

COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP  
AUTORIDADE PORTUÁRIA



# Análise do movimento físico do Porto de Santos

**DEZEMBRO DE 2015**

DIREM/SUPPO/GETAE, 05/02/2016.



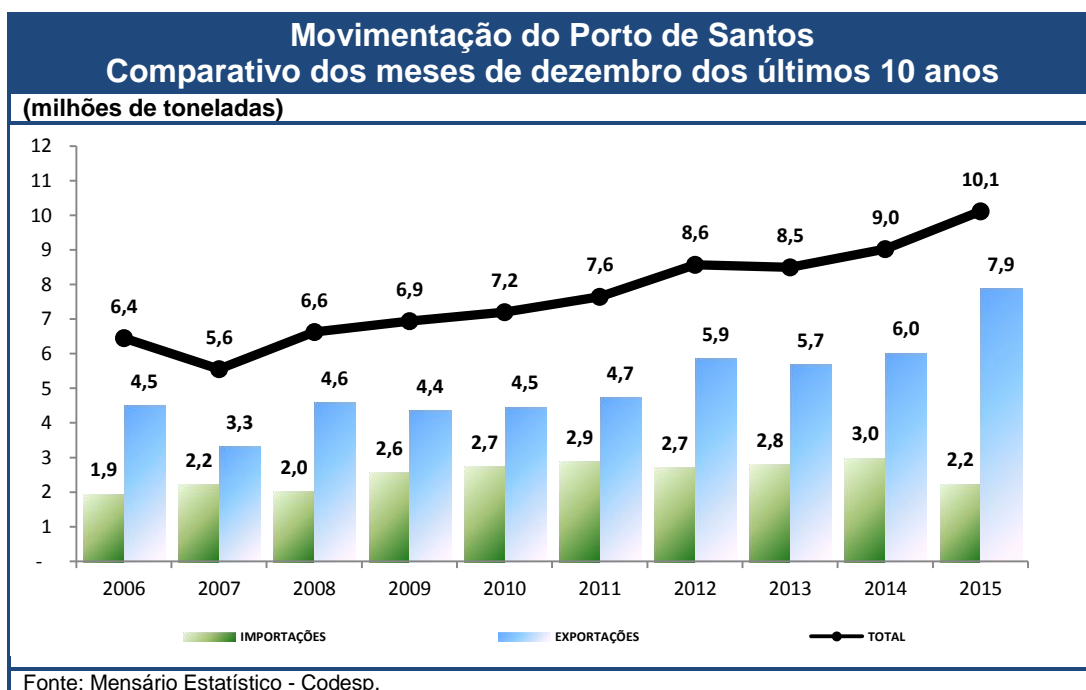
COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP  
AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS  
Av. Rodrigues Alves, s/ nº - Santos/SP - CEP 11015-900  
<http://www.portodesantos.com.br>



## ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS

### Mês de dezembro de 2015

Em dezembro de 2015 o Porto de Santos manteve a trajetória de desempenho excepcional que predominou ao longo do ano, ao registrar movimentação recorde para o mês de 10.116.125 t, superando em 12,1% o resultado do mesmo mês do ano passado (9.022.677 t). O resultado de dezembro de 2015 reflete a alta de 30,6% nas exportações (de 6.031.431 t em dezembro de 2014 para 7.878.260 t em 2015) e a queda de 25,2% das importações (que totalizaram 2.237.865 t).



VARIÇÕES MAIS EXPRESSIVAS NAS EXPORTAÇÕES				
	DEZ/14	DEZ/15	VAR.	VAR.%
MILHO A GRANEL	1.280.485	2.618.477	<b>1.337.992</b>	104,5
AÇÚCAR A GRANEL	1.394.508	1.648.221	<b>253.713</b>	18,2
FARELO DE SOJA	247.225	401.001	<b>153.776</b>	62,2
ÓLEO COMBUSTÍVEL	143.327	213.092	<b>69.765</b>	48,7
ALCOOL	101.455	132.734	<b>31.279</b>	30,8
AÇUCAR EM CONTÊINERES	77.617	106.370	<b>28.753</b>	37,0
CARNE BOVINA	34.552	60.412	<b>25.860</b>	74,8
MILHO EM CONTÊINERES	29.019	44.031	<b>15.012</b>	51,7
CARNE DE AVES	24.171	31.407	<b>7.236</b>	29,9
CELULOSE	288.130	290.323	<b>2.193</b>	0,8
CAFÉ EM GRÃOS	144.050	145.693	<b>1.643</b>	1,1
OUTRAS CARNES	297	345	<b>48</b>	16,1
SOJA EM GRÃOS	18	9	<b>-9</b>	<b>-50,0</b>
SUCOS CÍTRICOS A GRANEL	20.929	16.494	<b>-4.435</b>	<b>-21,2</b>
AÇÚCAR EM SACOS	19.863	0	<b>-19.863</b>	<b>-100,0</b>
SUCOS CÍTRICOS EM CONTÊINERES	179.739	140.260	<b>-39.479</b>	<b>-22,0</b>
GASOLINA	86.201	31.676	<b>-54.525</b>	<b>-63,3</b>
ÓLEO DIESEL E GASÓLEO	181.851	45.686	<b>-136.165</b>	<b>-74,9</b>

Fonte: CODESP.

