



# Análise do movimento físico do Porto de Santos

**FEVEREIRO DE 2014**

DC/SCM/GCE, 04/04/2014.



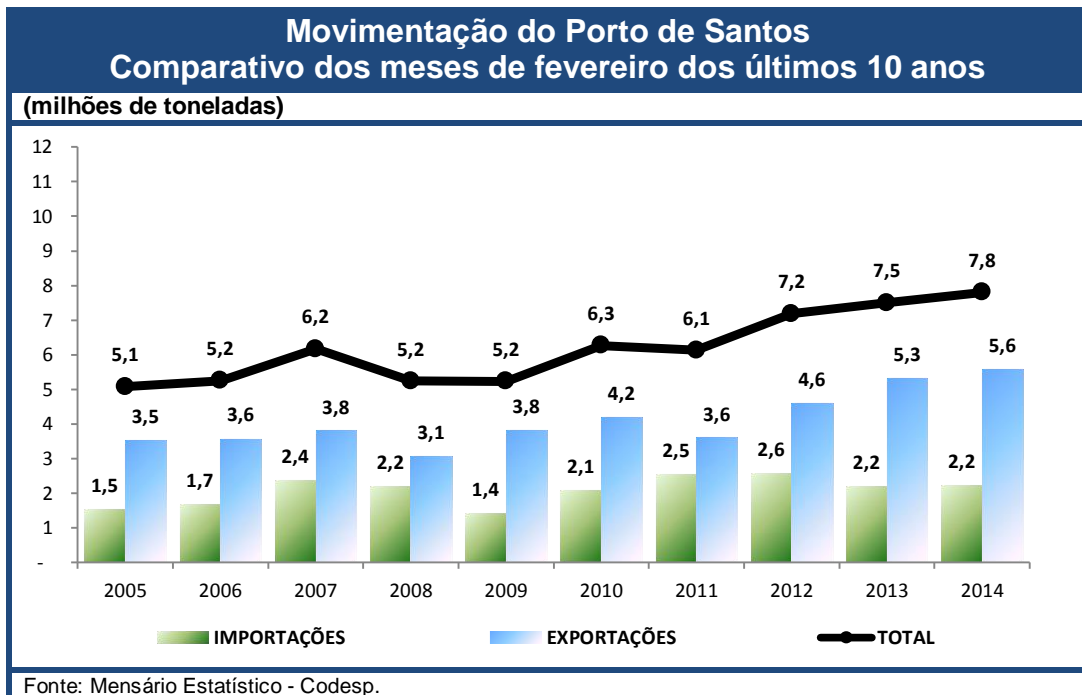
**COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP**  
**AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS**  
Av. Rodrigues Alves, s/ nº - Santos/SP - CEP 11015-900  
<http://www.portodesantos.com.br>



## ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS

### Mês de Fevereiro de 2014

O Porto de Santos registrou em fevereiro de 2014 o maior resultado de toda a série histórica para esse mês, com a movimentação de 7.802.702 toneladas, o que corresponde a um avanço de 4,04% em relação ao resultado de fevereiro de 2013 (7.499.750 t). Este resultado positivo é justificado principalmente pelo aumento de 5,0% nas exportações, que totalizaram 5.585.434 t. As importações também avançaram em 1,6%, passando de 1.182.052 t em fevereiro de 2013 para 2.217.268 t em 2014.



VARIÇÕES MAIS EXPRESSIVAS NAS EXPORTAÇÕES				
	FEV/13	FEV/14	VAR.	VAR.%
SOJA EM GRÃOS	1.074.257	1.728.688	<b>654.431</b>	60,9
CELULOSE	4.911	123.634	<b>118.723</b>	2.417,5
FARELO DE SOJA	152.319	214.456	<b>62.137</b>	40,8
ÓLEO COMBUSTÍVEL	167.534	190.752	<b>23.218</b>	13,9
CAFÉ EM GRÃOS	84.170	92.691	<b>8.521</b>	10,1
SUCOS CÍTRICOS EM CONTÊINERES	155.066	160.347	<b>5.281</b>	3,4
SUCOS CÍTRICOS A GRANEL	9.634	11.159	<b>1.525</b>	15,8
OUTRAS CARNES	32	39	<b>7</b>	21,9
CARNE BOVINA	50.692	45.460	<b>-5.232</b>	-10,3
MILHO EM CONTÊINERES	6.242	192	<b>-6.050</b>	-96,9
GASOLINA	106.840	98.119	<b>-8.721</b>	-8,2
CARNE DE AVES	26.952	17.828	<b>-9.124</b>	-33,9
AÇÚCAR EM SACOS	34.854	0	<b>-34.854</b>	-100,0
ÓLEO DIESEL E GASÓLEO	198.549	162.913	<b>-35.636</b>	-17,9
AÇÚCAR A GRANEL	952.863	888.860	<b>-64.003</b>	-6,7
ALCOOL	138.884	69.528	<b>-69.356</b>	-49,9
AÇÚCAR EM CONTÊINERES	135.235	56.985	<b>-78.250</b>	-57,9
MILHO A GRANEL	486.637	185.803	<b>-300.834</b>	-61,8

Fonte: CODESP.

Dentre as principais cargas embarcadas no Porto de Santos em fevereiro de 2014, os crescimentos mais significativos em relação ao mesmo mês de 2013 ocorreram nos embarques de soja em grãos, +654.431 t (60,9%); celulose, +118.723 t (2.417,5%); farelo de soja, +62.137 t (40,8%); óleo combustível, +23.218 t (13,9%); café em grãos, +8.521 t (10,1%); sucos cítricos em contêineres, +5.281 t (3,4%); sucos cítricos a granel, +1.525 t (15,8%) e outras carnes, +7 t (21,9%). No mesmo período, houve retração mais intensa nos embarques de milho a granel, -300.834 t (-61,8%); açúcar em contêineres, -78.250 t (-57,9%); álcool, -69.356 t (-49,9%); açúcar a granel, -64.003 t (-6,7%); óleo diesel e gasóleo, -35.636 t (-17,9%); açúcar em sacos, -34.854 t (-100,0%); carne de aves, -9.124 t (-33,9%); gasolina, -8.721 t (-8,2%); milho em contêineres, +5.103 t (4.288,24%) e carne bovina, -5.232 t (-10,3%).

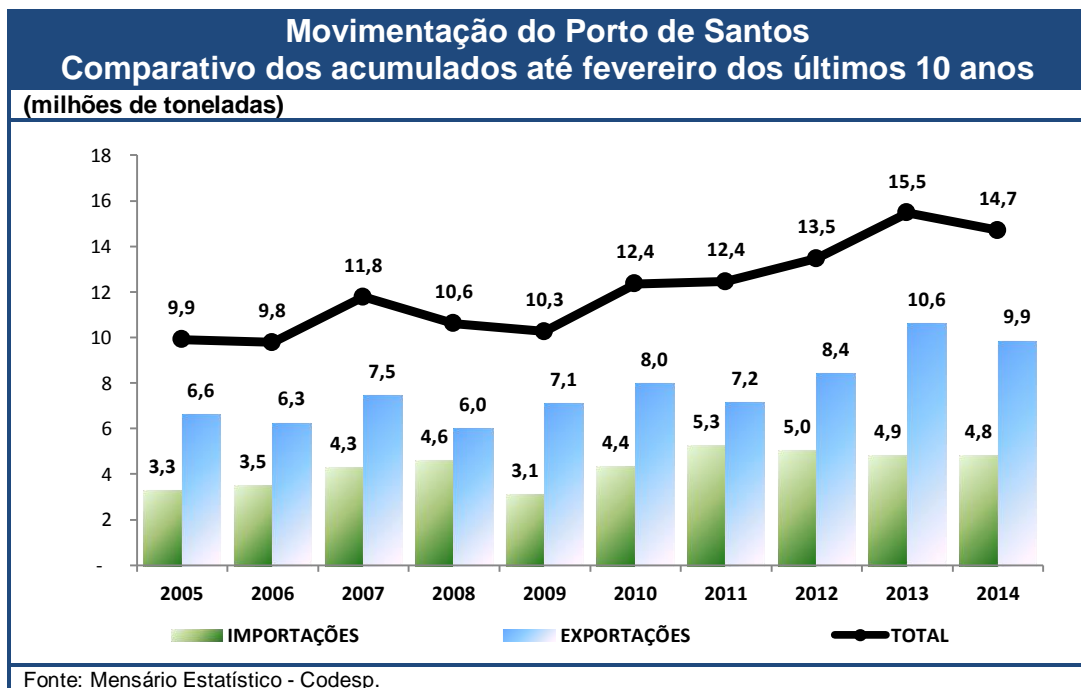
Dentre as principais cargas desembarcadas neste mês de fevereiro, destaque para o crescimento do GLP, +62.091 t (178,5%); nafta, +13.531 t (96,1%) e amônia, +2.211 t (8,3%). Por sua vez, as quedas mais significativas nos desembarques em relação a fevereiro de 2013 ocorreram nas movimentações minério de ferro a granel, -166.381 (-100,0%); sal, -30.102 t (-39,0%); trigo, 26.808 t (-28,5%); enxofre, -11.901 t (-10,6%); soda cáustica, -11.500 t (-12,4%); carvão, -4.759 t (-4,5%) e adubo, -2.761 t (-2,1%).

VARIÇÕES MAIS EXPRESSIVAS NAS IMPORTAÇÕES				
	FEV/13	FEV/14	VAR.	VAR.%
GLP	34.794	96.885	<b>62.091</b>	178,5
NAFTA	14.073	27.604	<b>13.531</b>	96,1
AMONIA	26.603	28.814	<b>2.211</b>	8,3
ADUBO	129.316	126.555	<b>-2.761</b>	-2,1
CARVÃO	105.732	100.973	<b>-4.759</b>	-4,5
SODA CAUSTICA	92.863	81.363	<b>-11.500</b>	-12,4
ENXOFRE	112.632	100.731	<b>-11.901</b>	-10,6
TRIGO	94.118	67.310	<b>-26.808</b>	-28,5
SAL	77.169	47.067	<b>-30.102</b>	-39,0
MINÉRIO DE FERRO A GRANEL	166.381	0	<b>-166.381</b>	-100,0

Fonte: CODESP.

## Acumulado até Fevereiro

Nos dois primeiros meses de 2014, o Porto de Santos acumulou movimentação de 14.695.859 t, atingindo sua segunda melhor marca para o período, 5,0% inferior ao patamar recorde observado no mesmo período de 2013 (15.474.627 t). Essa retração foi resultado da queda de 7,1% das exportações, que passaram de 10.624.161 t em 2013 para 9.874.048 t em 2014. No mesmo período, as importações recuaram 0,6%, atingindo o patamar de 4.821.811 toneladas (em 2013 foram 4.850.466 t).

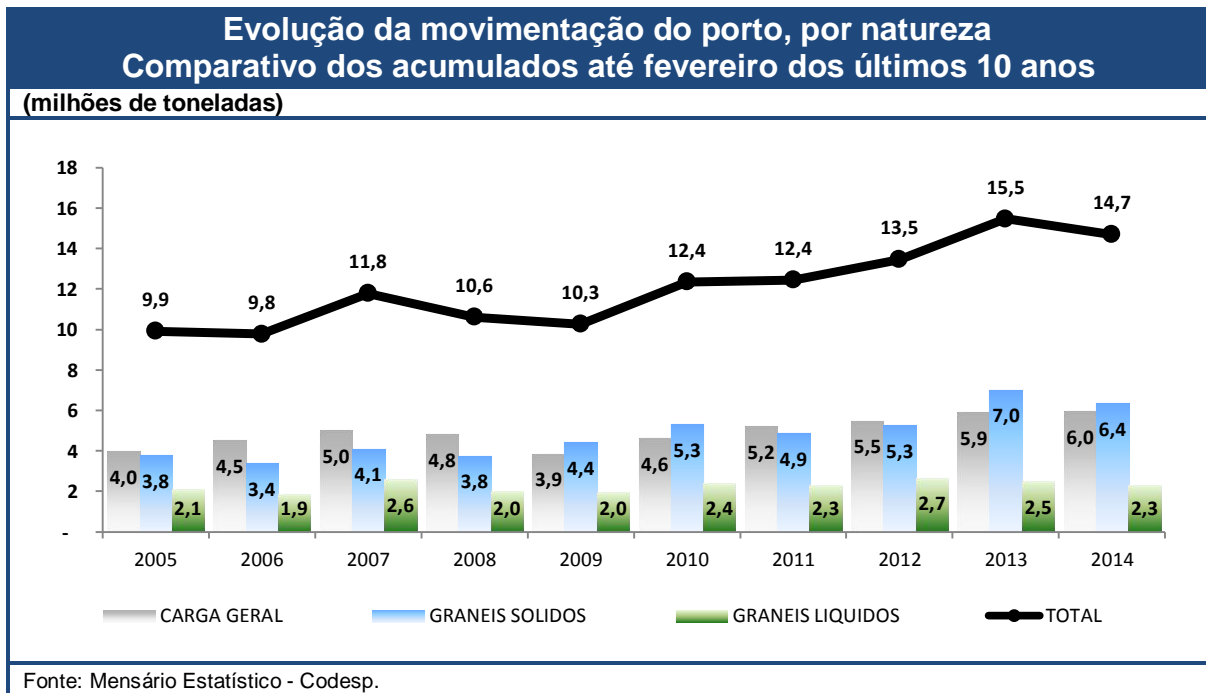


De acordo com dados do Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior (MDIC), no primeiro bimestre de 2014 o Porto de Santos manteve a liderança na corrente de comércio brasileira em valor, com participação de 25,3%, seguido pelos portos de Vitória (6,1%), Paranaguá (6,0%), Sepetiba (5,8%), São Luís (4,7%), Rio de Janeiro (4,4%), Itajaí (3,9%), Rio Grande (3,2%), São Francisco do Sul (3,1%) e São Sebastião (3,0%).

Pelo porto santista passaram 24,8% das exportações brasileiras em valor, seguido pelos portos de Vitória (10,4%), Sepetiba (8,0%), Paranaguá (7,4%), São Luís (6,4%), Rio Grande (4,4%), Rio de Janeiro (3,5%), Itajaí (3,5%), São Francisco do Sul (2,8%) e Niterói (2,7%).

Nas importações em valor, os números do MDIC mostram que o Porto de Santos respondeu por 25,6%, seguido pelos portos de Rio de Janeiro (5,2%), São Sebastião (5,2%), Paranaguá (4,8%), Itajaí (4,2%), Manaus (3,9%), Sepetiba (3,9%), Suape (3,6%), São Francisco do Sul (3,5%) São Luís (3,3%).

As mercadorias transportadas por navegação de longo curso totalizaram 12.946.907 t até fevereiro de 2014, um recuo de 3,9% em relação ao mesmo mês de 2013 (13.469.449 t), respondendo por 88,1% do total da movimentação. A cabotagem somou no período 1.748.952 t, 12,8% abaixo do movimentado em 2013 (2.005.178 t), representando 11,9% do total. Por natureza de mercadoria, houve uma retração de 9,2% na movimentação de sólidos a granel, ao registrar 6.384.765 t, enquanto a movimentação de líquidos a granel recuou 7,0% (totalizando 2.331.989 t) e a movimentação de carga geral aumentou 0,7%, registrando uma movimentação de 5.979.105 t.



## Principais cargas

PRINCIPAIS CARGAS MOVIMENTADAS PELO PORTO DE SANTOS				
CARGAS	EM FEVEREIRO		ATÉ FEVEREIRO	
	Em t	Part. %	Em t	Part. %
<b>Outras cargas containerizadas</b>	<b>2.448.143</b>	<b>31,4</b>	<b>4.943.148</b>	<b>33,6</b>
<i>Total de cargas em contêiner</i>	2.613.552	33,5	5.290.058	36,0
<i>(-) Café em contêiner</i>	92.691	1,2	182.685	1,2
<i>(-) Açúcar em contêiner</i>	56.985	0,7	128.612	0,9
<i>(-) Sucos em contêiner</i>	11.159	0,1	20.284	0,1
<i>(-) Milho em contêiner</i>	192	0,00	5.414	0,04
<i>(-) Minério de Ferro em contêineres</i>	-	0,0	4	0,0
<i>(-) Celulose em contêineres</i>	4.382	0,1	9.911	0,1
<b>Açúcar</b>	<b>945.845</b>	<b>12,1</b>	<b>2.175.001</b>	<b>14,8</b>
<i>Açúcar em sacas</i>	-	0,0	15.550	0,1
<i>Açúcar em contêineres</i>	56.985	0,7	128.612	0,9
<i>Açúcar a granel</i>	888.860	11,4	2.030.839	13,8
<b>Soja em Grãos</b>	<b>1.725.887</b>	<b>22,1</b>	<b>1.725.887</b>	<b>11,7</b>
<b>Milho</b>	<b>185.995</b>	<b>2,4</b>	<b>752.305</b>	<b>5,1</b>
<i>Milho em contêineres</i>	192	0,00	5.414	0,0
<i>Milho a granel</i>	185.803	2,4	746.891	5,1
<b>Soja peletizada</b>	<b>213.334</b>	<b>2,7</b>	<b>410.575</b>	<b>2,8</b>
<b>Óleo Diesel e Gasóleo</b>	<b>162.913</b>	<b>2,1</b>	<b>341.406</b>	<b>2,3</b>
<b>Adubos</b>	<b>126.555</b>	<b>1,6</b>	<b>324.471</b>	<b>2,2</b>
<b>Óleo Combustível</b>	<b>190.752</b>	<b>2,4</b>	<b>320.548</b>	<b>2,2</b>
<b>Celulose</b>	<b>192.850</b>	<b>2,5</b>	<b>317.631</b>	<b>2,2</b>
<i>Celulose em contêineres</i>	4.382	0,1	9.911	0,1
<i>Celulose em carga solta</i>	188.468	2,4	307.720	2,1
<b>Sucos Cítricos</b>	<b>171.506</b>	<b>2,2</b>	<b>281.656</b>	<b>1,9</b>
<i>Sucos em contêineres</i>	11.159	0,1	20.284	0,1
<i>Sucos a granel</i>	160.347	2,1	261.372	1,8
<b>Enxofre</b>	<b>100.731</b>	<b>1,3</b>	<b>257.947</b>	<b>1,8</b>
<b>Carvão</b>	<b>123.238</b>	<b>1,6</b>	<b>221.800</b>	<b>1,5</b>
<b>Trigo</b>	<b>67.310</b>	<b>0,9</b>	<b>201.217</b>	<b>1,4</b>
<b>Café em contêineres</b>	<b>92.691</b>	<b>1,2</b>	<b>182.685</b>	<b>1,2</b>
<b>Gasolina</b>	<b>98.119</b>	<b>1,3</b>	<b>175.336</b>	<b>1,2</b>
<b>Álcool</b>	<b>88.880</b>	<b>1,1</b>	<b>168.286</b>	<b>1,1</b>
<b>Minério de Ferro</b>	-	<b>0,0</b>	<b>4</b>	<b>0,0</b>
<i>Minério de Ferro em contêineres</i>	-	0,0	4	0,0
<i>Minério de Ferro a granel</i>	-	0,0	-	0,0
<b>Subtotal</b>	<b>6.934.749</b>	<b>88,9</b>	<b>12.799.903</b>	<b>87,1</b>
<b>Outras Cargas</b>	<b>867.953</b>	<b>11,1</b>	<b>1.895.956</b>	<b>12,9</b>
<b>Total</b>	<b>7.802.702</b>	<b>100,0</b>	<b>14.695.859</b>	<b>100,0</b>

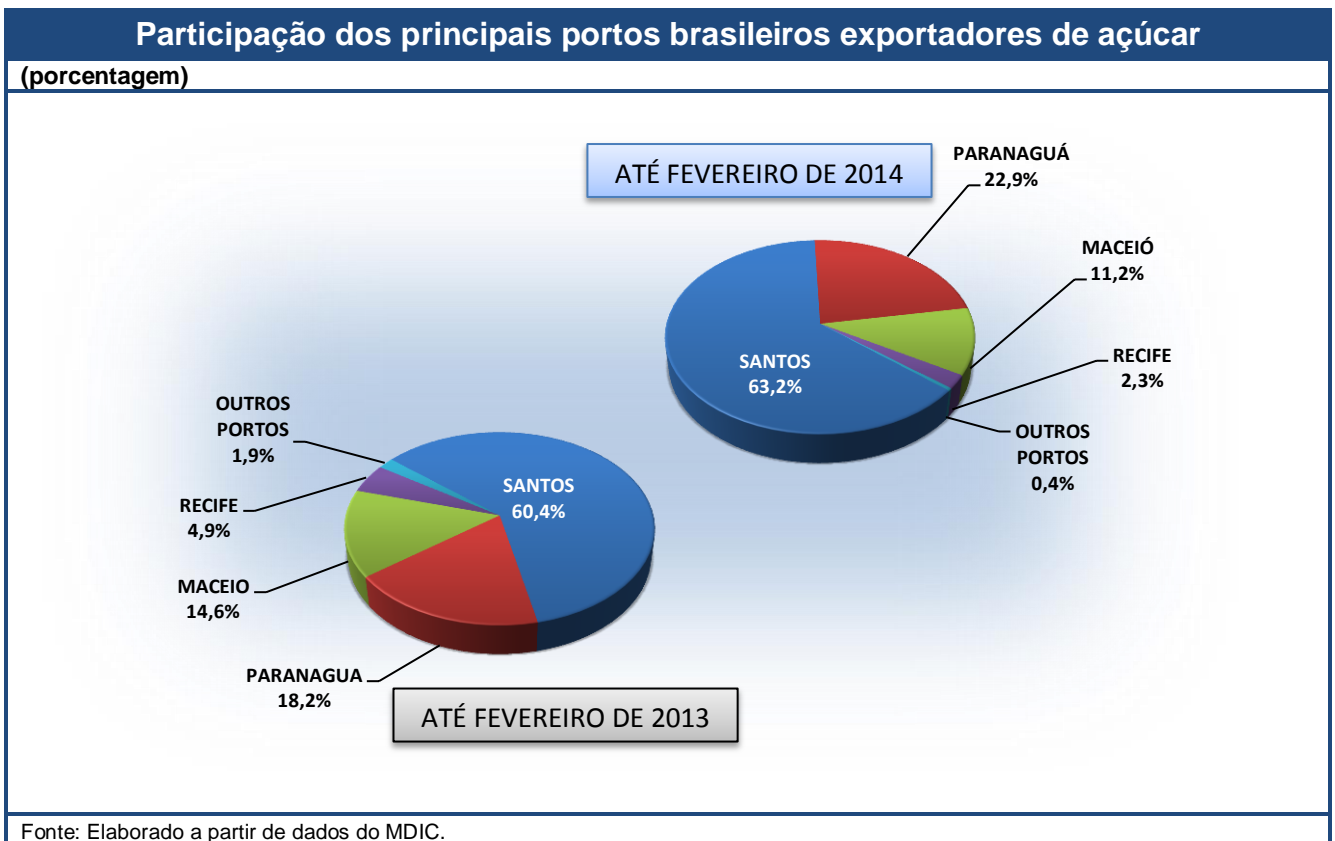
Fonte: CODESP.





## Açúcar

O açúcar segue na liderança do rol das cargas mais movimentadas no Porto de Santos, ao acumular movimentação de 2.175.001 t em 2014. Apesar deste resultado ter sido 8,4% inferior ao registrado no primeiro bimestre de 2013 (2.374.277 t), o Porto de Santos ampliou a sua liderança nas exportações de açúcar, sendo responsável por 63,2% de todo o produto escoado pelos portos nacionais. No ano anterior, a participação de Santos correspondia a 60,4%. O segundo porto com maior movimentação da commodity neste início de 2014 foi o de Paranaguá, com 22,9%, seguido pelos portos de Maceió (11,2%) e Recife (2,3%).



De acordo com dados do MDIC, São Paulo foi o estado de origem de 84,06% do produto exportado através do Porto de Santos - patamar 3,7 pontos percentuais superior à parcela que representava em 2013 - seguido por Minas Gerais (11,29%), Goiás (3,93%), Mato Grosso do Sul (0,42%) e Paraná (0,30%).

**Estados exportadores de açúcar pelo Porto de Santos:**

	ANO	SAO PAULO	MINAS GERAIS	GOIAS	MATO G. DO SUL	PARANA	OUTROS	Σ
<i>Participações até fevereiro</i>	2014	84,06%	11,29%	3,93%	0,42%	0,30%	0,00%	100%
	2013	80,38%	13,39%	3,56%	1,11%	1,48%	0,08%	100%

Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

Conforme noticiado pela revista Globo Rural<sup>1</sup>, devido à falta de chuvas a Datagro revisou para 574,6 milhões de toneladas a estimativa da moagem de cana-de-açúcar para a safra 2014/15, 21,6 milhões abaixo da safra 2013/14. Para as usinas do Centro-Sul, a entidade estima uma produção de 33,2 milhões de toneladas de açúcar. Esta foi a segunda retração consecutiva nas projeções para este ano.

Ainda segundo a mesma publicação, o perfil da produção estimado foi ajustado para 46,3% de açúcar e 53,7% de etanol. Inicialmente, a estimativa do destino da produção para açúcar era de 45,2%. Com isso, a Datagro projeta um excedente exportável do Centro-sul de 23,5 milhões de toneladas em 2013/14. Para a demanda mundial, a entidade reiterou o déficit de 1,6 milhão de toneladas ante superávit de 2,66 milhões de toneladas em 2013/14.

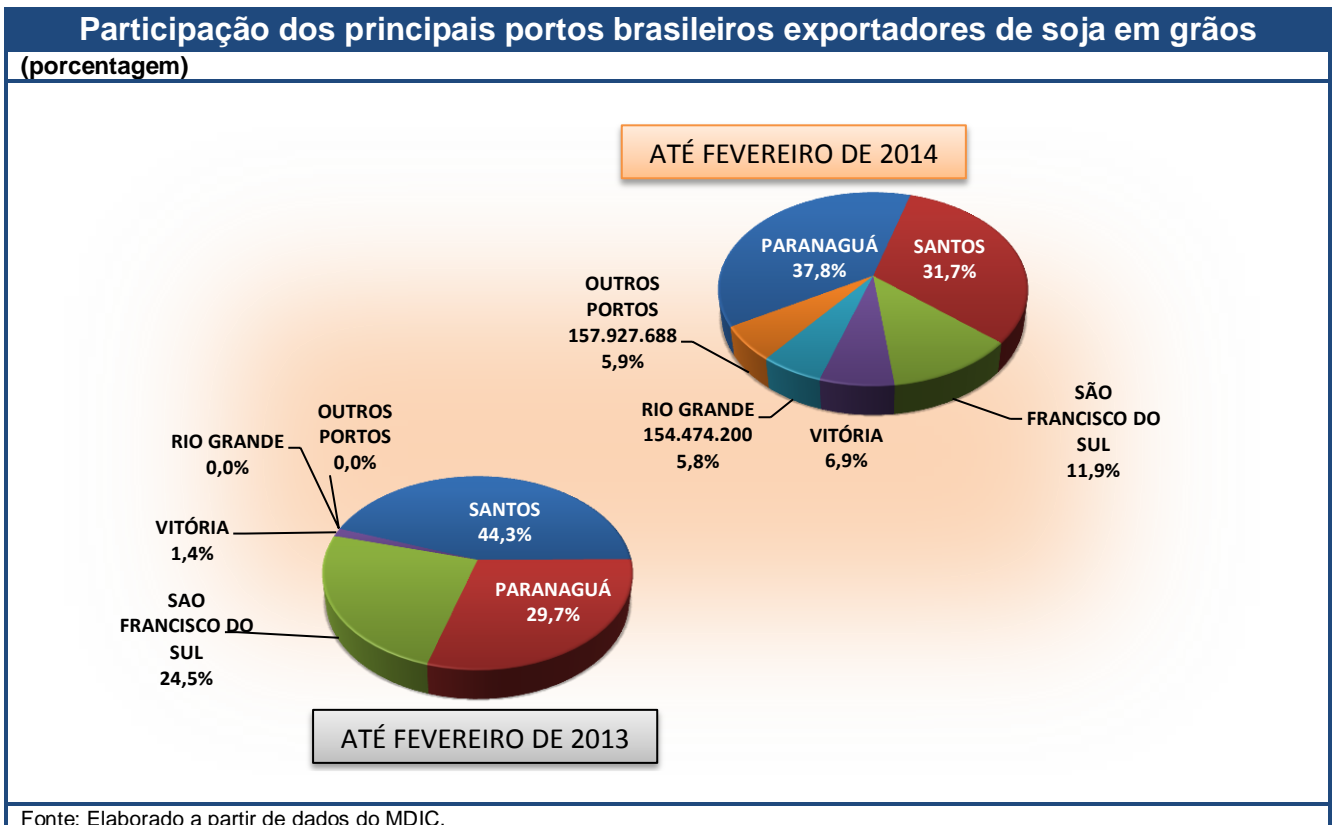




## Soja em grãos

O complexo soja acumulou movimentação de 2.140.747 t em janeiro e fevereiro de 2014, ocupando a segunda posição entre as mercadorias mais movimentadas no Porto de Santos. O escoamento da soja em grãos teve início com uma movimentação bastante elevada ao atingiu a marca de 1.729.002 t até fevereiro de 2014. Já os embarques de farelo de soja, com um avanço um pouco menos excepcional, registraram 411.745 t.. Em relação ao movimento acumulado no mesmo período de 2013, o complexo obteve um acréscimo de 46,1% na movimentação, resultado dos avanços de 57,4% e 12,5% nos embarques de soja em grãos e farelo, respectivamente.

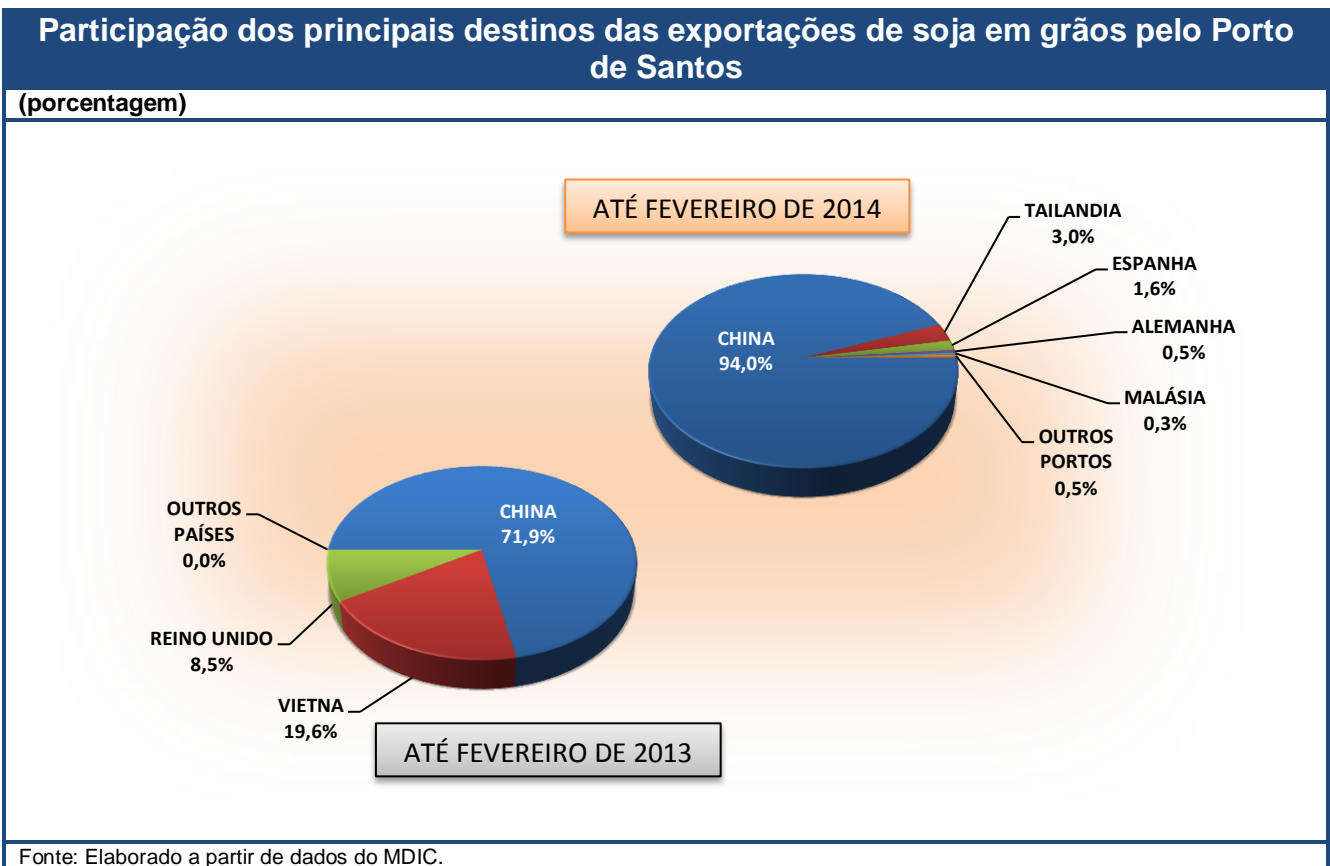
O Porto de Santos segue na segunda posição entre os portos exportadores de soja em grãos, com participação de 31,7% do total escoado da oleaginosa através dos portos nacionais, perdendo somente para o porto de Paranaguá (37,8%), e sendo seguido pelos portos de São Francisco do Sul (11,9%) e Vitória (6,9%).



Segundo notícia veiculada no site da Reuters2, a Companhia Nacional de Abastecimento (Conab) reduziu em 5% sua projeção para a safra 2013/14 de soja, para 85,44 milhões de toneladas. Fatores climáticos foram os motivos para a queda em relação à estimativa de fevereiro, que era de 90,01 milhões de toneladas. Essa é uma das projeções mais baixas do mercado, porém, a Conab indicou que para as próximas revisões é improvável um queda.

Apesar da redução, a colheita da safra 2013/14 ainda deverá ser recorde, superando as 81,5 milhões de toneladas da safra anterior. Para as exportações, as projeções apontam um volume de 45,3 milhões da grão (em fevereiro a previsão era de 47,7 milhões t). O consumo interno também foi reduzido para 39,6 milhões de toneladas (ante 40,75 milhões de toneladas estimado em fevereiro).

A China ampliou sua liderança entre os principais destinos da soja exportada através do porto santista, com uma parcela de 94,0% até fevereiro de 2014. Outros destinos relevantes foram a Tailândia (3,0%), Espanha (1,6%), Alemanha (0,5%) e Malásia (0,3%).



Segundo dados do MDIC, até fevereiro de 2014 o estado de Mato Grosso obteve a maior participação entre os estados exportadores de soja em grãos pelo Porto de Santos (52,82%). Este resultado, entretanto, ficou abaixo dos 63,14% registrados no mesmo período em 2012. Em segundo lugar ficou o estado de Goiás (32,87%), seguido por São Paulo (8,07%), Mato Grosso do Sul (4,30%) e Minas Gerais (1,94%).

