

COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP  
AUTORIDADE PORTUÁRIA



# Análise do movimento físico do Porto de Santos

**SETEMBRO DE 2015**

DIREM/SUPPO/GETAE, 03/11/2015.



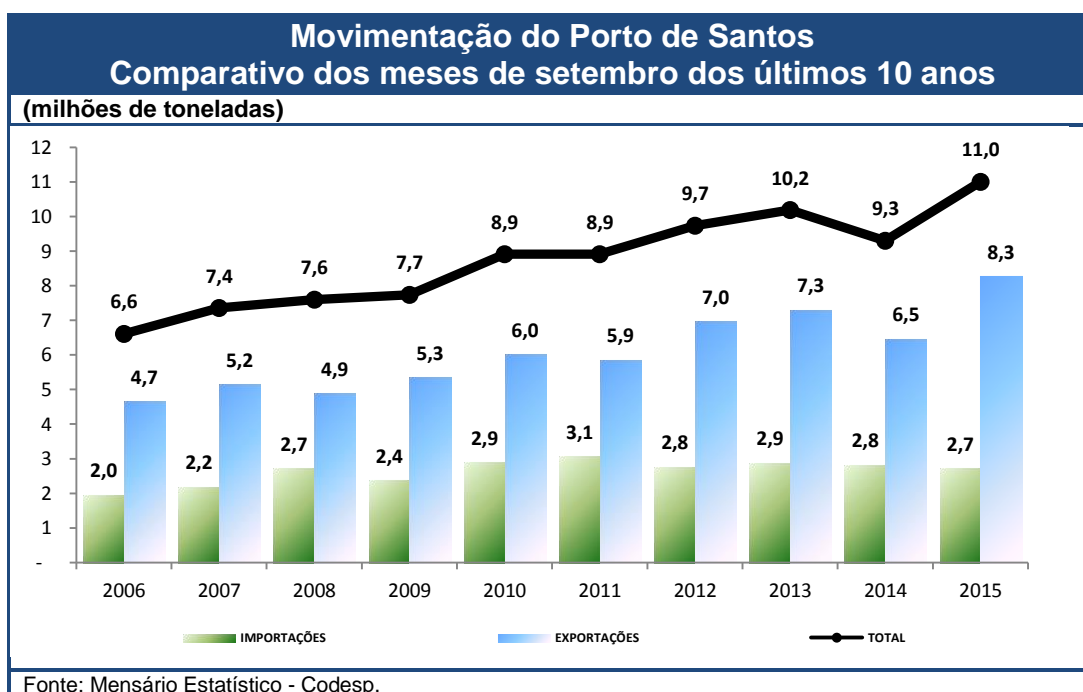
COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP  
AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS  
Av. Rodrigues Alves, s/ nº - Santos/SP - CEP 11015-900  
<http://www.portodesantos.com.br>



## ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS

### Mês de setembro de 2015

O Porto de Santos rompeu a barreira dos 11 milhões de toneladas movimentadas em um mês de setembro, ao registrar a movimentação de 11.000.769 t, perfazendo a melhor marca para este mês e o quarto melhor resultado em toda a série histórica. No comparativo com o mesmo mês do ano passado, o volume registrado em setembro de 2015 foi 18,3% superior, refletindo a alta de 28,1% nas exportações (de 6.465.254 t em setembro de 2014 para 8.282.228 t em 2015) e a queda de 4,0% das importações (que totalizaram 2.718.541 t).



VARIÇÕES MAIS EXPRESSIVAS NAS EXPORTAÇÕES				
	SET/14	SET/15	VAR.	VAR.%
MILHO A GRANEL	1.303.602	2.673.337	<b>1.369.735</b>	105,1
AÇÚCAR A GRANEL	1.485.202	1.773.219	<b>288.017</b>	19,4
SOJA EM GRÃOS	23.901	207.289	<b>183.388</b>	767,3
ALCOOL	60.764	211.893	<b>151.129</b>	248,7
FARELO DE SOJA	268.248	414.081	<b>145.833</b>	54,4
ÓLEO COMBUSTÍVEL	177.406	197.826	<b>20.420</b>	11,5
SUCOS CÍTRICOS EM CONTÊINERES	155.756	162.352	<b>6.596</b>	4,2
MILHO EM CONTÊINERES	13.329	17.129	<b>3.800</b>	28,5
OUTRAS CARNES	105	1.923	<b>1.818</b>	1.731,7
CELULOSE	272.780	269.130	<b>-3.650</b>	-1,3
CARNE DE AVES	28.976	25.041	<b>-3.935</b>	-13,6
SUCOS CÍTRICOS A GRANEL	22.748	11.754	<b>-10.994</b>	-48,3
CARNE BOVINA	48.125	31.063	<b>-17.062</b>	-35,5
AÇÚCAR EM SACOS	18.059	0	<b>-18.059</b>	-100,0
CAFÉ EM GRÃOS	141.645	119.988	<b>-21.657</b>	-15,3
GASOLINA	126.636	97.192	<b>-29.444</b>	-23,3
ÓLEO DIESEL E GASÓLEO	158.710	126.485	<b>-32.225</b>	-20,3
AÇUCAR EM CONTÊINERES	192.306	152.506	<b>-39.800</b>	-20,7

Fonte: CODESP.

Dentre as principais cargas desembarcadas neste mês de setembro, destaque para o crescimento do carvão, +92.958 t (sem registros de movimentação em setembro de 2014); enxofre, +53.325 t (44,3%); sal, +34.066 t (62,7%) e amônia, +3.113 t (11,6%). No mesmo período, as quedas mais significativas nos desembarques ocorreram nas movimentações de adubo, -143.574 t (-36,6%); minério de ferro (sem registros de movimentação no mês de setembro de 2015); soda cáustica, -19.795 t (-20,8%); trigo, -9.550 t (-11,7%); GLP, -6.721 t (-9,8%) e nafta, -294 t (-1,2%).

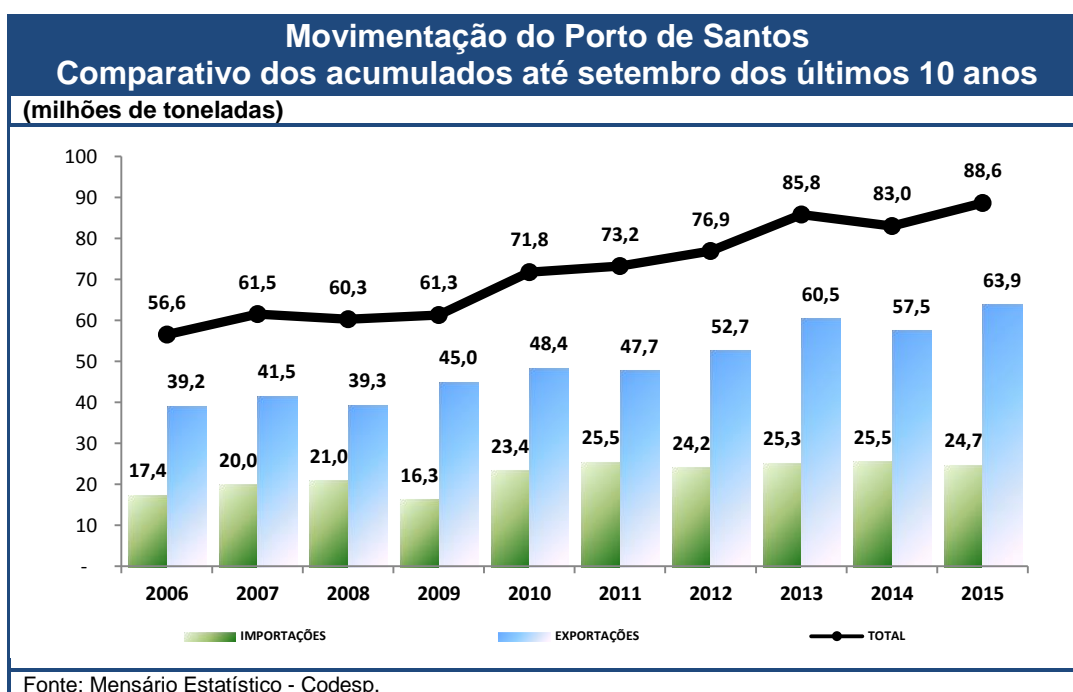
Dentre as principais cargas embarcadas no Porto de Santos em setembro de 2015, os crescimentos mais significativos em relação ao mesmo mês de 2014 ocorreram nos embarques de milho a granel, +1.369.735 t (105,1%); açúcar a granel, +288.017 t (19,4%); soja em grãos, +183.388 t (767,3%); álcool, +151.129 t (248,7%); farelo de soja, +145.833 t (11,5%); óleo combustível, +20.420 t (11,5%); sucos cítricos em contêineres, +6.596 t (4,2%); milho em contêineres, +3.800 t (28,5%) e outras carnes, +1.818 t (1.731,7%). No mesmo período, houve retração mais significativa nos embarques de açúcar em contêineres, -39.800 t (-20,7%); óleo diesel e gasóleo, -32.225 t (-20,3%); gasolina, -29.444 t (-23,3%); café em grãos, -21.657 t (-15,3%); açúcar em sacos, sem registros de movimentação no mês de setembro de 2015; carne bovina, -17.062 t (-35,5%); sucos cítricos a granel, -10.994 t (-48,3%); carne de aves, -3.935 t (-13,6%) e celulose, -3.650 t (-1,3%);

VARIÇÕES MAIS EXPRESSIVAS NAS IMPORTAÇÕES				
	SET/14	SET/15	VAR.	VAR.%
CARVÃO	0	92.958	<b>92.958</b>	-
ENXOFRE	120.405	173.730	<b>53.325</b>	44,3
SAL	54.342	88.408	<b>34.066</b>	62,7
AMONIA	26.767	29.880	<b>3.113</b>	11,6
NAFTA	25.233	24.939	<b>-294</b>	-1,2
GLP	68.683	61.962	<b>-6.721</b>	-9,8
TRIGO	81.920	72.370	<b>-9.550</b>	-11,7
SODA CAUSTICA	95.389	75.594	<b>-19.795</b>	-20,8
MINÉRIO DE FERRO A GRANEL	66.148	0	<b>-66.148</b>	-100,0
ADUBO	392.317	248.743	<b>-143.574</b>	-36,6

Fonte: CODESP.

## Acumulado até setembro

No acumulado até setembro de 2015, o Porto de Santos atingiu o patamar mais alto de toda a série histórica para o período ao apurar movimentação de 88.646.941 t, superando em 3,3% o recorde registrado nos primeiros nove meses de 2013 (85.794.991 t) e em 6,8% o resultado observado em igual período de 2014 (83.005.953 t). Esse crescimento ante 2014 foi resultado da alta de 11,2% das exportações, que passaram de 57.485.225 t em 2014 para 63.912.098 t em 2015. No mesmo período, as importações recuaram 3,1%, atingindo o patamar de 24.734.843 toneladas (em 2014 foram 25.520.728 t).

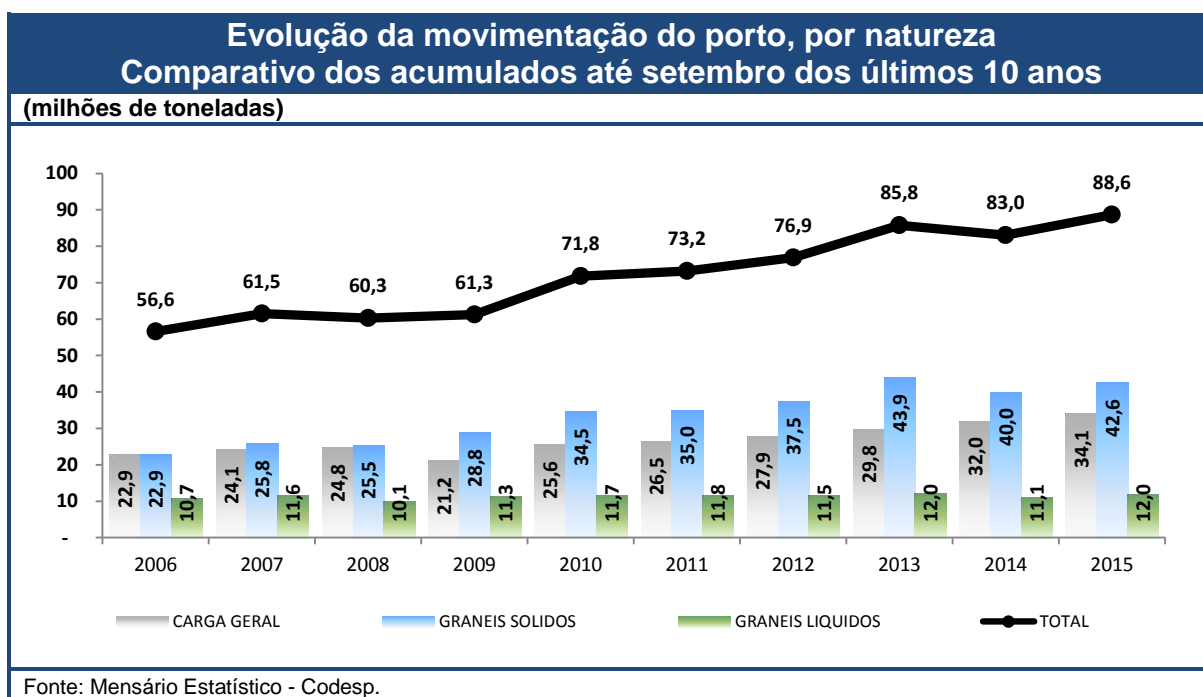


De acordo com os dados divulgados pelo Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior (MDIC), o Porto de Santos ampliou sua liderança na corrente de comércio brasileira em valor, com participação de 27,1%, seguido pelos portos de Paranaguá (7,2%), Vitória (5,6%), Rio Grande (4,9%), Sepetiba (4,1%), Rio de Janeiro (4,1%), São Luís (4,0%), Itajaí (3,7%), São Francisco do Sul (3,7%) e Manaus (1,9%). Considerando apenas as cargas transportadas através dos portos brasileiros, a participação do Porto de Santos correspondeu a 34,8%.

Pelo porto santista passaram 26,0% das exportações brasileiras em valor, seguido pelos portos de Vitória (8,9%), Paranaguá (7,9%), Rio Grande (7,0%), Sepetiba (5,5%), São Luís (5,4%), São Francisco do Sul (3,8%), Itajaí (3,4%), Rio de Janeiro (3,3%) e Barcarena (2,3%).

Nas importações em valor, os números do MDIC mostram que o Porto de Santos respondeu por 28,4% do total, seguido pelos portos de Paranaguá (6,5%), Rio de Janeiro (4,9%), Itajaí (4,0%), São Francisco do Sul (3,5%), Manaus (3,1%), Aratu (2,9%), Suape (2,7%), Sepetiba (2,6%) e Rio Grande (2,5%).

As mercadorias transportadas por navegação de longo curso totalizaram 75.994.835 t até setembro de 2015, 4,6% acima do verificado no mesmo período de 2014 (72.653.269 t), respondendo por 85,7% do total da movimentação em nosso porto. A cabotagem somou no período 12.652.106 t, 22,2% acima do movimentado no mesmo período de 2014 (10.352.684 t), passando a representar 14,3% do total. Por natureza de mercadoria, houve aumentos de 6,6% na movimentação de carga geral (34.062.886 t), de 8,3% na movimentação de líquidos a granel (totalizando 11.994.333 t.) e de 6,6% na movimentação de sólidos a granel (42.589.722 t).



## Principais cargas

PRINCIPAIS CARGAS MOVIMENTADAS PELO PORTO DE SANTOS				
CARGAS	EM SETEMBRO		ATÉ SETEMBRO	
	Em t	Part. %	Em t	Part. %
<b>Outras cargas containerizadas</b>	<b>2.990.779</b>	<b>27,2</b>	<b>27.215.137</b>	<b>30,7</b>
<i>Total de cargas em contêiner</i>	3.386.931	30,8	30.757.532	34,7
<i>(-) Café em contêiner</i>	119.988	1,1	1.161.022	1,3
<i>(-) Açúcar em contêiner</i>	152.506	1,4	1.164.777	1,3
<i>(-) Soja em Grãos em contêineres</i>	11.810	0,1	118.756	0,1
<i>(-) Sucos em contêiner</i>	11.754	0,1	119.177	0,1
<i>(-) Celulose em contêineres</i>	70.652	0,6	715.502	0,8
<i>(-) Milho em contêiner</i>	17.129	0,16	104.284	0,12
<i>(-) Farelo de Soja em contêineres</i>	12.312	0,1	158.878	0,2
<b>Soja em Grãos</b>	<b>207.289</b>	<b>1,9</b>	<b>13.143.442</b>	<b>14,8</b>
<i>Soja em Grãos em contêineres</i>	11.810	0,1	118.756	0,1
<i>Soja em Grãos a granel</i>	195.479	1,8	13.024.686	14,7
<b>Açúcar</b>	<b>1.925.725</b>	<b>17,5</b>	<b>12.724.780</b>	<b>14,4</b>
<i>Açúcar em sacas</i>	-	0,0	27.994	0,0
<i>Açúcar em contêineres</i>	152.506	1,4	1.164.777	1,3
<i>Açúcar a granel</i>	1.773.219	16,1	11.532.009	13,0
<b>Milho</b>	<b>2.690.466</b>	<b>24,5</b>	<b>7.778.905</b>	<b>8,8</b>
<i>Milho em contêineres</i>	17.129	0,16	104.284	0,1
<i>Milho a granel</i>	2.673.337	24,3	7.674.621	8,7
<b>Farelo de Soja</b>	<b>414.081</b>	<b>3,8</b>	<b>3.507.986</b>	<b>4,0</b>
<i>Farelo de Soja em contêineres</i>	12.312	0,1	158.878	0,2
<i>Farelo de Soja a granel</i>	401.769	3,7	3.349.108	3,8
<b>Celulose</b>	<b>269.130</b>	<b>2,4</b>	<b>2.541.632</b>	<b>2,9</b>
<i>Celulose em contêineres</i>	70.652	0,6	715.502	0,8
<i>Celulose em carga solta</i>	198.478	1,8	1.826.130	2,1
<b>Óleo Combustível</b>	<b>197.826</b>	<b>1,8</b>	<b>1.802.924</b>	<b>2,0</b>
<b>Óleo Diesel e Gasóleo</b>	<b>213.662</b>	<b>1,9</b>	<b>1.760.411</b>	<b>2,0</b>
<b>Adubos</b>	<b>248.743</b>	<b>2,3</b>	<b>1.664.592</b>	<b>1,9</b>
<b>Sucos Cítricos</b>	<b>174.106</b>	<b>1,6</b>	<b>1.482.051</b>	<b>1,7</b>
<i>Sucos em contêineres</i>	11.754	0,1	119.177	0,1
<i>Sucos a granel</i>	162.352	1,5	1.362.874	1,5
<b>Enxofre</b>	<b>173.730</b>	<b>1,6</b>	<b>1.443.206</b>	<b>1,6</b>
<b>Gasolina</b>	<b>97.192</b>	<b>0,9</b>	<b>1.250.387</b>	<b>1,4</b>
<b>Café em contêineres</b>	<b>119.988</b>	<b>1,1</b>	<b>1.161.022</b>	<b>1,3</b>
<b>Álcool</b>	<b>222.731</b>	<b>2,0</b>	<b>1.142.277</b>	<b>1,3</b>
<b>Carvão</b>	<b>92.958</b>	<b>0,8</b>	<b>817.310</b>	<b>0,9</b>
<b>Trigo</b>	<b>72.370</b>	<b>0,7</b>	<b>560.961</b>	<b>0,6</b>
<b>Minério de Ferro a granel</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>345.067</b>	<b>0,4</b>
<b>Subtotal</b>	<b>10.110.777</b>	<b>91,9</b>	<b>80.342.089</b>	<b>90,6</b>
<b>Outras Cargas</b>	<b>889.992</b>	<b>8,1</b>	<b>8.304.852</b>	<b>9,4</b>
<b>Total</b>	<b>11.000.769</b>	<b>100,0</b>	<b>88.646.941</b>	<b>100,0</b>

Fonte: CODESP.



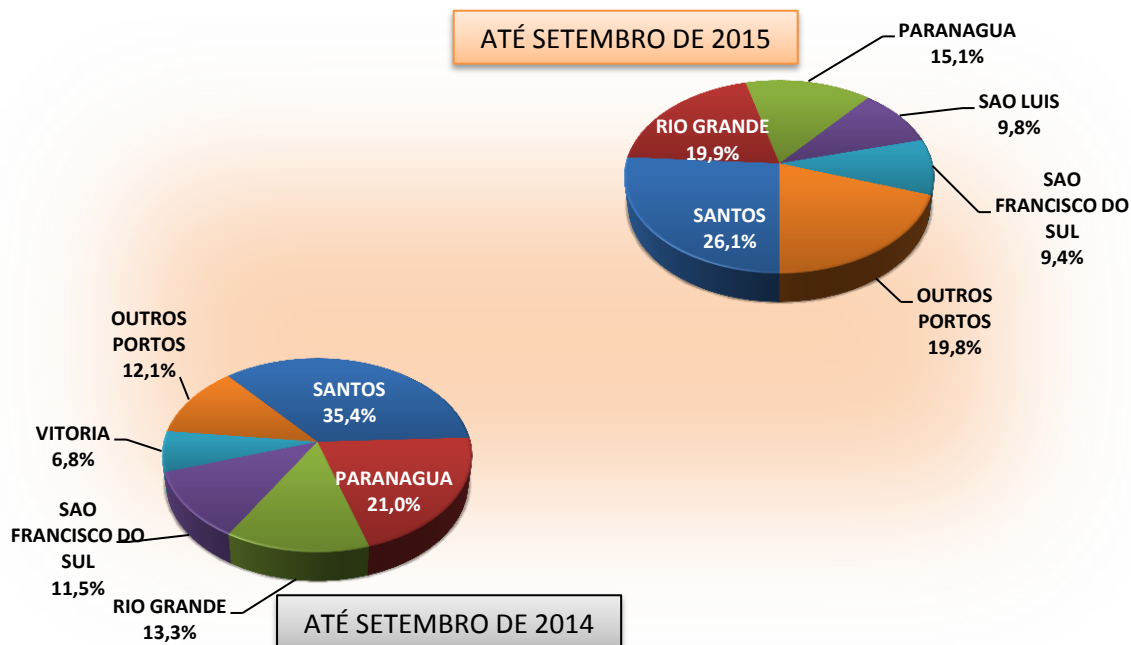
## Soja em grãos

O complexo soja acumulou movimentação de 16.651.428 t nestes nove meses de 2015. Neste período, os embarques do grão totalizaram 13.143.442 t, volume acima do mesmo período do ano anterior (12.565.829 t). Os embarques de farelo de soja, por sua vez, totalizaram 3.507.986 t. Em relação ao mesmo período de 2014, o complexo obteve um acréscimo de 5,7% na movimentação, resultado do avanço de 10,2% nos embarques de farelo de soja e de 4,6% nos embarques de soja em grãos.

A análise dos dados divulgados pelo MDIC permite inferir que, nestes primeiros nove meses de 2015, o nosso porto se manteve na liderança da exportação da soja em grãos através dos portos brasileiros, com participação de 26,1%, patamar inferior aos 35,4% verificados no mesmo período de 2014. Os outros portos que também se destacaram na movimentação da soja em grãos em 2015 foram Rio Grande (19,9%), Paranaguá (15,1%), São Luís (9,8%) e São Francisco do Sul (9,4%).

### Participação dos principais portos brasileiros exportadores de soja em grãos

(porcentagem)



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

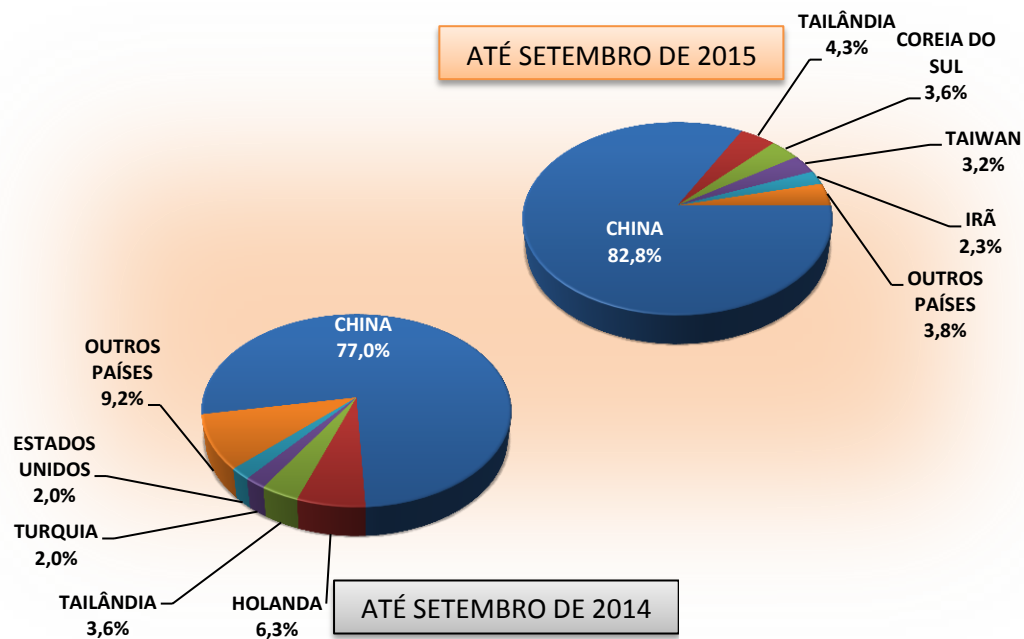
A Associação Brasileira das Indústrias de Óleos Vegetais (Abiove) projetou uma produção de 97,8 milhões de toneladas para a safra 2015/16<sup>1</sup>, 3,2% acima da estimativa da safra 2014/15 (94,8 milhões t). Está previsto um aumento de 400 mil toneladas nas exportações do ciclo 2015/16 (52,8 milhões t) e os estoques finais esperados são de 2,1 milhões t para a safra 2014/15 e 4,4 milhões t para a temporada 2015/16.

O Departamento de Agricultura dos Estados Unidos (USDA)<sup>2</sup> elevou em 3 milhões de toneladas sua estimativa para a produção de soja da safra 2015/16, para 100 milhões t. As exportações também foram revistas para cima, sendo esperado 56,45 milhões de t (+1,95 milhões t ante a estimativa de setembro). Já para a safra 2014/15, a estimativa é de que a colheita brasileira finalize com a produção de 96,20 milhões t e 51,11 milhões t de exportação.

Do volume total da soja exportada através do porto santista nos nove primeiros meses de 2015, 82,8% teve como destino a China, seguida por Tailândia (4,3%) e Coreia do Sul (3,6%).

### Participação dos principais destinos das exportações de soja em grãos pelo Porto de Santos

(porcentagem)



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.



