325
- Soja em grãos	8.371	9.767	11.213	13.092	-	14.917
- Soja peletizada	2.299	2.325	2.445	2.736	197	3.408
Trigo	1.527	1.289	1.249	1.565	134	1.482
Outros	921	910	1.099	1.510	154	1.476
<b>TOTAL (1)</b>	<b>45.034</b>	<b>45.032</b>	<b>50.799</b>	<b>57.087</b>	<b>2.723</b>	<b>58.994</b>
<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>						
Acido Fosfórico	177	249	142	145	7	138
Álcool	1.257	1.925	2.376	2.134	79	1.966
Amônia	319	313	380	330	29	339
Consumo de Bordo (diesel+comb.)	2.328	1.922	1.775	1.802	129	1.862
Estireno	149	134	123	126	4	119
Gás Liquefeito de Petróleo (GLP)	969	877	645	849	66	975
Gasolina	1.426	1.071	1.060	1.319	77	1.329
Nafta	936	367	199	180	36	210
Óleo Combustível	2.034	2.785	2.413	2.355	130	2.350
Óleo de Origem Vegetal	246	247	254	264	29	262
Óleo Diesel + Gasóleo	1.662	1.650	1.847	2.034	178	2.059
Soda Cáustica	836	901	917	975	102	1.043
Sucos Cítricos	1.805	1.858	1.847	1.882	101	1.752
Xilenos	33	47	44	57	9	91
Outros	1.583	1.751	1.684	1.579	151	1.696
<b>TOTAL (2)</b>	<b>15.760</b>	<b>16.097</b>	<b>15.706</b>	<b>16.031</b>	<b>1.129</b>	<b>16.189</b>
<b>CARGA GERAL</b>						
Solta	5.309	4.436	4.694	4.938	365	4.902
Containerizada	29.922	31.605	33.343	36.019	2.677	40.424
<b>TOTAL (3)</b>	<b>35.231</b>	<b>36.041</b>	<b>38.037</b>	<b>40.957</b>	<b>3.041</b>	<b>45.326</b>
<b>TOTAL GERAL (1+2+3)</b>	<b>96.025</b>	<b>97.170</b>	<b>104.542</b>	<b>114.075</b>	<b>6.893</b>	<b>120.510</b>
<b>VARIAÇÃO %</b>	<b>15,4</b>	<b>1,2</b>	<b>7,6</b>	<b>9,1</b>	<b>-</b>	<b>15,27</b>
<b>PASSEGEIROS EMBARCADOS</b>	<b>465.124</b>	<b>505.413</b>	<b>435.700</b>	<b>363.783</b>	<b>59.614</b>	<b>306.522</b>
<b>VARIAÇÃO %</b>	<b>17,0</b>	<b>8,7</b>	<b>(13,8)</b>	<b>(16,5)</b>	<b>-</b>	<b>(15,74)</b>

\* Real até janeiro e previsto os demais meses









## **Bloco IV Movimento do Porto de Santos - Por Corrente e Navegação**

Anual – 2010 a 2014

Mensal – 2014

Mensal – 2013

## MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS – 2010 a 2014 POR CORRENTE E NAVEGAÇÃO

DESCRIÇÃO	(Em mil toneladas)														
	2010			2011			2012			2013			2014**		
	t / mil	%	%	t / mil	%	%	t / mil	%	%	t / mil	%	%	t / mil	%	%
<b>CAIS PUBLICOS E ARRENDADOS</b>															
<b>Exportação</b>	<b>61.839</b>	<b>100,0</b>	71,6	<b>60.722</b>	<b>100,0</b>	69,5	<b>68.869</b>	<b>100,0</b>	73,0	<b>75.476</b>	<b>100,0</b>	73,7	<b>77.097</b>	<b>100,0</b>	73,4
Longo Curso	55.477	89,7	64,2	54.358	89,5	62,2	62.450	90,7	66,2	68.668	91,0	67,1	70.271	91,1	66,9
Cabotagem	6.362	10,3	7,4	6.364	10,5	7,3	6.419	9,3	6,8	6.808	9,0	6,7	6.827	8,9	6,5
<b>Importação</b>	<b>24.526</b>	<b>100,0</b>	28,4	<b>26.683</b>	<b>100,0</b>	30,5	<b>25.437</b>	<b>100,0</b>	27,0	<b>26.901</b>	<b>100,0</b>	26,3	<b>27.880</b>	<b>100,0</b>	26,6
Longo Curso	21.902	89,3	25,4	24.051	90,1	27,5	22.612	88,9	24,0	24.389	90,7	23,8	25.291	90,7	24,1
Cabotagem	2.624	10,7	3,0	2.632	9,9	3,0	2.825	11,1	3,0	2.512	9,3	2,5	2.589	9,3	2,5
<b>TOTAL</b>	<b>86.366</b>	<b>89,9</b>	100,0	<b>87.406</b>	<b>90,0</b>	100,0	<b>94.306</b>	<b>90,2</b>	100,0	<b>102.377</b>	<b>89,7</b>	100,0	<b>104.978</b>	<b>87,1</b>	100,0
<b>TERMINAIS PRIVATIVOS (*)</b>															
<b>Exportação</b>	<b>2.327</b>	<b>100,0</b>	24,1	<b>2.155</b>	<b>100,0</b>	22,1	<b>3.083</b>	<b>100,0</b>	30,1	<b>4.004</b>	<b>100,0</b>	34,2	<b>5.419</b>	<b>100,0</b>	34,8
Longo Curso	2.217	95,3	23,0	1.888	87,6	19,3	2.830	91,8	27,6	3.417	85,3	29,2	4.604	85,0	29,6
Cabotagem	110	4,7	1,1	267	12,4	2,7	253	8,2	2,5	588	14,7	5,0	815	15,0	5,2
<b>Importação</b>	<b>7.332</b>	<b>100,0</b>	75,9	<b>7.610</b>	<b>100,0</b>	77,9	<b>7.155</b>	<b>100,0</b>	69,9	<b>7.696</b>	<b>100,0</b>	65,8	<b>10.132</b>	<b>100,0</b>	65,2
Longo Curso	6.040	82,4	62,5	6.285	82,6	64,4	5.331	74,5	52,1	5.986	77,8	51,2	7.887	77,8	50,7
Cabotagem	1.292	17,6	13,4	1.325	17,4	13,6	1.823	25,5	17,8	1.710	22,2	14,6	2.245	22,2	14,4
<b>TOTAL</b>	<b>9.659</b>	<b>10,1</b>	100,0	<b>9.765</b>	<b>10,0</b>	100,0	<b>10.238</b>	<b>9,8</b>	100,0	<b>11.701</b>	<b>10,3</b>	100,0	<b>15.550</b>	<b>12,9</b>	100,0
<b>RESUMO GERAL</b>															
<b>Exportação</b>	<b>64.167</b>	<b>100,0</b>	66,8	<b>62.877</b>	<b>100,0</b>	64,7	<b>71.952</b>	<b>100,0</b>	68,8	<b>79.481</b>	<b>100,0</b>	69,7	<b>82.516</b>	<b>100,0</b>	68,5
Longo Curso	57.695	89,9	60,1	56.246	89,5	57,9	65.280	90,7	62,4	72.085	90,7	63,2	74.875	90,7	62,1
Cabotagem	6.472	10,1	6,7	6.631	10,5	6,8	6.672	9,3	6,4	7.396	9,3	6,5	7.641	9,3	6,3
<b>Importação</b>	<b>31.859</b>	<b>100,0</b>	33,2	<b>34.293</b>	<b>100,0</b>	35,3	<b>32.592</b>	<b>100,0</b>	31,2	<b>34.597</b>	<b>100,0</b>	30,3	<b>38.012</b>	<b>100,0</b>	31,5
Longo Curso	27.942	87,7	29,1	30.336	88,5	31,2	27.944	85,7	26,7	30.375	87,8	26,6	33.179	87,3	27,5
Cabotagem	3.917	12,3	4,1	3.957	11,5	4,1	4.648	14,3	4,4	4.222	12,2	3,7	4.834	12,7	4,0
<b>TOTAL</b>	<b>96.025</b>	<b>100,0</b>	100,0	<b>97.170</b>	<b>100,0</b>	100,0	<b>104.544</b>	<b>100,0</b>	100,0	<b>114.078</b>	<b>100,0</b>	100,0	<b>120.528</b>	<b>100,0</b>	100,0

(\*) - Cutrale, Dow, Fosfertil, Usiminas e Embraport

\*\* Real até janeiro e previsto os demais meses

## MOVIMENTO FÍSICO MENSAL DO PORTO DE SANTOS – 2014 POR TIPO DE CAIS, CORRENTE E NAVEGAÇÃO

(em t)

DESCRIÇÃO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
	REAL	PREVISÃO											
<b>CAIS PÚBLICOS E ARRENDADOS</b>													
<b>Exportação</b>	<b>3.966.276</b>	<b>5.098.871</b>	<b>6.701.087</b>	<b>6.767.517</b>	<b>7.175.875</b>	<b>6.380.013</b>	<b>7.117.976</b>	<b>8.011.098</b>	<b>7.122.676</b>	<b>7.353.412</b>	<b>5.857.602</b>	<b>5.545.010</b>	<b>77.097.413</b>
Longo Curso	3.504.541	4.552.771	6.166.890	6.144.256	6.635.792	5.875.603	6.503.438	7.449.023	6.431.744	6.777.139	5.218.393	5.011.220	70.270.811
Cabotagem	461.735	546.100	534.197	623.260	540.083	504.410	614.538	562.074	690.931	576.273	639.208	533.790	6.826.601
<b>Importação</b>	<b>2.045.733</b>	<b>1.699.251</b>	<b>2.154.983</b>	<b>2.351.428</b>	<b>2.184.796</b>	<b>2.395.184</b>	<b>2.650.596</b>	<b>2.542.734</b>	<b>2.432.685</b>	<b>2.615.396</b>	<b>2.499.829</b>	<b>2.307.826</b>	<b>27.880.440</b>
Longo Curso	1.862.131	1.551.033	1.970.598	2.152.884	2.005.286	2.168.661	2.410.519	2.380.016	2.136.955	2.324.364	2.229.730	2.099.093	25.291.270
Cabotagem	183.602	148.218	184.384	198.544	179.510	226.523	240.076	162.718	295.730	291.032	270.099	208.733	2.589.169
<b>TOTAL</b>	<b>6.012.009</b>	<b>6.798.122</b>	<b>8.856.070</b>	<b>9.118.944</b>	<b>9.360.671</b>	<b>8.775.197</b>	<b>9.768.572</b>	<b>10.553.831</b>	<b>9.555.361</b>	<b>9.968.808</b>	<b>8.357.431</b>	<b>7.852.836</b>	<b>104.977.853</b>
<b>TERMINAIS PRIVATIVOS (*)</b>													
<b>Exportação</b>	<b>322.338</b>	<b>424.425</b>	<b>539.265</b>	<b>681.156</b>	<b>342.782</b>	<b>368.708</b>	<b>409.887</b>	<b>467.548</b>	<b>573.538</b>	<b>347.195</b>	<b>424.495</b>	<b>517.177</b>	<b>5.418.516</b>
Longo Curso	248.518	373.664	478.192	616.545	291.966	297.849	371.902	409.228	496.306	270.964	352.426	396.372	4.603.934
Cabotagem	73.820	50.761	61.073	64.611	50.816	70.859	37.985	58.319	77.232	76.232	72.069	120.805	814.582
<b>Importação</b>	<b>558.810</b>	<b>799.183</b>	<b>809.618</b>	<b>800.817</b>	<b>1.029.761</b>	<b>913.479</b>	<b>981.057</b>	<b>965.389</b>	<b>604.381</b>	<b>898.472</b>	<b>872.400</b>	<b>898.593</b>	<b>10.131.959</b>
Longo Curso	464.424	478.256	627.195	572.303	767.413	666.046	779.442	846.497	518.605	710.675	696.167	760.314	7.887.336
Cabotagem	94.386	320.928	182.424	228.513	262.347	247.433	201.615	118.892	85.776	187.797	176.232	138.279	2.244.622
<b>TOTAL</b>	<b>881.148</b>	<b>1.223.608</b>	<b>1.348.884</b>	<b>1.481.973</b>	<b>1.372.543</b>	<b>1.282.187</b>	<b>1.390.944</b>	<b>1.432.937</b>	<b>1.177.919</b>	<b>1.245.667</b>	<b>1.296.895</b>	<b>1.415.770</b>	<b>15.550.474</b>
<b>RESUMO GERAL</b>													
<b>Exportação</b>	<b>4.288.614</b>	<b>5.523.296</b>	<b>7.240.353</b>	<b>7.448.673</b>	<b>7.518.657</b>	<b>6.748.721</b>	<b>7.527.864</b>	<b>8.478.645</b>	<b>7.696.214</b>	<b>7.700.608</b>	<b>6.282.097</b>	<b>6.062.187</b>	<b>82.515.929</b>
Longo Curso	3.753.059	4.926.435	6.645.082	6.760.802	6.927.758	6.173.452	6.875.340	7.858.251	6.928.051	7.048.103	5.570.820	5.407.592	74.874.745
Cabotagem	535.555	596.861	595.270	687.871	590.900	575.269	652.524	620.394	768.163	652.504	711.277	654.595	7.641.183
<b>Importação</b>	<b>2.604.543</b>	<b>2.498.435</b>	<b>2.964.601</b>	<b>3.152.244</b>	<b>3.214.557</b>	<b>3.308.663</b>	<b>3.631.652</b>	<b>3.508.123</b>	<b>3.037.066</b>	<b>3.513.868</b>	<b>3.372.229</b>	<b>3.206.419</b>	<b>38.012.398</b>
Longo Curso	2.326.555	2.029.289	2.597.793	2.725.187	2.772.699	2.834.706	3.189.961	3.226.513	2.655.561	3.035.039	2.925.898	2.859.406	33.178.607
Cabotagem	277.988	469.146	366.808	427.057	441.857	473.957	441.691	281.610	381.505	478.829	446.331	347.012	4.833.792
<b>TOTAL</b>	<b>6.893.157</b>	<b>8.021.730</b>	<b>10.204.954</b>	<b>10.600.917</b>	<b>10.733.214</b>	<b>10.057.384</b>	<b>11.159.516</b>	<b>11.986.768</b>	<b>10.733.280</b>	<b>11.214.475</b>	<b>9.654.325</b>	<b>9.268.606</b>	<b>120.528.327</b>

(\*) Cutrale, Dow, Usiminas e Ultrafertil

## MOVIMENTO FÍSICO MENSAL DO PORTO DE SANTOS – 2013 POR TIPO DE CAIS, CORRENTE E NAVEGAÇÃO

DESCRIÇÃO	(em t)												
	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
<b>CAIS PÚBLICOS E ARRENDADOS</b>													
<b>Exportação</b>	<b>5.079.507</b>	<b>5.053.215</b>	<b>6.464.086</b>	<b>6.476.936</b>	<b>6.894.406</b>	<b>6.202.025</b>	<b>6.958.015</b>	<b>7.692.030</b>	<b>6.763.400</b>	<b>6.973.809</b>	<b>5.544.213</b>	<b>5.374.727</b>	<b>75.476.369</b>
Longo Curso	4.398.707	4.512.005	5.948.782	5.880.437	6.375.507	5.711.687	6.357.287	7.152.342	6.107.320	6.427.285	4.939.203	4.857.329	68.667.891
Cabotagem	680.800	541.210	515.304	596.499	518.899	490.338	600.728	539.688	656.080	546.524	605.010	517.398	6.808.478
<b>Importação</b>	<b>2.034.226</b>	<b>1.684.036</b>	<b>2.078.766</b>	<b>2.250.463</b>	<b>2.099.099</b>	<b>2.328.364</b>	<b>2.591.029</b>	<b>2.441.461</b>	<b>2.309.978</b>	<b>2.480.382</b>	<b>2.366.085</b>	<b>2.236.954</b>	<b>26.900.843</b>
Longo Curso	1.835.355	1.537.145	1.900.903	2.060.444	1.926.630	2.108.160	2.356.348	2.285.224	2.029.165	2.204.374	2.110.437	2.034.631	24.388.816
Cabotagem	198.871	146.891	177.863	190.019	172.469	220.204	234.681	156.237	280.813	276.008	255.648	202.323	2.512.027
<b>TOTAL</b>	<b>7.113.733</b>	<b>6.737.251</b>	<b>8.542.852</b>	<b>8.727.399</b>	<b>8.993.505</b>	<b>8.530.389</b>	<b>9.549.044</b>	<b>10.133.491</b>	<b>9.073.378</b>	<b>9.454.191</b>	<b>7.910.298</b>	<b>7.611.681</b>	<b>102.377.212</b>
<b>TERMINAIS PRIVATIVOS (*)</b>													
<b>Exportação</b>	<b>226.956</b>	<b>264.483</b>	<b>342.377</b>	<b>451.984</b>	<b>218.313</b>	<b>228.476</b>	<b>271.258</b>	<b>399.656</b>	<b>543.626</b>	<b>336.658</b>	<b>397.249</b>	<b>323.364</b>	<b>4.004.400</b>
Longo Curso	193.860	232.851	303.602	409.111	185.949	184.567	246.120	349.805	470.422	262.740	329.806	247.831	3.416.664
Cabotagem	33.096	31.632	38.775	42.873	32.364	43.909	25.138	49.851	73.204	73.918	67.443	75.533	587.736
<b>Importação</b>	<b>634.188</b>	<b>498.016</b>	<b>514.023</b>	<b>531.385</b>	<b>655.839</b>	<b>566.052</b>	<b>649.250</b>	<b>825.207</b>	<b>572.860</b>	<b>871.203</b>	<b>816.405</b>	<b>561.844</b>	<b>7.696.272</b>
Longo Curso	461.498	298.028	398.203	379.754	488.754	412.726	515.824	723.579	491.558	689.106	651.484	475.385	5.985.899
Cabotagem	172.690	199.988	115.820	151.631	167.085	153.326	133.426	101.628	81.302	182.097	164.921	86.459	1.710.373
<b>TOTAL</b>	<b>861.144</b>	<b>762.499</b>	<b>856.400</b>	<b>983.369</b>	<b>874.152</b>	<b>794.528</b>	<b>920.508</b>	<b>1.224.863</b>	<b>1.116.486</b>	<b>1.207.861</b>	<b>1.213.654</b>	<b>885.208</b>	<b>11.700.672</b>
<b>RESUMO GERAL</b>													
<b>Exportação</b>	<b>5.306.463</b>	<b>5.317.698</b>	<b>6.806.463</b>	<b>6.928.920</b>	<b>7.112.719</b>	<b>6.430.501</b>	<b>7.229.273</b>	<b>8.091.686</b>	<b>7.307.026</b>	<b>7.310.467</b>	<b>5.941.462</b>	<b>5.698.091</b>	<b>79.480.769</b>
Longo Curso	4.592.567	4.744.856	6.252.384	6.289.548	6.561.456	5.896.254	6.603.407	7.502.147	6.577.742	6.690.025	5.269.009	5.105.160	72.084.555
Cabotagem	713.896	572.842	554.079	639.372	551.263	534.247	625.866	589.539	729.284	620.442	672.453	592.931	7.396.214
<b>Importação</b>	<b>2.668.414</b>	<b>2.182.052</b>	<b>2.592.789</b>	<b>2.781.848</b>	<b>2.754.938</b>	<b>2.894.416</b>	<b>3.240.279</b>	<b>3.266.668</b>	<b>2.882.838</b>	<b>3.351.585</b>	<b>3.182.490</b>	<b>2.798.798</b>	<b>34.597.115</b>
Longo Curso	2.296.853	1.835.173	2.299.106	2.440.198	2.415.384	2.520.886	2.872.172	3.008.803	2.520.723	2.893.480	2.761.921	2.510.016	30.374.715
Cabotagem	371.561	346.879	293.683	341.650	339.554	373.530	368.107	257.865	362.115	458.105	420.569	288.782	4.222.400
<b>TOTAL</b>	<b>7.974.877</b>	<b>7.499.750</b>	<b>9.399.252</b>	<b>9.710.768</b>	<b>9.867.657</b>	<b>9.324.917</b>	<b>10.469.552</b>	<b>11.358.354</b>	<b>10.189.864</b>	<b>10.662.052</b>	<b>9.123.952</b>	<b>8.496.889</b>	<b>114.077.884</b>

