

COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP
AUTORIDADE PORTUÁRIA



Análise do movimento físico do Porto de Santos

OUTUBRO DE 2015

DIREM/SUPPO/GETAE, 03/12/2015.



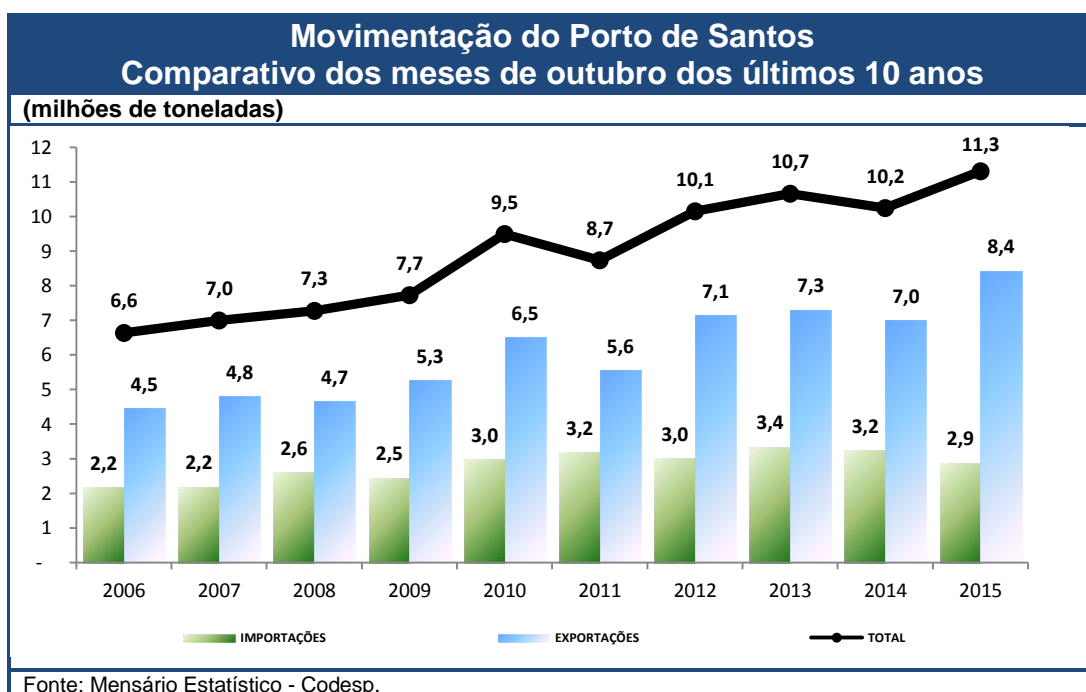
COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP
AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS
Av. Rodrigues Alves, s/ nº - Santos/SP - CEP 11015-900
<http://www.portodesantos.com.br>



ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS

Mês de outubro de 2015

O Porto de Santos manteve o ritmo de desempenho superior ao patamar das 11 milhões de toneladas, ao registrar movimentação de 11.313.396 t em outubro. Esta é a melhor marca já registrada para este mês e a terceira melhor marca mensal em toda a série histórica. No comparativo com o resultado de outubro do ano passado, o volume registrado em 2015 foi 10,4% superior, refletindo a alta de 20,2% nas exportações (de 7.009.708 t em outubro de 2014 para 8.428.714 t em 2015) e a queda de 10,9% das importações (que totalizaram 2.884.682 t).



VARIÇÕES MAIS EXPRESSIVAS NAS EXPORTAÇÕES				
	OUT/14	OUT/15	VAR.	VAR.%
MILHO A GRANEL	1.817.650	2.748.728	931.078	51,2
FARELO DE SOJA	260.281	481.287	221.006	84,9
AÇÚCAR A GRANEL	1.615.090	1.788.717	173.627	10,8
ALCOOL	73.035	205.859	132.824	181,9
CELULOSE	294.000	326.766	32.766	11,1
AÇUCAR EM CONTÊINERES	179.477	209.836	30.359	16,9
MILHO EM CONTÊINERES	16.408	35.578	19.170	116,8
SOJA EM GRÃOS	0	7.885	7.885	-
CARNE BOVINA	47.115	47.615	500	1,1
SUCOS CÍTRICOS A GRANEL	17.413	17.813	400	2,3
OUTRAS CARNES	966	759	-207	-21,4
CARNE DE AVES	29.944	27.150	-2.794	-9,3
CAFÉ EM GRÃOS	146.049	133.606	-12.443	-8,5
AÇÚCAR EM SACOS	29.718	0	-29.718	-100,0
ÓLEO DIESEL E GASÓLEO	123.632	91.844	-31.788	-25,7
SUCOS CÍTRICOS EM CONTÊINERES	198.142	164.501	-33.641	-17,0
GASOLINA	86.612	45.364	-41.248	-47,6
ÓLEO COMBUSTÍVEL	263.164	170.822	-92.342	-35,1

Fonte: CODESP.

Dentre as principais cargas embarcadas no Porto de Santos em outubro de 2015, os crescimentos mais significativos em relação ao mesmo mês de 2014 ocorreram nos embarques de milho a granel, +931.078 t (51,2%); farelo de soja, +221.006 t (84,9%); açúcar a granel, +173.627 t (10,8%); álcool, +132.824 t (181,9%); celulose, +32.766 t (11,1%); açúcar em contêineres, 30.359 t (16,9%); milho em contêineres, +19.170 t (116,8%); soja em grãos, +7.885 t (sem registro de movimentação em outubro de 2014); carne bovina, +500 t (1,1%) e sucos cítricos a granel, +400 t (2,3%). No mesmo período, houve retração mais significativa nos embarques de óleo combustível, -92.342 t (-35,1%); gasolina, -41.248 t (-47,6%); sucos cítricos em contêineres, -33.641 t (-17,0%); óleo diesel e gasóleo, -31.788 t (-25,7%); açúcar em sacos (sem registros de movimentação no mês de outubro de 2015); café em grãos, -12.443 t (-8,5%); carne de aves, -2.794 t (-9,3%) e outras carnes, -207 t (-21,4%).

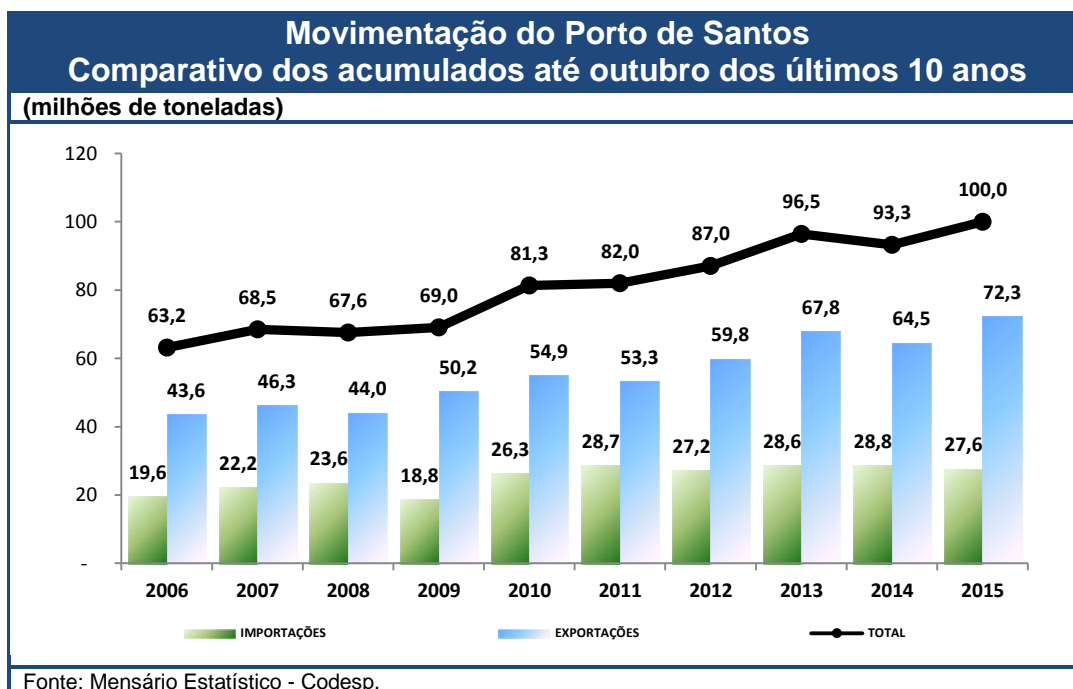
Dentre as principais cargas desembarcadas neste mês de outubro, destaque para o crescimento do enxofre, +55.817 t (36,3%); sal, +45.308 t (129,7%); soda cáustica, +6.083 t (8,0%) e amônia, 5.585 t (20,9%). No mesmo período, as quedas mais significativas nos desembarques ocorreram nas movimentações de adubo, -125.286 t (-29,1%); minério de ferro (sem registros de movimentação no mês de outubro de 2015); trigo, -85.538 t (-82,7%); carvão, -35.377 t (-25,5%); nafta, -7.493 t (-24,3%) e GLP, -451 t (-0,5%).

VARIÇÕES MAIS EXPRESSIVAS NAS IMPORTAÇÕES				
	OUT/14	OUT/15	VAR.	VAR.%
ENXOFRE	153.751	209.568	55.817	36,3
SAL	34.936	80.244	45.308	129,7
SODA CAUSTICA	75.646	81.729	6.083	8,0
AMONIA	26.767	32.352	5.585	20,9
GLP	87.001	86.550	-451	-0,5
NAFTA	30.792	23.299	-7.493	-24,3
CARVÃO	138.927	103.550	-35.377	-25,5
TRIGO	103.475	17.937	-85.538	-82,7
MINÉRIO DE FERRO A GRANEL	101.394	0	-101.394	-100,0
ADUBO	431.233	305.947	-125.286	-29,1

Fonte: CODESP.

Acumulado até outubro

No acumulado até outubro de 2015, o Porto de Santos atingiu o patamar mais alto de toda a série histórica para o período, ao apurar movimentação de 99.960.337 t, volume 3,6% superior ao recorde anterior registrado nos dez primeiros meses de 2013 (96.457.043 t) e 7,2% acima do resultado observado em igual período do ano passado (93.252.035 t). Esse crescimento ante 2014 foi resultado da alta de 12,2% das exportações, que passaram de 64.494.933 t para 72.340.812 t em 2015. No mesmo período, as importações recuaram 4,0%, atingindo o patamar de 27.619.525 toneladas (em 2014 foram 28.757.102 t).

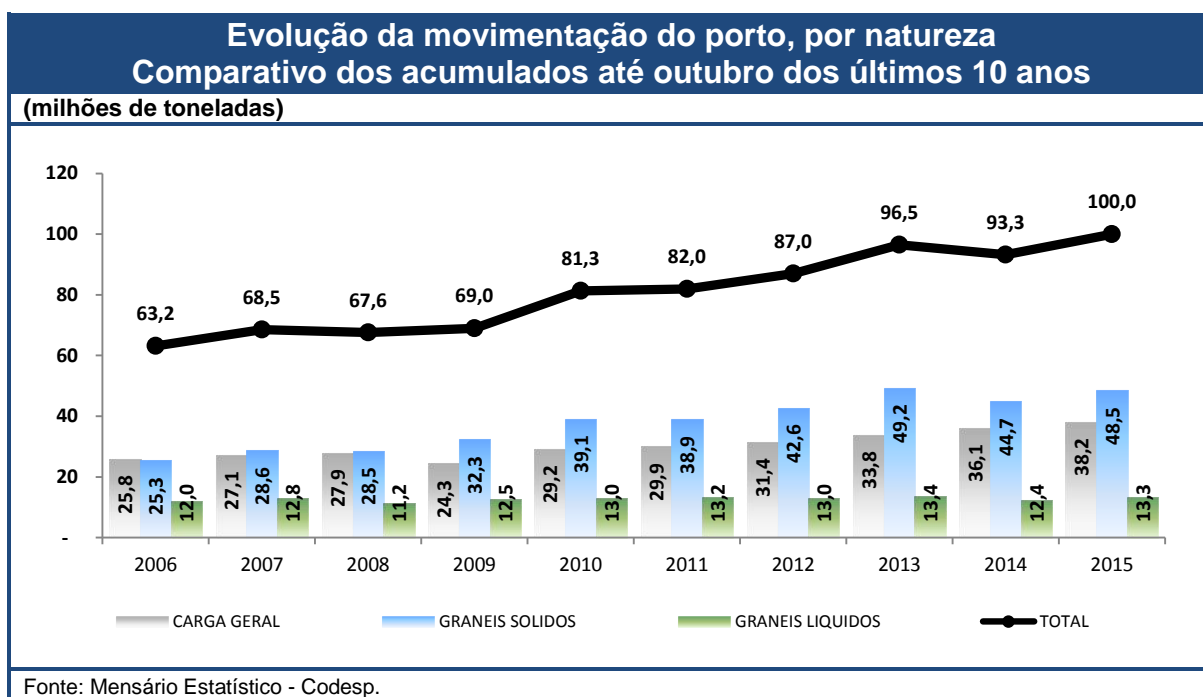


De acordo com os dados divulgados pelo Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior (MDIC), o Porto de Santos ampliou sua liderança na corrente de comércio brasileira em valor, com participação de 27,3%, seguido pelos portos de Paranaguá (7,1%), Vitória (5,5%), Rio Grande (4,9%), Sepetiba (4,3%), Rio de Janeiro (4,0%), São Luís (3,9%), São Francisco do Sul (3,6%), Itajaí (3,6%) e Manaus (1,9%). Considerando apenas as cargas transportadas através dos portos brasileiros, a participação do Porto de Santos correspondeu a 35,0%.

Pelo porto santista passaram 26,3% das exportações brasileiras em valor, seguido pelos portos de Vitória (8,7%), Paranaguá (7,8%), Rio Grande (7,0%), Sepetiba (5,6%), São Luís (5,4%), São Francisco do Sul (3,8%), Itajaí (3,3%), Rio de Janeiro (3,3%) e Barcarena (2,3%).

Nas importações em valor, os números do MDIC mostram que o Porto de Santos respondeu por 28,4% do total, seguido pelos portos de Paranaguá (6,4%), Rio de Janeiro (4,8%), Itajaí (3,9%), São Francisco do Sul (3,5%), Manaus (3,1%), Sepetiba (3,0%), Aratu (2,9%), Suape (2,7%) e Rio Grande (2,6%).

As mercadorias transportadas por navegação de longo curso totalizaram 86.220.595 t até outubro de 2015, 5,8% acima do verificado no mesmo período de 2014 (81.490.324 t), respondendo por 86,3% do total da movimentação em nosso porto. A cabotagem somou no período 13.739.742 t, 16,8% acima do movimentado no mesmo período de 2014 (13.739.742 t), passando a representar 13,7% do total. Por natureza de mercadoria, houve aumentos de 8,4% na movimentação de sólidos a granel (48.495.682 t), de 7,2% na movimentação de líquidos a granel (totalizando 13.298.978 t.) e de 5,7% na movimentação de carga geral (38.165.677 t).



Principais cargas

PRINCIPAIS CARGAS MOVIMENTADAS PELO PORTO DE SANTOS				
CARGAS	EM OUTUBRO		ATÉ OUTUBRO	
	Em t	Part. %	Em t	Part. %
Outras cargas containerizadas	3.261.028	28,8	30.476.164	30,5
<i>Total de cargas em contêiner</i>	3.768.170	33,3	34.525.702	34,5
<i>(-) Café em contêiner</i>	133.606	1,2	1.294.627	1,3
<i>(-) Açúcar em contêiner</i>	209.836	1,9	1.374.612	1,4
<i>(-) Soja em Grãos em contêineres</i>	7.885	0,1	126.641	0,1
<i>(-) Sucos em contêiner</i>	17.813	0,2	136.990	0,1
<i>(-) Celulose em contêineres</i>	79.482	0,7	794.983	0,8
<i>(-) Milho em contêiner</i>	35.578	0,31	139.862	0,14
<i>(-) Farelo de Soja em contêineres</i>	22.944	0,2	181.822	0,2
Açúcar	1.998.553	17,7	14.723.332	14,7
<i>Açúcar em sacas</i>	-	0,0	27.994	0,0
<i>Açúcar em contêineres</i>	209.836	1,9	1.374.612	1,4
<i>Açúcar a granel</i>	1.788.717	15,8	13.320.726	13,3
Soja em Grãos	7.885	0,1	13.151.327	13,2
<i>Soja em Grãos em contêineres</i>	7.885	0,1	126.641	0,1
<i>Soja em Grãos a granel</i>	-	0,0	13.024.686	13,0
Milho	2.784.306	24,6	10.563.211	10,6
<i>Milho em contêineres</i>	35.578	0,31	139.862	0,1
<i>Milho a granel</i>	2.748.728	24,3	10.423.349	10,4
Farelo de Soja	481.287	4,3	3.989.273	4,0
<i>Farelo de Soja em contêineres</i>	22.944	0,2	181.822	0,2
<i>Farelo de Soja a granel</i>	458.343	4,1	3.807.451	3,8
Celulose	326.766	2,9	2.868.397	2,9
<i>Celulose em contêineres</i>	79.482	0,7	794.983	0,8
<i>Celulose em carga solta</i>	247.284	2,2	2.073.414	2,1
Óleo Combustível	190.928	1,7	1.993.852	2,0
Aubos	305.947	2,7	1.970.539	2,0
Óleo Diesel e Gasóleo	108.412	1,0	1.868.823	1,9
Sucos Cítricos	182.314	1,6	1.664.365	1,7
<i>Sucos em contêineres</i>	17.813	0,2	136.990	0,1
<i>Sucos a granel</i>	164.501	1,5	1.527.375	1,5
Enxofre	209.568	1,9	1.652.774	1,7
Álcool	219.986	1,9	1.362.263	1,4
Gasolina	45.364	0,4	1.295.751	1,3
Café em contêineres	133.606	1,2	1.294.627	1,3
Carvão	103.550	0,9	920.860	0,9
Minério de Ferro a granel	-	0,0	345.067	0,3
Trigo	17.937	0,2	578.898	0,6
Subtotal	10.377.435	91,7	90.719.524	90,8
Outras Cargas	935.961	8,3	9.240.813	9,2
Total	11.313.396	100,0	99.960.337	100,0

Fonte: CODESP.

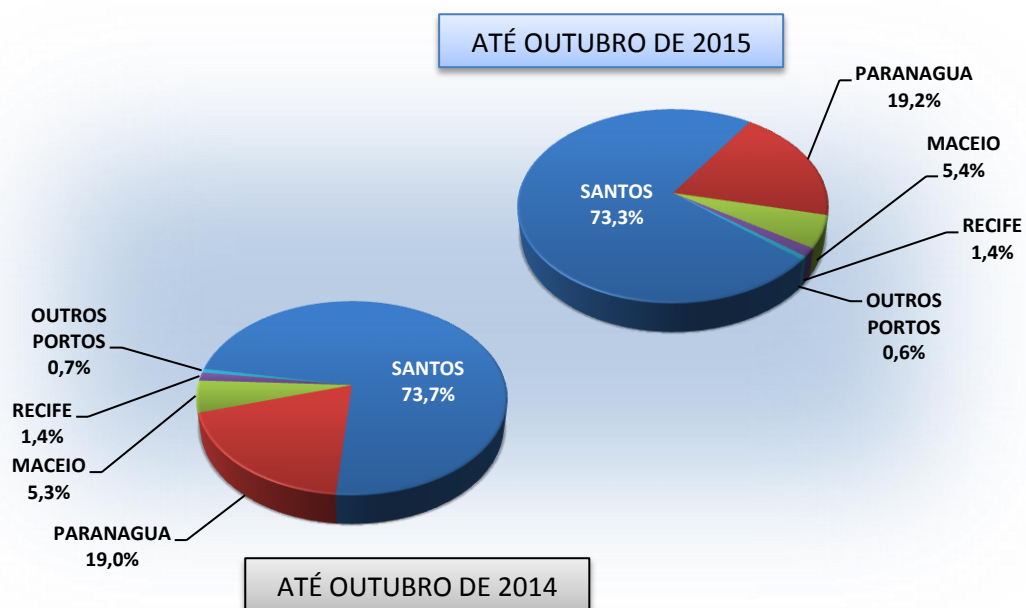


Açúcar

O açúcar assumiu a liderança entre as cargas mais movimentadas no Porto de Santos até outubro de 2015, ao somar 14.723.332 t, alta de 2,4% em relação ao volume registrado nos primeiros dez meses de 2014 (14.383.232 t). Com isso, o Porto de Santos continua liderando as exportações nacionais de açúcar, sendo responsável por 73,3% de todo o produto escoado pelos portos brasileiros, o que representa uma leve queda no comparativo com o mesmo período de 2014. O segundo porto com maior movimentação da commodity em 2015 foi o de Paranaguá, com 19,2%, seguido pelos portos de Maceió (5,4%) e Recife (1,4%).

Participação dos principais portos brasileiros exportadores de açúcar

(porcentagem)



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

A alta da demanda interna por açúcar branco de baixa qualidade e etanol está levando produtores a realizar o chamado “washout”¹, que é a recompra do açúcar vendido pelos produtores às trades para exportação. A alta nos preços internos têm incentivado o uso dessa prática para ampliar a oferta doméstica, apertada pelas fortes chuvas no cultivo de cana no Centro-Sul que reduziu a

disponibilidade doméstica de cana para o processamento neste período de entressafra, contribuindo para a elevação dos preços domésticos em relação ao preço para exportação.

Após cinco safras de baixa, o açúcar entra em um ciclo de alta no mercado internacional². As perspectivas da Biosev, segunda maior produtora de açúcar e etanol no Brasil, é de que o preço médio do açúcar da safra 2015/16 avance na medida em que os embarques internacionais forem realizados. Segundo o presidente da Biosev, é esperado que o setor priorize a utilização do capital para a redução do endividamento efetivado nos últimos anos.

De acordo com dados do MDIC, São Paulo foi o estado de origem de 78,55% do produto exportado através do Porto de Santos em 2015, seguido por Minas Gerais (14,03%), Goiás (4,85%), Mato Grosso do Sul (1,89%) e Paraná (0,50%).

Estados exportadores de açúcar pelo Porto de Santos:

	ANO	São Paulo	Minas Gerais	Goiás	Mato Grosso do Sul	Paraná	OUTROS	Σ
<i>Participações até outubro</i>	2015	78,55%	14,03%	4,85%	1,89%	0,50%	0,17%	100%
	2014	81,74%	12,95%	3,77%	1,05%	0,48%	0,01%	100%

Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.



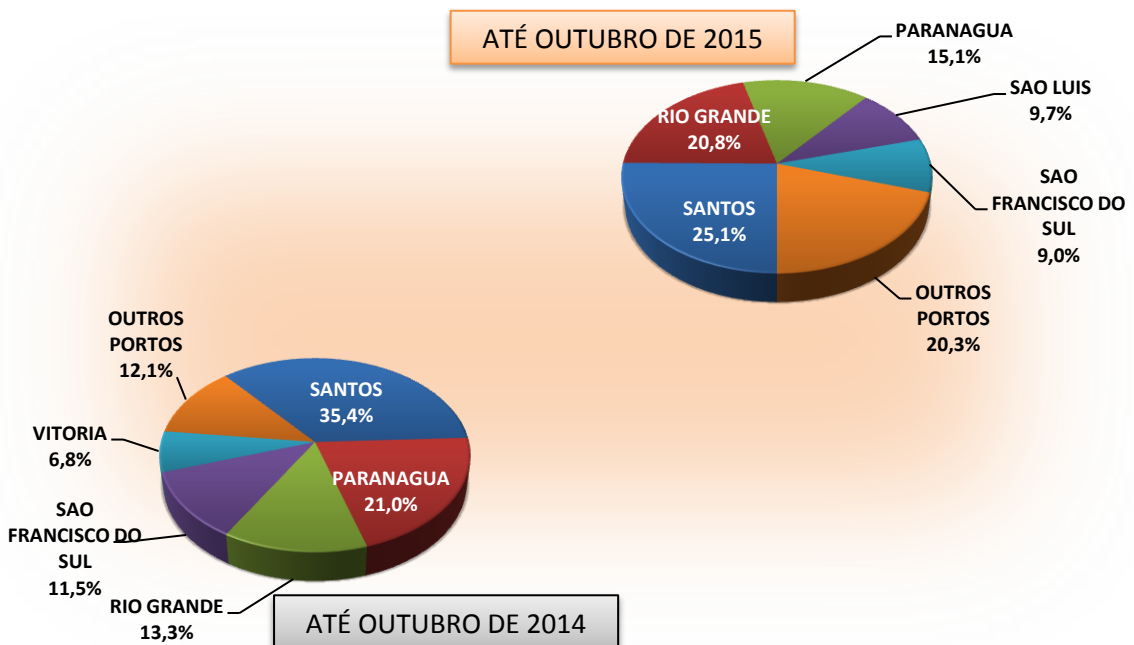
Soja em grãos

O complexo soja acumulou movimentação de 17.140.600 t nestes dez meses de 2015. Neste período, os embarques do grão totalizaram 13.151.327 t, volume acima do mesmo período do ano anterior (12.565.829 t). Os embarques de farelo de soja, por sua vez, totalizaram 3.989.273 t. Em relação ao mesmo período de 2014, o complexo obteve um acréscimo de 7,1% na movimentação, resultado do avanço de 15,8% nos embarques de farelo de soja e de 4,7% nos embarques de soja em grãos.