Quanto aos estados exportadores de soja em grãos através do Porto de Santos, o estado do Mato Grosso obteve maior participação na movimentação, com 49,95%, seguido pelos estados de São Paulo (18,34%), Goiás (14,07%), Mato Grosso do Sul (8,30%) e Minas Gerais (7,61%), enquanto outros estados responderam por 1,74%.

**Estados exportadores de soja em grãos pelo Porto de Santos:**

	ANO	Mato Grosso	São Paulo	Goiás	Mato Grosso do Sul	Minas Gerais	OUTROS	Σ
<i>Participações até setembro</i>	2015	49,95%	18,34%	14,07%	8,30%	7,61%	1,74%	100%
	2014	56,60%	15,45%	17,48%	4,05%	5,22%	1,19%	100%

Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

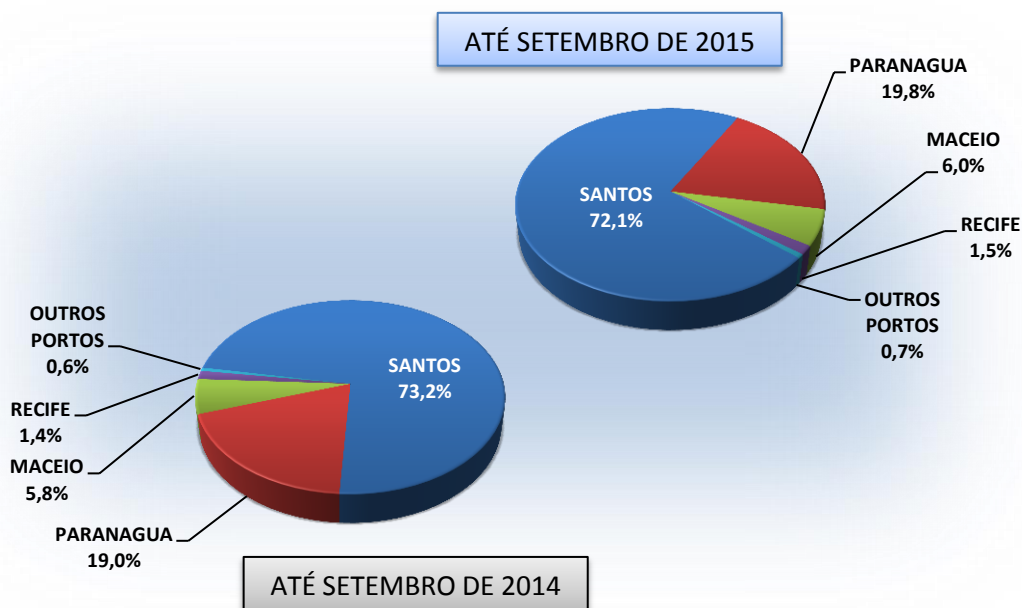


## Açúcar

O açúcar se manteve na segunda posição entre as cargas mais movimentadas no Porto de Santos até setembro de 2015, ao somar 12.724.780 t, alta de 1,3% em relação ao volume registrado nos primeiros nove meses de 2014 (12.558.947 t). Com isso, o Porto de Santos continua liderando as exportações nacionais de açúcar, sendo responsável por 72,1% de todo o produto escoado pelos portos brasileiros, o que representa uma leve queda no comparativo com o mesmo período de 2014. O segundo porto com maior movimentação da commodity em 2015 foi o de Paranaguá, com 19,8%, seguido pelos portos de Maceió (6,0%) e Recife (1,5%).

### Participação dos principais portos brasileiros exportadores de açúcar

(porcentagem)



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

Embora o volume de moagem da cana-de-açúcar no acumulado da safra 2015/2016, de abril até início de outubro de 2015, esteja estável em relação ao mesmo período de 2014, a União das Indústrias de Cana-de-açúcar (Única) estima que este ano as usinas não conseguirão moer todo o volume que será disponibilizado nesta safra<sup>3</sup>. Na comparação com a primeira quinzena de outubro

do ano passado, a quantidade de cana processada foi 8,31% menor, em virtude das chuvas no Centro-Sul do país, que atrapalham a retirada da matéria-prima do campo e seu direcionamento para as indústrias. Desde o início da safra, no entanto, foram processados 480,44 milhões de toneladas de cana, volume estável ante o mesmo período do ano passado (480,85 milhões t). A qualidade da cana, no entanto, foi comprometida, já que a quantidade de Açúcares Totais Recuperáveis (ATR) deve ficar abaixo do patamar registrado no ano passado, de 136,46 kg/t para 132,75 kg/t.

Para o banco holandês Rabobank, o El Niño deve afetar os maiores produtores globais de açúcar<sup>4</sup>. As secas na Índia e Tailândia e as chuvas no Brasil motivaram o banco a estimar que o consumo deve superar a produção global em 4,8 milhões de toneladas. Apesar do déficit, os últimos cinco anos de superávits consecutivos garantiram um estoque de 22 milhões de toneladas que deve suprimir esse hiato.

De acordo com dados do MDIC, São Paulo foi o estado de origem de 78,76% do produto exportado através do Porto de Santos em 2015, seguido por Minas Gerais (13,59%), Goiás (4,98%), Mato Grosso do Sul (1,98%) e Paraná (0,53%).

**Estados exportadores de açúcar pelo Porto de Santos:**

	ANO	São Paulo	Minas Gerais	Goiás	Mato Grosso do Sul	Paraná	OUTROS	Σ
<i>Participações até setembro</i>	<b>2015</b>	<b>78,76%</b>	<b>13,59%</b>	<b>4,98%</b>	<b>1,98%</b>	<b>0,53%</b>	<b>0,16%</b>	<b>100%</b>
	2014	82,06%	12,97%	3,52%	0,95%	0,50%	0,00%	100%

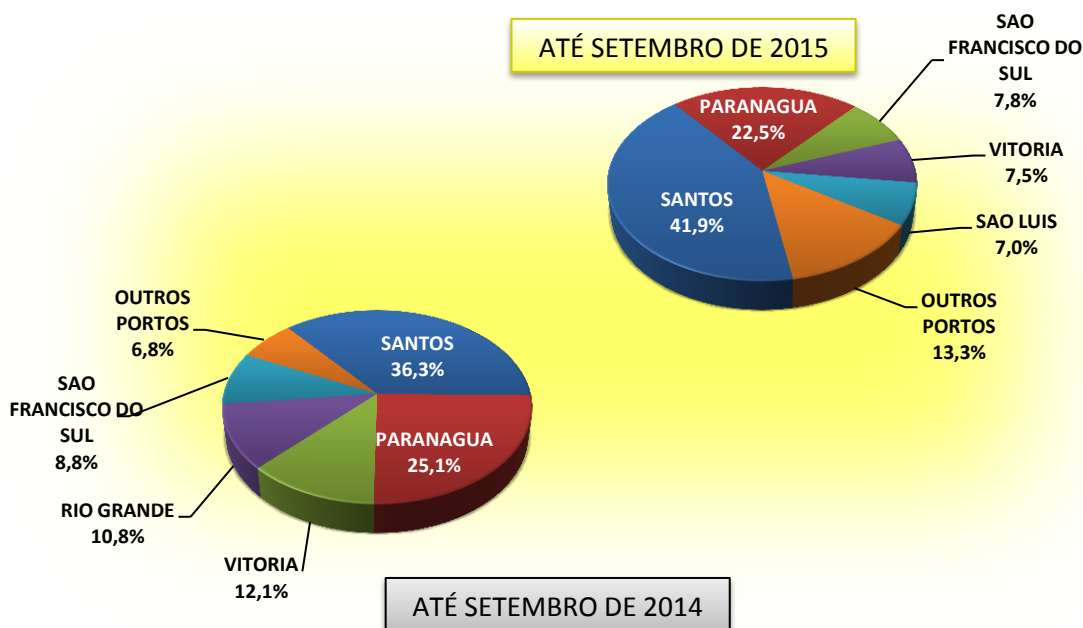
Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.



## Milho

Na terceira posição entre as mercadorias mais movimentadas no Porto de Santos, o milho acumulou a marca de 7.778.905 t até setembro de 2015. O crescimento de 78,3% em relação ao verificado no mesmo período do ano passado (4.363.578 t) é resultado da alta de 77,3% na movimentação do grão a granel (7.674.621 t). Ainda que pequeno em termos absolutos, vale destacar também o expressivo aumento de 204,1% na movimentação da *commodity* em contêineres (104.284 t). O Porto de Santos ampliou notadamente sua liderança da exportação nacional do grão, para 41,9% de participação, seguido pelos portos de Paranaguá (22,5%), São Francisco do Sul (7,8%), Vitória (7,5%) e São Luís (7,0%).

### Participação dos principais portos brasileiros exportadores de milho em grãos (porcentagem)



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

A perda de valor do real neste último semestre aumentou a competitividade do milho brasileiro no mercado internacional, elevando as expectativas de embarques em novembro<sup>5</sup>. A previsão é de que sejam exportados 5,3 milhões de toneladas do grão em novembro, 148% acima de novembro de 2014. O ritmo dos embarques do cereal deve continuar até início do ano que vem,

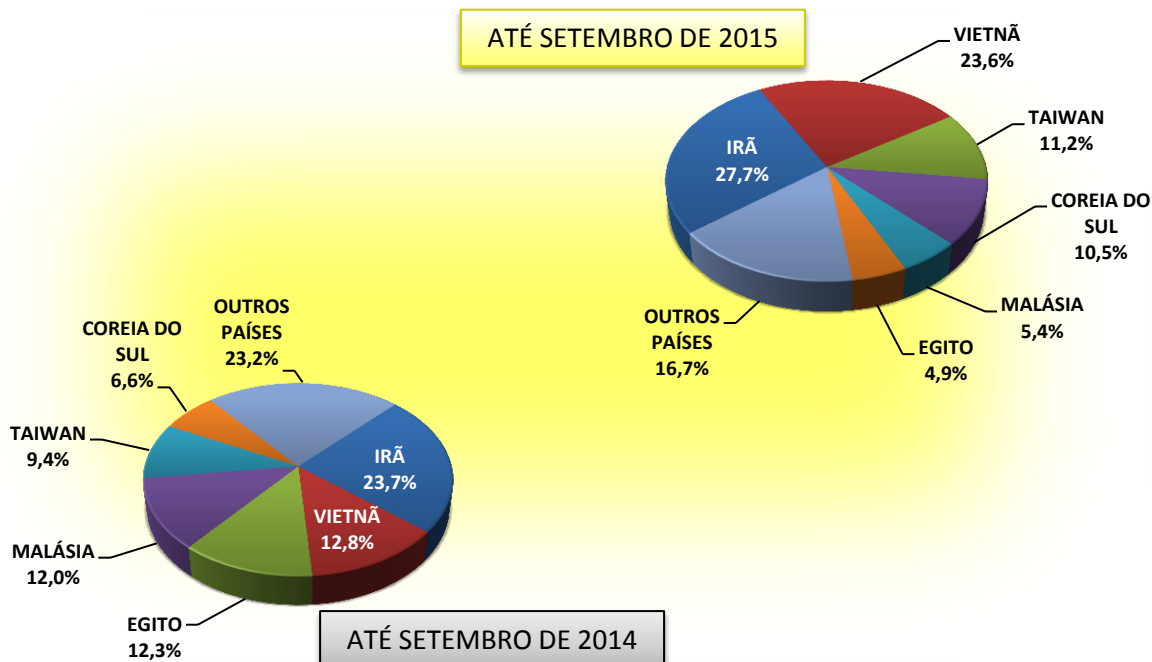
trazendo a possibilidade de afetar o início dos embarques de soja, previstos para iniciar em fevereiro ou março.

Embora tenha reduzido sua estimativa para a produção e exportação global de milho no ciclo 2015/16 para, respectivamente, 972,60 milhões t e 121,93 milhões t (quedas respectivas de -5,5 milhões t e -1,55 milhões t ante a estimativa de setembro)<sup>2</sup>, o Departamento de Agricultura dos Estados Unidos (USDA) elevou em 1 milhão de toneladas a produção brasileira (para 80,0 milhões t) e a exportação (para 25,0 milhões t). Para a Argentina, foi estimada uma produção de 24,00 milhões t e exportação de 14,50 milhões t (-1 milhão em ambas projeções ante estimativa do relatório anterior). Já a exportação norte-americana foi mantida, enquanto a produção foi revisada para baixo em 0,76 milhão, para 344,31 milhões t.

Entre os 21 países que receberam milho exportado através do porto santista, o Irã respondeu por 27,7% do total, seguido por Vietnã (23,6%), Taiwan (11,2%), Coreia do Sul (10,5%), Malásia (5,4%) e Egito (4,9%).

### Participação dos principais destinos das exportações de milho em grãos pelo Porto de Santos

(porcentagem)



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

Dentre os estados exportadores de milho pelo Porto de Santos, Mato Grosso se manteve na liderança, respondendo por 70,43%, seguido por Goiás (15,07%); São Paulo (7,02%); Mato Grosso do Sul (4,07%) e Minas Gerais (2,12%).

**Estados exportadores de milho em grãos pelo Porto de Santos:**

	ANO	Mato Grosso	Goiás	São Paulo	Mato Grosso do Sul	Minas Gerais	OUTROS	Σ
<i>Participações até setembro</i>	2015	70,43%	15,07%	7,02%	4,07%	2,12%	1,29%	100%
	2014	68,62%	19,21%	5,68%	6,20%	0,06%	0,23%	100%

Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

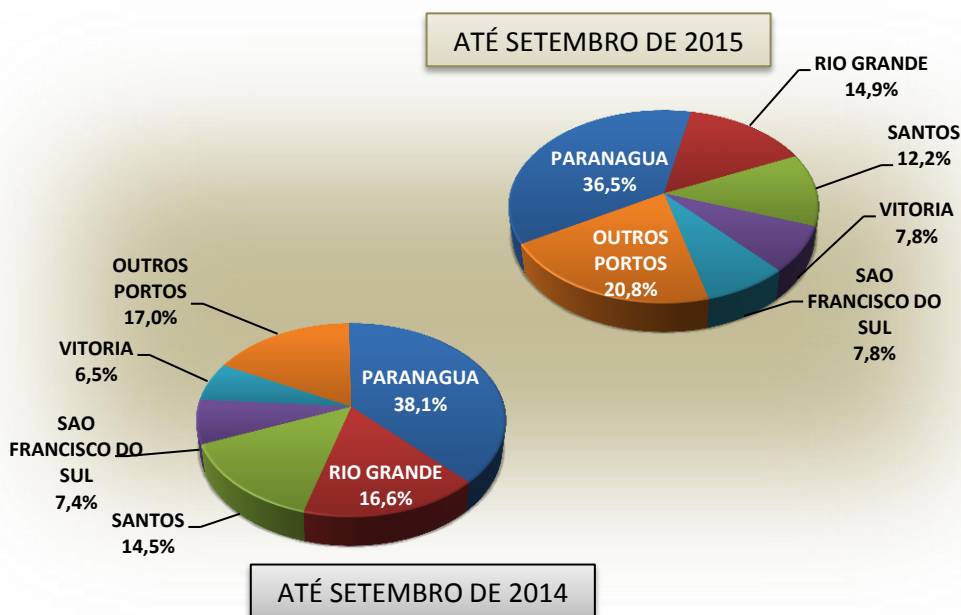


## Adubos e fertilizantes

Presente entre as cargas mais importadas através do Porto de Santos, a movimentação de adubo registrou a marca de 1.664.592 t até setembro, queda de 32,6% em relação ao mesmo período de 2014, quando foram movimentadas 2.470.177 t. Outras cargas importadas que se destacaram nos nove primeiros meses de 2015 foram o enxofre, com movimentação de 1.443.206 t (+9,7%); o carvão, que obteve a marca de 793.341 t, apesar deste volume ser 29,5% inferior ao registrado no mesmo período do ano passado; e o sal, que cresceu 4,6% ante mesmo período do ano passado, com o movimento de 745.885 t em 2015.

Números do MDIC mostram que o Porto de Santos foi o terceiro porto brasileiro que mais recebeu adubo em 2015, respondendo por 12,2% da movimentação nacional, ficando atrás dos portos de Paranaguá (36,5%), Rio Grande (14,9%), e à frente dos portos de Vitória (7,8%) e São Francisco do Sul (7,8%).

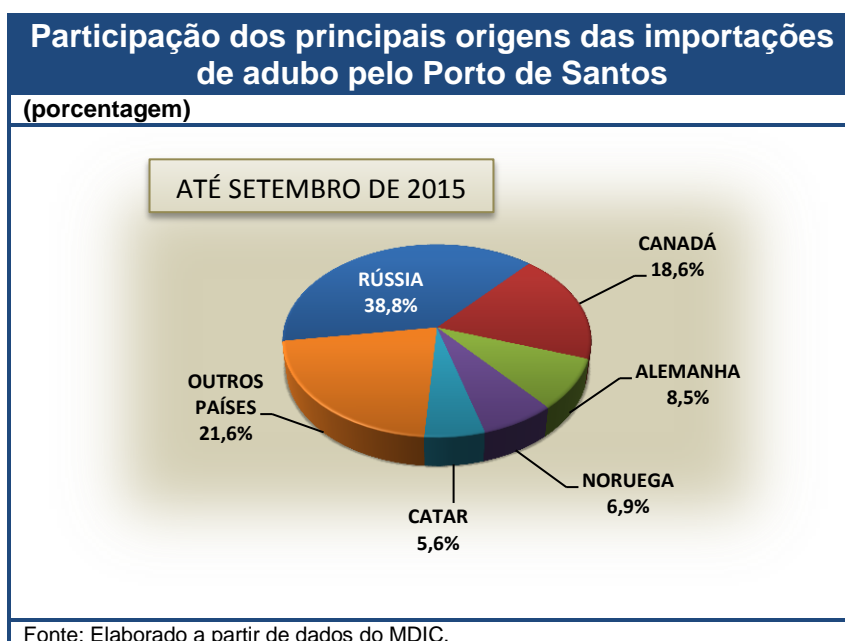
### Participação dos principais portos brasileiros importadores de adubos e fertilizantes (porcentagem)



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

O setor de fertilizantes no Brasil tem registrado desempenho inferior ao do ano passado. Os dados da Associação Nacional para Difusão de Adubos (Anda) <sup>6</sup> apontam um recuo de 5,9% nas entregas ao consumidor final, de 23,74 milhões de toneladas no acumulado até setembro de 2014 para 22,33 milhões de toneladas no mesmo período de 2015. Mesmo com as perspectivas de recorde na safra de grãos brasileira, o câmbio tem desfavorecido as importações, parte majoritária do consumo nacional. No acumulado até setembro, foram importados 16,02 milhões de toneladas (-11,3%). Já a produção nacional melhorou, foram 6,76 milhões de toneladas até setembro de 2015 (+3,2% ante igual período no ano passado).

Segundo o MDIC, 38,8% do adubo importado pelo Porto de Santos teve como origem a Rússia, seguido pelo Canadá (18,6%), Alemanha (8,5%), Noruega (6,9%), e Catar (5,6%).



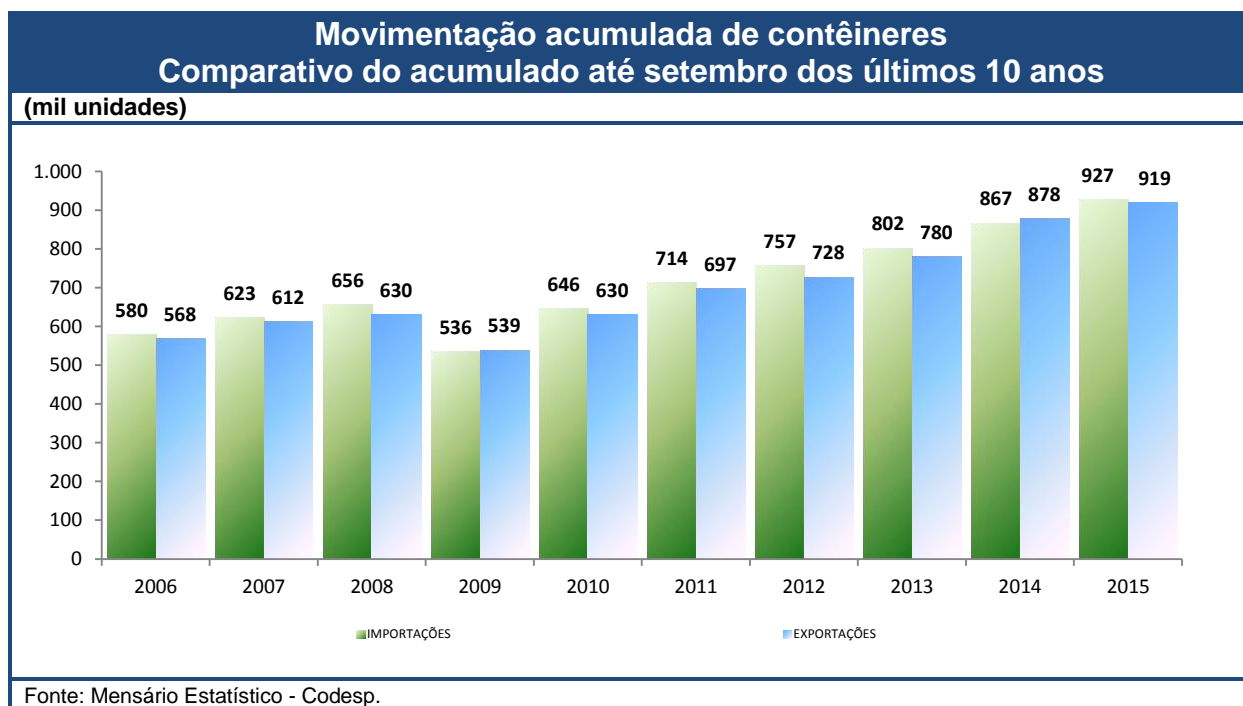




## Contêineres

O Porto de Santos registrou, neste mês de setembro, a segunda melhor marca na movimentação de contêineres em toda a sua série para este mês. Com a movimentação de 205.761 unidades de contêineres (316.299 teu), o resultado foi 4,8% inferior ao resultado de setembro de 2014, reflexo das quedas de 7,5% nos embarques em setembro, totalizando 101.461 unidades (153.763 teu) e de 1,9% nos desembarques, somando 104.300 unidades (162.536 teu).

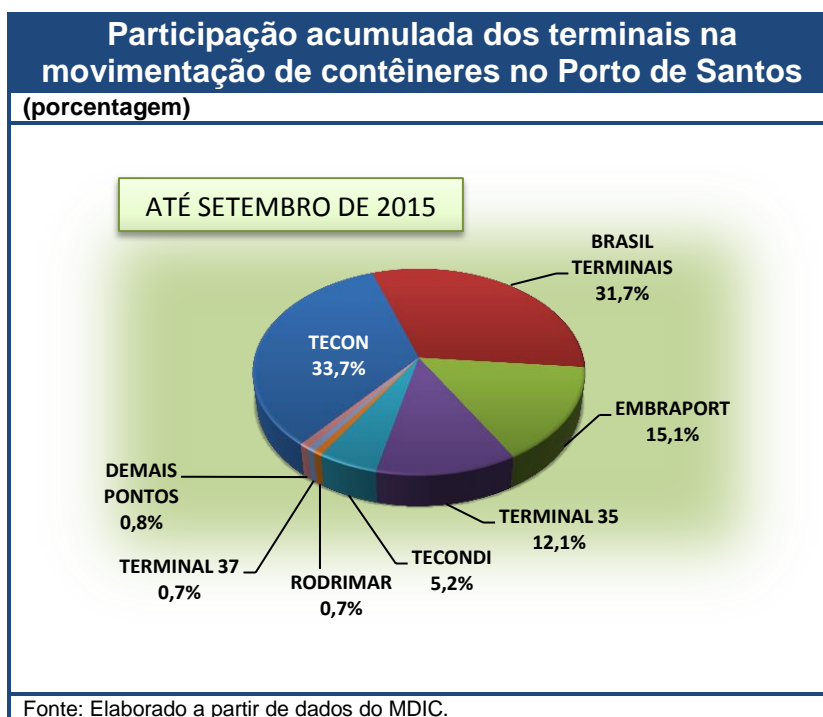
A movimentação acumulada até setembro de 2015 apresentou aumento de 5,8% na comparação com 2014, passando de 1.745.177 unidades (2.718.239 teu) para 1.846.601 unidades (2.849.426 teu) em 2015, recorde histórico para o período.



Nos embarques, foi apurado um recuo de 1,3% nos contêineres transportados pela navegação de longo curso (de 742.949 unidades em 2014 para 733.550 unidades em 2015). O transporte via cabotagem aumentou significativamente no período (37,5%), passando de 135.120 unidades em 2014 para 185.823 unidades em 2015.

Já nos desembarques, a navegação de longo curso cresceu de 722.061 unidades registradas em 2014 para 749.879 em 2015 (3,9%). Já no transporte via cabotagem, o crescimento foi de 22,3%, passando de 145.047 unidades em 2014 para 177.349 unidades em 2015.

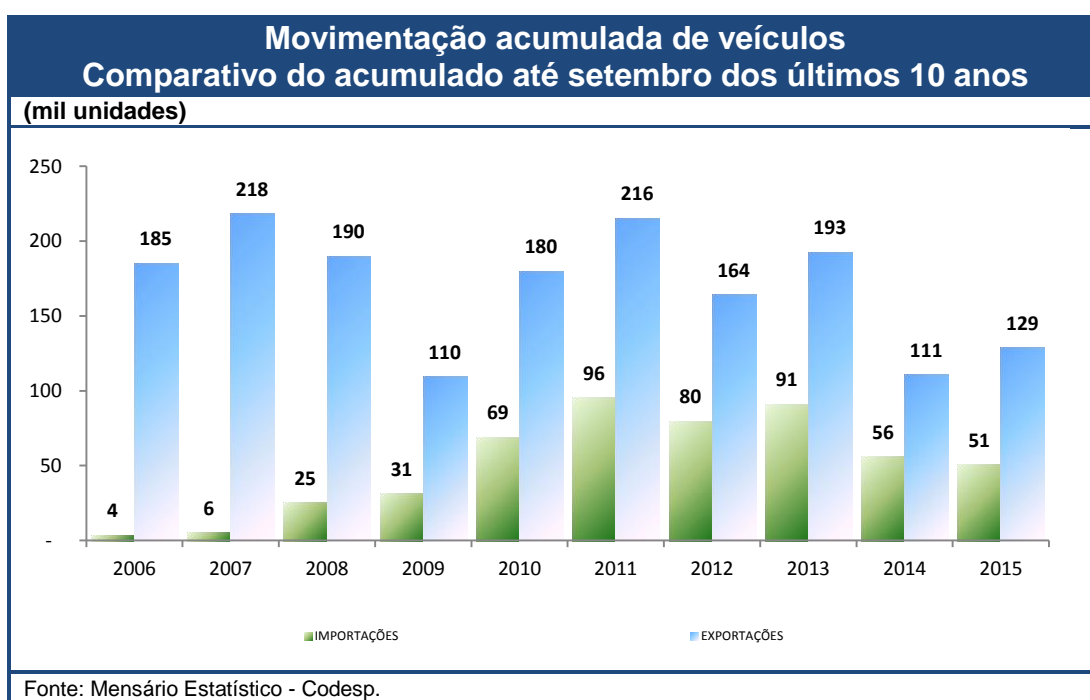
No mês de setembro, o Terminal de Contêineres da Margem Esquerda (Tecon) ocupou a primeira posição no ranking mensal de movimentação de contêineres no Porto de Santos, com movimentação de 71.135 unidades (108.129 teu), acréscimo de 11,3% ante setembro do ano passado. A Brasil Terminais Portuários (BTP) ocupou a segunda posição, com a movimentação de 67.077 unidades (99.899 teu), resultado da queda de 4,5% nas quantidades movimentadas por este terminal. A Embraport movimentou 36.975 unidades (59.492 teu), alta de 31,1%. No Terminal 35, a movimentação apresentou decréscimo de 8,1%, totalizando 22.453 unidades (36.519 teu). O movimento no Terminal de Contêineres da Margem Direita (Tecondi) caiu 73,3%, para 5.785 unidades (9.118 teu). O Terminal 37 movimentou 691 unidades (1.153 teu), registrando queda de 77,0% no período. Por fim, no Terminal da Rodrimar foram movimentadas apenas 15 unidades (17 teu), registrando queda de 99,5% no período.