(\*) - Cutrale, Dow, Fosfertil, Usiminas e Embraport



## **Bloco V Contêineres**

Mensal em Unidades – 2010 a 2014

Mensal em TEUS – 2010 a 2014

Mensal em Toneladas – 2010 a 2014

Movimento de Contêineres por Terminal

Anual – 2010 a 2014









## MOVIMENTO DE CONTÊNERES POR TERMINAL

(em unidades)

PÉS	TECON	TERMINAL 37	TERMINAL 35	TECONDI	RODRIMAR	EMBRAPORT	BRASIL TERMINAIS	DEMAIS PONTOS	SOMA
<b>JANEIRO/2014</b>									
20	35.541	483	9.393	7.707	2.491	6.817	7.264	1.521	71.217
40	48.341	678	15.135	8.904	2.547	17.735	8.804	345	102.489
<b>SOMA</b>	<b>83.882</b>	<b>1.161</b>	<b>24.528</b>	<b>16.611</b>	<b>5.038</b>	<b>24.552</b>	<b>16.068</b>	<b>1.866</b>	<b>173.706</b>
<b>TEU</b>	<b>132.223</b>	<b>1.839</b>	<b>39.663</b>	<b>25.515</b>	<b>7.585</b>	<b>42.287</b>	<b>24.872</b>	<b>2.211</b>	<b>276.195</b>
<b>JANEIRO/2013</b>									
20	39.026	0	16.210	10.313	3.674	0	0	1.644	70.867
40	59.419	0	24.715	10.606	3.518	0	0	438	98.696
<b>SOMA</b>	<b>98.445</b>	<b>0</b>	<b>40.925</b>	<b>20.919</b>	<b>7.192</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.082</b>	<b>169.563</b>
<b>TEU</b>	<b>157.864</b>	<b>0</b>	<b>65.640</b>	<b>31.525</b>	<b>10.710</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.520</b>	<b>268.259</b>
<b>ACUMULADO ATÉ JANEIRO/2014</b>									
20	35.541	483	9.393	7.707	2.491	6.817	7.264	1.521	71.217
40	48.341	678	15.135	8.904	2.547	17.735	8.804	345	102.489
<b>SOMA</b>	<b>83.882</b>	<b>1.161</b>	<b>24.528</b>	<b>16.611</b>	<b>5.038</b>	<b>24.552</b>	<b>16.068</b>	<b>1.866</b>	<b>173.706</b>
<b>TEU</b>	<b>132.223</b>	<b>1.839</b>	<b>39.663</b>	<b>25.515</b>	<b>7.585</b>	<b>42.287</b>	<b>24.872</b>	<b>2.211</b>	<b>276.195</b>
<b>ACUMULADO ATÉ JANEIRO/2013</b>									
20	39.026	0	16.210	10.313	3.674	-	-	1.644	70.867
40	59.419	0	24.715	10.606	3.518	-	-	438	98.696
<b>SOMA</b>	<b>98.445</b>	<b>0</b>	<b>40.925</b>	<b>20.919</b>	<b>7.192</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2.082</b>	<b>169.563</b>
<b>TEU</b>	<b>157.864</b>	<b>0</b>	<b>65.640</b>	<b>31.525</b>	<b>10.710</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2.520</b>	<b>268.259</b>

## MOVIMENTO ANUAL DE CONTÊINERES POR TERMINAL

### PORTO DE SANTOS

(em unidades)										
A N O	OPERAÇÕES EM NAVIOS	CHEIOS			VAZIOS			TOTAL		
		20'	40'	Total	20'	40'	Total	20'	40'	Total
2010	<b>Importação</b>									
	Longo Curso	300.501	360.629	661.130	73.631	73.236	146.867	374.132	433.865	807.997
	Cabotagem	13.993	31.813	45.806	13.261	15.141	28.402	27.254	46.954	74.208
	<b>Total</b>	<b>314.494</b>	<b>392.442</b>	<b>706.936</b>	<b>86.892</b>	<b>88.377</b>	<b>175.269</b>	<b>401.386</b>	<b>480.819</b>	<b>882.205</b>
	<b>Exportação</b>									
	Longo Curso	316.365	277.396	593.761	61.150	149.968	211.118	377.515	427.364	804.879
	Cabotagem	18.510	38.891	57.401	4.774	12.946	17.720	23.284	51.837	75.121
<b>Total</b>	<b>334.875</b>	<b>316.287</b>	<b>651.162</b>	<b>65.924</b>	<b>162.914</b>	<b>228.838</b>	<b>400.799</b>	<b>479.201</b>	<b>880.000</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>649.369</b>	<b>708.729</b>	<b>1.358.098</b>	<b>152.816</b>	<b>251.291</b>	<b>404.107</b>	<b>802.185</b>	<b>960.020</b>	<b>1.762.205</b>	
2011	<b>Importação</b>									
	Longo Curso	311.244	404.192	715.436	71.644	72.524	144.168	382.888	476.716	859.604
	Cabotagem	14.467	38.528	52.995	23.776	21.441	45.217	38.243	59.969	98.212
	<b>Total</b>	<b>325.711</b>	<b>442.720</b>	<b>768.431</b>	<b>95.420</b>	<b>93.965</b>	<b>189.385</b>	<b>421.131</b>	<b>536.685</b>	<b>957.816</b>
	<b>Exportação</b>									
	Longo Curso	311.183	296.325	607.508	88.563	181.214	269.777	399.746	477.539	877.285
	Cabotagem	18.908	41.209	60.117	4.877	15.197	20.074	23.785	56.406	80.191
<b>Total</b>	<b>330.091</b>	<b>337.534</b>	<b>667.625</b>	<b>93.440</b>	<b>196.411</b>	<b>289.851</b>	<b>423.531</b>	<b>533.945</b>	<b>957.476</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>655.802</b>	<b>780.254</b>	<b>1.436.056</b>	<b>188.860</b>	<b>290.376</b>	<b>479.236</b>	<b>844.662</b>	<b>1.070.630</b>	<b>1.915.292</b>	
2012	<b>Importação</b>									
	Longo Curso	306.349	432.319	738.668	79.765	83.830	163.595	386.114	516.149	902.263
	Cabotagem	18.467	41.373	59.840	28.378	28.876	57.254	46.845	70.249	117.094
	<b>Total</b>	<b>324.816</b>	<b>473.692</b>	<b>798.508</b>	<b>108.143</b>	<b>112.706</b>	<b>220.849</b>	<b>432.959</b>	<b>586.398</b>	<b>1.019.357</b>
	<b>Exportação</b>									
	Longo Curso	317.999	322.578	640.577	81.361	193.205	274.566	399.360	515.783	915.143
	Cabotagem	20.996	44.720	65.716	2.844	10.862	13.706	23.840	55.582	79.422
<b>Total</b>	<b>338.995</b>	<b>367.298</b>	<b>706.293</b>	<b>84.205</b>	<b>204.067</b>	<b>288.272</b>	<b>423.200</b>	<b>571.365</b>	<b>994.565</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>663.811</b>	<b>840.990</b>	<b>1.504.801</b>	<b>192.348</b>	<b>316.773</b>	<b>509.121</b>	<b>856.159</b>	<b>1.157.763</b>	<b>2.013.922</b>	
2013	<b>Importação</b>									
	Longo Curso	342.773	491.792	834.565	72.483	83.586	156.069	415.256	575.378	990.634
	Cabotagem	17.107	36.764	53.871	20.305	28.058	48.363	37.412	64.822	102.234
	<b>Total</b>	<b>359.880</b>	<b>528.556</b>	<b>888.436</b>	<b>92.788</b>	<b>111.644</b>	<b>204.432</b>	<b>452.668</b>	<b>640.200</b>	<b>1.092.868</b>
	<b>Exportação</b>									
	Longo Curso	328.087	325.804	653.891	89.868	238.346	328.214	417.955	564.150	982.105
	Cabotagem	31.193	55.316	86.509	3.919	11.906	15.825	35.112	67.222	102.334
<b>Total</b>	<b>359.280</b>	<b>381.120</b>	<b>740.400</b>	<b>93.787</b>	<b>250.252</b>	<b>344.039</b>	<b>453.067</b>	<b>631.372</b>	<b>1.084.439</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>719.160</b>	<b>909.676</b>	<b>1.628.836</b>	<b>186.575</b>	<b>361.896</b>	<b>548.471</b>	<b>905.735</b>	<b>1.271.572</b>	<b>2.177.307</b>	
2014(*)	<b>Importação</b>									
	Longo Curso	26.297	39.252	65.549	4.737	4.982	9.719	31.034	44.234	75.268
	Cabotagem	1.543	4.097	5.640	2.552	2.465	5.017	4.095	6.562	10.657
	<b>Total</b>	<b>27.840</b>	<b>43.349</b>	<b>71.189</b>	<b>7.289</b>	<b>7.447</b>	<b>14.736</b>	<b>35.129</b>	<b>50.796</b>	<b>85.925</b>
	<b>Exportação</b>									
	Longo Curso	22.686	20.793	43.479	10.697	24.980	35.677	33.383	45.773	79.156
	Cabotagem	2.636	4.652	7.288	69	1.268	1.337	2.705	5.920	8.625
<b>Total</b>	<b>25.322</b>	<b>25.445</b>	<b>50.767</b>	<b>10.766</b>	<b>26.248</b>	<b>37.014</b>	<b>36.088</b>	<b>51.693</b>	<b>87.781</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>53.162</b>	<b>68.794</b>	<b>121.956</b>	<b>18.055</b>	<b>33.695</b>	<b>51.750</b>	<b>71.217</b>	<b>102.489</b>	<b>173.706</b>	

(\*) Até janeiro.



## **Bloco VI Veículos**

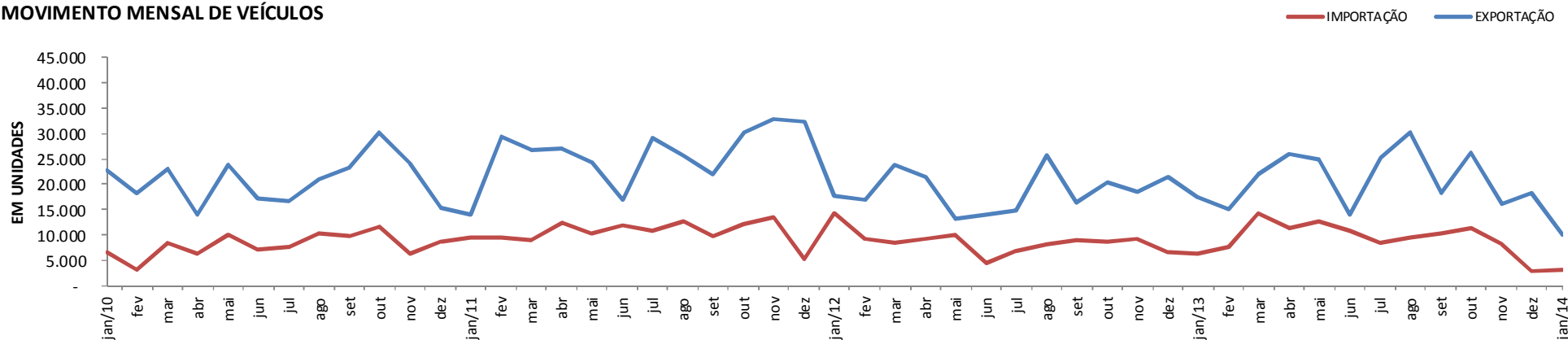
Mensal – 2010 a 2014

## MOVIMENTO MENSAL DE VEÍCULOS – 2010 a 2014

### PORTO DE SANTOS

MESES	IMPORTAÇÃO					EXPORTAÇÃO					TOTAL					VAR %
	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	13/12
	(em unidades)															
JAN	6.478	9.385	14.257	6.368	3.179	22.771	14.059	17.736	17.339	9.980	29.249	23.444	31.993	23.707	13.159	(44,5)
FEV	3.117	9.580	9.357	7.536		18.363	29.401	16.881	14.987		21.480	38.981	26.238	22.523	-	
MAR	8.500	8.872	8.399	14.321		23.152	26.726	23.825	22.039		31.652	35.598	32.224	36.360	-	
ABR	6.241	12.540	9.305	11.437		13.939	27.021	21.509	26.013		20.180	39.561	30.814	37.450	-	
MAI	10.118	10.192	9.973	12.579		23.746	24.411	13.288	24.889		33.864	34.603	23.261	37.468	-	
JUN	7.216	11.790	4.545	10.911		17.263	16.907	14.044	14.112		24.479	28.697	18.589	25.023	-	
JUL	7.581	10.731	6.910	8.361		16.798	29.221	14.936	25.112		24.379	39.952	21.846	33.473	-	
AGO	10.184	12.714	8.091	9.391		20.929	25.717	25.758	30.193		31.113	38.431	33.849	39.584	-	
SET	9.726	9.741	9.114	10.416		23.250	22.067	16.476	18.252		32.976	31.808	25.590	28.668	-	
OUT	11.631	12.117	8.611	11.334		30.186	30.257	20.481	26.300		41.817	42.374	29.092	37.634	-	
NOV	6.257	13.588	9.284	8.216		24.087	32.904	18.604	16.094		30.344	46.492	27.888	24.310	-	
DEZ	8.660	5.166	6.631	2.855		15.218	32.433	21.449	18.180		23.878	37.599	28.080	21.035	-	
<i>Até janeiro</i>	<i>6.478</i>	<i>9.385</i>	<i>14.257</i>	<i>6.368</i>	<i>3.179</i>	<i>22.771</i>	<i>14.059</i>	<i>17.736</i>	<i>17.339</i>	<i>9.980</i>	<i>29.249</i>	<i>23.444</i>	<i>31.993</i>	<i>23.707</i>	<i>13.159</i>	<i>(44,5)</i>
<b>TOTAL</b>	<b>95.709</b>	<b>126.416</b>	<b>104.477</b>	<b>113.725</b>	<b>3.179</b>	<b>249.702</b>	<b>311.124</b>	<b>224.987</b>	<b>253.510</b>	<b>9.980</b>	<b>345.411</b>	<b>437.540</b>	<b>329.464</b>	<b>367.235</b>	<b>13.159</b>	

### MOVIMENTO MENSAL DE VEÍCULOS





## **Bloco VII Navios**

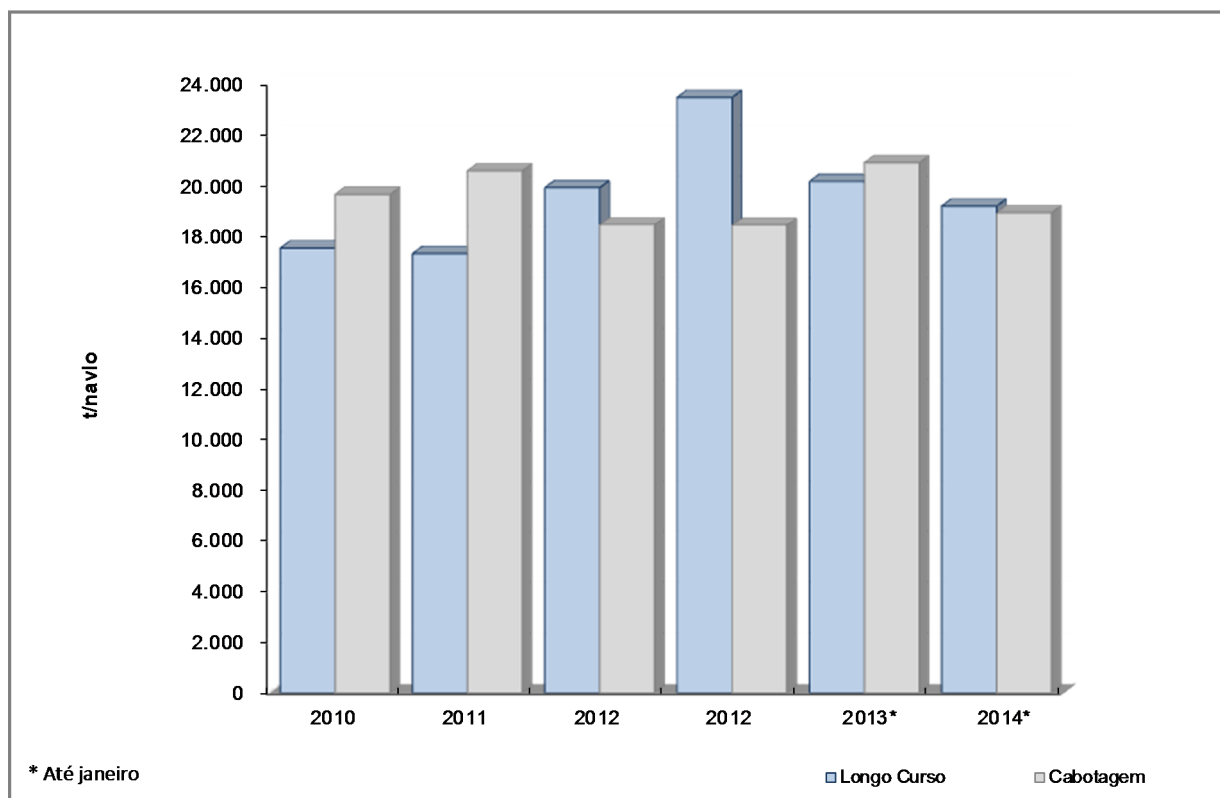
Toneladas médias movimentadas por Navios e Navegação – 2010 a 2014

Quantidade de Atracações por Natureza da Carga – 2010 a 2014

## TONELADAS MÉDIAS MOVIMENTADAS POR NAVIO E NAVEGAÇÃO NO PORTO DE SANTOS

PERÍODO	LONGO CURSO			CABOTAGEM			TOTAL		
	QUANT.			QUANT.			QUANT.		
	t	NAVIOS	t/Navio	t	NAVIOS	t/Navio	t	NAVIOS	t/Navio
2010	85.636.826	4.896	17.491	10.388.432	529	19.638	96.025.258	5.425	17.701
2011	86.582.058	5.011	17.278	10.588.250	515	20.560	97.170.308	5.526	17.584
2012	93.223.665	4.684	19.903	11.320.118	614	18.437	104.543.783	5.298	19.733
2013	102.459.270	4.372	23.435	11.618.614	631	18.413	114.077.884	5.003	22.802
<i>Até janeiro/2013</i>	6.889.420	342	20.145	1.085.457	52	20.874	7.974.877	394	20.241
<i>Até janeiro/2014</i>	6.079.614	317	19.179	813.543	43	18.920	6.893.157	360	19.148

Obs: Da quantidade de navios foram excluídos os de Passageiros e da Marinha.