**Estados exportadores de soja em grãos pelo porto de santos:**

	ANO	MATO GROSSO	GOIAS	SAO PAULO	MATO GROSSO DO SUL	MINAS GERAIS	OUTROS	Σ
<i>Participações até fevereiro</i>	2014	52,82%	32,87%	8,07%	4,30%	1,94%	0,00%	100%
	2013	63,14%	13,75%	4,78%	14,19%	0,25%	3,88%	100%

Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

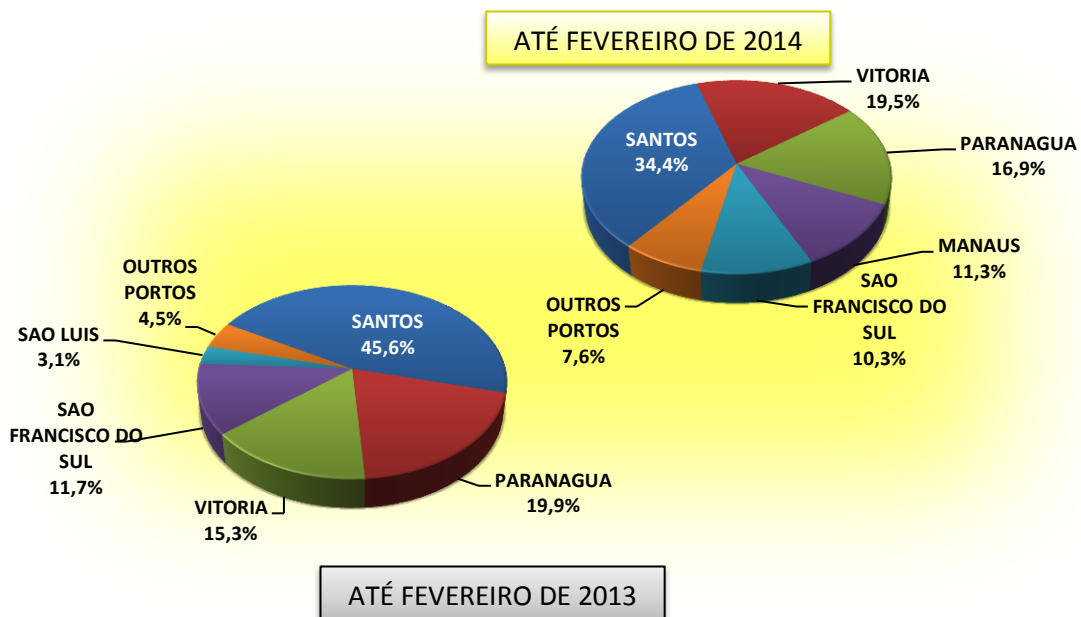


## Milho

O milho foi a terceira mercadoria com maior movimentação no porto santista até fevereiro de 2014, totalizando 752.305 t. Esse resultado representa uma retração de 51,6% em relação ao verificado no mesmo período do ano anterior (1.555.224 t). O Porto de Santos manteve a liderança na exportação nacional do grão, embora sua participação tenha sido reduzida para respondendo por 34,4% do total. Enquanto isso, Paranaguá e São Francisco do Sul reduziram suas participações para 16,9% e 10,3%, respectivamente (ante 19,9% e 11,7% em 2013). Já os portos de Vitória e Manaus avançaram para 19,5% e 11,3% respectivamente.

### Participação dos principais portos brasileiros exportadores de milho em grãos

(porcentagem)



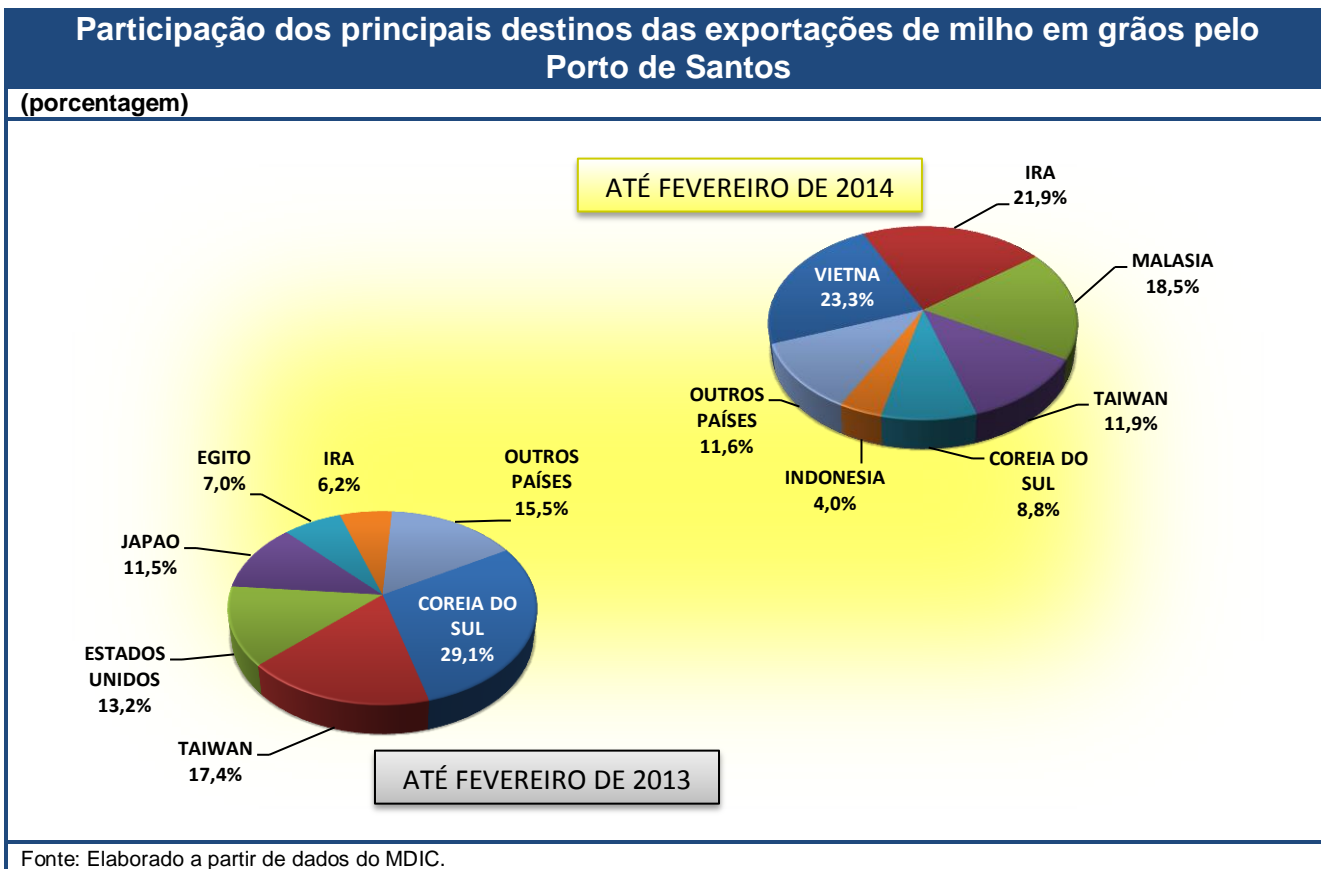
Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

Segundo notícia veiculada no portal Mídia News<sup>3</sup>, a Conab e a Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil (CNA) concluíram que há possibilidade do Brasil aumentar sua participação no mercado internacional de milho. Com a crise na Criméia ameaçando as exportações ou mesmo a produção ucraniana, o milho brasileiro supriria a demanda sul-coreana e japonesa.

Segundo os técnicos da Conab, a oferta brasileira poderá suprir a demanda por milho ucraniano, estimada em 18,5 milhões de toneladas para a safra 2013/14 pelo Departamento de

Agricultura dos Estados Unidos (USDA). Para a oferta brasileira do grão, o USDA projetou um volume de 20 milhões de toneladas, ante 26 milhões exportados em 2013, justificado pela retomada nas exportações norte-americanas.

Entre os 19 países que receberam milho exportado através do porto santista, o Vietnã respondeu por 23,3% do total, seguido por Irã (21,9%), Malásia (18,5%), Taiwan (11,9%), Coreia do Sul (8,8%), Indonésia (4,0%).



Dentre os estados exportadores de milho pelo Porto de Santos, Mato Grosso se manteve na liderança, respondendo por 84,17%, seguido por Mato Grosso do Sul (8,81%), Goiás (3,28%); São Paulo (3,16%) e Paraná (0,58%).

**Estados exportadores de milho em grãos pelo Porto de Santos:**

	ANO	MATO GROSSO	MATO GROSSO DO SUL	GOIAS	SAO PAULO	PARANA	OUTROS	Σ
Participações até fevereiro	2014	84,17%	8,81%	3,28%	3,16%	0,58%	0,00%	100%
	2013	82,48%	3,37%	9,22%	4,61%	0,04%	0,28%	100%

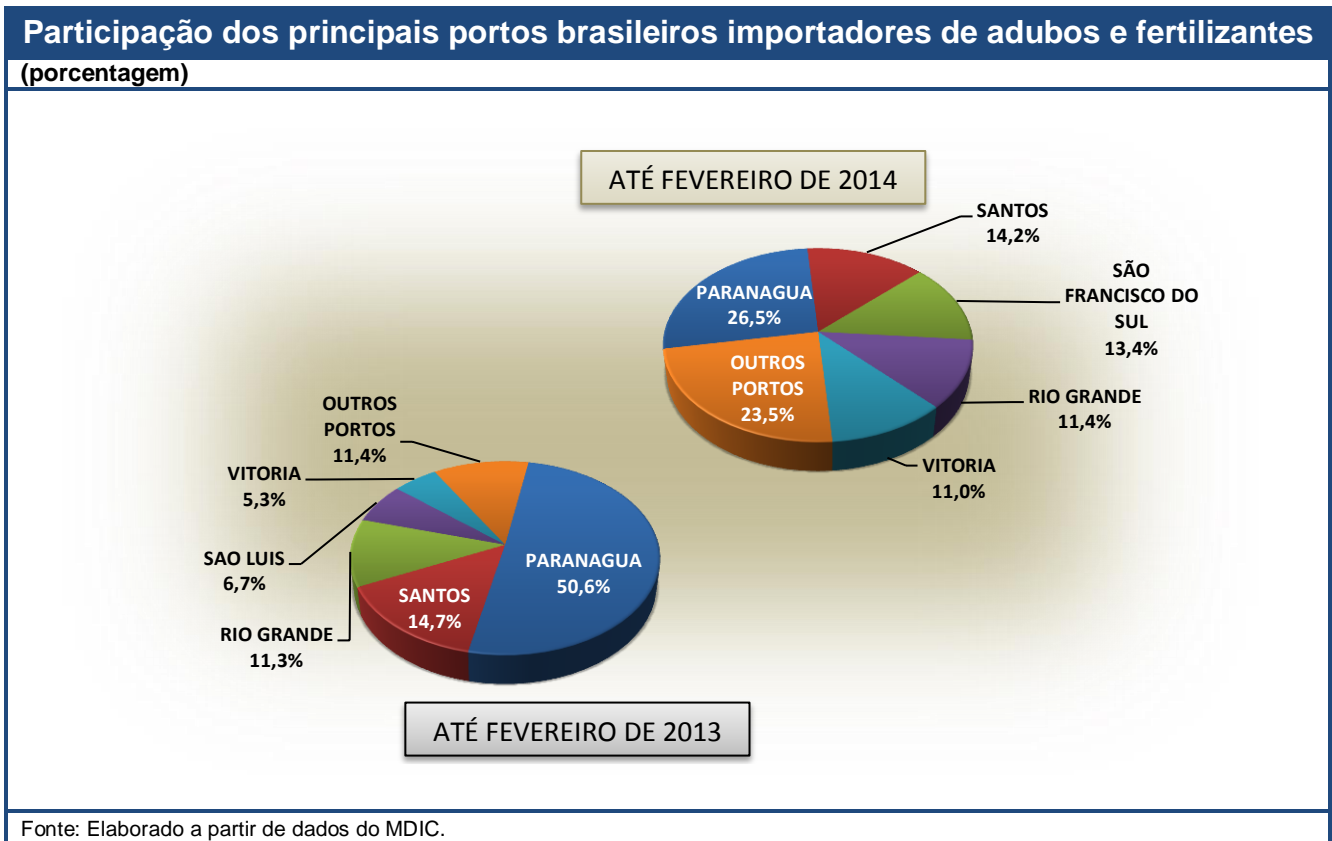
Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.



## Aubos e fertilizantes

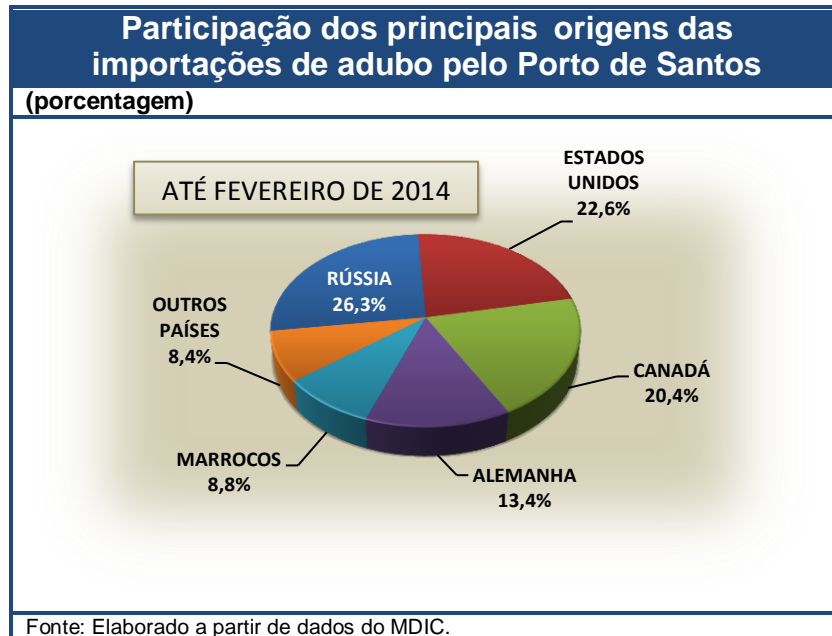
Nos primeiros dois meses de 2014, a liderança entre as cargas importadas pelo Porto de Santos ficou com o adubo, com movimentação de 324.471 t, crescimento de 5,9% em relação a fevereiro de 2013, quando foram movimentadas 306.503 t. Outras cargas importadas que se destacaram neste início de ano foram o enxofre (257.947 t, decréscimo de 35,1%) e o trigo, que obteve a marca de 201.217 t, volume 3,7% acima do registrado no mesmo período no ano anterior.

Números do MDIC mostram que o Porto de Santos foi o segundo porto brasileiro que mais recebeu adubo neste início de 2014, respondendo por 14,2% da movimentação nacional, ficando apenas atrás do porto de Paranaguá (26,5%).



Conforme publicado no site Rural Centro<sup>4</sup>, a Associação Nacional para Difusão de Adubos (ANDA) apontam um crescimento de 19,51% na entrega de fertilizantes em fevereiro de 2014 (2,08 milhões de toneladas). Foram registrados aumentos também nas importações, de 1,07 milhão em fevereiro de 2013, para 1,5 milhão de toneladas em fevereiro de 2014 (36% de crescimento).

Segundo o MDIC, 26,3% do adubo importado pelo Porto de Santos teve como origem a Rússia, seguido pelos Estados Unidos (22,6%), Canadá (20,4%), Alemanha (13,4%) e Marrocos (16,5%).



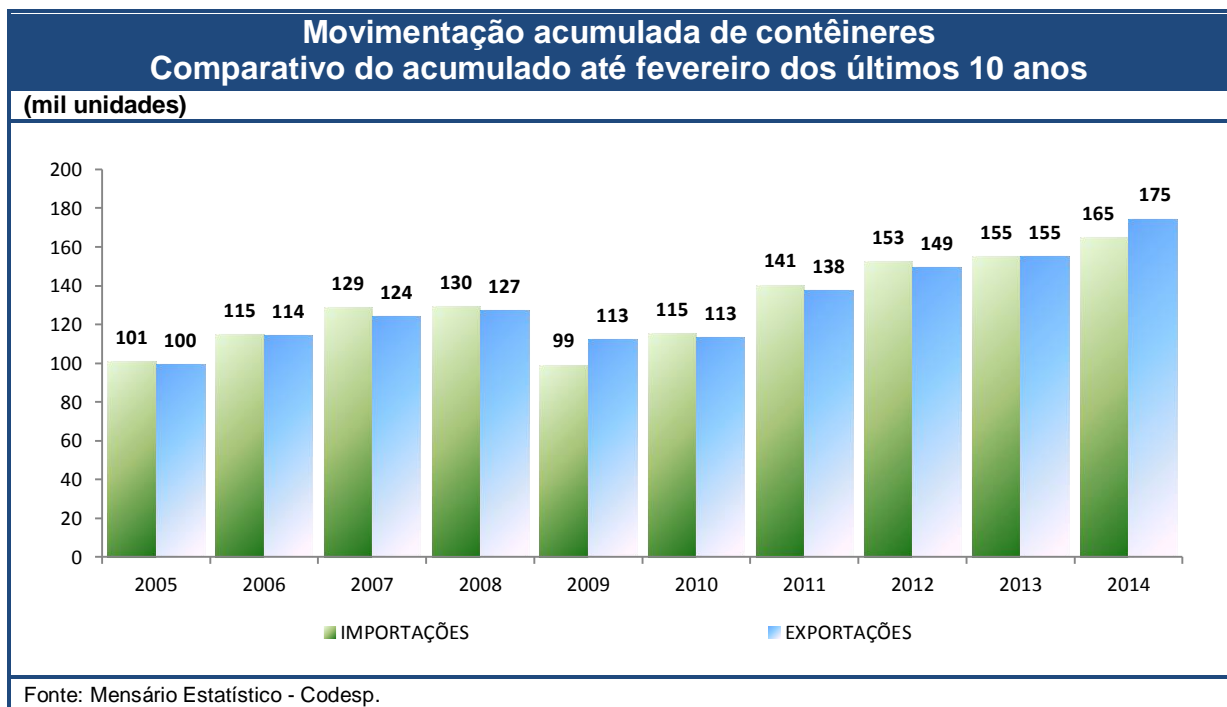




## Contêineres

A movimentação de contêineres em fevereiro de 2014 foi de 165.773 unidades (259.643 teu) garantindo um novo recorde para o mês de fevereiro. O resultado representa um aumento de 17,5% em relação a fevereiro de 2013, quando passaram pelo porto santista 141.131 unidades (222.082 teu). Ainda na mesma base comparativa, as importações aumentaram 11,2%, para o patamar de 78.921 unidades (123.244 teu), enquanto as exportações cresceram 23,8%, somando 86.852 unidades (136.399 teu).

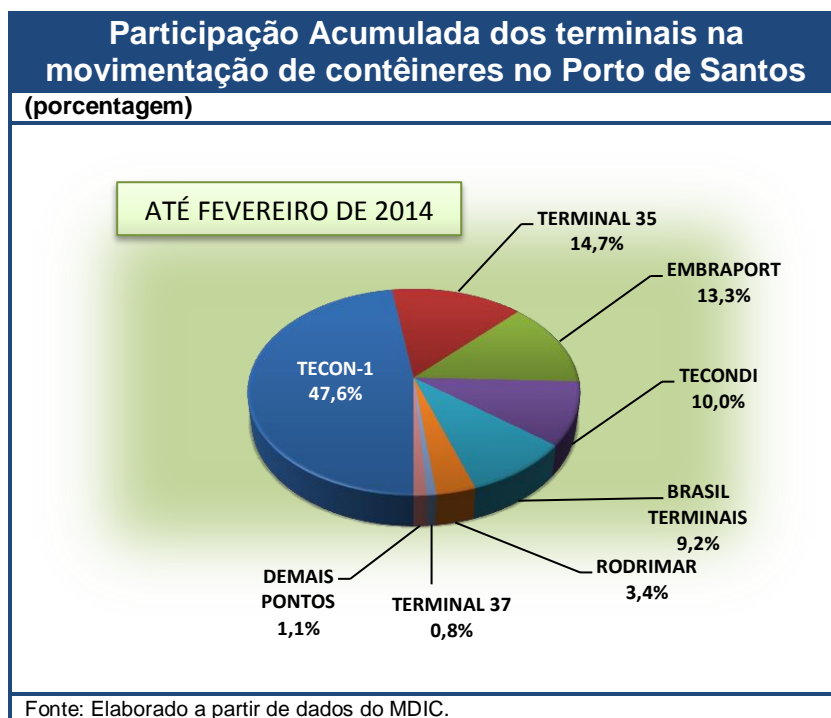
A movimentação acumulada até fevereiro de 2014 apresentou aumento de 9,3% na comparação com 2013, passando de 310.694 unidades (490.341 teu) para 339.479 unidades (535.838 teu) em 2014.



Nas exportações, foi apurado um crescimento de 9,4% nos contêineres transportados pela navegação de longo curso (de 141.149 unidades em 2013 para 154.406 unidades em 2014). O transporte via cabotagem também aumentou no período (42,4%), passando de 14.205 unidades em 2013 para 20.227 unidades em 2014.

Já nas importações, a navegação de longo curso aumentou de 138.402 unidades registradas em 2013 para 142.665 em 2014 (3,1%). Já no transporte via cabotagem o crescimento foi de 31,0%, passando de 16.938 unidades em 2013 para 22.181 unidades em 2014.

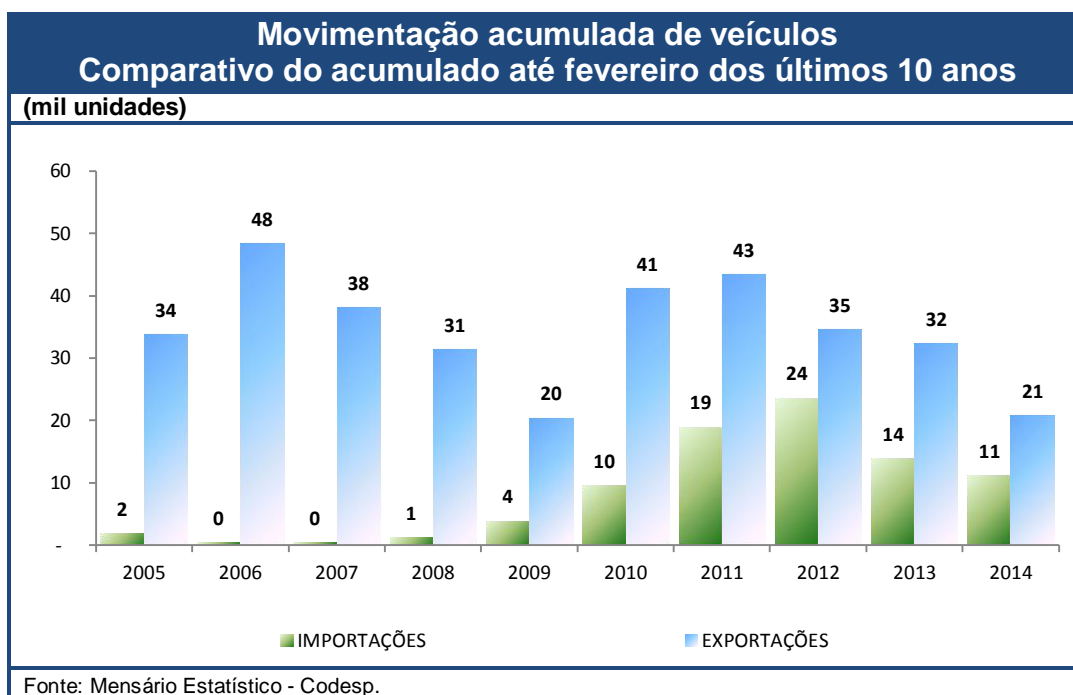
No mês de fevereiro, verificou-se retração de 4,1% na movimentação do Terminal de Contêineres da Margem Esquerda (Tecon), que passou de 80.986 contêineres (128.218 teu) para 77.650 unidades (119.898 teu). No Terminal 35 a movimentação apresentou retração de 26,1% em relação a fevereiro de 2013, de 34.273 unidades (55.518 teu) para 25.344 unidades (40.713 teu). A Embraport movimentou 20.604 unidades (34.523 teu). O movimento no Terminal de Contêineres da Margem Direita (Tecondi) caiu 5,3%, para 17.179 unidades (26.789 teu), ante 18.136 unidades (27.527 teu) no mesmo mês de 2013. A Brasil Terminais Portuários (BTP) movimentou 15.119 unidades (23.652 teu). O Terminal da Rodrimar avançou de 5.754 unidades (8.383 teu) em fevereiro de 2013 para 6.412 unidades (9.650 teu) em 2014 (11,4%). Por fim, no Terminal 37 foram movimentadas 1.574 unidades (2.088 teu).





## Veículos

O total de veículos movimentados no Porto de Santos neste segundo mês de 2014 foi de 18.860 unidades, recuo de 16,3% na comparação com igual mês do ano anterior (22.523 unidades). As exportações recuaram 27,4% em fevereiro, de 14.987 unidades em fevereiro de 2013 para 10.877 unidades em fevereiro de 2014. Já as importações totalizaram 7.983 veículos, aumento de 5,9% em relação a fevereiro do ano de 2013 (7.536 unidades).



No acumulado até fevereiro de 2014, a movimentação de veículos totalizou 32.019 unidades, recuo de 30,7% na comparação com igual período do ano anterior (46.230 unidades). As exportações recuaram 35,5% no período, de 32.326 até fevereiro de 2013 para 20.857 unidades até fevereiro de 2014. Já as importações totalizaram 11.162 veículos, retração de 19,7% em relação ao acumulado de fevereiro do ano de 2013 (13.904 unidades).



## Navios

Em fevereiro de 2014 ocorreram 413 atracções, acréscimo de 1,5% em relação ao mesmo mês do ano anterior (407 atracções). O número de atracções na navegação de longo curso aumentou de 346 em fevereiro de 2013 para 352 neste mês de 2014 (1,7%), enquanto na cabotagem não houve variação entre os meses de fevereiro de 2013 e 2014 (61 atracções). Quanto ao tipo das embarcações, houve um aumento nas atracções de navios de graneis sólidos (+17,6%), do tipo “roll-on/roll-off” (+10,5%) e carga geral (-8,0%), enquanto recuaram as atracções de navios de passageiros (-41,7%) e graneis líquidos (-12,3%).

**SCM/GCE, 04/04/2014**



## Matérias citadas

<sup>1</sup>GLOBO RURAL – “Datagro revisa para baixo moagem de cana na safra 2014/2015”.

<http://goo.gl/zliv4c>

<sup>2</sup>REUTERS – “Conab reduz safra de soja do Brasil em 5% por clima adverso”.

<http://migre.me/iC6no>

<sup>3</sup>MIDIA NEWS – “Crise na Ucrânia pode abrir espaço para o Brasil”.

<http://migre.me/iC6qX>

<sup>4</sup>RURAL CENTRO – “Entrega de fertilizantes no Brasil cresce 19,5% em fevereiro”.

<http://migre.me/iDe1D>

# Anexo: Índice

## Bloco I Resumo dos Dados

Meses de Melhores Movimentações – Movimento Geral e de Contêineres	1
Resumo das Movimentações Mensais do Porto de Santos – 2010 a 2014	2
Resumo das Movimentações de Cargas do Porto de Santos – 2013 e 2014	3
Comparativos do Movimento Físico, por Tipo de Cais	4
Comparativo do Movimento Físico, por Corrente e Natureza de Carga	5
Comparativo do Movimento de Mercadorias – Mensal	6
Comparativo do Movimento de Mercadorias – Acumulado	7

## Bloco II Movimento do Porto de Santos - Por Navegação e Natureza da Carga

Comparativo do Movimento Físico, Por Natureza da Carga e Navegação e Análise da Carga Geral	8
--	---

## Bloco III Movimento do Porto de Santos - Por Natureza e Tipo de Carga

Anual – 2010 a 2014	9
Mensal – 2014	10
Mensal – 2013	11

## Bloco IV Movimento do Porto de Santos - Por Corrente e Navegação

Anual – 2010 a 2014	12
Mensal – 2014	13
Mensal – 2013	14

## Bloco V Contêineres

Mensal em Unidades – 2010 a 2014	15
Mensal em Teu – 2010 a 2014	16
Mensal em Toneladas – 2010 a 2014	17
Movimento de Contêineres por Terminal	18
Anual – 2010 a 2014	19

## Bloco VI Veículos

Mensal – 2010 a 2014	20
----------------------	----

## **Bloco VII Navios**

Toneladas médias movimentadas por Navios e Navegação – 2010 a 2014	21
Quantidade de Atracações por Natureza da Carga – 2010 a 2014	22

## **Bloco VIII Comparativos com Dados Financeiros**

Movimento Físico, Receita Tarifária Bruta e Receita Tarifária Bruta por tonelada movimentada – 2010 a 2014	23
--	----

## **Bloco IX Dados do Sistema Alice (MDIC)**

Evolução do Comércio Exterior Brasileiro – 2002 a 2011	24
--	----

### **Balança Comercial**

Principais Participações dos Portos Brasileiros – em US\$	25
Principais Participações dos Portos Brasileiros – em t	26

### **Importações**

Principais Participações dos Portos Brasileiros – em US\$	27
Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – em US\$	28
Cargas mais Importadas por Santos – de 2009 a 2011 – em US\$	29
10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos – em US\$	30
Principais Participações dos Portos Brasileiros – em t	31
Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – em t	32
Cargas mais Importadas por Santos – de 2009 a 2011 – em t	33
10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos – em t	34

### **Exportações**

Principais Participações dos Portos Brasileiros – em US\$	35
Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – em US\$	36
Cargas mais exportadas por Santos – de 2009 a 2011 – em US\$	37
10 Cargas mais exportadas pelo Porto de Santos – em US\$	38
Principais Participações dos Portos Brasileiros – em t	39
Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – em t	40
Cargas mais exportadas por Santos – de 2009 a 2011 – em t	41
10 Cargas mais exportadas pelo Porto de Santos – em t	42

<b>Expediente</b>	<b>43</b>
-------------------	-----------





## **Bloco I Resumo dos Dados**

Meses de Melhores Movimentações – Movimento Geral e de Contêineres

Resumo das Movimentações Mensais do Porto de Santos – 2010 a 2014

Resumo das Movimentações de Cargas do Porto de Santos – 2013 e 2014

Comparativos do Movimento Físico, por Tipo de Cais

Comparativo do Movimento Físico, por Corrente e Natureza de Carga

Comparativo do Movimento de Mercadorias – Mensal

Comparativo do Movimento de Mercadorias – Acumulado

## MESES DE MELHORES MOVIMENTAÇÕES TOTAL DO PORTO

---

### Movimento Geral (TONELADAS)

Classificação	Mês	Toneladas
1º	ago/13	11.358.354
2º	out/13	10.662.052
3º	ago/12	10.547.861
4º	jul/13	10.469.552
5º	set/13	10.189.864
6º	out/12	10.149.401
7º	mai/13	9.867.657
8º	set/12	9.733.933
9º	abr/13	9.710.768
10º	jul/12	9.539.805

### Contêineres (UNIDADES)

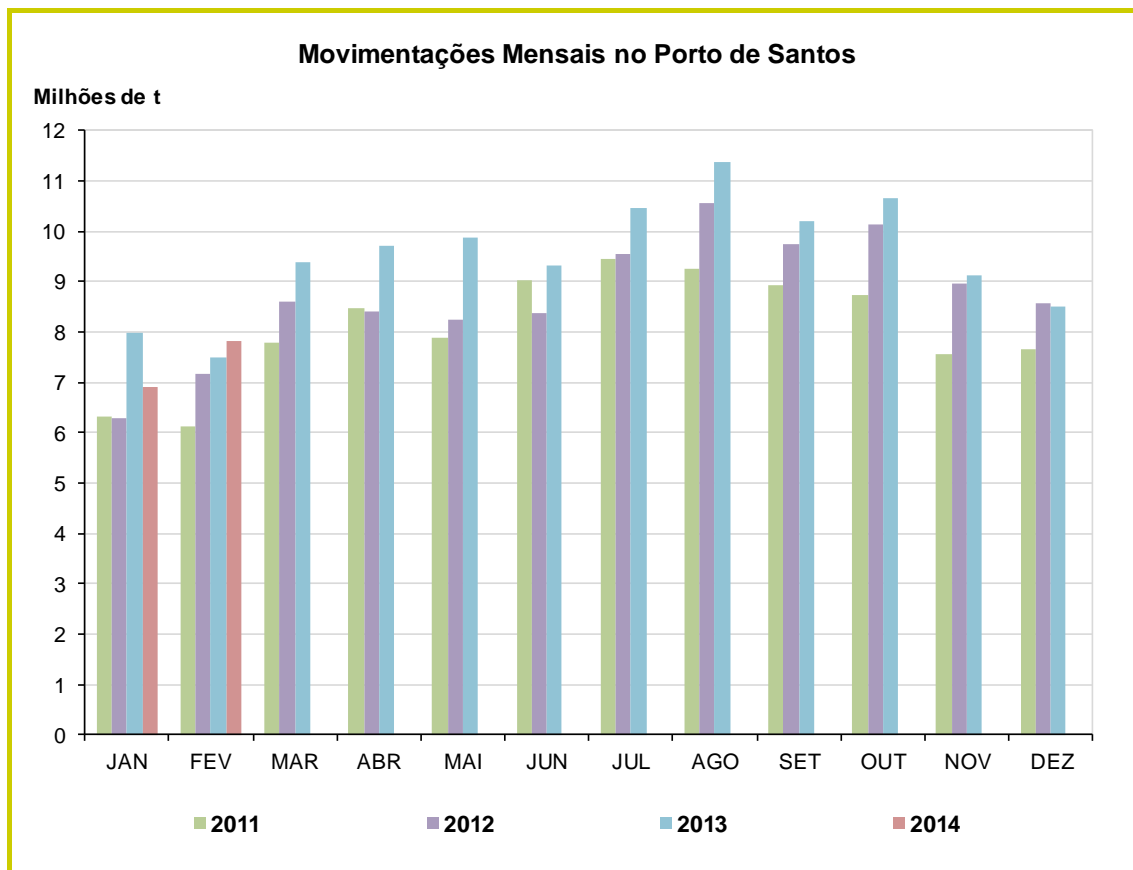
Classificação	Mês	Unidades
1º	nov/13	207.441
2º	ago/13	204.579
3º	out/13	202.417
4º	set/13	188.366
5º	ago/12	188.000
6º	jul/13	186.093
7º	dez/13	185.024
8º	out/12	182.333
9º	out/10	179.364
10º	mai/13	178.879

---

## RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES MENSAIS DO PORTO DE SANTOS

(em t)

MESES	2010	2011	2012	2013	2014
JAN	6.089.904	6.317.778	6.281.231	<b>7.974.877</b>	6.893.157
FEV	6.269.339	6.129.410	7.180.001	7.499.750	<b>7.802.702</b>
MAR	7.849.870	7.794.313	8.595.005	<b>9.399.252</b>	
ABR	7.389.073	8.484.823	8.404.551	<b>9.710.768</b>	
MAI	8.945.912	7.874.468	8.232.209	<b>9.867.657</b>	
JUN	8.268.617	9.020.908	8.356.443	<b>9.324.917</b>	
JUL	8.650.821	9.433.967	9.539.805	<b>10.469.552</b>	
AGO	9.419.653	9.249.963	10.547.861	<b>11.358.354</b>	
SET	8.910.299	8.916.812	9.733.933	<b>10.189.864</b>	
OUT	9.494.619	8.739.509	10.149.401	<b>10.662.052</b>	
NOV	7.535.815	7.564.946	8.950.252	<b>9.123.952</b>	
DEZ	7.201.336	7.643.411	<b>8.573.091</b>	8.496.889	
<b>TOTAL</b>	<b>96.025.258</b>	<b>97.170.308</b>	<b>104.543.783</b>	<b>114.077.884</b>	<b>14.695.859</b>



## RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES DE CARGAS NO PORTO DE SANTOS COMPARATIVOS MENSAL E ACUMULADO

em toneladas

DESCRIÇÃO	FEVEREIRO			ATÉ FEVEREIRO		
	2013	2014	VAR %	2013	2014	VAR %
EXPORTAÇÃO	5.317.698	5.585.434	5,0	10.624.161	9.874.048	(7,1)
IMPORTAÇÃO	2.182.052	2.217.268	1,6	4.850.466	4.821.811	(0,6)
<b>Total</b>	<b>7.499.750</b>	<b>7.802.702</b>	<b>4,0</b>	<b>15.474.627</b>	<b>14.695.859</b>	<b>(5,0)</b>

### PRINCIPAIS PRODUTOS

#### EXPORTAÇÃO

Açúcar	1.122.952	945.845	(15,8)	2.374.277	2.175.001	(8,4)
- Em sacos	34.854	0	(100,0)	73.477	15.550	(78,8)
- Em contêineres	135.235	56.985	(57,9)	242.251	128.612	(46,9)
- Granel sólido	952.863	888.860	(6,7)	2.058.549	2.030.839	(1,3)
Álcool	138.884	69.528	(49,9)	301.980	147.155	(51,3)
Café em grãos	84.170	92.691	10,1	155.306	182.685	17,6
Carnes	77.676	63.327	(18,5)	139.255	127.373	(8,5)
- Bovina	50.692	45.460	(10,3)	91.103	92.957	2,0
- De Aves	26.952	17.828	(33,9)	48.030	34.297	(28,6)
- Outras	32	39	21,9	122	119	(2,5)
Celulose	4.911	123.634	2.417,5	188.343	317.631	68,6
Complexo soja	1.226.576	1.943.144	58,4	1.464.863	2.140.747	46,1
- Em grãos	1.074.257	1.728.688	60,9	1.098.822	1.729.002	57,4
- Farelo	152.319	214.456	40,8	366.041	411.745	12,5
Gasolina	106.840	98.119	(8,2)	184.769	175.336	(5,1)
Milho	492.879	185.995	(62,3)	1.555.224	752.305	(51,6)
- Em contêineres	6.242	192	(96,9)	6.361	5.414	(14,9)
- Granel sólido	486.637	185.803	(61,8)	1.548.863	746.891	(51,8)
Óleo combustível	167.534	190.752	13,9	389.954	320.548	(17,8)
Óleo diesel e gasóleo	198.549	162.913	(17,9)	433.593	341.406	(21,3)
Sucos cítricos	164.700	171.506	4,1	314.703	281.656	(10,5)
- Em contêineres	9.634	11.159	15,8	16.336	20.284	24,2
- Granel líquido	155.066	160.347	3,4	298.367	261.372	(12,4)
<b>Sub-Total Exportação</b>	<b>3.785.671</b>	<b>4.047.454</b>	<b>6,9</b>	<b>7.502.267</b>	<b>6.961.843</b>	<b>(7,2)</b>
Outros	1.532.027	1.537.980	0,4	3.121.894	2.912.205	(6,7)
<b>Total Exportação</b>	<b>5.317.698</b>	<b>5.585.434</b>	<b>5,0</b>	<b>10.624.161</b>	<b>9.874.048</b>	<b>(7,1)</b>

#### IMPORTAÇÃO

Adubo	129.316	126.555	(2,1)	306.503	324.471	5,9
Amonia	26.603	28.814	8,3	55.202	57.628	4,4
Carvão	105.732	100.973	(4,5)	242.610	199.535	(17,8)
Enxofre	112.632	100.731	(10,6)	397.711	257.947	(35,1)
GLP	34.794	96.885	178,5	64.514	163.368	153,2
Minério de Ferro, a granel	166.381	0	(100,0)	296.079	0	(100,0)
Nafta	14.073	27.604	96,1	26.358	63.237	139,9
Sal	77.169	47.067	(39,0)	151.567	128.354	(15,3)
Soda Caustica	92.863	81.363	(12,4)	176.254	183.801	4,3
Trigo (grãos e farelo)	94.118	67.310	(28,5)	194.023	201.217	3,7
<b>Sub-Total Importação</b>	<b>853.681</b>	<b>677.302</b>	<b>(20,7)</b>	<b>1.910.821</b>	<b>1.579.558</b>	<b>(17,3)</b>
Outros	1.328.371	1.539.966	15,9	2.939.645	3.242.253	10,3
<b>Total Importação</b>	<b>2.182.052</b>	<b>2.217.268</b>	<b>1,6</b>	<b>4.850.466</b>	<b>4.821.811</b>	<b>(0,6)</b>

<b>Total Geral</b>	<b>7.499.750</b>	<b>7.802.702</b>	<b>4,0</b>	<b>15.474.627</b>	<b>14.695.859</b>	<b>(5,0)</b>
--------------------	------------------	------------------	------------	-------------------	-------------------	--------------

#### CONTÊNERES (IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO)

Unidades	141.131	165.773	17,5	310.694	339.479	9,3
TEU	222.082	259.643	16,9	490.341	535.838	9,3
Tonelagem	2.315.133	2.613.552	12,9	5.033.183	5.290.058	5,1

#### FLUXO DE NAVIOS

Atracados	407	413	1,5	852	807	(5,3)
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Obs.: Não obstante a movimentação de algumas cargas ocorrer principalmente na exportação, também podem ser importadas e vice-versa. Para efeito de classificação (exp./imp.) e lançamento neste quadro, foi considerada somente a tonelage de maior incidência.