A análise dos dados divulgados pelo MDIC permite inferir que, nestes dez primeiros meses de 2015, o nosso porto se manteve na liderança da exportação de soja em grãos através dos portos brasileiros, com participação de 25,1%, patamar no entanto inferior aos 35,4% verificados no mesmo período de 2014. Os outros portos que também se destacaram na movimentação da soja em grãos em 2015 foram Rio Grande (20,8%), Paranaguá (15,1%), São Luís (9,7%) e São Francisco do Sul (9,0%).

Participação dos principais portos brasileiros exportadores de soja em grãos

(porcentagem)



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

A falta de chuvas no Centro-Oeste têm atrasado o plantio de soja da safra 15/16³. A média dos último quinquênio para o período é de 30% da área total prevista, neste ano, apenas 20% iniciaram o cultivo.

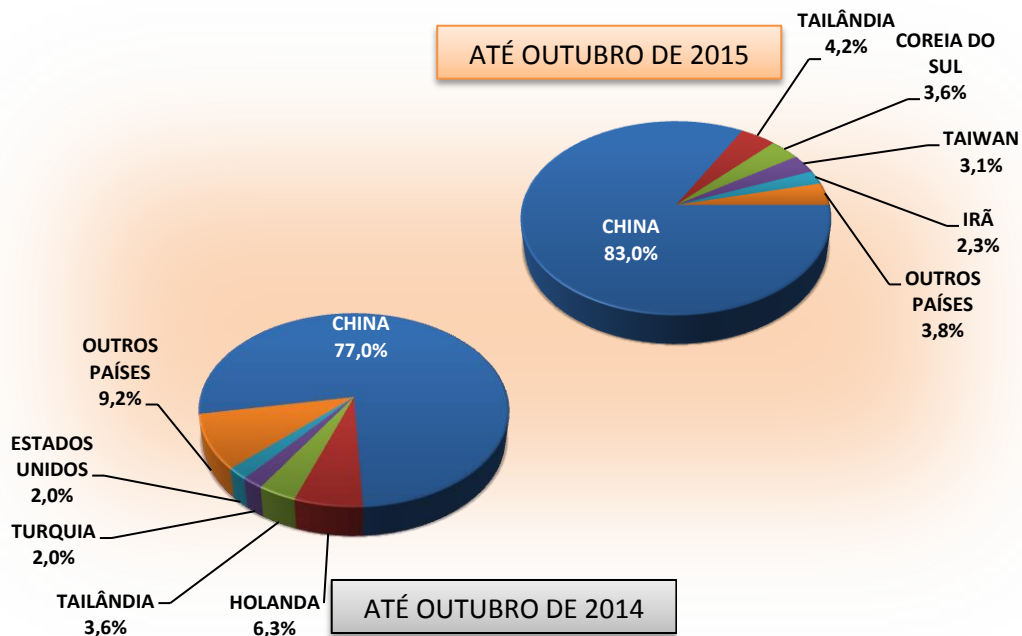
Segundo os dados da Companhia Nacional de Abastecimento (Conab)⁴, a safra de soja 2015/16 deve atingir entre 101,2 milhões e 102,8 milhões de toneladas, ao menos 5,1% superior que o ciclo anterior. Para a produção do Centro-Oeste está previsto o mesmo crescimento mínimo de 5,1%, ao estimar para a safra 2015/16 um volume entre 46,2 milhões e 46,7 milhões de toneladas.

O Departamento de Agricultura dos Estados Unidos (USDA)⁵ manteve sua estimativa para a produção de soja da safra 2015/16 em 100,0 milhões de toneladas. As exportações foram revistas em 0,55 milhões t ante estimativa de outubro, sendo esperado 57,0 milhões de t. Já para a safra 2014/15, a estimativa é de que a colheita brasileira finalize com a produção de 96,20 milhões t e 51,11 milhões t de exportação.

Do volume total da soja exportada através do porto santista nos dez primeiros meses de 2015, 83,0% teve como destino a China, seguida por Tailândia (4,2%) e Coréia do Sul (3,6%).

Participação dos principais destinos das exportações de soja em grãos pelo Porto de Santos

(porcentagem)



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

Quanto aos estados exportadores de soja em grãos através do Porto de Santos, o estado do Mato Grosso obteve maior participação na movimentação, com 49,75%, seguido pelos estados de São Paulo (18,56%), Goiás (14,28%), Mato Grosso do Sul (8,16%) e Minas Gerais (7,52%), enquanto outros estados responderam por 1,72%.

Estados exportadores de soja em grãos pelo Porto de Santos:

	ANO	Mato Grosso	São Paulo	Goiás	Mato Grosso do Sul	Minas Gerais	OUTROS	Σ
<i>Participações até outubro</i>	2015	49,75%	18,56%	14,28%	8,16%	7,52%	1,72%	100%
	2014	56,60%	15,45%	17,48%	4,05%	5,22%	1,19%	100%

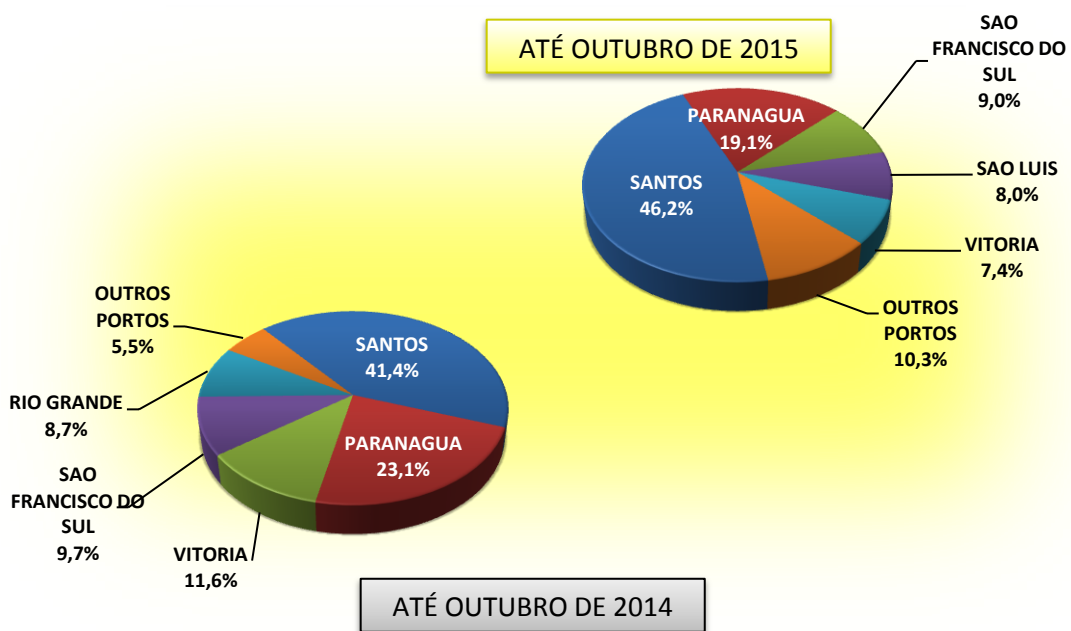
Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.



Milho

Na terceira posição entre as mercadorias mais movimentadas no Porto de Santos, o milho acumulou a marca de 10.563.211 t até outubro de 2015. O crescimento de 70,4% em relação ao verificado no mesmo período do ano passado (6.197,636 t) é resultado da alta de 69,6% na movimentação do grão a granel (10.423.349 t). Ainda que pequeno em termos absolutos, vale destacar também o expressivo aumento de 175,9% na movimentação da *commodity* em contêineres (139.862 t). O Porto de Santos ampliou notadamente sua liderança da exportação nacional do grão, para 46,2% de participação, seguido pelos portos de Paranaguá (19,1%), São Francisco do Sul (9,0%), São Luís (8,0%) e Vitória (7,4%).

Participação dos principais portos brasileiros exportadores de milho em grãos (porcentagem)



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

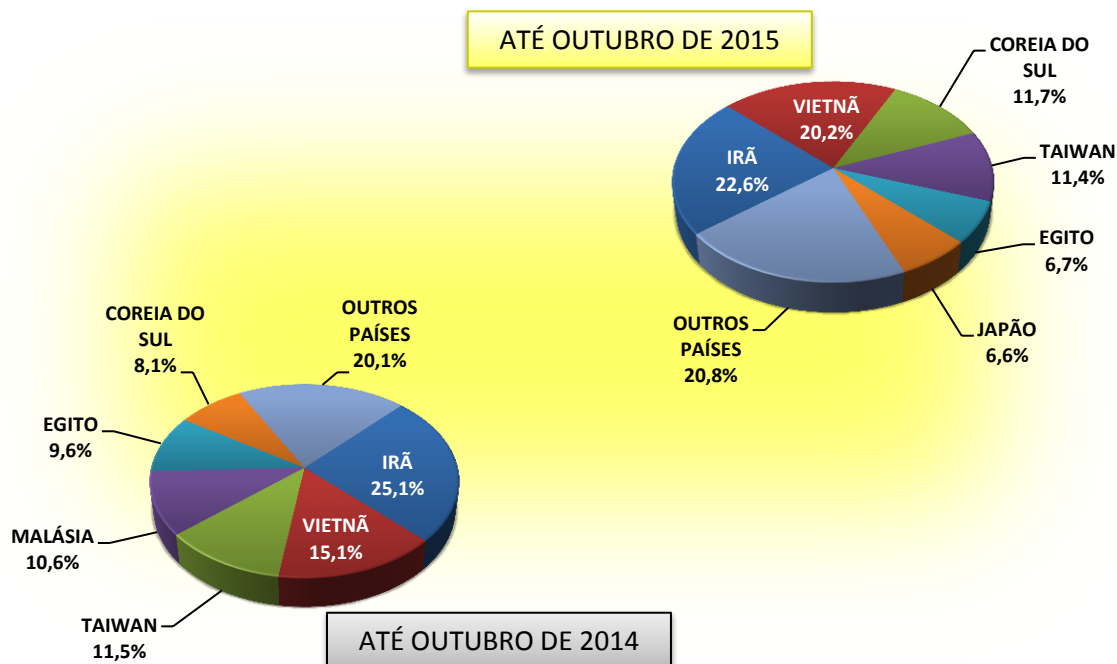
Com o dólar negociado próximo a quatro reais ao longo do mês de outubro⁶, a competitividade do milho brasileiro foi fortalecida, prejudicando as exportações do grão norte-americano mesmo diante da perspectiva de recorde de safra. O Brasil exportou 5,55 milhões de toneladas de milho em outubro, 40% acima da marca histórica de outubro de 2013.

O Departamento de Agricultura dos Estados Unidos (USDA)⁵ reduziu sua estimativa de exportação global de milho para a safra 2015/16 em 2,7 milhões t, para 119,3 milhões t, mesmo com a elevação em 2,3 milhões de toneladas da produção mundial (totalizando 974,9 milhões t). Tais variações refletem principalmente os ajustes na safra norte-americana, que teve suas estimativas de produção e exportação revisadas para, respectivamente, 346,8 milhões t (+2,5 milhões t) e 45,7 milhões t (-1,3 milhões t). Já para a safra brasileira, foi ampliada a projeção de produção em 1,5 milhão t (para 81,5 milhões t) enquanto a exportação foi mantida em 25,0 milhões t. Para a Argentina, foi estimada uma produção de 25,6 milhões t e exportação de 16,0 milhões t (+1,6 milhão na projeção de produção e de +1,5 milhão ante estimativa do relatório anterior).

Entre os 30 países que receberam milho exportado através do porto santista, o Irã respondeu por 22,6% do total, seguido por Vietnã (20,2%), Coreia do Sul (11,7%), Taiwan (11,4%), Egito (6,7%) e Japão (6,6%).

Participação dos principais destinos das exportações de milho em grãos pelo Porto de Santos

(porcentagem)



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

Dentre os estados exportadores de milho pelo Porto de Santos, Mato Grosso se manteve na liderança, respondendo por 64,43%, seguido por Goiás (16,48%); São Paulo (9,50%); Mato Grosso do Sul (5,57%) e Minas Gerais (2,64%).

Estados exportadores de milho em grãos pelo Porto de Santos:

	ANO	Mato Grosso	Goiás	São Paulo	Mato Grosso do Sul	Minas Gerais	OUTROS	Σ
<i>Participações até outubro</i>	2015	64,43%	16,48%	9,50%	5,57%	2,64%	1,38%	100%
	2014	69,40%	18,79%	5,61%	5,30%	0,04%	0,86%	100%

Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

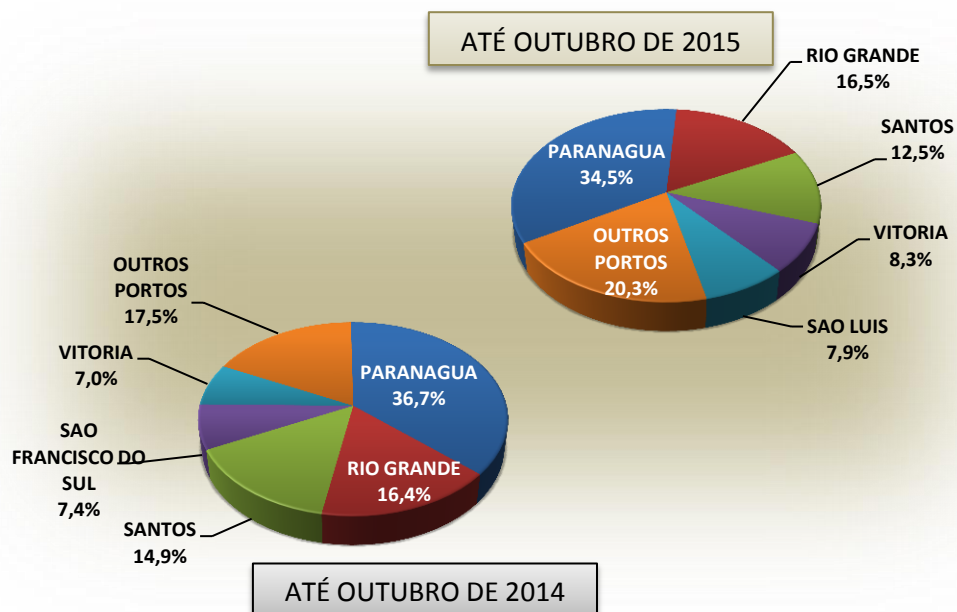


Aubos e fertilizantes

Presente entre as cargas mais importadas através do Porto de Santos, a movimentação de adubo registrou a marca de 1.970.539 t até outubro, queda de 32,1% em relação ao mesmo período de 2014, quando foram movimentadas 2.901.410 t. Outras cargas importadas que se destacaram nos dez primeiros meses de 2015 foram o enxofre, com movimentação de 1.652.774 t (+12,5%); o carvão, que obteve a marca de 896.891 t, apesar deste volume ser 29,1% inferior ao registrado no mesmo período do ano passado; e o sal, que cresceu 10,6% ante mesmo período do ano passado, com o movimento de 826.129 t em 2015.

Números do MDIC mostram que o Porto de Santos foi o terceiro porto brasileiro que mais recebeu adubo em 2015, respondendo por 12,5% da movimentação nacional, ficando atrás dos portos de Paranaguá (34,5%), Rio Grande (16,5%), e à frente dos portos de Vitória (8,3%) e São Luís (7,9%).

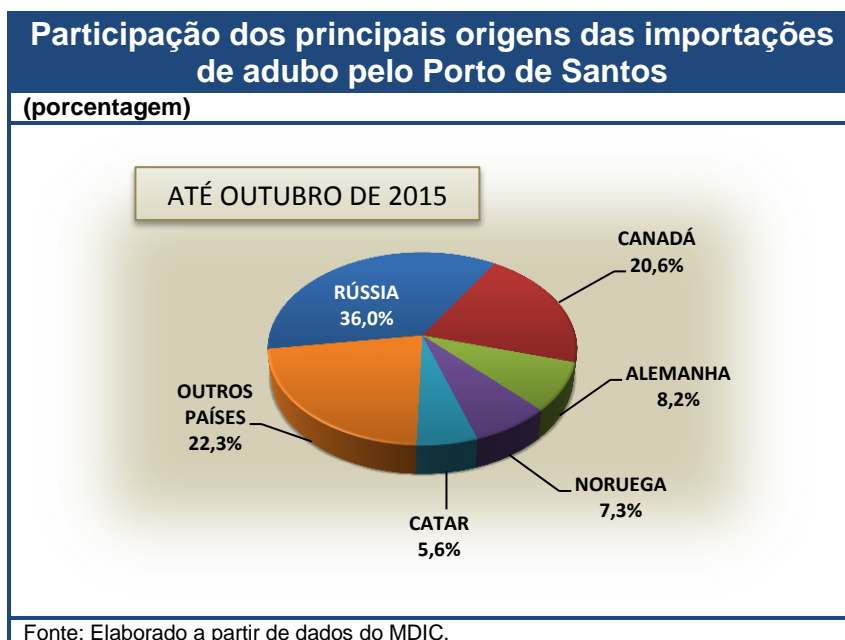
Participação dos principais portos brasileiros importadores de adubos e fertilizantes (porcentagem)



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

As entregas de fertilizantes ao consumidor final acumularam, até outubro de 2015, o montante de 25,678 milhões de toneladas⁷, ao recuar 6,5% em comparação ao mesmo período de 2014 (27,448 milhões t). A produção nacional de fertilizantes intermediários no período de janeiro a outubro de 2015 registrou aumento de 3,1%, de 7,350 milhões de toneladas no acumulado de 2014 contra 7,581 milhões de toneladas em 2015. Já as importações totalizaram 17,876 milhões de toneladas de janeiro a outubro de 2015, queda de 13,4% em relação ao mesmo período de 2014 (que registrou 20,632 milhões toneladas).

Segundo o MDIC, 36,0% do adubo importado pelo Porto de Santos teve como origem a Rússia, seguido pelo Canadá (20,6%), Alemanha (8,2%), Noruega (7,3%), e Catar (5,6%).

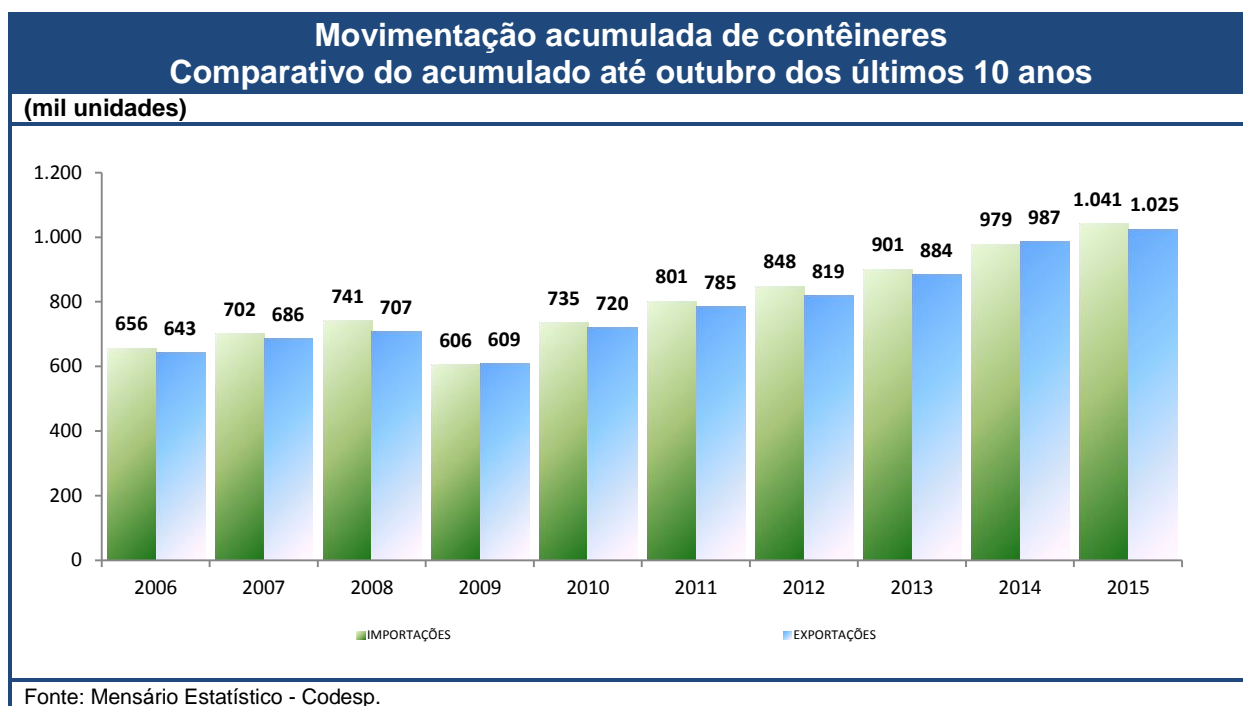




Contêineres

O Porto de Santos registrou, neste mês de outubro, a segunda melhor marca para este mês na movimentação de contêineres. Com a movimentação de 219.585 unidades de contêineres (335.900 teu), o resultado foi 0,4% inferior à melhor marca já registrada, em outubro de 2014, refletindo as quedas de 2,2% nos embarques em outubro, que totalizaram 106.040 unidades (162.682 teu) e de 1,4% nos desembarques, somando 113.545 unidades (173.218 teu).

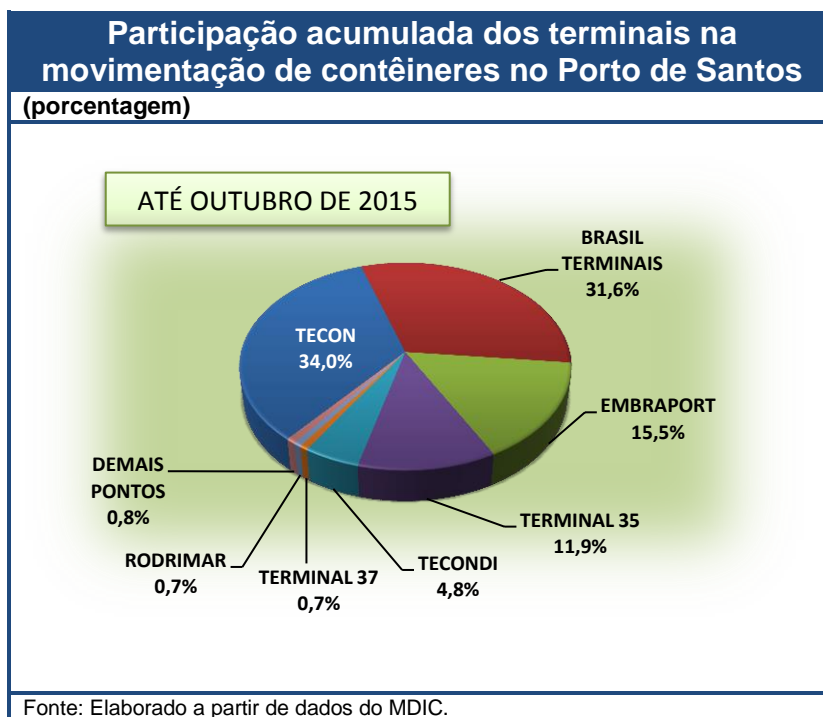
A movimentação acumulada até outubro de 2015 apresentou aumento de 5,1% na comparação com 2014, passando de 1.965.640 unidades (3.055.660 teu) para 2.066.186 unidades (3.185.326 teu) em 2015, recorde histórico para o período.



Nos embarques, foi apurado um recuo de 1,3% nos contêineres transportados pela navegação de longo curso (de 832.767 unidades em 2014 para 821.864 unidades em 2015). O transporte via cabotagem aumentou significativamente no período (32,4%), passando de 153.776 unidades em 2014 para 203.549 unidades em 2015.

Já nos desembarques, a navegação de longo curso cresceu de 816.799 unidades registradas em 2014 para 842.640 em 2015 (3,2%). Já no transporte via cabotagem, o crescimento foi de 22,1%, passando de 162.298 unidades em 2014 para 198.133 unidades em 2015.