## QUANTIDADE DE ATRACÇÕES POR NATUREZA DA CARGA PORTO DE SANTOS

MÊS	LONGO CURSO							CABOTAGEM							TOTAL DO PORTO
	CARGA GERAL	GRANÉS SÓLIDOS	GRANÉS LÍQUIDOS	PASSAGEIROS	RO-RO	Outros	Total	CARGA GERAL	GRANÉS SÓLIDOS	GRANÉS LÍQUIDOS	PASSAGEIROS	RO-RO	Outros	Total	
JAN/10	216	65	37	7	22	0	347	14	4	32	44	1	4	99	446
FEV	203	72	44	8	23	0	350	13	3	35	45	0	4	100	450
MAR	233	106	43	3	26	0	411	14	3	28	54	1	8	108	519
ABR	216	95	39	1	20	0	371	13	3	30	18	0	0	64	435
MAI	253	111	45	1	29	1	440	17	4	28	0	0	3	52	492
JUN	241	109	44	0	24	0	418	16	2	27	0	0	1	46	464
JUL	257	102	41	0	26	1	427	11	5	30	0	0	0	46	473
AGO	250	115	51	0	30	1	447	13	4	23	0	1	1	42	489
SET	265	99	46	0	30	2	442	10	2	25	0	0	3	40	482
OUT	275	113	48	1	34	1	472	13	4	22	5	1	3	48	520
NOV	247	82	41	2	32	0	404	9	3	25	17	0	9	63	467
DEZ	252	72	41	10	31	0	406	12	3	25	62	0	3	105	511
<b>Até Janeiro</b>	<b>216</b>	<b>65</b>	<b>37</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>347</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>99</b>	<b>446</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.908</b>	<b>1.141</b>	<b>520</b>	<b>33</b>	<b>327</b>	<b>6</b>	<b>4.935</b>	<b>155</b>	<b>40</b>	<b>330</b>	<b>245</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>813</b>	<b>5.748</b>
JAN/11	231	70	48	11	26	1	387	8	4	28	54	0	0	94	481
FEV	239	61	32	8	33	0	373	4	5	28	61	0	2	100	473
MAR	238	81	44	7	27	0	397	10	5	30	53	0	1	99	496
ABR	255	96	42	4	35	0	432	9	6	28	14	0	6	63	495
MAI	258	102	34	0	30	2	426	12	6	32	0	0	4	54	480
JUN	264	95	48	0	34	0	441	10	4	28	0	0	2	44	485
JUL	271	113	51	0	25	0	460	6	4	29	0	0	3	42	502
AGO	250	112	50	0	27	2	441	12	5	30	0	0	4	51	492
SET	253	103	49	0	30	1	436	15	3	25	0	0	1	44	480
OUT	270	95	44	0	30	2	441	8	4	26	1	0	5	44	485
NOV	229	80	50	2	38	0	399	11	3	29	14	0	3	60	459
DEZ	270	78	41	8	29	0	426	10	2	35	69	1	3	120	546
<b>Até Janeiro</b>	<b>231</b>	<b>70</b>	<b>48</b>	<b>11</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>387</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>94</b>	<b>481</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3.028</b>	<b>1.086</b>	<b>533</b>	<b>40</b>	<b>364</b>	<b>8</b>	<b>5.059</b>	<b>115</b>	<b>51</b>	<b>348</b>	<b>266</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>815</b>	<b>5.874</b>
JAN/12	229	62	44	12	32	2	381	10	2	31	40	0	1	84	465
FEV	222	73	43	4	28	0	370	17	3	30	52	0	2	104	474
MAR	238	85	37	8	28	0	396	15	4	31	46	1	1	98	494
ABR	234	86	38	3	30	0	391	18	5	27	13	1	8	72	463
MAI	240	89	36	0	26	1	392	20	5	29	1	2	5	62	454
JUN	232	89	35	0	16	2	374	21	4	22	0	2	3	52	426
JUL	245	102	44	0	23	0	414	16	4	25	0	0	2	47	461
AGO	238	134	48	0	25	0	445	17	4	26	0	1	1	49	494
SET	240	101	44	0	21	0	406	20	3	25	0	1	0	49	455
OUT	227	115	49	0	21	0	412	18	5	33	0	2	3	61	473
NOV	218	93	42	7	18	0	378	21	4	26	8	1	11	71	449
DEZ	217	81	43	35	23	0	399	24	7	30	22	1	4	88	487
<b>Até Janeiro</b>	<b>229</b>	<b>62</b>	<b>44</b>	<b>12</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>381</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>84</b>	<b>465</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.780</b>	<b>1.110</b>	<b>503</b>	<b>69</b>	<b>291</b>	<b>5</b>	<b>4.758</b>	<b>217</b>	<b>50</b>	<b>335</b>	<b>182</b>	<b>12</b>	<b>41</b>	<b>837</b>	<b>5.595</b>
JAN/13	212	73	38	33	19	0	375	16	3	31	13	2	5	70	445
FEV	187	69	36	35	19	0	346	13	5	29	13	0	1	61	407
MAR	227	83	44	29	26	0	409	13	7	21	6	0	7	54	463
ABR	201	98	37	8	23	0	367	16	5	28	2	1	2	54	421
MAI	216	98	31	0	24	1	370	18	4	31	0	0	2	55	425
JUN	215	92	50	0	24	0	381	22	6	25	0	0	6	59	440
JUL	202	114	44	0	24	3	387	21	6	28	0	0	4	59	446
AGO	207	118	49	0	29	4	407	22	3	26	0	1	6	58	465
SET	190	102	46	0	22	0	360	25	4	28	0	0	3	60	420
OUT	206	112	46	0	31	0	395	26	4	30	0	0	2	62	457
NOV	204	90	37	7	20	0	358	22	5	36	8	0	3	74	432
DEZ	200	75	37	19	25	0	356	20	2	26	16	0	10	74	430
<b>Até Janeiro</b>	<b>212</b>	<b>73</b>	<b>38</b>	<b>33</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>375</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>70</b>	<b>445</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.467</b>	<b>1.124</b>	<b>495</b>	<b>131</b>	<b>286</b>	<b>8</b>	<b>4.511</b>	<b>234</b>	<b>54</b>	<b>339</b>	<b>58</b>	<b>4</b>	<b>51</b>	<b>740</b>	<b>5.251</b>
JAN/14	197	61	37	20	22	2	339	19	1	23	7	0	5	55	394
FEV															
MAR															
ABR															
MAI															
JUN															
JUL															
AGO															
SET															
OUT															
NOV															
DEZ															
<b>Até Janeiro</b>	<b>197</b>	<b>61</b>	<b>37</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>339</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>55</b>	<b>394</b>
<b>TOTAL</b>	<b>197</b>	<b>61</b>	<b>37</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>339</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>55</b>	<b>394</b>



## **Bloco VIII Comparativos com Dados Financeiros**

Movimento Físico, Receita Tarifária Bruta e Receita Tarifária Bruta por tonelada movimentada – 2010 a 2014

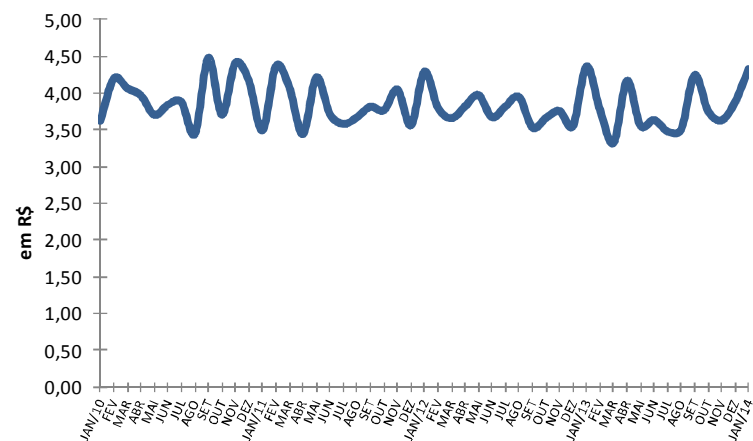
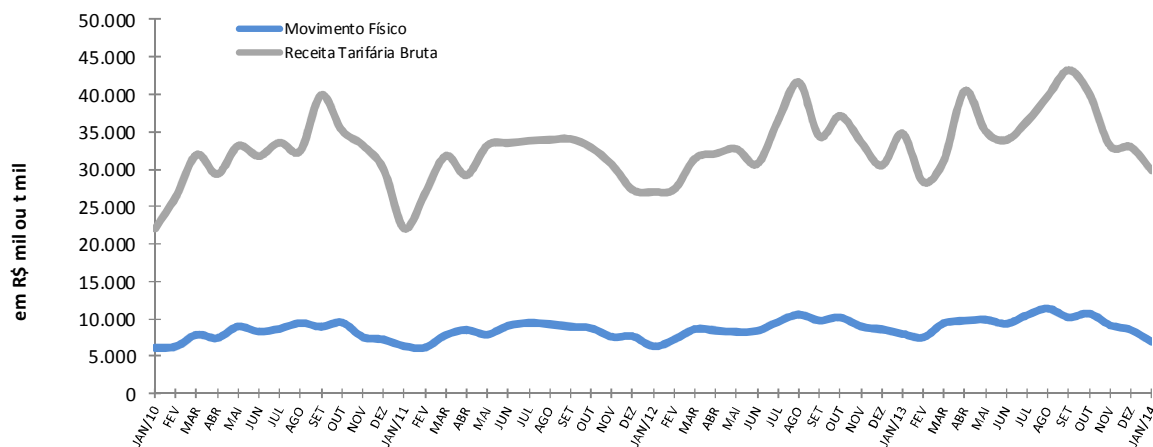
## MOVIMENTO FÍSICO E RECEITA TRIBUTÁRIA

MÊS	Em t mil					Em R\$ mil				
	MOVIMENTO FÍSICO - TOTAL DO PORTO					RECEITA TARIFÁRIA BRUTA (*)				
	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014
JAN	6.090	6.318	6.281	7.975	6.893	22.043	22.061	26.954	34.771	29.818
FEV	6.269	6.129	7.180	7.500		26.314	26.737	27.286	28.265	
MAR	7.850	7.794	8.595	9.399		31.911	31.777	31.418	31.206	
ABR	7.389	8.485	8.405	9.711		29.315	29.176	32.071	40.453	
MAI	8.946	7.874	8.232	9.868		33.117	33.175	32.701	35.068	
JUN	8.269	9.021	8.356	9.325		31.733	33.496	30.674	33.892	
JUL	8.651	9.434	9.540	10.470		33.536	33.759	36.418	36.398	
AGO	9.420	9.250	10.548	11.358		32.430	33.924	41.622	39.756	
SET	8.910	8.917	9.734	10.190		39.906	34.016	34.357	43.236	
OUT	9.495	8.740	10.149	10.662		35.185	32.893	37.136	40.042	
NOV	7.536	7.565	8.950	9.124		33.223	30.614	33.622	33.098	
DEZ	7.201	7.643	8.573	8.497		29.993	27.207	30.454	32.954	
<b>TOTAL</b>	<b>96.025</b>	<b>97.170</b>	<b>104.543</b>	<b>114.078</b>	<b>6.893</b>	<b>378.706</b>	<b>368.835</b>	<b>394.714</b>	<b>429.140</b>	<b>29.818</b>
<b>MÉDIA ANUAL</b>	<b>8.002</b>	<b>8.098</b>	<b>8.712</b>	<b>9.506</b>	<b>6.893</b>	<b>31.559</b>	<b>30.736</b>	<b>32.893</b>	<b>35.762</b>	<b>29.818</b>

(\*) Fonte: Situação Financeira

## RECEITA TARIFÁRIA BRUTA POR TONELADA MOVIMENTADA

MÊS	Em R\$				
	RECEITA POR TONELADA				
	2010	2011	2012	2013	2014
JAN	3,62	3,49	4,29	4,36	4,33
FEV	4,20	4,36	3,80	3,77	
MAR	4,07	4,08	3,66	3,32	
ABR	3,97	3,44	3,82	4,17	
MAI	3,70	4,21	3,97	3,55	
JUN	3,84	3,71	3,67	3,63	
JUL	3,88	3,58	3,82	3,48	
AGO	3,44	3,67	3,95	3,50	
SET	4,48	3,81	3,53	4,24	
OUT	3,71	3,76	3,66	3,76	
NOV	4,41	4,05	3,76	3,63	
DEZ	4,16	3,56	3,55	3,88	
<b>MÉDIA ANUAL</b>	<b>3,96</b>	<b>3,81</b>	<b>3,79</b>	<b>3,77</b>	<b>4,33</b>





## Bloco IX Dados do Sistema Alice (MDIC)

Evolução do Comércio Exterior Brasileiro – 2004 a 2014

### Balança Comercial

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2010 a 2014 – em US\$

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2010 a 2014 – em t

### Importações

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2010 a 2014 – em US\$

Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – 2010 a 2014 – em US\$

Cargas mais Importadas por Santos – de 2012 a 2014 – em US\$

10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos – em US\$

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2010 a 2014 – em t

Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – 2010 a 2014 – em t

Cargas mais Importadas por Santos – de 2012 a 2014 – em t

10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos – em t

### Exportações

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2010 a 2014 – em US\$

Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – 2010 a 2014 – em US\$

Cargas mais Exportadas por Santos – de 2012 a 2014 – em US\$

10 Cargas mais Exportadas pelo Porto de Santos – em US\$

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2010 a 2014 – em t

Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – 2010 a 2014 – em t

Cargas mais Exportadas por Santos – de 2012 a 2014 – em t

10 Cargas mais Exportadas pelo Porto de Santos – em t

**Observação:** Os dados do Sistema Alice são obtidos no site do Ministério de Desenvolvimento Indústria e Comércio (MDIC). Esse sistema computa as informações do comércio exterior, por isso não considera a carga movimentada por cabotagem e nem a tara dos contêineres. O período de apuração é o do registro no SISCOMEX. Por essas razões, o peso da carga obtida no MDIC é inferior ao apurado pela CODESP que considera a carga por cabotagem, a tara dos contêineres e as cargas de reembarque são registradas duas vezes, uma na descarga e outra no reembarque.