## COMPARATIVOS DO MOVIMENTO FÍSICO, POR TIPO DE CAIS

### COMPARATIVO MENSAL

LOCAL	REALIZADO		VARIÇÃO		PREVISTO	VARIÇÃO		REALIZADO EM	VARIÇÃO	
	FEV/14(A)	FEV/13 (B)	A - B	%	FEV/14(C)	A - C	%	JAN/14(D)	A - D	%
CAIS PÚBLICO	3.455.508	3.441.369	14.139	0,4	3.201.282	254.226	7,9	3.345.396	110.112	3,3
TERM.DE USO PRIVADO	3.396.002	3.295.882	100.120	3,0	3.596.840	-200.838	(5,6)	2.666.613	729.389	27,4
TERM.PRIVATIVOS	951.192	762.499	188.693	24,7	1.223.608	-272.416	(22,3)	881.148	70.044	7,9
<b>SOMA</b>	<b>7.802.702</b>	<b>7.499.750</b>	<b>302.952</b>	<b>4,0</b>	<b>8.021.730</b>	<b>-219.028</b>	<b>(2,7)</b>	<b>6.893.157</b>	<b>909.545</b>	<b>13,2</b>

### COMPARATIVO ACUMULADO

LOCAL	REALIZADO ATÉ		VARIÇÃO		PREVISTO ATÉ	VARIÇÃO		ÚLTIMOS 12 MESES		VARIÇÃO	
	FEV/14(A)	FEV/13 (B)	A - B	%	FEV/14(C)	A - C	%	MAR/13 A FEV/14(A)	MAR/12 A FEV/13 (B)	A - B	%
CAIS PÚBLICO	6.800.904	7.056.375	-255.471	(3,6)	6.545.979	254.925	3,9	53.271.180	47.093.863	6.177.317	13,1
TERM.DE USO PRIVADO	6.062.615	6.794.609	-731.994	(10,8)	7.364.849	-1.302.234	(17,7)	48.118.567	49.132.133	-1.013.566	(2,1)
TERM.PRIVATIVOS	1.832.340	1.623.643	208.697	12,9	2.534.666	-702.326	(27,7)	11.909.369	10.331.182	1.578.187	15,3
<b>SOMA</b>	<b>14.695.859</b>	<b>15.474.627</b>	<b>-778.768</b>	<b>(5,0)</b>	<b>16.445.494</b>	<b>-1.749.635</b>	<b>(10,6)</b>	<b>113.299.116</b>	<b>106.557.178</b>	<b>6.741.938</b>	<b>6,3</b>

## COMPARATIVO DO MOVIMENTO FÍSICO, POR CORRENTE E NATUREZA DA CARGA

	IMPORTAÇÃO				EXPORTAÇÃO				TOTAL			
	FEV/14 (A)	FEV/13 (B)	A - B	%	FEV/14 (A)	FEV/13 (B)	A - B	%	FEV/14 (A)	FEV/13 (B)	A - B	%
<b>COMPARATIVO ENTRE OS MESES</b>												
CARGA GERAL	1.223.281	1.125.795	97.486	8,7	1.714.676	1.690.040	24.636	1,5	2.937.957	2.815.835	122.122	4,3
SÓLIDOS A GRANEL	625.772	788.515	-162.743	(20,6)	3.036.149	2.713.950	322.199	11,9	3.661.921	3.502.465	159.456	4,6
LÍQUIDOS A GRANEL	368.215	267.742	100.473	37,5	834.609	913.708	-79.099	(8,7)	1.202.824	1.181.450	21.374	1,8
<b>TOTAL</b>	<b>2.217.268</b>	<b>2.182.052</b>	<b>35.216</b>	<b>1,6</b>	<b>5.585.434</b>	<b>5.317.698</b>	<b>267.736</b>	<b>5,0</b>	<b>7.802.702</b>	<b>7.499.750</b>	<b>302.952</b>	<b>4,0</b>
<b>COMPARATIVO ENTRE OS ACUMULADOS</b>												
	ATÉ FEV/14 (A)	ATÉ FEV/13 (B)	A - B	%	ATÉ FEV/14 (A)	ATÉ FEV/13 (B)	A - B	%	ATÉ FEV/14 (A)	ATÉ FEV/13 (B)	A - B	%
CARGA GERAL	2.578.744	2.427.792	150.952	6,2	3.400.361	3.510.939	-110.578	(3,1)	5.979.105	5.938.731	40.374	0,7
SÓLIDOS A GRANEL	1.448.307	1.833.738	-385.431	(21,0)	4.936.458	5.195.136	-258.678	(5,0)	6.384.765	7.028.874	-644.109	(9,2)
LÍQUIDOS A GRANEL	794.760	588.936	205.824	34,9	1.537.229	1.918.086	-380.857	(19,9)	2.331.989	2.507.022	-175.033	(7,0)
<b>TOTAL</b>	<b>4.821.811</b>	<b>4.850.466</b>	<b>-28.655</b>	<b>(0,6)</b>	<b>9.874.048</b>	<b>10.624.161</b>	<b>-750.113</b>	<b>(7,1)</b>	<b>14.695.859</b>	<b>15.474.627</b>	<b>-778.768</b>	<b>(5,0)</b>
<b>COMPARATIVO ENTRE OS ACUMULADOS DOS ÚLTIMOS 12 MESES</b>												
	MAR/13 A FEV/14 (A)	MAR/12 A FEV/13 (B)	A - B	%	MAR/13 A FEV/14 (A)	MAR/12 A FEV/13 (B)	A - B	%	MAR/13 A FEV/14 (A)	MAR/12 A FEV/13 (B)	A - B	%
CARGA GERAL	17.762.780	15.954.543	1.808.237	11,3	23.236.905	22.521.411	715.494	3,2	40.999.685	38.475.954	2.523.731	6,6
SÓLIDOS A GRANEL	12.330.519	12.224.251	106.268	0,9	44.112.850	40.321.831	3.791.019	9,4	56.443.369	52.546.082	3.897.287	7,4
LÍQUIDOS A GRANEL	4.475.161	4.219.384	255.777	6,1	11.380.901	11.315.758	65.143	0,6	15.856.062	15.535.142	320.920	2,1
<b>TOTAL</b>	<b>34.568.460</b>	<b>32.398.178</b>	<b>2.170.282</b>	<b>6,7</b>	<b>78.730.656</b>	<b>74.159.000</b>	<b>4.571.656</b>	<b>6,2</b>	<b>113.299.116</b>	<b>106.557.178</b>	<b>6.741.938</b>	<b>6,3</b>

## COMPARATIVO DO MOVIMENTO DE MERCADORIAS - MENSAL

### FEVEREIRO

ESPECIFICAÇÃO	TOTAL GERAL				TERMINAIS DE USO PRIVADO				TERMINAIS PRIVATIVOS				CAIS PÚBLICO				
	2014	2013	DIF	%	2014	2013	DIF	%	2014	2013	DIF	%	2014	2013	DIF	%	
Carga Geral	Conteinerizada	2.613.552	2.315.133	298.419	12,9	2.212.639	2.159.793	52.846	2,4	256.387	-	256.387	-	144.526	155.340	-10.814	(7,0)
	Solta	324.405	500.702	-176.297	(35,2)	37.171	30.179	6.992	23,2	68.033	66.305	1.728	2,6	219.201	404.218	-185.017	(45,8)
	<b>Soma</b>	<b>2.937.957</b>	<b>2.815.835</b>	<b>122.122</b>	<b>4,3</b>	<b>2.249.810</b>	<b>2.189.972</b>	<b>59.838</b>	<b>2,7</b>	<b>324.420</b>	<b>66.305</b>	<b>258.115</b>	<b>389,3</b>	<b>363.727</b>	<b>559.558</b>	<b>-195.831</b>	<b>(35,0)</b>
Sólidos a Granel	Açúcar	888.860	952.863	-64.003	(6,7)	-	-	-	-	-	-	-	-	888.860	952.863	-64.003	(6,7)
	Adubo	126.555	129.316	-2.761	(2,1)	11.759	84.899	-73.140	(86,1)	20.000	26.006	-6.006	(23,1)	94.796	18.411	76.385	414,9
	Carvão	123.238	136.965	-13.727	(10,0)	-	-	-	-	123.238	136.965	-13.727	(10,0)	-	-	-	-
	Enxofre	100.731	112.632	-11.901	(10,6)	29.077	29.310	-233	(0,8)	71.653	83.322	-11.669	(14,0)	1	-	1	-
	Milho	185.803	486.637	-300.834	(61,8)	92.497	310.731	-218.234	(70,2)	-	-	-	-	93.306	175.906	-82.600	(47,0)
	Minério de Ferro	-	166.381	-166.381	(100,0)	-	-	-	-	-	166.381	-166.381	(100,0)	-	-	-	-
	Polpa Cítrica Peletizada	-	34.997	-34.997	(100,0)	-	-	-	-	-	34.997	-34.997	(100,0)	-	-	-	-
	Sal	47.067	77.169	-30.102	(39,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	47.067	77.169	-30.102	(39,0)
	Soja em Grãos	1.725.887	1.035.685	690.202	66,6	994.736	661.952	332.784	50,3	162.683	69.747	92.936	133,2	568.468	303.986	264.482	87,0
	Soja Peletizada	213.334	152.121	61.213	40,2	18.122	19.017	-895	(4,7)	-	-	-	-	195.212	133.104	62.108	46,7
	Trigo	67.310	94.118	-26.808	(28,5)	-	-	-	-	-	-	-	-	67.310	94.118	-26.808	(28,5)
Outros	183.136	123.581	59.555	48,2	1	1	-	-	85.484	37.317	48.167	129,1	97.651	86.263	11.388	13,2	
<b>Soma</b>	<b>3.661.921</b>	<b>3.502.465</b>	<b>159.456</b>	<b>4,6</b>	<b>1.146.192</b>	<b>1.105.910</b>	<b>40.282</b>	<b>3,6</b>	<b>463.058</b>	<b>554.735</b>	<b>-91.677</b>	<b>(16,5)</b>	<b>2.052.671</b>	<b>1.841.820</b>	<b>210.851</b>	<b>11,4</b>	
Líquidos a Granel	Consumo de Bordo																
	Óleo Diesel	1.716	2.676	-960	(35,9)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.716	2.676	-960	(35,9)
	Óleo Combustível	132.411	123.643	8.768	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	132.411	123.643	8.768	7,1
	Ácido Fosfórico	18.219	12.618	5.601	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	18.219	12.618	5.601	44,4
	Álcool	88.880	144.917	-56.037	(38,7)	-	-	-	-	-	-	-	-	88.880	144.917	-56.037	(38,7)
	Amonia	28.814	26.603	2.211	8,3	-	-	-	-	28.814	26.603	2.211	8,3	-	-	-	-
	Estireno	6.300	6.403	-103	(1,6)	-	-	-	-	-	-	-	-	6.300	6.403	-103	(1,6)
	Gás Liquefeito de Petróleo	96.885	38.795	58.090	149,7	-	-	-	-	-	-	-	-	96.885	38.795	58.090	149,7
	Gasolina	98.119	106.840	-8.721	(8,2)	-	-	-	-	-	-	-	-	98.119	106.840	-8.721	(8,2)
	Nafta	27.604	14.073	13.531	96,1	-	-	-	-	-	-	-	-	27.604	14.073	13.531	96,1
	Óleo Combustível	190.752	167.534	23.218	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-	190.752	167.534	23.218	13,9
	Óleo de Origem Vegetal	1.999	3.590	-1.591	(44,3)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.999	3.590	-1.591	(44,3)
	Óleo Diesel e Gasóleo	162.913	198.549	-35.636	(17,9)	-	-	-	-	-	-	-	-	162.913	198.549	-35.636	(17,9)
Soda Cáustica	81.363	92.863	-11.500	(12,4)	-	-	-	-	44.450	34.010	10.440	30,7	36.913	58.853	-21.940	(37,3)	
Sucos Cítricos	160.347	155.066	5.281	3,4	-	-	-	-	68.887	61.801	7.086	11,5	91.460	93.265	-1.805	(1,9)	
Xilenos	9.183	-	9.183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.183	-	9.183	-	
Outros	97.319	87.280	10.039	11,5	-	-	-	-	21.563	19.045	2.518	13,2	75.756	68.235	7.521	11,0	
<b>Soma</b>	<b>1.202.824</b>	<b>1.181.450</b>	<b>21.374</b>	<b>1,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>163.714</b>	<b>141.459</b>	<b>22.255</b>	<b>15,7</b>	<b>1.039.110</b>	<b>1.039.991</b>	<b>-881</b>	<b>(0,1)</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>7.802.702</b>	<b>7.499.750</b>	<b>302.952</b>	<b>4,0</b>	<b>3.396.002</b>	<b>3.295.882</b>	<b>100.120</b>	<b>3,0</b>	<b>951.192</b>	<b>762.499</b>	<b>188.693</b>	<b>24,7</b>	<b>3.455.508</b>	<b>3.441.369</b>	<b>14.139</b>	<b>0,4</b>	

(VALORES EM TONELADAS)



## COMPARATIVO DO MOVIMENTO DE MERCADORIAS – ACUMULADO

ATÉ FEVEREIRO

ESPECIFICAÇÃO		TOTAL GERAL				TERMINAIS DE USO PRIVADO				TERMINAIS PRIVATIVOS				CAIS PÚBLICO			
		2014	2013	DIF	%	2014	2013	DIF	%	2014	2013	DIF	%	2014	2013	DIF	%
Carga Geral	Conteinerizada	5.290.058	5.033.183	256.875	5,1	4.417.223	4.696.756	-279.533	(6,0)	596.355	-	596.355	-	276.480	336.427	-59.947	(17,8)
	Soleta	689.047	905.548	-216.501	(23,9)	56.423	47.388	9.035	19,1	148.216	201.605	-53.389	(26,5)	484.408	656.555	-172.147	(26,2)
	<b>Soma</b>	<b>5.979.105</b>	<b>5.938.731</b>	<b>40.374</b>	<b>0,7</b>	<b>4.473.646</b>	<b>4.744.144</b>	<b>-270.498</b>	<b>(5,7)</b>	<b>744.571</b>	<b>201.605</b>	<b>542.966</b>	<b>269,3</b>	<b>760.888</b>	<b>992.982</b>	<b>-232.094</b>	<b>(23,4)</b>
Sólidos a Granel	Açúcar	2.030.839	2.058.549	-27.710	(1,3)	52.523	99.968	-47.445	(47,5)	-	-	-	-	1.978.316	1.958.581	19.735	1,0
	Adubo	324.471	306.503	17.968	5,9	90.826	160.071	-69.245	(43,3)	20.000	58.005	-38.005	(65,5)	213.645	88.427	125.218	141,6
	Carvão	221.800	304.841	-83.041	(27,2)	-	-	-	-	221.800	304.841	-83.041	(27,2)	-	-	-	-
	Enxofre	257.947	397.711	-139.764	(35,1)	72.460	127.004	-54.544	(42,9)	185.486	270.706	-85.220	(31,5)	1	1	-	-
	Milho	746.891	1.548.863	-801.972	(51,8)	331.722	960.953	-629.231	(65,5)	-	-	-	-	415.169	587.910	-172.741	(29,4)
	Minério de Ferro	-	296.079	-296.079	(100,0)	-	-	-	-	-	296.079	-296.079	(100,0)	-	-	-	-
	Polpa Cítrica Peletizada	-	34.997	-34.997	(100,0)	-	-	-	-	-	34.997	-34.997	(100,0)	-	-	-	-
	Sal	128.354	151.567	-23.213	(15,3)	-	-	-	-	-	-	-	-	128.354	151.567	-23.213	(15,3)
	Soja em Grãos	1.725.887	1.060.242	665.645	62,8	994.736	661.952	332.784	50,3	162.683	69.747	92.936	133,2	568.468	328.543	239.925	73,0
	Soja Peletizada	410.575	365.814	44.761	12,2	46.699	40.515	6.184	15,3	-	-	-	-	363.876	325.299	38.577	11,9
Trigo	201.217	194.023	7.194	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	201.217	194.023	7.194	3,7	
Outros	336.784	309.685	27.099	8,8	3	2	1	50,0	175.552	113.037	62.515	55,3	161.229	196.646	-35.417	(18,0)	
<b>Soma</b>	<b>6.384.765</b>	<b>7.028.874</b>	<b>-644.109</b>	<b>(9,2)</b>	<b>1.588.969</b>	<b>2.050.465</b>	<b>-461.496</b>	<b>(22,5)</b>	<b>765.521</b>	<b>1.147.412</b>	<b>-381.891</b>	<b>(33,3)</b>	<b>4.030.275</b>	<b>3.830.997</b>	<b>199.278</b>	<b>5,2</b>	
Líquidos a Granel	Consumo de Bordo	Óleo Diesel	3.875	5.092	-1.217	(23,9)	-	-	-	-	-	-	-	3.875	5.092	-1.217	(23,9)
		Óleo Combustível	259.435	267.614	-8.179	(3,1)	-	-	-	-	-	-	-	-	259.435	267.614	-8.179
	Ácido Fosfórico	25.056	18.826	6.230	33,1	-	-	-	-	-	-	-	-	25.056	18.826	6.230	33,1
	Álcool	168.286	323.327	-155.041	(48,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	168.286	323.327	-155.041	(48,0)
	Amonia	57.628	55.202	2.426	4,4	-	-	-	-	57.628	55.202	2.426	4,4	-	-	-	-
	Estireno	10.636	18.771	-8.135	(43,3)	-	-	-	-	-	-	-	-	10.636	18.771	-8.135	(43,3)
	Gás Liquefeito de Petróleo	163.368	68.515	94.853	138,4	-	-	-	-	-	-	-	-	163.368	68.515	94.853	138,4
	Gasolina	175.336	184.769	-9.433	(5,1)	-	-	-	-	-	-	-	-	175.336	184.769	-9.433	(5,1)
	Nafta	63.237	26.358	36.879	139,9	-	-	-	-	-	-	-	-	63.237	26.358	36.879	139,9
	Óleo Combustível	320.548	389.954	-69.406	(17,8)	-	-	-	-	-	-	-	-	320.548	389.954	-69.406	(17,8)
	Óleo de Origem Vegetal	31.456	16.752	14.704	87,8	-	-	-	-	-	-	-	-	31.456	16.752	14.704	87,8
	Óleo Diesel e Gasóleo	341.406	433.593	-92.187	(21,3)	-	-	-	-	-	-	-	-	341.406	433.593	-92.187	(21,3)
	Soda Cáustica	183.801	176.554	7.247	4,1	-	-	-	-	80.484	57.963	22.521	38,9	103.317	118.591	-15.274	(12,9)
	Sucos Cítricos	261.372	298.367	-36.995	(12,4)	-	-	-	-	143.402	120.608	22.794	18,9	117.970	177.759	-59.789	(33,6)
Xilenos	18.376	-	18.376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.376	-	18.376	-	
Outros	248.173	223.328	24.845	11,1	-	-	-	-	40.734	40.853	-119	(0,3)	207.439	182.475	24.964	13,7	
<b>Soma</b>	<b>2.331.989</b>	<b>2.507.022</b>	<b>-175.033</b>	<b>(7,0)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>322.248</b>	<b>274.626</b>	<b>47.622</b>	<b>17,3</b>	<b>2.009.741</b>	<b>2.232.396</b>	<b>-222.655</b>	<b>(10,0)</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>14.695.859</b>	<b>15.474.627</b>	<b>-778.768</b>	<b>(5,0)</b>	<b>6.062.615</b>	<b>6.794.609</b>	<b>-731.994</b>	<b>(10,8)</b>	<b>1.832.340</b>	<b>1.623.643</b>	<b>208.697</b>	<b>12,9</b>	<b>6.800.904</b>	<b>7.056.375</b>	<b>-255.471</b>	<b>(3,6)</b>

(VALORES EM TONELADAS)



## **Bloco II Movimento do Porto de Santos - Por Navegação e Natureza da Carga**

Comparativo do Movimento Físico, Por Natureza da Carga e Navegação e Análise da Carga Geral

## COMPARATIVO DO MOVIMENTO FÍSICO

### POR NATUREZA DA CARGA E NAVEGAÇÃO

ANO	SÓLIDOS		LÍQUIDOS		CARGA GERAL		TOTAL	
	Em t	% s/ (A)	Em t	% s/ (A)	Em t	% s/ (A)	Em t (A)	% s/ (C)
<b>LONGO CURSO</b>								
2010	43.694.915	51,0	9.153.934	10,7	32.787.977	38,3	85.636.826	89,2
2011	43.422.016	50,2	9.930.146	11,5	33.229.896	38,4	86.582.058	89,1
2012	48.660.147	52,2	9.560.026	10,3	35.003.492	37,5	93.223.665	89,2
2013	55.196.193	53,9	9.626.283	9,4	37.636.794	36,7	102.459.270	89,8
Até Fev/2013	6.594.299	49,0	1.393.460	10,3	5.481.690	40,7	13.469.449	87,0
Até Fev/2014	6.267.202	48,4	1.355.744	10,5	5.323.961	41,1	12.946.907	88,1
Δ% 2014/2013	(5,0)		(2,7)		(2,9)		(3,9)	
<b>CABOTAGEM</b>								
2010	1.339.508	12,9	6.605.631	63,6	2.443.293	23,5	10.388.432	10,8
2011	1.609.757	15,2	6.166.741	58,2	2.811.752	26,6	10.588.250	10,9
2012	2.138.019	18,9	6.147.557	54,3	3.034.542	26,8	11.320.118	10,8
2013	1.891.285	16,3	6.404.812	55,1	3.322.517	28,6	11.618.614	10,2
Até Fev/2013	434.575	21,7	1.113.562	55,5	457.041	22,8	2.005.178	13,0
Até Fev/2014	117.563	6,7	976.245	55,8	655.144	37,5	1.748.952	11,9
Δ% 2014/2013	(72,9)		(12,3)		43,3		(12,8)	
<b>TOTAL</b>								
2010	45.034.423	46,9	15.759.565	16,4	35.231.270	36,7	96.025.258	
2011	45.031.773	46,3	16.096.887	16,6	36.041.648	37,1	97.170.308	
2012	50.798.166	48,6	15.707.583	15,0	38.038.034	36,4	104.543.783	
2013	57.087.478	50,0	16.031.095	14,1	40.959.311	35,9	114.077.884	
Até Fev/2013	7.028.874	45,4	2.507.022	16,2	5.938.731	38,4	15.474.627	
Até Fev/2014	6.384.765	43,4	2.331.989	15,9	5.979.105	40,7	14.695.859	
Δ% 2014/2013	(9,2)		(7,0)		0,7		(5,0)	

### ANÁLISE DA CARGA GERAL

ANO	SOLTA		CONTEINER		TOTAL	
	Em t	% s/ (A)	Em t	% s/ (A)	Em t (A)	% s/ (C)
<b>LONGO CURSO</b>						
2010	5.249.311	16,0	27.538.666	84,0	32.787.977	93,1
2011	4.371.794	13,2	28.858.102	86,8	33.229.896	92,2
2012	4.652.061	13,3	30.351.431	86,7	35.003.492	92,0
2013	4.817.200	12,8	32.819.594	87,2	37.636.794	91,9
Até Fev/2013	904.662	16,5	4.577.028	83,5	5.481.690	92,3
Até Fev/2014	670.288	12,6	4.653.673	87,4	5.323.961	89,0
Δ% 2014/2013	(25,9)		1,7		(2,9)	
<b>CABOTAGEM</b>						
2010	59.448	2,4	2.383.845	97,6	2.443.293	6,9
2011	64.750	2,3	2.747.002	97,7	2.811.752	7,8
2012	43.259	1,4	2.991.283	98,6	3.034.542	8,0
2013	122.004	3,7	3.200.513	96,3	3.322.517	8,1
Até Fev/2013	886	0,2	456.155	99,8	457.041	7,7
Até Fev/2014	18.759	2,9	636.385	97,1	655.144	11,0
Δ% 2014/2013	2.017,3		39,5		43,3	
<b>TOTAL</b>						
2010	5.308.759	15,1	29.922.511	84,9	35.231.270	
2011	4.436.544	12,3	31.605.104	87,7	36.041.648	
2012	4.695.320	12,3	33.342.714	87,7	38.038.034	
2013	4.939.204	12,1	36.020.107	87,9	40.959.311	
Até Fev/2013	905.548	15,2	5.033.183	84,8	5.938.731	
Até Fev/2014	689.047	11,5	5.290.058	88,5	5.979.105	
Δ% 2014/2013	(23,9)		5,1		0,7	



## **Bloco III Movimento do Porto de Santos - Por Natureza e Tipo de Carga**

Anual – 2010 a 2014

Mensal – 2014

Mensal – 2013

## MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS - 2010 A 2014 POR NATUREZA E TIPO DE CARGA

DISCRIMINAÇÃO	2010	2011	2012	2013	(em mil t)	
					2014	
					ATÉ FEVEREIRO	ANO*
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>						
Açúcar	16.199	14.330	14.278	16.913	2.031	16.940
Azubos	2.261	3.704	3.447	3.619	324	3.815
Carvão	3.928	3.900	2.875	1.992	222	1.910
Enxofre	1.852	2.017	1.890	2.000	258	1.816
Milho	5.531	4.543	9.963	11.043	747	10.152
Minério de Ferro	828	943	1.317	1.415	-	1.289
Polpa Cítrica Peletizada	336	201	73	185	-	113
Sal	981	1.103	950	1.017	128	1.025
Soja (grãos + peletizada)	10.670	12.092	13.658	15.828	2.136	18.899
- Soja em grãos	8.371	9.767	11.213	13.092	1.726	15.460
- Soja peletizada	2.299	2.325	2.445	2.736	411	3.439
Trigo	1.527	1.289	1.249	1.565	201	1.458
Outros	921	910	1.099	1.510	337	1.536
<b>TOTAL (1)</b>	<b>45.034</b>	<b>45.032</b>	<b>50.799</b>	<b>57.087</b>	<b>6.385</b>	<b>58.953</b>
<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>						
Acido Fosfórico	177	249	142	145	25	142
Álcool	1.257	1.925	2.376	2.134	168	1.906
Amônia	319	313	380	330	58	339
Consumo de Bordo (diesel+comb.)	2.328	1.922	1.775	1.802	263	1.868
Estireno	149	134	123	126	11	118
Gás Liquefeito de Petróleo (GLP)	969	877	645	849	163	1.034
Gasolina	1.426	1.071	1.060	1.319	175	1.315
Nafta	936	367	199	180	63	223
Óleo Combustível	2.034	2.785	2.413	2.355	321	2.370
Óleo de Origem Vegetal	246	247	254	264	31	259
Óleo Diesel + Gasóleo	1.662	1.650	1.847	2.034	341	2.021
Soda Cáustica	836	901	917	975	184	1.029
Sucos Cítricos	1.805	1.858	1.847	1.882	261	1.771
Xilenos	33	47	44	57	18	100
Outros	1.583	1.751	1.684	1.579	248	1.708
<b>TOTAL (2)</b>	<b>15.760</b>	<b>16.097</b>	<b>15.706</b>	<b>16.031</b>	<b>2.332</b>	<b>16.203</b>
<b>CARGA GERAL</b>						
Solta	5.309	4.436	4.694	4.938	689	4.687
Containerizada	29.922	31.605	33.343	36.019	5.290	40.465
<b>TOTAL (3)</b>	<b>35.231</b>	<b>36.041</b>	<b>38.037</b>	<b>40.957</b>	<b>5.979</b>	<b>45.153</b>
<b>TOTAL GERAL (1+2+3)</b>	<b>96.025</b>	<b>97.170</b>	<b>104.542</b>	<b>114.075</b>	<b>14.696</b>	<b>120.309</b>
<b>VARIAÇÃO %</b>	<b>15,4</b>	<b>1,2</b>	<b>7,6</b>	<b>9,1</b>	<b>-</b>	<b>15,08</b>
<b>PASSAGEIROS EMBARCADOS</b>	<b>465.124</b>	<b>505.413</b>	<b>435.700</b>	<b>363.783</b>	<b>123.684</b>	<b>296.701</b>
<b>VARIAÇÃO %</b>	<b>17,0</b>	<b>8,7</b>	<b>(13,8)</b>	<b>(16,5)</b>	<b>-</b>	<b>(18,44)</b>

\* Real até fevereiro e previsto os demais meses

## MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS – 2014 POR NATUREZA E TIPO DE CARGA

(em t)