Dentre as principais cargas desembarcadas neste mês de dezembro, destaque para o crescimento do GLP, +28.040 t (35,2%) e da amônia, 7.621 t (28,5%). No mesmo período, as quedas mais significativas nos desembarques ocorreram nas movimentações de carvão, -130.643 t (sem registro de movimentação em dezembro de 2015); adubo, -98.608 t (-31,7%); minério de ferro, -75.754 t (sem registro de movimentação em dezembro de 2015); trigo, -38.366 t (-50,1%); soda cáustica, -26.542 t (-33,7%); enxofre, -13.598 t (-7,7%); nafta, -4.531 t (-20,1) e sal, -4.517 t (-5,2%);

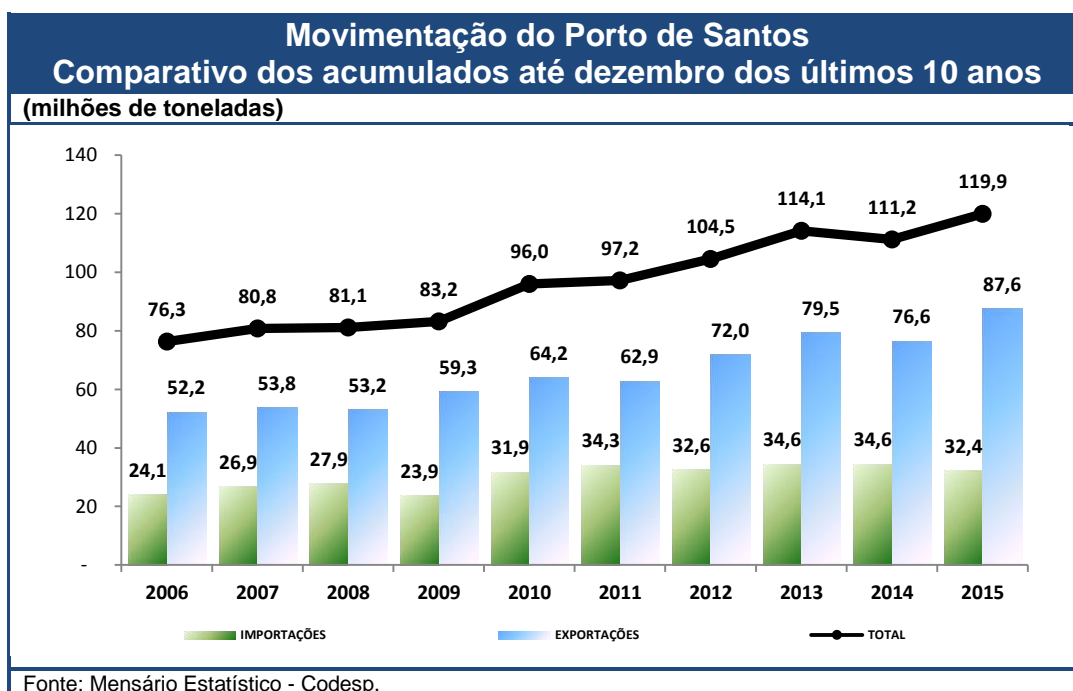
Dentre as principais cargas embarcadas no Porto de Santos em dezembro de 2015, os crescimentos mais significativos em relação ao mesmo mês de 2014 ocorreram nos embarques de milho a granel, +1.337.992 t (104,5%); açúcar a granel, +253.713 t (18,2%); farelo de soja, +153.776 t (62,2%); óleo combustível, +69.765 t (48,7%); álcool, +31.279 t (30,8%); açúcar em contêineres, +28.753 t (37,0%); carne bovina, +25.860 t (74,8%); milho em contêineres, 15.012 t (51,7%); carne de aves, +7.236 t (29,9%); celulose, +2.193 t (0,8%); café em grãos, +1.643 t (1,1%) e outras carnes, +48 t (16,1%). No mesmo período, houve retração mais significativa nos embarques de óleo diesel e gasóleo, -136.165 t (-74,9%); gasolina, -54.525 t (-63,3%); sucos cítricos em contêineres, -39.479 t (-22,0%); açúcar em sacos (sem registros de movimentação no mês de dezembro de 2015); sucos cítricos a granel, -4.435 t (21,2%) e soja em grãos, -9 t (-50,0%).