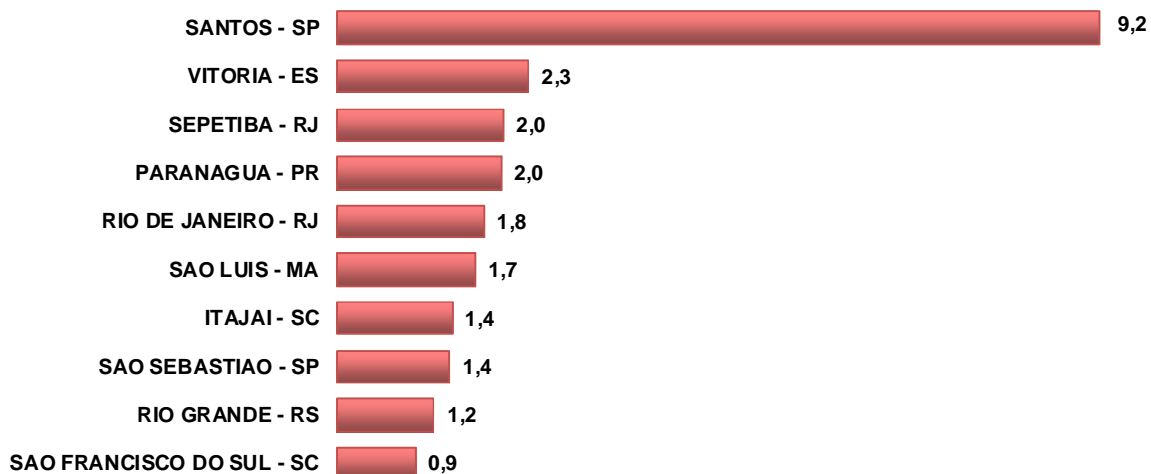
### EVOLUÇÃO DO COMÉRCIO EXTERIOR BRASILEIRO - 2004 a 2014

Período	PIB		EXP (FOB) BRASIL		EXP (FOB) SANTOS			IMP (FOB) BRASIL		IMP (FOB) SANTOS			SALDO COMERCIAL
	US\$ bi (A)	VAR. %	US\$ bi (B)	Part.% B/A	US\$ bi (C)	Part.% C/B	Part.% C/A	US\$ bi (D)	Part.% D/A	US\$ bi (E)	Part.% E/D	Part.% E/A	US\$ bi FOB (B - D)
2004	663,8	19,9	96,7	14,6	26,9	27,8	4,1	62,8	9,5	16,0	25,5	2,4	33,8
2005	882,4	32,9	118,5	13,4	32,8	27,7	3,7	73,6	8,3	18,1	24,6	2,1	44,9
2006	1.088,8	23,4	137,8	12,7	39,7	28,8	3,7	91,4	8,4	20,7	22,7	1,9	46,5
2007	1.366,5	25,5	160,6	11,8	43,4	27,0	3,2	120,6	8,8	28,0	23,2	2,0	40,0
2008	1.650,9	20,8	197,9	12,0	50,0	25,2	3,0	173,0	10,5	41,8	24,1	2,5	25,0
2009	1.625,6	(1,5)	153,0	9,4	40,8	26,7	2,5	127,7	7,9	33,2	26,0	2,0	25,3
2010	2.143,9	31,9	201,9	9,4	50,1	24,8	2,3	181,8	8,5	45,7	25,1	2,1	20,1
2011	2.475,1	15,4	256,0	10,3	62,9	24,5	2,5	226,2	9,1	55,3	24,5	2,2	29,8
2012	2.262,7	(8,6)	242,6	10,7	63,9	26,3	2,8	223,1	9,9	56,2	25,2	2,5	19,4
2013	2.232,1	(1,4)	242,2	10,8	61,3	25,3	2,7	239,6	10,7	61,1	25,5	2,7	2,6
ATÉ JAN/2013	177,3	-	16,0	9,0	4,7	29,5	2,7	223,1	125,9	5,0	2,2	2,8	(207,2)
ATÉ JAN/2014	175,5	(1,0)	16,0	9,1	3,9	24,1	2,2	20,0	11,4	5,3	26,7	3,0	(4,0)

## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS NA CORRENTE DE COMÉRCIO

VALORES FOB		<i>em bilhões de US\$</i>					
		2010	2011	2012	2013	ATÉ JANEIRO	
						2013	2014
<b>1 - SANTOS - SP</b>	US\$ bi	95,9	118,2	120,1	122,5	9,7	9,2
	Part. %	25,0	24,5	25,8	26,9	26,9	25,5
<b>2 - VITORIA - ES</b>	US\$ bi	33,1	43,2	31,8	28,3	2,2	2,3
	Part. %	8,6	9,0	6,8	6,2	6,2	6,4
<b>3 - SEPETIBA - RJ</b>	US\$ bi	25,1	35,1	32,0	26,7	1,8	2,0
	Part. %	6,5	7,3	6,9	5,0	5,0	5,5
<b>4 - PARANAGUA - PR</b>	US\$ bi	24,4	32,4	33,9	33,8	2,2	2,0
	Part. %	6,4	6,7	7,3	6,2	6,2	5,5
<b>5 - RIO DE JANEIRO - RJ</b>	US\$ bi	16,3	19,6	20,9	20,8	1,8	1,8
	Part. %	4,3	4,1	4,5	5,0	5,0	4,9
<b>6 - SAO LUIS - MA</b>	US\$ bi	15,6	23,2	21,1	21,6	2,3	1,7
	Part. %	4,1	4,8	4,5	6,3	6,3	4,6
<b>7 - ITAJAI - SC</b>	US\$ bi	14,1	16,8	16,8	17,3	1,4	1,4
	Part. %	3,7	3,5	3,6	3,8	3,8	3,8
<b>8 - SAO SEBASTIAO - SP</b>	US\$ bi	5,5	9,4	7,8	14,7	1,2	1,4
	Part. %	1,4	1,9	1,7	3,4	3,4	3,7
<b>9 - RIO GRANDE - RS</b>	US\$ bi	15,8	20,1	18,6	21,6	1,2	1,2
	Part. %	4,1	4,2	4,0	3,3	3,3	3,2
<b>10 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC</b>	US\$ bi	7,3	10,0	11,5	14,0	0,8	0,9
	Part. %	1,9	2,1	2,5	2,1	2,1	2,6
<b>Outros Portos</b>	US\$ bi	47,3	59,4	56,6	55,6	4,1	4,6
	Part. %	12,3	12,3	12,2	11,4	11,4	12,7
<b>Sub-Total</b>	US\$ bi	300,3	387,3	371,0	376,7	28,7	28,3
	Part. %	78,3	80,3	79,6	79,8	79,8	78,5
<b>Outros Modais</b>	US\$ bi	83,4	94,9	94,8	105,1	7,3	7,8
	Part. %	21,7	19,7	20,4	20,2	20,2	21,5
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>383,7</b>	<b>482,3</b>	<b>465,7</b>	<b>481,8</b>	<b>36,0</b>	<b>36,1</b>

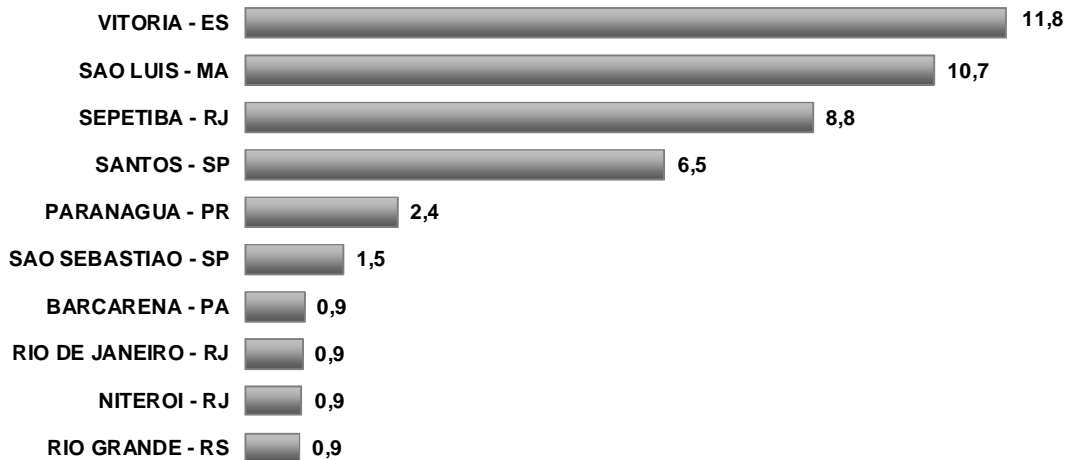
### PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - ACUMULADO 2014 CORRENTE DE COMÉRCIO - Em US\$ bi



## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS NA CORRENTE DE COMÉRCIO

QUANTIDADE EM t		<i>em milhões de toneladas</i>						
		2010	2011	2012	2013	ATÉ JANEIRO		
						2013	2014	
1 - VITORIA - ES	t 10 <sup>6</sup>	159,4	163,2	153,9	156,1	12,7	11,8	
	Part. %	24,2	23,5	22,4	21,7	24,1	21,7	
2 - SAO LUIS - MA	t 10 <sup>6</sup>	109,4	119,8	121,8	126,2	10,3	10,7	
	Part. %	16,6	17,3	17,7	17,6	19,7	19,7	
3 - SEPETIBA - RJ	t 10 <sup>6</sup>	115,9	125,7	121,5	116,7	7,1	8,8	
	Part. %	17,6	18,1	17,7	16,3	13,6	16,2	
4 - SANTOS - SP	t 10 <sup>6</sup>	79,2	78,3	84,4	93,3	7,1	6,5	
	Part. %	12,0	11,3	12,3	13,0	13,6	12,0	
5 - PARANAGUA - PR	t 10 <sup>6</sup>	34,8	37,4	39,1	41,5	2,3	2,4	
	Part. %	5,3	5,4	5,7	5,8	4,3	4,4	
6 - SAO SEBASTIAO - SP	t 10 <sup>6</sup>	9,0	10,4	8,3	16,1	1,3	1,5	
	Part. %	1,4	1,5	1,2	2,2	2,4	2,8	
7 - BARCARENA - PA	t 10 <sup>6</sup>	11,1	10,8	10,5	9,9	1,0	0,9	
	Part. %	1,7	1,6	1,5	1,4	1,9	1,7	
8 - RIO DE JANEIRO - RJ	t 10 <sup>6</sup>	10,3	9,5	11,8	11,7	1,0	0,9	
	Part. %	1,6	1,4	1,7	1,6	2,0	1,6	
9 - NITEROI - RJ	t 10 <sup>6</sup>	1,3	0,2	0,5	8,9	0,4	0,9	
	Part. %	0,2	0,0	0,1	1,2	0,7	1,6	
10 - RIO GRANDE - RS	t 10 <sup>6</sup>	18,2	22,0	19,2	24,3	1,2	0,9	
	Part. %	2,8	3,2	2,8	3,4	2,2	1,6	
Outros Portos	t 10 <sup>6</sup>	72,3	76,3	81,0	5,3	5,3	6,2	
	Part. %	11,0	11,0	11,8	0,7	10,2	11,4	
Sub-Total	t 10 <sup>6</sup>	621,1	653,6	651,9	677,2	49,8	51,4	
	Part. %	94,3	94,3	94,7	94,3	94,8	94,7	
Outros Modais	t 10 <sup>6</sup>	37,2	39,3	36,2	40,9	2,7	2,8	
	Part. %	5,7	5,7	5,3	5,7	5,2	5,3	
<b>BRASIL</b>		<b>t 10<sup>6</sup></b>	<b>658,3</b>	<b>692,9</b>	<b>688,0</b>	<b>718,1</b>	<b>52,5</b>	<b>54,2</b>

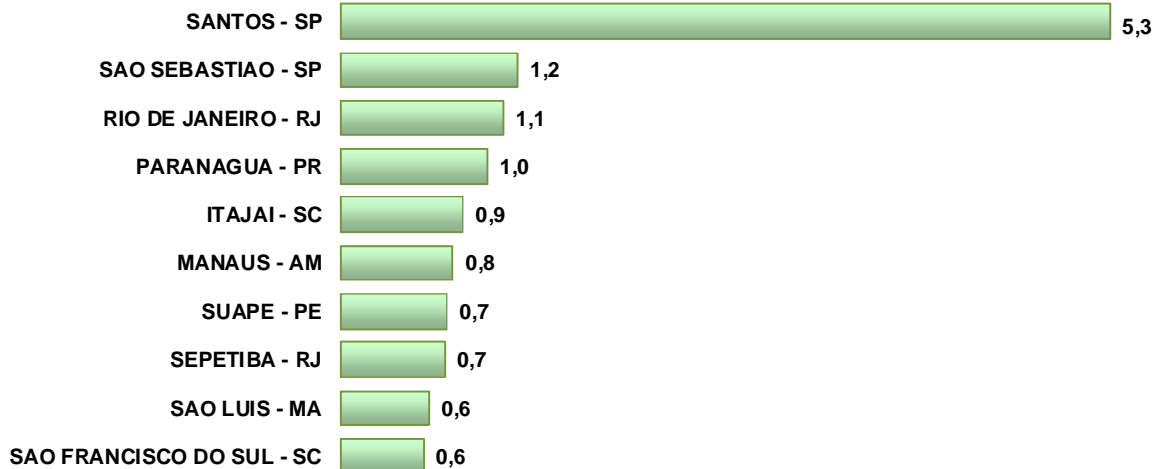
### PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - ACUMULADO 2014 CORRENTE DE COMÉRCIO - Em t milhões



## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS DAS IMPORTAÇÕES

VALORES FOB		em bilhões de US\$					
		2010	2011	2012	2013	ATÉ JANEIRO	
						2013	2014
1 - SANTOS - SP	US\$ bi Part.%	45,7 25,1	55,3 24,5	56,2 25,2	61,1 24,8	5,0 24,8	5,3 26,6
2 - SAO SEBASTIAO - SP	US\$ bi Part.%	5,1 2,8	8,9 3,9	7,1 3,2	13,8 5,7	1,1 5,7	1,2 6,1
3 - RIO DE JANEIRO - RJ	US\$ bi Part.%	9,5 5,2	11,0 4,8	12,0 5,4	13,8 6,5	1,3 6,5	1,1 5,6
4 - PARANAGUA - PR	US\$ bi Part.%	10,1 5,6	14,8 6,5	15,3 6,9	16,0 4,7	1,3 6,6	1,0 5,1
5 - ITAJAI - SC	US\$ bi Part.%	7,0 3,9	8,7 3,9	8,9 4,0	9,0 4,8	0,8 4,0	0,9 4,2
6 - MANAUS - AM	US\$ bi Part.%	6,3 3,5	7,5 3,3	6,9 3,1	7,5 1,9	0,6 3,0	0,8 3,9
8 - SUAPE - PE	US\$ bi Part.%	3,5 1,9	7,0 3,1	6,9 3,1	6,5 6,6	1,0 4,8	0,7 3,7
7 - SEPETIBA - RJ	US\$ bi Part.%	7,1 3,9	8,6 3,8	9,4 4,2	8,4 4,0	0,9 4,7	0,7 3,6
9 - SAO LUIS - MA	US\$ bi Part.%	4,2 2,3	6,3 2,8	7,1 3,2	6,8 6,2	1,2 6,2	0,6 3,1
10 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	US\$ bi Part.%	4,3 2,4	6,1 2,7	6,2 2,8	6,7 3,0	0,4 1,9	0,6 2,9
Outros Portos	US\$ bi Part.%	29,6 16,3	37,3 16,5	32,2 14,4	1,9 0,8	1,9 9,7	2,1 10,6
Sub-Total	US\$ bi Part.%	132,4 72,8	171,4 75,8	168,3 75,4	180,9 75,5	15,6 77,9	15,1 75,3
Outros Modais	US\$ bi Part.%	49,4 27,2	54,8 24,2	54,8 24,6	58,7 24,5	4,4 22,1	5,0 24,7
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>181,8</b>	<b>226,2</b>	<b>223,1</b>	<b>239,6</b>	<b>20,0</b>	<b>20,1</b>

### PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - ACUMULADO 2014 IMPORTAÇÕES - Em US\$ bi

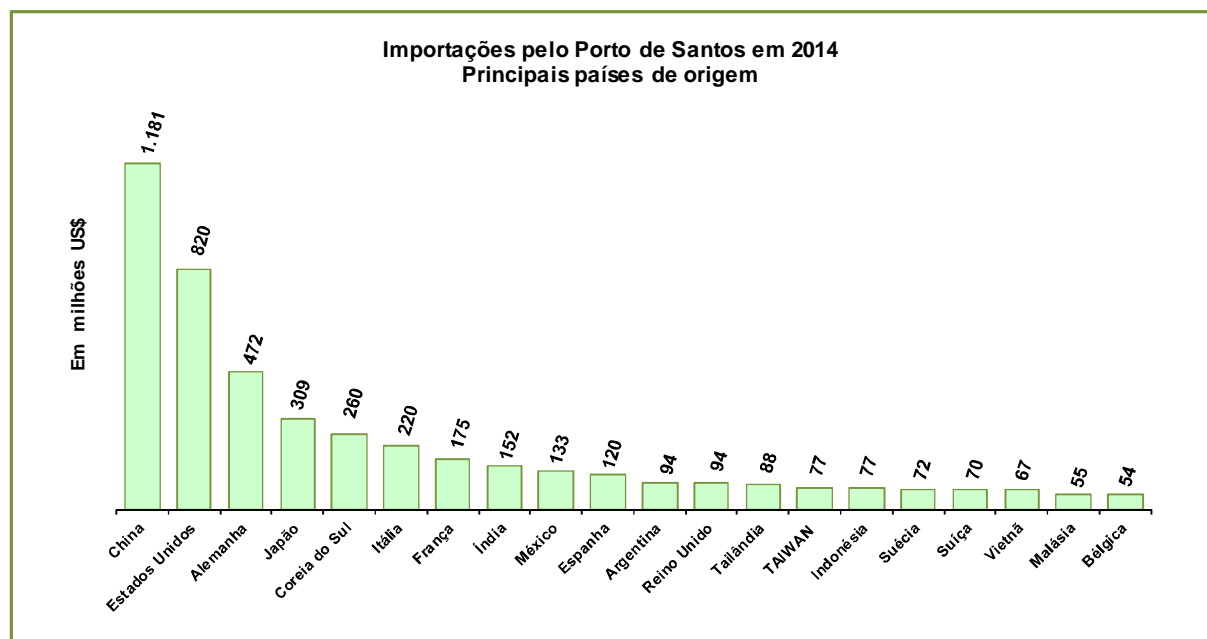




## IMPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS PRINCIPAIS ORIGENS

(Em US\$ milhões)

PAÍSES	2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	ATÉ JANEIRO			
									2013	%	2014	%
China	7.235	21,8	9.503	20,8	9.909	17,9	11.530	20,5	950	1,7	1.181	23,8
Estados Unidos	8.178	24,6	9.681	21,2	9.272	16,8	9.730	17,3	726	1,3	820	16,5
Alemanha	5.022	15,1	5.861	12,8	5.587	10,1	6.431	11,4	500	0,9	472	9,5
Japão	3.401	10,2	3.717	8,1	4.226	7,6	3.484	6,2	338	0,6	309	6,2
Coreia do Sul	1.334	4,0	1.569	3,4	2.297	4,1	2.584	4,6	223	0,4	260	5,2
Itália	1.665	5,0	2.042	4,5	2.085	3,8	2.519	4,5	230	0,4	220	4,4
França	1.388	4,2	1.610	3,5	1.754	3,2	2.161	3,8	165	0,3	175	3,5
Índia	862	2,6	1.053	2,3	1.069	1,9	1.374	2,4	107	0,2	152	3,1
México	1.261	3,8	1.410	3,1	1.682	3,0	1.698	3,0	122	0,2	133	2,7
Espanha	1.167	3,5	1.278	2,8	1.248	2,3	1.278	2,3	94	0,2	120	2,4
Argentina	1.269	3,8	1.770	3,9	1.384	2,5	1.878	3,3	224	0,4	94	1,9
Reino Unido	1.005	3,0	1.204	2,6	1.221	2,2	1.318	2,3	111	0,2	94	1,9
Tailândia	733	2,2	824	1,8	1.152	2,1	1.101	2,0	112	0,2	88	1,8
TAIWAN	708	2,1	824	1,8	832	1,5	818	1,5	73	0,1	77	1,6
Indonésia	695	2,1	762	1,7	576	1,0	720	1,3	64	0,1	77	1,5
Suécia	753	2,3	849	1,9	872	1,6	867	1,5	73	0,1	72	1,4
Suíça	780	2,3	909	2,0	853	1,5	909	1,6	51	0,1	70	1,4
Vietnã	228	0,7	295	0,6	351	0,6	460	0,8	43	0,1	67	1,4
Malásia	314	0,9	331	0,7	340	0,6	449	0,8	39	0,1	55	1,1
Bélgica	477	1,4	541	1,2	587	1,1	800	1,4	60	0,1	54	1,1
<b>SUBTOTAL</b>	<b>38.475</b>	<b>115,8</b>	<b>46.031</b>	<b>100,7</b>	<b>47.295</b>	<b>85,5</b>	<b>52.110</b>	<b>92,7</b>	<b>4.306</b>	<b>7,7</b>	<b>4.590</b>	<b>92,4</b>
Outros Países	-5.262	-15,8	-320	-0,7	8.047	14,5	4.083	7,3	51.887	92,3	379	7,6
<b>TOTAL</b>	<b>33.212</b>	<b>100,0</b>	<b>45.710</b>	<b>100,0</b>	<b>55.342</b>	<b>100,0</b>	<b>56.193</b>	<b>100,0</b>	<b>56.193</b>	<b>100,0</b>	<b>4.969</b>	<b>100,0</b>



## CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS QUANTO AO VALOR - de 2012 a 2014

DESCRIÇÃO DA CARGA	ANOS	MESES												TOTAL	
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ		
VEÍCULOS AUTOMÓVEIS POSIÇÃO 87.03	2014	74.142													74.142
	2013	114.600	127.165	174.257	203.723	214.999	135.069	213.719	150.098	164.390	147.556	149.265	21.071	1.815.912	
	2012	67.257	103.271	87.104	90.338	96.196	79.708	127.795	113.973	45.100	51.698	51.195	24.404	938.038	
ADUBOS OU FERTILIZANTES CAPÍTULO 31	2014	64.882												64.882	
	2013	72.735	66.718	88.178	126.740	109.631	147.770	150.198	144.269	146.577	155.680	154.821	106.387	1.469.704	
	2012	109.888	89.092	119.677	103.515	91.267	126.570	190.256	181.860	165.442	186.675	156.943	151.794	1.672.980	
OUTRAS PARTES E ACESS.DE CARROCARIAS P/VEIC.AUTOMOVEIS CÓD. NCM 87.082.999	2014	76.400												76.400	
	2013	69.731	58.381	67.938	75.719	63.727	60.211	64.883	76.329	71.841	84.592	68.484	47.063	808.901	
	2012	47.300	49.567	52.469	44.661	58.436	61.315	61.706	72.609	58.124	73.587	67.185	44.662	691.621	
AERONAVES E OUTROS APARELHOS AEREOS ETC. E SUAS PARTES CAPÍTULO 88	2014	62.916												62.916	
	2013	71.970	57.732	48.587	48.112	43.906	41.063	58.543	85.896	58.141	49.408	78.171	37.754	679.283	
	2012	60.955	64.467	67.430	53.727	65.640	56.343	65.286	73.219	42.328	53.006	42.970	47.861	693.232	
OUTRAS PARTES E ACESS.P/TRATORES E VEÍCULOS AUTOMOVEIS CÓD. NCM 87.089.990	2014	61.075												61.075	
	2013	59.342	47.739	55.560	64.164	56.749	54.358	61.262	66.114	58.720	66.587	55.818	37.990	684.404	
	2012	43.335	49.557	54.557	44.382	46.691	47.240	47.137	62.134	46.680	58.088	58.783	44.379	602.963	
TRIGO E TRIGO C/CENTEIO, EXC. PARA SEMEADURA CÓD. NCM 10.019.090 E 10.019.900	2014	55.037												55.037	
	2013	52.339	28.447	45.783	56.023	35.843	30.718	53.690	48.684	44.216	51.333	49.493	41.378	537.948	
	2012	15.692	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15.692	
ENXOFRE A GRANEL, EXC. SUBLIMADO, PRECIPITADO OU COLOIDAL CÓD. NCM 25.030.010	2014	13.357												13.357	
	2013	43.565	25.956	5.428	27.322	24.269	31.575	29.648	31.919	18.856	8.205	14.018	13.468	274.229	
	2012	55.778	38.385	22.168	46.320	31.547	19.426	14.462	30.286	25.836	32.798	37.906	45.097	400.011	
HULHA BETUMINOSA, NÃO AGLOMERADA CÓD. NCM 27.011.200	2014	16.735												16.735	
	2013	19.101	28.122	12.168	18.735	24.823	18.153	18.526	26.969	17.897	22.655	21.770	10.822	239.741	
	2012	22.160	36.797	30.453	17.006	44.811	14.457	37.690	51.633	25.999	36.134	14.332	22.773	354.246	
OUTROS PROPANOS LIQUEFEITOS CÓD. NCM 27.111.290	2014	20.934												20.934	
	2013	30.809	8.310	17.788	25.701	9.971	31.966	9.992	10.801	23.438	29.742	18.420	43.164	260.101	
	2012	22.574	29.002	41.491	19.529	22.397	31.279	31.221	20.823	24.456	15.013	28.187	18.431	304.401	
CAIXAS DE MARCHAS P/VEÍCULOS AUTOMOVEIS CÓD. NCM 87.084.090	2014	25.321												25.321	
	2013	25.158	22.299	22.055	24.872	25.380	23.288	27.191	27.298	20.161	28.075	22.341	13.470	281.587	
	2012	24.668	19.313	22.749	16.541	17.740	20.009	20.992	21.342	16.987	24.382	21.904	15.955	242.581	
<b>PRINCIPAIS CARGAS SUB TOTAL</b>	2014	<b>470.799</b>												<b>470.799</b>	
	2013	559.352	470.869	537.742	671.111	609.298	574.171	687.652	668.378	624.237	643.833	632.601	372.568	7.051.811	
	2012	469.607	479.451	498.098	436.019	474.724	456.347	596.544	627.879	450.952	531.382	479.404	415.358	5.915.765	
<b>PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO PORTO DE SANTOS</b>	2014	<b>8,8%</b>												<b>8,8%</b>	
	2013	11,3%	11,0%	11,6%	12,7%	12,6%	12,0%	12,5%	11,6%	11,4%	10,5%	12,4%	8,6%	11,5%	
	2012	10,5%	10,9%	10,9%	10,4%	9,2%	10,4%	12,3%	11,6%	9,7%	9,9%	9,9%	10,6%	10,5%	
<b>PORTO DE SANTOS TOTAL</b>	2014	<b>5.344.900</b>												<b>5.344.900</b>	
	2013	4.969.474	4.277.855	4.643.905	5.302.552	4.847.024	4.778.691	5.487.218	5.764.775	5.470.446	6.119.287	5.105.971	4.354.510	61.121.705	
	2012	4.451.397	4.381.787	4.583.012	4.197.128	5.156.623	4.381.559	4.852.784	5.401.925	4.633.972	5.392.657	4.839.468	3.920.920	56.193.233	
<b>PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO BRASIL</b>	2014	<b>26,6%</b>												<b>26,6%</b>	
	2013	24,8%	25,4%	24,2%	24,5%	23,0%	25,4%	24,2%	28,5%	29,0%	26,6%	26,7%	23,9%	25,5%	
	2012	25,5%	26,8%	24,3%	22,5%	25,5%	23,6%	26,8%	28,2%	26,6%	26,8%	23,4%	22,4%	25,2%	
<b>BRASIL TOTAL</b>	2014	<b>20.084.332</b>												<b>20.084.332</b>	
	2013	20.006.771	16.828.104	19.157.110	21.619.538	21.061.291	18.825.748	22.705.207	20.200.491	18.850.616	23.046.201	19.122.286	18.191.948	239.615.309	
	2012	17.447.733	16.321.798	18.891.042	18.686.692	20.255.010	18.549.068	18.132.999	19.156.324	17.445.679	20.104.128	20.659.147	17.499.511	223.149.130	

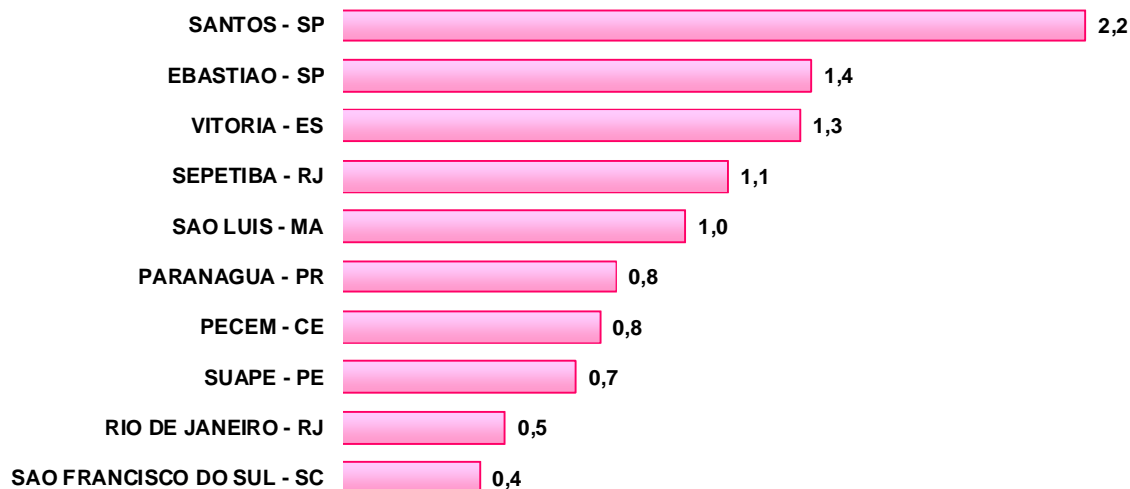
## 10 CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ JANEIRO/2014, QUANTO AO VALOR

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE ORIGEM	EM US\$	EM US\$ MIL	PART.%
1	Outras partes e acess.de carroçarias p/veic.automóveis 8708.29.99	Coreia do Sul	29.304.464	29.304	0,55
		Japão	10.820.761	10.821	0,20
		Tailândia	9.291.116	9.291	0,17
		45 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	26.983.945	26.984	0,50
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>76.400.286</b>	<b>76.400</b>	<b>1,43</b>
2	Outras caixas de marchas 8708.40.80	Coreia do Sul	23.992.360	23.992	0,45
		Indonésia	9.359.411	9.359	0,18
		Alemanha	7.938.186	7.938	0,15
		10 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	26.942.470	26.942	0,50
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>68.232.427</b>	<b>68.232</b>	<b>1,28</b>
3	Outras partes e acess.ptratores e veículos automóveis 8708.99.90	Alemanha	10.453.849	10.454	0,20
		China	9.647.786	9.648	0,18
		Coreia do Sul	6.591.121	6.591	0,12
		48 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	34.381.887	34.382	0,64
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>61.074.643</b>	<b>61.075</b>	<b>1,14</b>
4	Outs. partes para aviões ou helicópteros 8803.30.00	Estados Unidos	14.422.409	14.422	0,27
		Espanha	9.651.278	9.651	0,18
		Japão	9.382.772	9.383	0,18
		12 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	22.371.908	22.372	0,42
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>55.828.367</b>	<b>55.828</b>	<b>1,04</b>
5	Out.trigos e misturas de trigo c/centeio, exc.p/ semead 1001.99.00	Estados Unidos	39.178.594	39.179	0,73
		Uruguai	15.858.054	15.858	0,30
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>55.036.648</b>	<b>55.037</b>	<b>1,03</b>
6	Outros inseticidas, apresentados de outro modo 3808.91.99	França	16.313.631	16.314	0,31
		Estados Unidos	15.566.815	15.567	0,29
		Suíça	5.199.069	5.199	0,10
		6 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	16.899.889	16.900	0,32
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>53.979.404</b>	<b>53.979</b>	<b>1,01</b>
7	Outros motores de explosão, pveic.cap.87, sup.1000cm3 8407.34.90	Coreia do Sul	13.743.963	13.744	0,26
		Japão	13.620.927	13.621	0,25
		Hungria	7.766.697	7.767	0,15
		9 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	4.945.252	4.945	0,09
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>40.076.839</b>	<b>40.077</b>	<b>0,75</b>
8	Outs.partes paparelhos recept.radiodif.televisão, etc. 8529.90.20	China	23.470.551	23.471	0,44
		Malásia	11.443.898	11.444	0,21
		Coreia do Sul	1.774.879	1.775	0,03
		13 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	2.187.523	2.188	0,04
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>38.876.851</b>	<b>38.877</b>	<b>0,73</b>
9	Outs partes de maqs.e aparelhos de terraplanagem e etc. 8431.49.29	Estados Unidos	10.069.843	10.070	0,19
		China	7.213.946	7.214	0,13
		Suíça	3.146.756	3.147	0,06
		30 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	239	0	0,00
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>20.430.784</b>	<b>20.431</b>	<b>0,38</b>
10	Outs.eixos e partes, pveículos automóveis 8708.50.99	Suécia	6.340.799	6.341	0,12
		Japão	5.838.737	5.839	0,11
		Estados Unidos	4.294.302	4.294	0,08
		28 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	18.140.818	18.141	0,34
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>34.614.656</b>	<b>34.615</b>	<b>0,65</b>
<b>TOTAL</b>			<b>504.550.905</b>	<b>504.551</b>	<b>9,4</b>
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>5.344.900.316</b>	<b>5.344.900</b>	<b>100,0</b>

## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS IMPORTAÇÕES

QUANTIDADE EM t		em milhões de toneladas					
		2010	2011	2012	2013	ATÉ JANEIRO	
						2013	2014
1 - SANTOS - SP	t 10 <sup>6</sup>	23,7	25,0	23,3	24,4	2,0	2,2
	Part. %	17,1	16,8	16,4	15,3	15,5	16,0
2 - SAO SEBASTIAO - SP	t 10 <sup>6</sup>	8,3	10,1	7,8	15,5	1,2	1,4
	Part. %	6,0	6,8	5,5	9,7	9,8	10,1
3 - VITORIA - ES	t 10 <sup>6</sup>	14,9	15,4	12,1	13,0	0,8	1,3
	Part. %	10,8	10,4	8,5	8,2	6,5	9,8
4 - SEPETIBA - RJ	t 10 <sup>6</sup>	10,8	12,6	12,1	12,1	1,1	1,1
	Part. %	7,8	8,5	8,5	7,6	8,7	8,3
5 - SAO LUIS - MA	t 10 <sup>6</sup>	7,0	8,6	9,2	9,1	1,4	1,0
	Part. %	5,1	5,8	6,5	5,7	10,7	7,4
6 - PARANAGUA - PR	t 10 <sup>6</sup>	10,4	12,8	11,4	14,1	0,8	0,8
	Part. %	7,5	8,6	8,0	8,8	6,3	5,9
7 - PECEM - CE	t 10 <sup>6</sup>	2,0	1,6	2,6	3,3	0,1	0,8
	Part. %	1,4	1,1	1,8	2,0	1,0	5,5
8 - SUAPE - PE	t 10 <sup>6</sup>	3,1	4,4	5,3	5,6	0,9	0,7
	Part. %	2,3	2,9	3,8	3,5	7,2	5,0
9 - RIO DE JANEIRO - RJ	t 10 <sup>6</sup>	5,2	4,0	5,6	6,7	0,7	0,5
	Part. %	3,8	2,7	3,9	4,2	5,4	3,5
10 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	t 10 <sup>6</sup>	5,1	4,9	5,2	5,2	0,3	0,4
	Part. %	3,7	3,3	3,6	3,2	2,0	2,9
Outros Portos	t 10 <sup>6</sup>	31,4	32,6	32,1	34,6	2,1	2,3
	Part. %	22,7	21,9	22,6	21,7	16,4	16,8
Sub-Total	t 10 <sup>6</sup>	121,7	131,9	126,8	143,6	11,4	12,5
	Part. %	88,1	88,7	89,5	90,0	89,3	91,2
Outros Modais	t 10 <sup>6</sup>	16,5	16,8	15,0	16,0	1,4	1,2
	Part. %	11,9	11,3	10,5	10,0	10,7	8,8
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>138,2</b>	<b>148,7</b>	<b>141,8</b>	<b>159,6</b>	<b>12,7</b>	<b>13,7</b>

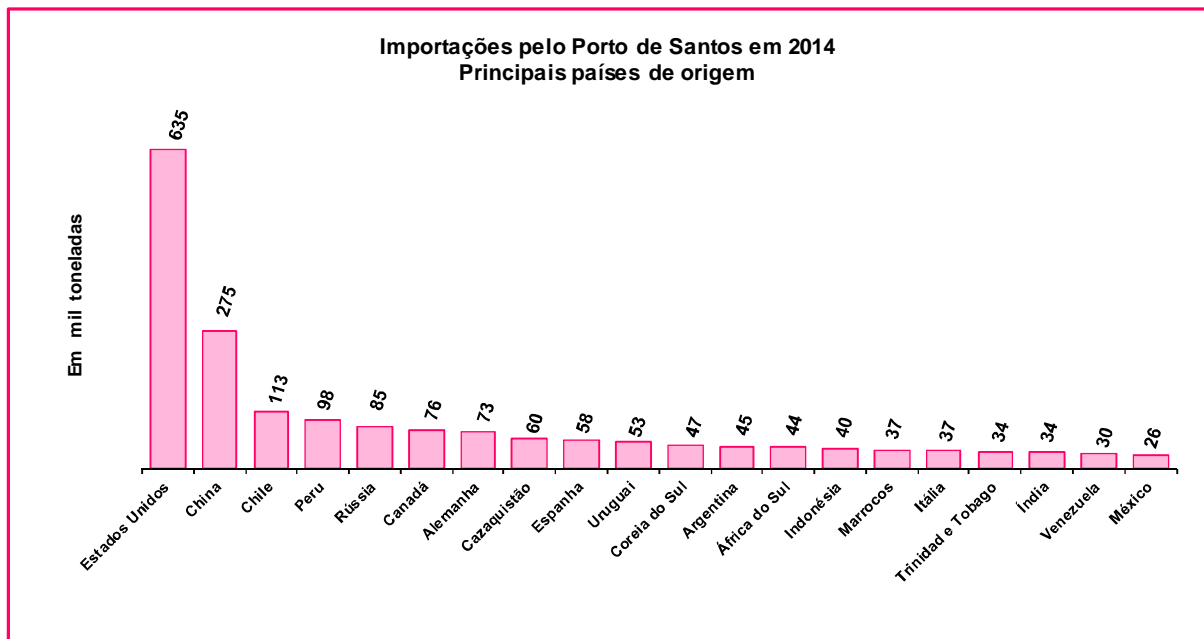
### PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - ACUMULADO 2014 IMPORTAÇÕES- Em t milhões



## IMPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS PRINCIPAIS ORIGENS

(Em mil toneladas)