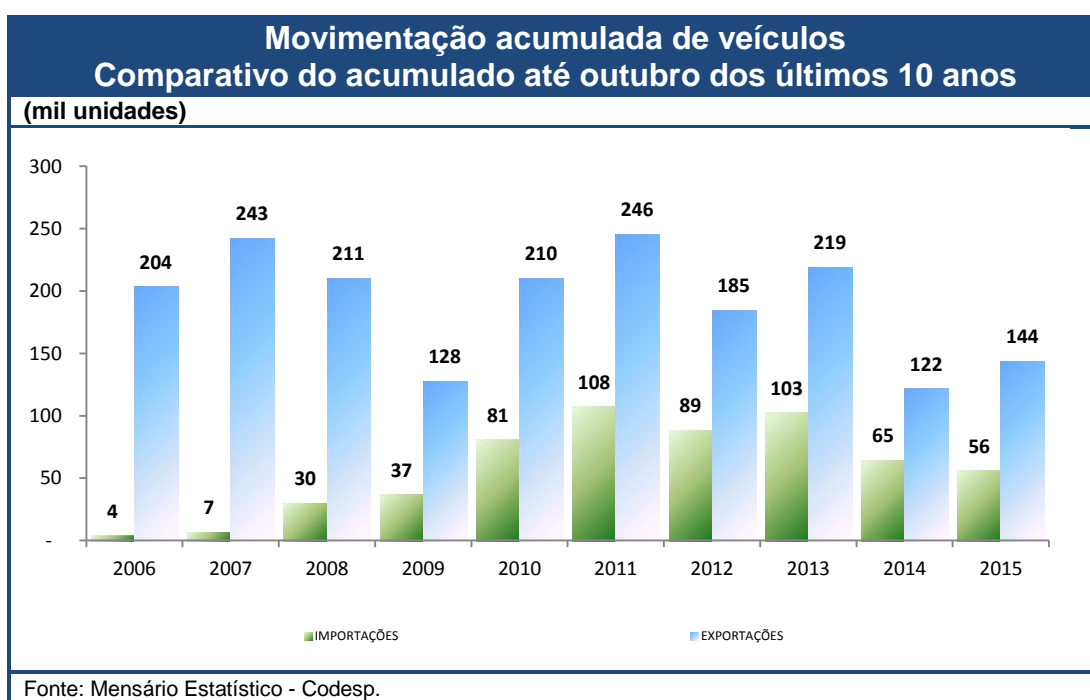
No mês de outubro, o Terminal de Contêineres da Margem Esquerda (Tecon) ocupou a primeira posição no ranking mensal de movimentação de contêineres no Porto de Santos, com 79.505 unidades (121.324 teu), acréscimo de 27,5% ante outubro do ano passado. A Brasil Terminais Portuários (BTP) ocupou a segunda posição, com a movimentação de 67.378 unidades (102.073 teu), resultado da queda de 5,6% nas quantidades movimentadas por este terminal. A Embraport movimentou 42.449 unidades (66.142 teu), alta de 50,8%. No Terminal 35, a movimentação apresentou decréscimo de 19,9%, totalizando 22.205 unidades (34.149 teu). O movimento no Terminal de Contêineres da Margem Direita (Tecondi) caiu 81,4%, para 4.388 unidades (7.015 teu). O Terminal 37 movimentou 1.622 unidades (2.819 teu), registrando queda de 15,1% no período. Por fim, no Terminal da Rodrimar foram movimentadas apenas 14 unidades (17 teu), registrando queda de 99,6% no período.





Veículos

O total de veículos movimentados no Porto de Santos em outubro foi de 20.429 unidades, crescimento de 3,6% na comparação com o mesmo mês do ano anterior (19.712 unidades). As exportações avançaram 34,5%, de 11.138 unidades em outubro de 2014 para 14.981 unidades em outubro de 2015. Já as importações totalizaram 5.448 veículos, queda de 36,5% em relação a outubro de 2014 (8.574 unidades).



Nos dez primeiros meses de 2015, a movimentação de veículos totalizou 200.241 unidades, aumento de 7,2% na comparação com o resultado de 2014 (186.750 unidades). As exportações avançaram 18,0% no período, de 122.052 unidades em 2014 para 142.703 unidades em 2015. Já as importações totalizaram 56.698 veículos, queda de 13,2% em relação a 2014 (64.698 unidades).



Navios

Em outubro de 2015 ocorreram 430 atracções, número 2,9% inferior ao registrado no mesmo mês do ano anterior (443 atracções). As atracções na navegação de longo curso avançaram de 363 em outubro de 2014 para 368 neste mês de 2015 (1,4%), enquanto na cabotagem foi registrado recuo de 22,5% entre os meses de outubro de 2014 (80 atracções) e 2015 (62 atracções). Quanto ao tipo das embarcações, foram registrados aumentos de 21,3% nas atracções de navios de graneis líquidos (74 atracções), de 20,0% de crescimento nas atracções de navios do tipo “roll-on/roll-off” (24 atracções), de 5,6% nas atracções de navios de graneis sólidos (74 atracções). Entretanto, apresentou recuo de 12,1% as atracções de navios de carga geral (217 atracções). Não foram registradas atracções de navios de passageiros em outubro de 2015.

SUPPO/GETAE, 03/12/2015



Matérias citadas

¹REUTERS – “Preços altos levam produtores brasileiros a recomprar açúcar que seria exportado”.
<http://goo.gl/Rihd4F>

²VALOR ECONOMICO – “Biosev prevê elevar preço de açúcar”.
<http://goo.gl/Fyfsfs>

³REUTERS – “Plantio de soja no Brasil tem atraso ante média histórica, diz AgRura”.
<http://goo.gl/s7m1NW>

⁴CONAB – “2º Levantamento - Safra 2015/16”, Grãos, novembro/2015.
<http://goo.gl/kCJISe>

⁵USDA – “World Agricultural Supply and Demand Estimates Report (WASDE) – November 2015”.
<http://goo.gl/5qCo6T>

⁶GLOBO RURAL – “Câmbio impulsiona exportação recorde de milho e café em outubro”.
<http://goo.gl/SaEbyK>

⁷ANDA – “Principais indicadores do setor de fertilizantes”.
<http://goo.gl/4hscSQ>

Anexo: Índice

Bloco I Resumo dos Dados

Meses de Melhores Movimentações - Movimento Geral e de Contêineres	1
Resumo das Movimentações Mensais do Porto de Santos - 2011 a 2015	2
Resumo das Movimentações de Cargas do Porto de Santos- 2014 e 2015	3
Comparativos do Movimento Físico, por Tipo de Cais	4
Comparativo do Movimento Físico, por Corrente e Natureza de Carga	5
Comparativo do Movimento de Mercadorias - Mensal	6
Comparativo do Movimento de Mercadorias -Acumulado	7

Bloco II Movimento do Porto de Santos - Por Navegação e Natureza da Carga

Comparativo do Movimento Físico, Por Natureza da Carga e Navegação e Análise da Carga Geral	8
---	---

Bloco III Movimento do Porto de Santos - Por Natureza e Tipo de Carga

Anual – 2011 a 2015	9
Mensal – 2015	10
Mensal – 2014	11

Bloco IV Movimento do Porto de Santos - Por Corrente e Navegação

Anual – 2011 a 2015	12
Mensal – 2015	13
Mensal – 2014	14

Bloco V Contêineres

Mensal em Unidades -2011 a 2015	15
Mensal em Teu-2011 a 2015	16
Mensal em Toneladas -2011 a 2015	17
Movimento de Contêineres por Terminal	18
Anual -2011 a 2015	19

Bloco VI Veículos

Mensal -2011 a 2015	20
---------------------	----

Bloco VII Navios

Toneladas médias movimentadas por Navios e Navegação - 2011 a 2015	21
Quantidade de Atracações por Natureza da Carga- 2011 a 2015	22

Bloco VIII Comparativos com Dados Financeiros

Movimento Físico, Receita Tarifária Bruta e Receita Tarifária Bruta por tonelada movimentada – 2011 a 2015	23
--	----

Bloco IX Dados do Sistema Alice (MDIC)

Evolução do Comércio Exterior Brasileiro - 2005 a 2015	24
--	----

Balança Comercial

Principais Participações dos Portos Brasileiros - em US\$	25
Principais Participações dos Portos Brasileiros - em t	26

Importações

Principais Participações dos Portos Brasileiros - em US\$	27
Principais origens das Importações pelo Porto de Santos - em US\$	28
Cargas mais Importadas por Santos - de 2013 a 2015- em US\$	29
10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos - em US\$	30
Principais Participações dos Portos Brasileiros - em t	31
Principais origens das Importações pelo Porto de Santos - em t	32
Cargas mais Importadas por Santos – de 2013 a 2015- em t	33
10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos - em t	34

Exportações

Principais Participações dos Portos Brasileiros - em US\$	35
Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos - em US\$	36
Cargas mais exportadas por Santos – de 2013 a 2015- em US\$	37
10 Cargas mais exportadas pelo Porto de Santos - em US\$	38
Principais Participações dos Portos Brasileiros - em t	39
Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos - em t	40
Cargas mais exportadas por Santos – de 2013 a 2015- em t	41
10 Cargas mais exportadas pelo Porto de Santos - em t	42

Expediente	43
-------------------	-----------



Bloco I Resumo dos Dados

Meses de Melhores Movimentações - Movimento Geral e de Contêineres

Resumo das Movimentações Mensais do Porto de Santos - 2011 a 2015

Resumo das Movimentações de Cargas do Porto de Santos - 2014 e 2015

Comparativos do Movimento Físico, por Tipo de Cais

Comparativo do Movimento Físico, por Corrente e Natureza de Carga

Comparativo do Movimento de Mercadorias - Mensal

Comparativo do Movimento de Mercadorias - Acumulado

MESES DE MELHORES MOVIMENTAÇÕES TOTAL DO PORTO

Movimento Geral (TONELADAS)

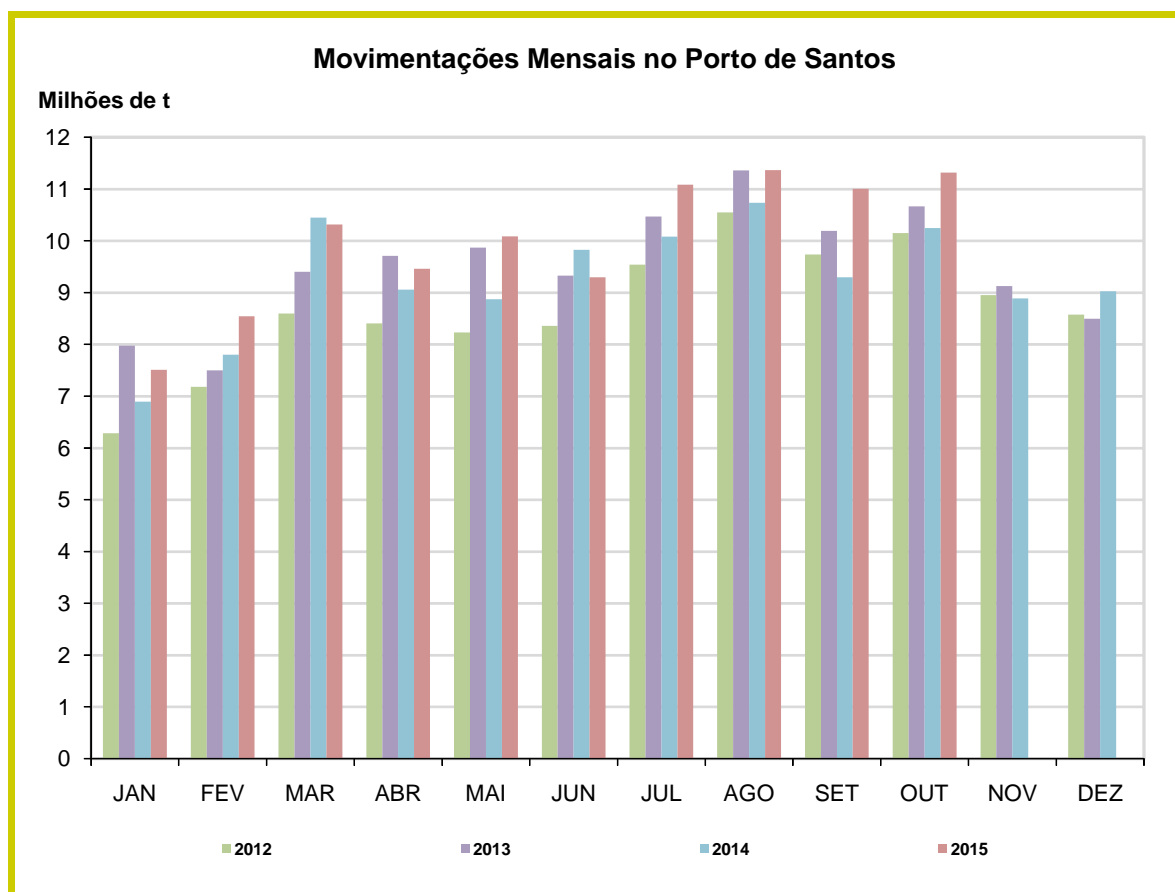
Classificação	Mês	Toneladas
1º	ago/15	11.365.789
2º	ago/13	11.358.354
3º	out/15	11.313.396
4º	jul/15	11.080.400
5º	set/15	11.000.769
6º	ago/14	10.733.581
7º	out/13	10.662.052
8º	ago/12	10.547.861
9º	jul/13	10.469.552
10º	mar/14	10.444.475

Contêineres (UNIDADES)

Classificação	Mês	Unidades
1º	jul/15	236.866
2º	ago/14	220.702
3º	out/14	220.463
4º	out/15	219.585
5º	ago/15	219.250
6º	set/14	216.047
7º	mar/15	215.644
8º	jul/14	211.359
9º	mai/15	210.562
10º	jun/14	208.794

RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES MENSAIS DO PORTO DE SANTOS

(em t)					
MESES	2011	2012	2013	2014	2015
JAN	6.317.778	6.281.231	7.974.877	6.893.157	7.507.230
FEV	6.129.410	7.180.001	7.499.750	7.802.702	8.541.527
MAR	7.794.313	8.595.005	9.399.252	10.444.475	10.312.506
ABR	8.484.823	8.404.551	9.710.768	9.058.232	9.461.437
MAI	7.874.468	8.232.209	9.867.657	8.870.003	10.083.859
JUN	9.020.908	8.356.443	9.324.917	9.825.879	9.293.424
JUL	9.433.967	9.539.805	10.469.552	10.081.424	11.080.400
AGO	9.249.963	10.547.861	11.358.354	10.733.581	11.365.789
SET	8.916.812	9.733.933	10.189.864	9.296.500	11.000.769
OUT	8.739.509	10.149.401	10.662.052	10.246.082	11.313.396
NOV	7.564.946	8.950.252	9.123.952	8.884.773	
DEZ	7.643.411	8.573.091	8.496.889	9.022.677	
TOTAL	97.170.308	104.543.783	114.077.884	111.159.485	99.960.337



RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES DE CARGAS NO PORTO DE SANTOS COMPARATIVOS MENSAL E ACUMULADO

em toneladas

DESCRIÇÃO	OUTUBRO			ATÉ OUTUBRO		
	2014	2015	VAR %	2014	2015	VAR %
EXPORTAÇÃO	7.009.708	8.428.714	20,2	64.494.933	72.340.812	12,2
IMPORTAÇÃO	3.236.374	2.884.682	(10,9)	28.757.102	27.619.525	(4,0)
Total	10.246.082	11.313.396	10,4	93.252.035	99.960.337	7,2

PRINCIPAIS PRODUTOS

EXPORTAÇÃO

Açúcar	1.824.285	1.998.553	9,6	14.383.232	14.723.332	2,4
- Em sacos	29.718	0	(100,0)	179.542	27.994	(84,4)
- Em contêineres	179.477	209.836	16,9	1.163.783	1.374.612	18,1
- Granel sólido	1.615.090	1.788.717	10,8	13.039.907	13.320.726	2,2
Alcool	73.035	205.859	181,9	969.407	1.311.428	35,3
Café em grãos	146.049	133.606	(8,5)	1.221.694	1.294.627	6,0
Carnes	78.025	75.524	(3,2)	703.252	638.341	(9,2)
- Bovina	47.115	47.615	1,1	439.316	355.455	(19,1)
- De Aves	29.944	27.150	(9,3)	261.514	277.165	6,0
- Outras	966	759	(21,4)	2.422	5.721	136,2
Celulose	294.000	326.766	11,1	2.887.725	2.868.397	(0,7)
Complexo soja	260.281	489.171	87,9	16.009.975	17.140.600	7,1
- Em grãos	0	7.885	-	12.565.829	13.151.327	4,7
- Farelo	260.281	481.287	84,9	3.444.146	3.989.273	15,8
Gasolina	86.612	45.364	(47,6)	1.147.422	1.114.066	(2,9)
Milho	1.834.058	2.784.306	51,8	6.197.636	10.563.211	70,4
- Em contêineres	16.408	35.578	116,8	50.702	139.862	175,9
- Granel sólido	1.817.650	2.748.728	51,2	6.146.934	10.423.349	69,6
Óleo combustível	263.164	170.822	(35,1)	1.796.268	1.973.746	9,9
Óleo diesel e gasóleo	123.632	91.844	(25,7)	1.658.189	1.562.686	(5,8)
Sucos cítricos	215.555	182.314	(15,4)	1.550.618	1.661.225	7,1
- Em contêineres	17.413	17.813	2,3	129.764	136.990	5,6
- Granel líquido	198.142	164.501	(17,0)	1.420.854	1.524.235	7,3
Sub-Total Exportação	5.198.696	6.504.128	25,1	48.525.418	54.851.660	13,0
Outros	1.811.012	1.924.586	6,3	15.969.515	17.489.152	9,5
Total Exportação	7.009.708	8.428.714	20,2	64.494.933	72.340.812	12,2

IMPORTAÇÃO

Aduo	431.233	305.947	(29,1)	2.901.410	1.970.539	(32,1)
Amonia	26.767	32.352	20,9	272.297	269.335	(1,1)
Carvão	138.927	103.550	(25,5)	1.264.272	896.891	(29,1)
Enxofre	153.751	209.568	36,3	1.469.022	1.652.774	12,5
GLP	87.001	86.550	(0,5)	793.385	711.033	(10,4)
Minério de Ferro, a granel	101.394	0	(100,0)	541.189	345.067	(36,2)
Nafta	30.792	23.299	(24,3)	232.073	215.950	(6,9)
Sal	34.936	80.244	129,7	747.754	826.129	10,5
Soda Caustica	75.646	81.729	8,0	737.689	669.755	(9,2)
Trigo (grãos e farelo)	103.475	17.937	(82,7)	1.274.875	578.839	(54,6)
Sub-Total Importação	1.183.922	941.176	(20,5)	10.233.966	8.136.312	(20,5)
Outros	2.052.452	1.943.506	(5,3)	18.523.136	19.483.213	5,2
Total Importação	3.236.374	2.884.682	(10,9)	28.757.102	27.619.525	(4,0)

Total Geral	10.246.082	11.313.396	10,4	93.252.035	99.960.337	7,2
--------------------	-------------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------------	------------

CONTÊINERES (IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO)

Unidades	220.463	219.585	(0,4)	1.965.640	2.066.186	5,1
TEU	337.421	335.900	(0,5)	3.055.660	3.185.326	4,2
Tonelagem	3.688.653	3.768.170	2,2	32.235.314	34.525.702	7,1

FLUXO DE NAVIOS

Atracados	443	430	(2,9)	4.334	4.301	(0,8)
-----------	-----	-----	-------	-------	-------	-------

Obs.: (1) Não obstante a movimentação de algumas cargas ocorrer principalmente na exportação, também podem ser importadas e vice-versa. Para efeito de classificação (exp./imp.) e lançamento neste quadro, foi considerada somente a tonelage de maior incidência. (2) Mesmo quando não especificado, as estatísticas apresentadas nesta tabela consideram a movimentação das mercadorias em todas as modalidades empregadas (granel, carga geral solta e contêineres).

COMPARATIVOS DO MOVIMENTO FÍSICO, POR TIPO DE CAIS

COMPARATIVO MENSAL

LOCAL	REALIZADO		VARIÇÃO		PREVISTO	VARIÇÃO		REALIZADO EM	VARIÇÃO	
	OUT/15(A)	OUT/14 (B)	A - B	%	OUT/15(C)	A - C	%	SET/15(D)	A - D	%
CAIS PÚBLICO	5.246.786	4.371.500	875.286	20,0	4.334.336	912.450	21,1	3.858.733	1.388.053	36,0
TERM.DE USO PRIVADO	4.729.988	4.775.745	(45.757)	(1,0)	4.735.144	(5.156)	(0,1)	4.033.763	696.225	17,3
TERM.PRIVATIVOS	1.336.622	1.098.837	237.785	21,6	1.051.134	285.488	27,2	1.130.181	206.441	18,3
SOMA	11.313.396	10.246.082	1.067.314	10,4	10.120.614	1.192.782	11,8	9.022.677	2.290.719	25,4

COMPARATIVO ACUMULADO

LOCAL	REALIZADO ATÉ		VARIÇÃO		PREVISTO ATÉ	VARIÇÃO		ÚLTIMOS 12 MESES		VARIÇÃO	
	OUT/15(A)	OUT/14 (B)	A - B	%	OUT/15(C)	A - C	%	NOV/14 A OUT/15(A)	NOV/13 A OUT/14 (B)	A - B	%
CAIS PÚBLICO	44.299.526	40.107.263	4.192.263	10,5	40.072.937	4.226.589	10,5	51.955.510	48.376.282	3.579.228	7,4
TERM.DE USO PRIVADO	43.583.020	42.100.131	1.482.889	3,5	42.056.965	1.526.055	3,6	51.692.891	49.353.091	2.339.800	4,7
TERM.PRIVATIVOS	12.077.791	11.044.641	1.033.150	9,4	10.906.846	1.170.945	10,7	14.219.386	13.143.503	1.075.883	8,2
SOMA	99.960.337	93.252.035	6.708.302	7,2	93.036.748	6.923.589	7,4	117.867.787	110.872.876	6.994.911	6,3

COMPARATIVO DO MOVIMENTO FÍSICO, POR CORRENTE E NATUREZA DA CARGA

	IMPORTAÇÃO				EXPORTAÇÃO				TOTAL			
	OUT/15 (A)	OUT/14 (B)	A - B	%	OUT/15 (A)	OUT/14 (B)	A - B	%	OUT/15 (A)	OUT/14 (B)	A - B	%
COMPARATIVO ENTRE OS MESES												
CARGA GERAL	1.585.475	1.758.612	(173.137)	(9,8)	2.517.316	2.384.770	132.546	5,6	4.102.791	4.143.382	(40.591)	(1,0)
SÓLIDOS A GRANEL	843.230	1.067.568	(224.338)	(21,0)	5.062.730	3.703.345	1.359.385	36,7	5.905.960	4.770.913	1.135.047	23,8
LÍQUIDOS A GRANEL	455.977	410.194	45.783	11,2	848.668	921.593	(72.925)	(7,9)	1.304.645	1.331.787	(27.142)	(2,0)
TOTAL	2.884.682	3.236.374	(351.692)	(10,9)	8.428.714	7.009.708	1.419.006	20,2	11.313.396	10.246.082	1.067.314	10,4
COMPARATIVO ENTRE OS ACUMULADOS												
	ATÉ OUT/15 (A)	ATÉ OUT/14 (B)	A - B	%	ATÉ OUT/15 (A)	ATÉ OUT/14 (B)	A - B	%	ATÉ OUT/15 (A)	ATÉ OUT/14 (B)	A - B	%
CARGA GERAL	15.782.736	15.389.120	393.616	2,6	22.382.941	20.717.575	1.665.366	8,0	38.165.677	36.106.695	2.058.982	5,7
SÓLIDOS A GRANEL	7.780.806	9.613.386	(1.832.580)	(19,1)	40.714.876	35.123.005	5.591.871	15,9	48.495.682	44.736.391	3.759.291	8,4
LÍQUIDOS A GRANEL	4.055.983	3.754.596	301.387	8,0	9.242.995	8.654.353	588.642	6,8	13.298.978	12.408.949	890.029	7,2
TOTAL	27.619.525	28.757.102	(1.137.577)	(4,0)	72.340.812	64.494.933	7.845.879	12,2	99.960.337	93.252.035	6.708.302	7,2
COMPARATIVO ENTRE OS ACUMULADOS DOS ÚLTIMOS 12 MESES												
	NOV/14 A OUT/15 (A)	NOV/13 A OUT/14 (B)	A - B	%	NOV/14 A OUT/15 (A)	NOV/13 A OUT/14 (B)	A - B	%	NOV/14 A OUT/15 (A)	NOV/13 A OUT/14 (B)	A - B	%
CARGA GERAL	18.987.068	18.387.946	599.122	3,3	26.792.346	24.857.438	1.934.908	7,8	45.779.414	43.245.384	2.534.030	5,9
SÓLIDOS A GRANEL	9.603.578	11.835.294	(2.231.716)	(18,9)	46.611.612	40.795.594	5.816.018	14,3	56.215.190	52.630.888	3.584.302	6,8
LÍQUIDOS A GRANEL	4.856.326	4.515.150	341.176	7,6	11.016.857	10.481.454	535.403	5,1	15.873.183	14.996.604	876.579	5,8
TOTAL	33.446.972	34.738.390	(1.291.418)	(3,7)	84.420.815	76.134.486	8.286.329	10,9	117.867.787	110.872.876	6.994.911	6,3