## Veículos

O total de veículos movimentados no Porto de Santos em setembro foi de 18.383 unidades, crescimento de 24,0% na comparação com o mesmo mês do ano anterior (14.826 unidades). As exportações avançaram 34,4%, de 10.209 unidades em setembro de 2014 para 13.720 unidades em setembro de 2015. Já as importações totalizaram 4.663 veículos, alta de 1,0% em relação a setembro de 2014 (4.617 unidades).



Nos nove primeiros meses de 2015, a movimentação de veículos totalizou 179.812 unidades, aumento de 7,6% na comparação com o resultado de 2014 (167.038 unidades). As exportações avançaram 16,4% no período, de 110.914 unidades em 2014 para 129.091 unidades em 2015. Já as importações totalizaram 50.721 veículos, queda de 9,6% em relação a 2014 (56.124 unidades).



## Navios

Em setembro de 2015 ocorreram 423 atracções, número 4,9% inferior ao registrado no mesmo mês do ano anterior (445 atracções). As atracções na navegação de longo curso avançaram de 347 em setembro de 2014 para 358 neste mês de 2015 (3,2%), enquanto na cabotagem foi registrado recuo de 33,7% entre os meses de setembro de 2014 (98 atracções) e 2015 (67 atracções). Quanto ao tipo das embarcações, foram registrados aumentos de 31,9% nas atracções de navios de graneis sólidos (124 atracções), de 10,5% de crescimento nas atracções de navios do tipo “roll-on/roll-off” (21 atracções), de 1,4% nas atracções de navios de graneis líquidos (74 atracções). Entretanto, apresentou recuo de 16,5% as atracções de navios de carga geral (203 atracções). Não foram registradas atracções de navios de passageiros em setembro de 2015.

**SUPPO/GETAE, 03/11/2015**



## Matérias citadas

<sup>1</sup>VALOR ECONÔMICO – “Indústria projeta soja ainda sob pressão na safra 2015/16”.

<http://goo.gl/xrLqNG>

<sup>2</sup>USDA – “World Agricultural Supply and Demand Estimates Report (WASDE) – October 2015”.

<http://goo.gl/5qCo6T>

<sup>3</sup>GLOBO RURAL – “Chuva atrapalha colheita e moagem de cana no Centro-sul em outubro”.

<http://goo.gl/whk03J>

<sup>4</sup>VALOR ECONOMICO – “El Niño pode fazer Rabobank elevar projeção de déficit para açúcar”.

<http://goo.gl/Kz7Nr3>

<sup>5</sup>REUTERS – “Exportação de milho deve triplicar embarques de grãos do Brasil em novembro”.

<http://goo.gl/C0UFzA>

<sup>6</sup>GLOBO RURAL – “Produção de fertilizantes está maior em 2015 no Brasil”.

<http://goo.gl/2YffbN>

# Anexo: Índice

## Bloco I Resumo dos Dados

Meses de Melhores Movimentações - Movimento Geral e de Contêineres	1
Resumo das Movimentações Mensais do Porto de Santos - 2011 a 2015	2
Resumo das Movimentações de Cargas do Porto de Santos- 2014 e 2015	3
Comparativos do Movimento Físico, por Tipo de Cais	4
Comparativo do Movimento Físico, por Corrente e Natureza de Carga	5
Comparativo do Movimento de Mercadorias - Mensal	6
Comparativo do Movimento de Mercadorias -Acumulado	7

## Bloco II Movimento do Porto de Santos - Por Navegação e Natureza da Carga

Comparativo do Movimento Físico, Por Natureza da Carga e Navegação e Análise da Carga Geral	8
---	---

## Bloco III Movimento do Porto de Santos - Por Natureza e Tipo de Carga

Anual – 2011 a 2015	9
Mensal – 2015	10
Mensal – 2014	11

## Bloco IV Movimento do Porto de Santos - Por Corrente e Navegação

Anual – 2011 a 2015	12
Mensal – 2015	13
Mensal – 2014	14

## Bloco V Contêineres

Mensal em Unidades -2011 a 2015	15
Mensal em Teu-2011 a 2015	16
Mensal em Toneladas -2011 a 2015	17
Movimento de Contêineres por Terminal	18
Anual -2011 a 2015	19

## Bloco VI Veículos

Mensal -2011 a 2015	20
---------------------	----

## **Bloco VII Navios**

Toneladas médias movimentadas por Navios e Navegação - 2011 a 2015	21
Quantidade de Atracações por Natureza da Carga- 2011 a 2015	22

## **Bloco VIII Comparativos com Dados Financeiros**

Movimento Físico, Receita Tarifária Bruta e Receita Tarifária Bruta por tonelada movimentada – 2011 a 2015	23
--	----

## **Bloco IX Dados do Sistema Alice (MDIC)**

Evolução do Comércio Exterior Brasileiro - 2005 a 2015	24
--	----

### **Balança Comercial**

Principais Participações dos Portos Brasileiros - em US\$	25
Principais Participações dos Portos Brasileiros - em t	26

### **Importações**

Principais Participações dos Portos Brasileiros - em US\$	27
Principais origens das Importações pelo Porto de Santos - em US\$	28
Cargas mais Importadas por Santos - de 2013 a 2015- em US\$	29
10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos - em US\$	30
Principais Participações dos Portos Brasileiros - em t	31
Principais origens das Importações pelo Porto de Santos - em t	32
Cargas mais Importadas por Santos – de 2013 a 2015- em t	33
10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos - em t	34

### **Exportações**

Principais Participações dos Portos Brasileiros - em US\$	35
Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos - em US\$	36
Cargas mais exportadas por Santos – de 2013 a 2015- em US\$	37
10 Cargas mais exportadas pelo Porto de Santos - em US\$	38
Principais Participações dos Portos Brasileiros - em t	39
Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos - em t	40
Cargas mais exportadas por Santos – de 2013 a 2015- em t	41
10 Cargas mais exportadas pelo Porto de Santos - em t	42

<b>Expediente</b>	<b>43</b>
-------------------	-----------



## **Bloco I Resumo dos Dados**

Meses de Melhores Movimentações - Movimento Geral e de Contêineres

Resumo das Movimentações Mensais do Porto de Santos - 2011 a 2015

Resumo das Movimentações de Cargas do Porto de Santos - 2014 e 2015

Comparativos do Movimento Físico, por Tipo de Cais

Comparativo do Movimento Físico, por Corrente e Natureza de Carga

Comparativo do Movimento de Mercadorias - Mensal

Comparativo do Movimento de Mercadorias - Acumulado



## MESES DE MELHORES MOVIMENTAÇÕES TOTAL DO PORTO

---

### Movimento Geral (TONELADAS)

Classificação	Mês	Toneladas
1º	ago/15	11.365.789
2º	ago/13	11.358.354
3º	jul/15	11.080.400
4º	set/15	11.000.769
5º	ago/14	10.733.581
6º	out/13	10.662.052
7º	ago/12	10.547.861
8º	jul/13	10.469.552
9º	mar/14	10.444.475
10º	mar/15	10.312.506

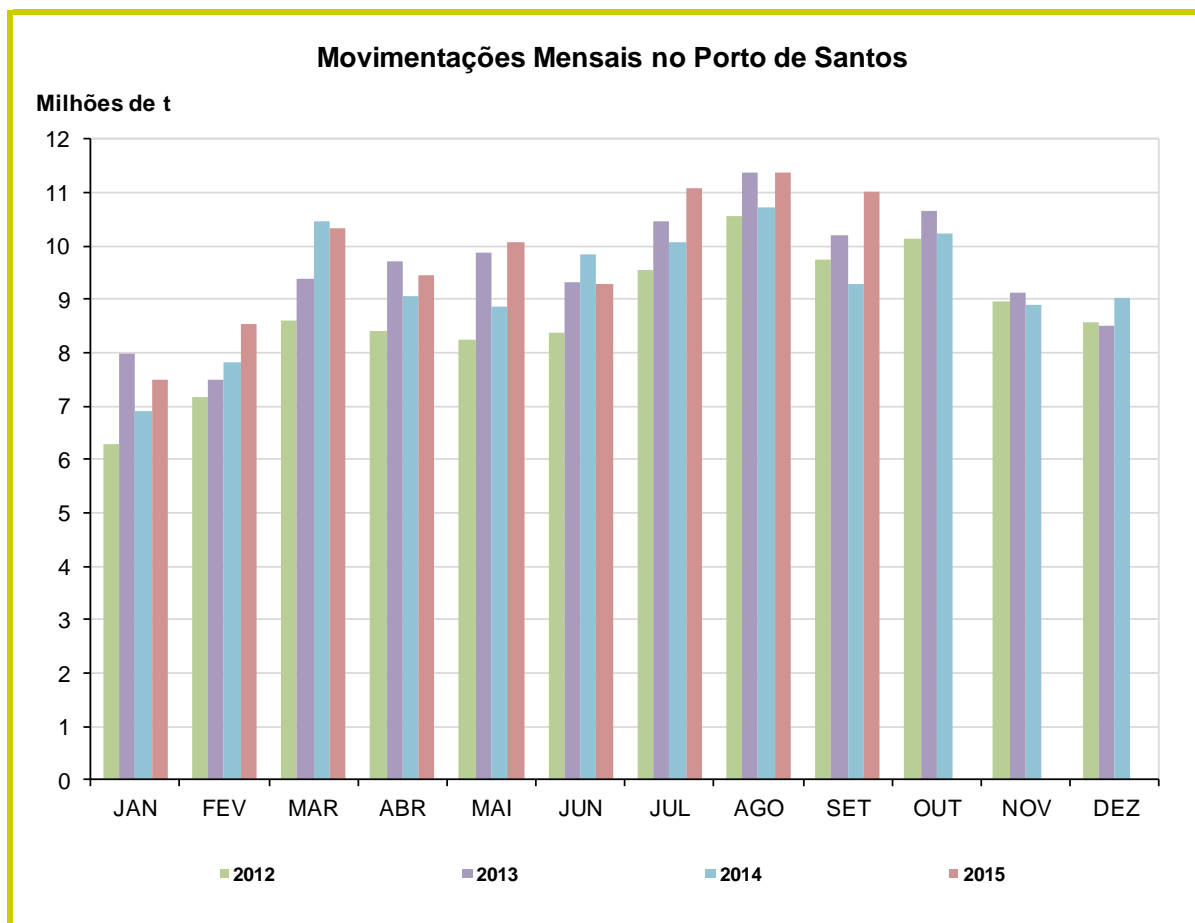
### Contêineres (UNIDADES)

Classificação	Mês	Unidades
1º	jul/15	236.866
2º	ago/14	220.702
3º	out/14	220.463
4º	ago/15	219.250
5º	set/14	216.047
6º	mar/15	215.644
7º	jul/14	211.359
8º	mai/15	210.562
9º	jun/14	208.794
10º	nov/13	207.441

---

**RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES MENSAIS DO PORTO DE SANTOS**

MESES	(em t)				
	2011	2012	2013	2014	2015
JAN	6.317.778	6.281.231	<b>7.974.877</b>	6.893.157	7.507.230
FEV	6.129.410	7.180.001	7.499.750	7.802.702	<b>8.541.527</b>
MAR	7.794.313	8.595.005	9.399.252	<b>10.444.475</b>	10.312.506
ABR	8.484.823	8.404.551	<b>9.710.768</b>	9.058.232	9.461.437
MAI	7.874.468	8.232.209	9.867.657	8.870.003	<b>10.083.859</b>
JUN	9.020.908	8.356.443	9.324.917	<b>9.825.879</b>	9.293.424
JUL	9.433.967	9.539.805	10.469.552	10.081.424	<b>11.080.400</b>
AGO	9.249.963	10.547.861	11.358.354	10.733.581	<b>11.365.789</b>
SET	8.916.812	9.733.933	10.189.864	9.296.500	<b>11.000.769</b>
OUT	8.739.509	10.149.401	<b>10.662.052</b>	10.246.082	
NOV	7.564.946	8.950.252	<b>9.123.952</b>	8.884.773	
DEZ	7.643.411	8.573.091	8.496.889	<b>9.022.677</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>97.170.308</b>	<b>104.543.783</b>	<b>114.077.884</b>	<b>111.159.485</b>	<b>88.646.941</b>



## RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES DE CARGAS NO PORTO DE SANTOS COMPARATIVOS MENSAL E ACUMULADO

em toneladas

DESCRIÇÃO	SETEMBRO			ATÉ SETEMBRO		
	2014	2015	VAR %	2014	2015	VAR %
EXPORTAÇÃO	6.465.254	8.282.228	28,1	57.485.225	63.912.098	11,2
IMPORTAÇÃO	2.831.246	2.718.541	(4,0)	25.520.728	24.734.843	(3,1)
<b>Total</b>	<b>9.296.500</b>	<b>11.000.769</b>	<b>18,3</b>	<b>83.005.953</b>	<b>88.646.941</b>	<b>6,8</b>

### PRINCIPAIS PRODUTOS

#### EXPORTAÇÃO

Açúcar	1.695.567	1.925.725	13,6	12.558.947	12.724.780	1,3
- Em sacos	18.059	0	(100,0)	149.824	27.994	(81,3)
- Em contêineres	192.306	152.506	(20,7)	984.306	1.164.777	18,3
- Granel sólido	1.485.202	1.773.219	19,4	11.424.817	11.532.009	0,9
Alcool	60.764	211.893	248,7	896.372	1.105.569	23,3
Café em grãos	141.645	119.988	(15,3)	1.075.645	1.161.022	7,9
Carnes	77.206	58.028	(24,8)	625.227	562.817	(10,0)
- Bovina	48.125	31.063	(35,5)	392.201	307.840	(21,5)
- De Aves	28.976	25.041	(13,6)	231.570	250.015	8,0
- Outras	105	1.923	1.731,7	1.456	4.962	240,8
Celulose	272.780	269.130	(1,3)	2.593.725	2.541.632	(2,0)
Complexo soja	292.149	621.370	112,7	15.749.694	16.651.428	5,7
- Em grãos	23.901	207.289	767,3	12.565.829	13.143.442	4,6
- Farelo	268.248	414.081	54,4	3.183.865	3.507.986	10,2
Gasolina	126.636	97.192	(23,3)	1.060.810	1.068.702	0,7
Milho	1.316.931	2.690.466	104,3	4.363.578	7.778.905	78,3
- Em contêineres	13.329	17.129	28,5	34.294	104.284	204,1
- Granel sólido	1.303.602	2.673.337	105,1	4.329.284	7.674.621	77,3
Óleo combustível	177.406	197.826	11,5	1.533.104	1.802.924	17,6
Óleo diesel e gasóleo	158.710	126.485	(20,3)	1.534.557	1.470.842	(4,2)
Sucos cítricos	178.504	174.106	(2,5)	1.335.063	1.478.911	10,8
- Em contêineres	22.748	11.754	(48,3)	112.351	119.177	6,1
- Granel líquido	155.756	162.352	4,2	1.222.712	1.359.734	11,2
<b>Sub-Total Exportação</b>	<b>4.498.298</b>	<b>6.492.210</b>	<b>44,3</b>	<b>43.326.722</b>	<b>48.347.531</b>	<b>11,6</b>
Outros	1.966.956	1.790.018	(9,0)	14.158.503	15.564.567	9,9
<b>Total Exportação</b>	<b>6.465.254</b>	<b>8.282.228</b>	<b>28,1</b>	<b>57.485.225</b>	<b>63.912.098</b>	<b>11,2</b>

#### IMPORTAÇÃO

Adubo	392.317	248.743	(36,6)	2.470.177	1.664.592	(32,6)
Amonia	26.767	29.880	11,6	245.530	236.983	(3,5)
Carvão	0	92.958	-	1.125.345	793.341	(29,5)
Enxofre	120.405	173.730	44,3	1.315.271	1.443.206	9,7
GLP	68.683	61.962	(9,8)	706.384	624.483	(11,6)
Minério de Ferro, a granel	66.148	0	(100,0)	439.795	345.067	(21,5)
Nafta	25.233	24.939	(1,2)	201.281	192.651	(4,3)
Sal	54.342	88.408	62,7	712.818	745.885	4,6
Soda Caustica	95.389	75.594	(20,8)	662.043	588.026	(11,2)
Trigo (grãos e farelo)	81.920	72.370	(11,7)	1.171.400	560.902	(52,1)
<b>Sub-Total Importação</b>	<b>931.204</b>	<b>868.584</b>	<b>(6,7)</b>	<b>9.050.044</b>	<b>7.195.136</b>	<b>(20,5)</b>
Outros	1.900.042	1.849.957	(2,6)	16.470.684	17.539.707	6,5
<b>Total Importação</b>	<b>2.831.246</b>	<b>2.718.541</b>	<b>(4,0)</b>	<b>25.520.728</b>	<b>24.734.843</b>	<b>(3,1)</b>

<b>Total Geral</b>	<b>9.296.500</b>	<b>11.000.769</b>	<b>18,3</b>	<b>83.005.953</b>	<b>88.646.941</b>	<b>6,8</b>
--------------------	------------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------------	------------

#### CONTÊINERES (IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO)

Unidades	216.047	205.761	(4,8)	1.745.177	1.846.601	5,8
TEU	331.438	316.299	(4,6)	2.718.239	2.849.426	4,8
Tonelagem	3.759.472	3.386.931	(9,9)	28.546.661	30.757.532	7,7

#### FLUXO DE NAVIOS

Atracados	445	423	(4,9)	3.891	3.871	(0,5)
-----------	-----	-----	-------	-------	-------	-------

Obs.: (1) Não obstante a movimentação de algumas cargas ocorrer principalmente na exportação, também podem ser importadas e vice-versa. Para efeito de classificação (exp./imp.) e lançamento neste quadro, foi considerada somente a tonelage de maior incidência. (2) Mesmo quando não especificado, as estatísticas apresentadas nesta tabela consideram a movimentação das mercadorias em todas as modalidades empregadas (granel, carga geral solta e contêineres).

## COMPARATIVOS DO MOVIMENTO FÍSICO, POR TIPO DE CAIS

### COMPARATIVO MENSAL

LOCAL	REALIZADO		VARIÇÃO		PREVISTO	VARIÇÃO		REALIZADO EM	VARIÇÃO	
	SET/15(A)	SET/14 (B)	A - B	%	SET/15(C)	A - C	%	AGO/15(D)	A - D	%
CAIS PÚBLICO	5.192.426	3.632.460	<b>1.559.966</b>	<b>42,9</b>	3.617.612	<b>1.574.814</b>	<b>43,5</b>	3.858.733	<b>1.333.693</b>	<b>34,6</b>
TERM.DE USO PRIVADO	4.647.478	4.779.636	<b>-132.158</b>	<b>(2,8)</b>	4.760.099	<b>-112.621</b>	<b>(2,4)</b>	4.033.763	<b>613.715</b>	<b>15,2</b>
TERM.PRIVATIVOS	1.160.865	884.404	<b>276.461</b>	<b>31,3</b>	869.996	<b>290.869</b>	<b>33,4</b>	1.130.181	<b>30.684</b>	<b>2,7</b>
<b>SOMA</b>	<b>11.000.769</b>	<b>9.296.500</b>	<b>1.704.269</b>	<b>18,3</b>	<b>9.247.708</b>	<b>1.753.061</b>	<b>19,0</b>	<b>9.022.677</b>	<b>1.978.092</b>	<b>21,9</b>

### COMPARATIVO ACUMULADO

LOCAL	REALIZADO ATÉ		VARIÇÃO		PREVISTO ATÉ	VARIÇÃO		ÚLTIMOS 12 MESES		VARIÇÃO	
	SET/15(A)	SET/14 (B)	A - B	%	SET/15(C)	A - C	%	OUT/14 A SET/15(A)	OUT/13 A SET/14 (B)	A - B	%
CAIS PÚBLICO	39.052.740	35.735.763	<b>3.316.977</b>	<b>9,3</b>	35.738.601	<b>3.314.139</b>	<b>9,3</b>	51.080.224	48.928.189	<b>2.152.035</b>	<b>4,4</b>
TERM.DE USO PRIVADO	38.853.032	37.324.386	<b>1.528.646</b>	<b>4,1</b>	37.321.821	<b>1.531.211</b>	<b>4,1</b>	51.738.648	49.108.130	<b>2.630.518</b>	<b>5,4</b>
TERM.PRIVATIVOS	10.741.169	9.945.804	<b>795.365</b>	<b>8,0</b>	9.855.712	<b>885.457</b>	<b>9,0</b>	13.981.601	13.252.527	<b>729.074</b>	<b>5,5</b>
<b>SOMA</b>	<b>88.646.941</b>	<b>83.005.953</b>	<b>5.640.988</b>	<b>6,8</b>	<b>82.916.135</b>	<b>5.730.806</b>	<b>6,9</b>	<b>116.800.473</b>	<b>111.288.846</b>	<b>5.511.627</b>	<b>5,0</b>

## COMPARATIVO DO MOVIMENTO FÍSICO, POR CORRENTE E NATUREZA DA CARGA

	IMPORTAÇÃO				EXPORTAÇÃO				TOTAL			
	SET/15 (A)	SET/14 (B)	A - B	%	SET/15 (A)	SET/14 (B)	A - B	%	SET/15 (A)	SET/14 (B)	A - B	%
<b>COMPARATIVO ENTRE OS MESES</b>												
CARGA GERAL	1.479.817	1.662.148	-182.331	(11,0)	2.245.251	2.490.922	-245.671	(9,9)	3.725.068	4.153.070	-428.002	(10,3)
SÓLIDOS A GRANEL	826.606	787.661	38.945	4,9	5.052.853	3.112.314	1.940.539	62,4	5.879.459	3.899.975	1.979.484	50,8
LÍQUIDOS A GRANEL	412.118	381.437	30.681	8,0	984.124	862.018	122.106	14,2	1.396.242	1.243.455	152.787	12,3
<b>TOTAL</b>	<b>2.718.541</b>	<b>2.831.246</b>	<b>-112.705</b>	<b>(4,0)</b>	<b>8.282.228</b>	<b>6.465.254</b>	<b>1.816.974</b>	<b>28,1</b>	<b>11.000.769</b>	<b>9.296.500</b>	<b>1.704.269</b>	<b>18,3</b>
<b>COMPARATIVO ENTRE OS ACUMULADOS</b>												
	ATÉ SET/15 (A)	ATÉ SET/14 (B)	A - B	%	ATÉ SET/15 (A)	ATÉ SET/14 (B)	A - B	%	ATÉ SET/15 (A)	ATÉ SET/14 (B)	A - B	%
CARGA GERAL	14.197.261	13.630.508	566.753	4,2	19.865.625	18.332.805	1.532.820	8,4	34.062.886	31.963.313	2.099.573	6,6
SÓLIDOS A GRANEL	6.937.576	8.545.818	-1.608.242	(18,8)	35.652.146	31.419.660	4.232.486	13,5	42.589.722	39.965.478	2.624.244	6,6
LÍQUIDOS A GRANEL	3.600.006	3.344.402	255.604	7,6	8.394.327	7.732.760	661.567	8,6	11.994.333	11.077.162	917.171	8,3
<b>TOTAL</b>	<b>24.734.843</b>	<b>25.520.728</b>	<b>-785.885</b>	<b>(3,1)</b>	<b>63.912.098</b>	<b>57.485.225</b>	<b>6.426.873</b>	<b>11,2</b>	<b>88.646.941</b>	<b>83.005.953</b>	<b>5.640.988</b>	<b>6,8</b>
<b>COMPARATIVO ENTRE OS ACUMULADOS DOS ÚLTIMOS 12 MESES</b>												
	OUT/14 A SET/15 (A)	OUT/13 A SET/14 (B)	A - B	%	OUT/14 A SET/15 (A)	OUT/13 A SET/14 (B)	A - B	%	OUT/14 A SET/15 (A)	OUT/13 A SET/14 (B)	A - B	%
CARGA GERAL	19.160.205	18.297.220	862.985	4,7	26.659.800	24.792.714	1.867.086	7,5	45.820.005	43.089.934	2.730.071	6,3
SÓLIDOS A GRANEL	9.827.916	11.987.026	-2.159.110	(18,0)	45.252.227	41.142.399	4.109.828	10,0	55.080.143	53.129.425	1.950.718	3,7
LÍQUIDOS A GRANEL	4.810.543	4.569.355	241.188	5,3	11.089.782	10.500.132	589.650	5,6	15.900.325	15.069.487	830.838	5,5
<b>TOTAL</b>	<b>33.798.664</b>	<b>34.853.601</b>	<b>-1.054.937</b>	<b>(3,0)</b>	<b>83.001.809</b>	<b>76.435.245</b>	<b>6.566.564</b>	<b>8,6</b>	<b>116.800.473</b>	<b>111.288.846</b>	<b>5.511.627</b>	<b>5,0</b>