PAÍSES	2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	ATÉ JANEIRO			
									2013	%	2014	%
Estados Unidos	5.408	30,8	5.552	23,4	5.178	20,7	5.917	25,4	465	2,0	635	32,3
China	2.047	11,6	2.510	10,6	2.390	9,6	2.897	12,4	220	0,9	275	14,3
Chile	759	4,3	568	2,4	716	2,9	621	2,7	49	0,2	113	5,8
Peru	129	0,7	130	0,5	120	0,5	133	0,6	8	0,0	98	5,0
Rússia	1.234	7,0	2.091	8,8	1.777	7,1	1.808	7,8	80	0,3	85	4,3
Canadá	922	5,2	1.134	4,8	1.098	4,4	1.725	7,4	88	0,4	76	3,8
Alemanha	1.156	6,6	1.151	4,9	1.175	4,7	1.151	4,9	91	0,4	73	3,7
Cazaquistão	189	0,0	271	0,0	353	0,0	376	0,0	41	0,2	60	3,1
Espanha	568	3,2	497	2,1	615	2,5	705	3,0	63	0,3	58	2,9
Uruguai	309	1,8	155	0,7	72	0,3	43	0,2	1	0,0	53	2,7
Coreia do Sul	406	2,3	337	1,4	412	1,6	501	2,2	52	0,2	47	2,4
Argentina	1.563	9,4	1.900	6,6	1.877	7,6	1.327	8,1	249	1,1	45	2,3
África do Sul	206	0,0	219	0,0	246	0,0	253	0,0	41	0,2	44	2,3
Indonésia	333	1,9	256	1,1	212	0,8	259	1,1	27	0,1	40	2,0
Marrocos	90	0,5	268	1,1	154	0,6	241	1,0	0	0,0	37	1,9
Itália	309	1,8	344	1,5	355	1,4	428	1,8	38	0,2	37	1,9
Trinidad e Tobago	328	0,0	316	0,0	378	0,0	320	0,0	29	0,1	34	1,7
Índia	230	1,3	212	0,9	216	0,9	256	1,1	22	0,1	34	1,7
Venezuela	580	3,3	736	3,1	607	2,4	122	0,5	12	0,1	30	1,5
México	339	1,9	436	1,8	334	1,3	358	1,5	29	0,1	26	1,3
<b>SUB-TOTAL</b>	17.106	97,3	19.085	80,6	18.286	73,1	19.440	83,4	1.604	6,9	1.897	96,4
Outros Países	473	2,7	4.593	19,4	6.727	26,9	3.866	16,6	21.702	93,1	69,9	3,6
<b>TOTAL</b>	17.579	100,0	23.677	100,0	25.013	100,0	23.306	100,0	23.306	100,0	1.967	100,0



## CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS QUANTO AO PESO - de 2012 a 2014

(em Toneladas)

DESCRIÇÃO DA CARGA	ANOS	MESES												TOTAL	
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ		
ADUBOS OU FERTILIZANTES CAPÍTULO 31	2014	183.366													183.366
	2013	175.569	157.850	221.959	295.176	245.813	351.162	390.364	387.737	388.537	428.877	468.251	332.258	3.843.554	
	2012	216.501	179.294	241.995	210.683	184.862	268.119	415.359	379.843	351.655	398.801	379.069	391.302	3.617.484	
HULHA BETUMINOSA, NÃO AGLOMERADA CÓD. NCM 27.011200	2014	119.437												119.437	
	2013	141.434	204.257	100.282	147.889	170.897	122.135	147.623	201.006	131.476	188.761	168.318	97.380	1.821.459	
	2012	99.458	178.154	138.466	84.628	225.163	85.615	242.019	291.153	149.288	196.292	98.156	126.924	1.915.315	
ENXOFRE A GRANEL, EXC. SUBL., PREC. OU COLOIDAL CÓD. NCM 25.030.010	2014	179.017												179.017	
	2013	230.705	146.461	32.471	197.079	151.401	198.149	191.599	199.038	166.596	95.714	161.411	177.171	1.947.795	
	2012	232.245	178.888	105.035	236.216	167.247	98.995	79.395	152.187	137.825	170.888	197.068	243.371	1.999.359	
PRODUTOS QUÍMICOS INORGÂNICOS ETC. CAPÍTULO 28	2014	205.774												205.774	
	2013	160.673	160.479	188.167	196.944	199.319	150.458	180.965	140.613	182.561	142.145	132.893	208.437	2.043.655	
	2012	157.320	192.311	171.329	141.643	214.109	134.790	154.963	95.912	160.691	125.502	141.650	186.607	1.876.827	
TRIGO E TRIGO C/ CENTEIO, EXC. P/ SEMEADURA CÓD. NCM 10.019.090 E 10.019.900	2014	165.443												165.443	
	2013	156.215	80.427	127.642	154.005	95.890	83.879	152.661	137.317	133.234	154.889	148.481	119.393	1.544.033	
	2012	52.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52.500	
PAPEL E CARTÃO, OBRAS DE PASTA DE CELULOSE, DE PAPEL ETC. CAPÍTULO 48	2014	46.116												46.116	
	2013	51.509	52.472	49.064	59.058	55.933	52.386	53.589	59.989	50.891	50.674	42.230	37.178	614.974	
	2012	51.156	48.314	59.614	62.517	52.906	48.444	61.877	61.398	55.332	58.400	54.283	48.678	662.921	
OUTROS TIPOS DE SALA GRANEL, SEM AGREGADOS CÓD. NCM 25.010.019	2014	100.150												100.150	
	2013	44.600	42.500	26.000	0	75.450	49.150	42.050	50.219	42.100	32.002	48.900	43.203	496.174	
	2012	40.400	127.807	40.501	41.500	0	84.165	48.000	69.000	0	36.111	75.000	45.000	607.483	
COQUE DE PETROLEO NÃO CALCINADO CÓD. NCM 27.131100	2014	0												0	
	2013	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
	2012	76.451	99.291	85.684	0	69.714	16.000	18.797	32.111	33.000	0	37.054	0	468.101	
OUTROS PROPANOS LIQUEFEITOS CÓD. NCM 27.111290	2014	22.606												22.606	
	2013	39.955	18.467	26.578	32.169	16.000	53.914	16.000	13.327	30.000	40.003	23.998	48.447	358.859	
	2012	29.518	37.366	42.931	25.448	27.000	40.000	49.000	32.000	32.148	16.000	48.409	17.898	397.719	
BUTANOS LIQUEFEITOS CÓD. NCM 27.111300	2014	26												26	
	2013	9.116	3.072	3.030	3.133	3.024	132	163	5.347	76	4.036	4.013	6.006	41.148	
	2012	3.169	2.986	5.860	3.115	1.641	96	41	166	1.595	127	3.074	149	22.018	
<b>PRINCIPAIS CARGAS SUB TOTAL</b>	2014	<b>1.021.935</b>												<b>1.021.935</b>	
	2013	1.009.778	865.985	775.193	1.085.453	1.013.728	1.061.365	1.175.015	1.194.593	1.125.471	1.137.101	1.198.496	1.069.474	12.711.653	
	2012	958.718	1.044.411	891.414	805.750	942.643	776.225	1.069.451	1.113.770	921.535	1.002.121	1.033.762	1.059.929	11.619.728	
<b>PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO PORTO DE SANTOS</b>	2014	<b>46,8%</b>												<b>46,8%</b>	
	2013	51,3%	50,2%	47,4%	52,9%	52,5%	53,7%	53,7%	51,8%	52,9%	48,5%	54,9%	53,5%	52,0%	
	2012	51,7%	51,6%	47,7%	46,1%	47,1%	46,8%	52,4%	50,3%	49,7%	48,2%	50,9%	54,7%	49,9%	
<b>PORTO DE SANTOS TOTAL</b>	2014	<b>2.184.705</b>												<b>2.184.705</b>	
	2013	1.967.346	1.726.261	1.635.027	2.050.716	1.932.545	1.977.415	2.187.025	2.305.466	2.127.315	2.343.380	2.182.003	1.999.840	24.434.338	
	2012	1.855.969	2.022.589	1.868.070	1.747.302	2.001.708	1.658.316	2.039.725	2.213.413	1.854.984	2.077.247	2.030.215	1.936.323	23.305.861	
<b>PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO BRASIL</b>	2014	<b>16,0%</b>												<b>16,0%</b>	
	2013	15,5%	15,2%	12,8%	14,3%	13,6%	17,1%	13,7%	17,0%	17,5%	15,0%	17,0%	16,2%	15,3%	
	2012	16,7%	22,3%	17,0%	15,2%	16,5%	13,6%	16,4%	18,4%	16,3%	17,1%	13,9%	15,8%	16,4%	
<b>BRASIL TOTAL</b>	2014	<b>13.662.956</b>												<b>13.662.956</b>	
	2013	12.709.498	11.373.095	12.794.217	14.379.350	14.244.308	11.559.569	15.950.779	13.528.548	12.166.222	15.633.418	12.869.697	12.373.156	159.581.855	
	2012	11.103.771	9.050.157	10.965.634	11.498.226	12.155.643	12.183.889	12.413.892	12.015.571	11.386.014	12.177.256	14.592.702	12.219.772	141.762.525	

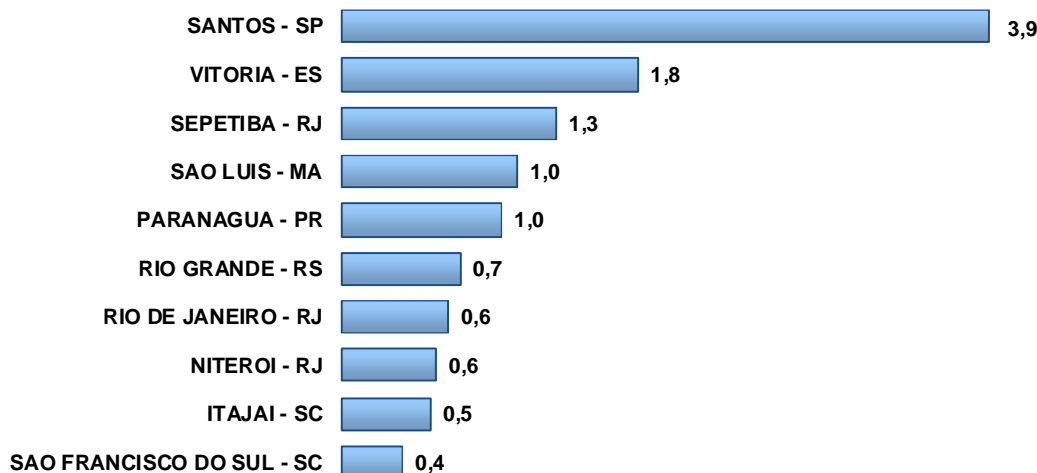
## 10 CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ JANEIRO/2014, QUANTO AO PESO

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE ORIGEM	EM KG	EM TON	PART. %
1	Enxofre a granel, exceto sublimado, precipitado ou coloidal 2503.00.10	<i>Estados Unidos</i>	8.882.862	8.883	0,4
		<i>Cazaquistão</i>	4.215.474	4.215	0,2
		<i>Rússia</i>	227.002	227	0,0
		<i>China</i>	31.550	32	0,0
		<b>SUBTOTAL</b>		<b>13.356.888</b>	<b>13.357</b>
2	Out.trigos e misturas de trigo 1001.99.00	<i>Estados Unidos</i>	39.178.594	39.179	1,8
		<i>Uruguai</i>	15.858.054	15.858	0,7
		<b>SUBTOTAL</b>		<b>55.036.648</b>	<b>55.037</b>
3	Hulha betuminosa, não aglomerada 2701.12.00	<i>Estados Unidos</i>	16.735.444	16.735	0,8
		<b>SUBTOTAL</b>		<b>16.735.444</b>	<b>16.735</b>
4	Outros tipos de sal a granel 2501.00.19	<i>Chile</i>	1.726.941	1.727	0,1
		<b>SUBTOTAL</b>		<b>1.726.941</b>	<b>1.727</b>
5	Fosfatos de cálcio, naturais, não moídos 2510.10.10	<i>Peru</i>	7.388.435	7.388	0,3
		<b>SUBTOTAL</b>		<b>7.388.435</b>	<b>7.388</b>
6	Outros cloretos de potássio 3104.20.90	<i>Rússia</i>	10.587.947	10.588	0,5
		<i>Canadá</i>	7.897.506	7.898	0,4
		<i>Alemanha</i>	2.082.881	2.083	0,1
		<i>Israel</i>	222.777	223	0,0
		<b>SUBTOTAL</b>		<b>20.791.147</b>	<b>20.791</b>
7	Amoníaco anidro 2814.10.00	<i>Trinidad e Tobago</i>	14.285.281	14.285	0,7
		<i>Venezuela</i>	5.075.545	5.076	0,2
		<i>Estados Unidos</i>	864	1	0,0
		<i>Itália</i>	46	0	0,0
		<b>SUBTOTAL</b>		<b>19.361.736</b>	<b>19.362</b>
8	Sulfato dissódico anidro 2833.11.10	<i>Espanha</i>	3.324.909	3.325	0,2
		<i>China</i>	1.316.779	1.317	0,1
		<i>México</i>	2.781	3	0,0
		<i>Alemanha</i>	1.805	2	0,0
		<b>SUBTOTAL</b>		<b>4.646.274</b>	<b>4.646</b>
9	Castinas, pedras calcárias p/fabr.de cal ou de cimento 2521.00.00	<i>Canadá</i>	628.970	629	0,0
		<i>Japão</i>	101	0	0,0
		<b>SUBTOTAL</b>		<b>629.071</b>	<b>629</b>
10	Dídrogeno-ortofosfato de amônio, incl.mist.hidrogen.etc 3105.40.00	<i>Marrocos</i>	11.787.980	11.788	0,5
		<i>Estados Unidos</i>	3.150.205	3.150	0,1
		<i>Bélgica</i>	344.694	345	0,0
		<i>4 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO</i>	550.660	551	0,0
		<b>SUBTOTAL</b>		<b>15.833.539</b>	<b>15.834</b>
<b>TOTAL</b>			<b>155.506.123</b>	<b>155.506</b>	<b>7,1</b>
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>2.184.704.951</b>	<b>2.184.705</b>	<b>100,0</b>

## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS EXPORTAÇÕES

VALORES FOB		<i>em bilhões de US\$</i>					
		2010	2011	2012	2013	ATÉ JANEIRO	
						2013	2014
<b>1 - SANTOS - SP</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>50,1</b>	<b>62,9</b>	<b>63,9</b>	<b>61,3</b>	<b>4,7</b>	<b>3,9</b>
	Part. %	24,8	24,5	26,3	25,3	29,5	24,1
<b>2 - VITORIA - ES</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>24,2</b>	<b>31,0</b>	<b>23,9</b>	<b>22,8</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>
	Part. %	12,0	12,1	9,9	9,4	11,2	11,0
<b>3 - SEPETIBA - RJ</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>18,0</b>	<b>26,5</b>	<b>22,6</b>	<b>18,3</b>	<b>0,8</b>	<b>1,3</b>
	Part. %	8,9	10,4	9,3	7,6	5,3	8,0
<b>4 - SAO LUIS - MA</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>11,3</b>	<b>17,0</b>	<b>14,0</b>	<b>14,7</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>
	Part. %	5,6	6,6	5,8	6,1	6,5	6,6
<b>5 - PARANAGUA - PR</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>14,3</b>	<b>17,6</b>	<b>18,6</b>	<b>17,9</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>
	Part. %	7,1	6,9	7,7	7,4	5,8	6,0
<b>6 - RIO GRANDE - RS</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>10,5</b>	<b>14,0</b>	<b>12,3</b>	<b>15,2</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>
	Part. %	5,2	5,5	5,1	6,3	4,3	4,4
<b>8 - RIO DE JANEIRO - RJ</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>6,8</b>	<b>8,6</b>	<b>8,8</b>	<b>7,0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>
	Part. %	3,4	3,4	3,6	2,9	3,3	4,0
<b>7 - NITEROI - RJ</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>0,5</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>5,6</b>	<b>0,2</b>	<b>0,6</b>
	Part. %	0,3	0,1	0,1	2,3	1,4	3,5
<b>9 - ITAJAI - SC</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>7,0</b>	<b>8,0</b>	<b>7,9</b>	<b>8,2</b>	<b>0,6</b>	<b>0,5</b>
	Part. %	3,5	3,1	3,3	3,4	3,5	3,3
<b>10 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>3,0</b>	<b>3,9</b>	<b>5,2</b>	<b>7,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>
	Part. %	1,5	1,5	2,2	3,0	2,3	2,3
<b>Outros Portos</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>22,0</b>	<b>26,3</b>	<b>25,1</b>	<b>17,4</b>	<b>1,4</b>	<b>1,5</b>
	Part. %	10,9	10,3	10,4	7,2	9,0	9,4
<b>Sub -Total</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>167,9</b>	<b>215,9</b>	<b>202,6</b>	<b>195,8</b>	<b>13,1</b>	<b>13,2</b>
	Part. %	83,2	84,3	83,5	80,8	82,2	82,5
<b>Outros Modais</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>34,0</b>	<b>40,1</b>	<b>40,0</b>	<b>46,4</b>	<b>2,8</b>	<b>2,8</b>
	Part. %	16,8	15,7	16,5	19,2	17,8	17,5
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>201,9</b>	<b>256,0</b>	<b>242,6</b>	<b>242,2</b>	<b>16,0</b>	<b>16,0</b>

### PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - ACUMULADO 2014 EXPORTAÇÕES - Em US\$ bi

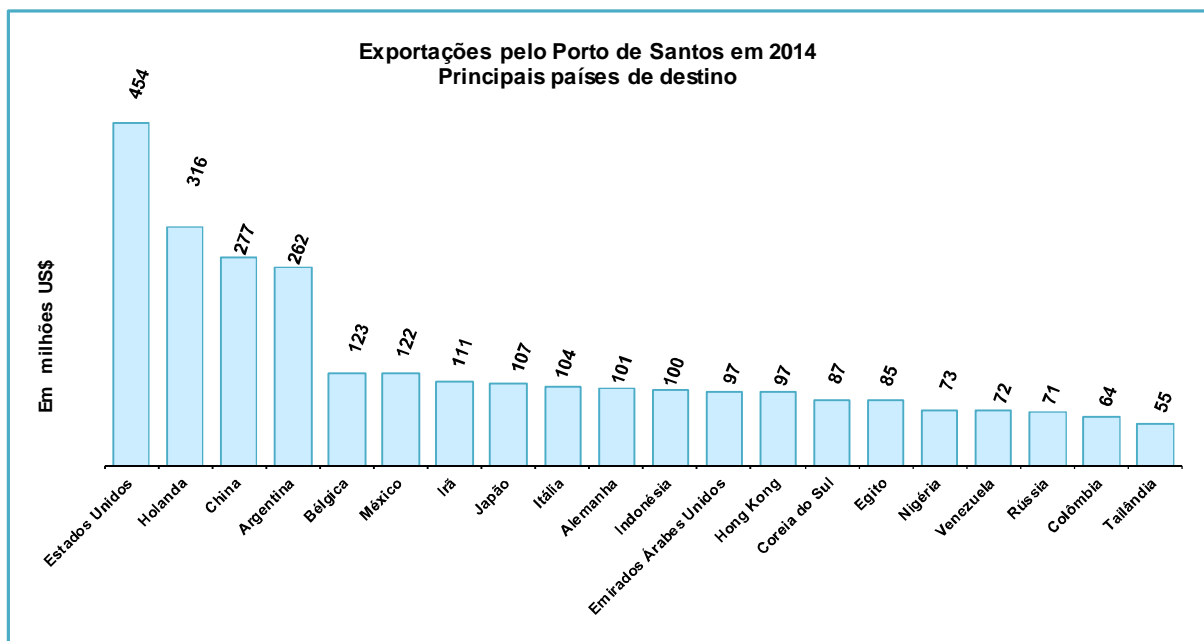




## EXPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS PRINCIPAIS DESTINOS

(Em US\$ milhões)