COMPARATIVO DO MOVIMENTO DE MERCADORIAS - MENSAL

OUTUBRO

ESPECIFICAÇÃO		TOTAL GERAL				TERMINAIS DE USO PRIVADO				TERMINAIS PRIVATIVOS				CAIS PÚBLICO			
		2015	2014	DIF	%	2015	2014	DIF	%	2015	2014	DIF	%	2015	2014	DIF	%
Carga Geral	Conteinerizada	3.768.170	3.688.653	79.517	2,2	3.064.834	3.137.938	(73.104)	(2,3)	670.122	445.012	225.110	50,6	33.214	105.703	(72.489)	(68,6)
	Solta	334.621	454.729	(120.108)	(26,4)	34.867	30.488	4.379	14,4	43.655	93.590	(49.935)	(53,4)	256.099	330.651	(74.552)	(22,5)
Soma		4.102.791	4.143.382	(40.591)	(1,0)	3.099.701	3.168.426	(68.725)	(2,2)	713.777	538.602	175.175	32,5	289.313	436.354	(147.041)	(33,7)
Sólidos a Granel	Açúcar	1.788.717	1.615.090	173.627	10,8	153.710	149.941	3.769	2,5	-	-	-	-	1.635.007	1.465.149	169.858	11,6
	Adubo	305.947	431.233	(125.286)	(29,1)	178.427	200.353	(21.926)	(10,9)	16.600	-	16.600	-	110.920	230.880	(119.960)	(52,0)
	Carvão	103.550	138.927	(35.377)	(25,5)	-	-	-	-	103.550	138.927	(35.377)	(25,5)	-	-	-	-
	Enxofre	209.568	153.751	55.817	36,3	-	42.663	(42.663)	(100,0)	209.568	111.088	98.480	88,7	-	-	-	-
	Milho	2.748.728	1.817.650	931.078	51,2	1.171.185	1.136.197	34.988	3,1	-	-	-	-	1.577.543	681.453	896.090	131,5
	Minério de Ferro	-	101.394	(101.394)	(100,0)	-	-	-	-	-	101.394	(101.394)	(100,0)	-	-	-	-
	Polpa Cítrica Peletizada	-	7.002	(7.002)	(100,0)	-	-	-	-	-	7.002	(7.002)	(100,0)	-	-	-	-
	Sal	80.244	34.936	45.308	129,7	-	-	-	-	-	-	-	-	80.244	34.936	45.308	129,7
	Soja em Grãos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Soja Peletizada	458.343	251.003	207.340	82,6	126.965	78.165	48.800	62,4	-	-	-	-	331.378	172.838	158.540	91,7
Trigo	17.937	103.475	(85.538)	(82,7)	-	-	-	-	-	-	-	-	17.937	103.475	(85.538)	(82,7)	
Outros	192.926	116.452	76.474	65,7	-	-	-	-	97.055	44.056	52.999	120,3	95.871	72.396	23.475	32,4	
Soma		5.905.960	4.770.913	1.135.047	23,8	1.630.287	1.607.319	22.968	1,4	426.773	402.467	24.306	6,0	3.848.900	2.761.127	1.087.773	39,4
Líquidos a Granel	Consumo de Bordo	Óleo Diesel	1.703	2.646	(943)	(35,6)	-	-	-	-	-	-	-	1.703	2.646	(943)	(35,6)
		Óleo Combustível	161.709	155.809	5.900	3,8	-	-	-	-	-	-	-	161.709	155.809	5.900	3,8
	Ácido Fosfórico	18.448	5.236	13.212	252,3	-	-	-	-	-	-	-	-	18.448	5.236	13.212	252,3
	Álcool	219.986	79.340	140.646	177,3	-	-	-	-	-	-	-	-	219.986	79.340	140.646	177,3
	Amonia	32.352	26.767	5.585	20,9	-	-	-	-	32.352	26.767	5.585	20,9	-	-	-	-
	Estireno	5.268	793	4.475	564,3	-	-	-	-	-	-	-	-	5.268	793	4.475	564,3
	Gás Liquefeito de Petróleo	86.550	87.001	(451)	(0,5)	-	-	-	-	-	-	-	-	86.550	87.001	(451)	(0,5)
	Gasolina	45.364	86.612	(41.248)	(47,6)	-	-	-	-	-	-	-	-	45.364	86.612	(41.248)	(47,6)
	Nafta	23.299	30.792	(7.493)	(24,3)	-	-	-	-	-	-	-	-	23.299	30.792	(7.493)	(24,3)
	Óleo Combustível	190.928	263.164	(72.236)	(27,4)	-	-	-	-	-	-	-	-	190.928	263.164	(72.236)	(27,4)
	Óleo de Origem Vegetal	8.004	16.497	(8.493)	(51,5)	-	-	-	-	-	-	-	-	8.004	16.497	(8.493)	(51,5)
	Óleo Diesel e Gasóleo	108.412	123.632	(15.220)	(12,3)	-	-	-	-	-	-	-	-	108.412	123.632	(15.220)	(12,3)
	Soda Cáustica	81.729	75.646	6.083	8,0	-	-	-	-	44.091	48.596	(4.505)	(9,3)	37.638	27.050	10.588	39,1
Sucos Cítricos	164.501	198.142	(33.641)	(17,0)	-	-	-	-	104.731	67.264	37.467	55,7	59.770	130.878	(71.108)	(54,3)	
Xilenos	5.547	4.015	1.532	38,2	-	-	-	-	-	-	-	-	5.547	4.015	1.532	38,2	
Outros	150.845	175.695	(24.850)	(14,1)	-	-	-	-	14.898	15.141	(243)	(1,6)	135.947	160.554	(24.607)	(15,3)	
Soma		1.304.645	1.331.787	(27.142)	(2,0)	-	-	-	-	196.072	157.768	38.304	24,3	1.108.573	1.174.019	(65.446)	(5,6)
TOTAL GERAL		11.313.396	10.246.082	1.067.314	10,4	4.729.988	4.775.745	(45.757)	(1,0)	1.336.622	1.098.837	237.785	21,6	5.246.786	4.371.500	875.286	20,0

(VALORES EM TONELADAS)

COMPARATIVO DO MOVIMENTO DE MERCADORIAS- ACUMULADO

ATÉ OUTUBRO

ESPECIFICAÇÃO		TOTAL GERAL				TERMINAIS DE USO PRIVADO				TERMINAIS PRIVATIVOS				CAIS PÚBLICO			
		2015	2014	DIF	%	2015	2014	DIF	%	2015	2014	DIF	%	2015	2014	DIF	%
Carga Geral	Conteinerizada	34.525.702	32.235.314	2.290.388	7,1	29.198.949	27.025.117	2.173.832	8,0	4.724.873	3.971.440	753.433	19,0	601.880	1.238.757	(636.877)	(51,4)
	Solta	3.639.975	3.871.381	(231.406)	(6,0)	326.307	345.205	(18.898)	(5,5)	873.401	710.255	163.146	23,0	2.440.267	2.815.921	(375.654)	(13,3)
Soma		38.165.677	36.106.695	2.058.982	5,7	29.525.256	27.370.322	2.154.934	7,9	5.598.274	4.681.695	916.579	19,6	3.042.147	4.054.678	(1.012.531)	(25,0)
Sólidos a Granel	Açúcar	13.320.726	13.039.907	280.819	2,2	1.121.227	1.389.895	(268.668)	(19,3)	-	-	-	-	12.199.499	11.650.012	549.487	4,7
	Adubo	1.970.539	2.901.410	(930.871)	(32,1)	908.631	1.407.248	(498.617)	(35,4)	187.935	77.707	110.228	141,9	873.973	1.416.455	(542.482)	(38,3)
	Carvão	920.860	1.346.060	(425.200)	(31,6)	-	-	-	-	920.860	1.346.060	(425.200)	(31,6)	-	-	-	-
	Enxofre	1.652.774	1.469.022	183.752	12,5	375.018	393.341	(18.323)	(4,7)	1.277.752	1.075.678	202.074	18,8	4	3	1	33,3
	Milho	10.423.349	6.146.934	4.276.415	69,6	5.403.980	3.694.235	1.709.745	46,3	-	-	-	-	5.019.369	2.452.699	2.566.670	104,6
	Minério de Ferro	345.067	541.189	(196.122)	(36,2)	-	-	-	-	345.067	541.189	(196.122)	(36,2)	-	-	-	-
	Polpa Cítrica Peletizada	14.683	7.002	7.681	109,7	-	-	-	-	14.683	7.002	7.681	109,7	-	-	-	-
	Sal	826.129	747.754	78.375	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	826.129	747.754	78.375	10,5
	Soja em Grãos	13.024.686	12.441.649	583.037	4,7	5.193.631	6.829.919	(1.636.288)	(24,0)	1.377.108	1.110.931	266.177	24,0	6.453.947	4.500.799	1.953.148	43,4
	Soja Peletizada	3.807.451	3.339.606	467.845	14,0	1.050.778	1.015.168	35.610	3,5	-	-	-	-	2.756.673	2.324.438	432.235	18,6
Trigo	578.898	1.276.595	(697.697)	(54,7)	-	-	-	-	-	-	-	-	578.898	1.276.595	(697.697)	(54,7)	
Outros	1.610.520	1.479.263	131.257	8,9	4.499	3	4.496	149.866,7	912.933	713.787	199.146	27,9	693.088	765.473	(72.385)	(9,5)	
Soma		48.495.682	44.736.391	3.759.291	8,4	14.057.764	14.729.809	(672.045)	(4,6)	5.036.338	4.872.354	163.984	3,4	29.401.580	25.134.228	4.267.352	17,0
Líquidos a Granel	Consumo de Bordo	Óleo Diesel	17.089	26.473	(9.384)	(35,4)	-	-	-	-	-	-	-	17.089	26.473	(9.384)	(35,4)
		Óleo Combustível	1.517.705	1.423.651	94.054	6,6	-	-	-	-	-	-	-	1.517.705	1.423.651	94.054	6,6
	Ácido Fosfórico	158.339	122.955	35.384	28,8	-	-	-	-	-	-	-	-	158.339	122.955	35.384	28,8
	Álcool	1.362.263	1.076.283	285.980	26,6	-	-	-	-	-	-	-	-	1.362.263	1.076.283	285.980	26,6
	Amonia	269.335	272.297	(2.962)	(1,1)	-	-	-	-	269.335	272.297	(2.962)	(1,1)	-	-	-	-
	Estireno	77.539	69.218	8.321	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	77.539	69.218	8.321	12,0
	Gás Liquefeito de Petróleo	711.033	793.385	(82.352)	(10,4)	-	-	-	-	-	-	-	-	711.033	793.385	(82.352)	(10,4)
	Gasolina	1.295.751	1.148.846	146.905	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	1.295.751	1.148.846	146.905	12,8
	Nafta	216.924	232.073	(15.149)	(6,5)	-	-	-	-	-	-	-	-	216.924	232.073	(15.149)	(6,5)
	Óleo Combustível	1.993.852	1.814.217	179.635	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	1.993.852	1.814.217	179.635	9,9
	Óleo de Origem Vegetal	122.073	164.040	(41.967)	(25,6)	-	-	-	-	-	-	-	-	122.073	164.040	(41.967)	(25,6)
	Óleo Diesel e Gasóleo	1.868.823	1.658.189	210.634	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-	1.868.823	1.658.189	210.634	12,7
	Soda Cáustica	677.754	737.689	(59.935)	(8,1)	-	-	-	-	337.255	356.194	(18.939)	(5,3)	340.499	381.495	(40.996)	(10,7)
	Sucos Cítricos	1.527.375	1.427.143	100.232	7,0	-	-	-	-	665.500	653.543	11.957	1,8	861.875	773.600	88.275	11,4
Xilenos	31.305	64.472	(33.167)	(51,4)	-	-	-	-	-	-	-	-	31.305	64.472	(33.167)	(51,4)	
Outros	1.451.818	1.378.018	73.800	5,4	-	-	-	-	171.089	208.558	(37.469)	(18,0)	1.280.729	1.169.460	111.269	9,5	
Soma		13.298.978	12.408.949	890.029	7,2	-	-	-	-	1.443.179	1.490.592	(47.413)	(3,2)	11.855.799	10.918.357	937.442	8,6
TOTAL GERAL		99.960.337	93.252.035	6.708.302	7,2	43.583.020	42.100.131	1.482.889	3,5	12.077.791	11.044.641	1.033.150	9,4	44.299.526	40.107.263	4.192.263	10,5

(VALORES EM TONELADAS)



Bloco II Movimento do Porto de Santos - Por Navegação e Natureza da Carga

Comparativo do Movimento Físico, Por Natureza da Carga e Navegação e Análise da Carga Geral

COMPARATIVO DO MOVIMENTO FÍSICO

POR NATUREZA DA CARGA E NAVEGAÇÃO

ANO	SÓLIDOS		LÍQUIDOS		CARGA GERAL		TOTAL	
	LONGO CURSO							
	Em t	% s/ (A)	Em t	% s/ (A)	Em t	% s/ (A)	Em t (A)	% s/(C)
2010	43.694.915	51,0	9.153.934	10,7	32.787.977	38,3	85.636.826	89,2
2011	43.422.016	50,2	9.930.146	11,5	33.229.896	38,4	86.582.058	89,1
2012	48.660.147	52,2	9.560.026	10,3	35.003.492	37,5	93.223.665	89,2
2013	55.196.193	53,9	9.626.283	9,4	37.636.794	36,7	102.459.270	89,8
2014	51.386.736	53,2	8.257.007	8,5	37.011.049	38,3	96.654.792	87,0
Até Out/2014	43.773.381	53,7	6.815.312	8,4	30.901.631	37,9	81.490.324	87,4
Até Out/2015	47.752.270	55,4	7.176.212	8,3	31.292.113	36,3	86.220.595	86,3
Δ% 2015/2014	9,1		5,3		1,3		5,8	
CABOTAGEM								
Em t	% s/ (B)	Em t	% s/ (B)	Em t	% s/ (B)	Em t (B)	% s/(C)	
2010	1.339.508	12,9	6.605.631	63,6	2.443.293	23,5	10.388.432	10,8
2011	1.609.757	15,2	6.166.741	58,2	2.811.752	26,6	10.588.250	10,9
2012	2.138.019	18,9	6.147.557	54,3	3.034.542	26,8	11.320.118	10,8
2013	1.891.285	16,3	6.404.812	55,1	3.322.517	28,6	11.618.614	10,2
2014	1.069.163	7,4	6.726.147	46,4	6.709.383	46,3	14.504.693	13,0
Até Out/2014	963.010	8,2	5.593.637	47,6	5.205.064	44,3	11.761.711	12,6
Até Out/2015	743.412	5,4	6.122.766	44,6	6.873.564	50,0	13.739.742	13,7
Δ% 2015/2014	(22,8)		9,5		32,1		16,8	
TOTAL								
Em t	% s/ (C)	Em t	% s/ (C)	Em t	% s/ (C)	Em t (C)	% s/(C)	
2010	45.034.423	46,9	15.759.565	16,4	35.231.270	36,7	96.025.258	
2011	45.031.773	46,3	16.096.887	16,6	36.041.648	37,1	97.170.308	
2012	50.798.166	48,6	15.707.583	15,0	38.038.034	36,4	104.543.783	
2013	57.087.478	50,0	16.031.095	14,1	40.959.311	35,9	114.077.884	
2014	52.455.899	47,2	14.983.154	13,5	43.720.432	39,3	111.159.485	
Até Out/2014	44.736.391	48,0	12.408.949	13,3	36.106.695	38,7	93.252.035	
Até Out/2015	48.495.682	48,5	13.298.978	13,3	38.165.677	38,2	99.960.337	
Δ% 2015/2014	8,4		7,2		5,7		7,2	

ANÁLISE DA CARGA GERAL

SOLTA		CONTEINER		TOTAL	
LONGO CURSO					
Em t	% s/ (A)	Em t	% s/ (A)	Em t (A)	% s/(C)
5.249.311	16,0	27.538.666	84,0	32.787.977	93,1
4.371.794	13,2	28.858.102	86,8	33.229.896	92,2
4.652.061	13,3	30.351.431	86,7	35.003.492	92,0
4.817.200	12,8	32.819.594	87,2	37.636.794	91,9
4.299.989	11,6	32.711.060	88,4	37.011.049	84,7
3.604.956	11,7	27.296.675	88,3	30.901.631	85,6
3.480.056	11,1	27.812.057	88,9	31.292.113	82,0
(3,5)		1,9		1,3	
CABOTAGEM					
Em t	% s/ (B)	Em t	% s/ (B)	Em t (B)	% s/(C)
59.448	2,4	2.383.845	97,6	2.443.293	6,9
64.750	2,3	2.747.002	97,7	2.811.752	7,8
43.259	1,4	2.991.283	98,6	3.034.542	8,0
122.004	3,7	3.200.513	96,3	3.322.517	8,1
373.894	5,6	6.335.489	94,4	6.709.383	15,3
266.425	5,1	4.938.639	94,9	5.205.064	14,4
159.919	2,3	6.713.645	97,7	6.873.564	18,0
(40,0)		35,9		32,1	
TOTAL					
Em t	% s/ (C)	Em t	% s/ (C)	Em t (C)	% s/(C)
5.308.759	15,1	29.922.511	84,9	35.231.270	
4.436.544	12,3	31.605.104	87,7	36.041.648	
4.695.320	12,3	33.342.714	87,7	38.038.034	
4.939.204	12,1	36.020.107	87,9	40.959.311	
4.673.883	10,7	39.046.549	89,3	43.720.432	
3.871.381	10,7	32.235.314	89,3	36.106.695	
3.639.975	9,5	34.525.702	90,5	38.165.677	
(6,0)		7,1		5,7	



Bloco III Movimento do Porto de Santos - Por Natureza e Tipo de Carga

Anual - 2011 a 2015

Mensal - 2015

Mensal - 2014

MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS - 2011 a 2015

POR NATUREZA E TIPO DE CARGA

(em mil t)

DISCRIMINAÇÃO	2011	2012	2013	2014	2015	
					ATÉ OUTUBRO	ANO*
SÓLIDOS A GRANEL						
Açúcar	14.330	14.278	16.913	15.733	13.321	16.057
Adbos	3.704	3.447	3.619	3.439	1.971	2.537
Carvão	3.900	2.875	1.992	1.627	921	1.137
Enxofre	2.017	1.890	2.000	1.870	1.653	2.108
Milho	4.542	9.963	11.043	8.864	10.423	12.964
Minério de Ferro	943	1.317	1.415	617	345	416
Polpa Cítrica Peletizada	201	73	185	19	15	15
Sal	1.103	950	1.017	905	826	989
Soja (grãos + peletizada)	12.092	13.658	15.828	16.231	16.832	17.387
- Soja em grãos	9.767	11.213	13.092	12.442	13.025	13.025
- Soja peletizada	2.325	2.445	2.736	3.789	3.807	4.362
Trigo	1.289	1.249	1.565	1.430	579	708
Outros	910	1.099	1.510	1.720	1.611	1.866
TOTAL (1)	45.031	50.799	57.087	52.456	48.496	56.183
LÍQUIDOS A GRANEL						
Acido Fosfórico	249	142	145	137	158	172
Álcool	1.925	2.376	2.134	1.319	1.362	1.601
Amônia	313	380	330	338	269	337
Consumo de Bordo (diesel+comb.)	1.922	1.775	1.802	1.747	1.535	1.837
Estireno	134	123	126	80	78	88
Gás Liquefeito de Petróleo (GLP)	877	645	849	924	711	842
Gasolina	1.072	1.060	1.319	1.359	1.296	1.507
Nafta	367	199	180	279	217	263
Óleo Combustível	2.786	2.413	2.355	2.113	1.994	2.283
Óleo de Origem Vegetal	247	254	264	246	122	203
Óleo Diesel + Gasóleo	1.650	1.847	2.034	1.993	1.869	2.201
Soda Cáustica	901	917	975	895	678	837
Sucos Cítricos	1.858	1.847	1.882	1.812	1.527	1.910
Xilenos	48	44	57	78	31	45
Outros	1.751	1.684	1.579	1.663	1.452	1.739
TOTAL (2)	16.100	15.706	16.031	14.983	13.299	15.867
CARGA GERAL						
Solta	4.437	4.694	4.938	4.673	3.640	4.433
Conteinerizada	31.604	33.343	36.020	39.046	34.526	41.310
TOTAL (3)	36.041	38.037	40.958	43.719	38.166	45.743
TOTAL GERAL (1+2+3)	97.172	104.542	114.076	111.158	99.960	117.793
VARIAÇÃO %	16,8	7,6	9,1	(2,6)	-	5,97
PASSAGEIROS EMBARCADOS	505.413	435.700	363.783	345.204	-	378.873
VARIAÇÃO %	27,2	(13,8)	(16,5)	(5,1)	-	9,75

* Real até outubro e previsto os demais meses

MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS - 2015 POR NATUREZA E TIPO DE CARGA

(em t)

DISCRIMINAÇÃO	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	1º SEM	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	2º SEM	Total
	REAL											PREVISÃO			
SÓLIDOS A GRANEL															
Açúcar	1.140.771	960.250	1.249.378	663.131	1.300.379	1.176.079	6.489.988	1.616.084	1.652.718	1.773.219	1.788.717	1.321.473	1.414.956	9.567.167	16.057.155
Adubos	164.975	43.056	153.940	114.512	198.597	253.518	928.598	219.645	267.606	248.743	305.947	239.204	326.915	1.608.060	2.536.658
Carvão	89.472	144.071	68.442	128.617	46.549	44.789	521.940	121.222	81.190	92.958	103.550	118.015	98.456	615.391	1.137.331
Enxofre	221.972	150.774	116.703	152.104	150.317	141.809	933.679	114.363	221.434	173.730	209.568	253.450	201.361	1.173.906	2.107.585
Milho	482.595	239.503	0	0	0	140.535	862.633	1.355.490	2.783.161	2.673.337	2.748.728	1.343.314	1.197.328	12.101.358	12.963.991
Minério de Ferro	69.049	68.628	83.453	0	55.350	35.671	312.151	32.916	0	0	0	0	70.604	103.520	415.671
Sal	107.467	28.245	77.340	123.091	80.188	91.438	507.769	118.061	31.647	88.408	80.244	72.927	89.896	481.183	988.952
Soja (grãos+ peletizada)	271.107	2.016.593	2.923.944	3.276.685	2.843.717	2.140.918	13.472.964	1.685.562	618.020	597.248	458.343	257.880	296.844	3.913.897	17.386.861
- Soja em grãos	0	1.695.930	2.522.700	2.820.829	2.453.942	1.737.961	11.231.362	1.279.663	318.182	195.479	0	0	0	1.793.324	13.024.686
- Soja peletizada	271.107	320.663	401.244	455.856	389.775	402.957	2.241.602	405.899	299.838	401.769	458.343	257.880	296.844	2.120.573	4.362.175
Trigo	49.497	100.692	75.817	41.774	67.949	55.667	391.396	40.040	57.155	72.370	17.937	59.953	69.568	317.022	708.418
Outros	137.051	154.443	194.830	149.586	169.896	136.236	942.042	146.724	169.382	159.446	192.926	103.848	151.751	924.077	1.866.119
TOTAL (1)	2.748.639	3.906.255	4.943.847	4.649.500	4.912.942	4.216.660	25.377.843	5.450.107	5.882.313	5.879.459	5.905.960	3.770.065	3.917.679	30.805.582	56.183.425
LÍQUIDOS A GRANEL															
47,70%															
Acido Fosfórico	18.062	14.145	19.925	5.343	38.674	18.456	114.605	5.343	12.617	7.326	18.448	8.456	5.639	57.829	172.434
Álcool	83.809	27.077	103.700	51.527	81.274	122.433	469.820	186.518	263.208	222.731	219.986	118.692	120.005	1.131.141	1.600.961
Amônia	37.642	14.952	31.936	14.942	44.055	14.948	158.475	28.828	19.800	29.880	32.352	40.005	27.709	178.573	337.048
Cons.de Bordo (Diesel +Combust.)	142.817	134.882	167.062	120.953	150.003	152.934	868.651	164.175	171.881	166.675	163.412	143.755	158.189	968.087	1.836.738
Estireno	13.265	5.935	11.012	2.526	16.455	5.946	55.139	5.252	8.027	3.853	5.268	7.053	3.781	33.234	88.373
Gás Liquefeito de Petróleo (GLP)	30.123	35.909	46.957	74.790	84.806	102.893	375.478	91.910	95.133	61.962	86.550	51.033	79.641	466.229	841.707
Gasolina	166.916	139.142	211.490	95.956	151.026	97.779	862.309	155.919	134.967	97.192	45.364	124.814	86.529	644.785	1.507.094
Nafta	-	48.307	-	50.519	985	11.394	111.205	50.905	6.576	24.939	23.299	24.053	22.386	152.158	263.363
Óleo Combustível	252.364	245.136	214.169	235.820	147.427	193.559	1.288.475	168.384	148.239	197.826	190.928	150.530	139.115	995.022	2.283.497
Óleo de Origem Vegetal	2.494	25.451	-	22.477	18.111	8.989	77.522	12.661	-	23.886	8.004	63.627	17.211	125.389	202.911
Óleo Diesel + Gasóleo	257.440	202.156	252.435	153.931	135.657	198.328	1.199.947	202.665	144.137	213.662	108.412	151.807	180.705	1.001.387	2.201.334
Soda Cáustica	54.784	81.853	65.070	46.109	77.449	63.695	388.960	65.892	65.579	75.594	81.729	79.547	80.125	448.466	837.426
Sucos Cítricos	165.202	130.760	148.573	159.006	157.365	130.073	890.979	145.251	164.292	162.352	164.501	204.145	178.506	1.019.047	1.910.026
Xilenos	2.437	3.122	5.555	-	2.682	-	13.796	6.176	2.575	3.211	5.547	9.136	4.717	31.361	45.157
Outros	156.447	224.301	155.855	126.776	158.826	111.611	933.816	130.792	131.212	105.153	150.845	161.643	125.435	805.081	1.738.897
TOTAL (2)	1.383.802	1.333.128	1.433.739	1.160.675	1.264.795	1.233.038	7.809.177	1.420.671	1.368.243	1.396.242	1.304.645	1.338.296	1.229.693	8.057.790	15.866.967
CARGA GERAL															
13,47%															
Solta	357.676	316.570	297.443	356.517	373.580	426.171	2.127.957	384.330	454.930	338.137	334.621	409.334	383.275	2.304.627	4.432.584
Conteinerizada	3.017.113	2.985.574	3.637.477	3.294.745	3.532.542	3.417.555	19.885.006	3.825.292	3.660.303	3.386.931	3.768.170	3.325.600	3.458.928	21.425.224	41.310.230
TOTAL (3)	3.374.789	3.302.144	3.934.920	3.651.262	3.906.122	3.843.726	22.012.963	4.209.622	4.115.233	3.725.068	4.102.791	3.734.934	3.842.203	23.729.851	45.742.814