## COMPARATIVO DO MOVIMENTO DE MERCADORIAS - MENSAL

### SETEMBRO

ESPECIFICAÇÃO	TOTAL GERAL				TERMINAIS DE USO PRIVADO				TERMINAIS PRIVATIVOS				CAIS PÚBLICO				
	2015	2014	DIF	%	2015	2014	DIF	%	2015	2014	DIF	%	2015	2014	DIF	%	
Carga Geral	Containerizada	3.386.931	3.759.472	-372.541	(9,9)	2.873.046	3.237.539	-364.493	(11,3)	494.180	428.887	65.293	15,2	19.705	93.046	-73.341	(78,8)
	Solta	338.137	393.598	-55.461	(14,1)	34.018	28.880	5.138	17,8	98.168	87.848	10.320	11,7	205.951	276.870	-70.919	(25,6)
	<b>Soma</b>	<b>3.725.068</b>	<b>4.153.070</b>	<b>-428.002</b>	<b>(10,3)</b>	<b>2.907.064</b>	<b>3.266.419</b>	<b>-359.355</b>	<b>(11,0)</b>	<b>592.348</b>	<b>516.735</b>	<b>75.613</b>	<b>14,6</b>	<b>225.656</b>	<b>369.916</b>	<b>-144.260</b>	<b>(39,0)</b>
Sólidos a Granel	Açúcar	1.773.219	1.485.202	288.017	19,4	240.156	290.704	-50.548	(17,4)	-	-	-	-	1.533.063	1.194.498	338.565	28,3
	Adubo	248.743	392.317	-143.574	(36,6)	102.049	189.964	-87.915	(46,3)	44.000	30.207	13.793	45,7	102.694	172.146	-69.452	(40,3)
	Carvão	92.958	20.153	72.805	361,3	-	-	-	-	92.958	20.153	72.805	361,3	-	-	-	-
	Enxofre	173.730	120.405	53.325	44,3	67.810	46.905	20.905	44,6	105.919	73.500	32.419	44,1	1	-	1	-
	Milho	2.673.337	1.303.602	1.369.735	105,1	1.199.758	854.279	345.479	40,4	-	-	-	-	1.473.579	449.323	1.024.256	228,0
	Minério de Ferro	-	66.148	-66.148	(100,0)	-	-	-	-	-	66.148	-66.148	(100,0)	-	-	-	-
	Polpa Cítrica Peletizada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sal	88.408	54.342	34.066	62,7	-	-	-	-	-	-	-	-	88.408	54.342	34.066	62,7
	Soja em Grãos	195.479	20.539	174.940	851,7	-	-	-	-	130.234	20.539	109.695	534,1	65.245	-	65.245	-
	Soja Peletizada	401.769	255.340	146.429	57,3	130.641	131.365	-724	(0,6)	-	-	-	-	271.128	123.975	147.153	118,7
Trigo	72.370	81.920	-9.550	(11,7)	-	-	-	-	-	-	-	-	72.370	81.920	-9.550	(11,7)	
Outros	159.446	100.007	59.439	59,4	-	-	-	-	91.674	-	91.674	-	67.772	100.007	-32.235	(32,2)	
<b>Soma</b>	<b>5.879.459</b>	<b>3.899.975</b>	<b>1.979.484</b>	<b>50,8</b>	<b>1.740.414</b>	<b>1.513.217</b>	<b>227.197</b>	<b>15,0</b>	<b>464.785</b>	<b>210.547</b>	<b>254.238</b>	<b>120,8</b>	<b>3.674.260</b>	<b>2.176.211</b>	<b>1.498.049</b>	<b>68,8</b>	
Líquidos a Granel	Consumo de Bordo	Óleo Diesel	505	4.708	-4.203	(89,3)	-	-	-	-	-	-	-	505	4.708	-4.203	(89,3)
		Óleo Combustível	166.170	147.989	18.181	12,3	-	-	-	-	-	-	-	166.170	147.989	18.181	12,3
	Ácido Fosfórico	7.326	12.898	-5.572	(43,2)	-	-	-	-	-	-	-	-	7.326	12.898	-5.572	(43,2)
	Álcool	222.731	71.619	151.112	211,0	-	-	-	-	-	-	-	-	222.731	71.619	151.112	211,0
	Amonia	29.880	26.767	3.113	11,6	-	-	-	-	29.880	26.767	3.113	11,6	-	-	-	-
	Estireno	3.853	4.833	-980	(20,3)	-	-	-	-	-	-	-	-	3.853	4.833	-980	(20,3)
	Gás Liquefeito de Petróleo	61.962	68.683	-6.721	(9,8)	-	-	-	-	-	-	-	-	61.962	68.683	-6.721	(9,8)
	Gasolina	97.192	126.636	-29.444	(23,3)	-	-	-	-	-	-	-	-	97.192	126.636	-29.444	(23,3)
	Nafta	24.939	25.233	-294	(1,2)	-	-	-	-	-	-	-	-	24.939	25.233	-294	(1,2)
	Óleo Combustível	197.826	177.406	20.420	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-	197.826	177.406	20.420	11,5
	Óleo de Origem Vegetal	23.886	20.236	3.650	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	23.886	20.236	3.650	18,0
	Óleo Diesel e Gasóleo	213.662	158.710	54.952	34,6	-	-	-	-	-	-	-	-	213.662	158.710	54.952	34,6
	Soda Cáustica	75.594	95.389	-19.795	(20,8)	-	-	-	-	29.497	42.342	-12.845	(30,3)	46.097	53.047	-6.950	(13,1)
	Sucos Cítricos	162.352	155.756	6.596	4,2	-	-	-	-	33.035	70.702	-37.667	(53,3)	129.317	85.054	44.263	52,0
	Xilenos	3.211	7.077	-3.866	(54,6)	-	-	-	-	-	-	-	-	3.211	7.077	-3.866	(54,6)
Outros	105.153	139.515	-34.362	(24,6)	-	-	-	-	11.320	17.311	-5.991	(34,6)	93.833	122.204	-28.371	(23,2)	
<b>Soma</b>	<b>1.396.242</b>	<b>1.243.455</b>	<b>152.787</b>	<b>12,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>103.732</b>	<b>157.122</b>	<b>-53.390</b>	<b>(34,0)</b>	<b>1.292.510</b>	<b>1.086.333</b>	<b>206.177</b>	<b>19,0</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>11.000.769</b>	<b>9.296.500</b>	<b>1.704.269</b>	<b>18,3</b>	<b>4.647.478</b>	<b>4.779.636</b>	<b>-132.158</b>	<b>(2,8)</b>	<b>1.160.865</b>	<b>884.404</b>	<b>276.461</b>	<b>31,3</b>	<b>5.192.426</b>	<b>3.632.460</b>	<b>1.559.966</b>	<b>42,9</b>	

(VALORES EM TONELADAS)

## COMPARATIVO DO MOVIMENTO DE MERCADORIAS- ACUMULADO

ATÉ AGOSTO

ESPECIFICAÇÃO	TOTAL GERAL				TERMINAIS DE USO PRIVADO				TERMINAIS PRIVATIVOS				CAIS PÚBLICO				
	2015	2014	DIF	%	2015	2014	DIF	%	2015	2014	DIF	%	2015	2014	DIF	%	
Carga Geral	Conteinerizada	30.757.532	28.546.661	2.210.871	7,7	26.134.115	23.887.179	2.246.936	9,4	4.054.751	3.526.428	528.323	15,0	568.666	1.133.054	-564.388	(49,8)
	Solta	3.305.354	3.416.652	-111.298	(3,3)	291.440	314.717	-23.277	(7,4)	829.746	616.665	213.081	34,6	2.184.168	2.485.270	-301.102	(12,1)
	<b>Soma</b>	<b>34.062.886</b>	<b>31.963.313</b>	<b>2.099.573</b>	<b>6,6</b>	<b>26.425.555</b>	<b>24.201.896</b>	<b>2.223.659</b>	<b>9,2</b>	<b>4.884.497</b>	<b>4.143.093</b>	<b>741.404</b>	<b>17,9</b>	<b>2.752.834</b>	<b>3.618.324</b>	<b>-865.490</b>	<b>(23,9)</b>
Sólidos a Granel	Açúcar	11.532.009	11.424.817	107.192	0,9	967.517	1.239.954	-272.437	(22,0)	-	-	-	-	10.564.492	10.184.863	379.629	3,7
	Adubo	1.664.592	2.470.177	-805.585	(32,6)	730.204	1.206.895	-476.691	(39,5)	171.335	77.707	93.628	120,5	763.053	1.185.575	-422.522	(35,6)
	Carvão	817.310	1.207.133	-389.823	(32,3)	-	-	-	-	817.310	1.207.133	-389.823	(32,3)	-	-	-	-
	Enxofre	1.443.206	1.315.271	127.935	9,7	375.018	350.678	24.340	6,9	1.068.184	964.590	103.594	10,7	4	3	1	33,3
	Milho	7.674.621	4.329.284	3.345.337	77,3	4.232.795	2.558.038	1.674.757	65,5	-	-	-	-	3.441.826	1.771.246	1.670.580	94,3
	Minério de Ferro	345.067	439.795	-94.728	(21,5)	-	-	-	-	345.067	439.795	-94.728	(21,5)	-	-	-	-
	Polpa Cítrica Peletizada	14.683	-	14.683	-	-	-	-	-	14.683	-	14.683	-	-	-	-	-
	Sal	745.885	712.818	33.067	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	745.885	712.818	33.067	4,6
	Soja em Grãos	13.024.686	12.441.649	583.037	4,7	5.193.631	6.829.919	-1.636.288	(24,0)	1.377.108	1.110.931	266.177	24,0	6.453.947	4.500.799	1.953.148	43,4
	Soja Peletizada	3.349.108	3.088.603	260.505	8,4	923.813	937.003	-13.190	(1,4)	-	-	-	-	2.425.295	2.151.600	273.695	12,7
	Trigo	560.961	1.173.120	-612.159	(52,2)	-	-	-	-	-	-	-	-	560.961	1.173.120	-612.159	(52,2)
Outros	1.417.594	1.362.811	54.783	4,0	4.499	3	4.496	149.866,7	815.878	669.731	146.147	21,8	597.217	693.077	-95.860	(13,8)	
<b>Soma</b>	<b>42.589.722</b>	<b>39.965.478</b>	<b>2.624.244</b>	<b>6,6</b>	<b>12.427.477</b>	<b>13.122.490</b>	<b>-695.013</b>	<b>(5,3)</b>	<b>4.609.565</b>	<b>4.469.887</b>	<b>139.678</b>	<b>3,1</b>	<b>25.552.680</b>	<b>22.373.101</b>	<b>3.179.579</b>	<b>14,2</b>	
Líquidos a Granel	Consumo de Bordo	Óleo Diesel	15.386	23.827	-8.441	(35,4)	-	-	-	-	-	-	-	15.386	23.827	-8.441	(35,4)
		Óleo Combustível	1.355.996	1.267.842	88.154	7,0	-	-	-	-	-	-	-	1.355.996	1.267.842	88.154	7,0
	Ácido Fosfórico	139.891	117.719	22.172	18,8	-	-	-	-	-	-	-	-	139.891	117.719	22.172	18,8
	Álcool	1.142.277	996.943	145.334	14,6	-	-	-	-	-	-	-	-	1.142.277	996.943	145.334	14,6
	Amonia	236.983	245.530	-8.547	(3,5)	-	-	-	-	236.983	245.530	-8.547	(3,5)	-	-	-	-
	Estireno	72.271	68.425	3.846	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	72.271	68.425	3.846	5,6
	Gás Liquefeito de Petróleo	624.483	706.384	-81.901	(11,6)	-	-	-	-	-	-	-	-	624.483	706.384	-81.901	(11,6)
	Gasolina	1.250.387	1.062.234	188.153	17,7	-	-	-	-	-	-	-	-	1.250.387	1.062.234	188.153	17,7
	Nafta	193.625	201.281	-7.656	(3,8)	-	-	-	-	-	-	-	-	193.625	201.281	-7.656	(3,8)
	Óleo Combustível	1.802.924	1.551.053	251.871	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-	1.802.924	1.551.053	251.871	16,2
	Óleo de Origem Vegetal	114.069	147.543	-33.474	(22,7)	-	-	-	-	-	-	-	-	114.069	147.543	-33.474	(22,7)
	Óleo Diesel e Gasóleo	1.760.411	1.534.557	225.854	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-	1.760.411	1.534.557	225.854	14,7
	Soda Cáustica	596.025	662.043	-66.018	(10,0)	-	-	-	-	293.164	307.598	-14.434	(4,7)	302.861	354.445	-51.584	(14,6)
	Sucos Cítricos	1.362.874	1.229.001	133.873	10,9	-	-	-	-	560.769	586.279	-25.510	(4,4)	802.105	642.722	159.383	24,8
Xilenos	25.758	60.457	-34.699	(57,4)	-	-	-	-	-	-	-	-	25.758	60.457	-34.699	(57,4)	
Outros	1.300.973	1.202.323	98.650	8,2	-	-	-	-	156.191	193.417	-37.226	(19,2)	1.144.782	1.008.906	135.876	13,5	
<b>Soma</b>	<b>11.994.333</b>	<b>11.077.162</b>	<b>917.171</b>	<b>8,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.247.107</b>	<b>1.332.824</b>	<b>-85.717</b>	<b>(6,4)</b>	<b>10.747.226</b>	<b>9.744.338</b>	<b>1.002.888</b>	<b>10,3</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>88.646.941</b>	<b>83.005.953</b>	<b>5.640.988</b>	<b>6,8</b>	<b>38.853.032</b>	<b>37.324.386</b>	<b>1.528.646</b>	<b>4,1</b>	<b>10.741.169</b>	<b>9.945.804</b>	<b>795.365</b>	<b>8,0</b>	<b>39.052.740</b>	<b>35.735.763</b>	<b>3.316.977</b>	<b>9,3</b>	

(VALORES EM TONELADAS)



## **Bloco II Movimento do Porto de Santos - Por Navegação e Natureza da Carga**

Comparativo do Movimento Físico, Por Natureza da Carga e Navegação e Análise da Carga Geral



## COMPARATIVO DO MOVIMENTO FÍSICO

### POR NATUREZA DA CARGA E NAVEGAÇÃO

ANO	SÓLIDOS		LÍQUIDOS		CARGA GERAL		TOTAL	
	Em t	% s/ (A)	Em t	% s/ (A)	Em t	% s/ (A)	Em t (A)	% s/(C)
<b>LONGO CURSO</b>								
2010	43.694.915	51,0	9.153.934	10,7	32.787.977	38,3	85.636.826	89,2
2011	43.422.016	50,2	9.930.146	11,5	33.229.896	38,4	86.582.058	89,1
2012	48.660.147	52,2	9.560.026	10,3	35.003.492	37,5	93.223.665	89,2
2013	55.196.193	53,9	9.626.283	9,4	37.636.794	36,7	102.459.270	89,8
2014	51.386.736	53,2	8.257.007	8,5	37.011.049	38,3	96.654.792	87,0
Até Set/2014	39.107.604	53,8	6.133.578	8,4	27.412.087	37,7	72.653.269	87,5
Até Set/2015	41.882.741	55,1	6.276.822	8,3	27.835.272	36,6	75.994.835	85,7
Δ% 2015/2014	7,1		2,3		1,5		4,6	
<b>CABOTAGEM</b>								
2010	1.339.508	12,9	6.605.631	63,6	2.443.293	23,5	10.388.432	10,8
2011	1.609.757	15,2	6.166.741	58,2	2.811.752	26,6	10.588.250	10,9
2012	2.138.019	18,9	6.147.557	54,3	3.034.542	26,8	11.320.118	10,8
2013	1.891.285	16,3	6.404.812	55,1	3.322.517	28,6	11.618.614	10,2
2014	1.069.163	7,4	6.726.147	46,4	6.709.383	46,3	14.504.693	13,0
Até Set/2014	857.874	8,3	4.943.584	47,8	4.551.226	44,0	10.352.684	12,5
Até Set/2015	706.981	5,6	5.717.511	45,2	6.227.614	49,2	12.652.106	14,3
Δ% 2015/2014	(17,6)		15,7		36,8		22,2	
<b>TOTAL</b>								
2010	45.034.423	46,9	15.759.565	16,4	35.231.270	36,7	96.025.258	
2011	45.031.773	46,3	16.096.887	16,6	36.041.648	37,1	97.170.308	
2012	50.798.166	48,6	15.707.583	15,0	38.038.034	36,4	104.543.783	
2013	57.087.478	50,0	16.031.095	14,1	40.959.311	35,9	114.077.884	
2014	52.455.899	47,2	14.983.154	13,5	43.720.432	39,3	111.159.485	
Até Set/2014	39.965.478	48,1	11.077.162	13,3	31.963.313	38,5	83.005.953	
Até Set/2015	42.589.722	48,0	11.994.333	13,5	34.062.886	38,4	88.646.941	
Δ% 2015/2014	6,6		8,3		6,6		6,8	

### ANÁLISE DA CARGA GERAL

ANO	SOLTA		CONTEINER		TOTAL	
	Em t	% s/ (A)	Em t	% s/ (A)	Em t (A)	% s/(C)
<b>LONGO CURSO</b>						
2010	5.249.311	16,0	27.538.666	84,0	32.787.977	93,1
2011	4.371.794	13,2	28.858.102	86,8	33.229.896	92,2
2012	4.652.061	13,3	30.351.431	86,7	35.003.492	92,0
2013	4.817.200	12,8	32.819.594	87,2	37.636.794	91,9
2014	4.299.989	11,6	32.711.060	88,4	37.011.049	84,7
Até Set/2014	3.203.617	11,7	24.208.470	88,3	27.412.087	85,8
Até Set/2015	3.158.723	11,3	24.676.549	88,7	27.835.272	81,7
Δ% 2015/2014	(1,4)		1,9		1,5	
<b>CABOTAGEM</b>						
2010	59.448	2,4	2.383.845	97,6	2.443.293	6,9
2011	64.750	2,3	2.747.002	97,7	2.811.752	7,8
2012	43.259	1,4	2.991.283	98,6	3.034.542	8,0
2013	122.004	3,7	3.200.513	96,3	3.322.517	8,1
2014	373.894	5,6	6.335.489	94,4	6.709.383	15,3
Até Set/2014	213.035	4,7	4.338.191	95,3	4.551.226	14,2
Até Set/2015	146.631	2,4	6.080.983	97,6	6.227.614	18,3
Δ% 2015/2014	(31,2)		40,2		36,8	
<b>TOTAL</b>						
2010	5.308.759	15,1	29.922.511	84,9	35.231.270	
2011	4.436.544	12,3	31.605.104	87,7	36.041.648	
2012	4.695.320	12,3	33.342.714	87,7	38.038.034	
2013	4.939.204	12,1	36.020.107	87,9	40.959.311	
2014	4.673.883	10,7	39.046.549	89,3	43.720.432	
Até Set/2014	3.416.652	10,7	28.546.661	89,3	31.963.313	
Até Set/2015	3.305.354	9,7	30.757.532	90,3	34.062.886	
Δ% 2015/2014	(3,3)		7,7		6,6	



## **Bloco III Movimento do Porto de Santos - Por Natureza e Tipo de Carga**

Anual - 2011 a 2015

Mensal - 2015

Mensal - 2014

## MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS - 2011 a 2015

### POR NATUREZA E TIPO DE CARGA

DISCRIMINAÇÃO	2011	2012	2013	2014	(em mil t)	
					2015	
					ATÉ SETEMBRO	ANO*
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>						
Açúcar	14.330	14.278	16.913	15.733	11.532	15.899
Adubos	3.704	3.447	3.619	3.439	1.665	2.644
Carvão	3.900	2.875	1.992	1.627	817	1.140
Enxofre	2.017	1.890	2.000	1.870	1.443	2.072
Milho	4.542	9.963	11.043	8.864	7.675	11.915
Minério de Ferro	943	1.317	1.415	617	345	510
Polpa Cítrica Peletizada	201	73	185	19	15	15
Sal	1.103	950	1.017	905	746	945
Soja (grãos + peletizada)	12.092	13.658	15.828	16.231	16.374	17.232
- Soja em grãos	9.767	11.213	13.092	12.442	13.025	13.025
- Soja peletizada	2.325	2.445	2.736	3.789	3.349	4.208
Trigo	1.289	1.249	1.565	1.430	561	768
Outros	910	1.099	1.510	1.720	1.418	1.797
<b>TOTAL (1)</b>	<b>45.031</b>	<b>50.799</b>	<b>57.087</b>	<b>52.456</b>	<b>42.590</b>	<b>54.938</b>
<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>						
Acido Fosfórico	249	142	145	137	140	159
Álcool	1.925	2.376	2.134	1.319	1.142	1.459
Amônia	313	380	330	338	237	332
Consumo de Bordo (diesel+comb.)	1.922	1.775	1.802	1.747	1.371	1.834
Estireno	134	123	126	80	72	84
Gás Liquefeito de Petróleo (GLP)	877	645	849	924	624	842
Gasolina	1.072	1.060	1.319	1.359	1.250	1.549
Nafta	367	199	180	279	194	271
Óleo Combustível	2.786	2.413	2.355	2.113	1.803	2.348
Óleo de Origem Vegetal	247	254	264	246	114	211
Óleo Diesel + Gasóleo	1.650	1.847	2.034	1.993	1.760	2.216
Soda Cáustica	901	917	975	895	596	833
Sucos Cítricos	1.858	1.847	1.882	1.812	1.363	1.942
Xilenos	48	44	57	78	26	44
Outros	1.751	1.684	1.579	1.663	1.301	1.765
<b>TOTAL (2)</b>	<b>16.100</b>	<b>15.706</b>	<b>16.031</b>	<b>14.983</b>	<b>11.994</b>	<b>15.889</b>
<b>CARGA GERAL</b>						
Solta	4.437	4.694	4.938	4.673	3.305	4.547
Containerizada	31.604	33.343	36.020	39.046	30.758	41.226
<b>TOTAL (3)</b>	<b>36.041</b>	<b>38.037</b>	<b>40.958</b>	<b>43.719</b>	<b>34.063</b>	<b>45.773</b>
<b>TOTAL GERAL (1+2+3)</b>	<b>97.172</b>	<b>104.542</b>	<b>114.076</b>	<b>111.158</b>	<b>88.647</b>	<b>116.600</b>
<b>VARIAÇÃO %</b>	<b>16,8</b>	<b>7,6</b>	<b>9,1</b>	<b>(2,6)</b>	<b>-</b>	<b>4,90</b>
<b>PASSAGEIROS EMBARCADOS</b>	<b>505.413</b>	<b>435.700</b>	<b>363.783</b>	<b>345.204</b>	<b>-</b>	<b>378.873</b>
<b>VARIAÇÃO %</b>	<b>27,2</b>	<b>(13,8)</b>	<b>(16,5)</b>	<b>(5,1)</b>	<b>-</b>	<b>9,75</b>

\* Real até setembro e previsto os demais meses







## **Bloco IV Movimento do Porto de Santos - Por Corrente e Navegação**

Anual - 2011 a 2015

Mensal - 2015

Mensal - 2014

## MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS - 2011 a 2015 POR CORRENTEE NAVEGAÇÃO

(Em mil toneladas)

DESCRIÇÃO	2011			2012			2013			2014			2015**		
	t / mil	%	%	t / mil	%	%	t / mil	%	%	t / mil	%	%	t / mil	%	%
<b>CAIS PUBLICOS E ARRENDADOS</b>															
<b>Exportação</b>	<b>60.722</b>	<b>100,0</b>	<b>69,5</b>	<b>68.869</b>	<b>100,0</b>	<b>73,0</b>	<b>75.476</b>	<b>100,0</b>	<b>73,7</b>	<b>71.318</b>	<b>100,0</b>	<b>72,8</b>	<b>76.939</b>	<b>100,0</b>	<b>74,9</b>
Longo Curso	54.358	89,5	62,2	62.450	90,7	66,2	68.668	91,0	67,1	63.583	89,2	64,9	67.933	88,3	66,1
Cabotagem	6.364	10,5	7,3	6.419	9,3	6,8	6.808	9,0	6,7	7.735	10,8	7,9	9.005	11,7	8,8
<b>Importação</b>	<b>26.683</b>	<b>100,0</b>	<b>30,5</b>	<b>25.437</b>	<b>100,0</b>	<b>27,0</b>	<b>26.901</b>	<b>100,0</b>	<b>26,3</b>	<b>26.656</b>	<b>100,0</b>	<b>27,2</b>	<b>25.810</b>	<b>100,0</b>	<b>25,1</b>
Longo Curso	24.051	90,1	27,5	22.612	88,9	24,0	24.389	90,7	23,8	23.188	87,0	23,7	21.526	83,4	20,9
Cabotagem	2.632	9,9	3,0	2.825	11,1	3,0	2.512	9,3	2,5	3.468	13,0	3,5	4.284	16,6	4,2
<b>TOTAL</b>	<b>87.406</b>	<b>90,0</b>	<b>100,0</b>	<b>94.306</b>	<b>90,2</b>	<b>100,0</b>	<b>102.377</b>	<b>89,7</b>	<b>100,0</b>	<b>97.973</b>	<b>88,1</b>	<b>100,0</b>	<b>102.749</b>	<b>88,1</b>	<b>100,0</b>
<b>TERMINAIS PRIVATIVOS (*)</b>															
<b>Exportação</b>	<b>2.155</b>	<b>100,0</b>	<b>22,1</b>	<b>3.083</b>	<b>100,0</b>	<b>30,1</b>	<b>4.004</b>	<b>100,0</b>	<b>34,2</b>	<b>5.257</b>	<b>100,0</b>	<b>39,9</b>	<b>5.965</b>	<b>100,0</b>	<b>43,1</b>
Longo Curso	1.888	87,6	19,3	2.830	91,8	27,6	3.417	85,3	29,2	3.916	74,5	29,7	4.316	72,4	31,2
Cabotagem	267	12,4	2,7	253	8,2	2,5	588	14,7	5,0	1.341	25,5	10,2	1.649	27,6	11,9
<b>Importação</b>	<b>7.610</b>	<b>100,0</b>	<b>77,9</b>	<b>7.155</b>	<b>100,0</b>	<b>69,9</b>	<b>7.696</b>	<b>100,0</b>	<b>65,8</b>	<b>7.929</b>	<b>100,0</b>	<b>60,1</b>	<b>7.887</b>	<b>100,0</b>	<b>56,9</b>
Longo Curso	6.285	82,6	64,4	5.331	74,5	52,1	5.986	77,8	51,2	5.968	75,3	45,3	6.070	77,0	43,8
Cabotagem	1.325	17,4	13,6	1.823	25,5	17,8	1.710	22,2	14,6	1.961	24,7	14,9	1.817	23,0	13,1
<b>TOTAL</b>	<b>9.765</b>	<b>10,0</b>	<b>100,0</b>	<b>10.238</b>	<b>9,8</b>	<b>100,0</b>	<b>11.701</b>	<b>10,3</b>	<b>100,0</b>	<b>13.186</b>	<b>11,9</b>	<b>100,0</b>	<b>13.851</b>	<b>11,9</b>	<b>100,0</b>
<b>RESUMO GERAL</b>															
<b>Exportação</b>	<b>62.877</b>	<b>100,0</b>	<b>64,7</b>	<b>71.952</b>	<b>100,0</b>	<b>68,8</b>	<b>79.481</b>	<b>100,0</b>	<b>69,7</b>	<b>76.575</b>	<b>100,0</b>	<b>68,9</b>	<b>82.904</b>	<b>100,0</b>	<b>71,1</b>
Longo Curso	56.246	89,5	57,9	65.280	90,7	62,4	72.085	90,7	63,2	67.499	88,1	60,7	72.250	87,1	62,0
Cabotagem	6.631	10,5	6,8	6.672	9,3	6,4	7.396	9,3	6,5	9.076	11,9	8,2	10.654	12,9	9,1
<b>Importação</b>	<b>34.293</b>	<b>100,0</b>	<b>35,3</b>	<b>32.592</b>	<b>100,0</b>	<b>31,2</b>	<b>34.597</b>	<b>100,0</b>	<b>30,3</b>	<b>34.585</b>	<b>100,0</b>	<b>31,1</b>	<b>33.697</b>	<b>100,0</b>	<b>28,9</b>
Longo Curso	30.336	88,5	31,2	27.944	85,7	26,7	30.375	87,8	26,6	29.156	84,3	26,2	27.596	81,9	23,7
Cabotagem	3.957	11,5	4,1	4.648	14,3	4,4	4.222	12,2	3,7	5.429	15,7	4,9	6.101	18,1	5,2
<b>TOTAL</b>	<b>97.170</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>104.544</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>114.078</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>111.159</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>116.600</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

(\*) - Cutrale, Dow, Fosfertil, Usiminas e Embraport.