DISCRIMINAÇÃO	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	1º SEM	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	2º SEM	Total
	REAL						PREVISÃO								
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>															
Açúcar	1.141.979	888.860	1.202.567	909.683	1.469.360	1.550.825	7.163.273	1.974.391	2.113.489	1.706.233	1.726.646	1.239.244	1.016.688	9.776.691	16.939.965
Adubos	197.916	126.555	235.052	290.883	167.833	278.645	1.296.885	551.119	366.806	402.618	355.212	460.916	381.106	2.517.777	3.814.662
Carvão	98.562	123.238	100.637	135.057	333.792	172.357	963.644	160.053	154.263	152.952	175.622	230.140	72.938	945.968	1.909.612
Enxofre	157.216	100.731	69.161	195.959	153.905	253.972	930.945	184.862	187.739	128.774	129.041	132.561	121.945	884.922	1.815.867
Milho	561.088	185.803	39.605	2	0	0	786.498	843.242	1.948.128	1.979.281	1.914.325	1.355.250	1.325.089	9.365.315	10.151.813
Minério de Ferro	0	0	213.317	166.091	122.204	123.828	625.440	134.639	106.603	38.175	135.846	98.182	150.568	664.014	1.289.454
Polpa Cítrica Peletizada	0	0	67.673	0	0	0	67.673	0	0	919	21.394	23.462	0	45.775	113.448
Sal	81.287	47.067	76.902	90.059	51.015	130.627	476.957	70.366	73.059	107.347	117.840	71.516	108.154	548.281	1.025.238
Soja (grãos+ peletizada)	197.241	1.939.221	3.031.459	3.714.857	3.233.541	2.305.648	14.421.966	1.711.941	1.004.227	668.202	425.697	359.795	307.391	4.477.251	18.899.217
- Soja em grãos	0	1.725.887	2.903.090	3.381.261	2.742.026	1.973.670	12.725.933	1.364.374	691.383	387.111	154.174	78.273	58.892	2.734.207	15.460.140
- Soja peletizada	197.241	213.334	128.369	333.596	491.515	331.978	1.696.033	347.567	312.844	281.091	271.523	281.522	248.498	1.743.044	3.439.077
Trigo	133.907	67.310	85.670	149.289	133.631	72.844	642.650	134.152	162.054	82.042	161.897	139.198	136.283	815.625	1.458.276
Outros	153.648	183.136	47.893	144.087	129.934	85.358	744.056	83.134	153.782	65.658	189.693	102.091	197.342	791.700	1.535.756
<b>TOTAL (1)</b>	<b>2.722.844</b>	<b>3.661.921</b>	<b>5.169.936</b>	<b>5.795.967</b>	<b>5.795.216</b>	<b>4.974.104</b>	<b>28.119.989</b>	<b>5.847.898</b>	<b>6.270.150</b>	<b>5.332.202</b>	<b>5.353.212</b>	<b>4.212.355</b>	<b>3.817.503</b>	<b>30.833.321</b>	<b>58.953.309</b>
<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>															
Acido Fosfórico	6.837	18.219	12.941	12.990	10.286	20.888	82.161	-	19.599	14.074	5.284	13.957	7.272	60.186	142.347
Álcool	79.406	88.880	78.476	45.657	166.502	316.186	775.106	304.517	276.921	260.129	179.982	56.105	53.695	1.131.349	1.906.455
Amônia	28.814	28.814	46.107	17.725	17.717	35.426	174.603	12.607	30.340	13.874	38.527	32.894	35.867	164.110	338.713
Cons.de Bordo (Diesel +Combust.)	129.183	134.127	158.335	176.000	172.262	158.468	928.376	153.975	174.120	142.793	156.890	137.796	173.699	939.273	1.867.649
Estireno	4.336	6.300	23.205	5.791	4.124	12.869	56.626	13.661	8.198	11.133	9.476	9.868	9.068	61.404	118.029
Gás Liquefeito de Petróleo (GLP)	66.483	96.885	61.253	52.610	65.415	55.098	397.743	120.562	84.979	111.406	106.965	88.741	123.907	636.559	1.034.302
Gasolina	77.217	98.119	96.829	77.763	99.921	100.635	550.484	126.515	115.019	191.434	100.226	136.431	94.743	764.368	1.314.852
Nafta	35.633	27.604	9.180	23.663	36.508	19.868	152.456	12.076	18.069	10.190	10.226	6.112	13.789	70.461	222.917
Óleo Combustível	129.796	190.752	252.854	308.761	220.682	122.622	1.225.467	228.300	212.441	200.311	109.968	219.454	173.919	1.144.393	2.369.860
Óleo de Origem Vegetal	29.457	1.999	17.409	5.261	25.793	23.318	103.237	31.511	29.620	6.396	51.217	24.208	12.647	155.598	258.835
Óleo Diesel + Gasóleo	178.493	162.913	139.510	194.156	138.575	156.093	969.740	149.265	114.950	166.544	187.782	233.950	198.413	1.050.904	2.020.645
Soda Cáustica	102.438	81.363	94.152	74.094	92.146	89.400	533.592	57.672	81.647	93.785	72.408	99.304	91.038	495.854	1.029.447
Sucos Cítricos	101.025	160.347	123.232	160.102	82.638	192.715	820.059	105.522	117.478	153.903	200.218	151.667	221.907	950.695	1.770.753
Xilenos	9.193	9.183	4.728	5.321	3.213	12.478	44.115	6.333	3.487	-	11.642	9.731	24.815	56.009	100.124
Outros	150.854	97.319	144.288	105.836	137.415	146.277	781.990	169.339	142.897	119.336	180.763	152.164	161.796	926.296	1.708.285
<b>TOTAL (2)</b>	<b>1.129.165</b>	<b>1.202.824</b>	<b>1.262.498</b>	<b>1.265.730</b>	<b>1.273.196</b>	<b>1.462.341</b>	<b>7.595.755</b>	<b>1.491.853</b>	<b>1.429.767</b>	<b>1.495.307</b>	<b>1.421.574</b>	<b>1.372.383</b>	<b>1.396.575</b>	<b>8.607.459</b>	<b>16.203.213</b>
<b>CARGA GERAL</b>															
Solta	364.642	324.405	512.940	449.738	427.974	399.827	2.479.526	378.227	426.340	341.140	510.038	290.549	261.579	2.207.872	4.687.398
Conteinerizada	2.676.506	2.613.552	3.259.579	3.089.482	3.236.829	3.221.111	18.097.058	3.441.538	3.860.511	3.564.631	3.929.650	3.779.039	3.792.950	22.368.319	40.465.377
<b>TOTAL (3)</b>	<b>3.041.148</b>	<b>2.937.957</b>	<b>3.772.519</b>	<b>3.539.220</b>	<b>3.664.802</b>	<b>3.620.938</b>	<b>20.576.584</b>	<b>3.819.765</b>	<b>4.286.851</b>	<b>3.905.771</b>	<b>4.439.689</b>	<b>4.069.587</b>	<b>4.054.528</b>	<b>24.576.191</b>	<b>45.152.776</b>
<b>TOTAL GERAL (1+2+3)</b>	<b>6.893.157</b>	<b>7.802.702</b>	<b>10.204.954</b>	<b>10.600.917</b>	<b>10.733.214</b>	<b>10.057.384</b>	<b>56.292.328</b>	<b>11.159.516</b>	<b>11.986.768</b>	<b>10.733.280</b>	<b>11.214.475</b>	<b>9.654.325</b>	<b>9.268.606</b>	<b>64.016.971</b>	<b>120.309.298</b>
<b>VARIAÇÃO % S/ MÊS ANTERIOR</b>	(21,25)	(87,12)	30,79	3,88	1,25	(6,30)	(7,04)	10,96	7,41	(10,46)	4,48	(13,91)	(4,00)	13,72	-
<b>VARIAÇÃO % S/ ANO ANTERIOR</b>	(13,56)	4,04	8,57	9,17	8,77	7,85	4,68	6,59	5,53	5,33	5,18	5,81	5,88	5,71	5,23

## MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS – 2013 POR NATUREZA E TIPO DE CARGA

(em t)

DISCRIMINAÇÃO	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	1º SEM	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	2º SEM	Total
	REAL														
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>															
Açúcar	1.105.686	952.863	1.188.477	899.024	1.452.144	1.532.654	<b>7.130.848</b>	1.951.258	2.088.726	1.686.241	1.706.415	1.224.724	1.124.622	<b>9.781.986</b>	<b>16.912.834</b>
Aubos	177.187	129.316	228.851	283.209	163.405	271.294	<b>1.253.262</b>	536.579	357.129	391.996	345.840	448.756	285.764	<b>2.366.064</b>	<b>3.619.326</b>
Carvão	167.876	136.965	98.269	131.879	325.937	168.301	<b>1.029.227</b>	156.286	150.633	149.353	171.489	224.724	110.588	<b>963.073</b>	<b>1.992.300</b>
Enxofre	285.079	112.632	67.569	191.449	150.363	248.127	<b>1.055.219</b>	180.607	183.418	125.810	126.071	129.510	199.717	<b>945.133</b>	<b>2.000.352</b>
Milho	1.062.226	486.637	40.013	2	0	0	<b>1.588.878</b>	851.924	1.968.187	1.999.661	1.934.036	1.369.204	1.330.614	<b>9.453.626</b>	<b>11.042.504</b>
Minério de Ferro	129.698	166.381	203.380	158.354	116.511	118.059	<b>892.383</b>	128.367	101.637	36.397	129.518	93.608	33.040	<b>522.567</b>	<b>1.414.950</b>
Polpa Citrica Peletizada	0	34.997	80.990	0	0	0	<b>115.987</b>	0	0	1.100	25.604	28.079	14.554	<b>69.337</b>	<b>185.324</b>
Sal	74.398	77.169	75.394	88.293	50.015	128.066	<b>493.335</b>	68.986	71.626	105.242	115.529	70.114	91.731	<b>523.228</b>	<b>1.016.563</b>
Soja (grãos+ peletizada)	238.250	1.187.806	2.645.535	3.229.448	2.796.780	1.995.529	<b>12.093.348</b>	1.474.520	857.239	565.233	353.551	295.133	188.991	<b>3.734.667</b>	<b>15.828.015</b>
- Soja em grãos	24.557	1.035.685	2.542.214	2.960.945	2.401.172	1.728.328	<b>10.692.901</b>	1.194.772	605.439	338.990	135.009	68.543	56.400	<b>2.399.153</b>	<b>13.092.054</b>
- Soja peletizada	213.693	152.121	103.321	268.503	395.608	267.201	<b>1.400.447</b>	279.748	251.800	226.243	218.542	226.590	132.591	<b>1.335.514</b>	<b>2.735.961</b>
Trigo	99.905	94.118	90.859	158.332	141.726	77.256	<b>662.196</b>	142.278	171.870	87.012	171.704	147.630	182.708	<b>903.202</b>	<b>1.565.398</b>
Outros	186.104	123.581	47.893	144.087	129.934	85.358	<b>716.957</b>	83.134	153.782	65.658	189.693	102.091	198.595	<b>792.953</b>	<b>1.509.910</b>
<b>TOTAL (1)</b>	<b>3.526.409</b>	<b>3.502.465</b>	<b>4.767.230</b>	<b>5.284.077</b>	<b>5.326.815</b>	<b>4.624.644</b>	<b>27.031.640</b>	<b>5.573.939</b>	<b>6.104.247</b>	<b>5.213.703</b>	<b>5.269.450</b>	<b>4.133.573</b>	<b>3.760.924</b>	<b>30.055.836</b>	<b>57.087.476</b>
<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>															
Ácido Fosfórico	6.208	12.618	12.543	12.590	9.969	20.245	<b>74.173</b>	0	18.996	13.641	5.121	13.527	19.113	<b>70.398</b>	<b>144.571</b>
Álcool	178.410	144.917	79.207	46.082	168.053	319.132	<b>935.801</b>	307.354	279.501	262.553	181.659	56.628	110.346	<b>1.198.041</b>	<b>2.133.842</b>
Amônia	28.599	26.603	43.201	16.608	16.600	33.193	<b>164.804</b>	11.812	28.428	13.000	36.099	30.821	45.412	<b>165.572</b>	<b>330.376</b>
Cons.de Bordo (Diesel +Com)	146.387	126.319	153.461	170.582	166.959	153.590	<b>917.298</b>	149.235	168.760	138.397	152.060	133.554	143.136	<b>885.142</b>	<b>1.802.440</b>
Estireno	12.368	6.403	22.491	5.613	3.997	12.473	<b>63.345</b>	13.240	7.946	10.790	9.184	9.564	11.470	<b>62.194</b>	<b>125.539</b>
Gás Liquefeito de Petróleo (G	29.720	38.795	59.367	50.990	63.401	53.402	<b>295.675</b>	116.850	82.363	107.976	103.672	86.009	56.318	<b>553.188</b>	<b>848.863</b>
Gasolina	77.929	106.840	93.848	75.369	96.845	97.537	<b>548.368</b>	122.620	111.478	185.541	97.141	132.231	121.890	<b>770.901</b>	<b>1.319.269</b>
Nafta	12.285	14.073	8.897	22.935	35.384	19.256	<b>112.830</b>	11.704	17.513	9.876	9.911	5.924	12.052	<b>66.980</b>	<b>179.810</b>
Óleo Combustível	222.420	167.534	245.070	299.256	213.888	118.847	<b>1.267.015</b>	221.272	205.901	194.144	106.583	212.698	147.764	<b>1.088.362</b>	<b>2.355.377</b>
Óleo de Origem Vegetal	13.162	3.590	16.873	5.099	24.999	22.600	<b>86.323</b>	30.541	28.708	6.199	49.640	23.463	38.865	<b>177.416</b>	<b>263.739</b>
Óleo Diesel + Gasóleo	235.044	198.549	135.215	188.179	134.309	151.288	<b>1.042.584</b>	144.670	111.411	161.417	182.001	226.748	165.276	<b>991.523</b>	<b>2.034.107</b>
Soda Cáustica	83.691	92.863	90.872	71.513	88.936	86.286	<b>514.161</b>	55.663	78.803	90.518	69.886	95.845	70.139	<b>460.854</b>	<b>975.015</b>
Sucos Cítricos	143.301	155.066	132.472	172.107	88.835	207.165	<b>898.946</b>	113.434	126.287	165.443	215.231	163.040	199.270	<b>982.705</b>	<b>1.881.651</b>
Xilenos	-	-	4.582	5.157	3.114	12.094	<b>24.947</b>	6.138	3.380	-	11.284	9.431	2.030	<b>32.263</b>	<b>57.210</b>
Outros	136.048	87.280	139.846	102.578	133.185	141.774	<b>740.711</b>	164.126	138.498	115.662	175.198	147.480	97.611	<b>838.575</b>	<b>1.579.286</b>
<b>TOTAL (2)</b>	<b>1.325.572</b>	<b>1.181.450</b>	<b>1.237.945</b>	<b>1.244.658</b>	<b>1.248.474</b>	<b>1.448.882</b>	<b>7.686.981</b>	<b>1.468.659</b>	<b>1.407.973</b>	<b>1.475.157</b>	<b>1.404.670</b>	<b>1.346.963</b>	<b>1.240.692</b>	<b>8.344.114</b>	<b>16.031.095</b>
<b>CARGA GERAL</b>															
Solta	404.846	500.702	491.722	431.134	410.270	383.288	<b>2.621.962</b>	362.581	408.704	327.028	488.940	278.530	451.461	<b>2.317.244</b>	<b>4.939.206</b>
Containerizada	2.718.050	2.315.133	2.902.355	2.750.899	2.882.098	2.868.103	<b>16.436.638</b>	3.064.373	3.437.430	3.173.976	3.498.992	3.364.886	3.043.812	<b>19.583.469</b>	<b>36.020.107</b>
<b>TOTAL (3)</b>	<b>3.122.896</b>	<b>2.815.835</b>	<b>3.394.077</b>	<b>3.182.033</b>	<b>3.292.368</b>	<b>3.251.391</b>	<b>19.058.600</b>	<b>3.426.954</b>	<b>3.846.134</b>	<b>3.501.004</b>	<b>3.987.932</b>	<b>3.643.416</b>	<b>3.495.273</b>	<b>21.900.713</b>	<b>40.959.313</b>
<b>TOTAL GERAL (1+2+3)</b>	<b>7.974.877</b>	<b>7.499.750</b>	<b>9.399.252</b>	<b>9.710.768</b>	<b>9.867.657</b>	<b>9.324.917</b>	<b>53.777.221</b>	<b>10.469.552</b>	<b>11.358.354</b>	<b>10.189.864</b>	<b>10.662.052</b>	<b>9.123.952</b>	<b>8.496.889</b>	<b>60.300.663</b>	<b>114.077.884</b>
<b>VARIAÇÃO %S/ MÊS ANTERIOR</b>	(6,98)	(5,96)	25,33	3,31	1,62	(5,50)	<b>(6,47)</b>	(80,53)	8,49	(10,29)	4,63	(14,43)	(6,87)	12,13	-
<b>VARIAÇÃO %S/ ANO ANTERIOR</b>	26,96	4,45	9,36	15,54	19,87	11,59	<b>14,30</b>	9,75	7,68	4,68	5,05	1,94	(0,89)	<b>4,88</b>	<b>9,12</b>





## **Bloco IV Movimento do Porto de Santos - Por Corrente e Navegação**

Anual – 2010 a 2014

Mensal – 2014

Mensal – 2013

## MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS – 2010 a 2014 POR CORRENTE E NAVEGAÇÃO

DESCRIÇÃO	(Em mil toneladas)															
	2010			2011			2012			2013			2014**			
	t / mil	%	%	t / mil	%	%	t / mil	%	%	t / mil	%	%	t / mil	%	%	
<b>CAIS PUBLICOS E ARRENDADOS</b>																
<b>Exportação</b>	<b>61.839</b>	<b>100,0</b>	71,6	<b>60.722</b>	<b>100,0</b>	69,5	<b>68.869</b>	<b>100,0</b>	73,0	<b>75.476</b>	<b>100,0</b>	73,7	<b>77.139</b>	<b>100,0</b>	73,4	
Longo Curso	55.477	89,7	64,2	54.358	89,5	62,2	62.450	90,7	66,2	68.668	91,0	67,1	70.274	91,1	66,9	
Cabotagem	6.362	10,3	7,4	6.364	10,5	7,3	6.419	9,3	6,8	6.808	9,0	6,7	6.864	8,9	6,5	
<b>Importação</b>	<b>24.526</b>	<b>100,0</b>	28,4	<b>26.683</b>	<b>100,0</b>	30,5	<b>25.437</b>	<b>100,0</b>	27,0	<b>26.901</b>	<b>100,0</b>	26,3	<b>27.893</b>	<b>100,0</b>	26,6	
Longo Curso	21.902	89,3	25,4	24.051	90,1	27,5	22.612	88,9	24,0	24.389	90,7	23,8	25.260	90,6	24,1	
Cabotagem	2.624	10,7	3,0	2.632	9,9	3,0	2.825	11,1	3,0	2.512	9,3	2,5	2.632	9,4	2,5	
<b>TOTAL</b>	<b>86.366</b>	<b>89,9</b>	100,0	<b>87.406</b>	<b>90,0</b>	100,0	<b>94.306</b>	<b>90,2</b>	100,0	<b>102.377</b>	<b>89,7</b>	100,0	<b>105.031</b>	<b>87,3</b>	100,0	
<b>TERMINAIS PRIVATIVOS (*)</b>																
<b>Exportação</b>	<b>2.327</b>	<b>100,0</b>	24,1	<b>2.155</b>	<b>100,0</b>	22,1	<b>3.083</b>	<b>100,0</b>	30,1	<b>4.004</b>	<b>100,0</b>	34,2	<b>5.439</b>	<b>100,0</b>	35,6	
Longo Curso	2.217	95,3	23,0	1.888	87,6	19,3	2.830	91,8	27,6	3.417	85,3	29,2	4.592	84,4	30,1	
Cabotagem	110	4,7	1,1	267	12,4	2,7	253	8,2	2,5	588	14,7	5,0	847	15,6	5,5	
<b>Importação</b>	<b>7.332</b>	<b>100,0</b>	75,9	<b>7.610</b>	<b>100,0</b>	77,9	<b>7.155</b>	<b>100,0</b>	69,9	<b>7.696</b>	<b>100,0</b>	65,8	<b>9.839</b>	<b>100,0</b>	64,4	
Longo Curso	6.040	82,4	62,5	6.285	82,6	64,4	5.331	74,5	52,1	5.986	77,8	51,2	7.838	79,7	51,3	
Cabotagem	1.292	17,6	13,4	1.325	17,4	13,6	1.823	25,5	17,8	1.710	22,2	14,6	2.000	20,3	13,1	
<b>TOTAL</b>	<b>9.659</b>	<b>10,1</b>	100,0	<b>9.765</b>	<b>10,0</b>	100,0	<b>10.238</b>	<b>9,8</b>	100,0	<b>11.701</b>	<b>10,3</b>	100,0	<b>15.278</b>	<b>12,7</b>	100,0	
<b>RESUMO GERAL</b>																
<b>Exportação</b>	<b>64.167</b>	<b>100,0</b>	66,8	<b>62.877</b>	<b>100,0</b>	64,7	<b>71.952</b>	<b>100,0</b>	68,8	<b>79.481</b>	<b>100,0</b>	69,7	<b>82.578</b>	<b>100,0</b>	68,6	
Longo Curso	57.695	89,9	60,1	56.246	89,5	57,9	65.280	90,7	62,4	72.085	90,7	63,2	74.866	90,7	62,2	
Cabotagem	6.472	10,1	6,7	6.631	10,5	6,8	6.672	9,3	6,4	7.396	9,3	6,5	7.712	9,3	6,4	
<b>Importação</b>	<b>31.859</b>	<b>100,0</b>	33,2	<b>34.293</b>	<b>100,0</b>	35,3	<b>32.592</b>	<b>100,0</b>	31,2	<b>34.597</b>	<b>100,0</b>	30,3	<b>37.731</b>	<b>100,0</b>	31,4	
Longo Curso	27.942	87,7	29,1	30.336	88,5	31,2	27.944	85,7	26,7	30.375	87,8	26,6	33.099	87,7	27,5	
Cabotagem	3.917	12,3	4,1	3.957	11,5	4,1	4.648	14,3	4,4	4.222	12,2	3,7	4.633	12,3	3,9	
<b>TOTAL</b>	<b>96.025</b>	<b>100,0</b>	100,0	<b>97.170</b>	<b>100,0</b>	100,0	<b>104.544</b>	<b>100,0</b>	100,0	<b>114.078</b>	<b>100,0</b>	100,0	<b>120.309</b>	<b>100,0</b>	100,0	

(\*) - Cutrale, Dow, Fosfertil, Usiminas e Embraport

\*\* Real até fevereiro e previsto os demais meses

## MOVIMENTO FÍSICO MENSAL DO PORTO DE SANTOS – 2014 POR TIPO DE CAIS, CORRENTE E NAVEGAÇÃO

DESCRIÇÃO	(em t)												
	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
	REAL						PREVISÃO						
<b>CAIS PÚBLICOS E ARRENDADOS</b>													
<b>Exportação</b>	<b>3.966.276</b>	<b>5.140.126</b>	<b>6.701.087</b>	<b>6.767.517</b>	<b>7.175.875</b>	<b>6.380.013</b>	<b>7.117.976</b>	<b>8.011.098</b>	<b>7.122.676</b>	<b>7.353.412</b>	<b>5.857.602</b>	<b>5.545.010</b>	<b>77.138.668</b>
Longo Curso	3.504.541	4.556.278	6.166.890	6.144.256	6.635.792	5.875.603	6.503.438	7.449.023	6.431.744	6.777.139	5.218.393	5.011.220	70.274.319
Cabotagem	461.735	583.848	534.197	623.260	540.083	504.410	614.538	562.074	690.931	576.273	639.208	533.790	6.864.350
<b>Importação</b>	<b>2.045.733</b>	<b>1.711.384</b>	<b>2.154.983</b>	<b>2.351.428</b>	<b>2.184.796</b>	<b>2.395.184</b>	<b>2.650.596</b>	<b>2.542.734</b>	<b>2.432.685</b>	<b>2.615.396</b>	<b>2.499.829</b>	<b>2.307.826</b>	<b>27.892.572</b>
Longo Curso	1.862.131	1.519.954	1.970.598	2.152.884	2.005.286	2.168.661	2.410.519	2.380.016	2.136.955	2.324.364	2.229.730	2.099.093	25.260.191
Cabotagem	183.602	191.430	184.384	198.544	179.510	226.523	240.076	162.718	295.730	291.032	270.099	208.733	2.632.381
<b>TOTAL</b>	<b>6.012.009</b>	<b>6.851.510</b>	<b>8.856.070</b>	<b>9.118.944</b>	<b>9.360.671</b>	<b>8.775.197</b>	<b>9.768.572</b>	<b>10.553.831</b>	<b>9.555.361</b>	<b>9.968.808</b>	<b>8.357.431</b>	<b>7.852.836</b>	<b>105.031.241</b>
<b>TERMINAIS PRIVATIVOS (*)</b>													
<b>Exportação</b>	<b>322.338</b>	<b>445.308</b>	<b>539.265</b>	<b>681.156</b>	<b>342.782</b>	<b>368.708</b>	<b>409.887</b>	<b>467.548</b>	<b>573.538</b>	<b>347.195</b>	<b>424.495</b>	<b>517.177</b>	<b>5.439.399</b>
Longo Curso	248.518	361.714	478.192	616.545	291.966	297.849	371.902	409.228	496.306	270.964	352.426	396.372	4.591.984
Cabotagem	73.820	83.594	61.073	64.611	50.816	70.859	37.985	58.319	77.232	76.232	72.069	120.805	847.415
<b>Importação</b>	<b>558.810</b>	<b>505.884</b>	<b>809.618</b>	<b>800.817</b>	<b>1.029.761</b>	<b>913.479</b>	<b>981.057</b>	<b>965.389</b>	<b>604.381</b>	<b>898.472</b>	<b>872.400</b>	<b>898.593</b>	<b>9.838.659</b>
Longo Curso	464.424	429.347	627.195	572.303	767.413	666.046	779.442	846.497	518.605	710.675	696.167	760.314	7.838.428
Cabotagem	94.386	76.537	182.424	228.513	262.347	247.433	201.615	118.892	85.776	187.797	176.232	138.279	2.000.232
<b>TOTAL</b>	<b>881.148</b>	<b>951.192</b>	<b>1.348.884</b>	<b>1.481.973</b>	<b>1.372.543</b>	<b>1.282.187</b>	<b>1.390.944</b>	<b>1.432.937</b>	<b>1.177.919</b>	<b>1.245.667</b>	<b>1.296.895</b>	<b>1.415.770</b>	<b>15.278.058</b>
<b>RESUMO GERAL</b>													
<b>Exportação</b>	<b>4.288.614</b>	<b>5.585.434</b>	<b>7.240.353</b>	<b>7.448.673</b>	<b>7.518.657</b>	<b>6.748.721</b>	<b>7.527.864</b>	<b>8.478.645</b>	<b>7.696.214</b>	<b>7.700.608</b>	<b>6.282.097</b>	<b>6.062.187</b>	<b>82.578.067</b>
Longo Curso	3.753.059	4.917.992	6.645.082	6.760.802	6.927.758	6.173.452	6.875.340	7.858.251	6.928.051	7.048.103	5.570.820	5.407.592	74.866.302
Cabotagem	535.555	667.442	595.270	687.871	590.900	575.269	652.524	620.394	768.163	652.504	711.277	654.595	7.711.765
<b>Importação</b>	<b>2.604.543</b>	<b>2.217.268</b>	<b>2.964.601</b>	<b>3.152.244</b>	<b>3.214.557</b>	<b>3.308.663</b>	<b>3.631.652</b>	<b>3.508.123</b>	<b>3.037.066</b>	<b>3.513.868</b>	<b>3.372.229</b>	<b>3.206.419</b>	<b>37.731.232</b>
Longo Curso	2.326.555	1.949.301	2.597.793	2.725.187	2.772.699	2.834.706	3.189.961	3.226.513	2.655.561	3.035.039	2.925.898	2.859.406	33.098.619
Cabotagem	277.988	267.967	366.808	427.057	441.857	473.957	441.691	281.610	381.505	478.829	446.331	347.012	4.632.613
<b>TOTAL</b>	<b>6.893.157</b>	<b>7.802.702</b>	<b>10.204.954</b>	<b>10.600.917</b>	<b>10.733.214</b>	<b>10.057.384</b>	<b>11.159.516</b>	<b>11.986.768</b>	<b>10.733.280</b>	<b>11.214.475</b>	<b>9.654.325</b>	<b>9.268.606</b>	<b>120.309.298</b>

(\*) - Cutrale, Dow, Fosfertil, Usiminas e Embraport

## MOVIMENTO FÍSICO MENSAL DO PORTO DE SANTOS – 2013 POR TIPO DE CAIS, CORRENTE E NAVEGAÇÃO

DESCRIÇÃO	(em t)												
	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
<b>CAIS PÚBLICOS E ARRENDADOS</b>													
<b>Exportação</b>	<b>5.079.507</b>	<b>5.053.215</b>	<b>6.464.086</b>	<b>6.476.936</b>	<b>6.894.406</b>	<b>6.202.025</b>	<b>6.958.015</b>	<b>7.692.030</b>	<b>6.763.400</b>	<b>6.973.809</b>	<b>5.544.213</b>	<b>5.374.727</b>	<b>75.476.369</b>
Longo Curso	4.398.707	4.512.005	5.948.782	5.880.437	6.375.507	5.711.687	6.357.287	7.152.342	6.107.320	6.427.285	4.939.203	4.857.329	68.667.891
Cabotagem	680.800	541.210	515.304	596.499	518.899	490.338	600.728	539.688	656.080	546.524	605.010	517.398	6.808.478
<b>Importação</b>	<b>2.034.226</b>	<b>1.684.036</b>	<b>2.078.766</b>	<b>2.250.463</b>	<b>2.099.099</b>	<b>2.328.364</b>	<b>2.591.029</b>	<b>2.441.461</b>	<b>2.309.978</b>	<b>2.480.382</b>	<b>2.366.085</b>	<b>2.236.954</b>	<b>26.900.843</b>
Longo Curso	1.835.355	1.537.145	1.900.903	2.060.444	1.926.630	2.108.160	2.356.348	2.285.224	2.029.165	2.204.374	2.110.437	2.034.631	24.388.816
Cabotagem	198.871	146.891	177.863	190.019	172.469	220.204	234.681	156.237	280.813	276.008	255.648	202.323	2.512.027
<b>TOTAL</b>	<b>7.113.733</b>	<b>6.737.251</b>	<b>8.542.852</b>	<b>8.727.399</b>	<b>8.993.505</b>	<b>8.530.389</b>	<b>9.549.044</b>	<b>10.133.491</b>	<b>9.073.378</b>	<b>9.454.191</b>	<b>7.910.298</b>	<b>7.611.681</b>	<b>102.377.212</b>
<b>TERMINAIS PRIVATIVOS (*)</b>													
<b>Exportação</b>	<b>226.956</b>	<b>264.483</b>	<b>342.377</b>	<b>451.984</b>	<b>218.313</b>	<b>228.476</b>	<b>271.258</b>	<b>399.656</b>	<b>543.626</b>	<b>336.658</b>	<b>397.249</b>	<b>323.364</b>	<b>4.004.400</b>
Longo Curso	193.860	232.851	303.602	409.111	185.949	184.567	246.120	349.805	470.422	262.740	329.806	247.831	3.416.664
Cabotagem	33.096	31.632	38.775	42.873	32.364	43.909	25.138	49.851	73.204	73.918	67.443	75.533	587.736
<b>Importação</b>	<b>634.188</b>	<b>498.016</b>	<b>514.023</b>	<b>531.385</b>	<b>655.839</b>	<b>566.052</b>	<b>649.250</b>	<b>825.207</b>	<b>572.860</b>	<b>871.203</b>	<b>816.405</b>	<b>561.844</b>	<b>7.696.272</b>
Longo Curso	461.498	298.028	398.203	379.754	488.754	412.726	515.824	723.579	491.558	689.106	651.484	475.385	5.985.899
Cabotagem	172.690	199.988	115.820	151.631	167.085	153.326	133.426	101.628	81.302	182.097	164.921	86.459	1.710.373
<b>TOTAL</b>	<b>861.144</b>	<b>762.499</b>	<b>856.400</b>	<b>983.369</b>	<b>874.152</b>	<b>794.528</b>	<b>920.508</b>	<b>1.224.863</b>	<b>1.116.486</b>	<b>1.207.861</b>	<b>1.213.654</b>	<b>885.208</b>	<b>11.700.672</b>
<b>RESUMO GERAL</b>													
<b>Exportação</b>	<b>5.306.463</b>	<b>5.317.698</b>	<b>6.806.463</b>	<b>6.928.920</b>	<b>7.112.719</b>	<b>6.430.501</b>	<b>7.229.273</b>	<b>8.091.686</b>	<b>7.307.026</b>	<b>7.310.467</b>	<b>5.941.462</b>	<b>5.698.091</b>	<b>79.480.769</b>
Longo Curso	4.592.567	4.744.856	6.252.384	6.289.548	6.561.456	5.896.254	6.603.407	7.502.147	6.577.742	6.690.025	5.269.009	5.105.160	72.084.555
Cabotagem	713.896	572.842	554.079	639.372	551.263	534.247	625.866	589.539	729.284	620.442	672.453	592.931	7.396.214
<b>Importação</b>	<b>2.668.414</b>	<b>2.182.052</b>	<b>2.592.789</b>	<b>2.781.848</b>	<b>2.754.938</b>	<b>2.894.416</b>	<b>3.240.279</b>	<b>3.266.668</b>	<b>2.882.838</b>	<b>3.351.585</b>	<b>3.182.490</b>	<b>2.798.798</b>	<b>34.597.115</b>
Longo Curso	2.296.853	1.835.173	2.299.106	2.440.198	2.415.384	2.520.886	2.872.172	3.008.803	2.520.723	2.893.480	2.761.921	2.510.016	30.374.715
Cabotagem	371.561	346.879	293.683	341.650	339.554	373.530	368.107	257.865	362.115	458.105	420.569	288.782	4.222.400
<b>TOTAL</b>	<b>7.974.877</b>	<b>7.499.750</b>	<b>9.399.252</b>	<b>9.710.768</b>	<b>9.867.657</b>	<b>9.324.917</b>	<b>10.469.552</b>	<b>11.358.354</b>	<b>10.189.864</b>	<b>10.662.052</b>	<b>9.123.952</b>	<b>8.496.889</b>	<b>114.077.884</b>