Bloco IV Movimento do Porto de Santos - Por Corrente e Navegação

Anual - 2011 a 2015

Mensal - 2015

Mensal - 2014

MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS - 2011 a 2015

POR CORRENTEE NAVEGAÇÃO

(Em mil toneladas)

DESCRIÇÃO	2011			2012			2013			2014			2015**		
	t / mil	%	%	t / mil	%	%	t / mil	%	%	t / mil	%	%	t / mil	%	%
CAIS PUBLICOS E ARRENDADOS															
Exportação	60.722	100,0	69,5	68.869	100,0	73,0	75.476	100,0	73,7	71.318	100,0	72,8	78.229	100,0	75,5
Longo Curso	54.358	89,5	62,2	62.450	90,7	66,2	68.668	91,0	67,1	63.583	89,2	64,9	69.426	88,7	67,0
Cabotagem	6.364	10,5	7,3	6.419	9,3	6,8	6.808	9,0	6,7	7.735	10,8	7,9	8.803	11,3	8,5
Importação	26.683	100,0	30,5	25.437	100,0	27,0	26.901	100,0	26,3	26.656	100,0	27,2	25.428	100,0	24,5
Longo Curso	24.051	90,1	27,5	22.612	88,9	24,0	24.389	90,7	23,8	23.188	87,0	23,7	21.183	83,3	20,4
Cabotagem	2.632	9,9	3,0	2.825	11,1	3,0	2.512	9,3	2,5	3.468	13,0	3,5	4.245	16,7	4,1
TOTAL	87.406	90,0	100,0	94.306	90,2	100,0	102.377	89,7	100,0	97.973	88,1	100,0	103.656	88,0	100,0
TERMINAIS PRIVATIVOS (*)															
Exportação	2.155	100,0	22,1	3.083	100,0	30,1	4.004	100,0	34,2	5.257	100,0	39,9	6.167	100,0	43,6
Longo Curso	1.888	87,6	19,3	2.830	91,8	27,6	3.417	85,3	29,2	3.916	74,5	29,7	4.510	73,1	31,9
Cabotagem	267	12,4	2,7	253	8,2	2,5	588	14,7	5,0	1.341	25,5	10,2	1.657	26,9	11,7
Importação	7.610	100,0	77,9	7.155	100,0	69,9	7.696	100,0	65,8	7.929	100,0	60,1	7.970	100,0	56,4
Longo Curso	6.285	82,6	64,4	5.331	74,5	52,1	5.986	77,8	51,2	5.968	75,3	45,3	6.217	78,0	44,0
Cabotagem	1.325	17,4	13,6	1.823	25,5	17,8	1.710	22,2	14,6	1.961	24,7	14,9	1.753	22,0	12,4
TOTAL	9.765	10,0	100,0	10.238	9,8	100,0	11.701	10,3	100,0	13.186	11,9	100,0	14.137	12,0	100,0
RESUMO GERAL															
Exportação	62.877	100,0	64,7	71.952	100,0	68,8	79.481	100,0	69,7	76.575	100,0	68,9	84.396	100,0	71,6
Longo Curso	56.246	89,5	57,9	65.280	90,7	62,4	72.085	90,7	63,2	67.499	88,1	60,7	73.936	87,6	62,8
Cabotagem	6.631	10,5	6,8	6.672	9,3	6,4	7.396	9,3	6,5	9.076	11,9	8,2	10.459	12,4	8,9
Importação	34.293	100,0	35,3	32.592	100,0	31,2	34.597	100,0	30,3	34.585	100,0	31,1	33.398	100,0	28,4
Longo Curso	30.336	88,5	31,2	27.944	85,7	26,7	30.375	87,8	26,6	29.156	84,3	26,2	27.399	82,0	23,3
Cabotagem	3.957	11,5	4,1	4.648	14,3	4,4	4.222	12,2	3,7	5.429	15,7	4,9	5.999	18,0	5,1
TOTAL	97.170	100,0	100,0	104.544	100,0	100,0	114.078	100,0	100,0	111.159	100,0	100,0	117.793	100,0	100,0

(*) - Cutrale, Dow, Fosfertil, Usiminas e Embraport.

** Real até outubro e previsto os demais meses.

MOVIMENTO FÍSICO MENSAL DO PORTO DE SANTOS - 2015 POR TIPO DE CAIS, CORRENTE E NAVEGAÇÃO

DESCRIÇÃO	(em t)											TOTAL	
	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV		DEZ
CAIS PÚBLICOS E ARRENDADOS													
Exportação	4.598.830	5.341.253	6.863.268	6.274.567	6.809.511	5.981.292	7.469.911	7.973.862	7.771.214	7.861.204	5.672.027	5.611.615	78.228.554
Longo Curso	3.715.693	4.620.197	6.029.591	5.525.774	6.187.188	5.232.279	6.610.603	7.228.542	7.000.306	7.377.847	4.973.120	4.924.688	69.425.828
Cabotagem	883.137	721.056	833.677	748.793	622.323	749.013	859.308	745.320	770.908	483.357	698.907	686.927	8.802.727
Importação	1.937.466	1.940.869	2.322.852	1.927.962	2.132.375	2.126.051	2.306.951	2.058.848	2.068.690	2.115.570	2.201.146	2.288.948	25.427.728
Longo Curso	1.671.724	1.676.366	1.952.248	1.590.601	1.742.922	1.731.534	1.844.403	1.695.560	1.677.196	1.788.018	1.913.399	1.898.575	21.182.546
Cabotagem	265.742	264.503	370.604	337.361	389.453	394.517	462.548	363.288	391.494	327.552	287.747	390.374	4.245.183
TOTAL	6.536.296	7.282.122	9.186.120	8.202.529	8.941.886	8.107.343	9.776.862	10.032.710	9.839.904	9.976.774	7.873.173	7.900.564	103.656.283
TERMINAIS PRIVATIVOS (*)													
Exportação	309.006	517.672	540.516	547.697	532.757	629.864	614.285	625.579	511.014	567.510	361.043	410.044	6.166.988
Longo Curso	190.763	409.737	402.130	429.176	424.148	423.880	474.812	512.649	386.280	433.818	213.952	209.139	4.510.485
Cabotagem	118.243	107.935	138.386	118.521	108.609	205.984	139.473	112.930	124.734	133.692	147.091	200.905	1.656.503
Importação	661.928	741.733	585.870	711.211	609.216	556.217	689.253	707.500	649.851	769.112	609.078	678.967	7.969.936
Longo Curso	495.196	551.399	422.475	602.494	472.599	398.609	541.215	591.178	533.368	626.077	488.466	493.474	6.216.550
Cabotagem	166.732	190.334	163.395	108.717	136.617	157.608	148.038	116.322	116.483	143.035	120.612	185.492	1.753.386
TOTAL	970.934	1.259.405	1.126.386	1.258.908	1.141.973	1.186.081	1.303.538	1.333.079	1.160.865	1.336.622	970.121	1.089.011	14.136.923
RESUMO GERAL													
Exportação	4.907.836	5.858.925	7.403.784	6.822.264	7.342.268	6.611.156	8.084.196	8.599.441	8.282.228	8.428.714	6.033.070	6.021.660	84.395.542
Longo Curso	3.906.456	5.029.934	6.431.721	5.954.950	6.611.336	5.656.159	7.085.415	7.741.191	7.386.586	7.811.665	5.187.072	5.133.827	73.936.312
Cabotagem	1.001.380	828.991	972.063	867.314	730.932	954.997	998.781	858.250	895.642	617.049	845.999	887.832	10.459.230
Importação	2.599.394	2.682.602	2.908.722	2.639.173	2.741.591	2.682.268	2.996.204	2.766.348	2.718.541	2.884.682	2.810.224	2.967.915	33.397.664
Longo Curso	2.166.920	2.227.765	2.374.723	2.193.095	2.215.521	2.130.143	2.385.618	2.286.738	2.210.564	2.414.095	2.401.865	2.392.049	27.399.095
Cabotagem	432.474	454.837	533.999	446.078	526.070	552.125	610.586	479.610	507.977	470.587	408.359	575.866	5.998.568
TOTAL	7.507.230	8.541.527	10.312.506	9.461.437	10.083.859	9.293.424	11.080.400	11.365.789	11.000.769	11.313.396	8.843.294	8.989.575	117.793.206

(*) Cutrale, Dow, Usiminas e Ultrafertil

MOVIMENTO FÍSICO MENSAL DO PORTO DE SANTOS - 2014 POR TIPO DE CAIS, CORRENTE E NAVEGAÇÃO

DESCRIÇÃO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
	REAL												
CAIS PÚBLICOS E ARRENDADOS													
Exportação	3.966.276	5.140.126	7.059.337	5.807.764	5.489.991	6.476.180	6.680.485	6.762.268	6.029.186	6.627.847	5.672.161	5.605.885	71.317.506
Longo Curso	3.504.541	4.556.278	6.510.534	5.130.821	4.924.551	5.785.922	5.889.863	6.129.861	5.321.713	5.935.937	4.973.237	4.919.659	63.582.917
Cabotagem	461.735	583.848	548.803	676.943	565.440	690.258	790.622	632.407	707.473	691.910	698.924	686.226	7.734.589
Importação	2.045.733	1.711.384	2.142.634	2.037.948	2.155.721	2.239.431	2.242.777	2.689.998	2.382.910	2.519.398	2.201.198	2.286.611	26.655.743
Longo Curso	1.862.131	1.519.954	1.901.616	1.806.720	1.868.623	1.910.909	1.940.931	2.399.228	2.018.145	2.149.595	1.913.444	1.896.636	23.187.932
Cabotagem	183.602	191.430	241.018	231.228	287.098	328.522	301.846	290.770	364.765	369.803	287.754	389.975	3.467.811
TOTAL	6.012.009	6.851.510	9.201.971	7.845.712	7.645.712	8.715.611	8.923.262	9.452.266	8.412.096	9.147.245	7.873.359	7.892.496	97.973.249
TERMINAIS PRIVATIVOS (*)													
Exportação	322.338	445.308	569.825	450.753	515.741	474.165	402.815	456.599	436.068	381.861	376.411	425.546	5.257.430
Longo Curso	248.518	361.714	490.025	356.172	410.068	361.828	327.853	359.987	309.419	250.377	223.059	217.046	3.916.066
Cabotagem	73.820	83.594	79.800	94.581	105.673	112.337	74.962	96.612	126.649	131.484	153.352	208.500	1.341.364
Importação	558.810	505.884	672.679	761.767	708.550	636.103	755.347	824.716	448.336	716.976	635.003	704.635	7.928.806
Longo Curso	464.424	429.347	536.948	593.765	521.567	419.372	601.911	615.421	262.589	501.146	509.257	512.130	5.967.877
Cabotagem	94.386	76.537	135.731	168.002	186.983	216.731	153.436	209.295	185.747	215.830	125.746	192.505	1.960.929
TOTAL	881.148	951.192	1.242.504	1.212.520	1.224.291	1.110.268	1.158.162	1.281.315	884.404	1.098.837	1.011.414	1.130.181	13.186.236
RESUMO GERAL													
Exportação	4.288.614	5.585.434	7.629.162	6.258.517	6.005.732	6.950.345	7.083.300	7.218.867	6.465.254	7.009.708	6.048.572	6.031.431	76.574.936
Longo Curso	3.753.059	4.917.992	7.000.559	5.486.993	5.334.619	6.147.750	6.217.716	6.489.848	5.631.132	6.186.314	5.196.296	5.136.705	67.498.983
Cabotagem	535.555	667.442	628.603	771.524	671.113	802.595	865.584	729.019	834.122	823.394	852.276	894.726	9.075.953
Importação	2.604.543	2.217.268	2.815.313	2.799.715	2.864.271	2.875.534	2.998.124	3.514.714	2.831.246	3.236.374	2.836.201	2.991.246	34.584.549
Longo Curso	2.326.555	1.949.301	2.438.564	2.400.485	2.390.190	2.330.281	2.542.842	3.014.649	2.280.734	2.650.741	2.422.701	2.408.766	29.155.809
Cabotagem	277.988	267.967	376.749	399.230	474.081	545.253	455.282	500.065	550.512	585.633	413.500	582.480	5.428.740
TOTAL	6.893.157	7.802.702	10.444.475	9.058.232	8.870.003	9.825.879	10.081.424	10.733.581	9.296.500	10.246.082	8.884.773	9.022.677	111.159.485

(*) - Cutral, Dow, Fosfertil, Usiminas e Embraport



Bloco V Contêineres

Mensal em Unidades - 2011 a 2015

Mensal em TEUS - 2011 a 2015

Mensal em Toneladas - 2011 a 2015

Movimento de Contêineres por Terminal

Anual - 2011 a 2015

MOVIMENTO DE CONTÊINERES POR TERMINAL

(em unidades)

PÉS	TECON	TERMINAL 37	TERMINAL 35	TECONDI	RODRIMAR	EMBRAPORT	BRASIL TERMINAIS	DEMAIS PONTOS	SOMA
OUTUBRO/2015									
20	37.686	425	10.261	1.761	11	18.756	32.683	1.687	103.270
40	41.819	1.197	11.944	2.627	3	23.693	34.695	337	116.315
SOMA	79.505	1.622	22.205	4.388	14	42.449	67.378	2.024	219.585
TEU	121.324	2.819	34.149	7.015	17	66.142	102.073	2.361	335.900
OUTUBRO/2014									
20	29.698	447	8.999	10.803	1.467	10.233	40.576	1.282	103.505
40	32.681	1.463	18.710	12.756	2.327	17.912	30.785	324	116.958
SOMA	62.379	1.910	27.709	23.559	3.794	28.145	71.361	1.606	220.463
TEU	95.060	3.373	46.419	36.315	6.121	46.057	102.146	1.930	337.421
ACUMULADO ATÉ OUTUBRO/2015									
20	317.904	7.096	88.381	49.357	5.422	120.290	344.288	14.308	947.046
40	383.771	7.556	157.217	50.841	8.240	200.637	307.788	3.090	1.119.140
SOMA	701.675	14.652	245.598	100.198	13.662	320.927	652.076	17.398	2.066.186
TEU	1.085.446	22.208	402.815	151.039	21.902	521.564	959.864	20.488	3.185.326
ACUMULADO ATÉ OUTUBRO/2014									
20	333.898	9.328	105.110	87.462	21.747	94.427	211.180	12.468	875.620
40	417.321	8.714	167.824	108.452	26.363	183.593	174.204	3.549	1.090.020
SOMA	751.219	18.042	272.934	195.914	48.110	278.020	385.384	16.017	1.965.640
TEU	1.168.540	26.756	440.758	304.366	74.473	461.613	559.588	19.566	3.055.660

MOVIMENTO ANUAL DE CONTÊINERES POR TERMINAL

PORTO DE SANTOS

A N O	OPERAÇÕES EM NAVIOS	(em unidades)								
		CHEIOS			VAZIOS			TOTAL		
		20'	40'	Total	20'	40'	Total	20'	40'	Total
2011	Importação									
	Longo Curso	311.244	404.192	715.436	71.644	72.524	144.168	382.888	476.716	859.604
	Cabotagem	14.467	38.528	52.995	23.776	21.441	45.217	38.243	59.969	98.212
	Total	325.711	442.720	768.431	95.420	93.965	189.385	421.131	536.685	957.816
	Exportação									
	Longo Curso	311.183	296.325	607.508	88.563	181.214	269.777	399.746	477.539	877.285
	Cabotagem	18.908	41.209	60.117	4.877	15.197	20.074	23.785	56.406	80.191
Total	330.091	337.534	667.625	93.440	196.411	289.851	423.531	533.945	957.476	
TOTAL GERAL	655.802	780.254	1.436.056	188.860	290.376	479.236	844.662	1.070.630	1.915.292	
2012	Importação									
	Longo Curso	306.349	432.319	738.668	79.765	83.830	163.595	386.114	516.149	902.263
	Cabotagem	18.467	41.373	59.840	28.378	28.876	57.254	46.845	70.249	117.094
	Total	324.816	473.692	798.508	108.143	112.706	220.849	432.959	586.398	1.019.357
	Exportação									
	Longo Curso	317.999	322.578	640.577	81.361	193.205	274.566	399.360	515.783	915.143
	Cabotagem	20.996	44.720	65.716	2.844	10.862	13.706	23.840	55.582	79.422
Total	338.995	367.298	706.293	84.205	204.067	288.272	423.200	571.365	994.565	
TOTAL GERAL	663.811	840.990	1.504.801	192.348	316.773	509.121	856.159	1.157.763	2.013.922	
2013	Importação									
	Longo Curso	342.773	491.792	834.565	72.483	83.586	156.069	415.256	575.378	990.634
	Cabotagem	17.107	36.764	53.871	20.305	28.058	48.363	37.412	64.822	102.234
	Total	359.880	528.556	888.436	92.788	111.644	204.432	452.668	640.200	1.092.868
	Exportação									
	Longo Curso	328.087	325.804	653.891	89.868	238.346	328.214	417.955	564.150	982.105
	Cabotagem	31.193	55.316	86.509	3.919	11.906	15.825	35.112	67.222	102.334
Total	359.280	381.120	740.400	93.787	250.252	344.039	453.067	631.372	1.084.439	
TOTAL GERAL	719.160	909.676	1.628.836	186.575	361.896	548.471	905.735	1.271.572	2.177.307	
2014	Importação									
	Longo Curso	340.078	456.203	796.281	97.014	82.903	179.917	437.092	539.106	976.198
	Cabotagem	60.241	67.525	127.766	35.418	42.960	78.378	95.659	110.485	206.144
	Total	400.319	523.728	924.047	132.432	125.863	258.295	532.751	649.591	1.182.342
	Exportação									
	Longo Curso	350.970	321.342	672.312	101.354	224.850	326.204	452.324	546.192	998.516
	Cabotagem	57.266	87.410	144.676	21.666	27.226	48.892	78.932	114.636	193.568
Total	408.236	408.752	816.988	123.020	252.076	375.096	531.256	660.828	1.192.084	
TOTAL GERAL	808.555	932.480	1.741.035	255.452	377.939	633.391	1.064.007	1.310.419	2.374.426	
2015(*)	Importação									
	Longo Curso	271.388	361.920	633.308	108.603	100.729	209.332	379.991	462.649	842.640
	Cabotagem	68.755	58.398	127.153	26.001	44.979	70.980	94.756	103.377	198.133
	Total	340.143	420.318	760.461	134.604	145.708	280.312	474.747	566.026	1.040.773
	Exportação									
	Longo Curso	314.342	285.233	599.575	70.663	151.626	222.289	385.005	436.859	821.864
	Cabotagem	62.257	90.967	153.224	25.037	25.288	50.325	87.294	116.255	203.549
Total	376.599	376.200	752.799	95.700	176.914	272.614	472.299	553.114	1.025.413	
TOTAL GERAL	716.742	796.518	1.513.260	230.304	322.622	552.926	947.046	1.119.140	2.066.186	

(*) Até Outubro.



Bloco VI Veículos

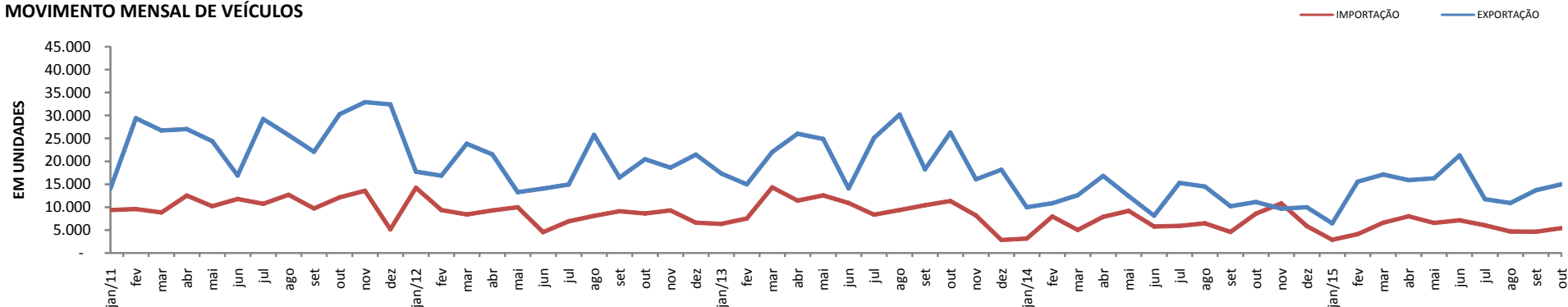
Mensal -2011 a 2015

MOVIMENTO MENSAL DE VEÍCULOS - 2011 a 2015

PORTO DE SANTOS

MESES	IMPORTAÇÃO					EXPORTAÇÃO					TOTAL					VAR % 15/14
	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015	
	JAN	9.385	14.257	6.368	3.179	2.897	14.059	17.736	17.339	9.980	6.477	23.444	31.993	23.707	13.159	
FEV	9.580	9.357	7.536	7.983	4.118	29.401	16.881	14.987	10.877	15.554	38.981	26.238	22.523	18.860	19.672	4,3
MAR	8.872	8.399	14.321	5.054	6.630	26.726	23.825	22.039	12.636	17.143	35.598	32.224	36.360	17.690	23.773	34,4
ABR	12.540	9.305	11.437	7.882	8.004	27.021	21.509	26.013	16.844	15.914	39.561	30.814	37.450	24.726	23.918	(3,3)
MAI	10.192	9.973	12.579	9.189	6.560	24.411	13.288	24.889	12.408	16.311	34.603	23.261	37.468	21.597	22.871	5,9
JUN	11.790	4.545	10.911	5.794	7.130	16.907	14.044	14.112	8.163	21.300	28.697	18.589	25.023	13.957	28.430	103,7
JUL	10.731	6.910	8.361	5.929	6.034	29.221	14.936	25.112	15.281	11.742	39.952	21.846	33.473	21.210	17.776	(16,2)
AGO	12.714	8.091	9.391	6.497	4.685	25.717	25.758	30.193	14.516	10.930	38.431	33.849	39.584	21.013	15.615	(25,7)
SET	9.741	9.114	10.416	4.617	4.663	22.067	16.476	18.252	10.209	13.720	31.808	25.590	28.668	14.826	18.383	24,0
OUT	12.117	8.611	11.334	8.574	5.448	30.257	20.481	26.300	11.138	14.981	42.374	29.092	37.634	19.712	20.429	3,6
NOV	13.588	9.284	8.216	10.808		32.904	18.604	16.094	9.699		46.492	27.888	24.310	20.507		
DEZ	5.166	6.631	2.855	5.857		32.433	21.449	18.180	9.983		37.599	28.080	21.035	15.840		
Até outubro	107.662	88.562	102.654	64.698	56.169	245.787	184.934	219.236	122.052	144.072	353.449	273.496	321.890	186.750	200.241	7,2
TOTAL	126.416	104.477	113.725	81.363	56.169	311.124	224.987	253.510	141.734	144.072	437.540	329.464	367.235	223.097	200.241	