\*\* Real até setembro e previsto os demais meses.

## MOVIMENTO FÍSICO MENSAL DO PORTO DE SANTOS - 2015 POR TIPO DE CAIS, CORRENTE E NAVEGAÇÃO

DESCRIÇÃO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
	REAL									PREVISÃO			
<b>CAIS PÚBLICOS E ARRENDADOS</b>													
<b>Exportação</b>	<b>4.598.830</b>	<b>5.341.253</b>	<b>6.863.268</b>	<b>6.274.567</b>	<b>6.809.511</b>	<b>5.981.292</b>	<b>7.469.911</b>	<b>7.973.862</b>	<b>7.771.214</b>	<b>6.571.500</b>	<b>5.672.027</b>	<b>5.611.615</b>	<b>76.938.851</b>
Longo Curso	3.715.693	4.620.197	6.029.591	5.525.774	6.187.188	5.232.279	6.610.603	7.228.542	7.000.306	5.885.473	4.973.120	4.924.688	67.933.453
Cabotagem	883.137	721.056	833.677	748.793	622.323	749.013	859.308	745.320	770.908	686.028	698.907	686.927	9.005.398
<b>Importação</b>	<b>1.937.466</b>	<b>1.940.869</b>	<b>2.322.852</b>	<b>1.927.962</b>	<b>2.132.375</b>	<b>2.126.051</b>	<b>2.306.951</b>	<b>2.058.848</b>	<b>2.068.690</b>	<b>2.497.979</b>	<b>2.201.146</b>	<b>2.288.948</b>	<b>25.810.138</b>
Longo Curso	1.671.724	1.676.366	1.952.248	1.590.601	1.742.922	1.731.534	1.844.403	1.695.560	1.677.196	2.131.320	1.913.399	1.898.575	21.525.848
Cabotagem	265.742	264.503	370.604	337.361	389.453	394.517	462.548	363.288	391.494	366.659	287.747	390.374	4.284.290
<b>TOTAL</b>	<b>6.536.296</b>	<b>7.282.122</b>	<b>9.186.120</b>	<b>8.202.529</b>	<b>8.941.886</b>	<b>8.107.343</b>	<b>9.776.862</b>	<b>10.032.710</b>	<b>9.839.904</b>	<b>9.069.480</b>	<b>7.873.173</b>	<b>7.900.564</b>	<b>102.748.989</b>
<b>TERMINAIS PRIVATIVOS (*)</b>													
<b>Exportação</b>	<b>309.006</b>	<b>517.672</b>	<b>540.516</b>	<b>547.697</b>	<b>532.757</b>	<b>629.864</b>	<b>614.285</b>	<b>625.579</b>	<b>511.014</b>	<b>365.284</b>	<b>361.043</b>	<b>410.044</b>	<b>5.964.761</b>
Longo Curso	190.763	409.737	402.130	429.176	424.148	423.880	474.812	512.649	386.280	239.508	213.952	209.139	4.316.174
Cabotagem	118.243	107.935	138.386	118.521	108.609	205.984	139.473	112.930	124.734	125.776	147.091	200.905	1.648.587
<b>Importação</b>	<b>661.928</b>	<b>741.733</b>	<b>585.870</b>	<b>711.211</b>	<b>609.216</b>	<b>556.217</b>	<b>689.253</b>	<b>707.500</b>	<b>649.851</b>	<b>685.850</b>	<b>609.078</b>	<b>678.967</b>	<b>7.886.674</b>
Longo Curso	495.196	551.399	422.475	602.494	472.599	398.609	541.215	591.178	533.368	479.390	488.466	493.474	6.069.863
Cabotagem	166.732	190.334	163.395	108.717	136.617	157.608	148.038	116.322	116.483	206.460	120.612	185.492	1.816.811
<b>TOTAL</b>	<b>970.934</b>	<b>1.259.405</b>	<b>1.126.386</b>	<b>1.258.908</b>	<b>1.141.973</b>	<b>1.186.081</b>	<b>1.303.538</b>	<b>1.333.079</b>	<b>1.160.865</b>	<b>1.051.134</b>	<b>970.121</b>	<b>1.089.011</b>	<b>13.851.435</b>
<b>RESUMO GERAL</b>													
<b>Exportação</b>	<b>4.907.836</b>	<b>5.858.925</b>	<b>7.403.784</b>	<b>6.822.264</b>	<b>7.342.268</b>	<b>6.611.156</b>	<b>8.084.196</b>	<b>8.599.441</b>	<b>8.282.228</b>	<b>6.936.784</b>	<b>6.033.070</b>	<b>6.021.660</b>	<b>82.903.612</b>
Longo Curso	3.906.456	5.029.934	6.431.721	5.954.950	6.611.336	5.656.159	7.085.415	7.741.191	7.386.586	6.124.980	5.187.072	5.133.827	72.249.628
Cabotagem	1.001.380	828.991	972.063	867.314	730.932	954.997	998.781	858.250	895.642	811.804	845.999	887.832	10.653.985
<b>Importação</b>	<b>2.599.394</b>	<b>2.682.602</b>	<b>2.908.722</b>	<b>2.639.173</b>	<b>2.741.591</b>	<b>2.682.268</b>	<b>2.996.204</b>	<b>2.766.348</b>	<b>2.718.541</b>	<b>3.183.830</b>	<b>2.810.224</b>	<b>2.967.915</b>	<b>33.696.812</b>
Longo Curso	2.166.920	2.227.765	2.374.723	2.193.095	2.215.521	2.130.143	2.385.618	2.286.738	2.210.564	2.610.710	2.401.865	2.392.049	27.595.711
Cabotagem	432.474	454.837	533.999	446.078	526.070	552.125	610.586	479.610	507.977	573.119	408.359	575.866	6.101.101
<b>TOTAL</b>	<b>7.507.230</b>	<b>8.541.527</b>	<b>10.312.506</b>	<b>9.461.437</b>	<b>10.083.859</b>	<b>9.293.424</b>	<b>11.080.400</b>	<b>11.365.789</b>	<b>11.000.769</b>	<b>10.120.614</b>	<b>8.843.294</b>	<b>8.989.575</b>	<b>116.600.424</b>



## MOVIMENTO FÍSICO MENSAL DO PORTO DE SANTOS - 2014 POR TIPO DE CAIS, CORRENTE E NAVEGAÇÃO

DESCRIÇÃO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
	REAL												
<b>CAIS PÚBLICOS E ARRENDADOS</b>													
<b>Exportação</b>	<b>3.966.276</b>	<b>5.140.126</b>	<b>7.059.337</b>	<b>5.807.764</b>	<b>5.489.991</b>	<b>6.476.180</b>	<b>6.680.485</b>	<b>6.762.268</b>	<b>6.029.186</b>	<b>6.627.847</b>	<b>5.672.161</b>	<b>5.605.885</b>	<b>71.317.506</b>
Longo Curso	3.504.541	4.556.278	6.510.534	5.130.821	4.924.551	5.785.922	5.889.863	6.129.861	5.321.713	5.935.937	4.973.237	4.919.659	63.582.917
Cabotagem	461.735	583.848	548.803	676.943	565.440	690.258	790.622	632.407	707.473	691.910	698.924	686.226	7.734.589
<b>Importação</b>	<b>2.045.733</b>	<b>1.711.384</b>	<b>2.142.634</b>	<b>2.037.948</b>	<b>2.155.721</b>	<b>2.239.431</b>	<b>2.242.777</b>	<b>2.689.998</b>	<b>2.382.910</b>	<b>2.519.398</b>	<b>2.201.198</b>	<b>2.286.611</b>	<b>26.655.743</b>
Longo Curso	1.862.131	1.519.954	1.901.616	1.806.720	1.868.623	1.910.909	1.940.931	2.399.228	2.018.145	2.149.595	1.913.444	1.896.636	23.187.932
Cabotagem	183.602	191.430	241.018	231.228	287.098	328.522	301.846	290.770	364.765	369.803	287.754	389.975	3.467.811
<b>TOTAL</b>	<b>6.012.009</b>	<b>6.851.510</b>	<b>9.201.971</b>	<b>7.845.712</b>	<b>7.645.712</b>	<b>8.715.611</b>	<b>8.923.262</b>	<b>9.452.266</b>	<b>8.412.096</b>	<b>9.147.245</b>	<b>7.873.359</b>	<b>7.892.496</b>	<b>97.973.249</b>
<b>TERMINAIS PRIVATIVOS (*)</b>													
<b>Exportação</b>	<b>322.338</b>	<b>445.308</b>	<b>569.825</b>	<b>450.753</b>	<b>515.741</b>	<b>474.165</b>	<b>402.815</b>	<b>456.599</b>	<b>436.068</b>	<b>381.861</b>	<b>376.411</b>	<b>425.546</b>	<b>5.257.430</b>
Longo Curso	248.518	361.714	490.025	356.172	410.068	361.828	327.853	359.987	309.419	250.377	223.059	217.046	3.916.066
Cabotagem	73.820	83.594	79.800	94.581	105.673	112.337	74.962	96.612	126.649	131.484	153.352	208.500	1.341.364
<b>Importação</b>	<b>558.810</b>	<b>505.884</b>	<b>672.679</b>	<b>761.767</b>	<b>708.550</b>	<b>636.103</b>	<b>755.347</b>	<b>824.716</b>	<b>448.336</b>	<b>716.976</b>	<b>635.003</b>	<b>704.635</b>	<b>7.928.806</b>
Longo Curso	464.424	429.347	536.948	593.765	521.567	419.372	601.911	615.421	262.589	501.146	509.257	512.130	5.967.877
Cabotagem	94.386	76.537	135.731	168.002	186.983	216.731	153.436	209.295	185.747	215.830	125.746	192.505	1.960.929
<b>TOTAL</b>	<b>881.148</b>	<b>951.192</b>	<b>1.242.504</b>	<b>1.212.520</b>	<b>1.224.291</b>	<b>1.110.268</b>	<b>1.158.162</b>	<b>1.281.315</b>	<b>884.404</b>	<b>1.098.837</b>	<b>1.011.414</b>	<b>1.130.181</b>	<b>13.186.236</b>
<b>RESUMO GERAL</b>													
<b>Exportação</b>	<b>4.288.614</b>	<b>5.585.434</b>	<b>7.629.162</b>	<b>6.258.517</b>	<b>6.005.732</b>	<b>6.950.345</b>	<b>7.083.300</b>	<b>7.218.867</b>	<b>6.465.254</b>	<b>7.009.708</b>	<b>6.048.572</b>	<b>6.031.431</b>	<b>76.574.936</b>
Longo Curso	3.753.059	4.917.992	7.000.559	5.486.993	5.334.619	6.147.750	6.217.716	6.489.848	5.631.132	6.186.314	5.196.296	5.136.705	67.498.983
Cabotagem	535.555	667.442	628.603	771.524	671.113	802.595	865.584	729.019	834.122	823.394	852.276	894.726	9.075.953
<b>Importação</b>	<b>2.604.543</b>	<b>2.217.268</b>	<b>2.815.313</b>	<b>2.799.715</b>	<b>2.864.271</b>	<b>2.875.534</b>	<b>2.998.124</b>	<b>3.514.714</b>	<b>2.831.246</b>	<b>3.236.374</b>	<b>2.836.201</b>	<b>2.991.246</b>	<b>34.584.549</b>
Longo Curso	2.326.555	1.949.301	2.438.564	2.400.485	2.390.190	2.330.281	2.542.842	3.014.649	2.280.734	2.650.741	2.422.701	2.408.766	29.155.809
Cabotagem	277.988	267.967	376.749	399.230	474.081	545.253	455.282	500.065	550.512	585.633	413.500	582.480	5.428.740
<b>TOTAL</b>	<b>6.893.157</b>	<b>7.802.702</b>	<b>10.444.475</b>	<b>9.058.232</b>	<b>8.870.003</b>	<b>9.825.879</b>	<b>10.081.424</b>	<b>10.733.581</b>	<b>9.296.500</b>	<b>10.246.082</b>	<b>8.884.773</b>	<b>9.022.677</b>	<b>111.159.485</b>

(\*) - Cutral, Dow, Fosfertil, Usiminas e Embraport



## **Bloco V Contêineres**

Mensal em Unidades - 2011 a 2015

Mensal em TEUS - 2011 a 2015

Mensal em Toneladas - 2011 a 2015

Movimento de Contêineres por Terminal

Anual - 2011 a 2015







## MOVIMENTO DE CONTÊNERES POR TERMINAL

(em unidades)

PÉS	TECON	TERMINAL 37	TERMINAL 35	TECONDI	RODRIMAR	EMBRAPORT	BRASIL TERMINAIS	DEMAIS PONTOS	SOMA
<b>SETEMBRO/2015</b>									
20	34.141	229	8.387	2.452	13	14.458	34.255	1.288	95.223
40	36.994	462	14.066	3.333	2	22.517	32.822	342	110.538
SOMA	71.135	691	22.453	5.785	15	36.975	67.077	1.630	205.761
TEU	108.129	1.153	36.519	9.118	17	59.492	99.899	1.972	316.299
<b>SETEMBRO/2014</b>									
20	30.289	1.147	7.405	9.349	1.090	9.828	40.437	1.111	100.656
40	33.622	1.861	17.020	12.314	2.186	18.382	29.832	174	115.391
SOMA	63.911	3.008	24.425	21.663	3.276	28.210	70.269	1.285	216.047
TEU	97.533	4.869	41.445	33.977	5.462	46.592	100.101	1.459	331.438
<b>ACUMULADO ATÉ SETEMBRO/2015</b>									
20	280.218	6.671	78.120	47.596	5.411	101.534	311.605	12.621	843.776
40	341.952	6.359	145.273	48.214	8.237	176.944	273.093	2.753	1.002.825
SOMA	622.170	13.030	223.393	95.810	13.648	278.478	584.698	15.374	1.846.601
TEU	964.122	19.389	368.666	144.024	21.885	455.422	857.791	18.127	2.849.426
<b>ACUMULADO ATÉ SETEMBRO/2014</b>									
20	304.200	8.881	96.111	76.659	20.280	84.194	170.604	11.186	772.115
40	384.640	7.251	149.114	95.696	24.036	165.681	143.419	3.225	973.062
SOMA	688.840	16.132	245.225	172.355	44.316	249.875	314.023	14.411	1.745.177
TEU	1.073.480	23.383	394.339	268.051	68.352	415.556	457.442	17.636	2.718.239

## MOVIMENTO ANUAL DE CONTÊINERES POR TERMINAL

### PORTO DE SANTOS

		(em unidades)								
A N O	OPERAÇÕES EM NAVIOS	CHEIOS			VAZIOS			TOTAL		
		20'	40'	Total	20'	40'	Total	20'	40'	Total
2011	<b>Importação</b>									
	Longo Curso	311.244	404.192	715.436	71.644	72.524	144.168	382.888	476.716	859.604
	Cabotagem	14.467	38.528	52.995	23.776	21.441	45.217	38.243	59.969	98.212
	<b>Total</b>	<b>325.711</b>	<b>442.720</b>	<b>768.431</b>	<b>95.420</b>	<b>93.965</b>	<b>189.385</b>	<b>421.131</b>	<b>536.685</b>	<b>957.816</b>
	<b>Exportação</b>									
	Longo Curso	311.183	296.325	607.508	88.563	181.214	269.777	399.746	477.539	877.285
	Cabotagem	18.908	41.209	60.117	4.877	15.197	20.074	23.785	56.406	80.191
<b>Total</b>	<b>330.091</b>	<b>337.534</b>	<b>667.625</b>	<b>93.440</b>	<b>196.411</b>	<b>289.851</b>	<b>423.531</b>	<b>533.945</b>	<b>957.476</b>	
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>655.802</b>	<b>780.254</b>	<b>1.436.056</b>	<b>188.860</b>	<b>290.376</b>	<b>479.236</b>	<b>844.662</b>	<b>1.070.630</b>	<b>1.915.292</b>
2012	<b>Importação</b>									
	Longo Curso	306.349	432.319	738.668	79.765	83.830	163.595	386.114	516.149	902.263
	Cabotagem	18.467	41.373	59.840	28.378	28.876	57.254	46.845	70.249	117.094
	<b>Total</b>	<b>324.816</b>	<b>473.692</b>	<b>798.508</b>	<b>108.143</b>	<b>112.706</b>	<b>220.849</b>	<b>432.959</b>	<b>586.398</b>	<b>1.019.357</b>
	<b>Exportação</b>									
	Longo Curso	317.999	322.578	640.577	81.361	193.205	274.566	399.360	515.783	915.143
	Cabotagem	20.996	44.720	65.716	2.844	10.862	13.706	23.840	55.582	79.422
<b>Total</b>	<b>338.995</b>	<b>367.298</b>	<b>706.293</b>	<b>84.205</b>	<b>204.067</b>	<b>288.272</b>	<b>423.200</b>	<b>571.365</b>	<b>994.565</b>	
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>663.811</b>	<b>840.990</b>	<b>1.504.801</b>	<b>192.348</b>	<b>316.773</b>	<b>509.121</b>	<b>856.159</b>	<b>1.157.763</b>	<b>2.013.922</b>
2013	<b>Importação</b>									
	Longo Curso	342.773	491.792	834.565	72.483	83.586	156.069	415.256	575.378	990.634
	Cabotagem	17.107	36.764	53.871	20.305	28.058	48.363	37.412	64.822	102.234
	<b>Total</b>	<b>359.880</b>	<b>528.556</b>	<b>888.436</b>	<b>92.788</b>	<b>111.644</b>	<b>204.432</b>	<b>452.668</b>	<b>640.200</b>	<b>1.092.868</b>
	<b>Exportação</b>									
	Longo Curso	328.087	325.804	653.891	89.868	238.346	328.214	417.955	564.150	982.105
	Cabotagem	31.193	55.316	86.509	3.919	11.906	15.825	35.112	67.222	102.334
<b>Total</b>	<b>359.280</b>	<b>381.120</b>	<b>740.400</b>	<b>93.787</b>	<b>250.252</b>	<b>344.039</b>	<b>453.067</b>	<b>631.372</b>	<b>1.084.439</b>	
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>719.160</b>	<b>909.676</b>	<b>1.628.836</b>	<b>186.575</b>	<b>361.896</b>	<b>548.471</b>	<b>905.735</b>	<b>1.271.572</b>	<b>2.177.307</b>
2014	<b>Importação</b>									
	Longo Curso	340.078	456.203	796.281	97.014	82.903	179.917	437.092	539.106	976.198
	Cabotagem	60.241	67.525	127.766	35.418	42.960	78.378	95.659	110.485	206.144
	<b>Total</b>	<b>400.319</b>	<b>523.728</b>	<b>924.047</b>	<b>132.432</b>	<b>125.863</b>	<b>258.295</b>	<b>532.751</b>	<b>649.591</b>	<b>1.182.342</b>
	<b>Exportação</b>									
	Longo Curso	350.970	321.342	672.312	101.354	224.850	326.204	452.324	546.192	998.516
	Cabotagem	57.266	87.410	144.676	21.666	27.226	48.892	78.932	114.636	193.568
<b>Total</b>	<b>408.236</b>	<b>408.752</b>	<b>816.988</b>	<b>123.020</b>	<b>252.076</b>	<b>375.096</b>	<b>531.256</b>	<b>660.828</b>	<b>1.192.084</b>	
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>808.555</b>	<b>932.480</b>	<b>1.741.035</b>	<b>255.452</b>	<b>377.939</b>	<b>633.391</b>	<b>1.064.007</b>	<b>1.310.419</b>	<b>2.374.426</b>
2015(*)	<b>Importação</b>									
	Longo Curso	242.927	327.534	570.461	92.468	86.950	179.418	335.395	414.484	749.879
	Cabotagem	62.491	51.701	114.192	22.989	40.168	63.157	85.480	91.869	177.349
	<b>Total</b>	<b>305.418</b>	<b>379.235</b>	<b>684.653</b>	<b>115.457</b>	<b>127.118</b>	<b>242.575</b>	<b>420.875</b>	<b>506.353</b>	<b>927.228</b>
	<b>Exportação</b>									
	Longo Curso	275.889	249.669	525.558	66.296	141.696	207.992	342.185	391.365	733.550
	Cabotagem	57.205	82.548	139.753	23.511	22.559	46.070	80.716	105.107	185.823
<b>Total</b>	<b>333.094</b>	<b>332.217</b>	<b>665.311</b>	<b>89.807</b>	<b>164.255</b>	<b>254.062</b>	<b>422.901</b>	<b>496.472</b>	<b>919.373</b>	
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>638.512</b>	<b>711.452</b>	<b>1.349.964</b>	<b>205.264</b>	<b>291.373</b>	<b>496.637</b>	<b>843.776</b>	<b>1.002.825</b>	<b>1.846.601</b>

(\*) Até Setembro.



## **Bloco VI Veículos**

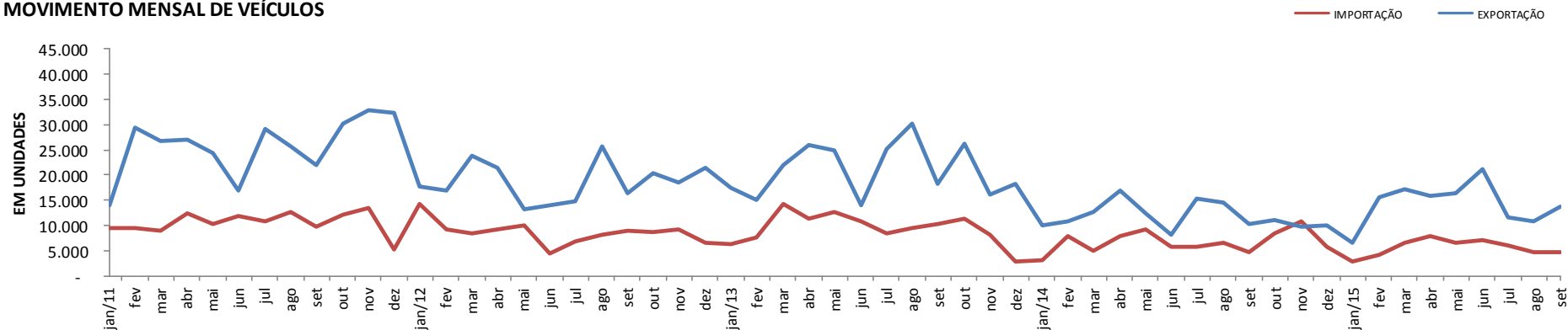
Mensal -2011 a 2015



## MOVIMENTO MENSAL DE VEÍCULOS - 2011 a 2015 PORTO DE SANTOS

MESES	(em unidades)															
	IMPORTAÇÃO					EXPORTAÇÃO					TOTAL					VAR %
	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015	15/14
JAN	9.385	14.257	6.368	3.179	2.897	14.059	17.736	17.339	9.980	6.477	23.444	31.993	23.707	13.159	9.374	(28,8)
FEV	9.580	9.357	7.536	7.983	4.118	29.401	16.881	14.987	10.877	15.554	38.981	26.238	22.523	18.860	19.672	4,3
MAR	8.872	8.399	14.321	5.054	6.630	26.726	23.825	22.039	12.636	17.143	35.598	32.224	36.360	17.690	23.773	34,4
ABR	12.540	9.305	11.437	7.882	8.004	27.021	21.509	26.013	16.844	15.914	39.561	30.814	37.450	24.726	23.918	(3,3)
MAI	10.192	9.973	12.579	9.189	6.560	24.411	13.288	24.889	12.408	16.311	34.603	23.261	37.468	21.597	22.871	5,9
JUN	11.790	4.545	10.911	5.794	7.130	16.907	14.044	14.112	8.163	21.300	28.697	18.589	25.023	13.957	28.430	103,7
JUL	10.731	6.910	8.361	5.929	6.034	29.221	14.936	25.112	15.281	11.742	39.952	21.846	33.473	21.210	17.776	(16,2)
AGO	12.714	8.091	9.391	6.497	4.685	25.717	25.758	30.193	14.516	10.930	38.431	33.849	39.584	21.013	15.615	(25,7)
SET	9.741	9.114	10.416	4.617	4.663	22.067	16.476	18.252	10.209	13.720	31.808	25.590	28.668	14.826	18.383	24,0
OUT	12.117	8.611	11.334	8.574		30.257	20.481	26.300	11.138		42.374	29.092	37.634	19.712		
NOV	13.588	9.284	8.216	10.808		32.904	18.604	16.094	9.699		46.492	27.888	24.310	20.507		
DEZ	5.166	6.631	2.855	5.857		32.433	21.449	18.180	9.983		37.599	28.080	21.035	15.840		
<i>Até setembro</i>	<i>95.545</i>	<i>79.951</i>	<i>91.320</i>	<i>56.124</i>	<i>50.721</i>	<i>215.530</i>	<i>164.453</i>	<i>192.936</i>	<i>110.914</i>	<i>129.091</i>	<i>311.075</i>	<i>244.404</i>	<i>284.256</i>	<i>167.038</i>	<i>179.812</i>	<i>7,6</i>
<b>TOTAL</b>	<b>126.416</b>	<b>104.477</b>	<b>113.725</b>	<b>81.363</b>	<b>50.721</b>	<b>311.124</b>	<b>224.987</b>	<b>253.510</b>	<b>141.734</b>	<b>129.091</b>	<b>437.540</b>	<b>329.464</b>	<b>367.235</b>	<b>223.097</b>	<b>179.812</b>	