(\*) - Cutrale, Dow, Fosfertil, Usiminas e Embraport



## **Bloco V Contêineres**

Mensal em Unidades – 2010 a 2014

Mensal em TEUS – 2010 a 2014

Mensal em Toneladas – 2010 a 2014

Movimento de Contêineres por Terminal

Anual – 2010 a 2014

## MOVIMENTAÇÃO MENSAL DE CONTÊINERES - PORTO DE SANTOS EM UNIDADES

MESES	IMPORTAÇÃO					EXPORTAÇÃO					TOTAL (IMP+EXP)		
	LONGO CURSO		CABOTAGEM		TOTAL	LONGO CURSO		CABOTAGEM		TOTAL	LONGO CURSO	CABOTAGEM	TOTAL
	20	40	20	40		20	40	20	40				
JAN/10	25.872	30.050	1.249	2.911	60.082	25.914	30.522	1.666	4.237	62.339	112.358	10.063	122.421
FEV	23.958	27.593	1.095	2.710	55.356	21.424	24.845	1.721	3.032	51.022	97.820	8.558	106.378
MAR	25.925	30.511	1.770	4.031	62.237	25.629	31.676	1.675	3.879	62.859	113.741	11.355	125.096
ABR	25.599	31.215	1.460	3.003	61.277	23.073	29.351	1.309	3.981	57.714	109.238	9.753	118.991
MAI	29.861	37.921	2.870	5.091	75.743	31.074	39.026	2.901	5.542	78.543	137.882	16.404	154.286
JUN	31.351	36.320	2.759	4.496	74.926	31.217	34.833	1.687	4.960	72.697	133.721	13.902	147.623
JUL	36.391	39.696	3.312	3.479	82.878	36.331	38.258	2.095	4.860	81.544	150.676	13.746	164.422
AGO	36.420	41.374	2.795	4.046	84.635	38.180	36.618	1.707	4.381	80.886	152.592	12.929	165.521
SET	38.754	41.755	2.824	5.341	88.674	37.877	37.860	2.437	4.572	82.746	156.246	15.174	171.420
OUT	39.677	43.897	1.968	3.907	89.449	39.845	43.044	2.317	4.709	89.915	166.463	12.901	179.364
NOV	32.045	38.717	2.754	4.068	77.584	32.714	40.017	1.337	4.039	78.107	143.493	12.198	155.691
DEZ	28.279	34.816	2.398	3.871	69.364	34.237	41.314	2.432	3.645	81.628	138.646	12.346	150.992
Até fevereiro	49.830	57.643	2.344	5.621	115.438	47.338	55.367	3.387	7.269	113.361	210.178	18.621	228.799
<b>TOTAL</b>	<b>374.132</b>	<b>433.865</b>	<b>27.254</b>	<b>46.954</b>	<b>882.205</b>	<b>377.515</b>	<b>427.364</b>	<b>23.284</b>	<b>51.837</b>	<b>880.000</b>	<b>1.612.876</b>	<b>149.329</b>	<b>1.762.205</b>
JAN/11	29.013	34.224	3.386	5.319	71.942	28.872	33.063	2.227	4.250	68.412	125.172	15.182	140.354
FEV	28.041	35.012	1.784	3.884	68.721	28.694	34.359	1.788	4.384	69.225	126.106	11.840	137.946
MAR	28.650	31.834	2.741	5.665	68.890	27.415	35.809	1.823	5.053	70.100	123.708	15.282	138.990
ABR	32.769	36.552	2.299	4.593	76.213	31.580	37.801	2.513	4.060	75.954	138.702	13.465	152.167
MAI	31.041	37.185	3.430	5.180	76.836	30.610	36.356	1.462	4.185	72.613	135.192	14.257	149.449
JUN	33.765	43.295	3.584	6.030	86.674	36.087	41.880	2.260	5.922	86.149	155.027	17.796	172.823
JUL	40.816	42.667	2.885	4.201	90.569	39.553	40.067	1.621	4.237	85.478	163.103	12.944	176.047
AGO	35.520	44.823	2.886	5.115	88.344	36.755	42.143	2.022	5.491	86.411	159.241	15.514	174.755
SET	33.059	43.992	3.160	5.365	85.576	33.735	42.710	1.758	4.854	83.057	153.496	15.137	168.633
OUT	32.399	46.683	3.369	5.089	87.540	36.082	44.824	1.688	5.376	87.970	159.988	15.522	175.510
NOV	28.221	40.565	3.925	4.359	77.070	33.056	42.759	1.964	3.778	81.557	144.601	14.026	158.627
DEZ	29.594	39.884	4.794	5.169	79.441	37.307	45.768	2.659	4.816	90.550	152.553	17.438	169.991
Até fevereiro	57.054	69.236	5.170	9.203	140.663	57.566	67.422	4.015	8.634	137.637	251.278	27.022	278.300
<b>TOTAL</b>	<b>382.888</b>	<b>476.716</b>	<b>38.243</b>	<b>59.969</b>	<b>957.816</b>	<b>399.746</b>	<b>477.539</b>	<b>23.785</b>	<b>56.406</b>	<b>957.476</b>	<b>1.736.889</b>	<b>178.403</b>	<b>1.915.292</b>
JAN/12	28.941	37.932	3.991	4.631	75.495	31.280	40.423	2.441	5.632	79.776	138.576	16.695	155.271
FEV	29.232	39.082	3.469	5.525	77.308	29.344	36.098	1.583	2.646	69.671	133.756	13.223	146.979
MAR	30.452	40.175	4.200	5.771	80.598	32.989	40.327	1.418	4.142	78.876	143.943	15.531	159.474
ABR	31.052	39.376	4.028	4.815	79.271	31.458	44.405	1.401	4.086	81.350	146.291	14.330	160.621
MAI	30.015	42.208	4.324	7.449	83.996	32.174	39.100	1.427	4.151	76.852	143.497	17.351	160.848
JUN	30.349	45.283	3.226	4.353	83.211	34.144	44.827	1.993	4.949	85.913	154.603	14.521	169.124
JUL	35.077	45.342	3.891	5.168	89.478	31.915	42.943	2.179	4.620	81.657	155.277	15.858	171.135
AGO	35.223	50.844	3.672	6.328	96.067	38.321	47.389	2.005	4.218	91.933	171.777	16.223	188.000
SET	34.843	46.296	4.117	6.203	91.459	31.868	41.575	2.144	6.576	82.163	154.582	19.040	173.622
OUT	34.250	45.813	4.471	6.991	91.525	36.613	45.298	2.622	6.275	90.808	161.974	20.359	182.333
NOV	32.147	41.626	4.070	6.987	84.830	33.914	44.956	2.478	4.681	86.029	152.643	18.216	170.859
DEZ	34.533	42.172	3.386	6.028	86.119	35.340	48.442	2.149	3.606	89.537	160.487	15.169	175.656
Até fevereiro	58.173	77.014	7.460	10.156	152.803	60.624	76.521	4.024	8.278	149.447	272.332	29.918	302.250
<b>TOTAL</b>	<b>386.114</b>	<b>516.149</b>	<b>46.845</b>	<b>70.249</b>	<b>1.019.357</b>	<b>399.360</b>	<b>515.783</b>	<b>23.840</b>	<b>55.582</b>	<b>994.565</b>	<b>1.817.406</b>	<b>196.516</b>	<b>2.013.922</b>
JAN/13	31.797	42.473	3.346	6.761	84.377	33.287	44.207	2.437	5.255	85.186	151.764	17.799	169.563
FEV	27.706	36.426	1.902	4.929	70.963	28.408	35.247	2.164	4.349	70.168	127.787	13.344	141.131
MAR	32.558	45.214	2.181	5.594	85.547	32.770	43.987	1.840	4.463	83.060	154.529	14.078	168.607
ABR	32.747	43.188	2.786	4.900	83.621	31.267	44.871	2.523	4.958	83.619	152.073	15.167	167.240
MAI	30.772	46.757	2.477	6.259	86.265	33.458	52.645	2.147	4.364	92.614	163.632	15.247	178.879
JUN	36.246	48.431	1.922	4.601	91.200	33.565	45.764	2.529	4.909	86.767	164.006	13.961	177.967
JUL	38.327	52.472	2.907	5.206	98.912	33.300	43.877	3.411	6.593	87.181	167.976	18.117	186.093
AGO	41.820	57.067	1.956	4.367	105.210	37.803	52.123	2.949	6.494	99.369	188.813	15.766	204.579
SET	36.504	50.936	4.078	4.499	96.017	34.677	47.680	3.909	6.083	92.349	169.797	18.569	188.366
OUT	35.451	54.454	3.915	5.259	99.079	37.853	53.694	4.435	7.356	103.338	181.452	20.965	202.417
NOV	36.843	53.276	5.295	5.821	101.235	42.124	54.006	3.261	6.815	106.206	186.249	21.192	207.441
DEZ	34.485	44.684	4.647	6.626	90.442	39.443	46.049	3.507	5.583	94.582	164.661	20.363	185.024
Até fevereiro	59.503	78.899	5.248	11.690	155.340	61.695	79.454	4.601	9.604	155.354	279.551	31.143	310.694
<b>TOTAL</b>	<b>415.256</b>	<b>575.378</b>	<b>37.412</b>	<b>64.822</b>	<b>1.092.868</b>	<b>417.955</b>	<b>564.150</b>	<b>35.112</b>	<b>67.222</b>	<b>1.084.439</b>	<b>1.972.739</b>	<b>204.568</b>	<b>2.177.307</b>
JAN/14	31.034	44.234	4.095	6.562	85.925	33.383	45.773	2.705	5.920	87.781	154.424	19.282	173.706
FEV	29.663	37.734	4.935	6.589	78.921	32.421	42.829	4.884	6.718	86.852	142.647	23.126	165.773
MAR													
ABR													
MAI													
JUN													
JUL													
AGO													
SET													
OUT													
NOV													
DEZ													
Até fevereiro	60.697	81.968	9.030	13.151	164.846	65.804	88.602	7.589	12.638	174.633	297.071	42.408	339.479
<b>TOTAL</b>	<b>60.697</b>	<b>81.968</b>	<b>9.030</b>	<b>13.151</b>	<b>164.846</b>	<b>65.804</b>	<b>88.602</b>	<b>7.589</b>	<b>12.638</b>	<b>174.633</b>	<b>297.071</b>	<b>42.408</b>	<b>339.479</b>

## MOVIMENTAÇÃO MENSAL DE CONTÊINERES - PORTO DE SANTOS EM TEU

MESES	IMPORTAÇÃO					EXPORTAÇÃO					TOTAL (IMP+EXP)		
	LONGO CURSO		CABOTAGEM		TOTAL	LONGO CURSO		CABOTAGEM		TOTAL	LONGO CURSO	CABOTAGEM	TOTAL
	20	40	20	40		20	40	20	40				
JAN/10	25.872	60.100	1.249	5.822	93.043	25.914	61.044	1.666	8.474	97.098	172.930	17.211	190.141
FEV	23.958	55.186	1.095	5.420	85.659	21.424	49.690	1.721	6.064	78.899	150.258	14.300	164.558
MAR	25.925	61.022	1.770	8.062	96.779	25.629	63.352	1.675	7.758	98.414	175.928	19.265	195.193
ABR	25.599	62.430	1.460	6.006	95.495	23.073	58.702	1.309	7.962	91.046	169.804	16.737	186.541
MAI	29.861	75.842	2.870	10.182	118.755	31.074	78.052	2.901	11.084	123.111	214.829	27.037	241.866
JUN	31.351	72.640	2.759	8.992	115.742	31.217	69.666	1.687	9.920	112.490	204.874	23.358	228.232
JUL	36.391	79.392	3.312	6.958	126.053	36.331	76.516	2.095	9.720	124.662	228.330	22.085	250.715
AGO	36.420	82.748	2.795	8.092	130.055	38.180	73.236	1.707	8.762	121.885	230.584	21.356	251.940
SET	38.754	83.510	2.824	10.682	135.770	37.877	75.720	2.437	9.144	125.178	235.861	25.087	260.948
OUT	39.677	87.794	1.968	7.814	137.253	39.845	86.088	2.317	9.418	137.668	253.404	21.517	274.921
NOV	32.045	77.434	2.754	8.136	120.369	32.714	80.034	1.337	8.078	122.163	222.227	20.305	242.532
DEZ	28.279	69.632	2.398	7.742	108.051	34.237	82.628	2.432	7.290	126.587	214.776	19.862	234.638
Até fevereiro	49.830	115.286	2.344	11.242	178.702	47.338	110.734	3.387	14.538	175.997	323.188	31.511	354.699
<b>TOTAL</b>	<b>374.132</b>	<b>867.730</b>	<b>27.254</b>	<b>93.908</b>	<b>1.363.024</b>	<b>377.515</b>	<b>854.728</b>	<b>23.284</b>	<b>103.674</b>	<b>1.359.201</b>	<b>2.474.105</b>	<b>248.120</b>	<b>2.722.225</b>
JAN/11	29.013	68.448	3.386	10.638	111.485	28.872	66.126	2.227	8.500	105.725	192.459	24.751	217.210
FEV	28.041	70.024	1.784	7.768	107.617	28.694	68.718	1.788	8.768	107.968	195.477	20.108	215.585
MAR	28.650	63.668	2.741	11.330	106.389	27.415	71.618	1.823	10.106	110.962	191.351	26.000	217.351
ABR	32.769	73.104	2.299	9.186	117.358	31.580	75.602	2.513	8.120	117.815	213.055	22.118	235.173
MAI	31.041	74.370	3.430	10.360	119.201	30.610	72.712	1.462	8.370	113.154	208.733	23.622	232.355
JUN	33.765	86.590	3.584	12.060	135.999	36.087	83.760	2.260	11.844	133.951	240.202	29.748	269.950
JUL	40.816	85.334	2.885	8.402	137.437	39.553	80.134	1.621	8.474	129.782	245.837	21.382	267.219
AGO	35.520	89.646	2.886	10.230	138.282	36.755	84.286	2.022	10.982	134.045	246.207	26.120	272.327
SET	33.059	87.984	3.160	10.730	134.933	33.735	85.420	1.758	9.708	130.621	240.198	25.356	265.554
OUT	32.399	93.366	3.369	10.178	139.312	36.082	89.648	1.688	10.752	138.170	251.495	25.987	277.482
NOV	28.221	81.130	3.925	8.718	121.994	33.056	85.518	1.964	7.556	128.094	227.925	22.163	250.088
DEZ	29.594	79.768	4.794	10.338	124.494	37.307	91.536	2.659	9.632	141.134	238.205	27.423	265.628
Até fevereiro	57.054	138.472	5.170	18.406	219.102	57.566	134.844	4.015	17.268	213.693	387.936	44.859	432.795
<b>TOTAL</b>	<b>382.888</b>	<b>953.432</b>	<b>38.243</b>	<b>119.938</b>	<b>1.494.501</b>	<b>399.746</b>	<b>955.078</b>	<b>23.785</b>	<b>112.812</b>	<b>1.491.421</b>	<b>2.691.144</b>	<b>294.778</b>	<b>2.985.922</b>
JAN/12	28.941	75.864	3.991	9.262	118.058	31.280	80.846	2.441	11.264	125.831	216.931	26.958	243.889
FEV	29.232	78.164	3.469	11.050	121.915	29.344	72.196	1.583	5.292	108.415	208.936	21.394	230.330
MAR	30.452	80.350	4.200	11.542	126.544	32.989	80.654	1.418	8.284	123.345	224.445	25.444	249.889
ABR	31.052	78.752	4.028	9.630	123.462	31.458	88.810	1.401	8.172	129.841	230.072	23.231	253.303
MAI	30.015	84.416	4.324	14.898	133.653	32.174	78.200	1.427	8.302	120.103	224.805	28.951	253.756
JUN	30.349	90.566	3.226	8.706	132.847	34.144	89.654	1.993	9.898	135.689	244.713	23.823	268.536
JUL	35.077	90.684	3.891	10.336	139.988	31.915	85.886	2.179	9.240	129.220	243.562	25.646	269.208
AGO	35.223	101.688	3.672	12.656	153.239	38.321	94.778	2.005	8.436	143.540	270.010	26.769	296.779
SET	34.843	92.592	4.117	12.406	143.958	31.868	83.150	2.144	13.152	130.314	242.453	31.819	274.272
OUT	34.250	91.626	4.471	13.982	144.329	36.613	90.596	2.622	12.550	142.381	253.085	33.625	286.710
NOV	32.147	83.252	4.070	13.974	133.443	33.914	89.912	2.478	9.362	135.666	239.225	29.884	269.109
DEZ	34.533	84.344	3.386	12.056	134.319	35.340	96.884	2.149	7.212	141.585	251.101	24.803	275.904
Até fevereiro	58.173	154.028	7.460	20.312	239.973	60.624	153.042	4.024	16.556	234.246	425.867	48.352	474.219
<b>TOTAL</b>	<b>386.114</b>	<b>1.032.298</b>	<b>46.845</b>	<b>140.498</b>	<b>1.605.755</b>	<b>399.360</b>	<b>1.031.566</b>	<b>23.840</b>	<b>111.164</b>	<b>1.565.930</b>	<b>2.849.338</b>	<b>322.347</b>	<b>3.171.685</b>
JAN/13	31.797	84.946	3.346	13.522	133.611	33.287	88.414	2.437	10.510	134.648	238.444	29.815	268.259
FEV	27.706	72.852	1.902	9.858	112.318	28.408	70.494	2.164	8.698	109.764	199.460	22.622	222.082
MAR	32.558	90.428	2.181	11.188	136.355	32.770	87.974	1.840	8.926	131.510	243.730	24.135	267.865
ABR	32.747	86.376	2.786	9.800	131.709	31.267	89.742	2.523	9.916	133.448	240.132	25.025	265.157
MAI	30.772	93.514	2.477	12.518	139.281	33.458	105.290	2.147	8.728	149.623	263.034	25.870	288.904
JUN	36.246	96.862	1.922	9.202	144.232	33.565	91.528	2.529	9.818	137.440	258.201	23.471	281.672
JUL	38.327	104.944	2.907	10.412	156.590	33.300	87.754	3.411	13.186	137.651	264.325	29.916	294.241
AGO	41.820	114.134	1.956	8.734	166.644	37.803	104.246	2.949	12.988	157.986	298.003	26.627	324.630
SET	36.504	101.872	4.078	8.998	151.452	34.677	95.360	3.909	12.166	146.112	268.413	29.151	297.564
OUT	35.451	108.908	3.915	10.518	158.792	37.853	107.388	4.435	14.712	164.388	289.600	33.580	323.180
NOV	36.843	106.552	5.295	11.642	160.332	42.124	108.012	3.261	13.630	167.027	293.531	33.828	327.359
DEZ	34.485	89.368	4.647	13.252	141.752	39.443	92.098	3.507	11.166	146.214	255.394	32.572	287.966
Até fevereiro	59.503	157.798	5.248	23.380	245.929	61.695	158.908	4.601	19.208	244.412	437.904	52.437	490.341
<b>TOTAL</b>	<b>415.256</b>	<b>1.150.756</b>	<b>37.412</b>	<b>129.644</b>	<b>1.733.068</b>	<b>417.955</b>	<b>1.128.300</b>	<b>35.112</b>	<b>134.444</b>	<b>1.715.811</b>	<b>3.112.267</b>	<b>336.612</b>	<b>3.448.879</b>
JAN/14	31.034	88.468	4.095	13.124	136.721	33.383	91.546	2.705	11.840	139.474	244.431	31.764	276.195
FEV	29.663	75.468	4.935	13.178	123.244	32.421	85.658	4.884	13.436	136.399	223.210	36.433	259.643
MAR													
ABR													
MAI													
JUN													
JUL													
AGO													
SET													
OUT													
NOV													
DEZ													
Até fevereiro	60.697	163.936	9.030	26.302	259.965	65.804	177.204	7.589	25.276	275.873	467.641	68.197	535.838
<b>TOTAL</b>	<b>60.697</b>	<b>163.936</b>	<b>9.030</b>	<b>26.302</b>	<b>259.965</b>	<b>65.804</b>	<b>177.204</b>	<b>7.589</b>	<b>25.276</b>	<b>275.873</b>	<b>467.641</b>	<b>68.197</b>	<b>535.838</b>





## MOVIMENTO DE CONTÊINERES POR TERMINAL

(em unidades)

PÉS	TECON	TERMINAL 37	TERMINAL 35	TECONDI	RODRIMAR	EMBRAPORT	BRASIL TERMINAIS	DEMAIS PONTOS	SOMA
<b>FEVEREIRO/2014</b>									
20	35.402	1.060	9.975	7.569	3.174	6.685	6.586	1.452	71.903
40	42.248	514	15.369	9.610	3.238	13.919	8.533	439	93.870
SOMA	77.650	1.574	25.344	17.179	6.412	20.604	15.119	1.891	165.773
TEU	119.898	2.088	40.713	26.789	9.650	34.523	23.652	2.330	259.643
<b>FEVEREIRO/2013</b>									
20	33.754	0	13.028	8.745	3.125	0	0	1.528	60.180
40	47.232	0	21.245	9.391	2.629	0	0	454	80.951
SOMA	80.986	0	34.273	18.136	5.754	0	0	1.982	141.131
TEU	128.218	0	55.518	27.527	8.383	0	0	2.436	222.082
<b>ACUMULADO ATÉ FEVEREIRO/2014</b>									
20	70.943	1.543	19.368	15.276	5.665	13.502	13.850	2.973	143.120
40	90.589	1.192	30.504	18.514	5.785	31.654	17.337	784	196.359
SOMA	161.532	2.735	49.872	33.790	11.450	45.156	31.187	3.757	339.479
TEU	252.121	3.927	80.376	52.304	17.235	76.810	48.524	4.541	535.838
<b>ACUMULADO ATÉ FEVEREIRO/2013</b>									
20	72.780	0	29.238	19.058	6.799	-	-	3.172	131.047
40	106.651	0	45.960	19.997	6.147	-	-	892	179.647
SOMA	179.431	0	75.198	39.055	12.946	-	-	4.064	310.694
TEU	286.082	0	121.158	59.052	19.093	-	-	4.956	490.341

## MOVIMENTO ANUAL DE CONTÊINERES POR TERMINAL

### PORTO DE SANTOS

(em unidades)										
A N O	OPERAÇÕES EM NAVIOS	CHEIOS			VAZIOS			TOTAL		
		20'	40'	Total	20'	40'	Total	20'	40'	Total
2010	<b>Importação</b>									
	Longo Curso	300.501	360.629	661.130	73.631	73.236	146.867	374.132	433.865	807.997
	Cabotagem	13.993	31.813	45.806	13.261	15.141	28.402	27.254	46.954	74.208
	<b>Total</b>	<b>314.494</b>	<b>392.442</b>	<b>706.936</b>	<b>86.892</b>	<b>88.377</b>	<b>175.269</b>	<b>401.386</b>	<b>480.819</b>	<b>882.205</b>
	<b>Exportação</b>									
	Longo Curso	316.365	277.396	593.761	61.150	149.968	211.118	377.515	427.364	804.879
	Cabotagem	18.510	38.891	57.401	4.774	12.946	17.720	23.284	51.837	75.121
<b>Total</b>	<b>334.875</b>	<b>316.287</b>	<b>651.162</b>	<b>65.924</b>	<b>162.914</b>	<b>228.838</b>	<b>400.799</b>	<b>479.201</b>	<b>880.000</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>649.369</b>	<b>708.729</b>	<b>1.358.098</b>	<b>152.816</b>	<b>251.291</b>	<b>404.107</b>	<b>802.185</b>	<b>960.020</b>	<b>1.762.205</b>	
2011	<b>Importação</b>									
	Longo Curso	311.244	404.192	715.436	71.644	72.524	144.168	382.888	476.716	859.604
	Cabotagem	14.467	38.528	52.995	23.776	21.441	45.217	38.243	59.969	98.212
	<b>Total</b>	<b>325.711</b>	<b>442.720</b>	<b>768.431</b>	<b>95.420</b>	<b>93.965</b>	<b>189.385</b>	<b>421.131</b>	<b>536.685</b>	<b>957.816</b>
	<b>Exportação</b>									
	Longo Curso	311.183	296.325	607.508	88.563	181.214	269.777	399.746	477.539	877.285
	Cabotagem	18.908	41.209	60.117	4.877	15.197	20.074	23.785	56.406	80.191
<b>Total</b>	<b>330.091</b>	<b>337.534</b>	<b>667.625</b>	<b>93.440</b>	<b>196.411</b>	<b>289.851</b>	<b>423.531</b>	<b>533.945</b>	<b>957.476</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>655.802</b>	<b>780.254</b>	<b>1.436.056</b>	<b>188.860</b>	<b>290.376</b>	<b>479.236</b>	<b>844.662</b>	<b>1.070.630</b>	<b>1.915.292</b>	
2012	<b>Importação</b>									
	Longo Curso	306.349	432.319	738.668	79.765	83.830	163.595	386.114	516.149	902.263
	Cabotagem	18.467	41.373	59.840	28.378	28.876	57.254	46.845	70.249	117.094
	<b>Total</b>	<b>324.816</b>	<b>473.692</b>	<b>798.508</b>	<b>108.143</b>	<b>112.706</b>	<b>220.849</b>	<b>432.959</b>	<b>586.398</b>	<b>1.019.357</b>
	<b>Exportação</b>									
	Longo Curso	317.999	322.578	640.577	81.361	193.205	274.566	399.360	515.783	915.143
	Cabotagem	20.996	44.720	65.716	2.844	10.862	13.706	23.840	55.582	79.422
<b>Total</b>	<b>338.995</b>	<b>367.298</b>	<b>706.293</b>	<b>84.205</b>	<b>204.067</b>	<b>288.272</b>	<b>423.200</b>	<b>571.365</b>	<b>994.565</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>663.811</b>	<b>840.990</b>	<b>1.504.801</b>	<b>192.348</b>	<b>316.773</b>	<b>509.121</b>	<b>856.159</b>	<b>1.157.763</b>	<b>2.013.922</b>	
2013	<b>Importação</b>									
	Longo Curso	342.773	491.792	834.565	72.483	83.586	156.069	415.256	575.378	990.634
	Cabotagem	17.107	36.764	53.871	20.305	28.058	48.363	37.412	64.822	102.234
	<b>Total</b>	<b>359.880</b>	<b>528.556</b>	<b>888.436</b>	<b>92.788</b>	<b>111.644</b>	<b>204.432</b>	<b>452.668</b>	<b>640.200</b>	<b>1.092.868</b>
	<b>Exportação</b>									
	Longo Curso	328.087	325.804	653.891	89.868	238.346	328.214	417.955	564.150	982.105
	Cabotagem	31.193	55.316	86.509	3.919	11.906	15.825	35.112	67.222	102.334
<b>Total</b>	<b>359.280</b>	<b>381.120</b>	<b>740.400</b>	<b>93.787</b>	<b>250.252</b>	<b>344.039</b>	<b>453.067</b>	<b>631.372</b>	<b>1.084.439</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>719.160</b>	<b>909.676</b>	<b>1.628.836</b>	<b>186.575</b>	<b>361.896</b>	<b>548.471</b>	<b>905.735</b>	<b>1.271.572</b>	<b>2.177.307</b>	
2014(*)	<b>Importação</b>									
	Longo Curso	49.930	71.627	121.557	10.767	10.341	21.108	60.697	81.968	142.665
	Cabotagem	3.881	8.462	12.343	5.149	4.689	9.838	9.030	13.151	22.181
	<b>Total</b>	<b>53.811</b>	<b>80.089</b>	<b>133.900</b>	<b>15.916</b>	<b>15.030</b>	<b>30.946</b>	<b>69.727</b>	<b>95.119</b>	<b>164.846</b>
	<b>Exportação</b>									
	Longo Curso	46.801	42.569	89.370	19.003	46.033	65.036	65.804	88.602	154.406
	Cabotagem	6.602	9.397	15.999	987	3.241	4.228	7.589	12.638	20.227
<b>Total</b>	<b>53.403</b>	<b>51.966</b>	<b>105.369</b>	<b>19.990</b>	<b>49.274</b>	<b>69.264</b>	<b>73.393</b>	<b>101.240</b>	<b>174.633</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>107.214</b>	<b>132.055</b>	<b>239.269</b>	<b>35.906</b>	<b>64.304</b>	<b>100.210</b>	<b>143.120</b>	<b>196.359</b>	<b>339.479</b>	

(\*) Até fevereiro.



## **Bloco VI Veículos**

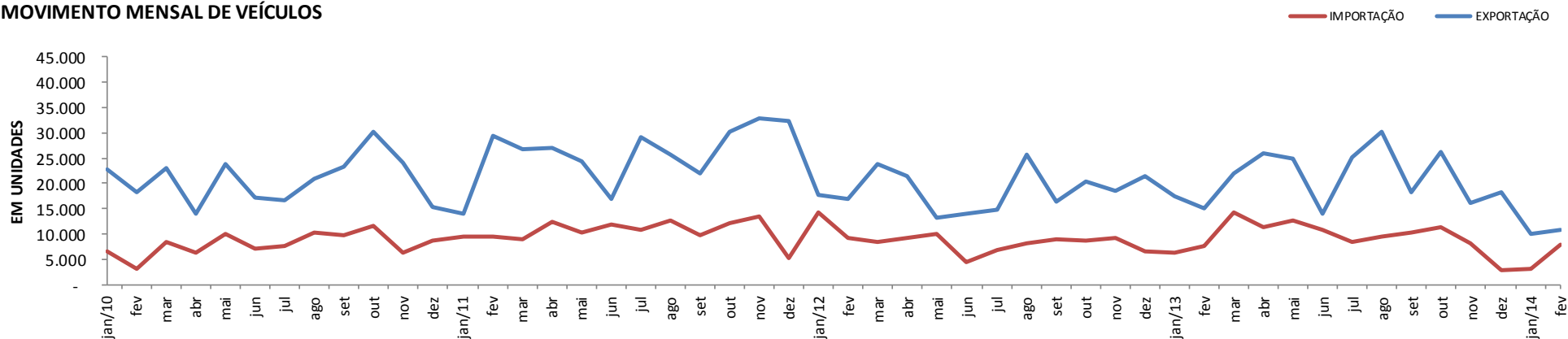
Mensal – 2010 a 2014

## MOVIMENTO MENSAL DE VEÍCULOS – 2010 a 2014

### PORTO DE SANTOS

MESES	IMPORTAÇÃO					EXPORTAÇÃO					TOTAL					VAR %
	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	14/13
	JAN	6.478	9.385	14.257	6.368	3.179	22.771	14.059	17.736	17.339	9.980	29.249	23.444	31.993	23.707	13.159
FEV	3.117	9.580	9.357	7.536	7.983	18.363	29.401	16.881	14.987	10.877	21.480	38.981	26.238	22.523	18.860	(16)
MAR	8.500	8.872	8.399	14.321		23.152	26.726	23.825	22.039		31.652	35.598	32.224	36.360		
ABR	6.241	12.540	9.305	11.437		13.939	27.021	21.509	26.013		20.180	39.561	30.814	37.450		
MAI	10.118	10.192	9.973	12.579		23.746	24.411	13.288	24.889		33.864	34.603	23.261	37.468		
JUN	7.216	11.790	4.545	10.911		17.263	16.907	14.044	14.112		24.479	28.697	18.589	25.023		
JUL	7.581	10.731	6.910	8.361		16.798	29.221	14.936	25.112		24.379	39.952	21.846	33.473		
AGO	10.184	12.714	8.091	9.391		20.929	25.717	25.758	30.193		31.113	38.431	33.849	39.584		
SET	9.726	9.741	9.114	10.416		23.250	22.067	16.476	18.252		32.976	31.808	25.590	28.668		
OUT	11.631	12.117	8.611	11.334		30.186	30.257	20.481	26.300		41.817	42.374	29.092	37.634		
NOV	6.257	13.588	9.284	8.216		24.087	32.904	18.604	16.094		30.344	46.492	27.888	24.310		
DEZ	8.660	5.166	6.631	2.855		15.218	32.433	21.449	18.180		23.878	37.599	28.080	21.035		
<i>Até fevereiro</i>	<i>9.595</i>	<i>18.965</i>	<i>23.614</i>	<i>13.904</i>	<i>1.358.623</i>	<i>41.134</i>	<i>43.460</i>	<i>34.617</i>	<i>32.326</i>	<i>1.480.444</i>	<i>50.729</i>	<i>62.425</i>	<i>58.231</i>	<i>46.230</i>	<i>32.019</i>	<i>(30,7)</i>
<b>TOTAL</b>	<b>95.709</b>	<b>126.416</b>	<b>104.477</b>	<b>113.725</b>	<b>11.162</b>	<b>249.702</b>	<b>311.124</b>	<b>224.987</b>	<b>253.510</b>	<b>20.857</b>	<b>345.411</b>	<b>437.540</b>	<b>329.464</b>	<b>367.235</b>	<b>32.019</b>	<b>-</b>

### MOVIMENTO MENSAL DE VEÍCULOS





## **Bloco VII Navios**

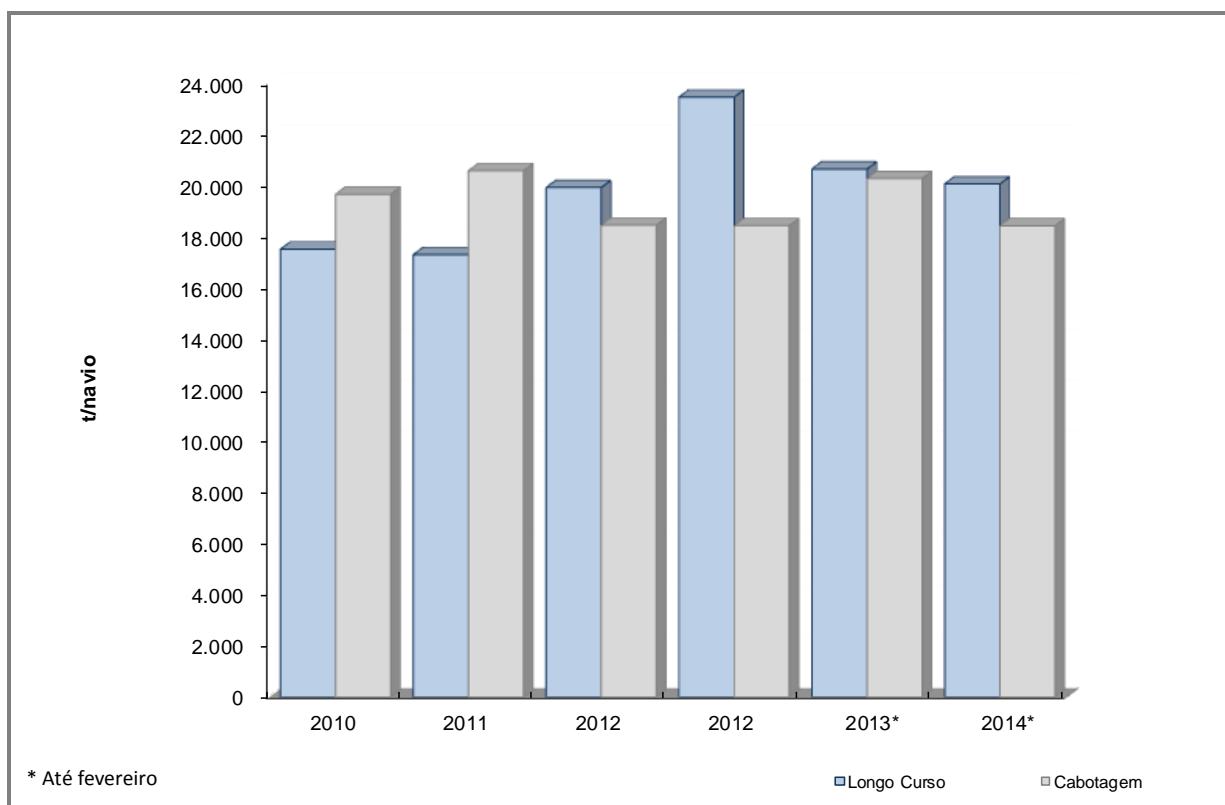
Toneladas médias movimentadas por Navios e Navegação – 2010 a 2014

Quantidade de Atracações por Natureza da Carga – 2010 a 2014

## TONELADAS MÉDIAS MOVIMENTADAS POR NAVIO E NAVEGAÇÃO NO PORTO DE SANTOS

PERÍODO	LONGO CURSO			CABOTAGEM			TOTAL		
	QUANT.			QUANT.			QUANT.		
	t	NAVIOS	t/Navio	t	NAVIOS	t/Navio	t	NAVIOS	t/Navio
2010	85.636.826	4.896	17.491	10.388.432	529	19.638	96.025.258	5.425	17.701
2011	86.582.058	5.011	17.278	10.588.250	515	20.560	97.170.308	5.526	17.584
2012	93.223.665	4.684	19.903	11.320.118	614	18.437	104.543.783	5.298	19.733
2013	102.459.270	4.372	23.435	11.618.614	631	18.413	114.077.884	5.003	22.802
<b>Até fevereiro/2013</b>	<b>13.469.449</b>	<b>653</b>	<b>20.627</b>	<b>2.005.178</b>	<b>99</b>	<b>20.254</b>	<b>15.474.627</b>	<b>752</b>	<b>20.578</b>
<b>Até fevereiro/2014</b>	<b>12.946.907</b>	<b>646</b>	<b>20.042</b>	<b>1.748.952</b>	<b>95</b>	<b>18.410</b>	<b>14.695.859</b>	<b>741</b>	<b>19.832</b>

Obs: Da quantidade de navios foram excluídos os de Passageiros e da Marinha.