PAÍSES	2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	ATÉ JANEIRO			
									2013	%	2014	%
Estados Unidos	4.869	9,7	6.699	10,7	7.379	11,6	6.412	10,5	643	13,7	454	11,8
Holanda	2.095	4,2	2.800	4,5	3.248	5,1	4.035	6,6	295	6,3	316	8,2
China	3.836	7,6	6.399	10,2	7.699	12,1	9.006	14,7	146	3,1	277	7,2
Argentina	3.813	7,6	4.935	7,9	3.868	6,1	4.504	7,3	333	7,1	262	6,8
Bélgica	1.596	3,2	2.017	3,2	1.904	3,0	1.621	2,6	140	3,0	123	3,2
México	1.816	3,6	1.842	2,9	1.981	3,1	1.740	2,8	156	3,3	122	3,2
Irã	1.469	2,9	1.534	2,4	1.041	1,6	768	1,3	75	1,6	111	2,9
Japão	1.122	2,2	1.690	2,7	1.781	2,8	1.640	2,7	181	3,9	107	2,8
Itália	1.270	2,5	1.598	2,5	1.382	2,2	1.375	2,2	122	2,6	104	2,7
Alemanha	1.860	3,7	2.565	4,1	2.033	3,2	1.742	2,8	124	2,6	101	2,6
Indonésia	886	1,8	837	1,3	1.287	2,0	1.252	2,0	140	3,0	100	2,6
Emirados Árabes Unidos	840	1,7	958	1,5	1.024	1,6	1.154	1,9	73	1,6	97	2,5
Hong Kong	643	0,0	847	0,0	928	0,0	1.226	0,0	121	2,6	97	2,5
Coreia do Sul	529	1,1	698	1,1	1.046	1,6	1.130	1,8	201	4,3	87	2,3
Egito	947	1,9	1.291	2,1	1.428	2,2	1.060	1,7	109	2,3	85	2,2
Nigéria	588	1,2	767	1,2	689	1,1	712	1,2	69	1,5	73	1,9
Venezuela	1.601	3,2	2.007	3,2	2.309	3,6	1.791	2,9	159	3,4	72	1,9
Rússia	1.620	0,0	1.604	0,0	1.384	0,0	1.021	0,0	97	2,1	71	1,9
Colômbia	788	1,6	970	1,5	1.209	1,9	890	1,5	82	1,7	64	1,7
Tailândia	601	1,2	850	1,4	1.196	1,9	803	1,3	44	0,9	55	1,4
<b>SUBTOTAL</b>	<b>32.790</b>	<b>65,4</b>	<b>42.909</b>	<b>68,3</b>	<b>44.815</b>	<b>70,2</b>	<b>43.881</b>	<b>71,5</b>	<b>3.310</b>	<b>70,3</b>	<b>2.779</b>	<b>72,1</b>
Outros Países	17.355	34,6	19.947	31,7	19.041	29,8	17.450	28,5	1.395	29,7	1.078	27,9
<b>TOTAL</b>	<b>50.145</b>	<b>100,0</b>	<b>62.856</b>	<b>100,0</b>	<b>63.856</b>	<b>100,0</b>	<b>61.331</b>	<b>100,0</b>	<b>4.705</b>	<b>100,0</b>	<b>3.857</b>	<b>100,0</b>



## CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS QUANTO AO VALOR - de 2012 a 2014

(em US\$ mil)

DESCRIÇÃO DA CARGA		MESES												TOTAL	
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ		
AÇÚCAR CÓD. NCM 17.0111.00, 17.0113.00, 17.0114.00 E 17.0119.00	2014	553.827													553.827
	2013	654.999	497.040	671.387	541.475	610.433	751.162	744.413	1.147.835	806.771	818.159	672.060	567.461	8.483.197	
	2012	345.741	387.947	424.919	125.009	720.770	712.602	1.052.323	1.023.200	1.052.076	1.291.667	875.737	726.156	8.738.148	
SOJA, MESMO TRITURADA CÓD. NCM 12.010.090 E 12.019.000	2014	6.453												6.453	
	2013	0	211.270	968.892	1.608.984	1.416.395	1.057.524	760.881	486.759	256.177	79.749	50.727	526	6.897.885	
	2012	142.806	280.237	1.079.729	579.744	1.690.479	794.174	496.001	168.027	88.548	6.901	29.692	6.856	5.363.195	
CAFÉ NÃO TORRADO, NÃO DESCAFEINADO, EM GRÃO CÓD. NCM 09.011.110	2014	260.801												260.801	
	2013	389.015	294.946	341.477	344.138	302.634	255.184	200.011	254.654	261.025	326.265	308.636	270.755	3.548.741	
	2012	455.458	426.952	385.668	352.452	336.931	274.130	272.947	327.615	311.795	440.868	414.450	460.564	4.459.828	
CARNES BOVINAS CÓD. NCM 02.023.000 E 02.013.000	2014	253.736												253.736	
	2013	282.771	214.698	225.902	243.409	244.891	250.908	286.683	275.373	301.020	321.752	227.080	213.588	3.088.076	
	2012	215.144	184.948	217.022	227.747	291.789	259.617	285.486	303.669	301.146	364.536	280.104	245.418	3.176.627	
MILHO EM GRÃOS, EXCETO PARA SEMEADURA CÓD. NCM 10.059.010	2014	199.072												199.072	
	2013	438.106	254.687	113.693	1.882	631	6	56.901	398.969	458.258	373.583	349.848	286.016	2.732.579	
	2012	47.510	21.948	0	19	8.333	3.674	211.584	400.238	463.093	463.934	455.089	371.623	2.447.045	
SUCOS DE LARANJAS 20.091	2014	194.314												194.314	
	2013	237.751	184.223	197.152	170.323	175.115	147.294	144.214	179.699	146.793	177.621	242.269	197.719	2.200.173	
	2012	159.603	241.537	246.210	70.936	168.229	168.925	206.478	145.725	205.350	176.609	191.082	143.763	2.124.447	
ALCOOLETILICO N/DESN.C/VOL.TEOR ALCOOLICO >=80% CÓD. NCM 22.071000, 22.071010 E 22.071090	2014	110.467												110.467	
	2013	212.376	117.265	37.498	71.618	83.274	159.862	197.067	272.095	159.547	181.024	101.890	39.806	1.633.321	
	2012	36.733	57.540	40.201	35.303	93.604	86.846	268.440	193.404	270.012	286.575	178.336	208.269	1.755.262	
BAGACOS E OUTS. RES. SOL. DA EXTR. DO ÓLEO DE SOJA CÓD. NCM 23.040.090	2014	165.257												165.257	
	2013	109.986	109.271	116.602	151.070	195.489	153.867	143.980	176.712	146.736	85.959	171.493	152.787	1.713.952	
	2012	56.467	107.251	110.760	120.541	206.221	167.860	168.709	152.044	119.720	194.001	105.153	97.846	1.606.571	
VEÍCULOS AUTOMÓVEIS POSIÇÃO 87.03	2014	76.012												76.012	
	2013	183.480	139.143	103.758	180.031	124.981	153.623	231.658	208.684	177.101	166.880	125.982	132.480	1.927.801	
	2012	106.142	173.399	116.296	70.717	225.938	63.208	148.588	167.361	144.905	126.972	110.966	116.431	1.570.922	
PASTAS DE MADEIRA OU MATÉRIAS FIBROSAS CELULÓSICAS ETC. CAPÍTULO 47	2014	149.366												149.366	
	2013	108.369	103.224	119.277	131.732	160.807	144.821	129.308	169.960	159.161	169.379	112.859	146.877	1.655.775	
	2012	79.982	93.925	94.583	88.245	96.607	93.620	62.373	58.075	86.715	103.826	87.805	76.179	1.021.936	
<b>PRINCIPAIS CARGAS SUB TOTAL</b>	2014	<b>1.969.304</b>												<b>1.969.304</b>	
	2013	2.616.854	2.125.766	2.895.639	3.444.664	3.314.649	3.074.251	2.895.117	3.570.739	2.872.590	2.700.372	2.362.844	2.008.015	33.881.500	
	2012	1.645.586	1.975.685	2.715.389	1.670.712	3.838.899	2.624.656	3.172.930	2.939.359	3.043.361	3.455.888	2.728.413	2.453.105	32.263.982	
<b>PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO PORTO DE SANTOS</b>	2014	<b>51,1%</b>												<b>51,1%</b>	
	2013	55,6%	52,6%	57,1%	58,6%	58,9%	58,4%	55,2%	60,1%	54,6%	50,7%	51,6%	45,8%	55,2%	
	2012	41,5%	45,8%	50,0%	41,2%	55,4%	50,8%	54,2%	49,3%	53,0%	54,5%	52,4%	50,3%	50,5%	
<b>PORTO DE SANTOS TOTAL</b>	2014	<b>3.856.799</b>												<b>3.856.799</b>	
	2013	4.705.219	4.041.472	5.070.011	5.882.331	5.625.964	5.259.965	5.248.798	5.944.913	5.265.494	5.322.376	4.575.907	4.388.898	61.331.347	
	2012	3.962.246	4.317.488	5.433.131	4.057.487	6.931.114	5.167.702	5.849.732	5.966.230	5.747.414	6.338.372	5.207.504	4.877.591	63.856.010	
<b>PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO BRASIL</b>	2014	<b>24,1%</b>												<b>24,1%</b>	
	2013	29,5%	26,0%	26,2%	28,5%	25,8%	24,9%	25,2%	27,7%	25,1%	23,3%	21,9%	21,1%	25,3%	
	2012	24,5%	23,9%	26,0%	20,7%	29,9%	26,7%	27,9%	26,7%	28,7%	29,1%	25,4%	24,7%	26,3%	
<b>BRASIL TOTAL</b>	2014	<b>16.026.191</b>												<b>16.026.191</b>	
	2013	15.966.728	15.549.465	19.320.426	20.631.053	21.822.420	21.134.041	20.806.765	21.424.021	20.995.536	22.821.003	20.861.367	20.845.837	242.178.662	
	2012	16.141.225	18.027.792	20.910.732	19.566.298	23.214.807	19.352.834	21.003.237	22.380.911	19.998.383	21.763.368	20.471.896	19.748.291	242.579.776	

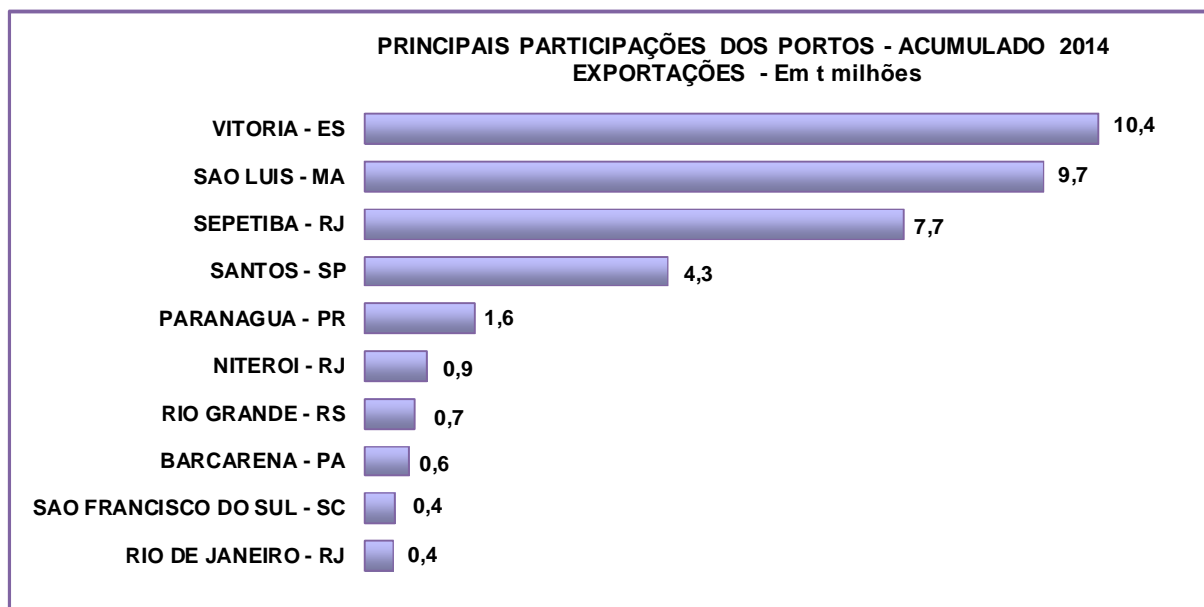
Fonte: Sistema AliceWeb do MDIC em 23/01/2014

## 10 CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ JANEIRO/2014, QUANTO AO VALOR

CARGAS/CÓDIGO NCM	PAÍS DE DESTINO	EM US\$	EM US\$ MIL	PART.%
1 Outros açúcares de cana 1701.14.00	China	117.781.259	117.781	3,1
	Emirados Árabes Unidos	76.467.744	76.468	2,0
	Indonésia	57.664.238	57.664	1,5
	16 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	211.622.568	211.623	5,5
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>463.535.809</b>	<b>463.536</b>	<b>12,0</b>
2 Café não torrado, não descafeinado, em grão 0901.11.10	Estados Unidos	53.291.716	53.292	1,4
	Alemanha	51.797.572	51.798	1,3
	Itália	31.567.395	31.567	0,8
	49 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	124.144.244	124.144	3,2
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>260.800.927</b>	<b>260.801</b>	<b>6,8</b>
3 Carnes desossadas de bovino, congeladas 0202.30.00	Rússia	50.468.756	50.469	1,3
	Hong Kong	43.459.361	43.459	1,1
	Irã	35.639.887	35.640	0,9
	43 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	89.907.440	89.907	2,3
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>219.475.444</b>	<b>219.475</b>	<b>5,7</b>
4 Milho em grão, exceto para semeadura 1005.90.10	Irã	56.715.594	56.716	1,5
	Malásia	38.415.414	38.415	1,0
	Taiwan	29.725.033	29.725	0,8
	9 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	74.215.890	74.216	1,9
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>199.071.931</b>	<b>199.072</b>	<b>5,2</b>
5 Bagaços e outros resíduos sólidos, da extração do óleo de soja 2304.00.90	Holanda	114.145.127	114.145	3,0
	Tailândia	34.741.089	34.741	0,9
	Indonésia	9.737.689	9.738	0,3
	2 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	6.633.474	6.633	0,2
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>165.257.379</b>	<b>165.257</b>	<b>4,3</b>
6 Pasta quim.madeira de n/confif.a soda/sulfato, semi/branq 4703.29.00	Holanda	53.670.234	53.670	1,4
	China	45.396.864	45.397	1,18
	Itália	28.241.803	28.242	0,73
	18 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	21.604.605	21.605	0,560
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>148.913.506</b>	<b>148.914</b>	<b>3,9</b>
7 Sucos de laranjas, congelados, não fermentados 2009.11.00	Bélgica	22.645.041	22.645	0,6
	Japão	20.471.231	20.471	0,5
	Estados Unidos	19.299.376	19.299	0,5
	16 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	35.541.806	35.542	0,9
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>97.957.454</b>	<b>97.957</b>	<b>2,5</b>
8 Outros açúcares de cana, beterraba, sacarose quimicamente pura, sol 1701.99.00	êmen	21.312.675	21.313	0,6
	Arábia Saudita	13.223.037	13.223	0,3
	África do Sul	10.047.206	10.047	0,3
	41 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	45.707.980	45.708	1,2
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>90.290.898</b>	<b>90.291</b>	<b>2,3</b>
9 Álcool etílico n/desnaturado c/teor água <= 1% vol 2207.10.10	Estados Unidos	63.537.539	63.538	1,6
	México	1.895	2	0,0
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>63.539.434</b>	<b>63.539</b>	<b>1,6</b>
9 Outros sucos de laranjas, não fermentados 2009.19.00	Holanda	35.001.784	35.002	0,9
	Bélgica	18.751.824	18.752	0,5
	Reino Unido	6.765.660	6.766	0,2
	2 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	49.261	49	0,0
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>60.568.529</b>	<b>60.569</b>	<b>1,6</b>
<b>TOTAL</b>		<b>1.769.411.311</b>	<b>1.769.411</b>	<b>45,9</b>
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>3.856.799.481</b>	<b>3.856.799</b>	<b>100,0</b>

## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS EXPORTAÇÕES

QUANTIDADE EM t		em milhões de toneladas					
		2010	2011	2012	2013	ATÉ JANEIRO	
						2013	2014
1 - VITORIA - ES	t 10 <sup>6</sup>	144,5	147,7	141,8	143,0	11,8	10,4
	Part. %	27,8	27,1	25,9	25,6	29,7	25,7
2 - SAO LUIS - MA	t 10 <sup>6</sup>	102,5	111,2	112,6	117,1	9,0	9,7
	Part. %	19,7	20,4	20,6	21,0	22,6	23,8
3 - SEPETIBA - RJ	t 10 <sup>6</sup>	105,2	113,1	109,4	104,6	6,0	7,7
	Part. %	20,2	20,8	20,0	18,7	15,2	18,9
4 - SANTOS - SP	t 10 <sup>6</sup>	55,5	53,3	61,0	68,9	5,2	4,3
	Part. %	10,7	9,8	11,2	12,3	13,0	10,6
5 - PARANAGUA - PR	t 10 <sup>6</sup>	24,4	24,7	27,7	27,4	1,5	1,6
	Part. %	4,7	4,5	5,1	4,9	3,7	3,8
6 - NITEROI - RJ	t 10 <sup>6</sup>	1,1	0,1	0,3	8,8	0,4	0,9
	Part. %	0,2	0,0	0,1	1,6	1,0	2,2
8 - BARCARENA - PA	t 10 <sup>6</sup>	8,5	8,0	8,0	7,4	0,7	0,7
	Part. %	1,6	1,5	1,5	1,3	1,8	1,8
7 - RIO GRANDE - RS	t 10 <sup>6</sup>	12,6	16,5	13,8	18,5	0,8	0,6
	Part. %	2,4	3,0	2,5	3,3	2,1	1,5
9 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	t 10 <sup>6</sup>	5,2	5,7	7,4	9,8	0,5	0,4
	Part. %	1,0	1,0	1,4	1,8	1,3	1,1
10 - RIO DE JANEIRO - RJ	t 10 <sup>6</sup>	5,1	5,5	6,2	5,0	0,3	0,4
	Part. %	1,0	1,0	1,1	0,9	0,9	1,0
Outros Portos	t 10 <sup>6</sup>	34,7	35,9	36,9	23,0	2,1	2,2
	Part. %	6,7	6,6	6,8	4,1	5,4	5,5
Sub -Total	t 10 <sup>6</sup>	499,4	521,7	525,0	533,5	38,4	38,9
	Part. %	96,0	95,9	96,1	95,5	96,6	95,9
Outros Modais	t 10 <sup>6</sup>	20,7	22,6	21,2	25,0	1,3	1,6
	Part. %	4,0	4,1	3,9	4,5	3,4	4,1
<b>BRASIL</b>	<b>t 10<sup>6</sup></b>	<b>520,1</b>	<b>544,2</b>	<b>546,3</b>	<b>558,5</b>	<b>39,8</b>	<b>40,6</b>

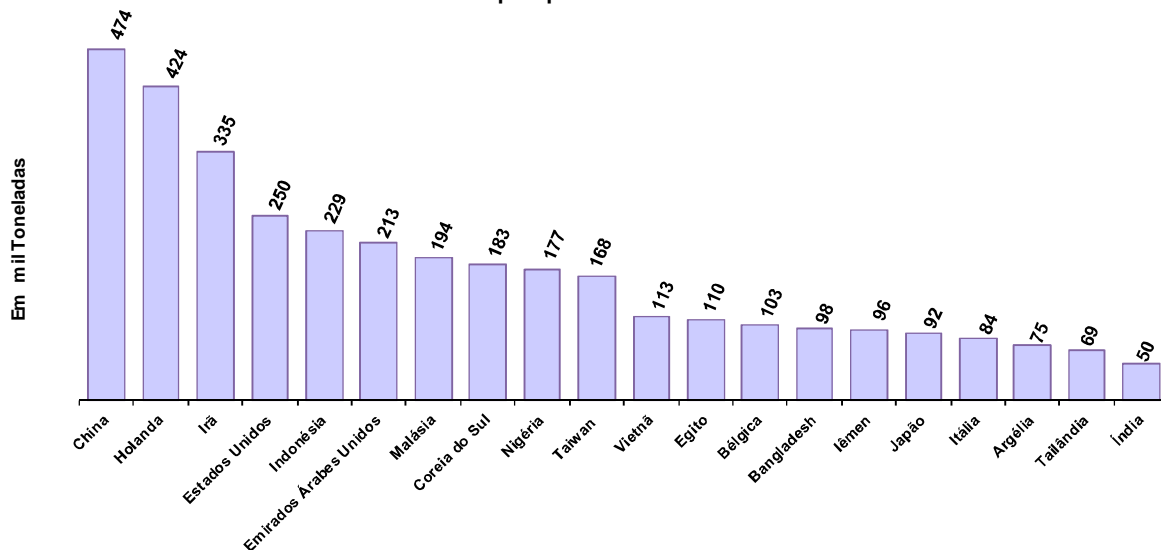


## EXPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS PRINCIPAIS DESTINOS

(Em mil toneladas)

PAÍSES	2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	ATÉ JANEIRO			
									2013	%	2014	%
China	8.412	15,2	10.349	19,4	12.001	19,7	15.991	23,2	185	3,6	474	11,0
Holanda	3.594	6,5	3.802	7,1	4.300	7,0	5.980	8,7	415	8,0	424	9,8
Irã	2.584	4,7	2.320	4,4	2.261	3,7	2.035	3,0	189	3,7	335	7,8
Estados Unidos	2.330	4,2	2.690	5,0	3.922	6,4	3.621	5,3	527	10,2	250	5,8
Indonésia	1.775	3,2	978	1,8	1.893	3,1	2.720	3,9	277	5,4	229	5,3
Emirados Árabes Unidos	1.648	3,0	1.408	2,6	1.611	2,6	2.190	3,2	125	2,4	213	4,9
Malásia	1.250	2,3	1.251	2,3	1.154	1,9	1.459	2,1	75	1,5	194	4,5
Coreia do Sul	569	1,0	460	0,9	1.809	3,0	2.577	3,7	541	10,5	183	4,2
Nigéria	1.074	1,9	1.163	2,2	1.132	1,9	1.377	2,0	130	2,5	177	4,1
Taiwan	1.031	1,9	912	1,7	1.502	2,5	2.008	2,9	297	5,7	168	3,9
Vietnã	348	0,6	371	0,7	611	1,0	866	1,3	8	0,2	113	2,6
Egito	1.248	2,2	1.709	3,2	2.590	4,2	2.036	3,0	252	4,9	110	2,6
Bélgica	1.387	2,5	1.197	2,2	1.194	2,0	1.142	1,7	81	1,6	103	2,4
Bangladesh	806	0,2	747	0,1	790	0,2	1.431	0,1	91	1,8	98	2,3
Iêmen	518	0,0	262	0,0	461	0,0	564	0,0	26	0,5	96	2,2
Japão	886	1,6	994	1,9	2.137	3,5	2.065	3,0	241	4,7	92	2,1
Itália	850	1,5	736	1,4	685	1,1	1.042	1,5	75	1,5	84	2,0
Argélia	891	1,6	1.401	2,6	993	1,6	1.050	1,5	3	0,0	75	1,7
Tailândia	1.251	1,9	1.484	1,5	1.756	1,4	1.062	1,3	39	0,7	69	1,6
Índia	1.643	3,0	441	0,8	930	1,5	1.084	1,6	72	1,4	50	1,2
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>34.093</b>	<b>61,4</b>	<b>34.674</b>	<b>65,1</b>	<b>43.732</b>	<b>71,6</b>	<b>52.299</b>	<b>75,9</b>	<b>3.648</b>	<b>70,5</b>	<b>3.539</b>	<b>82,0</b>
Outros Países	21.417	39	18.610	35	17.315	28	16.607	24	1.524	29	777	18,0
<b>TOTAL</b>	<b>55.510</b>	<b>100,0</b>	<b>53.284</b>	<b>100,0</b>	<b>61.047</b>	<b>100,0</b>	<b>68.906</b>	<b>100,0</b>	<b>5.172</b>	<b>100,0</b>	<b>4.316</b>	<b>100,0</b>

Exportações pelo Porto de Santos em 2014  
Principais países de destino



## CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS QUANTO AO PESO - de 2012 a 2014

(em Toneladas)

DESCRIÇÃO DA CARGA		MESES												TOTAL	
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ		
AÇÚCAR CÓD. NCM 17.011.00, 17.011.300, 17.011.400 E 17.019.900	2014	1.395.321													1.395.321
	2013	1.402.517	1.050.332	1.434.306	1.179.169	1.385.248	1.751.637	1.793.233	2.784.143	1.956.837	1.985.000	1.631.446	1.388.424	19.742.291	
	2012	574.402	661.069	705.868	202.928	1.289.489	1.342.969	1.998.517	1.979.449	2.071.834	2.570.124	1.752.938	1.518.676	16.668.263	
SOJA, MESMO TRITURADA CÓD. NCM 12.010.090 E 12.019.000	2014	11.941												11.941	
	2013	0	386.243	1.792.096	3.020.187	2.725.145	1.994.363	1.394.727	881.588	461.815	143.401	91.657	959	12.892.181	
	2012	313.635	615.985	2.181.975	1.144.772	3.221.440	1.480.844	918.289	298.516	148.611	11.528	49.060	10.535	10.395.189	
MILHO EM GRÃOS, EXCETO PARA SEMEADURA CÓD. NCM 10.059.010	2014	995.583												995.583	
	2013	1.577.170	909.385	398.679	6.641	2.279	5	241.343	1.714.443	2.024.564	1.834.957	1.769.644	1.424.715	11.903.824	
	2012	176.810	83.428	0	19	31.369	14.131	853.217	1.524.046	1.722.440	1.711.010	1.681.465	1.349.719	9.147.653	
BAGACOSE OUTS.RES.SOL.DA EXTR.DO ÓLEO DE SOJA CÓD. NCM 23.040.090	2014	280.220												280.220	
	2013	202.492	206.763	235.721	319.636	409.871	322.102	286.810	342.528	273.794	161.407	292.683	271.658	3.325.464	
	2012	157.236	284.344	288.502	302.042	501.716	382.467	370.796	295.661	235.626	364.377	189.073	187.240	3.559.079	
PASTAS DE MADEIRA CAPÍTULO 47	2014	297.018												297.018	
	2013	212.497	210.198	245.886	261.624	311.687	272.490	227.190	311.999	301.097	337.440	229.128	305.054	3.226.290	
	2012	159.204	185.330	180.285	168.110	173.469	172.264	125.255	119.430	173.427	201.864	164.222	130.749	1.953.609	
ALCOOLETILICO N/DES.N.C/VOL.TEOR ALCOOLICO >= 80% CÓD. NCM 22.071.000, 22.071.010 E 22.071.090	2014	137.702												137.702	
	2013	258.347	140.471	42.521	81.554	94.934	188.543	248.863	333.999	206.413	236.704	131.280	52.248	2.015.876	
	2012	30.040	53.736	39.742	37.170	93.974	88.874	292.072	214.511	311.638	332.187	205.862	258.245	1.958.052	
SUCOS DE LARANJAS 20.091	2014	186.960												186.960	
	2013	199.286	172.381	175.504	187.885	148.796	133.705	142.886	181.060	135.151	162.862	252.231	174.044	2.065.793	
	2012	170.888	160.825	165.226	59.847	134.276	122.209	198.333	111.426	192.028	177.235	182.706	139.997	1.814.997	
CAFÉ NÃO TORRADO, NÃO DESCAFEINADO, EM GRÃO CÓD. NCM 09.011.10	2014	112.975												112.975	
	2013	114.497	90.319	108.265	114.078	101.867	92.021	75.881	98.617	103.266	128.228	129.805	113.530	1.270.375	
	2012	91.577	92.541	85.861	82.624	82.957	70.658	75.750	90.930	85.998	120.415	113.559	130.482	1.123.351	
PAPEL E CARTÃO, OBRAS DE PASTA DE CELULOSE, DE PAPEL ETC. CAPÍTULO 48	2014	70.885												70.885	
	2013	71.545	57.205	69.588	77.531	77.159	69.992	62.827	65.484	70.807	71.089	63.918	76.414	833.558	
	2012	71.647	80.021	96.108	91.765	96.949	82.629	71.763	70.178	53.080	61.587	57.451	65.938	899.117	
CARNES BOVINAS CÓD. NCM 02.013.000 E 02.023.000	2014	57.074												57.074	
	2013	61.300	45.980	49.007	52.911	54.140	56.450	64.556	62.057	64.390	68.329	47.975	45.388	672.481	
	2012	44.572	38.008	45.272	46.809	61.367	55.917	63.077	65.375	65.187	76.337	57.923	51.700	671.545	
<b>PRINCIPAIS CARGAS SUB TOTAL</b>	2014	<b>3.545.679</b>												<b>3.545.679</b>	
	2013	4.099.651	3.269.277	4.551.571	5.301.215	5.311.127	4.881.307	4.538.316	6.775.916	5.598.134	5.129.416	4.639.766	3.852.434	57.948.132	
	2012	1.790.009	2.255.287	3.788.840	2.136.087	5.687.006	3.812.963	4.967.069	4.769.521	5.059.869	5.626.663	4.454.259	3.843.283	48.190.856	
<b>PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO PORTO DE SANTOS</b>	2014	<b>82,1%</b>												<b>82,1%</b>	
	2013	79,3%	82,3%	83,5%	84,0%	85,8%	84,6%	83,2%	88,2%	85,6%	83,5%	84,3%	81,9%	84,1%	
	2012	65,1%	69,5%	79,1%	74,5%	81,5%	79,2%	81,9%	78,8%	81,5%	83,1%	80,0%	77,7%	78,9%	
<b>PORTO DE SANTOS TOTAL</b>	2014	<b>4.316.219</b>												<b>4.316.219</b>	
	2013	5.172.092	3.971.277	5.453.383	6.312.239	6.192.369	5.768.695	5.457.451	7.684.824	6.541.698	6.145.630	5.501.171	4.705.419	68.906.250	
	2012	2.750.195	3.246.309	4.788.614	2.866.825	6.979.827	4.812.257	6.063.165	6.050.181	6.206.248	6.768.038	5.569.720	4.945.390	61.046.769	
<b>PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO BRASIL</b>	2014	<b>10,6%</b>												<b>10,6%</b>	
	2013	13,0%	11,1%	13,6%	14,6%	12,8%	12,7%	11,0%	14,2%	12,9%	11,6%	11,1%	9,5%	12,3%	
	2012	8,6%	8,6%	10,5%	6,7%	14,4%	11,2%	12,8%	12,4%	13,4%	12,8%	10,9%	9,8%	11,2%	
<b>BRASIL TOTAL</b>	2014	<b>40.566.677</b>												<b>40.566.677</b>	
	2013	39.759.801	35.660.060	39.963.376	43.373.421	48.509.667	45.281.457	49.486.247	53.953.190	50.730.135	52.929.448	49.439.016	49.412.997	558.498.815	
	2012	32.014.276	37.663.755	45.567.452	42.880.070	48.598.463	43.034.732	47.206.930	48.614.829	46.287.810	52.995.283	51.061.893	50.340.106	546.265.599	

Fonte: Sistema AliceWeb do MDIC em 23/01/2014

## 10 CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ JANEIRO/2014, QUANTO AO PESO

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE DESTINO	EM KG	EM TON	PART.%
1	Outros açúcares de cana 1701.14.00	China	300.781.880	300.782	7,0
		Emirados Árabes Unidos	202.114.334	202.114	4,7
		Indonésia	143.383.747	143.384	3,3
		16 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	546.758.078	546.758	12,7
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.193.038.039</b>	<b>1.193.038</b>	<b>27,6</b>
2	Milho em grão, exceto para semeadura 1005.90.10	Irã	278.683.770	278.684	6,5
		Malásia	191.410.460	191.410	4,4
		Taiwan	152.334.850	152.335	3,5
		9 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	373.153.507	373.154	8,6
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>995.582.587</b>	<b>995.583</b>	<b>23,1</b>
3	Pasta quim.madeira de n/conif.a soda/sulfato, sem i/branq 4703.29.00	Holanda	103.304.000	103.304	2,4
		China	90.620.794	90.621	2,1
		Itália	59.532.000	59.532	1,4
		18 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	41.906.749	41.907	1,0
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>295.363.543</b>	<b>295.364</b>	<b>6,8</b>
4	Bagaços e outros resíduos sólidos, da extração do óleo de soja 2304.00.90	Holanda	186.457.563	186.458	4,3
		Tailândia	61.750.735	61.751	1,4
		Indonésia	17.517.295	17.517	0,4
		2 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	14.494.450	14.494	0,3
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>280.220.043</b>	<b>280.220</b>	<b>6,5</b>
5	Outros açúcares de cana, beterraba, sacarose quimicamente pura, sol. 1701.99.00	Iêmen	48.114.000	48.114	1,1
		Arábia Saudita	35.000.000	35.000	0,8
		África do Sul	22.624.000	22.624	0,5
		41 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	96.544.683	96.545	2,2
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>202.282.683</b>	<b>202.283</b>	<b>4,7</b>
6	Café não torrado, não descafeinado, em grão 0901.11.10	Alemanha	24.045.180	24.045	0,6
		Estados Unidos	22922144	22.922	0,5
		Itália	13407980	13.408	0,3
		49 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	52.599.970	52.600	1,2
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>112.975.274</b>	<b>112.975</b>	<b>2,6</b>
7	Sucos de laranja não congelados com valor brix <= 20 2009.12.00	Bélgica	59.801.921	59.802	1,4
		Holanda	18.757.410	18.757	0,4
		Estados Unidos	17.581.065	17.581	0,4
		PAÍS COM MENOR PARTICIPAÇÃO	500.000	500	0,01
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>96.640.396</b>	<b>96.640</b>	<b>2,2</b>
8	Álcool etílico n/desnaturado c/teor água <= 1% vol 2207.10.10	Estados Unidos	75.347.691	75.348	1,7
		México	126	0	0,0
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>75.347.817</b>	<b>75.348</b>	<b>1,7</b>
9	Outros álcool etílico não desnaturado 2207.10.90	Coreia do Sul	36.740.536	36.741	0,9
		Estados Unidos	12.104.499	12.104	0,3
		Gana	4.440.942	4.441	0,1
		4 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	9.068.259	9.068	0,21
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>62.354.236</b>	<b>62.354</b>	<b>1,4</b>
10	Sucos de laranjas, congelados, não fermentados 2009.11.00	Bélgica	12.608.297	12.608	0,3
		Estados Unidos	12.237.511	12.238	0,3
		Japão	11.521.344	11.521	0,3
		27 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	19.079.536	19.080	0,4
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>55.446.688</b>	<b>55.447</b>	<b>1,3</b>
<b>TOTAL</b>			<b>3.369.251.306</b>	<b>3.369.251</b>	<b>78,1</b>
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>4.316.218.723</b>	<b>4.316.219</b>	<b>100,0</b>

**EXPEDIENTE**

**Companhia Docas do Estado de São Paulo (CODESP) / Autoridade Portuária de Santos**

Diretor-Presidente: **Renato Ferreira Barco**

Diretor de Infraestrutura e Execução de Obras: **Paulino Moreira da Silva Vicente**

Diretor de Administração e Finanças: **Alencar Costa**

Diretor de Desenvolvimento Comercial: **Carlos Helmut Kopittke**

**ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS**

Desenvolvido e elaborado pela DC/SCM/Gerência de Mercados, Estudos e Estatísticas (GCE)

Avenida Rodrigues Alves, s/nº, Bairro Macuco, Santos/SP

Tel.: (13) 3202 6565 ramal 2132

Website: <http://www.portodesantos.com.br/estatisticas.php>

Foto de capa: Sérgio Saraiva Coelho/DCP