MOVIMENTO MENSAL DE VEÍCULOS





Bloco VII Navios

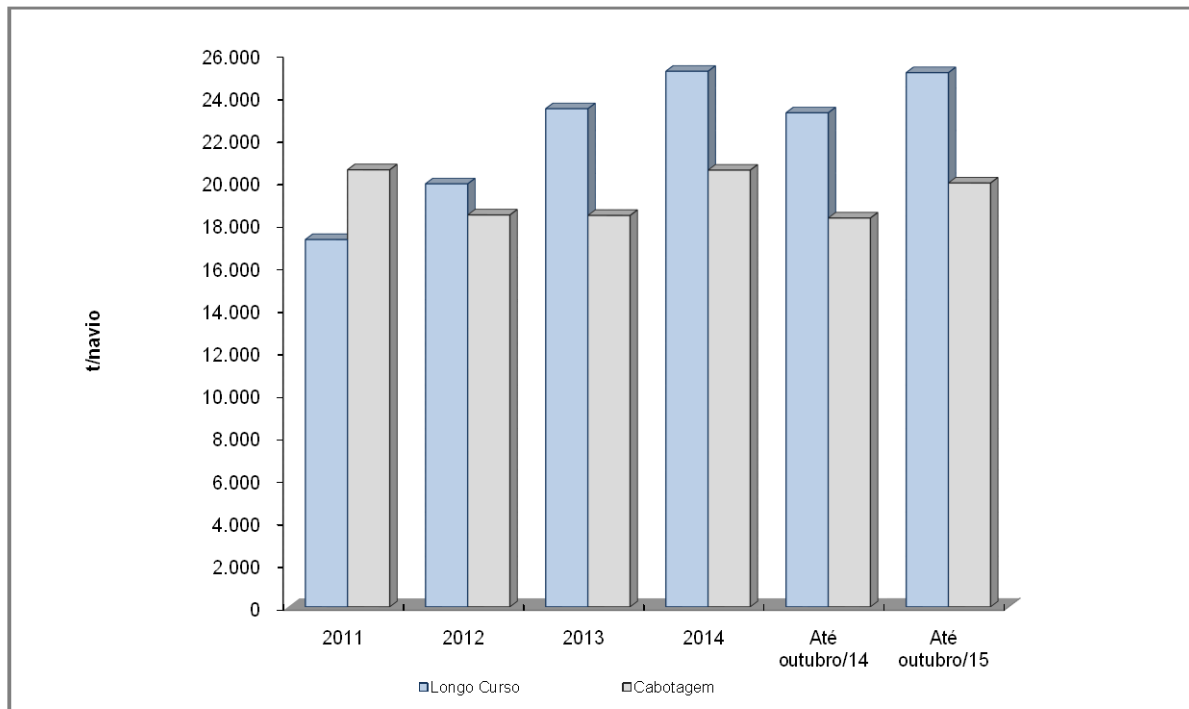
Toneladas médias movimentadas por Navios e Navegação - 2011 a 2015

Quantidade de Atracações por Natureza da Carga-2011 a 2015

TONELADAS MÉDIAS MOVIMENTADAS POR NAVIO E NAVEGAÇÃO NO PORTO DE SANTOS

PERÍODO	LONGO CURSO			CABOTAGEM			TOTAL		
	QUANT.			QUANT.			QUANT.		
	t	Navios	t/Navio	t	Navios	t/Navio	t	Navios	t/Navio
2011	86.582.058	5.011	17.278	10.588.250	515	20.560	97.170.308	5.526	17.584
2012	93.223.665	4.684	19.903	11.320.118	614	18.437	104.543.783	5.298	19.733
2013	102.459.270	4.372	23.435	11.618.614	631	18.413	114.077.884	5.003	22.802
2014	96.654.792	3.836	25.197	14.504.693	706	20.545	111.159.485	4.542	24.474
Até outubro/14	81.490.324	3.506	23.243	11.761.711	643	18.292	93.252.035	4.149	22.476
Até outubro/15	86.220.595	3.431	25.130	13.739.742	689	19.942	99.960.337	4.120	24.262

Obs: Da quantidade de navios foram excluídos os de Passageiros e da Marinha.





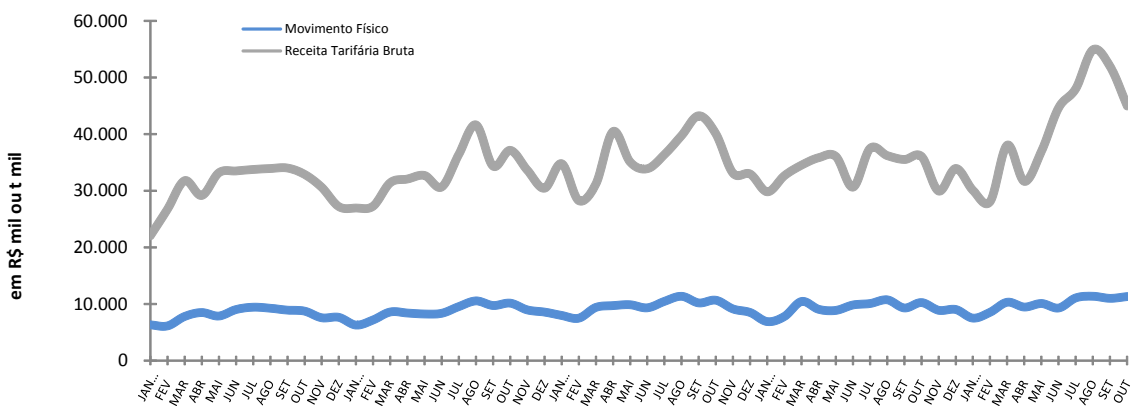
Bloco VIII Comparativos com Dados Financeiros

Movimento Físico, Receita Tarifária Bruta e Receita Tarifária Bruta por tonelada movimentada-2011 a 2015

MOVIMENTO FÍSICO E RECEITA TRIBUTÁRIA

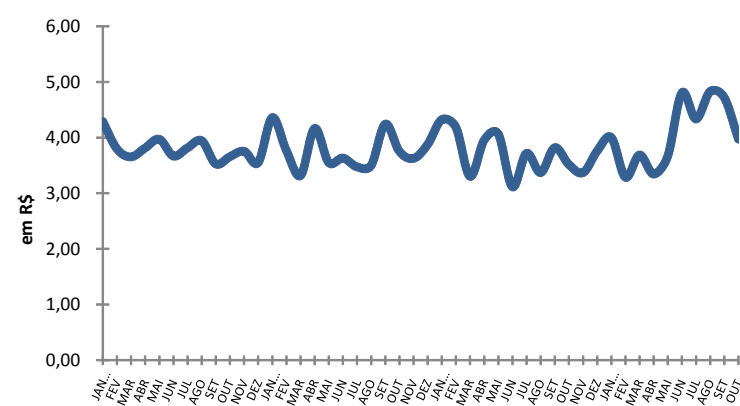
MÊS	Em t mil					Em R\$ mil				
	MOVIMENTO FÍSICO - TOTAL DO PORTO					RECEITA TARIFÁRIA BRUTA (*)				
	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015
JAN	6.318	6.281	7.975	6.893	7.507	22.061	26.954	34.771	29.818	30.065
FEV	6.129	7.180	7.500	7.803	8.542	26.737	27.286	28.265	32.669	28.098
MAR	7.794	8.595	9.399	10.444	10.313	31.777	31.418	31.206	34.531	38.049
ABR	8.485	8.405	9.711	9.058	9.461	29.176	32.071	40.453	35.837	31.659
MAI	7.874	8.232	9.868	8.870	10.084	33.175	32.701	35.068	36.059	37.005
JUN	9.021	8.356	9.325	9.826	9.293	33.496	30.674	33.892	30.648	44.657
JUL	9.434	9.540	10.470	10.081	11.080	33.759	36.418	36.398	37.487	48.029
AGO	9.250	10.548	11.358	10.734	11.366	33.924	41.622	39.756	36.205	54.892
SET	8.917	9.734	10.190	9.297	11.001	34.016	34.357	43.236	35.519	51.942
OUT	8.740	10.149	10.662	10.246	11.313	32.893	37.136	40.042	36.053	44.971
NOV	7.565	8.950	9.124	8.885		30.614	33.622	33.098	29.956	
DEZ	7.643	8.573	8.497	9.023		27.207	30.454	32.954	33.932	
TOTAL	97.170	104.543	114.078	111.159	99.960	368.835	394.714	429.140	408.714	409.367
MÉDIA ANUAL	8.098	8.712	9.506	9.263	9.996	30.736	32.893	35.762	34.059	40.937

(*) Fonte: Situação Financeira



RECEITA TARIFÁRIA BRUTA POR TONELADA MOVIMENTADA

MÊS	Em R\$				
	RECEITA POR TONELADA				
	2011	2012	2013	2014	2015
JAN	3,49	4,29	4,36	4,33	4,00
FEV	4,36	3,80	3,77	4,19	3,29
MAR	4,08	3,66	3,32	3,31	3,69
ABR	3,44	3,82	4,17	3,96	3,35
MAI	4,21	3,97	3,55	4,07	3,67
JUN	3,71	3,67	3,63	3,12	4,81
JUL	3,58	3,82	3,48	3,72	4,33
AGO	3,67	3,95	3,50	3,37	4,83
SET	3,81	3,53	4,24	3,82	4,72
OUT	3,76	3,66	3,76	3,52	3,98
NOV	4,05	3,76	3,63	3,37	
DEZ	3,56	3,55	3,88	3,76	
MÉDIA ANUAL	3,81	3,79	3,77	3,71	4,07





Bloco IX Dados do Sistema Alice (MDIC)

Evolução do Comércio Exterior Brasileiro - 2005 a 2015

Balança Comercial

Principais Participações dos Portos Brasileiros -2011 a 2015 - em US\$

Principais Participações dos Portos Brasileiros -2011 a 2015 - em t

Importações

Principais Participações dos Portos Brasileiros -2011 a 2015 - em US\$

Principais origens das Importações pelo Porto de Santos-2011 a 2015 - em US\$

Cargas mais Importadas por Santos - de 2013 a 2015- em US\$

10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos - em US\$

Principais Participações dos Portos Brasileiros -2011 a 2015 - em t

Principais origens das Importações pelo Porto de Santos -2011 a 2015 - em t

Cargas mais Importadas por Santos - de 2013 a 2015- em t

10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos - em t

Exportações

Principais Participações dos Portos Brasileiros -2011 a 2015 - em US\$

Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos -2011 a 2015 - em US\$

Cargas mais Exportadas por Santos – de 2013 a 2015 - em US\$

10 Cargas mais Exportadas pelo Porto de Santos - em US\$

Principais Participações dos Portos Brasileiros -2011 a 2015 - em t

Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos -2011 a 2015 - em t

Cargas mais Exportadas por Santos - de 2013 a 2015- em t

10 Cargas mais Exportadas pelo Porto de Santos - em t

Observação: Os dados do Sistema Alice são obtidos no site do Ministério de Desenvolvimento Indústria e Comércio (MDIC). Esse sistema computa as informações do comércio exterior, por isso não considera a carga movimentada por cabotagem e nem a tara dos contêineres. O período de apuração é o do registro no SISCOMEX. Por essas razões, o peso da carga obtida no MDIC é inferior ao apurado pela CODESP que considera a carga por cabotagem, a tara dos contêineres e as cargas de reembarque são registradas duas vezes, uma na descarga e outra no reembarque.

EVOLUÇÃO DO COMÉRCIO EXTERIOR BRASILEIRO - 2005 a 2015

Período	PIB		EXP (FOB) BRASIL		EXP (FOB) SANTOS			IMP (FOB) BRASIL		IMP (FOB) SANTOS			SALDO COMERCIAL
	US\$ bi (A)	VAR. %	US\$ bi (B)	Part.% B/A	US\$ bi (C)	Part.% C/B	Part.% C/A	US\$ bi (D)	Part.% D/A	US\$ bi (E)	Part.% E/D	Part.% E/A	US\$ bi FOB (B - D)
2005	882,4	32,9	118,5	13,4	32,8	27,7	3,7	73,6	8,3	18,1	24,6	2,1	44,9
2006	1.088,8	23,4	137,8	12,7	39,7	28,8	3,7	91,4	8,4	20,7	22,7	1,9	46,5
2007	1.366,5	25,5	160,6	11,8	43,4	27,0	3,2	120,6	8,8	28,0	23,2	2,0	40,0
2008	1.650,9	20,8	197,9	12,0	50,0	25,2	3,0	173,0	10,5	41,8	24,1	2,5	25,0
2009	1.625,6	(1,5)	153,0	9,4	40,8	26,7	2,5	127,7	7,9	33,2	26,0	2,0	25,3
2010	2.143,9	31,9	201,9	9,4	50,1	24,8	2,3	181,8	8,5	45,7	25,1	2,1	20,1
2011	2.475,1	15,4	256,0	10,3	62,9	24,5	2,5	226,2	9,1	55,3	24,5	2,2	29,8
2012	2.262,7	(8,6)	242,6	10,7	63,9	26,3	2,8	223,1	9,9	56,2	25,2	2,5	19,4
2013	2.232,1	(1,4)	242,2	10,8	61,3	25,3	2,7	239,6	10,7	61,1	25,5	2,7	2,6
2014	2.345,4	5,1	225,1	9,6	57,7	25,6	2,5	229,1	9,8	58,4	25,5	2,5	(4,0)
ATÉ OUT/2014	1.958,9	-	192,0	9,8	49,1	25,6	2,5	193,9	9,9	50,0	25,8	2,6	(1,9)
ATÉ OUT/2015	1.457,3	(25,6)	160,5	11,0	42,2	26,3	2,9	148,3	10,2	42,2	28,4	2,9	12,2

Fonte: Exportações brasileiras: SISCOMEX e SECEX; Importações brasileiras: SISCOMEX e MF/SRF

Dados da SECEX/DEPLA/Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior

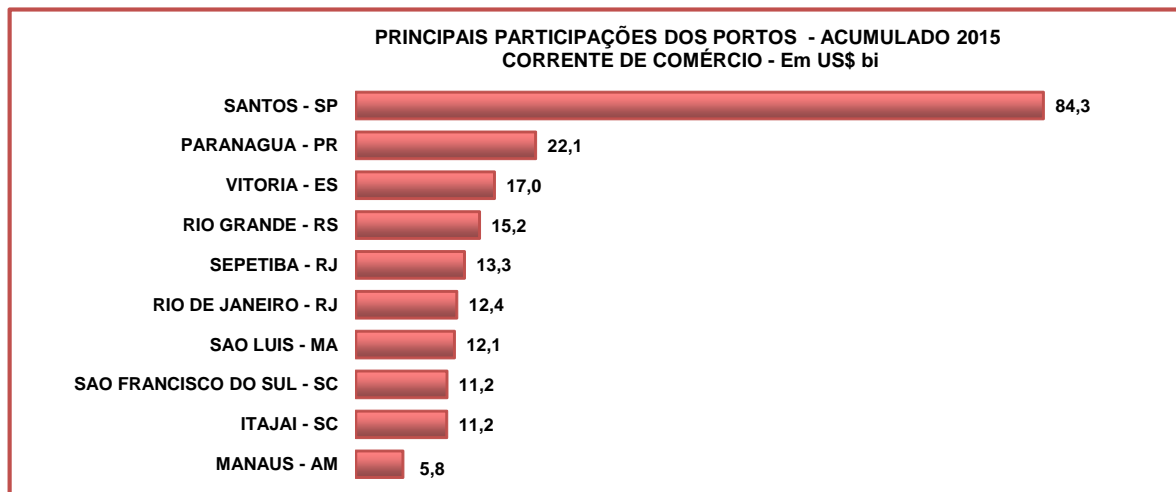
Dados Coletados do Sistema Alice do MDIC em 23/11/2015.

Fonte : PIB em dólar: BCB/DEPEC

Dados coletados no Banco Central do Brasil em 03/12/2015.

PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS NA CORRENTE DE COMÉRCIO

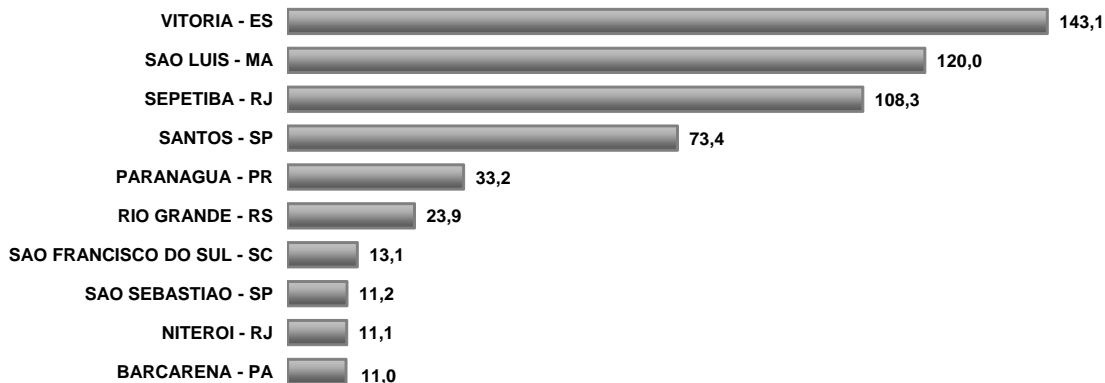
VALORES FOB	<i>em bilhões de US\$</i>						
		2011	2012	2013	2014	ATÉ OUTUBRO	
						2014	2015
1 - SANTOS - SP	US\$ bi	118,2	120,1	122,5	116,1	99,1	84,3
	Part. %	24,5	25,8	25,4	25,6	25,7	27,3
2 - PARANAGUA - PR	US\$ bi	32,4	33,9	33,8	30,6	26,3	22,1
	Part. %	6,7	7,3	7,0	6,7	6,8	7,1
3 - VITORIA - ES	US\$ bi	43,2	31,8	28,3	26,7	22,6	17,0
	Part. %	9,0	6,8	5,9	5,9	5,9	5,5
4 - RIO GRANDE - RS	US\$ bi	20,1	18,6	21,6	20,0	17,4	15,2
	Part. %	4,2	4,0	4,5	4,4	4,5	4,9
5 - SEPETIBA - RJ	US\$ bi	35,1	32,0	26,7	24,1	20,4	13,3
	Part. %	7,3	6,9	5,5	5,3	5,3	4,3
6 - RIO DE JANEIRO - RJ	US\$ bi	19,6	20,9	20,8	19,2	16,3	12,4
	Part. %	4,1	4,5	4,3	4,2	4,2	4,0
7 - SAO LUIS - MA	US\$ bi	23,2	21,1	21,6	19,7	16,5	12,1
	Part. %	4,8	4,5	4,5	4,3	4,3	3,9
8 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	US\$ bi	10,0	11,5	14,0	15,8	13,3	11,2
	Part. %	2,1	2,5	2,9	3,5	3,5	3,6
9 - ITAJAI - SC	US\$ bi	16,8	16,8	17,3	16,5	14,0	11,2
	Part. %	3,5	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6
10 - MANAUS - AM	US\$ bi	8,8	8,5	9,1	8,9	7,9	5,8
	Part. %	1,8	1,8	1,9	2,0	2,0	1,9
Outros Portos	US\$ bi	60,0	55,9	61,1	61,1	51,5	36,4
	Part. %	12,4	12,0	12,7	13,4	13,4	11,8
Sub-Total	US\$ bi	387,3	371,0	376,7	358,7	305,3	241,1
	Part. %	80,3	79,6	78,2	79,0	79,1	78,1
Outros Modais	US\$ bi	94,9	94,8	105,1	95,5	80,5	67,8
	Part. %	19,7	20,4	21,8	21,0	20,9	21,9
BRASIL	US\$ bi	482,3	465,7	481,8	454,2	385,8	308,8



PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS NA CORRENTE DE COMÉRCIO

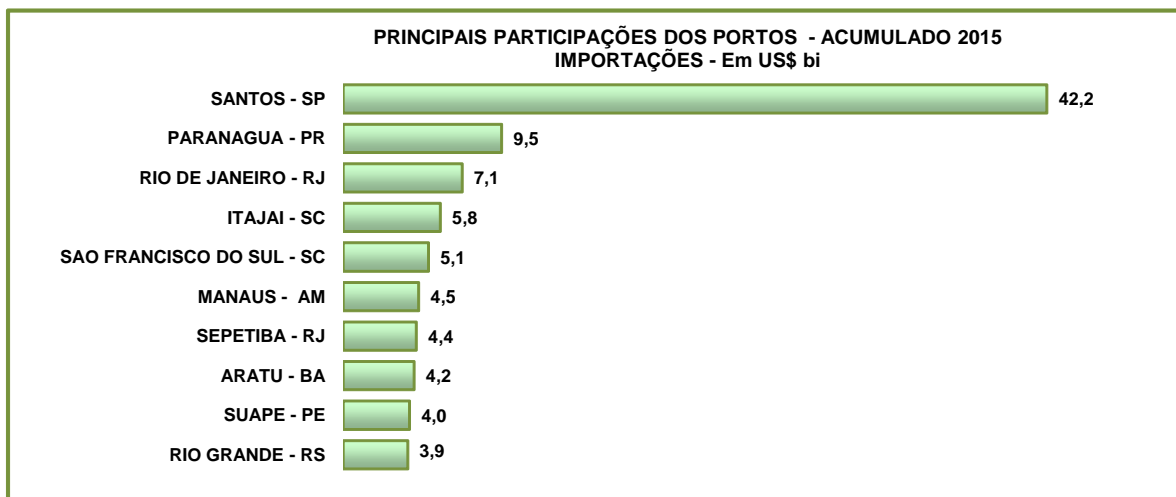
QUANTIDADE EM t		<i>em milhões de toneladas</i>									
		2011		2012		2013		2014		ATÉ OUTUBRO	
								2014	2015		
1 - VITORIA - ES	t 10 ⁶	163,2	153,9	156,1	161,7	131,9	143,1				
	Part. %	23,5	22,4	21,7	21,8	21,5	22,1				
2 - SAO LUIS - MA	t 10 ⁶	119,8	121,8	126,2	132,3	107,2	120,0				
	Part. %	17,3	17,7	17,6	17,8	17,4	18,6				
3 - SEPETIBA - RJ	t 10 ⁶	125,7	121,5	116,7	127,2	103,7	108,3				
	Part. %	18,1	17,7	16,3	17,1	16,9	16,8				
4 - SANTOS - SP	t 10 ⁶	78,3	84,4	93,3	87,3	73,8	73,4				
	Part. %	11,3	12,3	13,0	11,8	12,0	11,4				
5 - PARANAGUA - PR	t 10 ⁶	37,4	39,1	41,5	39,8	34,3	33,2				
	Part. %	5,4	5,7	5,8	5,4	5,6	5,1				
6 - RIO GRANDE - RS	t 10 ⁶	22,0	19,2	24,3	24,0	21,1	23,9				
	Part. %	3,2	2,8	3,4	3,2	3,4	3,7				
7 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	t 10 ⁶	10,5	12,6	15,0	15,6	13,2	13,1				
	Part. %	1,5	1,8	2,1	2,1	2,1	2,0				
8 - SAO SEBASTIAO - SP	t 10 ⁶	10,4	8,3	16,1	16,0	13,0	11,2				
	Part. %	1,5	1,2	2,2	2,2	2,1	1,7				
9 - NITEROI - RJ	t 10 ⁶	0,2	0,5	8,9	10,6	8,5	11,1				
	Part. %	0,0	0,1	1,2	1,4	1,4	1,7				
10 - BARCARENA - PA	t 10 ⁶	10,8	10,5	9,9	12,2	10,3	11,0				
	Part. %	1,6	1,5	1,4	1,6	1,7	1,7				
Outros Portos	t 10 ⁶	75,3	80,3	69,0	61,8	61,8	64,2				
	Part. %	10,9	11,7	9,6	8,3	10,1	9,9				
Sub-Total	t 10 ⁶	653,6	651,9	677,2	699,6	578,8	612,7				
	Part. %	94,3	94,7	94,3	94,3	94,2	94,8				
Outros Modais	t 10 ⁶	39,3	36,2	40,9	42,5	35,9	33,8				
	Part. %	5,7	5,3	5,7	5,7	5,8	5,2				
BRASIL	t 10⁶	692,9	688,0	718,1	742,0	614,7	646,4				

PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - ACUMULADO 2015 CORRENTE DE COMÉRCIO - Em t milhões



PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS DAS IMPORTAÇÕES

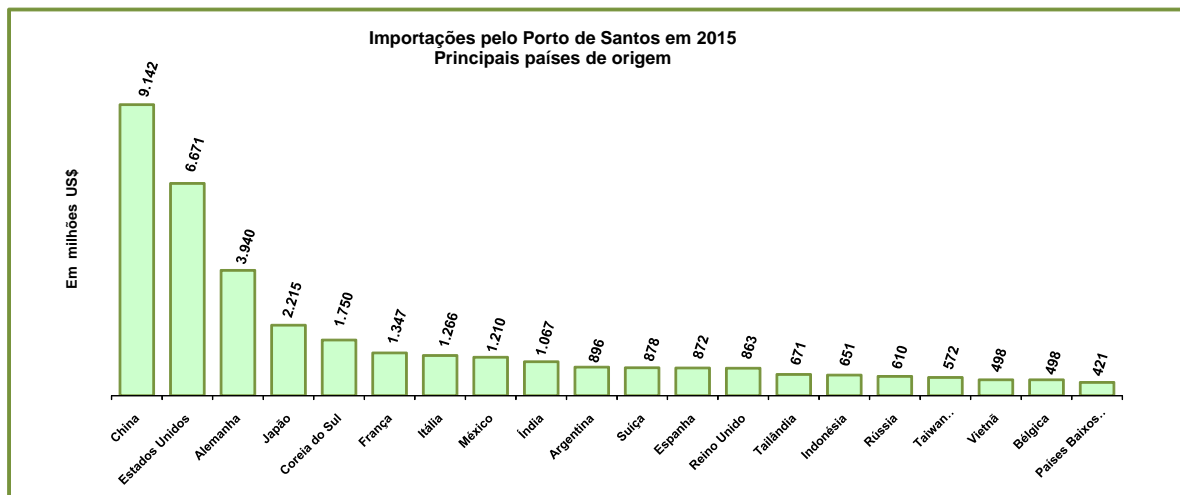
VALORES FOB		em bilhões de US\$					
		ATÉ OUTUBRO					
		2011	2012	2013	2014	2014	2015
1 - SANTOS - SP	US\$ bi	55,3	56,2	61,1	58,4	50,0	42,2
	Part. %	24,5	25,2	25,5	25,5	25,8	28,4
2 - PARANAGUA - PR	US\$ bi	14,8	15,3	16,0	14,0	11,7	9,5
	Part. %	6,5	6,9	6,7	6,1	6,0	6,4
3 - RIO DE JANEIRO - RJ	US\$ bi	11,0	12,0	13,8	12,3	10,6	7,1
	Part. %	4,8	5,4	5,8	5,4	5,5	4,8
4 - ITAJAI - SC	US\$ bi	8,7	8,9	9,0	8,8	7,5	5,8
	Part. %	3,9	4,0	3,8	3,8	3,8	3,9
5 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	US\$ bi	6,1	6,2	6,7	7,8	6,5	5,1
	Part. %	2,7	2,8	2,8	3,4	3,3	3,5
6 - MANAUS - AM	US\$ bi	7,5	6,9	7,5	7,4	6,5	4,5
	Part. %	3,3	3,1	3,1	3,2	3,4	3,1
7 - SEPETIBA - RJ	US\$ bi	8,6	9,4	8,4	7,4	6,1	4,4
	Part. %	3,8	4,2	3,5	3,2	3,1	3,0
8 - ARATU - BA	US\$ bi	4,7	4,0	4,9	5,9	4,7	4,2
	Part. %	2,1	1,8	2,0	2,6	2,4	2,9
9 - SUAPE - PE	US\$ bi	7,0	6,9	6,5	7,0	5,9	4,0
	Part. %	3,1	3,1	2,7	3,0	3,0	2,7
10 - RIO GRANDE - RS	US\$ bi	6,1	6,2	6,4	6,1	5,1	3,9
	Part. %	2,7	2,8	2,7	2,7	2,6	2,6
Outros Portos	US\$ bi	41,7	36,1	40,7	36,3	30,6	18,0
	Part. %	18,4	16,2	17,0	15,9	15,8	12,1
Sub-Total	US\$ bi	171,4	168,3	180,9	171,3	145,2	108,8
	Part. %	75,8	75,4	75,5	74,8	74,9	73,4
Outros Modais	US\$ bi	54,8	54,8	58,7	57,7	48,7	39,5
	Part. %	24,2	24,6	24,5	25,2	25,1	26,6
BRASIL	US\$ bi	226,2	223,1	239,6	229,1	193,9	148,3



IMPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS PRINCIPAIS ORIGENS

(Em US\$ milhões)

PAÍSES	2011	%	2012	%	2013	%	2014	%	ATÉ OUTUBRO			
									2014	%	2015	%
China	9.503	17,2	9.909	17,6	11.530	18,9	12.030	20,6	10.224	20,4418	9.142	21,7
Estados Unidos	9.681	17,5	9.272	16,5	9.730	15,9	9.264	15,9	7.898	15,8	6.671	15,8
Alemanha	5.861	10,6	5.587	9,9	6.431	10,5	5.638	9,7	4.911	9,8	3.940	9,3
Japão	3.717	6,7	4.226	7,5	3.484	5,7	2.982	5,1	2.588	5,2	2.215	5,3
Coreia do Sul	1.569	2,8	2.297	4,1	2.584	4,2	2.365	4,0	2.061	4,1	1.750	4,1
França	1.610	2,9	1.754	3,1	2.161	3,5	2.063	3,5	1.799	3,6	1.347	3,2
Itália	2.042	3,7	2.085	3,7	2.519	4,1	2.109	3,6	1.761	3,5	1.266	3,0
México	1.410	2,5	1.682	3,0	1.698	2,8	1.672	2,9	1.458	2,9	1.210	2,9
Índia	1.053	1,9	1.069	1,9	1.374	2,2	1.436	2,5	1.211	2,4	1.067	2,5
Argentina	1.770	3,2	1.384	2,5	1.878	3,1	1.535	2,6	1.258	2,5	896	2,1
Suíça	909	1,6	853	1,5	909	1,5	981	1,7	845	1,7	878	2,1
Espanha	1.278	2,3	1.248	2,2	1.278	2,1	1.307	2,2	1.123	2,2	872	2,1
Reino Unido	1.204	2,2	1.221	2,2	1.318	2,2	1.178	2,0	1.053	2,1	863	2,0
Tailândia	824	1,5	1.152	2,0	1.101	1,8	976	1,7	841	1,7	671	1,6
Indonésia	762	1,4	576	1,0	720	1,2	831	1,4	705	1,4	651	1,5
Rússia	828	1,5	611	1,1	613	1,0	875	1,5	746	1,5	610	1,4
Taiwan (Formosa)	824	1,5	832	1,5	817	1,3	767	1,3	662	1,3	572	1,4
Vietnã	295	0,5	351	0,6	460	0,8	620	1,1	538	1,1	498	1,2
Bélgica	541	1,0	587	1,0	800	1,3	692	1,2	612	1,2	498	1,2
Países Baixos (Holanda)	562	1,0	587	1,0	588	1,0	590	1,0	506	1,0	421	1,0
SUBTOTAL	46.241	83,6	47.281	84,1	51.997	85,1	49.910	85,5	42.799	85,6	36.037	85,4
Outros Países	9.102	16,4	8.913	15,9	9.125	14,9	8.486	14,5	7.216	14,4	6.138	14,6
TOTAL	55.342	100,0	56.193	100,0	61.122	100,0	58.396	100,0	50.015	100,0	42.175	100,0

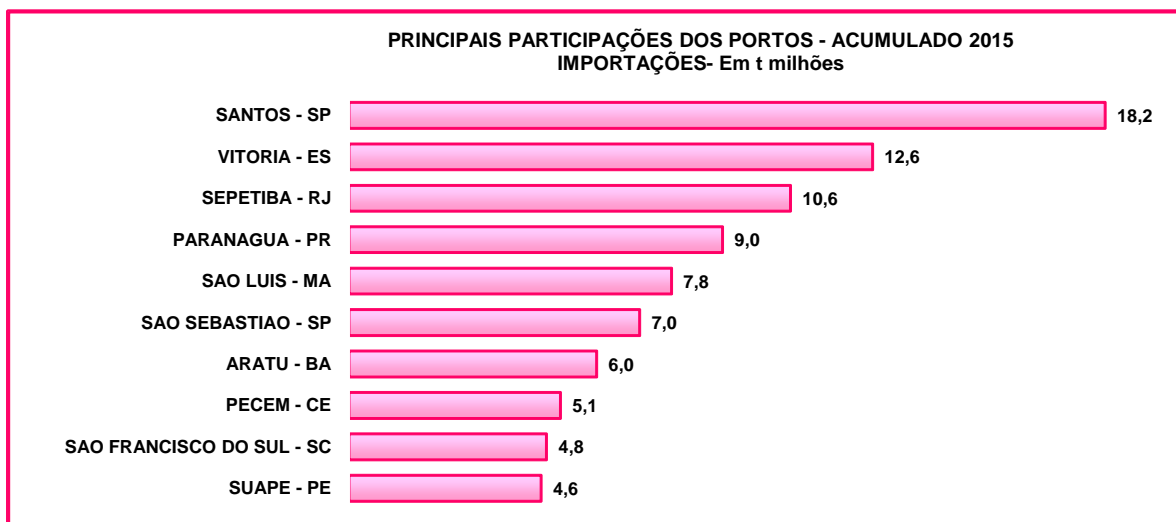


10 CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ OUTUBRO/2015, QUANTO AO VALOR

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE ORIGEM	EM US\$	EM US\$ MIL	PART.%
01	Outros inseticidas, apresentados de outro modo 3808.91.99	Estados Unidos	223.726.215	223.726	0,53
		Bélgica	93.862.765	93.863	0,22
		França	71.057.262	71.057	0,17
		13 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	245.768.911	245.769	0,58
		SUBTOTAL	634.415.153	634.415	1,50
02	Outras caixas de marchas 8708.40.80	Japão	159.364.512	159.365	0,38
		Coreia do Sul	114.633.193	114.633	0,27
		Indonésia	112.661.031	112.661	0,27
		21 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	167.884.118	167.884	0,40
		SUBTOTAL	554.542.854	554.543	1,31
03	Outros fungicidas apresentados de outro modo 3808.92.99	França	182.878.250	182.878	0,43
		Reino Unido	126.696.756	126.697	0,30
		Estados Unidos	39.697.434	39.697	0,09
		15 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	91.674.116	91.674	0,22
		SUBTOTAL	440.946.556	440.947	1,05
04	Outras partes e acess.de carroçarias p/veic.automóveis 8708.29.99	Coreia do Sul	144.183.560	144.184	0,34
		Japão	55.711.305	55.711	0,13
		Taiilândia	55.065.198	55.065	0,13
		58 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	161.758.787	161.759	0,38
		SUBTOTAL	416.718.850	416.719	0,99
05	Automóveis c.motor explosão, 1500cm3=3000, ate 6 pass 8703.23.10	Alemanha	143.290.404	143.290	0,34
		África do Sul	127.981.395	127.981	0,30
		Japão	73.163.085	73.163	0,17
		8 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	35.814.605	35.815	0,08
		SUBTOTAL	380.249.489	380.249	0,90
06	Outras partes para aviões ou helicópteros 8803.30.00	Estados Unidos	93.440.797	93.441	0,22
		Japão	73.492.688	73.493	0,17
		Espanha	60.037.222	60.037	0,14
		14 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	147.639.104	147.639	0,35
		SUBTOTAL	374.609.811	374.610	0,89
07	Outras partes e acess.p.tratores e veículos automóveis 8708.99.90	Alemanha	50.573.034	50.573	0,12
		China	44.835.617	44.836	0,11
		Japão	44.009.775	44.010	0,10
		70 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	199.904.676	199.905	0,47
		SUBTOTAL	339.323.102	339.323	0,80
08	Glifosato e seu sal de monoisopropilamina 2931.90.32	Estados Unidos	177.428.689	177.429	0,42
		China	148.652.553	148.653	0,35
		SUBTOTAL	326.081.242	326.081	0,77
09	Alumínio não ligado, em formas brutas 7601.10.00	Rússia	242.803.153	242.803	0,58
		Emirados Árabes Unidos	17.675.693	17.676	0,04
		Índia	12.950.307	12.950	0,03
		9 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	31.186.020	31.186	0,07
		SUBTOTAL	304.615.173	304.615	0,72
10	Outros motores de explosão, para veículos do capítulo 87, de cilindrada superior a 1.000 cm3 8407.34.90	Coreia do Sul	104.302.396	104.302	0,25
		Japão	98.427.915	98.428	0,23
		Estados Unidos	33.420.116	33.420	0,08
		14 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	68.246.303	68.246	0,16
		SUBTOTAL	304.396.730	304.397	0,72
TOTAL			3.521.356.106	3.521.356	8,3
TOTAL GERAL			42.175.428.158	42.175.428	100,0

PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS IMPORTAÇÕES

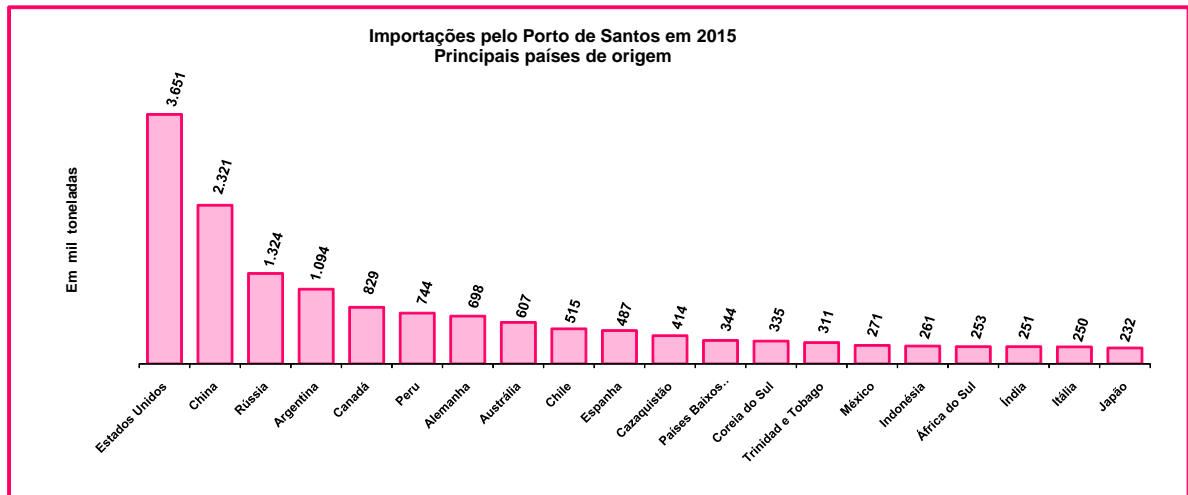
QUANTIDADE EM t		em milhões de toneladas						
		2011	2012	2013	2014	ATÉ OUTUBRO		
						2014	2015	
1 - SANTOS - SP	t 10 ⁶	25,0	23,3	24,4	24,3	20,5	18,2	
	Part. %	16,8	16,4	15,3	14,7	14,9	14,8	
2 - VITORIA - ES	t 10 ⁶	15,4	12,1	13,0	14,1	11,8	12,6	
	Part. %	10,4	8,5	8,2	8,6	8,6	10,3	
3 - SEPETIBA - RJ	t 10 ⁶	12,6	12,1	12,1	13,3	10,8	10,6	
	Part. %	8,5	8,5	7,6	8,1	7,9	8,7	
4 - PARANAGUA - PR	t 10 ⁶	12,8	11,4	14,1	13,8	11,3	9,0	
	Part. %	8,6	8,0	8,8	8,4	8,2	7,3	
5 - SAO LUIS - MA	t 10 ⁶	8,6	9,2	9,1	10,8	8,8	7,8	
	Part. %	5,8	6,5	5,7	6,5	6,4	6,3	
6 - SAO SEBASTIAO - SP	t 10 ⁶	10,1	7,8	15,5	13,8	11,4	7,0	
	Part. %	6,8	5,5	9,7	8,4	8,3	5,7	
7 - ARATU - BA	t 10 ⁶	3,6	3,2	3,9	5,1	4,0	6,0	
	Part. %	2,4	2,3	2,4	3,1	2,9	4,9	
8 - PECÉM - CE	t 10 ⁶	1,6	2,6	3,3	5,5	4,8	5,1	
	Part. %	1,1	1,8	2,0	3,3	3,5	4,1	
9 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	t 10 ⁶	4,9	5,2	5,2	6,4	5,2	4,8	
	Part. %	3,3	3,6	3,2	3,9	3,8	3,9	
10 - SUAPE - PE	t 10 ⁶	4,4	5,3	5,6	6,3	5,4	4,6	
	Part. %	2,9	3,8	3,5	3,8	3,9	3,8	
Outros Portos	t 10 ⁶	32,9	34,5	37,4	36,0	30,3	25,0	
	Part. %	22,1	24,3	23,5	21,8	22,0	20,3	
Sub-Total	t 10 ⁶	131,9	126,8	143,6	149,6	124,4	110,6	
	Part. %	88,7	89,5	90,0	90,5	90,4	90,2	
Outros Modais	t 10 ⁶	16,8	15,0	16,0	15,7	13,1	12,1	
	Part. %	11,3	10,5	10,0	9,5	9,6	9,8	
BRASIL	US\$ bi	148,7	141,8	159,6	165,3	137,5	122,7	



IMPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS PRINCIPAIS ORIGENS

(Em mil toneladas)

PAÍSES	2011	%	2012	%	2013	%	2014	%	ATÉ OUTUBRO			
									2014	%	2015	%
Estados Unidos	5.552	22,2	5.178	22,2	5.917	24,2	5.699	23,5	4.746	23,2	3.651	20,0
China	2.510	10,0	2.390	10,3	2.897	11,9	3.051	12,6	2.587	12,6	2.321	12,7
Rússia	2.091	8,4	1.777	7,6	1.808	7,4	1.765	7,3	1.443	7,0	1.324	7,3
Argentina	1.900	7,6	1.877	8,1	1.327	5,4	1.180	4,9	1.035	5,1	1.094	6,0
Canadá	1.134	4,5	1.098	4,7	1.725	7,1	1.608	6,6	1.380	6,7	829	4,6
Peru	130	0,5	120	0,5	133	0,5	598	2,5	543	2,6	744	4,1
Alemanha	1.151	4,6	1.175	5,0	1.151	4,7	909	3,7	755	3,7	698	3,8
Austrália	257	0,0	253	0,0	366	0,0	470	0,0	352	1,7	607	3,3
Chile	568	2,3	716	3,1	621	2,5	618	2,5	557	2,7	515	2,8
Espanha	497	2,0	615	2,6	705	2,9	611	2,5	491	2,4	487	2,7
Cazaquistão	271	1,1	353	1,5	376	1,5	480	2,0	418	2,0	414	2,3
Países Baixos (Holanda)	235	9,4	260	6,6	263	7,6	352	8,1	294	1,4	344	1,9
Coreia do Sul	337	0,0	412	0,0	501	0,0	422	0,0	364	1,8	335	1,8
Trinidad e Tobago	316	1,3	378	1,6	320	1,3	368	1,5	296	1,4	311	1,7
México	436	1,7	334	1,4	358	1,5	333	1,4	286	1,4	271	1,5
Indonésia	256	1,0	212	0,9	259	1,1	377	1,6	311	1,5	261	1,4
África do Sul	219	0,0	246	0,0	253	0,0	255	0,0	225	1,1	253	1,4
Índia	212	0,8	216	0,9	256	1,0	288	1,2	234	1,1	251	1,4
Itália	344	1,4	355	1,5	428	1,7	363	1,5	298	1,5	250	1,4
Japão	289	1,2	296	1,3	255	1,0	262	1,1	227	1,1	232	1,3
SUB-TOTAL	18.707	74,8	18.262	78,4	19.918	81,5	20.010	82,4	16.841	82,2	15.193	83,4
Outros Países	6.306	25,2	5.044	21,6	4.516	18,5	4.281	17,6	3.647	17,8	3.019	16,6
TOTAL	25.013	100,0	23.306	100,0	24.434	100,0	24.291	100,0	20.488	100,0	18.212	100,0

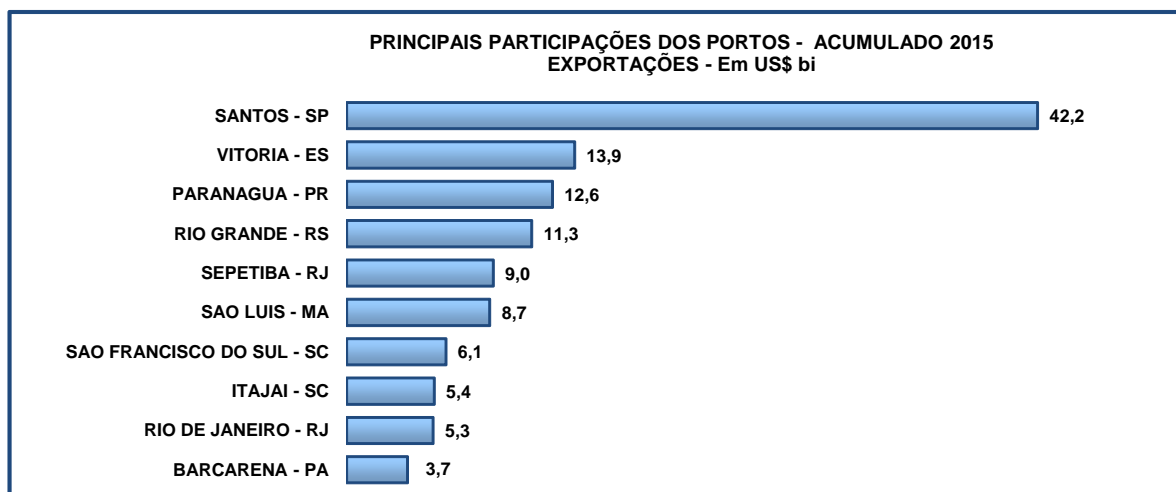


10 CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ OUTUBRO/2015, QUANTO AO PESO

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE ORIGEM	EM KG	EM TON	PART. %
01	Enxofre a granel, exceto sublimado, precipitado ou coloidal 2503.00.10	Estados Unidos	540.958.479	540.958	3,0
		Cazaquistão	408.396.071	408.396	2,2
		Rússia	380.934.715	380.935	2,1
		6 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	300.057.790	300.058	0,7
		SUBTOTAL	1.630.347.055	1.630.347	9,0
02	Hulha betuminosa, não aglomerada 2701.12.00	Austrália	577.353.000	577.353	3,2
		Estados Unidos	362.319.143	362.319	2,0
		Canadá	43.477.000	43.477	0,2
		SUBTOTAL	983.149.143	983.149	5,4
03	Out. trigos e misturas de trigo 1001.99.00	Argentina	707.321.040	707.321	3,9
		Estados Unidos	9.280.000	9.280	0,1
		Libano	38.543	39	0,0
		SUBTOTAL	716.639.583	716.640	3,9
04	Outros cloretos de potássio 3104.20.90	Canadá	415.841.073	415.841	2,3
		Alemanha	158.169.675	158.170	0,9
		Belarus	69.653.785	69.654	0,4
		5 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	7.741.315	7.741	0,0
		SUBTOTAL	651.405.848	651.406	3,6
05	Nitrato de amônio, mesmo em solução aquosa 3102.30.00	Rússia	571.301.311	571.301	3,1
		SUBTOTAL	571.301.311	571.301	3,1
06	Fosfatos de cálcio, naturais, não moidos 2510.10.10	Peru	560.159.260	560.159	3,1
		SUBTOTAL	560.159.260	560.159	3,1
07	Sulfato dissódico anidro 2833.11.10	Espanha	223.479.962	223.480	1,2
		China	199.701.925	199.702	1,1
		Estados Unidos	15.028.000	15.028	0,1
		5 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	201.052	201	0,0
		SUBTOTAL	438.410.939	438.411	2,4
08	Outros tipos de sal a granel, sem agregados 2501.00.19	Chile	418.430.000	418.430	2,3
		Estados Unidos	50.000	50	0,0
		SUBTOTAL	418.480.000	418.480	2,3
09	Gasóleo (óleo diesel) 2710.19.21	Estados Unidos	282.786.007	282.786	1,6
		Suíça	6.738.955	6.739	0,0
		Suécia	33.440	33	0,0
		2 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	3.867	4	0,0
		SUBTOTAL	289.562.269	289.562	1,6
10	Ureia, mesmo em solução aquosa, com teor de nitrogênio (azoto) superior a 45 %,.... 3102.10.10	Rússia	118.129.204	118.129	0,6
		Catar	112.589.732	112.590	0,6
		Omã	43.950.000	43.950	0,2
		7 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	12.385.300	12.385	0,1
		SUBTOTAL	287.054.236	287.054	1,6
TOTAL			6.546.509.644	6.546.510	35,9
TOTAL GERAL			18.212.132.198	18.212.132	100,0

PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS EXPORTAÇÕES

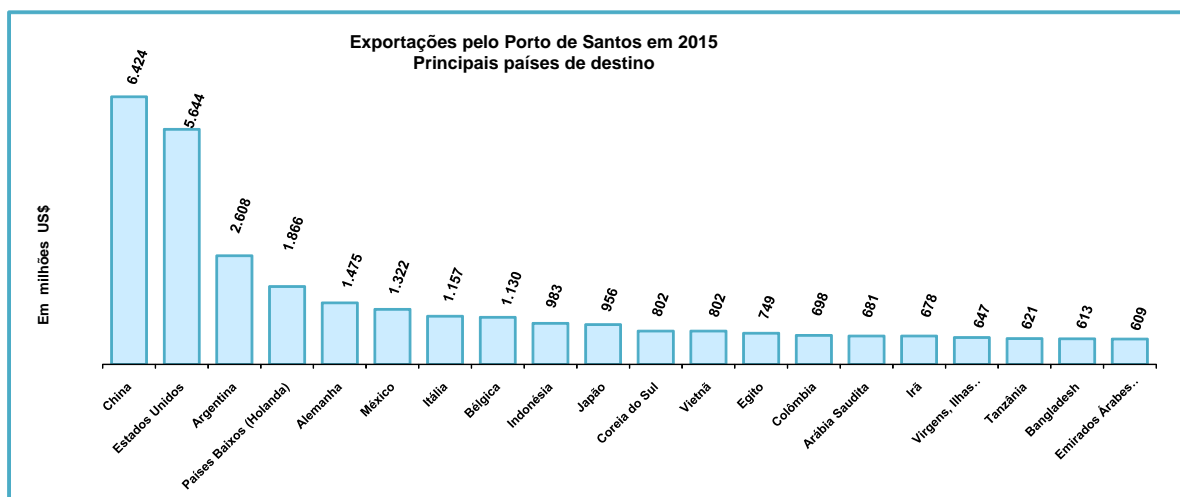
VALORES FOB	em bilhões de US\$						
		2011	2012	2013	2014	ATÉ OUTUBRO	
						2014	2015
1 - SANTOS - SP	US\$ bi Part.%	62,9 24,5	63,9 26,3	61,3 25,3	57,7 25,6	49,1 25,6	42,2 26,3
2 - VITORIA - ES	US\$ bi Part.%	31,0 12,1	23,9 9,9	22,8 9,4	21,5 9,5	18,2 9,5	13,9 8,7
3 - PARANAGUA - PR	US\$ bi Part.%	17,6 6,9	18,6 7,7	17,9 7,4	16,6 7,4	14,5 7,6	12,6 7,8
4 - RIO GRANDE - RS	US\$ bi Part.%	14,0 5,5	12,3 5,1	15,2 6,3	13,9 6,2	12,3 6,4	11,3 7,0
5 - SEPETIBA - RJ	US\$ bi Part.%	26,5 10,4	22,6 9,3	18,3 7,6	16,8 7,4	14,3 7,4	9,0 5,6
6 - SAO LUIS - MA	US\$ bi Part.%	17,0 6,6	14,0 5,8	14,7 6,1	12,7 5,6	10,9 5,7	8,7 5,4
7 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	US\$ bi Part.%	3,9 1,5	5,2 2,2	7,4 3,0	8,0 3,5	6,9 3,6	6,1 3,8
8 - ITAJAI - SC	US\$ bi Part.%	8,0 3,1	7,9 3,3	8,2 3,4	7,8 3,5	6,6 3,4	5,4 3,3
9 - RIO DE JANEIRO - RJ	US\$ bi Part.%	8,6 3,4	8,8 3,6	7,0 2,9	6,9 3,0	5,7 3,0	5,3 3,3
10 - BARCARENA - PA	US\$ bi Part.%	3,7 1,4	3,4 1,4	3,2 1,3	4,3 1,9	3,6 1,9	3,7 2,3
Outros Portos	US\$ bi Part.%	22,7 8,9	22,0 9,1	19,8 8,2	21,4 9,5	18,2 9,5	14,2 8,8
Sub -Total	US\$ bi Part.%	215,9 84,3	202,6 83,5	195,8 80,8	187,4 83,2	160,2 83,4	132,3 82,4
Outros Modais	US\$ bi Part.%	40,1 15,7	40,0 16,5	46,4 19,2	37,7 16,8	31,8 16,6	28,3 17,6
BRASIL	US\$ bi	256,0	242,6	242,2	225,1	192,0	160,5



EXPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS PRINCIPAIS DESTINOS

(Em US\$ milhões)

PAÍSES	2011	%	2012	%	2013	%	2014	%	ATÉ OUTUBRO			
									2014	%	2015	%
China	6.399	10,2	7.699	12,1	9.006	14,7	7.814	13,5	7.305	14,9	6.424	15,2
Estados Unidos	6.699	10,7	7.379	11,6	6.412	10,5	7.075	12,3	5.946	12,1	5.644	13,4
Argentina	4.935	7,9	3.868	6,1	4.504	7,3	3.095	5,4	2.661	5,4	2.608	6,2
Países Baixos (Holanda)	2.800	4,5	3.248	5,1	4.035	6,6	3.681	6,4	3.205	6,5	1.866	4,4
Alemanha	2.565	4,1	2.033	3,2	1.742	2,8	2.076	3,6	1.720	3,5	1.475	3,5
México	1.842	2,9	1.981	3,1	1.740	2,8	1.684	2,9	1.409	2,9	1.322	3,1
Itália	1.598	2,5	1.382	2,2	1.375	2,2	1.635	2,8	1.409	2,9	1.157	2,7
Bélgica	2.017	3,2	1.904	3,0	1.621	2,6	1.575	2,7	1.271	2,6	1.130	2,7
Indonésia	837	1,3	1.287	2,0	1.252	2,0	1.371	2,4	1.076	2,2	983	2,3
Japão	1.690	2,7	1.781	2,8	1.640	2,7	1.360	2,4	1.076	2,2	956	2,3
Coreia do Sul	698	1,1	1.046	1,6	1.130	1,8	790	1,4	634	1,3	802	1,9
Vietnã	260	0,4	389	0,6	440	0,7	618	1,1	498	1,0	802	1,9
Egito	1.291	0,0	1.428	0,0	1.060	0,0	1.160	0,0	962	2,0	749	1,8
Colômbia	970	1,5	1.209	1,9	890	1,5	934	1,6	788	1,6	698	1,7
Arábia Saudita	1.178	1,9	1.180	1,8	939	1,5	797	1,4	681	1,4	681	1,6
Irã	1.534	2,4	1.041	1,6	768	1,3	743	1,3	510	1,0	678	1,6
Virgens, Ilhas (Britânicas)	1	0,0	1	0,0	14	0,0	1	0,0	1	0,0	647	1,5
Tanzânia	25	0,0	18	0,0	15	0,0	9	0,0	8	0,0	621	1,5
Bangladesh	464	0,7	436	0,7	621	1,0	608	1,1	527	1,1	613	1,5
Emirados Árabes Unidos	958	1,5	1.024	1,6	1.154	1,9	1.240	2,1	1.043	2,1	609	1,4
SUBTOTAL	38.762	61,7	40.335	63,2	40.359	65,8	38.265	66,3	32.728	66,7	30.464	72,2
Outros Países	24.094	38,3	23.521	36,8	20.972	34,2	19.413	33,7	16.337	33,3	11.709	27,8
TOTAL	62.856	100,0	63.856	100,0	61.331	100,0	57.678	100,0	49.065	100,0	42.173	100,0

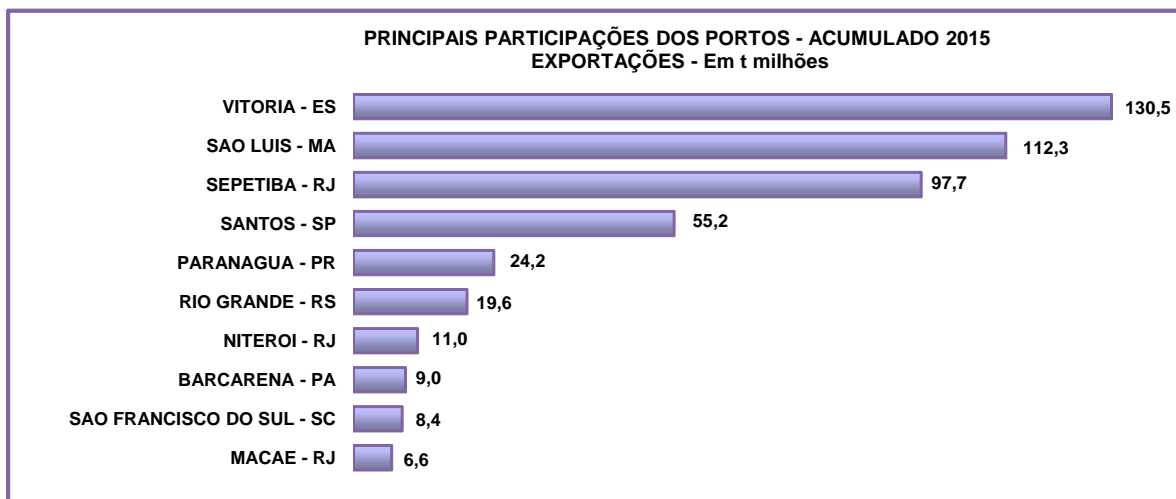


10 CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ OUTUBRO/2015, QUANTO AO VALOR

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE DESTINO	EM US\$	EM US\$ MIL	PART. %
01	Soja, mesmo triturada, exceto para semeadura 1201.90.00	China	4.119.213.470	4.119.213	9,8
		Taiilândia	210.635.888	210.636	0,5
		Coreia do Sul	175.634.385	175.634	0,4
		17 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	452.345.419	452.345	1,1
		SUBTOTAL	4.957.829.162	4.957.829	11,8
02	Café não torrado, não descafeinado, em grão 0901.11.10	Estados Unidos	898.395.920	898.396	2,1
		Alemanha	781.679.939	781.680	1,9
		Itália	414.855.086	414.855	1,0
		79 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	1.879.583.046	1.879.583	4,5
		SUBTOTAL	3.974.513.991	3.974.514	9,4
03	Outros açúcares de cana 1701.14.00	China	577.810.960	577.811	1,4
		Bangladesh	525.374.493	525.374	1,2
		Egito	269.614.040	269.614	0,6
		60 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	1.849.426.680	1.849.427	4,4
		SUBTOTAL	3.222.226.173	3.222.226	7,6
04	Bagaços e outros resíduos sólidos, da extração do óleo de soja 2304.00.90	Indonésia	441.658.803	441.659	1,0
		Países Baixos (Holanda)	348.473.442	348.473	0,8
		Taiilândia	168.609.199	168.609	0,4
		31 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	489.381.497	489.381	1,2
		SUBTOTAL	1.448.122.941	1.448.123	3,4
05	Carnes desossadas de bovino, congeladas 0202.30.00	Hong Kong	225.569.760	225.570	0,5
		China	180.337.900	180.338	0,4
		Rússia	179.743.678	179.744	0,4
		68 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	752.961.798	752.962	1,8
		SUBTOTAL	1.338.613.136	1.338.613	3,2
06	Milho em grão, exceto para semeadura 1005.90.10	Irã	313.383.895	313.384	0,7
		Vietnã	265.638.722	265.639	0,6
		Coreia do Sul	152.894.077	152.894	0,4
		27 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	596.362.202	596.362	1,4
		SUBTOTAL	1.328.278.896	1.328.279	3,1
07	Pasta quim.madeira de n/conif.a soda/sulfato, semi/branq 4703.29.00	China	354.515.973	354.516	0,8
		Países Baixos (Holanda)	281.288.498	281.288	0,7
		Itália	199.054.539	199.055	0,5
		34 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	320.979.094	320.979	0,8
		SUBTOTAL	1.155.838.104	1.155.838	2,7
08	Outros açúcares de cana, beterraba, sacarose quimicamente pura, sol 1701.99.00	Emirados Árabes Unidos	189.301.903	189.302	0,4
		Arábia Saudita	146.740.519	146.741	0,35
		Sri Lanka	86.937.079	86.937	0,21
		96 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	732.448.699	732.449	1,737
		SUBTOTAL	1.155.428.200	1.155.428	2,7
09	Algodão não cardado nem penteado, simplesmente debulhado 5201.00.20	Vietnã	139.451.225	139.451	0,3
		Indonésia	130.642.563	130.643	0,3
		China	118.360.739	118.361	0,3
		29 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	420.395.539	420.396	1,0
		SUBTOTAL	808.850.066	808.850	1,9
10	Automóveis com motor explosão, 1500 < cm3 <= 3000, até 6 passageiros 8703.23.10	Argentina	513.290.458	513.290	1,2
		México	142.483.859	142.484	0,3
		Peru	21.215.677	21.216	0,1
		16 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	36.920.842	36.921	0,1
		SUBTOTAL	713.910.836	713.911	1,7
TOTAL			20.103.611.505	20.103.612	47,7
TOTAL GERAL			42.172.985.685	42.172.986	100,0

PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS EXPORTAÇÕES

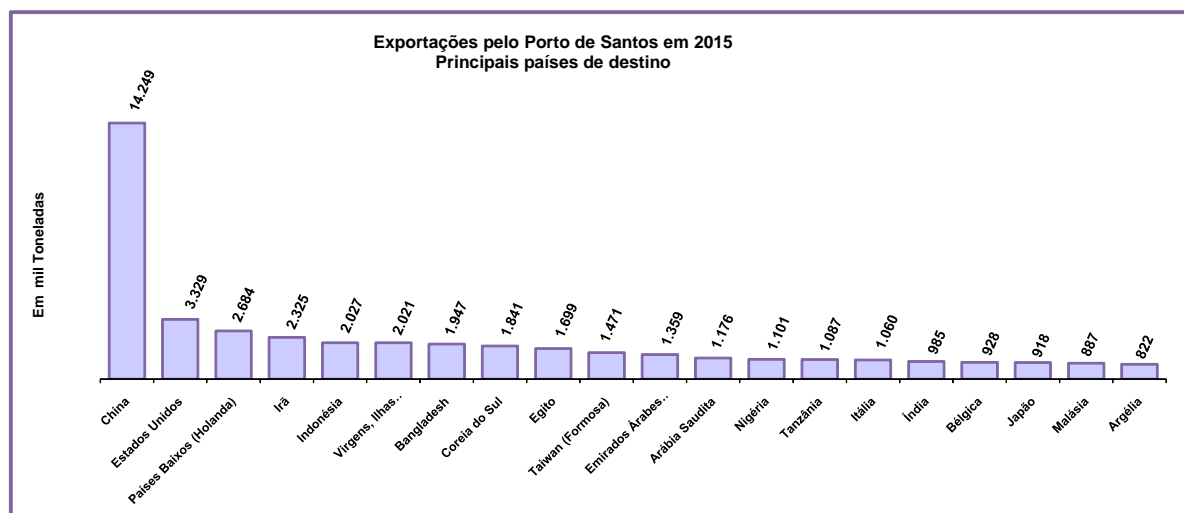
QUANTIDADE EM t	em milhões de toneladas						
		2011	2012	2013	2014	ATÉ OUTUBRO	
						2014	2015
1 - VITORIA - ES	t 10 ⁶	147,7	141,8	143,0	147,5	120,1	130,5
	Part. %	27,1	25,9	25,6	25,6	25,2	24,9
2 - SAO LUIS - MA	t 10 ⁶	111,2	112,6	117,1	121,5	98,3	112,3
	Part. %	20,4	20,6	21,0	21,1	20,6	21,4
3 - SEPETIBA - RJ	t 10 ⁶	113,1	109,4	104,6	113,9	92,9	97,7
	Part. %	20,8	20,0	18,7	19,7	19,5	18,7
4 - SANTOS - SP	t 10 ⁶	53,3	61,0	68,9	63,0	53,3	55,2
	Part. %	9,8	11,2	12,3	10,9	11,2	10,5
5 - PARANAGUA - PR	t 10 ⁶	24,7	27,7	27,4	26,0	23,0	24,2
	Part. %	4,5	5,1	4,9	4,5	4,8	4,6
6 - RIO GRANDE - RS	t 10 ⁶	16,5	13,8	18,5	17,5	15,8	19,6
	Part. %	3,0	2,5	3,3	3,0	3,3	3,7
7 - NITEROI - RJ	t 10 ⁶	0,1	0,3	8,8	10,4	8,3	11,0
	Part. %	0,0	0,1	1,6	1,8	1,7	2,1
8 - BARCARENA - PA	t 10 ⁶	8,0	8,0	7,4	9,4	8,0	9,0
	Part. %	1,5	1,5	1,3	1,6	1,7	1,7
9 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	t 10 ⁶	5,7	7,4	9,8	9,2	8,0	8,4
	Part. %	1,0	1,4	1,8	1,6	1,7	1,6
10 - MACAE - RJ	t 10 ⁶	10,1	10,0	0,0	0,2	0,0	6,6
	Part. %	1,9	1,8	0,0	0,0	0,0	1,3
Outros Portos	t 10 ⁶	31,3	33,1	28,0	31,4	26,7	27,7
	Part. %	5,8	6,1	5,0	5,4	5,6	5,3
Sub -Total	t 10 ⁶	521,7	525,0	533,5	549,9	454,4	502,1
	Part. %	95,9	96,1	95,5	95,4	95,2	95,9
Outros Modais	t 10 ⁶	22,6	21,2	25,0	26,8	22,8	21,7
	Part. %	4,1	3,9	4,5	4,6	4,8	4,1
BRASIL	t 10 ⁶	544,2	546,3	558,5	576,7	477,2	523,8



EXPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS PRINCIPAIS DESTINOS

(Em mil toneladas)

PAÍSES	2011	%	2012	%	2013	%	2014	%	ATÉ OUTUBRO			
									2014	%	2015	%
China	10.349	19,4	12.001	19,7	15.991	23,2	13.838	22,0	13.102	24,6	14.249	25,8
Estados Unidos	2.690	5,0	3.922	6,4	3.621	5,3	3.817	6,1	3.214	6,0	3.329	6,0
Países Baixos (Holanda)	3.802	7,1	4.300	7,0	5.980	8,7	5.039	8,0	4.492	8,4	2.684	4,9
Irã	2.320	4,4	2.261	3,7	2.035	3,0	2.925	4,6	1.684	3,2	2.325	4,2
Indonésia	978	1,8	1.893	3,1	2.720	3,9	2.231	3,5	1.665	3,1	2.027	3,7
Virgens, Ilhas (Britânicas)	0	0,0	2	0,0	37	0,1	1	0,0	1	0,0	2.021	3,7
Bangladesh	747	1,4	790	1,3	1.431	2,1	1.501	2,4	1.289	2,4	1.947	3,5
Coreia do Sul	460	0,9	1.809	3,0	2.577	3,7	1.218	1,9	976	1,8	1.841	3,3
Egito	1.709	3,2	2.590	4,2	2.036	3,0	2.117	3,4	1.797	3,4	1.699	3,1
Taiwan (Formosa)	912	1,7	1.502	2,5	2.008	2,9	1.328	2,1	911	1,7	1.471	2,7
Emirados Árabes Unidos	1.408	2,6	1.611	2,6	2.190	3,2	2.436	3,9	2.048	3,8	1.359	2,5
Arábia Saudita	1.687	3,2	1.770	2,9	1.743	2,5	1.743	2,8	1.434	2,7	1.176	2,1
Nigéria	1.163	2,2	1.132	1,9	1.377	2,0	1.668	2,6	1.445	2,7	1.101	2,0
Tanzânia	28	0,2	24	0,1	26	0,2	10	0,1	10	0,0	1.087	2,0
Itália	736	0,0	685	0,0	1.042	0,0	1.365	0,0	1.214	2,3	1.060	1,9
Índia	441	0,8	930	1,5	1.084	1,6	1.817	2,9	1.446	2,7	985	1,8
Bélgica	1.197	2,2	1.194	2,0	1.142	1,7	1.043	1,7	855	1,6	928	1,7
Japão	994	1,9	2.137	3,5	2.065	3,0	928	1,5	609	1,1	918	1,7
Malásia	1.251	1,9	1.154	1,5	1.459	1,4	1.326	1,3	881	1,7	887	1,6
Argélia	1.401	2,6	993	1,6	1.050	1,5	994	1,6	899	1,7	822	1,5
SUB-TOTAL	34.273	64,3	42.700	69,9	51.612	74,9	47.343	75,1	39.972	75,0	43.916	79,5
Outros Países	19.012	36	18.347	30	17.294	25	15.664	25	13.314	25	11.302	20,5
TOTAL	53.284	100,0	61.047	100,0	68.906	100,0	63.007	100,0	53.286	100,0	55.218	100,0



10 CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ OUTUBRO/2015, QUANTO AO PESO

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE DESTINO	EM KG	EM TON	PART.%
01	Soja, mesmo triturada, exceto para sementeira 1201.90.00	China	10.672.776.901	10.672.777	19,3
		Taiilândia	544.419.835	544.420	1,0
		17 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	1.176.254.376	1.176.254	2,1
		SUBTOTAL	12.851.207.161	12.851.207	23,3
02	Outros açúcares de cana 1701.14.00	China	1.892.331.267	1.892.331	3,4
		Bangladesh	1.714.954.163	1.714.954	3,1
		Egito	857.090.046	857.090	1,6
		60 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	5.902.937.288	5.902.937	10,7
SUBTOTAL	10.367.312.764	10.367.313	18,8		
03	Milho em grão, exceto para sementeira 1005.90.10	Irã	1.753.793.565	1.753.794	3,2
		Vietnã	1.563.655.191	1.563.655	2,8
		Coreia do Sul	906.437.821	906.438	1,6
		27 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	3.531.588.930	3.531.589	6,4
SUBTOTAL	7.755.475.507	7.755.476	14,0		
04	Bagaços e outros resíduos sólidos, da extração do óleo 2304.00.90	Indonésia	1.110.585.540	1.110.586	2,0
		Países Baixos (Holanda)	715.112.992	715.113	1,3
		Taiilândia	429.451.243	429.451	0,8
		31 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	1.259.993.572	1.259.994	2,3
SUBTOTAL	3.515.143.347	3.515.143	6,4		
05	Outros açúcares de cana, beterraba, sacarose 1701.99.00	Emirados Árabes Unidos	621.167.717	621.168	1,1
		Arábia Saudita	476.209.299	476.209	0,9
		Nigéria	279.857.763	279.858	0,5
		96 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	1.977.382.299	1.977.382	3,6
SUBTOTAL	3.354.617.078	3.354.617	6,1		
06	Pasta quim.madeira de n/conf.a soda/sulfato, semi/branq 4703.29.00	China	825.952.234	825.952	1,5
		Países Baixos (Holanda)	651.890.000	651.890	1,2
		Itália	460.417.200	460.417	0,8
		34 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	668.805.697	668.806	1,2
SUBTOTAL	2.607.065.131	2.607.065	4,7		
07	Café não torrado, não descafeinado, em grão 0901.11.10	Estados Unidos	324.723.686	324.724	0,6
		Alemanha	273.254.541	273.255	0,5
		Itália	129.581.786	129.582	0,2
		79 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	633.235.427	633.235	1,15
SUBTOTAL	1.360.795.440	1.360.795	2,5		
08	Sucos de laranja não congelados com valor brix <= 20 2009.12.00	Bélgica	447.465.405	447.465	0,8
		Estados Unidos	238.921.084	238.921	0,4
		Países Baixos (Holanda)	224.707.570	224.708	0,4
		Japão	8.157	8	0,0
SUBTOTAL	911.102.216	911.102	1,7		
09	Outros granitos trabalhados de outro modo e suas obras 6802.93.90	Estados Unidos	658.861.754	658.862	1,2
		México	27.526.279	27.526	0,0
		Canadá	25.518.495	25.518	0,0
		68 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	35.594.609	35.595	0,1
SUBTOTAL	747.501.137	747.501	1,4		
10	Álcool etílico não desnat., com um teor alcoólico, em vol., => a 80 % vol, ... 2207.10.10	Estados Unidos	476921940	476.922	0,9
		Japão	38608575	38.609	0,1
		Países Baixos (Holanda)	18131874	18.132	0,0
		2 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	23.326.053	23.326	0,0
SUBTOTAL	556.988.442	556.988	1,0		
TOTAL			44.027.208.223	44.027.208	79,7
TOTAL GERAL			55.218.116.240	55.218.116	100,0

EXPEDIENTE

Companhia Docas do Estado de São Paulo (CODESP) / Autoridade Portuária de Santos

Diretor-Presidente: **José Alex Botelho de Oliva**

Diretor Administrativo e Financeiro: **Celino Fonseca**

Diretor de Relações com o Mercado e Comunidade: **Francisco José Adriano**

Diretor de Engenharia: **Antônio de Pádua Andrade**

Diretor de Operações Logísticas: **Cleveland Sampaio Lofrano**

ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS

Desenvolvido e elaborado pela DIREM/SUPPO/Gerência de Tarifa e Estatísticas (GETAE)

Avenida Rodrigues Alves, s/nº, Bairro Macuco, Santos/SP

Tel.: (13) 3202 6565 ramal 2132

Website: <http://www.portodesantos.com.br/estatisticas.php>

Foto de capa: Sérgio Saraiva Coelho/DCP