## QUANTIDADE DE ATRACÇÕES POR NATUREZA DA CARGA PORTO DE SANTOS

MÊS	LONGO CURSO							CABOTAGEM							TOTAL DO PORTO
	CARGA GERAL	GRANÉS SÓLIDOS	GRANÉS LÍQUIDOS	PASSAGEIROS	RO-RO	Outros	Total	CARGA GERAL	GRANÉS SÓLIDOS	GRANÉS LÍQUIDOS	PASSAGEIROS	RO-RO	Outros	Total	
JAN/10	216	65	37	7	22	0	347	14	4	32	44	1	4	99	446
FEV	203	72	44	8	23	0	350	13	3	35	45	0	4	100	450
MAR	233	106	43	3	26	0	411	14	3	28	54	1	8	108	519
ABR	216	95	39	1	20	0	371	13	3	30	18	0	0	64	435
MAI	253	111	45	1	29	1	440	17	4	28	0	0	3	52	492
JUN	241	109	44	0	24	0	418	16	2	27	0	0	1	46	464
JUL	257	102	41	0	26	1	427	11	5	30	0	0	0	46	473
AGO	250	115	51	0	30	1	447	13	4	23	0	1	1	42	489
SET	265	99	46	0	30	2	442	10	2	25	0	0	3	40	482
OUT	275	113	48	1	34	1	472	13	4	22	5	1	3	48	520
NOV	247	82	41	2	32	0	404	9	3	25	17	0	9	63	467
DEZ	252	72	41	10	31	0	406	12	3	25	62	0	3	105	511
<b>Até fevereiro</b>	<b>419</b>	<b>137</b>	<b>81</b>	<b>15</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>697</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>67</b>	<b>89</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>199</b>	<b>896</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.908</b>	<b>1.141</b>	<b>520</b>	<b>33</b>	<b>327</b>	<b>6</b>	<b>4.935</b>	<b>155</b>	<b>40</b>	<b>330</b>	<b>245</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>813</b>	<b>5.748</b>
JAN/11	231	70	48	11	26	1	387	8	4	28	54	0	0	94	481
FEV	239	61	32	8	33	0	373	4	5	28	61	0	2	100	473
MAR	238	81	44	7	27	0	397	10	5	30	53	0	1	99	496
ABR	255	96	42	4	35	0	432	9	6	28	14	0	6	63	495
MAI	258	102	34	0	30	2	426	12	6	32	0	0	4	54	480
JUN	264	95	48	0	34	0	441	10	4	28	0	0	2	44	485
JUL	271	113	51	0	25	0	460	6	4	29	0	0	3	42	502
AGO	250	112	50	0	27	2	441	12	5	30	0	0	4	51	492
SET	253	103	49	0	30	1	436	15	3	25	0	0	1	44	480
OUT	270	95	44	0	30	2	441	8	4	26	1	0	5	44	485
NOV	229	80	50	2	38	0	399	11	3	29	14	0	3	60	459
DEZ	270	78	41	8	29	0	426	10	2	35	69	1	3	120	546
<b>Até fevereiro</b>	<b>470</b>	<b>131</b>	<b>80</b>	<b>19</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>760</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>56</b>	<b>115</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>194</b>	<b>954</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3.028</b>	<b>1.086</b>	<b>533</b>	<b>40</b>	<b>364</b>	<b>8</b>	<b>5.059</b>	<b>115</b>	<b>51</b>	<b>348</b>	<b>266</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>815</b>	<b>5.874</b>
JAN/12	229	62	44	12	32	2	381	10	2	31	40	0	1	84	465
FEV	222	73	43	4	28	0	370	17	3	30	52	0	2	104	474
MAR	238	85	37	8	28	0	396	15	4	31	46	1	1	98	494
ABR	234	86	38	3	30	0	391	18	5	27	13	1	8	72	463
MAI	240	89	36	0	26	1	392	20	5	29	1	2	5	62	454
JUN	232	89	35	0	16	2	374	21	4	22	0	2	3	52	426
JUL	245	102	44	0	23	0	414	16	4	25	0	0	2	47	461
AGO	238	134	48	0	25	0	445	17	4	26	0	1	1	49	494
SET	240	101	44	0	21	0	406	20	3	25	0	1	0	49	455
OUT	227	115	49	0	21	0	412	18	5	33	0	2	3	61	473
NOV	218	93	42	7	18	0	378	21	4	26	8	1	11	71	449
DEZ	217	81	43	35	23	0	399	24	7	30	22	1	4	88	487
<b>Até fevereiro</b>	<b>451</b>	<b>135</b>	<b>87</b>	<b>16</b>	<b>60</b>	<b>2</b>	<b>751</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>61</b>	<b>92</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>188</b>	<b>939</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.780</b>	<b>1.110</b>	<b>503</b>	<b>69</b>	<b>291</b>	<b>5</b>	<b>4.758</b>	<b>217</b>	<b>50</b>	<b>335</b>	<b>182</b>	<b>12</b>	<b>41</b>	<b>837</b>	<b>5.595</b>
JAN/13	212	73	38	33	19	0	375	16	3	31	13	2	5	70	445
FEV	187	69	36	35	19	0	346	13	5	29	13	0	1	61	407
MAR	227	83	44	29	26	0	409	13	7	21	6	0	7	54	463
ABR	201	98	37	8	23	0	367	16	5	28	2	1	2	54	421
MAI	216	98	31	0	24	1	370	18	4	31	0	0	2	55	425
JUN	215	92	50	0	24	0	381	22	6	25	0	0	6	59	440
JUL	202	114	44	0	24	3	387	21	6	28	0	0	4	59	446
AGO	207	118	49	0	29	4	407	22	3	26	0	1	6	58	465
SET	190	102	46	0	22	0	360	25	4	28	0	0	3	60	420
OUT	206	112	46	0	31	0	395	26	4	30	0	0	2	62	457
NOV	204	90	37	7	20	0	358	22	5	36	8	0	3	74	432
DEZ	200	75	37	19	25	0	356	20	2	26	16	0	10	74	430
<b>Até fevereiro</b>	<b>399</b>	<b>142</b>	<b>74</b>	<b>68</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>721</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>60</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>131</b>	<b>852</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.467</b>	<b>1.124</b>	<b>495</b>	<b>131</b>	<b>286</b>	<b>8</b>	<b>4.511</b>	<b>234</b>	<b>54</b>	<b>339</b>	<b>58</b>	<b>4</b>	<b>51</b>	<b>740</b>	<b>5.251</b>
JAN/14	197	61	37	20	22	2	339	19	1	23	7	0	5	55	394
FEV	193	84	31	23	21	0	352	23	3	26	5	0	4	61	413
MAR															
ABR															
MAI															
JUN															
JUL															
AGO															
SET															
OUT															
NOV															
DEZ															
<b>Até fevereiro</b>	<b>390</b>	<b>145</b>	<b>68</b>	<b>43</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>691</b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>116</b>	<b>807</b>
<b>TOTAL</b>	<b>390</b>	<b>145</b>	<b>68</b>	<b>43</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>691</b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>116</b>	<b>807</b>



## **Bloco VIII Comparativos com Dados Financeiros**

Movimento Físico, Receita Tarifária Bruta e Receita Tarifária Bruta por tonelada movimentada – 2010 a 2014



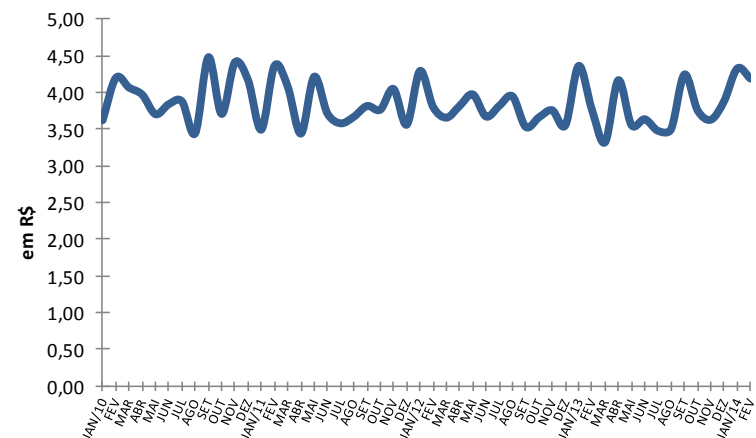
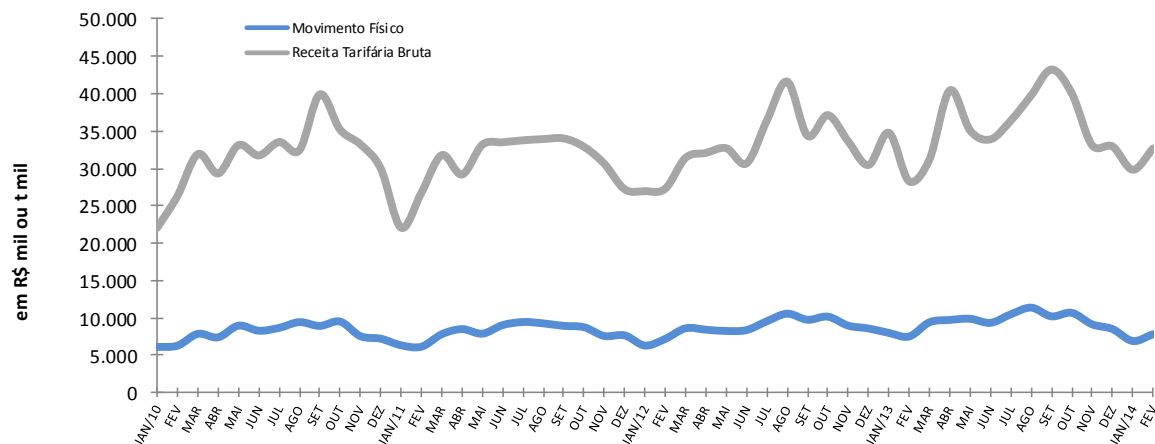
## MOVIMENTO FÍSICO E RECEITA TRIBUTÁRIA

MÊS	Em t mil					Em R\$ mil				
	MOVIMENTO FÍSICO - TOTAL DO PORTO					RECEITA TARIFÁRIA BRUTA (*)				
	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014
JAN	6.090	6.318	6.281	7.975	6.893	22.043	22.061	26.954	34.771	29.818
FEV	6.269	6.129	7.180	7.500	7.803	26.314	26.737	27.286	28.265	32.669
MAR	7.850	7.794	8.595	9.399		31.911	31.777	31.418	31.206	
ABR	7.389	8.485	8.405	9.711		29.315	29.176	32.071	40.453	
MAI	8.946	7.874	8.232	9.868		33.117	33.175	32.701	35.068	
JUN	8.269	9.021	8.356	9.325		31.733	33.496	30.674	33.892	
JUL	8.651	9.434	9.540	10.470		33.536	33.759	36.418	36.398	
AGO	9.420	9.250	10.548	11.358		32.430	33.924	41.622	39.756	
SET	8.910	8.917	9.734	10.190		39.906	34.016	34.357	43.236	
OUT	9.495	8.740	10.149	10.662		35.185	32.893	37.136	40.042	
NOV	7.536	7.565	8.950	9.124		33.223	30.614	33.622	33.098	
DEZ	7.201	7.643	8.573	8.497		29.993	27.207	30.454	32.954	
<b>TOTAL</b>	<b>96.025</b>	<b>97.170</b>	<b>104.543</b>	<b>114.078</b>	<b>14.696</b>	<b>378.706</b>	<b>368.835</b>	<b>394.714</b>	<b>429.140</b>	<b>62.486</b>
<b>MÉDIA ANUAL</b>	<b>8.002</b>	<b>8.098</b>	<b>8.712</b>	<b>9.506</b>	<b>7.348</b>	<b>31.559</b>	<b>30.736</b>	<b>32.893</b>	<b>35.762</b>	<b>31.243</b>

(\*) Fonte: Situação Financeira

## RECEITA TARIFÁRIA BRUTA POR TONELADA MOVIMENTADA

MÊS	Em R\$				
	RECEITA POR TONELADA				
	2010	2011	2012	2013	2014
JAN	3,62	3,49	4,29	4,36	4,33
FEV	4,20	4,36	3,80	3,77	4,19
MAR	4,07	4,08	3,66	3,32	
ABR	3,97	3,44	3,82	4,17	
MAI	3,70	4,21	3,97	3,55	
JUN	3,84	3,71	3,67	3,63	
JUL	3,88	3,58	3,82	3,48	
AGO	3,44	3,67	3,95	3,50	
SET	4,48	3,81	3,53	4,24	
OUT	3,71	3,76	3,66	3,76	
NOV	4,41	4,05	3,76	3,63	
DEZ	4,16	3,56	3,55	3,88	
<b>MÉDIA ANUAL</b>	<b>3,96</b>	<b>3,81</b>	<b>3,79</b>	<b>3,77</b>	<b>4,26</b>





## Bloco IX Dados do Sistema Alice (MDIC)

Evolução do Comércio Exterior Brasileiro – 2004 a 2014

### Balança Comercial

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2010 a 2014 – em US\$

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2010 a 2014 – em t

### Importações

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2010 a 2014 – em US\$

Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – 2010 a 2014 – em US\$

Cargas mais Importadas por Santos – de 2012 a 2014 – em US\$

10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos – em US\$

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2010 a 2014 – em t

Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – 2010 a 2014 – em t

Cargas mais Importadas por Santos – de 2012 a 2014 – em t

10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos – em t

### Exportações

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2010 a 2014 – em US\$

Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – 2010 a 2014 – em US\$

Cargas mais Exportadas por Santos – de 2012 a 2014 – em US\$

10 Cargas mais Exportadas pelo Porto de Santos – em US\$

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2010 a 2014 – em t

Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – 2010 a 2014 – em t

Cargas mais Exportadas por Santos – de 2012 a 2014 – em t

10 Cargas mais Exportadas pelo Porto de Santos – em t

**Observação:** Os dados do Sistema Alice são obtidos no site do Ministério de Desenvolvimento Indústria e Comércio (MDIC). Esse sistema computa as informações do comércio exterior, por isso não considera a carga movimentada por cabotagem e nem a tara dos contêineres. O período de apuração é o do registro no SISCOMEX. Por essas razões, o peso da carga obtida no MDIC é inferior ao apurado pela CODESP que considera a carga por cabotagem, a tara dos contêineres e as cargas de reembarque são registradas duas vezes, uma na descarga e outra no reembarque.

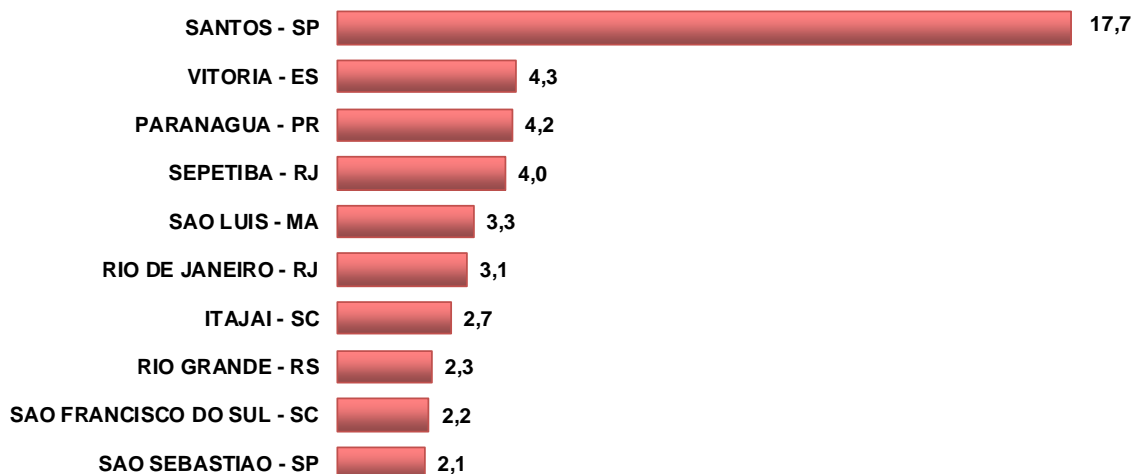
## EVOLUÇÃO DO COMÉRCIO EXTERIOR BRASILEIRO - 2004 a 2014

Período	PIB		EXP (FOB) BRASIL		EXP (FOB) SANTOS			IMP (FOB) BRASIL		IMP (FOB) SANTOS			SALDO COMERCIAL
	US\$ bi (A)	VAR. %	US\$ bi (B)	Part.% B/A	US\$ bi (C)	Part.% C/B	Part.% C/A	US\$ bi (D)	Part.% D/A	US\$ bi (E)	Part.% E/D	Part.% E/A	US\$ bi FOB (B - D)
2004	663,8	19,9	96,7	14,6	26,9	27,8	4,1	62,8	9,5	16,0	25,5	2,4	33,8
2005	882,4	32,9	118,5	13,4	32,8	27,7	3,7	73,6	8,3	18,1	24,6	2,1	44,9
2006	1.088,8	23,4	137,8	12,7	39,7	28,8	3,7	91,4	8,4	20,7	22,7	1,9	46,5
2007	1.366,5	25,5	160,6	11,8	43,4	27,0	3,2	120,6	8,8	28,0	23,2	2,0	40,0
2008	1.650,9	20,8	197,9	12,0	50,0	25,2	3,0	173,0	10,5	41,8	24,1	2,5	25,0
2009	1.625,6	(1,5)	153,0	9,4	40,8	26,7	2,5	127,7	7,9	33,2	26,0	2,0	25,3
2010	2.143,9	31,9	201,9	9,4	50,1	24,8	2,3	181,8	8,5	45,7	25,1	2,1	20,1
2011	2.475,1	15,4	256,0	10,3	62,9	24,5	2,5	226,2	9,1	55,3	24,5	2,2	29,8
2012	2.262,7	(8,6)	242,6	10,7	63,9	26,3	2,8	223,1	9,9	56,2	25,2	2,5	19,4
2013	2.232,1	(1,4)	242,2	10,8	61,3	25,3	2,7	239,6	10,7	61,1	25,5	2,7	2,6
ATÉ FEV/2013	351,4	-	31,5	9,0	8,7	27,8	2,5	36,8	10,5	9,2	25,1	2,6	(5,3)
ATÉ FEV/2014	348,1	(1,0)	32,0	9,2	7,9	24,8	2,3	38,1	11,0	9,8	25,6	2,8	(6,2)

## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS NA CORRENTE DE COMÉRCIO

VALORES FOB		<i>em bilhões de US\$</i>					
		2010	2011	2012	2013	ATÉ FEVEREIRO	
						2013	2014
1 - SANTOS - SP	US\$ bi	95,9	118,2	120,1	122,5	18,0	17,7
	Part. %	25,0	24,5	25,8	26,3	26,3	25,3
2 - VITORIA - ES	US\$ bi	33,1	43,2	31,8	28,3	4,3	4,3
	Part. %	8,6	9,0	6,8	6,2	6,2	6,1
3 - PARANAGUA - PR	US\$ bi	24,4	32,4	33,9	33,8	4,5	4,2
	Part. %	6,4	6,7	7,3	6,5	6,5	6,0
4 - SEPETIBA - RJ	US\$ bi	25,1	35,1	32,0	26,7	3,7	4,0
	Part. %	6,5	7,3	6,9	5,5	5,5	5,8
5 - SAO LUIS - MA	US\$ bi	15,6	23,2	21,1	21,6	3,8	3,3
	Part. %	4,1	4,8	4,5	5,5	5,5	4,7
6 - RIO DE JANEIRO - RJ	US\$ bi	16,3	19,6	20,9	20,8	3,6	3,1
	Part. %	4,3	4,1	4,5	5,2	5,2	4,4
7 - ITAJAI - SC	US\$ bi	14,1	16,8	16,8	17,3	2,7	2,7
	Part. %	3,7	3,5	3,6	3,9	3,9	3,9
8 - RIO GRANDE - RS	US\$ bi	15,8	20,1	18,6	21,6	2,3	2,3
	Part. %	4,1	4,2	4,0	3,4	3,4	3,2
9 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	US\$ bi	7,3	10,0	11,5	14,0	1,6	2,2
	Part. %	1,9	2,1	2,5	2,4	2,4	3,1
10 - SAO SEBASTIAO - SP	US\$ bi	5,5	9,4	7,8	14,7	1,4	2,1
	Part. %	1,4	1,9	1,7	2,1	2,1	3,0
Outros Portos	US\$ bi	47,3	59,4	56,6	55,6	8,5	9,3
	Part. %	12,3	12,3	12,2	12,4	12,4	13,2
Sub-Total	US\$ bi	300,3	387,3	371,0	376,7	54,4	55,2
	Part. %	78,3	80,3	79,6	79,6	79,6	78,8
Outros Modais	US\$ bi	83,4	94,9	94,8	105,1	14,0	14,9
	Part. %	21,7	19,7	20,4	20,4	20,4	21,2
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>383,7</b>	<b>482,3</b>	<b>465,7</b>	<b>481,8</b>	<b>68,4</b>	<b>70,1</b>

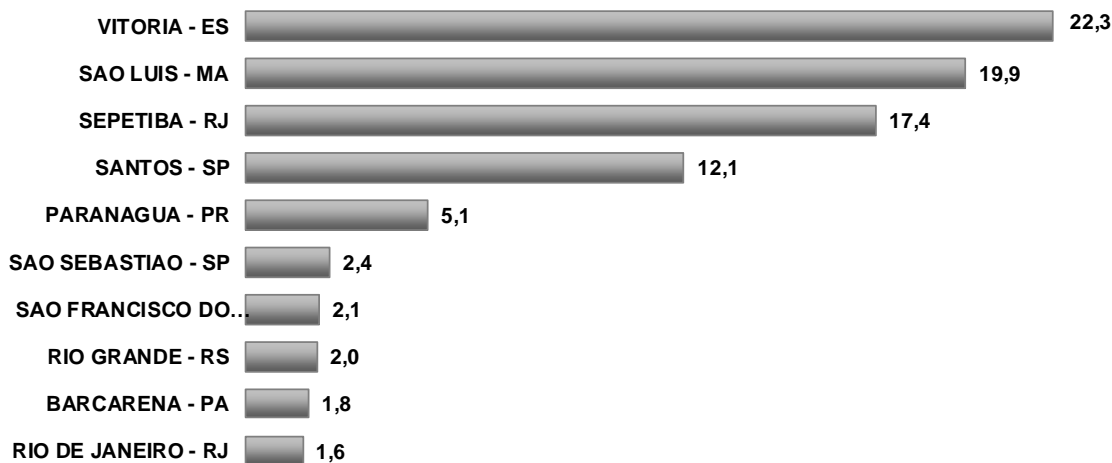
### PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - ACUMULADO 2014 CORRENTE DE COMÉRCIO - Em US\$ bi



## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS NA CORRENTE DE COMÉRCIO

QUANTIDADE EM t		<i>em milhões de toneladas</i>					
		2010	2011	2012	2013	ATÉ FEVEREIRO	
						2013	2014
1 - VITORIA - ES	t 10 <sup>6</sup>	159,4	163,2	153,9	156,1	23,4	22,3
	Part. %	24,2	23,5	22,4	21,7	23,5	21,4
2 - SAO LUIS - MA	t 10 <sup>6</sup>	109,4	119,8	121,8	126,2	18,6	19,9
	Part. %	16,6	17,3	17,7	17,6	18,7	19,1
3 - SEPETIBA - RJ	t 10 <sup>6</sup>	115,9	125,7	121,5	116,7	13,9	17,4
	Part. %	17,6	18,1	17,7	16,3	14,0	16,7
4 - SANTOS - SP	t 10 <sup>6</sup>	79,2	78,3	84,4	93,3	12,8	12,1
	Part. %	12,0	11,3	12,3	13,0	12,9	11,6
5 - PARANAGUA - PR	t 10 <sup>6</sup>	34,8	37,4	39,1	41,5	5,1	5,1
	Part. %	5,3	5,4	5,7	5,8	5,1	4,9
6 - SAO SEBASTIAO - SP	t 10 <sup>6</sup>	9,0	10,4	8,3	16,1	1,5	2,4
	Part. %	1,4	1,5	1,2	2,2	1,5	2,3
7 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	t 10 <sup>6</sup>	10,3	10,5	12,6	15,0	1,7	2,1
	Part. %	1,6	1,5	1,8	2,1	1,7	2,0
8 - RIO GRANDE - RS	t 10 <sup>6</sup>	18,2	22,0	19,2	24,3	2,4	2,0
	Part. %	2,8	3,2	2,8	3,4	2,4	1,9
9 - BARCARENA - PA	t 10 <sup>6</sup>	11,1	10,8	10,5	9,9	1,7	1,8
	Part. %	1,7	1,6	1,5	1,4	1,7	1,7
10 - RIO DE JANEIRO - RJ	t 10 <sup>6</sup>	10,3	9,5	11,8	11,7	2,1	1,6
	Part. %	1,6	1,4	1,7	1,6	2,2	1,6
Outros Portos	t 10 <sup>6</sup>	63,3	66,0	69,0	10,5	10,5	12,0
	Part. %	9,6	9,5	10,0	1,5	10,6	11,5
Sub-Total	t 10 <sup>6</sup>	621,1	653,6	651,9	677,2	93,8	98,7
	Part. %	94,3	94,3	94,7	94,3	94,3	94,7
Outros Modais	t 10 <sup>6</sup>	37,2	39,3	36,2	40,9	5,7	5,6
	Part. %	5,7	5,7	5,3	5,7	5,7	5,3
<b>BRASIL</b>	<b>t 10<sup>6</sup></b>	<b>658,3</b>	<b>692,9</b>	<b>688,0</b>	<b>718,1</b>	<b>99,5</b>	<b>104,2</b>

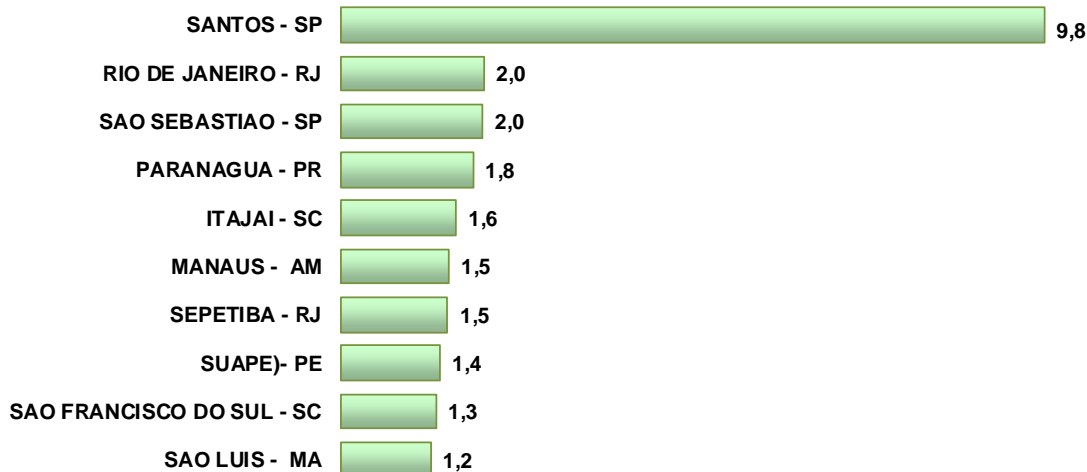
### PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - ACUMULADO 2014 CORRENTE DE COMÉRCIO - Em t milhões



## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS DAS IMPORTAÇÕES

VALORES FOB		<i>em bilhões de US\$</i>					
		2010	2011	2012	2013	ATÉ FEVEREIRO	
						2013	2014
<b>1 - SANTOS - SP</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>45,7</b>	<b>55,3</b>	<b>56,2</b>	<b>61,1</b>	<b>9,2</b>	<b>9,8</b>
	Part.%	25,1	24,5	25,2	25,1	25,1	25,6
<b>2 - RIO DE JANEIRO - RJ</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>9,5</b>	<b>11,0</b>	<b>12,0</b>	<b>13,8</b>	<b>2,5</b>	<b>2,0</b>
	Part.%	5,2	4,8	5,4	6,8	6,8	5,2
<b>3 - SAO SEBASTIAO - SP</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>5,1</b>	<b>8,9</b>	<b>7,1</b>	<b>13,8</b>	<b>1,3</b>	<b>2,0</b>
	Part.%	2,8	3,9	3,2	3,5	3,5	5,2
<b>4 - PARANAGUA - PR</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>10,1</b>	<b>14,8</b>	<b>15,3</b>	<b>16,0</b>	<b>2,4</b>	<b>1,8</b>
	Part.%	5,6	6,5	6,9	4,4	6,5	4,8
<b>5 - ITAJAI - SC</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>7,0</b>	<b>8,7</b>	<b>8,9</b>	<b>9,0</b>	<b>1,5</b>	<b>1,6</b>
	Part.%	3,9	3,9	4,0	4,5	3,9	4,2
<b>6 - MANAUS - AM</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>6,3</b>	<b>7,5</b>	<b>6,9</b>	<b>7,5</b>	<b>1,0</b>	<b>1,5</b>
	Part.%	3,5	3,3	3,1	5,0	2,8	3,9
<b>8 - SEPETIBA - RJ</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>7,1</b>	<b>8,6</b>	<b>9,4</b>	<b>8,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,5</b>
	Part.%	3,9	3,8	4,2	6,5	4,5	3,9
<b>7 - SUAPE)- PE</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>3,5</b>	<b>7,0</b>	<b>6,9</b>	<b>6,5</b>	<b>1,6</b>	<b>1,4</b>
	Part.%	1,9	3,1	3,1	3,9	4,4	3,6
<b>9 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>4,3</b>	<b>6,1</b>	<b>6,2</b>	<b>6,7</b>	<b>0,8</b>	<b>1,3</b>
	Part.%	2,4	2,7	2,8	2,1	2,1	3,5
<b>10 - SAO LUIS - MA</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>4,2</b>	<b>6,3</b>	<b>7,1</b>	<b>6,8</b>	<b>1,8</b>	<b>1,2</b>
	Part.%	2,3	2,8	3,2	2,8	5,0	3,3
<b>Outros Portos</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>29,6</b>	<b>37,3</b>	<b>32,2</b>	<b>4,4</b>	<b>4,4</b>	<b>4,6</b>
	Part.%	16,3	16,5	14,4	1,9	12,0	12,2
<b>Sub-Total</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>132,4</b>	<b>171,4</b>	<b>168,3</b>	<b>180,9</b>	<b>28,2</b>	<b>28,7</b>
	Part.%	72,8	75,8	75,4	75,5	76,7	75,3
<b>Outros Modais</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>49,4</b>	<b>54,8</b>	<b>54,8</b>	<b>58,7</b>	<b>8,6</b>	<b>9,4</b>
	Part.%	27,2	24,2	24,6	24,5	23,3	24,7
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>181,8</b>	<b>226,2</b>	<b>223,1</b>	<b>239,6</b>	<b>36,8</b>	<b>38,1</b>

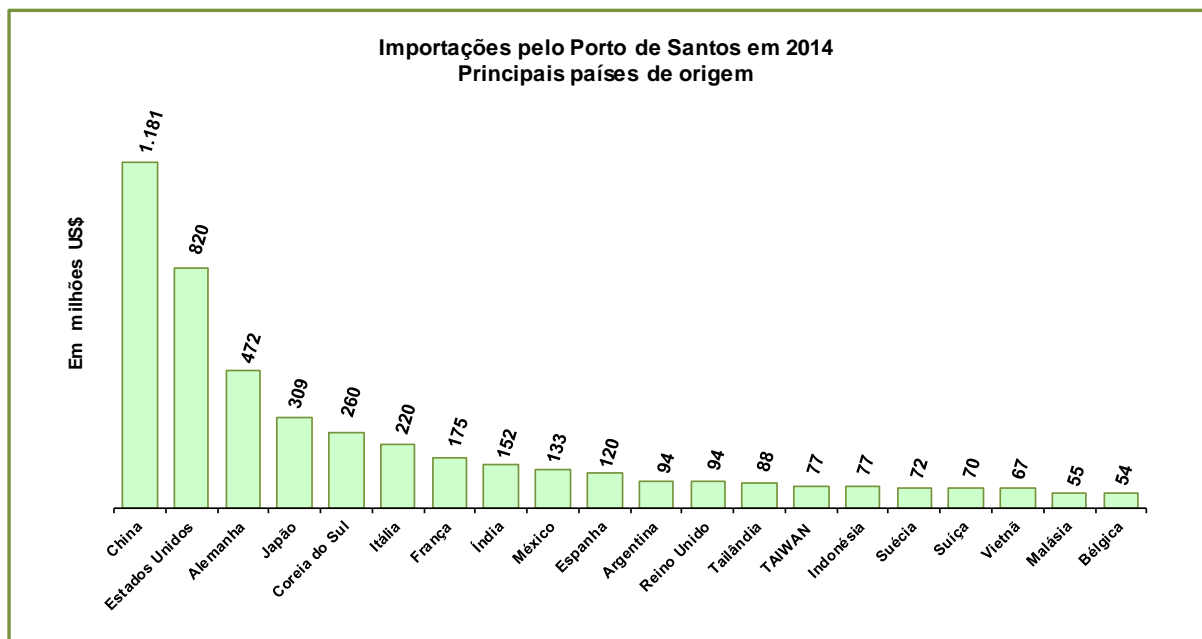
### PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - ACUMULADO 2014 IMPORTAÇÕES - Em US\$ bi



## IMPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS PRINCIPAIS ORIGENS

(Em US\$ milhões)

PAÍSES	2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	ATÉ FEVEREIRO			
									2013	%	2014	%
China	7.235	15,8	9.503	17,2	9.909	17,6	11.530	18,9	950	10,3	1.181	12,1
Estados Unidos	8.178	17,9	9.681	17,5	9.272	16,5	9.730	15,9	726	7,9	820	8,4
Alemanha	5.022	11,0	5.861	10,6	5.587	9,9	6.431	10,5	500	5,4	472	4,8
Japão	3.401	7,4	3.717	6,7	4.226	7,5	3.484	5,7	338	3,7	309	3,2
Coreia do Sul	1.334	2,9	1.569	2,8	2.297	4,1	2.584	4,2	223	2,4	260	2,7
Itália	1.665	3,6	2.042	3,7	2.085	3,7	2.519	4,1	230	2,5	220	2,2
França	1.388	3,0	1.610	2,9	1.754	3,1	2.161	3,5	165	1,8	175	1,8
Índia	862	1,9	1.053	1,9	1.069	1,9	1.374	2,2	107	1,2	152	1,6
México	1.261	2,8	1.410	2,5	1.682	3,0	1.698	2,8	122	1,3	133	1,4
Espanha	1.167	2,6	1.278	2,3	1.248	2,2	1.278	2,1	94	1,0	120	1,2
Argentina	1.269	2,8	1.770	3,2	1.384	2,5	1.878	3,1	224	2,4	94	1,0
Reino Unido	1.005	2,2	1.204	2,2	1.221	2,2	1.318	2,2	111	1,2	94	1,0
Taiilândia	733	1,6	824	1,5	1.152	2,0	1.101	1,8	112	1,2	88	0,9
TAIWAN	708	1,5	824	1,5	832	1,5	818	1,3	73	0,8	77	0,8
Indonésia	695	1,5	762	1,4	576	1,0	720	1,2	64	0,7	77	0,8
Suécia	753	1,6	849	1,5	872	1,6	867	1,4	73	0,8	72	0,7
Suíça	780	1,7	909	1,6	853	1,5	909	1,5	51	0,5	70	0,7
Vietnã	228	0,5	295	0,5	351	0,6	460	0,8	43	0,5	67	0,7
Malásia	314	0,7	331	0,6	340	0,6	449	0,7	39	0,4	55	0,6
Bélgica	477	1,0	541	1,0	587	1,0	800	1,3	60	0,6	54	0,5
<b>SUBTOTAL</b>	<b>38.475</b>	<b>84,2</b>	<b>46.031</b>	<b>83,2</b>	<b>47.295</b>	<b>84,2</b>	<b>52.110</b>	<b>85,3</b>	<b>4.306</b>	<b>46,6</b>	<b>4.590</b>	<b>47,0</b>
Outros Países	7.236	15,8	9.312	16,8	8.898	15,8	9.012	14,7	4.941	53,4	5.186	53,0
<b>TOTAL</b>	<b>45.710</b>	<b>100,0</b>	<b>55.342</b>	<b>100,0</b>	<b>56.193</b>	<b>100,0</b>	<b>61.122</b>	<b>100,0</b>	<b>9.247</b>	<b>100,0</b>	<b>9.776</b>	<b>100,0</b>



## CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS QUANTO AO VALOR - de 2012 a 2014

DESCRIÇÃO DA CARGA	ANOS	MESES												TOTAL	
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ		
VEÍCULOS AUTOMÓVEIS POSIÇÃO 87.03	2014	74.142	117.606												191.748
	2013	114.600	127.165	174.257	203.723	214.999	135.069	213.719	150.098	164.390	147.556	149.265	21.071	1.815.912	
	2012	67.257	103.271	87.104	90.338	96.196	79.708	127.795	113.973	45.100	51.698	51.195	24.404	938.038	
ADUBOS OU FERTILIZANTES CAPÍTULO 31	2014	64.882	50.821											115.703	
	2013	72.735	66.718	88.178	126.740	109.631	147.770	150.198	144.269	146.577	155.680	154.821	106.387	1.469.704	
	2012	109.888	89.092	119.677	103.515	91.267	126.570	190.256	181.860	165.442	186.675	156.943	151.794	1.672.980	
OUTRAS PARTES E ACESS. DE CARROARIAS P/VEIC. AUTOMÓVEIS CÓD. NCM 87.082.999	2014	76.400	53.607											130.008	
	2013	69.731	58.381	67.938	75.719	63.727	60.211	64.883	76.329	71.841	84.592	68.484	47.063	808.901	
	2012	47.300	49.567	52.469	44.661	58.436	61.315	61.706	72.609	58.124	73.587	67.185	44.662	691.621	
AERONAVES E OUTROS APARELHOS AEREOS ETC. E SUAS PARTES CAPÍTULO 88	2014	62.916	52.194											115.111	
	2013	71.970	57.732	48.587	48.112	43.906	41.063	58.543	85.896	58.141	49.408	78.171	37.754	679.283	
	2012	60.955	64.467	67.430	53.727	65.640	56.343	65.286	73.219	42.328	53.006	42.970	47.861	693.232	
OUTRAS PARTES E ACESS. P/TRATORES E VEÍCULOS AUTOMÓVEIS CÓD. NCM 87.089.990	2014	61.075	43.557											104.631	
	2013	59.342	47.739	55.560	64.164	56.749	54.358	61.262	66.114	58.720	66.587	55.818	37.990	684.404	
	2012	43.335	49.557	54.557	44.382	46.691	47.240	47.137	62.134	46.680	58.088	58.783	44.379	602.963	
TRIGO E TRIGO C/CENTEIO, EXC. PARA SEM EADURA CÓD. NCM 10.019.090 E 10.019.900	2014	55.037	35.296											90.333	
	2013	52.339	28.447	45.783	56.023	35.843	30.718	53.690	48.684	44.216	51.333	49.493	41.378	537.948	
	2012	15.692	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15.692	
ENXOFRE A GRANEL, EXC. SUBLIMADO, PRECIPITADO OU COLOIDAL CÓD. NCM 25.030.010	2014	13.357	11.308											24.665	
	2013	43.565	25.956	5.428	27.322	24.269	31.575	29.648	31.919	18.856	8.205	14.018	13.468	274.229	
	2012	55.778	38.385	22.168	46.320	31.547	19.426	14.462	30.286	25.836	32.798	37.906	45.097	400.011	
HULHA BETUMINOSA, NÃO AGLOMERADA CÓD. NCM 27.011200	2014	16.735	17.295											34.031	
	2013	19.101	28.122	12.168	18.735	24.823	18.153	18.526	26.969	17.897	22.655	21.770	10.822	239.741	
	2012	22.160	36.797	30.453	17.006	44.811	14.457	37.690	51.633	25.999	36.134	14.332	22.773	354.246	
OUTROS PROPANOS LIQUEFEITOS CÓD. NCM 27.111290	2014	20.934	34.234											55.168	
	2013	30.809	8.310	17.788	25.701	9.971	31.966	9.992	10.801	23.438	29.742	18.420	43.164	260.101	
	2012	22.574	29.002	41.491	19.529	22.397	31.279	31.221	20.823	24.456	15.013	28.187	18.431	304.401	
CAIXAS DE MARCHAS P/VEÍCULOS AUTOMÓVEIS CÓD. NCM 87.084.090	2014	25.321	17.321											42.643	
	2013	25.158	22.299	22.055	24.872	25.380	23.288	27.191	27.298	20.161	28.075	22.341	13.470	281.587	
	2012	24.668	19.313	22.749	16.541	17.740	20.009	20.992	21.342	16.987	24.382	21.904	15.955	242.581	
<b>PRINCIPAIS CARGAS SUB TOTAL</b>	2014	<b>470.799</b>	<b>433.240</b>											<b>904.039</b>	
	2013	559.352	470.869	537.742	671.111	609.298	574.171	687.652	668.378	624.237	643.833	632.601	372.568	7.051.811	
	2012	469.607	479.451	498.098	436.019	474.724	456.347	596.544	627.879	450.952	531.382	479.404	415.358	5.915.765	
<b>PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO PORTO DE SANTOS</b>	2014	<b>8,8%</b>	<b>9,8%</b>											<b>9,2%</b>	
	2013	11,3%	11,0%	11,6%	12,7%	12,6%	12,0%	12,5%	11,6%	11,4%	10,5%	12,4%	8,6%	11,5%	
	2012	10,5%	10,9%	10,9%	10,4%	9,2%	10,4%	12,3%	11,6%	9,7%	9,9%	9,9%	10,6%	10,5%	
<b>PORTO DE SANTOS TOTAL</b>	2014	<b>5.344.900</b>	<b>4.430.896</b>											<b>9.775.796</b>	
	2013	4.969.474	4.277.855	4.643.905	5.302.552	4.847.024	4.778.691	5.487.218	5.764.775	5.470.446	6.119.287	5.105.971	4.354.510	61.121.705	
	2012	4.451.397	4.381.787	4.583.012	4.197.128	5.156.623	4.381.559	4.852.784	5.401.925	4.633.972	5.392.657	4.839.468	3.920.920	56.193.233	
<b>PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO BRASIL</b>	2014	<b>26,6%</b>	<b>24,5%</b>											<b>25,6%</b>	
	2013	24,8%	25,4%	24,2%	24,5%	23,0%	25,4%	24,2%	28,5%	29,0%	26,6%	26,7%	23,9%	25,5%	
	2012	25,5%	26,8%	24,3%	22,5%	25,5%	23,6%	26,8%	28,2%	26,6%	26,8%	23,4%	22,4%	25,2%	
<b>BRASIL TOTAL</b>	2014	<b>20.084.332</b>	<b>18.058.941</b>											<b>38.143.273</b>	
	2013	20.006.771	16.828.104	19.157.110	21.619.538	21.061.291	18.825.748	22.705.207	20.200.491	18.850.616	23.046.201	19.122.286	18.191.948	239.615.309	
	2012	17.447.733	16.321.798	18.891.042	18.686.692	20.255.010	18.549.068	18.132.999	19.156.324	17.445.679	20.104.128	20.659.147	17.499.511	223.149.130	



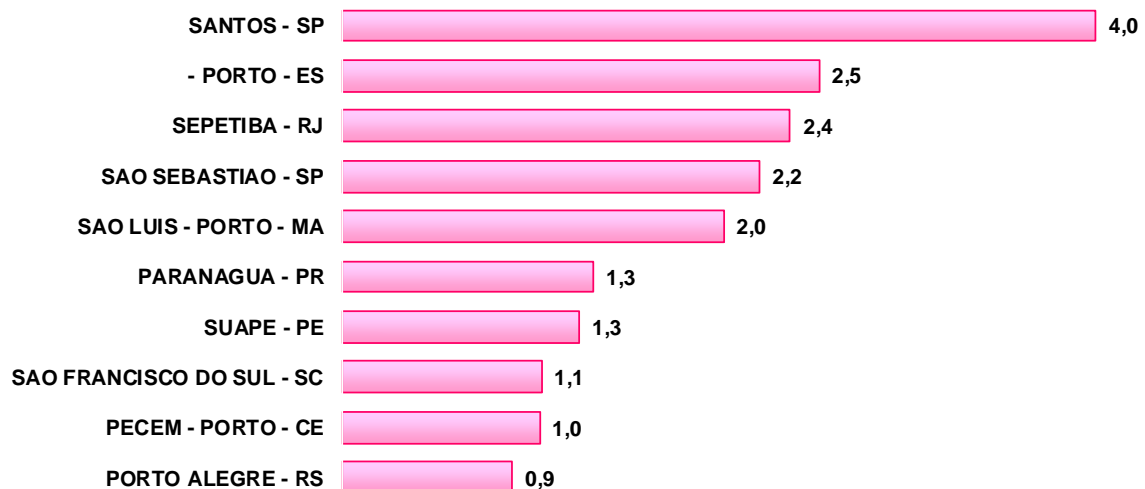
## 10 CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ FEVEREIRO/2014, QUANTO AO VALOR

CARGAS/CÓDIGO NCM	PAÍS DE ORIGEM	EM US\$	EM US\$ MIL	PART. %
1 Outras partes e acess.de carroçarias p/veic.automóveis 8708.29.99	Coreia do Sul	49.955.219	49.955	0,51
	Japão	17.909.007	17.909	0,18
	Tailândia	14.601.103	14.601	0,15
	46 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	47.542.370	47.542	0,49
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>130.007.699</b>	<b>130.008</b>	<b>1,33</b>
2 Outras caixas de marchas 8708.40.80	Coreia do Sul	38.437.666	38.438	0,39
	Alemanha	21.607.045	21.607	0,22
	Indonésia	17.166.159	17.166	0,18
	12 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	37.918.636	37.919	0,39
<b>SUBTOTAL</b>	<b>115.129.506</b>	<b>115.130</b>	<b>1,18</b>	
3 Outras partes e acess.pttratores e veículos automóveis 8708.99.90	Alemanha	18.309.738	18.310	0,19
	China	15.871.091	15.871	0,16
	Coreia do Sul	11.707.323	11.707	0,12
	52 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	58.743.105	58.743	0,60
<b>SUBTOTAL</b>	<b>104.631.257</b>	<b>104.631</b>	<b>1,07</b>	
4 Outs. partes para aviões ou helicópteros 8803.30.00	Estados Unidos	24.505.150	24.505	0,25
	Espanha	17.448.470	17.448	0,18
	Japão	15.973.095	15.973	0,16
	12 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	41.012.789	41.013	0,42
<b>SUBTOTAL</b>	<b>98.939.504</b>	<b>98.940</b>	<b>1,01</b>	
5 Out.trigos e misturas de trigo c/centeio, exc.p/ semead 1001.99.00	Estados Unidos	55.140.600	55.141	0,56
	Uruguai	21.573.363	21.573	0,22
	Argentina	13.618.999	13.619	0,14
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>90.332.962</b>	<b>90.333</b>	<b>0,92</b>
6 Outros inseticidas, apresentados de outro modo 3808.91.99	Estados Unidos	18.130.551	18.131	0,19
	Bélgica	17.328.938	17.329	0,18
	França	17.276.570	17.277	0,18
	9 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	31.803.904	31.804	0,33
<b>SUBTOTAL</b>	<b>84.539.963</b>	<b>84.540</b>	<b>0,86</b>	
7 Automóveis c/motor explosão, 1000<cm3<=1500, ate 6 pass 8703.22.10	Argentina	70.934.346	70.934	0,73
	China	30.916	31	0,00
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>70.965.262</b>	<b>70.965</b>	<b>0,73</b>
8 Outs.partes paparelhos recept.radiodif.televisão, etc. 8529.90.20	China	39.017.042	39.017	0,40
	Malásia	22.190.118	22.190	0,23
	Taiwan (Formosa)	3.769.547	3.770	0,04
	16 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	4.667.311	4.667	0,05
<b>SUBTOTAL</b>	<b>69.644.018</b>	<b>69.644</b>	<b>0,71</b>	
9 Outros motores de explosão, pveic.cap.87, sup.1000cm3 8407.34.90	Coreia do Sul	24.456.609	24.457	0,25
	Japão	20.561.456	20.561	0,21
	Hungria	11.645.431	11.645	0,12
	10 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	5.673.885	5.674	0,06
<b>SUBTOTAL</b>	<b>62.337.381</b>	<b>62.337</b>	<b>0,64</b>	
Outs partes de maqs.e aparelhos de terraplanagem e etc. 8431.49.29	Estados Unidos	18.349.256	18.349	0,19
	China	11.976.180	11.976	0,12
	Suíça	5.367.179	5.367	0,05
	33 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	2.933	3	0,00
<b>SUBTOTAL</b>	<b>35.695.548</b>	<b>35.696</b>	<b>0,37</b>	
<b>TOTAL</b>		<b>862.223.100</b>	<b>862.223</b>	<b>8,8</b>
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>9.775.796.364</b>	<b>9.775.796</b>	<b>100,0</b>

## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS IMPORTAÇÕES

QUANTIDADE EM t		em milhões de toneladas					
		2010	2011	2012	2013	ATÉ FEVEREIRO	
						2013	2014
1 - SANTOS - SP	t 10 <sup>6</sup>	23,7	25,0	23,3	24,4	3,7	4,0
	Part. %	17,1	16,8	16,4	15,3	15,3	15,3
2 - VITORIA - PORTO - ES	t 10 <sup>6</sup>	14,9	15,4	12,1	13,0	1,5	2,5
	Part. %	10,8	10,4	8,5	8,2	6,0	9,7
3 - SEPETIBA - RJ	t 10 <sup>6</sup>	10,8	12,6	12,1	12,1	2,2	2,4
	Part. %	7,8	8,5	8,5	7,6	9,3	9,1
4 - SAO SEBASTIAO - SP	t 10 <sup>6</sup>	8,3	10,1	7,8	15,5	1,4	2,2
	Part. %	6,0	6,8	5,5	9,7	5,9	8,5
5 - SAO LUIS - PORTO - MA	t 10 <sup>6</sup>	7,0	8,6	9,2	9,1	2,1	2,0
	Part. %	5,1	5,8	6,5	5,7	8,7	7,7
6 - PARANAGUA - PR	t 10 <sup>6</sup>	10,4	12,8	11,4	14,1	1,8	1,3
	Part. %	7,5	8,6	8,0	8,8	7,6	5,1
7 - SUAPE - PE	t 10 <sup>6</sup>	3,1	4,4	5,3	5,6	1,5	1,3
	Part. %	2,3	2,9	3,8	3,5	6,3	4,8
8 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	t 10 <sup>6</sup>	5,1	4,9	5,2	5,2	0,6	1,1
	Part. %	3,7	3,3	3,6	3,2	2,3	4,0
9 - PECEM - PORTO - CE	t 10 <sup>6</sup>	2,0	1,6	2,6	3,3	0,5	1,0
	Part. %	1,4	1,1	1,8	2,0	2,2	4,0
10 - PORTO ALEGRE - RS	t 10 <sup>6</sup>	7,8	7,0	6,0	6,6	1,1	0,9
	Part. %	5,6	4,7	4,2	4,2	4,4	3,4
Outros Portos	t 10 <sup>6</sup>	28,8	29,6	31,7	34,7	5,1	5,0
	Part. %	20,8	19,9	22,4	21,7	21,0	19,2
Sub-Total	t 10 <sup>6</sup>	121,7	131,9	126,8	143,6	21,5	23,7
	Part. %	88,1	88,7	89,5	90,0	89,2	90,8
Outros Modais	t 10 <sup>6</sup>	16,5	16,8	15,0	16,0	2,6	2,4
	Part. %	11,9	11,3	10,5	10,0	10,8	9,2
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>138,2</b>	<b>148,7</b>	<b>141,8</b>	<b>159,6</b>	<b>24,1</b>	<b>26,1</b>

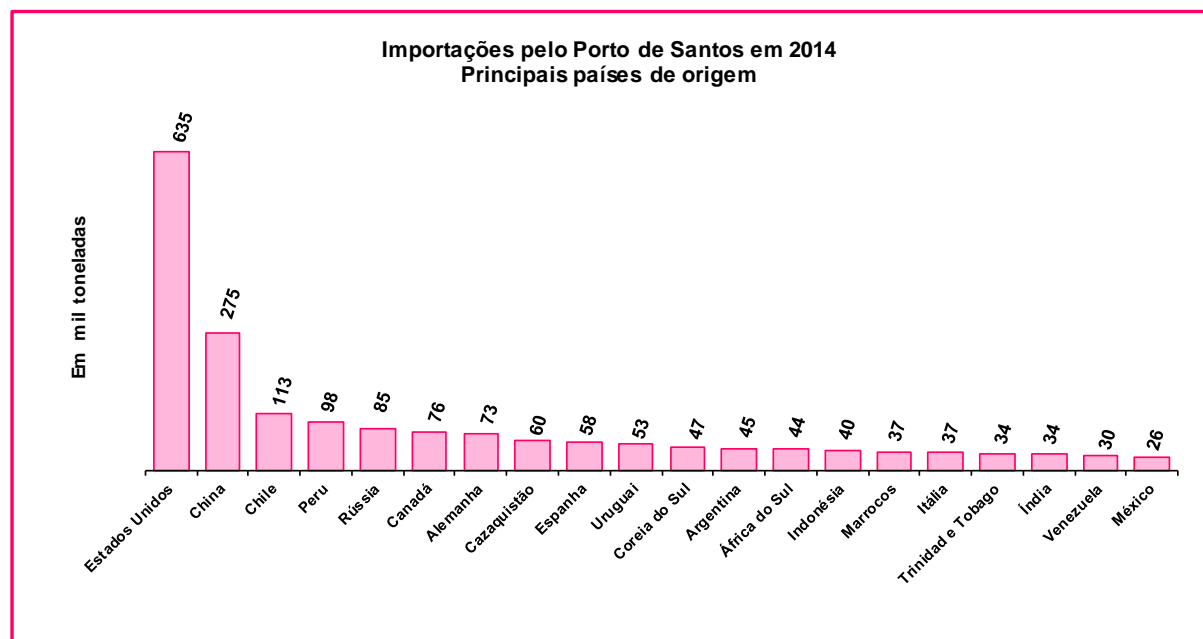
### PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - ACUMULADO 2014 IMPORTAÇÕES- Em t milhões



## IMPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS PRINCIPAIS ORIGENS

(Em mil toneladas)

PAÍSES	2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	ATÉ FEVEREIRO			
									2013	%	2014	%
Estados Unidos	5.408	22,8	5.552	22,2	5.178	22,2	5.917	24,2	465	12,6	635	15,9
China	2.047	8,6	2.510	10,0	2.390	10,3	2.897	11,9	220	5,9	275	6,9
Chile	759	3,2	568	2,3	716	3,1	621	2,5	49	1,3	113	2,8
Peru	129	0,5	130	0,5	120	0,5	133	0,5	8	0,2	98	2,5
Rússia	1.234	5,2	2.091	8,4	1.777	7,6	1.808	7,4	80	2,2	85	2,1
Canadá	922	3,9	1.134	4,5	1.098	4,7	1.725	7,1	88	2,4	76	1,9
Alemanha	1.156	4,9	1.151	4,6	1.175	5,0	1.151	4,7	91	2,5	73	1,8
Cazaquistão	189	0,0	271	0,0	353	0,0	376	0,0	41	1,1	60	1,5
Espanha	568	2,4	497	2,0	615	2,6	705	2,9	63	1,7	58	1,4
Uruguai	309	1,3	155	0,6	72	0,3	43	0,2	1	0,0	53	1,3
Coreia do Sul	406	1,7	337	1,3	412	1,8	501	2,1	52	1,4	47	1,2
Argentina	1.563	9,4	1.900	6,6	1.877	7,6	1.327	8,1	249	6,7	45	1,1
África do Sul	206	0,0	219	0,0	246	0,0	253	0,0	41	1,1	44	1,1
Indonésia	333	1,4	256	1,0	212	0,9	259	1,1	27	0,7	40	1,0
Marrocos	90	0,4	268	1,1	154	0,7	241	1,0	0	0,0	37	0,9
Itália	309	1,3	344	1,4	355	1,5	428	1,7	38	1,0	37	0,9
Trinidad e Tobago	328	0,0	316	0,0	378	0,0	320	0,0	29	0,8	34	0,8
Índia	230	1,0	212	0,8	216	0,9	256	1,0	22	0,6	34	0,8
Venezuela	580	2,4	736	2,9	607	2,6	122	0,5	12	0,3	30	0,7
México	339	1,4	436	1,7	334	1,4	358	1,5	29	0,8	26	0,7
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>17.106</b>	<b>72,2</b>	<b>19.085</b>	<b>76,3</b>	<b>18.286</b>	<b>78,5</b>	<b>19.440</b>	<b>79,6</b>	<b>1.604</b>	<b>43,4</b>	<b>1.897</b>	<b>47,6</b>
Outros Países	6.572	27,8	5.928	23,7	5.020	21,5	4.995	20,4	2.090	56,6	2.089,1	52,4
<b>TOTAL</b>	<b>23.677</b>	<b>100,0</b>	<b>25.013</b>	<b>100,0</b>	<b>23.306</b>	<b>100,0</b>	<b>24.434</b>	<b>100,0</b>	<b>3.694</b>	<b>100,0</b>	<b>3.987</b>	<b>100,0</b>



## CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS QUANTO AO PESO - de 2012 a 2014

DESCRIÇÃO DA CARGA	ANOS	MESES												TOTAL	
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ		
ADUBOS OU FERTILIZANTES CAPÍTULO 31	2014	183.366	158.983												342.349
	2013	175.569	157.850	221.959	295.176	245.813	351.162	390.364	387.737	388.537	428.877	468.251	332.258	3.843.554	
	2012	216.501	179.294	241.995	210.683	184.862	268.119	415.359	379.843	351.655	398.801	379.069	391.302	3.617.484	
HULHA BETUMINOSA, NÃO AGLOMERADA CÓD. NCM 27.011200	2014	119.437	150.682											270.119	
	2013	141.434	204.257	100.282	147.889	170.897	122.135	147.623	201.006	131.476	188.761	168.318	97.380	1.821.459	
	2012	99.458	178.154	138.466	84.628	225.163	85.615	242.019	291.153	149.288	196.292	98.156	126.924	1.915.315	
ENXOFRE A GRANEL, EXC. SUBL., PREC. OU COLOIDAL CÓD. NCM 25.030.010	2014	179.017	122.710											301.727	
	2013	230.705	146.461	32.471	197.079	151.401	198.149	191.599	199.038	166.596	95.714	161.411	177.171	1.947.795	
	2012	232.245	178.888	105.035	236.216	167.247	98.995	79.395	152.187	137.825	170.888	197.068	243.371	1.999.359	
PRODUTOS QUÍMICOS INORGÂNICOS ETC. CAPÍTULO 28	2014	205.774	199.017											404.791	
	2013	160.673	160.479	188.167	196.944	199.319	150.458	180.965	140.613	182.561	142.145	132.893	208.437	2.043.655	
	2012	157.320	192.311	171.329	141.643	214.109	134.790	154.963	95.912	160.691	125.502	141.650	186.607	1.876.827	
TRIGO E TRIGO C/ CENTEIO, EXC. P/ SEMEADURA CÓD. NCM 10.019.090 E 10.019.900	2014	165.443	106.993											272.436	
	2013	156.215	80.427	127.642	154.005	95.890	83.879	152.661	137.317	133.234	154.889	148.481	119.393	1.544.033	
	2012	52.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52.500	
PAPELE E CARTÃO, OBRAS DE PASTA DE CELULOSE, DE PAPELETC. CAPÍTULO 48	2014	46.116	42.787											88.904	
	2013	51.509	52.472	49.064	59.058	55.933	52.386	53.589	59.989	50.891	50.674	42.230	37.178	614.974	
	2012	51.156	48.314	59.614	62.517	52.906	48.444	61.877	61.398	55.332	58.400	54.283	48.678	662.921	
OUTROS TIPOS DE SALA A GRANEL, SEM AGREGADOS CÓD. NCM 25.010.019	2014	100.150	0											100.150	
	2013	44.600	42.500	26.000	0	75.450	49.150	42.050	50.219	42.100	32.002	48.900	43.203	496.174	
	2012	40.400	127.807	40.501	41.500	0	84.165	48.000	69.000	0	36.111	75.000	45.000	607.483	
COQUE DE PETROLEO NÃO CALCINADO CÓD. NCM 27.31100	2014	0	0											0	
	2013	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
	2012	76.451	99.291	85.684	0	69.714	16.000	18.797	32.111	33.000	0	37.054	0	468.101	
OUTROS PROPANOS LIQUEFEITOS CÓD. NCM 27.111290	2014	22.606	37.539											60.145	
	2013	39.955	18.467	26.578	32.169	16.000	53.914	16.000	13.327	30.000	40.003	23.998	48.447	358.859	
	2012	29.518	37.366	42.931	25.448	27.000	40.000	49.000	32.000	32.148	16.000	48.409	17.898	397.719	
BUTANOS LIQUEFEITOS CÓD. NCM 27.111300	2014	26	5.987											6.012	
	2013	9.116	3.072	3.030	3.133	3.024	132	163	5.347	76	4.036	4.013	6.006	41.148	
	2012	3.169	2.986	5.860	3.115	1.641	96	41	166	1.595	127	3.074	149	22.018	
<b>PRINCIPAIS CARGAS SUB TOTAL</b>	2014	<b>1.021.935</b>	<b>824.699</b>											<b>1.846.634</b>	
	2013	1.009.778	865.985	775.193	1.085.453	1.013.728	1.061.365	1.175.015	1.194.593	1.125.471	1.137.101	1.198.496	1.069.474	12.711.653	
	2012	958.718	1.044.411	891.414	805.750	942.643	776.225	1.069.451	1.113.770	921.535	1.002.121	1.033.762	1.059.929	11.619.728	
<b>PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO PORTO DE SANTOS</b>	2014	<b>46,8%</b>	<b>45,8%</b>											<b>46,3%</b>	
	2013	51,3%	50,2%	47,4%	52,9%	52,5%	53,7%	53,7%	51,8%	52,9%	48,5%	54,9%	53,5%	52,0%	
	2012	51,7%	51,6%	47,7%	46,1%	47,1%	46,8%	52,4%	50,3%	49,7%	48,2%	50,9%	54,7%	49,9%	
<b>PORTO DE SANTOS TOTAL</b>	2014	<b>2.184.705</b>	<b>1.801.935</b>											<b>3.986.640</b>	
	2013	1.967.346	1.726.261	1.635.027	2.050.716	1.932.545	1.977.415	2.187.025	2.305.466	2.127.315	2.343.380	2.182.003	1.999.840	24.434.338	
	2012	1.855.969	2.022.589	1.868.070	1.747.302	2.001.708	1.658.316	2.039.725	2.213.413	1.854.984	2.077.247	2.030.215	1.936.323	23.305.861	
<b>PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO BRASIL</b>	2014	<b>16,0%</b>	<b>14,5%</b>											<b>15,3%</b>	
	2013	15,5%	15,2%	12,8%	14,3%	13,6%	17,1%	13,7%	17,0%	17,5%	15,0%	17,0%	16,2%	15,3%	
	2012	16,7%	22,3%	17,0%	15,2%	16,5%	13,6%	16,4%	18,4%	16,3%	17,1%	13,9%	15,8%	16,4%	
<b>BRASIL TOTAL</b>	2014	<b>13.662.956</b>	<b>12.441.669</b>											<b>26.104.625</b>	
	2013	12.709.498	11.373.095	12.794.217	14.379.350	14.244.308	11.559.569	15.950.779	13.528.548	12.166.222	15.633.418	12.869.697	12.373.156	159.581.855	
	2012	11.103.771	9.050.157	10.965.634	11.498.226	12.155.643	12.183.889	12.413.892	12.015.571	11.386.014	12.177.256	14.592.702	12.219.772	141.762.525	

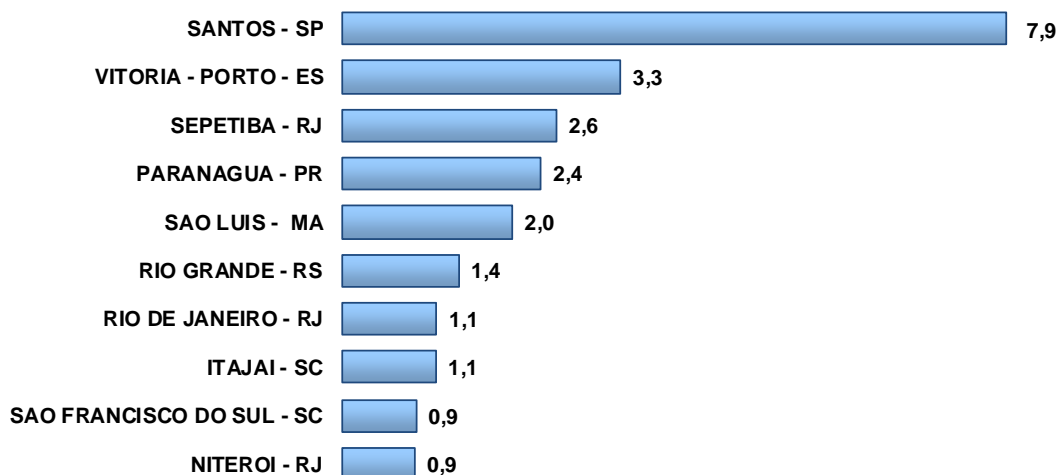
## 10 CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ FEVEREIRO/2014, QUANTO AO PESO

CARGAS/CÓDIGO NCM	PAÍS DE ORIGEM	EM KG	EM TON	PART. %
1 Enxofre a granel, exceto sublimado, precipitado ou coloidal 2503.00.10	Estados Unidos	186.495.101	186.495	4,7
	Cazaquistão	87.213.236	87.213	2,2
	Coveite (Kuweit)	25.000.000	25.000	0,6
	2 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	3.018.755	3.019	0,7
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>301.727.092</b>	<b>301.727</b>	<b>7,6</b>
2 Out.trigos e misturas de trigo 1001.99.00	Estados Unidos	162.820.141	162.820	4,1
	Uruguai	66.855.727	66.856	1,7
	Argentina	42.760.000	42.760	1,1
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>272.435.868</b>	<b>272.436</b>	<b>6,8</b>
3 Hulha betuminosa, não aglomerada 2701.12.00	Estados Unidos	168.500.961	168.501	4,2
	Austrália	101.618.000	101.618	2,5
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>270.118.961</b>	<b>270.119</b>	<b>6,8</b>
4 Outros cloretos de potássio 3104.20.90	Canadá	69.910.000	69.910	1,8
	Alemanha	45.474.100	45.474	1,1
	Rússia	35.000.000	35.000	0,9
	4 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	1.418.002	1.418	0,0
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>169.902.100</b>	<b>169.902</b>	<b>4,3</b>
5 Fosfatos de cálcio, naturais, não moídos 2510.10.10	Peru	123.518.130	123.518	3,1
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>123.518.130</b>	<b>123.518</b>	<b>3,1</b>
6 Outros tipos de sal a granel 2501.00.19	Chile	100.150.000	100.150	2,5
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>100.150.000</b>	<b>100.150</b>	<b>2,5</b>
7 Sulfato dissódico anidro 2833.11.10	Espanha	57.035.420	57.035	1,4
	China	34.010.000	34.010	0,9
	Países Baixos (Holanda)	1.591	2	0,0
	3 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	1.445	1	0,0
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>91.048.456</b>	<b>91.048</b>	<b>2,3</b>
8 Hidróxido de sódio em sol.aquosa (lixiv.soda cáustica) 2815.12.00	Estados Unidos	53.874.352	53.874	1,4
	Peru	15.258.793	15.259	0,4
	Argentina	6.087.086	6.087	0,2
	3 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	8.233	8	0,0
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>75.228.464</b>	<b>75.228</b>	<b>1,9</b>
9 Amoníaco anidro 2814.10.00	Trinidad e Tobago	62.630.027	62.630	1,6
	Venezuela	11.998.397	11.998	0,3
	Itália	30	0	0,0
	Estados Unidos	21	0	0,0
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>74.628.475</b>	<b>74.628</b>	<b>1,9</b>
10 Castinas, pedras calcárias p/fabr.de cal ou de cimento 2521.00.00	Canadá	67.023.000	67.023	1,7
	Japão	240	0	0,0
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>67.023.240</b>	<b>67.023</b>	<b>1,7</b>
<b>TOTAL</b>		<b>1.545.780.786</b>	<b>1.545.781</b>	<b>38,8</b>
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>3.986.639.517</b>	<b>3.986.640</b>	<b>100,0</b>

## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS EXPORTAÇÕES

VALORES FOB		em bilhões de US\$					
		2010	2011	2012	2013	ATÉ FEVEREIRO	
						2013	2014
1 - SANTOS - SP	US\$ bi	50,1	62,9	63,9	61,3	8,7	7,9
	Part. %	24,8	24,5	26,3	25,3	27,8	24,8
2 - VITORIA - PORTO - ES	US\$ bi	24,2	31,0	23,9	22,8	3,5	3,3
	Part. %	12,0	12,1	9,9	9,4	11,0	10,4
3 - SEPETIBA - RJ	US\$ bi	18,0	26,5	22,6	18,3	2,1	2,6
	Part. %	8,9	10,4	9,3	7,6	6,6	8,0
4 - PARANAGUA - PR	US\$ bi	14,3	17,6	18,6	17,9	2,1	2,4
	Part. %	7,1	6,9	7,7	7,4	6,6	7,4
5 - SAO LUIS - MA	US\$ bi	11,3	17,0	14,0	14,7	1,9	2,0
	Part. %	5,6	6,6	5,8	6,1	6,1	6,4
6 - RIO GRANDE - RS	US\$ bi	10,5	14,0	12,3	15,2	1,4	1,4
	Part. %	5,2	5,5	5,1	6,3	4,5	4,4
8 - RIO DE JANEIRO - RJ	US\$ bi	6,8	8,6	8,8	7,0	1,1	1,1
	Part. %	3,4	3,4	3,6	2,9	3,4	3,5
7 - ITAJAI - SC	US\$ bi	7,0	8,0	7,9	8,2	1,2	1,1
	Part. %	3,5	3,1	3,3	3,4	3,8	3,5
9 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	US\$ bi	3,0	3,9	5,2	7,4	0,9	0,9
	Part. %	1,5	1,5	2,2	3,0	2,7	2,8
10 - NITEROI - RJ	US\$ bi	0,5	0,1	0,2	5,6	0,7	0,9
	Part. %	0,3	0,1	0,1	2,3	2,2	2,7
Outros Portos	US\$ bi	22,0	26,3	25,1	17,4	2,6	2,9
	Part. %	10,9	10,3	10,4	7,2	8,3	9,0
Sub -Total	US\$ bi	167,9	215,9	202,6	195,8	26,1	26,5
	Part. %	83,2	84,3	83,5	80,8	82,9	82,9
Outros Modais	US\$ bi	34,0	40,1	40,0	46,4	5,4	5,5
	Part. %	16,8	15,7	16,5	19,2	17,1	17,1
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>201,9</b>	<b>256,0</b>	<b>242,6</b>	<b>242,2</b>	<b>31,5</b>	<b>32,0</b>

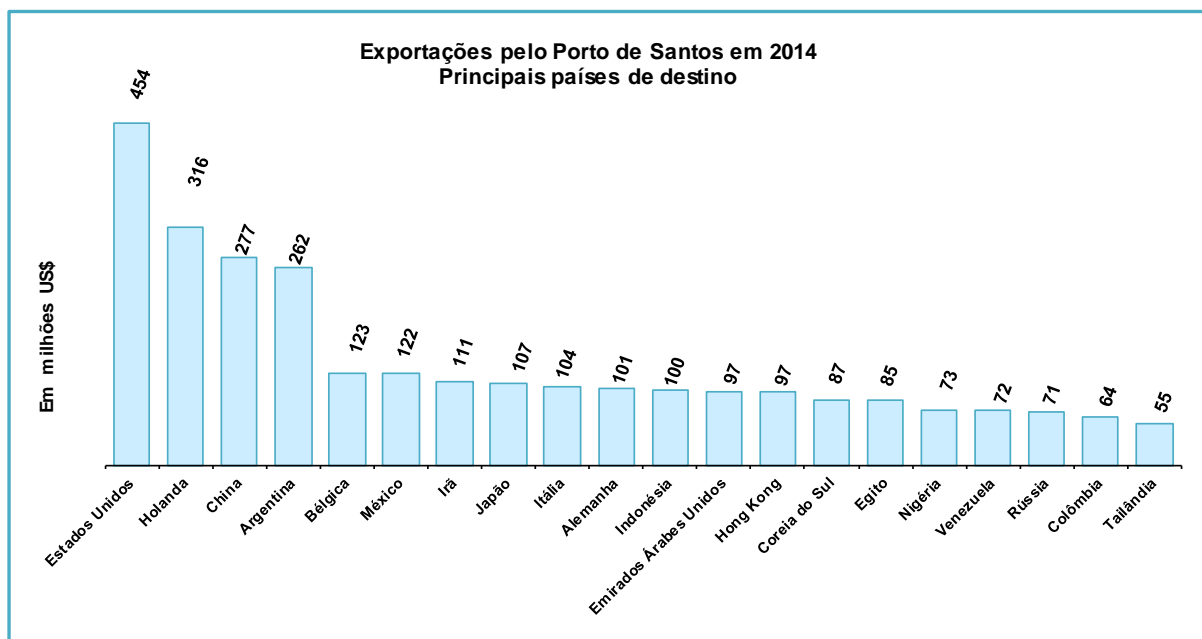
### PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - ACUMULADO 2014 EXPORTAÇÕES - Em US\$ bi



## EXPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS PRINCIPAIS DESTINOS

(Em US\$ milhões)