### MOVIMENTO MENSAL DE VEÍCULOS





## **Bloco VII Navios**

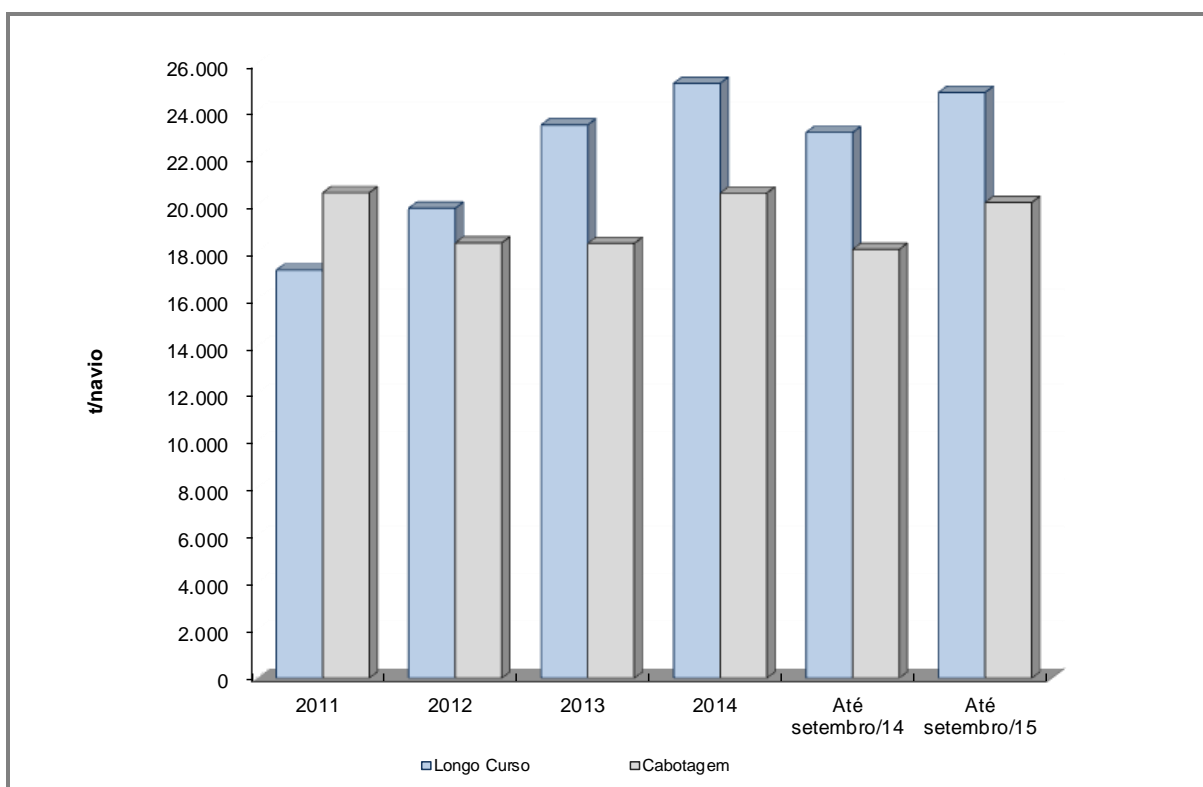
Toneladas médias movimentadas por Navios e Navegação - 2011 a 2015

Quantidade de Atracações por Natureza da Carga-2011 a 2015

## TONELADAS MÉDIAS MOVIMENTADAS POR NAVIO E NAVEGAÇÃO NO PORTO DE SANTOS

PERÍODO	LONGO CURSO			CABOTAGEM			TOTAL		
	QUANT.			QUANT.			QUANT.		
	t	Navios	t/Navio	t	Navios	t/Navio	t	Navios	t/Navio
2011	86.582.058	5.011	17.278	10.588.250	515	20.560	97.170.308	5.526	17.584
2012	93.223.665	4.684	19.903	11.320.118	614	18.437	104.543.783	5.298	19.733
2013	102.459.270	4.372	23.435	11.618.614	631	18.413	114.077.884	5.003	22.802
2014	96.654.792	3.836	25.197	14.504.693	706	20.545	111.159.485	4.542	24.474
<b>Até setembro/14</b>	<b>72.653.269</b>	<b>3.143</b>	<b>23.116</b>	<b>10.352.684</b>	<b>570</b>	<b>18.163</b>	<b>83.005.953</b>	<b>3.713</b>	<b>22.355</b>
<b>Até setembro/15</b>	<b>75.994.835</b>	<b>3.063</b>	<b>24.811</b>	<b>12.652.106</b>	<b>628</b>	<b>20.147</b>	<b>88.646.941</b>	<b>3.691</b>	<b>24.017</b>

Obs: Da quantidade de navios foram excluídos os de Passageiros e da Marinha.







## **Bloco VIII Comparativos com Dados Financeiros**

Movimento Físico, Receita Tarifária Bruta e Receita Tarifária Bruta por tonelada movimentada-2011 a 2015

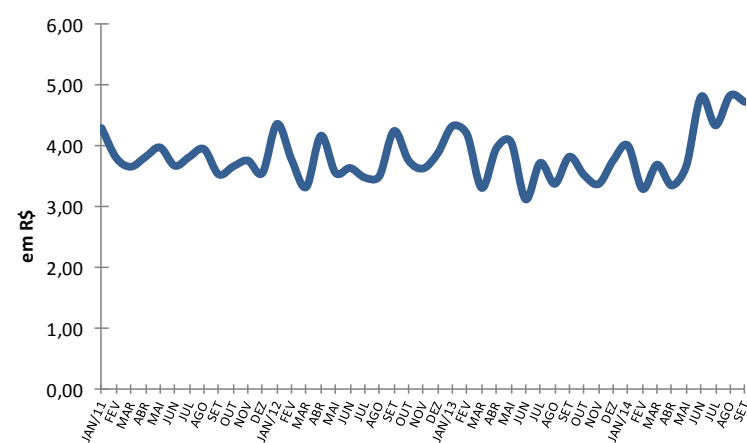
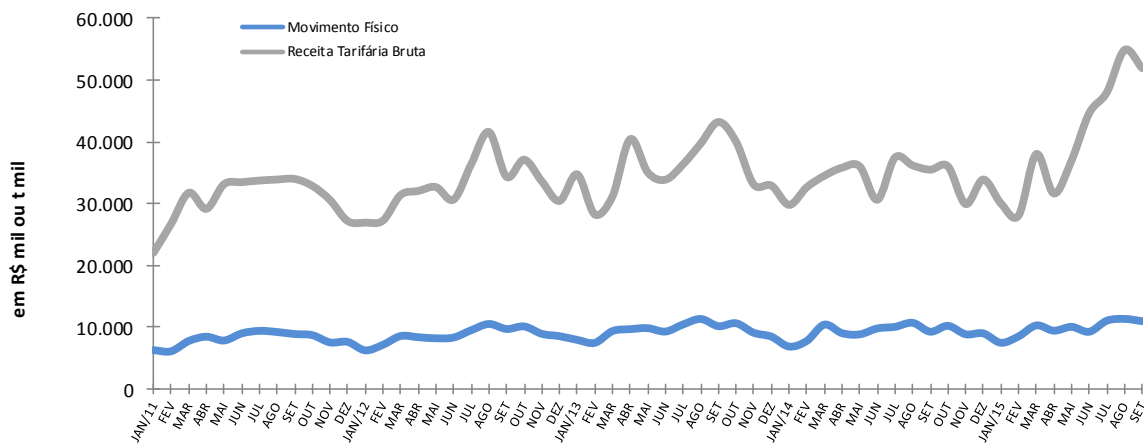
## MOVIMENTO FÍSICO E RECEITA TRIBUTÁRIA

## RECEITA TARIFÁRIA BRUTA POR TONELADA MOVIMENTADA

MÊS	Em t mil					Em R\$ mil				
	MOVIMENTO FÍSICO - TOTAL DO PORTO					RECEITA TARIFÁRIA BRUTA (*)				
	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015
JAN	6.318	6.281	7.975	6.893	7.507	22.061	26.954	34.771	29.818	30.065
FEV	6.129	7.180	7.500	7.803	8.542	26.737	27.286	28.265	32.669	28.098
MAR	7.794	8.595	9.399	10.444	10.313	31.777	31.418	31.206	34.531	38.049
ABR	8.485	8.405	9.711	9.058	9.461	29.176	32.071	40.453	35.837	31.659
MAI	7.874	8.232	9.868	8.870	10.084	33.175	32.701	35.068	36.059	37.005
JUN	9.021	8.356	9.325	9.826	9.293	33.496	30.674	33.892	30.648	44.657
JUL	9.434	9.540	10.470	10.081	11.080	33.759	36.418	36.398	37.487	48.029
AGO	9.250	10.548	11.358	10.734	11.366	33.924	41.622	39.756	36.205	54.892
SET	8.917	9.734	10.190	9.297	11.001	34.016	34.357	43.236	35.519	51.942
OUT	8.740	10.149	10.662	10.246		32.893	37.136	40.042	36.053	
NOV	7.565	8.950	9.124	8.885		30.614	33.622	33.098	29.956	
DEZ	7.643	8.573	8.497	9.023		27.207	30.454	32.954	33.932	
<b>TOTAL</b>	<b>97.170</b>	<b>104.543</b>	<b>114.078</b>	<b>111.159</b>	<b>88.647</b>	<b>368.835</b>	<b>394.714</b>	<b>429.140</b>	<b>408.714</b>	<b>364.395</b>
<b>MÉDIA ANUAL</b>	<b>8.098</b>	<b>8.712</b>	<b>9.506</b>	<b>9.263</b>	<b>9.850</b>	<b>30.736</b>	<b>32.893</b>	<b>35.762</b>	<b>34.059</b>	<b>40.488</b>

(\*) Fonte: Situação Financeira

MÊS	Em R\$				
	RECEITA POR TONELADA				
	2011	2012	2013	2014	2015
JAN	3,49	4,29	4,36	4,33	4,00
FEV	4,36	3,80	3,77	4,19	3,29
MAR	4,08	3,66	3,32	3,31	3,69
ABR	3,44	3,82	4,17	3,96	3,35
MAI	4,21	3,97	3,55	4,07	3,67
JUN	3,71	3,67	3,63	3,12	4,81
JUL	3,58	3,82	3,48	3,72	4,33
AGO	3,67	3,95	3,50	3,37	4,83
SET	3,81	3,53	4,24	3,82	4,72
OUT	3,76	3,66	3,76	3,52	
NOV	4,05	3,76	3,63	3,37	
DEZ	3,56	3,55	3,88	3,76	
<b>MÉDIA ANUAL</b>	<b>3,81</b>	<b>3,79</b>	<b>3,77</b>	<b>3,71</b>	<b>4,08</b>





## **Bloco IX Dados do Sistema Alice (MDIC)**

Evolução do Comércio Exterior Brasileiro - 2005 a 2015

### **Balança Comercial**

Principais Participações dos Portos Brasileiros -2011 a 2015 - em US\$

Principais Participações dos Portos Brasileiros -2011 a 2015 - em t

### **Importações**

Principais Participações dos Portos Brasileiros -2011 a 2015 - em US\$

Principais origens das Importações pelo Porto de Santos-2011 a 2015 - em US\$

Cargas mais Importadas por Santos - de 2013 a 2015- em US\$

10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos - em US\$

Principais Participações dos Portos Brasileiros -2011 a 2015 - em t

Principais origens das Importações pelo Porto de Santos -2011 a 2015 - em t

Cargas mais Importadas por Santos - de 2013 a 2015- em t

10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos - em t

### **Exportações**

Principais Participações dos Portos Brasileiros -2011 a 2015 - em US\$

Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos -2011 a 2015 - em US\$

Cargas mais Exportadas por Santos – de 2013 a 2015 - em US\$

10 Cargas mais Exportadas pelo Porto de Santos - em US\$

Principais Participações dos Portos Brasileiros -2011 a 2015 - em t

Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos -2011 a 2015 - em t

Cargas mais Exportadas por Santos - de 2013 a 2015- em t

10 Cargas mais Exportadas pelo Porto de Santos - em t

**Observação:** Os dados do Sistema Alice são obtidos no site do Ministério de Desenvolvimento Indústria e Comércio (MDIC). Esse sistema computa as informações do comércio exterior, por isso não considera a carga movimentada por cabotagem e nem a tara dos contêineres. O período de apuração é o do registro no SISCOMEX. Por essas razões, o peso da carga obtida no MDIC é inferior ao apurado pela CODESP que considera a carga por cabotagem, a tara dos contêineres e as cargas de reembarque são registradas duas vezes, uma na descarga e outra no reembarque.

## EVOLUÇÃO DO COMÉRCIO EXTERIOR BRASILEIRO - 2005 a 2015

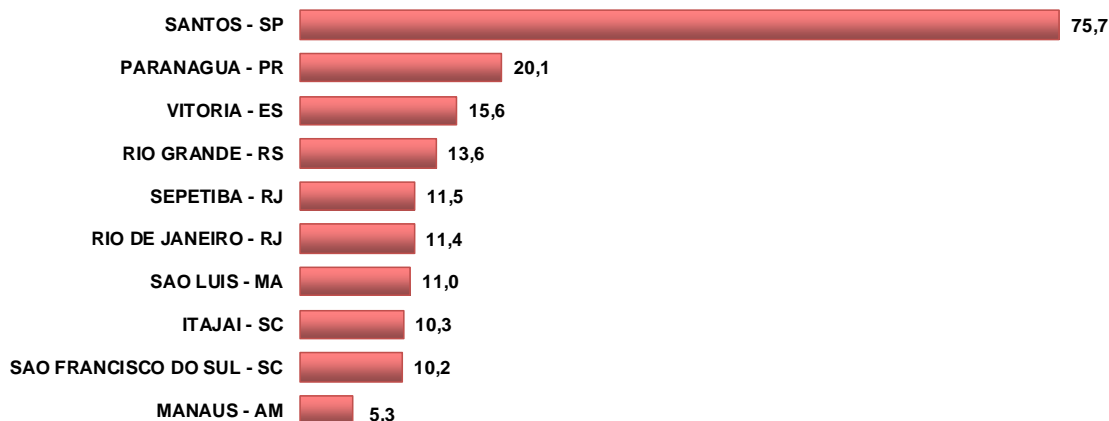
Período	PIB		EXP (FOB) BRASIL		EXP (FOB) SANTOS			IMP (FOB) BRASIL		IMP (FOB) SANTOS			SALDO COMERCIAL
	US\$ bi (A)	VAR. %	US\$ bi (B)	Part.% B/A	US\$ bi (C)	Part.% C/B	Part.% C/A	US\$ bi (D)	Part.% D/A	US\$ bi (E)	Part.% E/D	Part.% E/A	US\$ bi FOB (B - D)
2005	882,4	32,9	118,5	13,4	32,8	27,7	3,7	73,6	8,3	18,1	24,6	2,1	44,9
2006	1.088,8	23,4	137,8	12,7	39,7	28,8	3,7	91,4	8,4	20,7	22,7	1,9	46,5
2007	1.366,5	25,5	160,6	11,8	43,4	27,0	3,2	120,6	8,8	28,0	23,2	2,0	40,0
2008	1.650,9	20,8	197,9	12,0	50,0	25,2	3,0	173,0	10,5	41,8	24,1	2,5	25,0
2009	1.625,6	(1,5)	153,0	9,4	40,8	26,7	2,5	127,7	7,9	33,2	26,0	2,0	25,3
2010	2.143,9	31,9	201,9	9,4	50,1	24,8	2,3	181,8	8,5	45,7	25,1	2,1	20,1
2011	2.475,1	15,4	256,0	10,3	62,9	24,5	2,5	226,2	9,1	55,3	24,5	2,2	29,8
2012	2.262,7	(8,6)	242,6	10,7	63,9	26,3	2,8	223,1	9,9	56,2	25,2	2,5	19,4
2013	2.232,1	(1,4)	242,2	10,8	61,3	25,3	2,7	239,6	10,7	61,1	25,5	2,7	2,6
2014	2.345,4	5,1	225,1	9,6	57,7	25,6	2,5	229,1	9,8	58,4	25,5	2,5	(4,0)
ATÉ SET/2014	1.756,0	-	173,6	9,9	43,9	25,3	2,5	174,4	9,9	44,7	25,6	2,5	(0,7)
ATÉ SET/2015	1.306,3	(25,6)	144,5	11,1	37,5	26,0	2,9	134,2	10,3	38,1	28,4	2,9	10,2



## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS NA CORRENTE DE COMÉRCIO

VALORES FOB		<i>em bilhões de US\$</i>					
		2011	2012	2013	2014	ATÉ SETEMBRO	
						2014	2015
1 - SANTOS - SP	US\$ bi	118,2	120,1	122,5	116,1	88,6	75,7
	Part.%	24,5	25,8	25,4	25,6	25,5	27,1
2 - PARANAGUA - PR	US\$ bi	32,4	33,9	33,8	30,6	24,0	20,1
	Part.%	6,7	7,3	7,0	6,7	6,9	7,2
3 - VITORIA - ES	US\$ bi	43,2	31,8	28,3	26,7	20,4	15,6
	Part.%	9,0	6,8	5,9	5,9	5,9	5,6
4 - RIO GRANDE - RS	US\$ bi	20,1	18,6	21,6	20,0	15,8	13,6
	Part.%	4,2	4,0	4,5	4,4	4,5	4,9
5 - SEPETIBA - RJ	US\$ bi	35,1	32,0	26,7	24,1	18,6	11,5
	Part.%	7,3	6,9	5,5	5,3	5,3	4,1
6 - RIO DE JANEIRO - RJ	US\$ bi	19,6	20,9	20,8	19,2	14,5	11,4
	Part.%	4,1	4,5	4,3	4,2	4,2	4,1
7 - SAO LUIS - MA	US\$ bi	23,2	21,1	21,6	19,7	14,8	11,0
	Part.%	4,8	4,5	4,5	4,3	4,3	4,0
8 - ITAJAI - SC	US\$ bi	16,8	16,8	17,3	16,5	12,5	10,3
	Part.%	3,5	3,6	3,6	3,6	3,6	3,7
9 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	US\$ bi	10,0	11,5	14,0	15,8	12,2	10,2
	Part.%	2,1	2,5	2,9	3,5	3,5	3,7
10 - MANAUS - AM	US\$ bi	8,8	8,5	9,1	8,9	7,2	5,3
	Part.%	1,8	1,8	1,9	2,0	2,1	1,9
Outros Portos	US\$ bi	60,0	55,9	61,1	61,1	47,3	32,7
	Part.%	12,4	12,0	12,7	13,4	13,6	11,7
Sub-Total	US\$ bi	387,3	371,0	376,7	358,7	275,8	217,3
	Part.%	80,3	79,6	78,2	79,0	79,2	78,0
Outros Modais	US\$ bi	94,9	94,8	105,1	95,5	72,2	61,4
	Part.%	19,7	20,4	21,8	21,0	20,8	22,0
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>482,3</b>	<b>465,7</b>	<b>481,8</b>	<b>454,2</b>	<b>348,0</b>	<b>278,7</b>

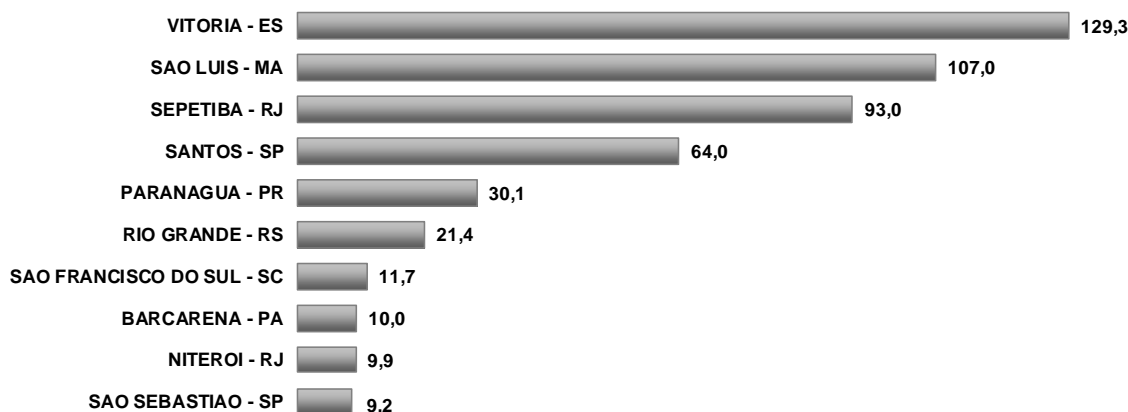
### PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - ACUMULADO 2015 CORRENTE DE COMÉRCIO - Em US\$ bi



## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS NA CORRENTE DE COMÉRCIO

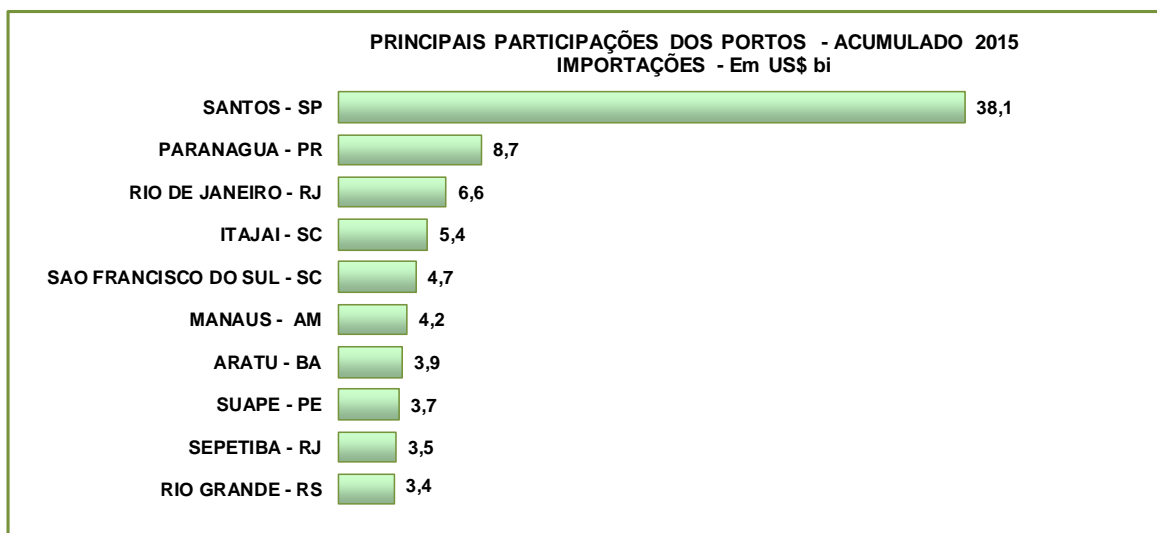
QUANTIDADE EM t		em milhões de toneladas						
		2011	2012	2013	2014	ATÉ SETEMBRO		
						2014	2015	
1 - VITORIA - ES	t 10 <sup>6</sup>	163,2	153,9	156,1	161,7	117,5	129,3	
	Part. %	23,5	22,4	21,7	21,8	21,4	22,5	
2 - SAO LUIS - MA	t 10 <sup>6</sup>	119,8	121,8	126,2	132,3	94,3	107,0	
	Part. %	17,3	17,7	17,6	17,8	17,2	18,7	
3 - SEPETIBA - RJ	t 10 <sup>6</sup>	125,7	121,5	116,7	127,2	92,2	93,0	
	Part. %	18,1	17,7	16,3	17,1	16,8	16,2	
4 - SANTOS - SP	t 10 <sup>6</sup>	78,3	84,4	93,3	87,3	65,3	64,0	
	Part. %	11,3	12,3	13,0	11,8	11,9	11,2	
5 - PARANAGUA - PR	t 10 <sup>6</sup>	37,4	39,1	41,5	39,8	31,4	30,1	
	Part. %	5,4	5,7	5,8	5,4	5,7	5,2	
6 - RIO GRANDE - RS	t 10 <sup>6</sup>	22,0	19,2	24,3	24,0	19,5	21,4	
	Part. %	3,2	2,8	3,4	3,2	3,6	3,7	
7 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	t 10 <sup>6</sup>	10,5	12,6	15,0	15,6	12,1	11,7	
	Part. %	1,5	1,8	2,1	2,1	2,2	2,0	
8 - BARCARENA - PA	t 10 <sup>6</sup>	10,8	10,5	9,9	12,2	9,2	10,0	
	Part. %	1,6	1,5	1,4	1,6	1,7	1,7	
9 - NITEROI - RJ	t 10 <sup>6</sup>	0,2	0,5	8,9	10,6	7,7	9,9	
	Part. %	0,0	0,1	1,2	1,4	1,4	1,7	
10 - SAO SEBASTIAO - SP	t 10 <sup>6</sup>	10,4	8,3	16,1	16,0	12,0	9,2	
	Part. %	1,5	1,2	2,2	2,2	2,2	1,6	
Outros Portos	t 10 <sup>6</sup>	75,3	80,3	69,0	56,2	56,2	57,5	
	Part. %	10,9	11,7	9,6	7,6	10,2	10,0	
Sub-Total	t 10 <sup>6</sup>	653,6	651,9	677,2	699,6	517,5	543,0	
	Part. %	94,3	94,7	94,3	94,3	94,1	94,7	
Outros Modais	t 10 <sup>6</sup>	39,3	36,2	40,9	42,5	32,3	30,5	
	Part. %	5,7	5,3	5,7	5,7	5,9	5,3	
<b>BRASIL</b>	<b>t 10<sup>6</sup></b>	<b>692,9</b>	<b>688,0</b>	<b>718,1</b>	<b>742,0</b>	<b>549,8</b>	<b>573,5</b>	

### PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - ACUMULADO 2015 CORRENTE DE COMÉRCIO - Em t milhões



## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS DAS IMPORTAÇÕES

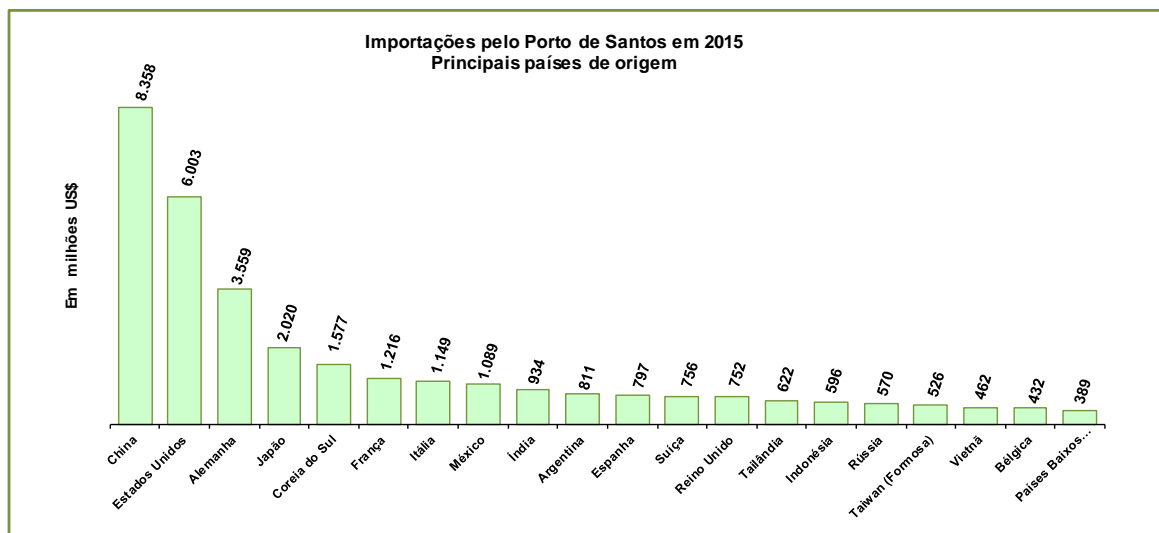
VALORES FOB	em bilhões de US\$						
		2011	2012	2013	2014	ATÉ SETEMBRO	
						2014	2015
<b>1 - SANTOS - SP</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>55,3</b>	<b>56,2</b>	<b>61,1</b>	<b>58,4</b>	<b>44,7</b>	<b>38,1</b>
	Part. %	24,5	25,2	25,5	25,5	25,6	28,4
<b>2 - PARANAGUA - PR</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>14,8</b>	<b>15,3</b>	<b>16,0</b>	<b>14,0</b>	<b>10,6</b>	<b>8,7</b>
	Part. %	6,5	6,9	6,7	6,1	6,1	6,5
<b>3 - RIO DE JANEIRO - RJ</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>11,0</b>	<b>12,0</b>	<b>13,8</b>	<b>12,3</b>	<b>9,4</b>	<b>6,6</b>
	Part. %	4,8	5,4	5,8	5,4	5,4	4,9
<b>4 - ITAJAI - SC</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>8,7</b>	<b>8,9</b>	<b>9,0</b>	<b>8,8</b>	<b>6,6</b>	<b>5,4</b>
	Part. %	3,9	4,0	3,8	3,8	3,8	4,0
<b>5 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>6,1</b>	<b>6,2</b>	<b>6,7</b>	<b>7,8</b>	<b>5,9</b>	<b>4,7</b>
	Part. %	2,7	2,8	2,8	3,4	3,4	3,5
<b>6 - MANAUS - AM</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>7,5</b>	<b>6,9</b>	<b>7,5</b>	<b>7,4</b>	<b>5,9</b>	<b>4,2</b>
	Part. %	3,3	3,1	3,1	3,2	3,4	3,1
<b>7 - ARATU - BA</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>4,7</b>	<b>4,0</b>	<b>4,9</b>	<b>5,9</b>	<b>4,1</b>	<b>3,9</b>
	Part. %	2,1	1,8	2,0	2,6	2,4	2,9
<b>8 - SUAPE - PE</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>7,0</b>	<b>6,9</b>	<b>6,5</b>	<b>7,0</b>	<b>5,5</b>	<b>3,7</b>
	Part. %	3,1	3,1	2,7	3,0	3,1	2,7
<b>9 - SEPETIBA - RJ</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>8,6</b>	<b>9,4</b>	<b>8,4</b>	<b>7,4</b>	<b>5,5</b>	<b>3,5</b>
	Part. %	3,8	4,2	3,5	3,2	3,2	2,6
<b>10 - RIO GRANDE - RS</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>6,1</b>	<b>6,2</b>	<b>6,4</b>	<b>6,1</b>	<b>4,6</b>	<b>3,4</b>
	Part. %	2,7	2,8	2,7	2,7	2,6	2,5
<b>Outros Portos</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>41,7</b>	<b>36,1</b>	<b>40,7</b>	<b>36,3</b>	<b>28,1</b>	<b>16,1</b>
	Part. %	18,4	16,2	17,0	15,9	16,1	12,0
<b>Sub-Total</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>171,4</b>	<b>168,3</b>	<b>180,9</b>	<b>171,3</b>	<b>130,9</b>	<b>98,2</b>
	Part. %	75,8	75,4	75,5	74,8	75,1	73,2
<b>Outros Modais</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>54,8</b>	<b>54,8</b>	<b>58,7</b>	<b>57,7</b>	<b>43,4</b>	<b>36,0</b>
	Part. %	24,2	24,6	24,5	25,2	24,9	26,8
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>226,2</b>	<b>223,1</b>	<b>239,6</b>	<b>229,1</b>	<b>174,4</b>	<b>134,2</b>



## IMPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS PRINCIPAIS ORIGENS

(Em US\$ milhões)

PAÍSES	2011	%	2012	%	2013	%	2014	%	ATÉ SETEMBRO			
									2014	%	2015	%
China	9.503	17,2	9.909	17,6	11.530	18,9	12.030	20,6	9.084	20,3415	8.358	21,9
Estados Unidos	9.681	17,5	9.272	16,5	9.730	15,9	9.264	15,9	6.973	15,6	6.003	15,7
Alemanha	5.861	10,6	5.587	9,9	6.431	10,5	5.638	9,7	4.446	10,0	3.559	9,3
Japão	3.717	6,7	4.226	7,5	3.484	5,7	2.982	5,1	2.298	5,1	2.020	5,3
Coreia do Sul	1.569	2,8	2.297	4,1	2.584	4,2	2.365	4,0	1.857	4,2	1.577	4,1
França	1.610	2,9	1.754	3,1	2.161	3,5	2.063	3,5	1.647	3,7	1.216	3,2
Itália	2.042	3,7	2.085	3,7	2.519	4,1	2.109	3,6	1.602	3,6	1.149	3,0
México	1.410	2,5	1.682	3,0	1.698	2,8	1.672	2,9	1.303	2,9	1.089	2,9
Índia	1.053	1,9	1.069	1,9	1.374	2,2	1.436	2,5	1.087	2,4	934	2,4
Argentina	1.770	3,2	1.384	2,5	1.878	3,1	1.535	2,6	1.103	2,5	811	2,1
Espanha	1.278	2,3	1.248	2,2	1.278	2,1	1.307	2,2	1.022	2,3	797	2,1
Suíça	909	1,6	853	1,5	909	1,5	981	1,7	717	1,6	756	2,0
Reino Unido	1.204	2,2	1.221	2,2	1.318	2,2	1.178	2,0	937	2,1	752	2,0
Tailândia	824	1,5	1.152	2,0	1.101	1,8	976	1,7	751	1,7	622	1,6
Indonésia	762	1,4	576	1,0	720	1,2	831	1,4	623	1,4	596	1,6
Rússia	828	1,5	611	1,1	613	1,0	875	1,5	667	1,5	570	1,5
Taiwan (Formosa)	824	1,5	832	1,5	817	1,3	767	1,3	594	1,3	526	1,4
Vietnã	295	0,5	351	0,6	460	0,8	620	1,1	487	1,1	462	1,2
Bélgica	541	1,0	587	1,0	800	1,3	692	1,2	563	1,3	432	1,1
Países Baixos (Holanda)	562	1,0	587	1,0	588	1,0	590	1,0	456	1,0	389	1,0
<b>SUBTOTAL</b>	<b>46.241</b>	<b>83,6</b>	<b>47.281</b>	<b>84,1</b>	<b>51.997</b>	<b>85,1</b>	<b>49.910</b>	<b>85,5</b>	<b>38.217</b>	<b>85,6</b>	<b>32.618</b>	<b>85,5</b>
Outros Países	9.102	16,4	8.913	15,9	9.125	14,9	8.486	14,5	6.440	14,4	5.524	14,5
<b>TOTAL</b>	<b>55.342</b>	<b>100,0</b>	<b>56.193</b>	<b>100,0</b>	<b>61.122</b>	<b>100,0</b>	<b>58.396</b>	<b>100,0</b>	<b>44.657</b>	<b>100,0</b>	<b>38.142</b>	<b>100,0</b>





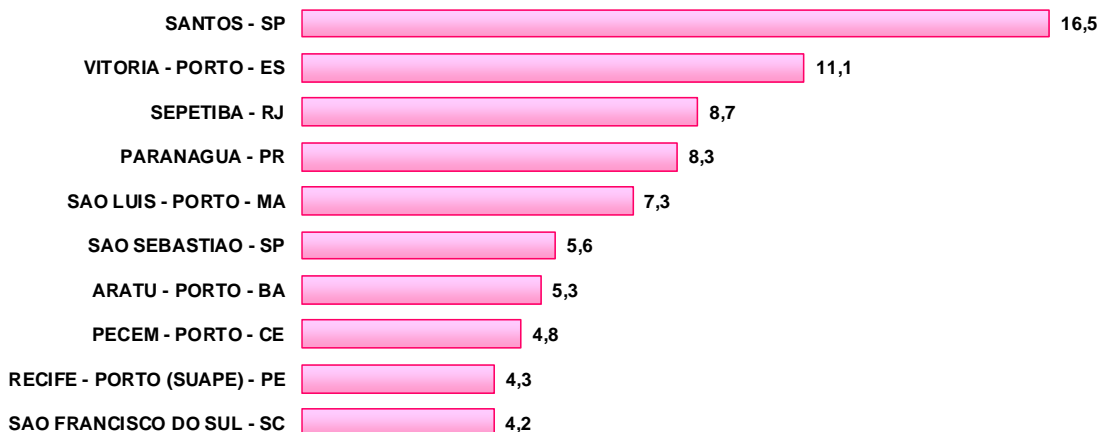
## 10 CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ SETEMBRO/2015, QUANTO AO VALOR

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE ORIGEM	EM US\$	EM US\$ MIL	PART. %
01	Outros inseticidas, apresentados de outro modo 3808.91.99	Alemanha	189.424.794	189.425	0,50
		Áustria	69.324.603	69.325	0,18
		Bélgica	68.712.018	68.712	0,18
		13 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	190.106.679	190.107	0,50
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>517.568.094</b>	<b>517.568</b>	<b>1,36</b>
02	Outras caixas de marchas 8708.40.80	Japão	145.967.323	145.967	0,38
		Coreia do Sul	102.630.808	102.631	0,27
		Indonésia	100.979.009	100.979	0,26
		21 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	155.983.316	155.983	0,41
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>505.560.456</b>	<b>505.560</b>	<b>1,33</b>
03	Outras partes e acess.de carroçarias p/veic.automóveis 8708.29.99	Coreia do Sul	128.107.014	128.107	0,34
		Japão	52.246.995	52.247	0,14
		Tailândia	51.263.832	51.264	0,13
		57 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	144.783.461	144.783	0,38
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>376.401.302</b>	<b>376.401</b>	<b>0,99</b>
04	Outros fungicidas apresentados de outro modo 3808.92.99	Alemanha	160.474.196	160.474	0,42
		Bélgica	102.420.954	102.421	0,27
		China	38.017.264	38.017	0,10
		15 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	71.865.511	71.866	0,19
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>372.777.925</b>	<b>372.778</b>	<b>0,98</b>
05	Automóveis c.motor explosão, 1500cm3=3000, ate 6 pass 8703.23.10	Alemanha	135.349.911	135.350	0,35
		Canadá	123.667.399	123.667	0,32
		Estados Unidos	66.731.836	66.732	0,17
		8 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	33.377.685	33.378	0,09
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>359.126.831</b>	<b>359.127</b>	<b>0,94</b>
06	Outras partes para aviões ou helicópteros 8803.30.00	Estados Unidos	90.421.346	90.421	0,24
		Japão	66.993.074	66.993	0,18
		Portugal	53.173.931	53.174	0,14
		14 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	130.438.525	130.439	0,34
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>341.026.876</b>	<b>341.027</b>	<b>0,89</b>
07	Outras partes e acess.p.tratores e veículos automóveis 8708.99.90	Afganistão	46.741.620	46.742	0,12
		Alemanha	40.305.354	40.305	0,11
		Argentina	39.861.532	39.862	0,10
		68 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	184.793.160	184.793	0,48
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>311.701.666</b>	<b>311.702</b>	<b>0,82</b>
08	Alumínio não ligado, em formas brutas 7601.10.00	Rússia	222.723.230	222.723	0,58
		Emirados Árabes Unidos	17.675.693	17.676	0,05
		Índia	12.603.844	12.604	0,03
		9 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	29.532.958	29.533	0,08
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>282.535.725</b>	<b>282.536</b>	<b>0,74</b>
09	Outros motores de explosão, para veículos do capítulo 87, de cilindrada superior a 1.000 cm3 8407.34.90	Coreia do Sul	93.825.647	93.826	0,25
		Japão	89.393.833	89.394	0,23
		Estados Unidos	30.303.735	30.304	0,08
		14 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	64.518.558	64.519	0,17
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>278.041.773</b>	<b>278.042</b>	<b>0,73</b>
10	Glifosato e seu sal de monoisopropilamina 2931.90.32	China	134.352.257	134.352	0,35
		Estados Unidos	130.334.829	130.335	0,34
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>264.687.086</b>	<b>264.687</b>	<b>0,69</b>
<b>TOTAL</b>			<b>3.103.867.278</b>	<b>3.103.867</b>	<b>8,1</b>
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>38.142.082.584</b>	<b>38.142.083</b>	<b>100,0</b>

## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS IMPORTAÇÕES

QUANTIDADE EM t	em milhões de toneladas						
		2011	2012	2013	2014	ATÉ SETEMBRO	
						2014	2015
1 - SANTOS - SP	t 10 <sup>6</sup>	25,0	23,3	24,4	24,3	18,3	16,5
	Part. %	16,8	16,4	15,3	14,7	14,8	15,0
2 - VITORIA - PORTO - ES	t 10 <sup>6</sup>	15,4	12,1	13,0	14,1	10,7	11,1
	Part. %	10,4	8,5	8,2	8,6	8,6	10,1
3 - SEPETIBA - RJ	t 10 <sup>6</sup>	12,6	12,1	12,1	13,3	9,7	8,7
	Part. %	8,5	8,5	7,6	8,1	7,8	8,0
4 - PARANAGUA - PR	t 10 <sup>6</sup>	12,8	11,4	14,1	13,8	10,3	8,3
	Part. %	8,6	8,0	8,8	8,4	8,3	7,6
5 - SAO LUIS - PORTO - MA	t 10 <sup>6</sup>	8,6	9,2	9,1	10,8	7,9	7,3
	Part. %	5,8	6,5	5,7	6,5	6,4	6,7
6 - SAO SEBASTIAO - SP	t 10 <sup>6</sup>	10,1	7,8	15,5	13,8	10,6	5,6
	Part. %	6,8	5,5	9,7	8,4	8,5	5,1
7 - ARATU - PORTO - BA	t 10 <sup>6</sup>	3,6	3,2	3,9	5,1	3,4	5,3
	Part. %	2,4	2,3	2,4	3,1	2,7	4,8
8 - PECEM - PORTO - CE	t 10 <sup>6</sup>	1,6	2,6	3,3	5,5	4,6	4,8
	Part. %	1,1	1,8	2,0	3,3	3,7	4,4
9 - RECIFE - PORTO (SUAPE) - PE	t 10 <sup>6</sup>	4,4	5,3	5,6	6,3	5,0	4,3
	Part. %	2,9	3,8	3,5	3,8	4,0	3,9
10 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	t 10 <sup>6</sup>	4,9	5,2	5,2	6,4	4,7	4,2
	Part. %	3,3	3,6	3,2	3,9	3,8	3,9
Outros Portos	t 10 <sup>6</sup>	32,9	34,5	37,4	36,0	27,0	22,4
	Part. %	22,1	24,3	23,5	21,8	21,8	20,5
Sub-Total	t 10 <sup>6</sup>	131,9	126,8	143,6	149,6	112,1	98,5
	Part. %	88,7	89,5	90,0	90,5	90,5	90,0
Outros Modais	t 10 <sup>6</sup>	16,8	15,0	16,0	15,7	11,8	10,9
	Part. %	11,3	10,5	10,0	9,5	9,5	10,0
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>148,7</b>	<b>141,8</b>	<b>159,6</b>	<b>165,3</b>	<b>123,9</b>	<b>109,4</b>

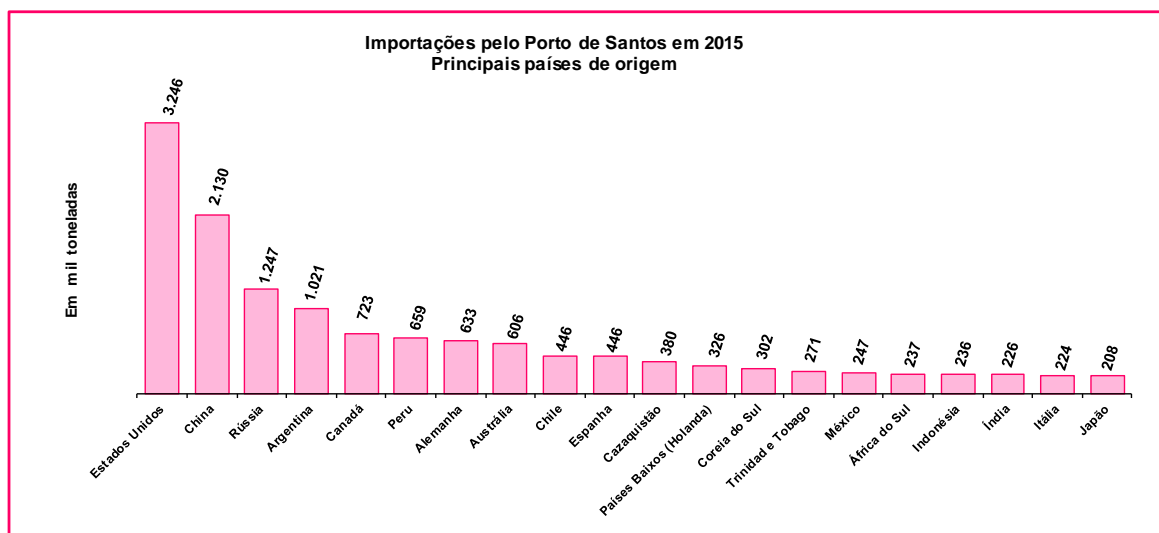
### PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - ACUMULADO 2015 IMPORTAÇÕES- Em t milhões



## IMPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS PRINCIPAIS ORIGENS

(Em mil toneladas)

PAÍSES	2011	%	2012	%	2013	%	2014	%	ATÉ SETEMBRO			
									2014	%	2015	%
Estados Unidos	5.552	22,2	5.178	22,2	5.917	24,2	5.699	23,5	4.124	22,6	3.246	19,7
China	2.510	10,0	2.390	10,3	2.897	11,9	3.051	12,6	2.276	12,5	2.130	12,9
Rússia	2.091	8,4	1.777	7,6	1.808	7,4	1.765	7,3	1.238	6,8	1.247	7,6
Argentina	1.900	7,6	1.877	8,1	1.327	5,4	1.180	4,9	936	5,1	1.021	6,2
Canadá	1.134	4,5	1.098	4,7	1.725	7,1	1.608	6,6	1.245	6,8	723	4,4
Peru	130	0,5	120	0,5	133	0,5	598	2,5	533	2,9	659	4,0
Alemanha	1.151	4,6	1.175	5,0	1.151	4,7	909	3,7	681	3,7	633	3,8
Austrália	257	0,0	253	0,0	366	0,0	470	0,0	350	1,9	606	3,7
Chile	568	2,3	716	3,1	621	2,5	618	2,5	548	3,0	446	2,7
Espanha	497	2,0	615	2,6	705	2,9	611	2,5	441	2,4	446	2,7
Cazaquistão	271	1,1	353	1,5	376	1,5	480	2,0	415	2,3	380	2,3
Países Baixos (Holanda)	235	9,4	260	6,6	263	7,6	352	8,1	249	1,4	326	2,0
Coreia do Sul	337	0,0	412	0,0	501	0,0	422	0,0	326	1,8	302	1,8
Trinidad e Tobago	316	1,3	378	1,6	320	1,3	368	1,5	262	1,4	271	1,6
México	436	1,7	334	1,4	358	1,5	333	1,4	253	1,4	247	1,5
África do Sul	219	0,9	246	1,1	253	1,0	255	1,1	177	1,0	237	1,4
Indonésia	256	0,0	212	0,0	259	0,0	377	0,0	273	1,5	236	1,4
Índia	212	0,8	216	0,9	256	1,0	288	1,2	214	1,2	226	1,4
Itália	344	1,4	355	1,5	428	1,7	363	1,5	264	1,4	224	1,4
Japão	289	1,2	296	1,3	255	1,0	262	1,1	202	1,1	208	1,3
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>18.707</b>	<b>74,8</b>	<b>18.262</b>	<b>78,4</b>	<b>19.918</b>	<b>81,5</b>	<b>20.010</b>	<b>82,4</b>	<b>15.009</b>	<b>82,1</b>	<b>13.813</b>	<b>83,9</b>
Outros Países	6.306	25,2	5.044	21,6	4.516	18,5	4.281	17,6	3.269	17,9	2.642	16,1
<b>TOTAL</b>	<b>25.013</b>	<b>100,0</b>	<b>23.306</b>	<b>100,0</b>	<b>24.434</b>	<b>100,0</b>	<b>24.291</b>	<b>100,0</b>	<b>18.278</b>	<b>100,0</b>	<b>16.455</b>	<b>100,0</b>





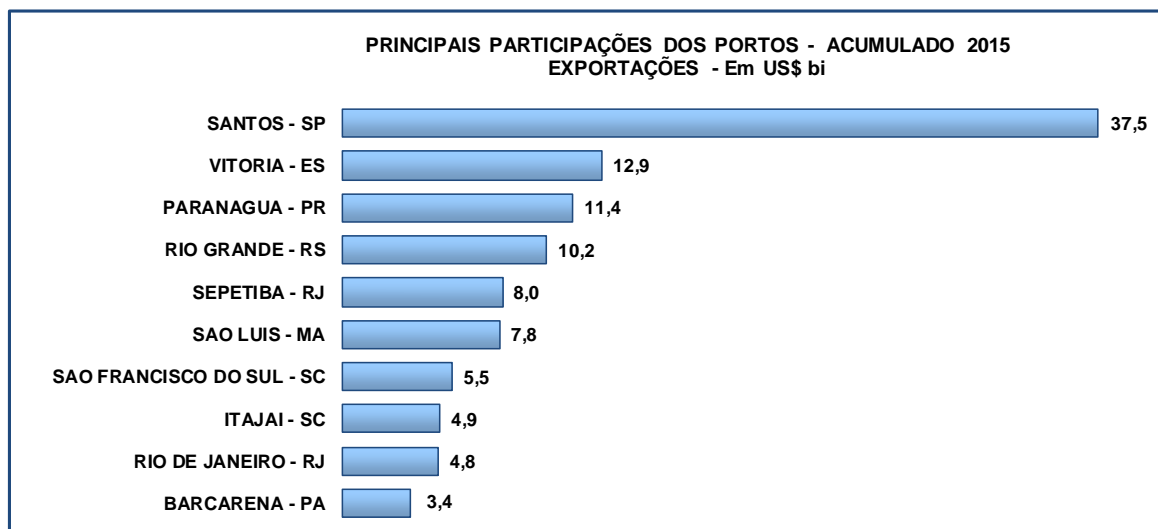


## 10 CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ SETEMBRO/2015, QUANTO AO PESO

CARGAS/CÓDIGO NCM	PAÍS DE ORIGEM	EM KG	EM TON	PART. %
01 Enxofre a granel, exceto sublimado, precipitado ou coloidal 2503.00.10	Estados Unidos	504.244.508	504.245	3,1
	Rússia	376.984.715	376.985	2,3
	Cazaquistão	374.349.971	374.350	2,3
	5 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	234.755.649	234.756	0,7
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.490.334.843</b>	<b>1.490.335</b>	<b>9,1</b>
02 Hulha betuminosa, não aglomerada 2701.12.00	Austrália	577.353.000	577.353	3,5
	Estados Unidos	293.745.075	293.745	1,8
	Canadá	43.477.000	43.477	0,3
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>914.575.075</b>	<b>914.575</b>	<b>5,6</b>
03 Out. trigos e misturas de trigo 1001.99.00	Argentina	666.521.040	666.521	4,1
	Estados Unidos	9.280.000	9.280	0,1
	Libano	38.543	39	0,0
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>675.839.583</b>	<b>675.840</b>	<b>4,1</b>
04 Outros cloretos de potássio 3104.20.90	Canadá	320.262.000	320.262	1,9
	Alemanha	140.052.675	140.053	0,9
	Belarus	69.653.785	69.654	0,4
	5 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	6.877.313	6.877	0,0
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>536.845.773</b>	<b>536.846</b>	<b>3,3</b>
05 Nitrato de amônio, mesmo em solução aquosa 3102.30.00	Rússia	525.949.108	525.949	3,2
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>525.949.108</b>	<b>525.949</b>	<b>3,2</b>
06 Fosfatos de cálcio, naturais, não moídos 2510.10.10	Peru	492.959.870	492.960	3,0
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>492.959.870</b>	<b>492.960</b>	<b>3,0</b>
07 Sulfato dissódico anidro 2833.11.10	Espanha	204.774.562	204.775	1,2
	China	184.701.925	184.702	1,1
	Estados Unidos	15.028.000	15.028	0,1
	5 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	201.052	201	0,0
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>404.705.539</b>	<b>404.706</b>	<b>2,5</b>
08 Outros tipos de sal a granel, sem agregados 2501.00.19	Chile	368.100.000	368.100	2,2
	Estados Unidos	50.000	50	0,0
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>368.150.000</b>	<b>368.150</b>	<b>2,2</b>
09 Gasóleo (óleo diesel) 2710.19.21	Estados Unidos	282.785.343	282.785	1,7
	Suécia	12.540	13	0,0
	Alemanha	3.035	3	0,0
	França	832	1	0,0
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>282.801.750</b>	<b>282.802</b>	<b>1,7</b>
10 Outros propanos liquefeitos 2711.12.90	Estados Unidos	111.035.145	111.035	0,7
	Argentina	85.991.948	85.992	0,5
	Argélia	25.023.725	25.024	0,2
	2 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	20.000.018	20.000	0,1
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>242.050.836</b>	<b>242.051</b>	<b>1,5</b>
<b>TOTAL</b>		<b>5.934.212.377</b>	<b>5.934.212</b>	<b>36,1</b>
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>16.455.343.324</b>	<b>16.455.343</b>	<b>100,0</b>

## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS EXPORTAÇÕES

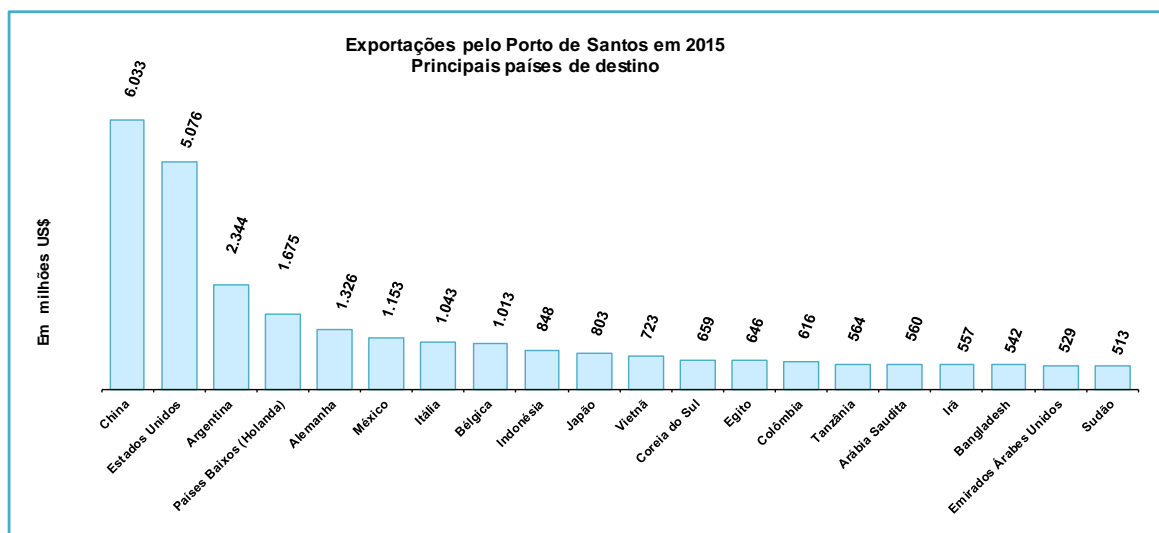
VALORES FOB	<i>em bilhões de US\$</i>							
							ATÉ SETEMBRO	
	2011	2012	2013	2014	2014	2015		
1 - SANTOS - SP	US\$ bi	62,9	63,9	61,3	57,7	43,9	37,5	
	Part. %	24,5	26,3	25,3	25,6	25,3	26,0	
2 - VITORIA - ES	US\$ bi	31,0	23,9	22,8	21,5	16,3	12,9	
	Part. %	12,1	9,9	9,4	9,5	9,4	8,9	
3 - PARANAGUA - PR	US\$ bi	17,6	18,6	17,9	16,6	13,3	11,4	
	Part. %	6,9	7,7	7,4	7,4	7,7	7,9	
4 - RIO GRANDE - RS	US\$ bi	14,0	12,3	15,2	13,9	11,2	10,2	
	Part. %	5,5	5,1	6,3	6,2	6,5	7,0	
5 - SEPETIBA - RJ	US\$ bi	26,5	22,6	18,3	16,8	13,1	8,0	
	Part. %	10,4	9,3	7,6	7,4	7,5	5,5	
6 - SAO LUIS - MA	US\$ bi	17,0	14,0	14,7	12,7	9,8	7,8	
	Part. %	6,6	5,8	6,1	5,6	5,6	5,4	
7 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	US\$ bi	3,9	5,2	7,4	8,0	6,3	5,5	
	Part. %	1,5	2,2	3,0	3,5	3,6	3,8	
8 - ITAJAI - SC	US\$ bi	8,0	7,9	8,2	7,8	5,9	4,9	
	Part. %	3,1	3,3	3,4	3,5	3,4	3,4	
9 - RIO DE JANEIRO - RJ	US\$ bi	8,6	8,8	7,0	6,9	5,1	4,8	
	Part. %	3,4	3,6	2,9	3,0	2,9	3,3	
10 - BARCARENA - PA	US\$ bi	3,7	3,4	3,2	4,3	3,2	3,4	
	Part. %	1,4	1,4	1,3	1,9	1,9	2,3	
Outros Portos	US\$ bi	22,7	22,0	19,8	21,4	16,7	12,7	
	Part. %	8,9	9,1	8,2	9,5	9,6	8,8	
Sub -Total	US\$ bi	215,9	202,6	195,8	187,4	144,8	119,1	
	Part. %	84,3	83,5	80,8	83,2	83,4	82,4	
Outros Modais	US\$ bi	40,1	40,0	46,4	37,7	28,8	25,4	
	Part. %	15,7	16,5	19,2	16,8	16,6	17,6	
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>256,0</b>	<b>242,6</b>	<b>242,2</b>	<b>225,1</b>	<b>173,6</b>	<b>144,5</b>	



## EXPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS PRINCIPAIS DESTINOS

(Em US\$ milhões)

PAÍSES	2011	%	2012	%	2013	%	2014	%	ATÉ SETEMBRO			
									2014	%	2015	%
China	6.399	10,2	7.699	12,1	9.006	14,7	7.814	13,5	7.022	16,0	6.033	16,1
Estados Unidos	6.699	10,7	7.379	11,6	6.412	10,5	7.075	12,3	5.253	12,0	5.076	13,5
Argentina	4.935	7,9	3.868	6,1	4.504	7,3	3.095	5,4	2.429	5,5	2.344	6,2
Países Baixos (Holanda)	2.800	4,5	3.248	5,1	4.035	6,6	3.681	6,4	2.925	6,7	1.675	4,5
Alemanha	2.565	4,1	2.033	3,2	1.742	2,8	2.076	3,6	1.516	3,5	1.326	3,5
México	1.842	2,9	1.981	3,1	1.740	2,8	1.684	2,9	1.277	2,9	1.153	3,1
Itália	1.598	2,5	1.382	2,2	1.375	2,2	1.635	2,8	1.234	2,8	1.043	2,8
Bélgica	2.017	3,2	1.904	3,0	1.621	2,6	1.575	2,7	1.082	2,5	1.013	2,7
Indonésia	837	1,3	1.287	2,0	1.252	2,0	1.371	2,4	930	2,1	848	2,3
Japão	1.690	2,7	1.781	2,8	1.640	2,7	1.360	2,4	940	2,1	803	2,1
Vietnã	260	0,4	389	0,6	440	0,7	618	1,1	379	0,9	723	1,9
Coreia do Sul	698	1,1	1.046	1,6	1.130	1,8	790	1,4	536	1,2	659	1,8
Egito	1.291	0,0	1.428	0,0	1.060	0,0	1.160	0,0	867	2,0	646	1,7
Colômbia	970	1,5	1.209	1,9	890	1,5	934	1,6	710	1,6	616	1,6
Tanzânia	25	0,0	18	0,0	15	0,0	9	0,0	8	0,0	564	1,5
Arábia Saudita	1.178	1,9	1.180	1,8	939	1,5	797	1,4	626	1,4	560	1,5
Irã	1.534	2,4	1.041	1,6	768	1,3	743	1,3	399	0,9	557	1,5
Bangladesh	464	0,0	436	0,0	621	0,0	608	0,0	457	1,0	542	1,4
Emirados Árabes Unidos	958	1,5	1.024	1,6	1.154	1,9	1.240	2,1	903	2,1	529	1,4
Sudão	77	0,1	59	0,1	30	0,0	8	0,0	5	0,0	513	1,4
<b>SUBTOTAL</b>	<b>38.838</b>	<b>61,8</b>	<b>40.393</b>	<b>63,3</b>	<b>40.375</b>	<b>65,8</b>	<b>38.272</b>	<b>66,4</b>	<b>29.497</b>	<b>67,2</b>	<b>27.222</b>	<b>72,5</b>
Outros Países	24.018	38,2	23.463	36,7	20.956	34,2	19.406	33,6	14.416	32,8	10.313	27,5
<b>TOTAL</b>	<b>62.856</b>	<b>100,0</b>	<b>63.856</b>	<b>100,0</b>	<b>61.331</b>	<b>100,0</b>	<b>57.678</b>	<b>100,0</b>	<b>43.913</b>	<b>100,0</b>	<b>37.535</b>	<b>100,0</b>



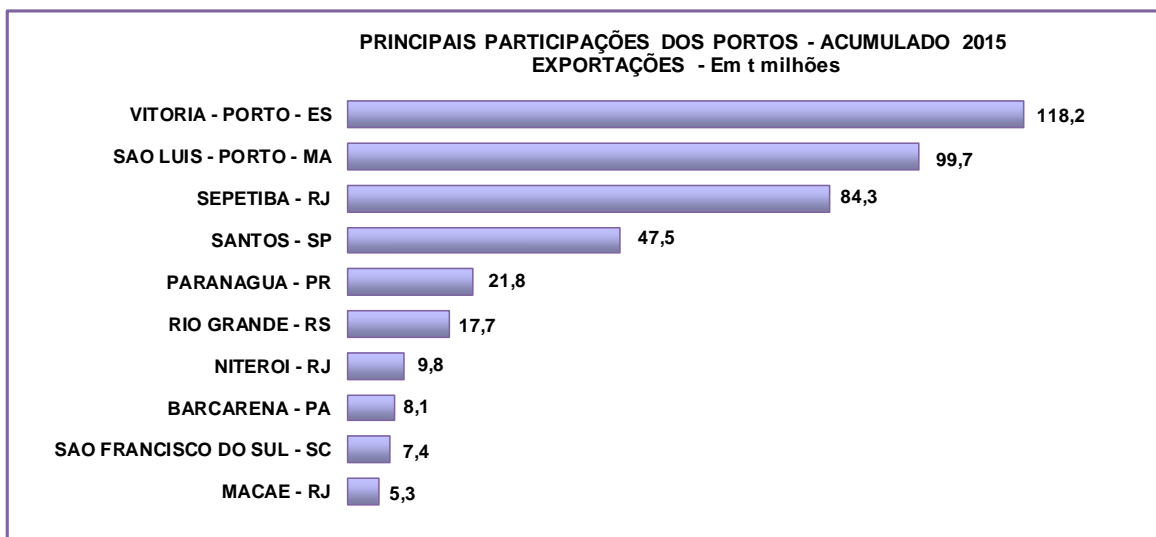


## 10 CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ SETEMBRO/2015, QUANTO AO VALOR

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE DESTINO	EM US\$	EM US\$ MIL	PART. %
01	Soja, mesmo triturada, exceto para sementeira 1201.90.00	China	4.043.779.819	4.043.780	10,8
		Tailândia	210.256.765	210.257	0,6
		Coreia do Sul	175.634.385	175.634	0,5
		17 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	452.336.892	452.337	1,2
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>4.882.007.861</b>	<b>4.882.008</b>	<b>13,0</b>
02	Café não torrado, não descafeinado, em grão 0901.11.10	Estados Unidos	809.138.222	809.138	2,2
		Alemanha	703.579.917	703.580	1,9
		Itália	366.592.819	366.593	1,0
		79 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	1.678.182.113	1.678.182	4,5
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>3.557.493.071</b>	<b>3.557.493</b>	<b>9,5</b>
03	Outros açúcares de cana 1701.14.00	China	483.534.840	483.535	1,3
		Bangladesh	463.777.948	463.778	1,2
		Egito	251.830.362	251.830	0,7
		59 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	1.546.965.739	1.546.966	4,1
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>2.746.108.889</b>	<b>2.746.109</b>	<b>7,3</b>
04	Bagaços e outros resíduos sólidos, da extração do óleo de soja 2304.00.90	Indonésia	372.322.620	372.323	1,0
		Países Baixos (Holanda)	312.496.887	312.497	0,8
		Tailândia	144.752.119	144.752	0,4
		30 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	454.715.132	454.715	1,2
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.284.286.758</b>	<b>1.284.287</b>	<b>3,4</b>
05	Carnes desossadas de bovino, congeladas 0202.30.00	Hong Kong	200.402.005	200.402	0,5
		Irã	160.009.736	160.010	0,4
		Rússia	158.359.848	158.360	0,4
		66 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	654.040.958	654.041	1,7
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.172.812.547</b>	<b>1.172.813</b>	<b>3,1</b>
06	Outros açúcares de cana, beterraba, sacarose quimicamente pura, sol 1701.99.00	Emirados Árabes Unidos	175.665.006	175.665	0,5
		Arábia Saudita	142.600.843	142.601	0,38
		Sri Lanka	78.397.577	78.398	0,21
		94 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	643.174.975	643.175	1,714
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.039.838.401</b>	<b>1.039.838</b>	<b>2,8</b>
07	Pasta quim. madeira de n/conif.a soda/sulfato, semi/branq 4703.29.00	China	317.307.602	317.308	0,8
		Países Baixos (Holanda)	244.298.884	244.299	0,7
		Itália	179.680.033	179.680	0,5
		34 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	290.952.537	290.953	0,8
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.032.239.056</b>	<b>1.032.239</b>	<b>2,8</b>
08	Milho em grão, exceto para sementeira 1005.90.10	Irã	238.640.534	238.641	0,6
		Vietnã	192.684.863	192.685	0,5
		Taiwan (Formosa)	93.554.083	93.554	0,2
		24 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	311.022.560	311.023	0,8
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>835.902.040</b>	<b>835.902</b>	<b>2,2</b>
09	Sucos de laranjas, congelados, não fermentados 2009.11.00	Bélgica	242.053.714	242.054	0,6
		Estados Unidos	139.674.543	139.675	0,4
		Japão	77.565.326	77.565	0,2
		53 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	179.759.930	179.760	0,5
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>639.053.513</b>	<b>639.054</b>	<b>1,7</b>
10	Automóveis com motor explosão, 1500 < cm3 <= 3000, até 6 passageiros 8703.23.10	Argentina	461.059.940	461.060	1,2
		México	116.208.948	116.209	0,3
		Peru	16.506.402	16.506	0,0
		15 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	32.039.381	32.039	0,1
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>625.814.671</b>	<b>625.815</b>	<b>1,7</b>
<b>TOTAL</b>			<b>17.815.556.807</b>	<b>17.815.557</b>	<b>47,5</b>
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>37.534.631.694</b>	<b>37.534.632</b>	<b>100,0</b>

## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS EXPORTAÇÕES

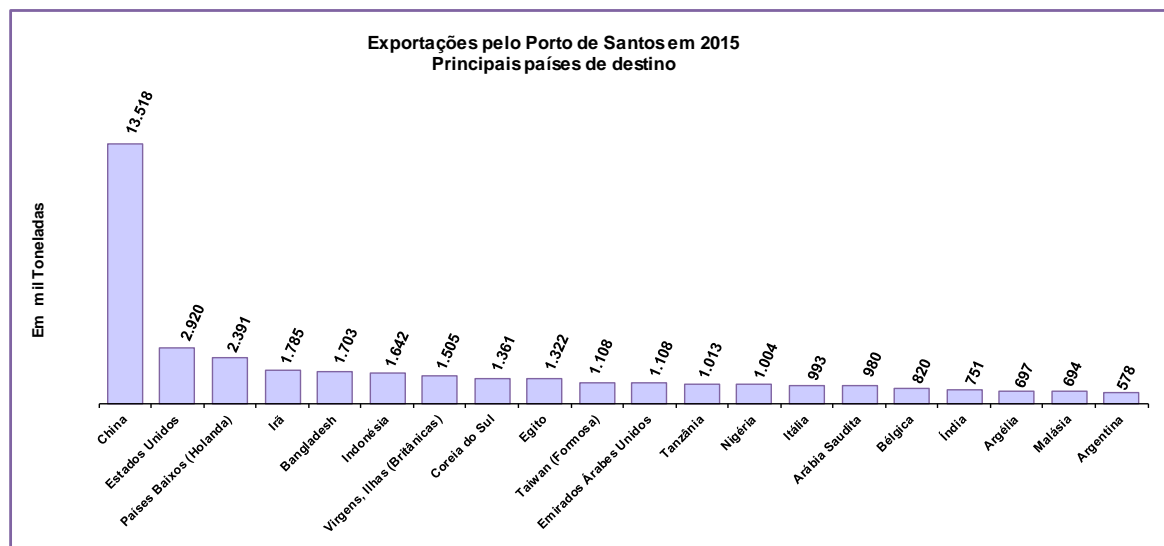
QUANTIDADE EM t		<i>em milhões de toneladas</i>						
						ATÉ SETEMBRO		
		2011	2012	2013	2014	2014	2015	
1 - VITORIA - PORTO - ES	t 10 <sup>6</sup>	147,7	141,8	143,0	147,5	106,8	118,2	
	Part. %	27,1	25,9	25,6	25,6	25,1	25,5	
2 - SAO LUIS - PORTO - MA	t 10 <sup>6</sup>	111,2	112,6	117,1	121,5	86,5	99,7	
	Part. %	20,4	20,6	21,0	21,1	20,3	21,5	
3 - SEPETIBA - RJ	t 10 <sup>6</sup>	113,1	109,4	104,6	113,9	82,6	84,3	
	Part. %	20,8	20,0	18,7	19,7	19,4	18,2	
4 - SANTOS - SP	t 10 <sup>6</sup>	53,3	61,0	68,9	63,0	47,0	47,5	
	Part. %	9,8	11,2	12,3	10,9	11,0	10,2	
5 - PARANAGUA - PR	t 10 <sup>6</sup>	24,7	27,7	27,4	26,0	21,1	21,8	
	Part. %	4,5	5,1	4,9	4,5	4,9	4,7	
6 - RIO GRANDE - RS	t 10 <sup>6</sup>	16,5	13,8	18,5	17,5	14,8	17,7	
	Part. %	3,0	2,5	3,3	3,0	3,5	3,8	
7 - NITEROI - RJ	t 10 <sup>6</sup>	0,1	0,3	8,8	10,4	7,5	9,8	
	Part. %	0,0	0,1	1,6	1,8	1,8	2,1	
8 - BARCARENA - PA	t 10 <sup>6</sup>	8,0	8,0	7,4	9,4	7,1	8,1	
	Part. %	1,5	1,5	1,3	1,6	1,7	1,7	
9 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	t 10 <sup>6</sup>	5,7	7,4	9,8	9,2	7,4	7,4	
	Part. %	1,0	1,4	1,8	1,6	1,7	1,6	
10 - MACAE - RJ	t 10 <sup>6</sup>	10,1	10,0	0,0	0,2	0,0	5,3	
	Part. %	1,9	1,8	0,0	0,0	0,0	1,1	
Outros Portos	t 10 <sup>6</sup>	31,3	33,1	28,0	31,4	24,7	24,6	
	Part. %	5,8	6,1	5,0	5,4	5,8	5,3	
Sub -Total	t 10 <sup>6</sup>	521,7	525,0	533,5	549,9	405,5	444,5	
	Part. %	95,9	96,1	95,5	95,4	95,2	95,8	
Outros Modais	t 10 <sup>6</sup>	22,6	21,2	25,0	26,8	20,5	19,6	
	Part. %	4,1	3,9	4,5	4,6	4,8	4,2	
<b>BRASIL</b>		<b>t 10<sup>6</sup></b>	<b>544,2</b>	<b>546,3</b>	<b>558,5</b>	<b>576,7</b>	<b>426,0</b>	<b>464,1</b>



## EXPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS PRINCIPAIS DESTINOS

(Em mil toneladas)

PAÍSES	2011	%	2012	%	2013	%	2014	%	ATÉ SETEMBRO			
									2014	%	2015	%
China	10.349	19,4	12.001	19,7	15.991	23,2	13.838	22,0	12.737	27,1	13.518	28,5
Estados Unidos	2.690	5,0	3.922	6,4	3.621	5,3	3.817	6,1	2.841	6,0	2.920	6,1
Países Baixos (Holanda)	3.802	7,1	4.300	7,0	5.980	8,7	5.039	8,0	4.079	8,7	2.391	5,0
Irã	2.320	4,4	2.261	3,7	2.035	3,0	2.925	4,6	1.130	2,4	1.785	3,8
Bangladesh	747	1,4	790	1,3	1.431	2,1	1.501	2,4	1.112	2,4	1.703	3,6
Indonésia	978	1,8	1.893	3,1	2.720	3,9	2.231	3,5	1.393	3,0	1.642	3,5
Virgens, Ilhas (Britânicas)	0	0,0	2	0,0	37	0,1	1	0,0	1	0,0	1.505	3,2
Coreia do Sul	460	0,9	1.809	3,0	2.577	3,7	1.218	1,9	720	1,5	1.361	2,9
Egito	1.709	3,2	2.590	4,2	2.036	3,0	2.117	3,4	1.626	3,5	1.322	2,8
Taiwan (Formosa)	912	1,7	1.502	2,5	2.008	2,9	1.328	2,1	606	1,3	1.108	2,3
Emirados Árabes Unidos	1.408	2,6	1.611	2,6	2.190	3,2	2.436	3,9	1.798	3,8	1.108	2,3
Tanzânia	28	0,1	24	0,0	26	0,0	10	0,0	10	0,0	1.013	2,1
Nigéria	1.163	2,2	1.132	1,9	1.377	2,0	1.668	2,6	1.177	2,5	1.004	2,1
Itália	736	0,2	685	0,1	1.042	0,2	1.365	0,1	1.067	2,3	993	2,1
Arábia Saudita	1.687	0,0	1.770	0,0	1.743	0,0	1.743	0,0	1.313	2,8	980	2,1
Bélgica	1.197	2,2	1.194	2,0	1.142	1,7	1.043	1,7	706	1,5	820	1,7
Índia	441	0,8	930	1,5	1.084	1,6	1.817	2,9	1.289	2,7	751	1,6
Argélia	1.401	2,6	993	1,6	1.050	1,5	994	1,6	781	1,7	697	1,5
Malásia	1.251	1,9	1.154	1,5	1.459	1,4	1.326	1,3	673	1,4	694	1,5
Argentina	812	1,5	637	1,0	707	1,0	674	1,1	524	1,1	578	1,2
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>34.091</b>	<b>64,0</b>	<b>41.200</b>	<b>67,5</b>	<b>50.255</b>	<b>72,9</b>	<b>47.089</b>	<b>74,7</b>	<b>35.584</b>	<b>75,7</b>	<b>37.895</b>	<b>79,8</b>
Outros Países	19.193	36	19.847	33	18.651	27	15.918	25	11.436	24	9.610	20,2
<b>TOTAL</b>	<b>53.284</b>	<b>100,0</b>	<b>61.047</b>	<b>100,0</b>	<b>68.906</b>	<b>100,0</b>	<b>63.007</b>	<b>100,0</b>	<b>47.021</b>	<b>100,0</b>	<b>47.505</b>	<b>100,0</b>







## 10 CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ SETEMBRO/2015, QUANTO AO PESO

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE DESTINO	EM KG	EM TON	PART. %
01	Soja, mesmo triturada, exceto para semente para semente 1201.90.00	China	10.468.545.520	10.468.546	22,0
		Taiilândia	543.415.695	543.416	1,1
		17 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	1.176.240.376	1.176.240	2,5
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>12.645.957.640</b>	<b>12.645.958</b>	<b>26,6</b>
02	Outros açúcares de cana 1701.14.00	China	1.555.300.065	1.555.300	3,3
		Bangladesh	1.491.411.253	1.491.411	3,1
		Egito	794.740.046	794.740	1,7
		59 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	4.831.391.761	4.831.392	10,2
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>8.672.843.125</b>	<b>8.672.843</b>	<b>18,3</b>
03	Milho em grão, exceto para semente para semente 1005.90.10	Irã	1.323.607.543	1.323.608	2,8
		Vietnã	1.125.465.175	1.125.465	2,4
		Taiwan (Formosa)	536.177.050	536.177	1,1
		24 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	1.792.201.347	1.792.201	3,8
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>4.777.451.115</b>	<b>4.777.451</b>	<b>10,1</b>
04	Bagaços e outros resíduos sólidos, da extração do óleo 2304.00.90	Indonésia	923.876.511	923.877	1,9
		Países Baixos (Holanda)	636.012.447	636.012	1,3
		Taiilândia	369.077.378	369.077	0,8
		30 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	1.166.205.175	1.166.205	2,5
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>3.095.171.511</b>	<b>3.095.172</b>	<b>6,5</b>
05	Outros açúcares de cana, beterraba, sacarose 1701.99.00	Emirados Árabes Unidos	568.878.002	568.878	1,2
		Arábia Saudita	460.669.446	460.669	1,0
		Nigéria	248.396.793	248.397	0,5
		94 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	1.711.068.616	1.711.069	3,6
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>2.989.012.857</b>	<b>2.989.013</b>	<b>6,3</b>
06	Pasta quim.madeira de n/conif.a soda/sulfato, semi/branq 4703.29.00	China	753.710.498	753.710	1,6
		Países Baixos (Holanda)	570.484.000	570.484	1,2
		Itália	426.954.000	426.954	0,9
		34 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	614.618.912	614.619	1,3
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>2.365.767.410</b>	<b>2.365.767</b>	<b>5,0</b>
07	Café não torrado, não descafeinado, em grão 0901.11.10	Estados Unidos	289.212.842	289.213	0,6
		Alemanha	242.138.646	242.139	0,5
		Itália	111.937.392	111.937	0,2
		79 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	556.433.318	556.433	1,17
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.199.722.198</b>	<b>1.199.722</b>	<b>2,5</b>
08	Sucos de laranja não congelados com valor brix <= 20 2009.12.00	Bélgica	398.365.077	398.365	0,8
		Países Baixos (Holanda)	214.071.430	214.071	0,5
		Estados Unidos	199.468.031	199.468	0,4
		Japão	8.157	8	0,0
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>811.912.695</b>	<b>811.913</b>	<b>1,7</b>
09	Outros granitos trabalhados de outro modo e suas obras 6802.93.90	Estados Unidos	602.179.272	602.179	1,3
		México	25.287.563	25.288	0,1
		Canadá	23.174.988	23.175	0,0
		68 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	31.496.748	31.497	0,1
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>682.138.571</b>	<b>682.139</b>	<b>1,4</b>
10	Álcool etílico não desnat., com um teor alcoólico, em vol., => a 80 % vol, ... 2207.10.10	Estados Unidos	392.103.642	392.104	0,8
		Japão	307.148.655	30.715	0,1
		China	112.333.335	11.233	0,0
		2 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	3.170.408	3.170	0,0
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>437.222.250</b>	<b>437.222</b>	<b>0,9</b>
<b>TOTAL</b>			<b>37.677.199.372</b>	<b>37.677.199</b>	<b>79,3</b>
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>47.504.606.756</b>	<b>47.504.607</b>	<b>100,0</b>

**EXPEDIENTE**

**Companhia Docas do Estado de São Paulo (CODESP) / Autoridade Portuária de Santos**

Diretor-Presidente: **Angelino Caputo e Oliveira**

Diretor Administrativo e Financeiro: **Alencar Costa**

Diretor de Relações com o Mercado e Comunidade: **Francisco José Adriano**

Diretor de Engenharia: **Paulino Moreira da Silva Vicente**

Diretor de Operações Logísticas: **Cleveland Sampaio Lofrano**

**ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS**

Desenvolvido e elaborado pela DIREM/SUPPO/Gerência de Tarifa e Estatísticas (GETAE)

Avenida Rodrigues Alves, s/nº, Bairro Macuco, Santos/SP

Tel.: (13) 3202 6565 ramal 2132

Website: <http://www.portodesantos.com.br/estatisticas.php>

Foto de capa: Sérgio Saraiva Coelho/DCP