PAÍSES	2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	ATÉ FEVEREIRO			
									2013	%	2014	%
Estados Unidos	4.869	9,7	6.699	10,7	7.379	11,6	6.412	10,5	643	7,4	454	5,7
Holanda	2.095	4,2	2.800	4,5	3.248	5,1	4.035	6,6	295	3,4	316	4,0
China	3.836	7,6	6.399	10,2	7.699	12,1	9.006	14,7	146	1,7	277	3,5
Argentina	3.813	7,6	4.935	7,9	3.868	6,1	4.504	7,3	333	3,8	262	3,3
Bélgica	1.596	3,2	2.017	3,2	1.904	3,0	1.621	2,6	140	1,6	123	1,5
México	1.816	3,6	1.842	2,9	1.981	3,1	1.740	2,8	156	1,8	122	1,5
Irã	1.469	2,9	1.534	2,4	1.041	1,6	768	1,3	75	0,9	111	1,4
Japão	1.122	2,2	1.690	2,7	1.781	2,8	1.640	2,7	181	2,1	107	1,4
Itália	1.270	2,5	1.598	2,5	1.382	2,2	1.375	2,2	122	1,4	104	1,3
Alemanha	1.860	3,7	2.565	4,1	2.033	3,2	1.742	2,8	124	1,4	101	1,3
Indonésia	886	1,8	837	1,3	1.287	2,0	1.252	2,0	140	1,6	100	1,3
Emirados Árabes Unidos	840	1,7	958	1,5	1.024	1,6	1.154	1,9	73	0,8	97	1,2
Hong Kong	643	0,0	847	0,0	928	0,0	1.226	0,0	121	1,4	97	1,2
Coreia do Sul	529	1,1	698	1,1	1.046	1,6	1.130	1,8	201	2,3	87	1,1
Egito	947	1,9	1.291	2,1	1.428	2,2	1.060	1,7	109	1,2	85	1,1
Nigéria	588	1,2	767	1,2	689	1,1	712	1,2	69	0,8	73	0,9
Venezuela	1.601	3,2	2.007	3,2	2.309	3,6	1.791	2,9	159	1,8	72	0,9
Rússia	1.620	0,0	1.604	0,0	1.384	0,0	1.021	0,0	97	1,1	71	0,9
Colômbia	788	1,6	970	1,5	1.209	1,9	890	1,5	82	0,9	64	0,8
Tailândia	601	1,2	850	1,4	1.196	1,9	803	1,3	44	0,5	55	0,7
<b>SUBTOTAL</b>	<b>32.790</b>	<b>65,4</b>	<b>42.909</b>	<b>68,3</b>	<b>44.815</b>	<b>70,2</b>	<b>43.881</b>	<b>71,5</b>	<b>3.310</b>	<b>37,8</b>	<b>2.779</b>	<b>35,0</b>
Outros Países	17.355	34,6	19.947	31,7	19.041	29,8	17.450	28,5	5.437	62,2	5.160	65,0
<b>TOTAL</b>	<b>50.145</b>	<b>100,0</b>	<b>62.856</b>	<b>100,0</b>	<b>63.856</b>	<b>100,0</b>	<b>61.331</b>	<b>100,0</b>	<b>8.747</b>	<b>100,0</b>	<b>7.939</b>	<b>100,0</b>



## CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS QUANTO AO VALOR - de 2012 a 2014

DESCRIÇÃO DA CARGA		MESES												TOTAL
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
AÇÚCAR CÓD. NCM 17.011.000, 17.011.300, 17.011.400 E 17.019.900	2014	553.827	425.774											979.601
	2013	654.999	497.040	671.387	541.475	610.433	751.162	744.413	1.147.835	806.771	818.159	672.060	567.461	8.483.197
	2012	345.741	387.947	424.919	125.009	720.770	712.602	1.052.323	1.023.200	1.052.076	1.291.667	875.737	726.156	8.738.148
SOJA, MESMO TRITURADA CÓD. NCM 12.010.090 E 12.019.000	2014	6.453	418.601											425.054
	2013	0	211.270	968.892	1.608.984	1.416.395	1.057.524	760.881	486.759	256.177	79.749	50.727	526	6.897.885
	2012	142.806	280.237	1.079.729	579.744	1.690.479	794.174	496.001	168.027	88.548	6.901	29.692	6.856	5.363.195
CAFÉ NÃO TORRADO NÃO DESCAFEINADO EM GRÃO CÓD. NCM 09.011.110	2014	260.801	284.605											545.405
	2013	389.015	294.946	341.477	344.138	302.634	255.184	200.011	254.654	261.025	326.265	308.636	270.755	3.548.741
	2012	455.458	426.952	385.668	352.452	336.931	274.130	272.947	327.615	311.795	440.868	414.450	460.564	4.459.828
CARNES BOVINAS CÓD. NCM 02.023.000 E 02.013.000	2014	253.736	261.035											514.771
	2013	282.771	214.698	225.902	243.409	244.891	250.908	286.683	275.373	301.020	321.752	227.080	213.588	3.088.076
	2012	215.144	184.948	217.022	227.747	291.789	259.617	285.486	303.669	301.146	364.536	280.104	245.418	3.176.627
MILHO EM GRÃOS, EXCETO PARA SEM ADURA CÓD. NCM 10.059.010	2014	199.072	56.605											255.677
	2013	438.106	254.687	113.693	1.882	631	6	56.901	398.969	458.258	373.583	349.848	286.016	2.732.579
	2012	47.510	21.948	0	19	8.333	3.674	211.584	400.238	463.093	463.934	455.089	371.623	2.447.045
SUCOS DE LARANJAS 20.091	2014	194.314	162.593											356.907
	2013	237.751	184.223	197.152	170.323	175.115	147.294	144.214	179.699	146.793	177.621	242.269	197.719	2.200.173
	2012	159.603	241.537	246.210	70.936	168.229	168.925	206.478	145.725	205.350	176.609	191.082	143.763	2.124.447
ALCOOL ETILICO N/DESN.C/VOL. TEOR ALCOOLICO >=80% CÓD. NCM 22.071.000, 22.071.010 E 22.071.090	2014	110.467	36.412											146.879
	2013	212.376	117.265	37.498	71.618	83.274	159.862	197.067	272.095	159.547	181.024	101.890	39.806	1.633.321
	2012	36.733	57.540	40.201	35.303	93.604	86.846	268.440	193.404	270.012	286.575	178.336	208.269	1.755.262
BAGACOS E OUTS.RES.SOL.DA EXTR. DO ÓLEO DE SOJA CÓD. NCM 23.040.090	2014	165.257	34.338											199.595
	2013	109.986	109.271	116.602	151.070	195.489	153.867	143.980	176.712	146.736	85.959	171.493	152.787	1.713.952
	2012	56.467	107.251	110.760	120.541	206.221	167.860	168.709	152.044	119.720	194.001	105.153	97.846	1.606.571
VEICULOS AUTOMOVEIS POSIÇÃO 87.03	2014	76.012	65.336											141.348
	2013	183.480	139.143	103.758	180.031	124.981	153.623	231.658	208.684	177.101	166.880	125.982	132.480	1.927.801
	2012	106.142	173.399	116.296	70.717	225.938	63.208	148.588	167.361	144.905	126.972	110.966	116.431	1.570.922
PASTAS DE MADEIRA OU MATÉRIAS FIBROSAS CELULÓSICAS ETC. CAPÍTULO 47	2014	149.366	115.216											264.582
	2013	108.369	103.224	119.277	131.732	160.807	144.821	129.308	169.960	159.161	169.379	112.859	146.877	1.655.775
	2012	79.982	93.925	94.583	88.245	96.607	93.620	62.373	58.075	86.715	103.826	87.805	76.179	1.021.936
PRINCIPAIS CARGAS SUB TOTAL	2014	1.969.304	1.860.515											3.829.819
	2013	2.616.854	2.125.766	2.895.639	3.444.664	3.314.649	3.074.251	2.895.117	3.570.739	2.872.590	2.700.372	2.362.844	2.008.015	33.881.500
	2012	1.645.586	1.975.685	2.715.389	1.670.712	3.838.899	2.624.656	3.172.930	2.939.359	3.043.361	3.455.888	2.728.413	2.453.105	32.263.982
PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO PORTO DE SANTOS	2014	51,1%	45,6%											48,2%
	2013	55,6%	52,6%	57,1%	58,6%	58,9%	58,4%	55,2%	60,1%	54,6%	50,7%	51,6%	45,8%	55,2%
	2012	41,5%	45,8%	50,0%	41,2%	55,4%	50,8%	54,2%	49,3%	53,0%	54,5%	52,4%	50,3%	50,5%
PORTO DE SANTOS TOTAL	2014	3.856.799	4.082.333											7.939.133
	2013	4.705.219	4.041.472	5.070.011	5.882.331	5.625.964	5.259.965	5.248.798	5.944.913	5.265.494	5.322.376	4.575.907	4.388.898	61.331.347
	2012	3.962.246	4.317.488	5.433.131	4.057.487	6.931.114	5.167.702	5.849.732	5.966.230	5.747.414	6.338.372	5.207.504	4.877.591	63.856.010
PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO BRASIL	2014	24,1%	25,6%											24,8%
	2013	29,5%	26,0%	26,2%	28,5%	25,8%	24,9%	25,2%	27,7%	25,1%	23,3%	21,9%	21,1%	25,3%
	2012	24,5%	23,9%	26,0%	20,7%	29,9%	26,7%	27,9%	26,7%	28,7%	29,1%	25,4%	24,7%	26,3%
BRASIL TOTAL	2014	16.026.191	15.933.832											31.960.023
	2013	15.966.728	15.549.465	19.320.426	20.631.053	21.822.420	21.134.041	20.806.765	21.424.021	20.995.536	22.821.003	20.861.367	20.845.837	242.178.662
	2012	16.141.225	18.027.792	20.910.732	19.566.298	23.214.807	19.352.834	21.003.237	22.380.911	19.998.383	21.763.368	20.471.896	19.748.291	242.579.776

Fonte: Sistema AliceWeb do MDIC em 23/01/2014



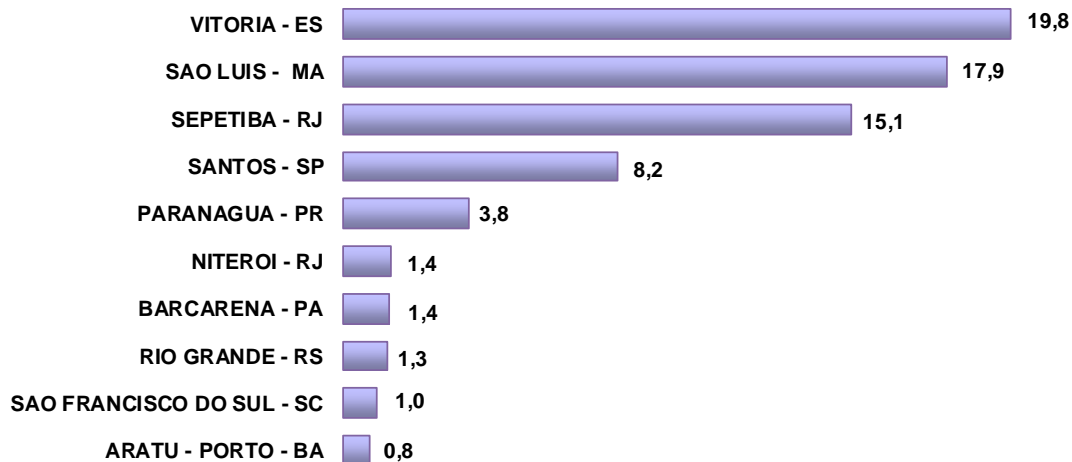
## 10 CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ FEVEREIRO/2014, QUANTO AO VALOR

CARGAS/CÓDIGO NCM	PAÍS DE DESTINO	EM US\$	EM US\$ MIL	PART. %	
1	Outros açúcares de cana 1701.14.00	China	172.807.593	172.808	2,2
		Emirados Árabes Unidos	85.602.075	85.602	1,1
		Egito	80.708.892	80.709	1,0
		27 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	429.606.160	429.606	5,4
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>768.724.720</b>	<b>768.725</b>	<b>9,7</b>
2	Café não torrado, não descafeinado, em grão 0901.11.10	Alemanha	113.953.467	113.953	1,4
		Estados Unidos	111.796.499	111.796	1,4
		Itália	60.598.609	60.599	0,8
		56 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	259.056.870	259.057	3,3
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>545.405.445</b>	<b>545.405</b>	<b>6,9</b>
3	Carnes desossadas de bovino, congeladas 0202.30.00	Rússia	90.437.533	90.438	1,1
		Hong Kong	83.646.555	83.647	1,1
		Irã	74.881.802	74.882	0,9
		53 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	193.055.872	193.056	2,4
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>442.021.762</b>	<b>442.022</b>	<b>5,6</b>
4	Soja, mesmo triturada, exceto para sementeira 1201.90.00	China	398.929.409	398.929	5,0
		Tailândia	13.082.896	13.083	0,2
		Espanha	6.959.760	6.960	0,1
		6 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	6.082.164	6.082	0,1
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>425.054.229</b>	<b>425.054</b>	<b>5,4</b>
5	Pasta quim.madeira de n/confi.a soda/sulfato, semi/branq 4703.29.00	China	86.234.845	86.235	1,1
		Países Baixos (Holanda)	73.560.985	73.561	0,93
		Itália	49.206.194	49.206	0,62
		28 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	54.794.614	54.795	0,690
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>263.796.638</b>	<b>263.797</b>	<b>3,3</b>
6	Milho em grão, exceto para semeadura 1005.90.10	Vietnã	58.918.761	58.919	0,7
		Irã	56.715.594	56.716	0,7
		Malásia	47.860.099	47.860	0,6
		16 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	92.182.158	92.182	1,2
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>255.676.612</b>	<b>255.677</b>	<b>3,2</b>
7	Outros açúcares de cana, beterraba, sacarose quimicamente pura, sol 1701.99.00	Arábia Saudita	37.071.073	37.071	0,5
		êmen	36.006.826	36.007	0,5
		Emirados Árabes Unidos	24.583.570	24.584	0,3
		60 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	113.214.885	113.215	1,4
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>210.876.354</b>	<b>210.876</b>	<b>2,7</b>
8	Bagaços e outros resíduos sólidos, da extração do óleo de soja 2304.00.90	Holanda	126.275.232	126.275	1,6
		Tailândia	34.741.089	34.741	0,4
		Indonésia	20.764.842	20.765	0,3
		4 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	17.813.883	17.814	0,2
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>199.595.046</b>	<b>199.595</b>	<b>2,5</b>
9	Sucos de laranjas, congelados, não fermentados 2009.11.00	Estados Unidos	54.925.249	54.925	0,7
		Bélgica	45.971.276	45.971	0,6
		Japão	33.100.811	33.101	0,4
		33 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	52.417.155	52.417	0,7
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>186.414.491</b>	<b>186.414</b>	<b>2,3</b>
10	Outros "bulldozers" e "angledozer", de lagartas 8429.11.90	Estados Unidos	30.019.499	30.019	0,4
		Bélgica	11.986.373	11.986	0,2
		México	9.838.221	9.838	0,1
		33 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	60.147.576	60.148	0,8
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>111.991.669</b>	<b>111.992</b>	<b>1,4</b>
<b>TOTAL</b>		<b>3.409.556.966</b>	<b>3.409.557</b>	<b>42,9</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>7.939.132.805</b>	<b>7.939.133</b>	<b>100,0</b>	

## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS EXPORTAÇÕES

QUANTIDADE EM t		em milhões de toneladas					
		2010	2011	2012	2013	ATÉ FEVEREIRO	
						2013	2014
1 - VITORIA - ES	t 10 <sup>6</sup>	144,5	147,7	141,8	143,0	21,9	19,8
	Part. %	27,8	27,1	25,9	25,6	29,1	25,4
2 - SAO LUIS - MA	t 10 <sup>6</sup>	102,5	111,2	112,6	117,1	16,6	17,9
	Part. %	19,7	20,4	20,6	21,0	21,9	22,9
3 - SEPETIBA - RJ	t 10 <sup>6</sup>	105,2	113,1	109,4	104,6	11,7	15,1
	Part. %	20,2	20,8	20,0	18,7	15,5	19,3
4 - SANTOS - SP	t 10 <sup>6</sup>	55,5	53,3	61,0	68,9	9,1	8,2
	Part. %	10,7	9,8	11,2	12,3	12,1	10,4
5 - PARANAGUA - PR	t 10 <sup>6</sup>	24,4	24,7	27,7	27,4	3,3	3,8
	Part. %	4,7	4,5	5,1	4,9	4,3	4,8
6 - NITEROI - RJ	t 10 <sup>6</sup>	1,1	0,1	0,3	8,8	1,1	1,4
	Part. %	0,2	0,0	0,1	1,6	1,5	1,8
8 - RIO GRANDE - RS	t 10 <sup>6</sup>	12,6	16,5	13,8	18,5	1,7	1,4
	Part. %	2,4	3,0	2,5	3,3	2,3	1,8
7 - BARCARENA - PA	t 10 <sup>6</sup>	8,5	8,0	8,0	7,4	1,3	1,3
	Part. %	1,6	1,5	1,5	1,3	1,7	1,7
9 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	t 10 <sup>6</sup>	5,2	5,7	7,4	9,8	1,1	1,0
	Part. %	1,0	1,0	1,4	1,8	1,5	1,3
10 - ARATU - PORTO - BA	t 10 <sup>6</sup>	4,3	4,1	4,5	3,5	0,4	0,8
	Part. %	0,8	0,8	0,8	0,6	0,6	1,0
Outros Portos	t 10 <sup>6</sup>	35,6	37,3	38,6	24,5	4,1	4,4
	Part. %	6,8	6,9	7,1	4,4	5,4	5,6
Sub -Total	t 10 <sup>6</sup>	499,4	521,7	525,0	533,5	72,4	75,0
	Part. %	96,0	95,9	96,1	95,5	95,9	96,0
Outros Modais	t 10 <sup>6</sup>	20,7	22,6	21,2	25,0	3,1	3,2
	Part. %	4,0	4,1	3,9	4,5	4,1	4,0
<b>BRASIL</b>	<b>t 10<sup>6</sup></b>	<b>520,1</b>	<b>544,2</b>	<b>546,3</b>	<b>558,5</b>	<b>75,4</b>	<b>78,1</b>

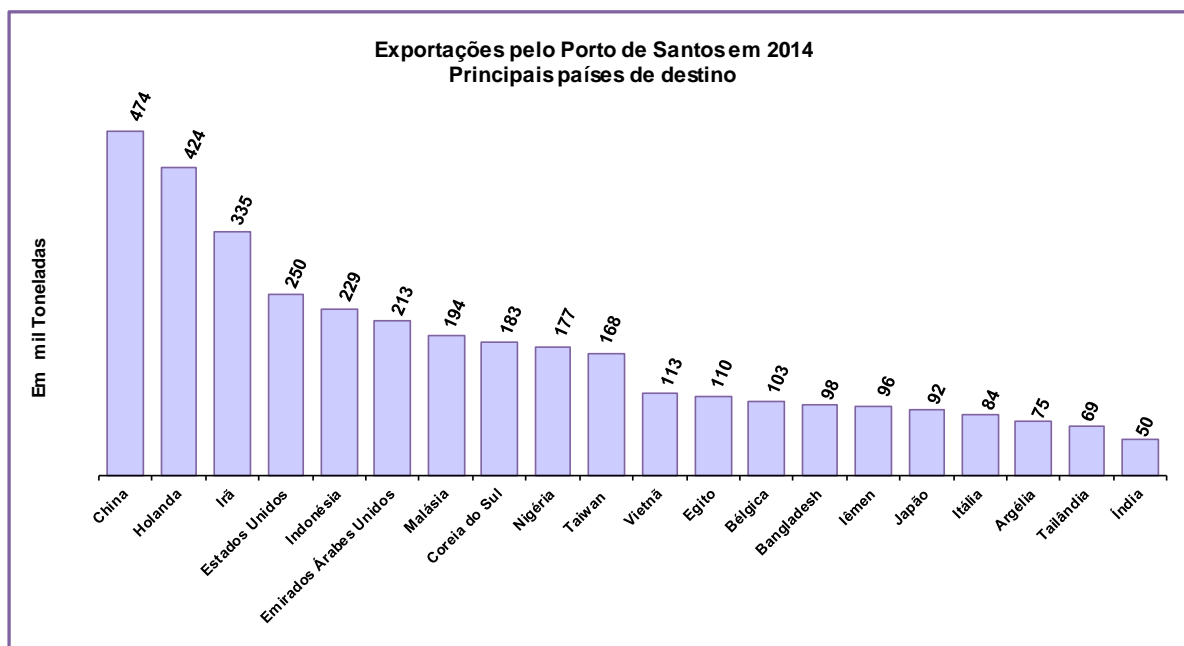
### PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - ACUMULADO 2014 EXPORTAÇÕES - Em t milhões



## EXPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS PRINCIPAIS DESTINOS

(Em mil toneladas)

PAÍSES	2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	ATÉ FEVEREIRO			
									2013	%	2014	%
China	8.412	15,2	10.349	19,4	12.001	19,7	15.991	23,2	185	2,0	474	5,8
Holanda	3.594	6,5	3.802	7,1	4.300	7,0	5.980	8,7	415	4,5	424	5,2
Irã	2.584	4,7	2.320	4,4	2.261	3,7	2.035	3,0	189	2,1	335	4,1
Estados Unidos	2.330	4,2	2.690	5,0	3.922	6,4	3.621	5,3	527	5,8	250	3,1
Indonésia	1.775	3,2	978	1,8	1.893	3,1	2.720	3,9	277	3,0	229	2,8
Emirados Árabes Unidos	1.648	3,0	1.408	2,6	1.611	2,6	2.190	3,2	125	1,4	213	2,6
Malásia	1.250	2,3	1.251	2,3	1.154	1,9	1.459	2,1	75	0,8	194	2,4
Coreia do Sul	569	1,0	460	0,9	1.809	3,0	2.577	3,7	541	5,9	183	2,2
Nigéria	1.074	1,9	1.163	2,2	1.132	1,9	1.377	2,0	130	1,4	177	2,2
Taiwan	1.031	1,9	912	1,7	1.502	2,5	2.008	2,9	297	3,2	168	2,1
Vietnã	348	0,6	371	0,7	611	1,0	866	1,3	8	0,1	113	1,4
Egito	1.248	2,2	1.709	3,2	2.590	4,2	2.036	3,0	252	2,8	110	1,4
Bélgica	1.387	2,5	1.197	2,2	1.194	2,0	1.142	1,7	81	0,9	103	1,3
Bangladesh	806	0,2	747	0,1	790	0,2	1.431	0,1	91	1,0	98	1,2
Iêmen	518	0,0	262	0,0	461	0,0	564	0,0	26	0,3	96	1,2
Japão	886	1,6	994	1,9	2.137	3,5	2.065	3,0	241	2,6	92	1,1
Itália	850	1,5	736	1,4	685	1,1	1.042	1,5	75	0,8	84	1,0
Argélia	891	1,6	1.401	2,6	993	1,6	1.050	1,5	3	0,0	75	0,9
Tailândia	1.251	1,9	1.484	1,5	1.756	1,4	1.062	1,3	39	0,4	69	0,8
Índia	1.643	3,0	441	0,8	930	1,5	1.084	1,6	72	0,8	50	0,6
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>34.093</b>	<b>61,4</b>	<b>34.674</b>	<b>65,1</b>	<b>43.732</b>	<b>71,6</b>	<b>52.299</b>	<b>75,9</b>	<b>3.648</b>	<b>39,9</b>	<b>3.539</b>	<b>43,4</b>
Outros Países	21.417	39	18.610	35	17.315	28	16.607	24	5.496	60	4.616	56,6
<b>TOTAL</b>	<b>55.510</b>	<b>100,0</b>	<b>53.284</b>	<b>100,0</b>	<b>61.047</b>	<b>100,0</b>	<b>68.906</b>	<b>100,0</b>	<b>9.143</b>	<b>100,0</b>	<b>8.155</b>	<b>100,0</b>



## CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS QUANTO AO PESO - de 2012 a 2014

DESCRIÇÃO DA CARGA		MESES												TOTAL
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
AÇÚCAR CÓD. NCM 17.011.00, 17.011.300, 17.011.400 E 17.019.900	2014	1.395.321	1.088.566											2.483.887
	2013	1.402.517	1.050.332	1.434.306	1.179.169	1.385.248	1.751.637	1.793.233	2.784.143	1.956.837	1.985.000	1.631.446	1.388.424	19.742.291
	2012	574.402	661.069	705.868	202.928	1.289.489	1.342.969	1.998.517	1.979.449	2.071.834	2.570.124	1.752.938	1.518.676	16.668.263
SOJA, MESMO TRITURADA CÓD. NCM 12.010.090 E 12.019.000	2014	11.941	832.610											844.552
	2013	0	386.243	1.792.096	3.020.187	2.725.145	1.994.363	1.394.727	881.588	461.815	143.401	91.657	959	12.892.181
	2012	313.635	615.985	2.181.975	1.144.772	3.221.440	1.480.844	918.289	298.516	148.611	11.528	49.060	10.535	10.395.189
MILHO EM GRÃOS, EXCETO PARA SEMEADURA CÓD. NCM 10.059.010	2014	995.583	279.324											1.274.906
	2013	1.577.170	909.385	398.679	6.641	2.279	5	241.343	1.714.443	2.024.564	1.834.957	1.769.644	1.424.715	11.903.824
	2012	176.810	83.428	0	19	31.369	14.131	853.217	1.524.046	1.722.440	1.711.010	1.681.465	1.349.719	9.147.653
BAGACOS E OUTS.RESS.SOL.DA EXTR.DO ÓLEO DE SOJA CÓD. NCM 23.040.090	2014	280.220	62.952											343.172
	2013	202.492	206.763	235.721	319.636	409.871	322.102	286.810	342.528	273.794	161.407	292.683	271.658	3.325.464
	2012	157.236	284.344	288.502	302.042	501.716	382.467	370.796	295.661	235.626	364.377	189.073	187.240	3.559.079
PASTAS DE MADEIRA CAPÍTULO 47	2014	297.018	245.784											542.802
	2013	212.497	210.198	245.886	261.624	311.687	272.490	227.190	311.999	301.097	337.440	229.128	305.054	3.226.290
	2012	159.204	185.330	180.285	168.110	173.469	172.264	125.255	119.430	173.427	201.864	164.222	130.749	1.953.609
ALCOOL ETILICO N/DES.N.C/VOL. TEOR ALCOLICO >=80% CÓD. NCM 22.071000, 22.071010 E 22.071090	2014	137.702	48.006											185.708
	2013	258.347	140.471	42.521	81.554	94.934	188.543	248.863	333.999	206.413	236.704	131.280	52.248	2.015.876
	2012	30.040	53.736	39.742	37.170	93.974	88.874	292.072	214.511	311.638	332.187	205.862	258.245	1.958.052
SUCOS DE LARANJAS 20.091	2014	186.960	155.322											342.282
	2013	199.286	172.381	175.504	187.885	148.796	133.705	142.886	181.060	135.151	162.862	252.231	174.044	2.065.793
	2012	170.888	160.825	165.226	59.847	134.276	122.209	198.333	111.426	192.028	177.235	182.706	139.997	1.814.997
CAFÉ/NÃO TORRADO, NÃO DESCAFEINADO, EM GRÃO CÓD. NCM 09.011.10	2014	112.975	118.352											231.327
	2013	114.497	90.319	108.265	114.078	101.867	92.021	75.881	98.617	103.266	128.228	129.805	113.530	1.270.375
	2012	91.577	92.541	85.861	82.624	82.957	70.658	75.750	90.930	85.998	120.415	113.559	130.482	1.123.351
PAPEL E CARTÃO, OBRAS DE PASTA DE CELULOSE, DE PAPEL ETC. CAPÍTULO 48	2014	70.885	66.777											137.663
	2013	71.545	57.205	69.588	77.531	77.159	69.992	62.827	65.484	70.807	71.089	63.918	76.414	833.558
	2012	71.647	80.021	96.108	91.765	96.949	82.629	71.763	70.178	53.080	61.587	57.451	65.938	899.117
CARNES BOVINAS CÓD. NCM 02.013.000 E 02.023.000	2014	57.074	58.046											115.120
	2013	61.300	45.980	49.007	52.911	54.140	56.450	64.556	62.057	64.390	68.329	47.975	45.388	672.481
	2012	44.572	38.008	45.272	46.809	61.367	55.917	63.077	65.375	65.187	76.337	57.923	51.700	671.545
<b>PRINCIPAIS CARGAS SUB TOTAL</b>	2014	<b>3.545.679</b>	<b>2.955.739</b>											<b>6.501.419</b>
	2013	4.099.651	3.269.277	4.551.571	5.301.215	5.311.127	4.881.307	4.538.316	6.775.916	5.598.134	5.129.416	4.639.766	3.852.434	57.948.132
	2012	1.790.009	2.255.287	3.788.840	2.136.087	5.687.006	3.812.963	4.967.069	4.769.521	5.059.869	5.626.663	4.454.259	3.843.283	48.190.856
<b>PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO PORTO DE SANTOS</b>	2014	<b>82,1%</b>	<b>77,0%</b>											<b>79,7%</b>
	2013	79,3%	82,3%	83,5%	84,0%	85,8%	84,6%	83,2%	88,2%	85,6%	83,5%	84,3%	81,9%	84,1%
	2012	65,1%	69,5%	79,1%	74,5%	81,5%	79,2%	81,9%	78,8%	81,5%	83,1%	80,0%	77,7%	78,9%
<b>PORTO DE SANTOS TOTAL</b>	2014	<b>4.316.219</b>	<b>3.838.858</b>											<b>8.155.076</b>
	2013	5.172.092	3.971.277	5.453.383	6.312.239	6.192.369	5.768.695	5.457.451	7.684.824	6.541.698	6.145.630	5.501.171	4.705.419	68.906.250
	2012	2.750.195	3.246.309	4.788.614	2.866.825	6.979.827	4.812.257	6.063.165	6.050.181	6.206.248	6.768.038	5.569.720	4.945.390	61.046.769
<b>PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO BRASIL</b>	2014	<b>10,6%</b>	<b>10,2%</b>											<b>10,4%</b>
	2013	13,0%	11,1%	13,6%	14,6%	12,8%	12,7%	11,0%	14,2%	12,9%	11,6%	11,1%	9,5%	12,3%
	2012	8,6%	8,6%	10,5%	6,7%	14,4%	11,2%	12,8%	12,4%	13,4%	12,8%	10,9%	9,8%	11,2%
<b>BRASIL TOTAL</b>	2014	<b>40.566.677</b>	<b>37.577.355</b>											<b>78.144.032</b>
	2013	39.759.801	35.660.060	39.963.376	43.373.421	48.509.667	45.281.457	49.486.247	53.953.190	50.730.135	52.929.448	49.439.016	49.412.997	558.498.815
	2012	32.014.276	37.663.755	45.567.452	42.880.070	48.598.463	43.034.732	47.206.930	48.614.829	46.287.810	52.995.283	51.061.893	50.340.106	546.265.599

Fonte: Sistema AliceWeb do MDIC em 23/01/2014

## 10 CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ FEVEREIRO/2014, QUANTO AO PESO

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE DESTINO	EM KG	EM TON	PART. %
1	Outros açúcares de cana 1701.14.00	China	443.713.773	443.714	5,4
		Emirados Árabes Unidos	226.363.952	226.364	2,8
		Egito	218.607.968	218.608	2,7
		27 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	1.098.616.777	1.098.617	13,5
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.987.302.470</b>	<b>1.987.302</b>	<b>24,4</b>
2	Milho em grão, exceto para semeadura 1005.90.10	Vietnã	297.441.387	297.441	3,6
		Irã	278.683.770	278.684	3,4
		Malásia	235.891.545	235.892	2,9
		9 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	462.889.602	462.890	5,7
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.274.906.304</b>	<b>1.274.906</b>	<b>15,6</b>
3	Soja, mesmo triturada, exceto para semeadura 1201.90.00	China	793.981.813	793.982	9,7
		Tailândia	25.300.720	25.301	0,3
		Espanha	13.831.250	13.831	0,2
		9 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	11.437.807	11.438	0,1
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>844.551.590</b>	<b>844.552</b>	<b>10,4</b>
4	Pasta quim.madeira de n/conif.a soda/sulfato, semi/branq 4703.29.00	China	181.647.861	181.648	2,2
		Holanda	143.004.000	143.004	1,8
		Itália	106.002.000	106.002	1,3
		28 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	108.881.910	108.882	1,3
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>539.535.771</b>	<b>539.536</b>	<b>6,6</b>
5	Outros açúcares de cana, beterraba, sacarose quimicamente pura, sol. 1701.99.00	Arábia Saudita	103.145.050	103.145	1,3
		Iêmen	80.649.000	80.649	1,0
		Emirados Árabes Unidos	64.275.025	64.275	0,8
		60 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	248.515.218	248.515	3,0
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>496.584.293</b>	<b>496.584</b>	<b>6,1</b>
6	Bagaços e outros resíduos sólidos, da extração do óleo de soja 2304.00.90	Holanda	208.348.775	208.349	2,6
		Tailândia	61.750.735	61.751	0,8
		Indonésia	37.466.615	37.467	0,5
		2 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	35.606.345	35.606	0,4
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>343.172.470</b>	<b>343.172</b>	<b>4,2</b>
7	Café não torrado, não descafeinado, em grão 0901.11.10	Alemanha	51.528.720	51.529	0,6
		Estados Unidos	46293764	46.294	0,6
		Itália	25247874	25.248	0,3
		56 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	108.256.443	108.256	1,3
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>231.326.801</b>	<b>231.327</b>	<b>2,8</b>
8	Sucos de laranja não congelados com valor brix <= 20 2009.12.00	Bélgica	86.880.638	86.881	1,1
		Holanda	47.563.850	47.564	0,6
		Estados Unidos	36.335.675	36.336	0,4
		Suíça	2.000.000	2.000	0,0
		PAÍS COM MENOR PARTICIPAÇÃO	2.000.000	2.000	0,02
<b>SUBTOTAL</b>	<b>172.780.163</b>	<b>172.780</b>	<b>2,1</b>		
9	"Fuel-oil" 2710.19.22	Países Baixos (Holanda)	148.956.813	148.957	1,8
		Uruguai	8.945.926	8.946	0,1
		Paraguai	3.280.173	3.280	0,0
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>161.182.912</b>	<b>161.183</b>	<b>2,0</b>
10	Sucos de laranjas, congelados, não fermentados 2009.11.00	Estados Unidos	34.219.752	34.220	0,4
		Bélgica	25.640.891	25.641	0,3
		Japão	18.815.034	18.815	0,2
		27 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	27.855.221	27.855	0,3
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>106.530.898</b>	<b>106.531</b>	<b>1,3</b>
<b>TOTAL</b>			<b>6.157.873.672</b>	<b>6.157.874</b>	<b>75,5</b>
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>8.155.076.296</b>	<b>8.155.076</b>	<b>100,0</b>

**EXPEDIENTE**

**Companhia Docas do Estado de São Paulo (CODESP) / Autoridade Portuária de Santos**

Diretor-Presidente: **Renato Ferreira Barco**

Diretor de Administração e Finanças: **Alencar Costa**

Diretor de Desenvolvimento Comercial: **Carlos Helmut Kopittke**

Diretor de Infraestrutura e Execução de Obras: **Paulino Moreira da Silva Vicente**

Diretor de Planejamento Estratégico e de Controle: **Luís Claudio Santana Montenegro**

**ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS**

Desenvolvido e elaborado pela DC/SCM/Gerência de Mercados, Estudos e Estatísticas (GCE)

Avenida Rodrigues Alves, s/nº, Bairro Macuco, Santos/SP

Tel.: (13) 3202 6565 ramal 2132

Website: <http://www.portodesantos.com.br/estatisticas.php>

Foto de capa: Sérgio Saraiva Coelho/DCP