VARIÇÕES MAIS EXPRESSIVAS NAS IMPORTAÇÕES				
	DEZ/14	DEZ/15	VAR.	VAR.%
GLP	79.704	107.744	<b>28.040</b>	35,2
AMONIA	26.728	34.349	<b>7.621</b>	28,5
SAL	86.971	82.454	<b>-4.517</b>	<b>-5,2</b>
NAFTA	22.498	17.967	<b>-4.531</b>	<b>-20,1</b>
ENXOFRE	177.533	163.935	<b>-13.598</b>	<b>-7,7</b>
SODA CAUSTICA	78.871	52.329	<b>-26.542</b>	<b>-33,7</b>
TRIGO	76.633	38.267	<b>-38.366</b>	<b>-50,1</b>
MINÉRIO DE FERRO A GRANEL	75.754	0	<b>-75.754</b>	<b>-100,0</b>
ADUBO	310.674	212.066	<b>-98.608</b>	<b>-31,7</b>
CARVÃO	130.643	0	<b>-130.643</b>	<b>-100,0</b>

Fonte: CODESP.

## Acumulado até dezembro

O Porto de Santos encerrou o ano de 2015 com a movimentação de 119.931.880 t, atingindo o patamar mais alto de toda a série histórica anual. Esse volume superou em 5,1% o recorde anterior observado em 2013 (114.077.884 t) e em 7,9% o resultado acumulado em 2014 (111.159.485 t). O crescimento ante 2014 explica-se pela alta de 14,4% das exportações, que passaram de 76.574.936 t para 87.565.704 t em 2015. No mesmo período, entretanto, as importações recuaram 6,4%, atingindo o patamar de 32.366.176 toneladas (em 2014 foram 34.584.549 t).

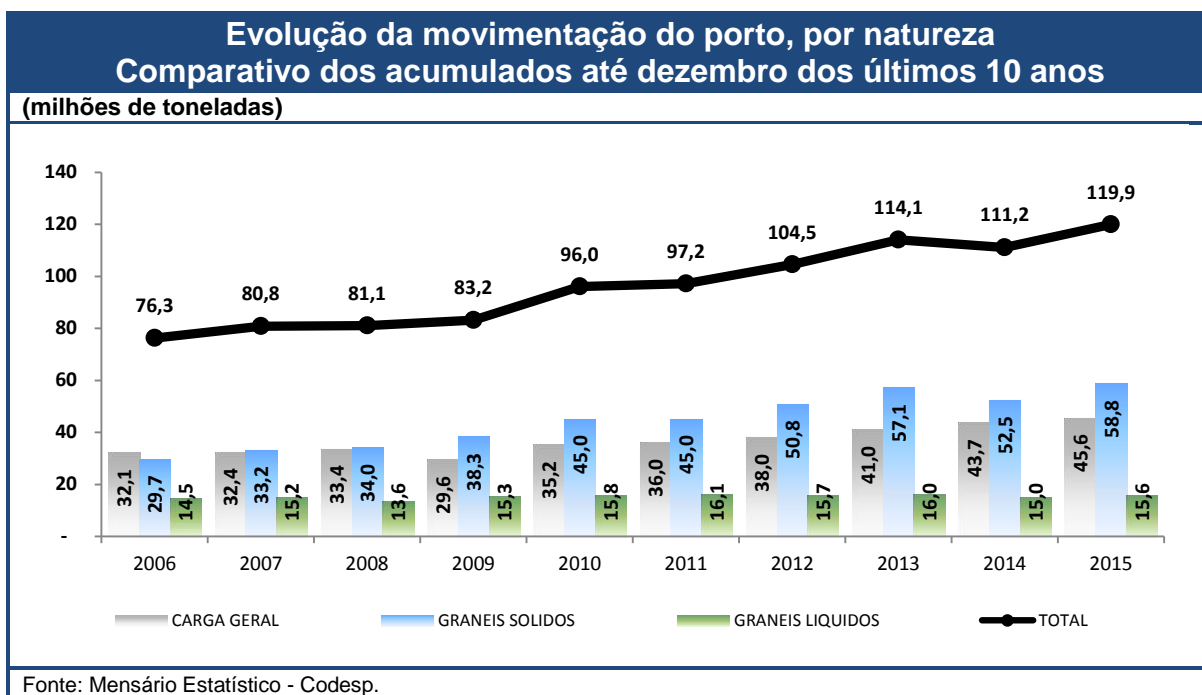


De acordo com os dados divulgados pelo Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior (MDIC), o Porto de Santos ampliou sua liderança na corrente de comércio brasileira em valor, com participação de 27,3%, seguido pelos portos de Paranaguá (7,1%), Vitória (5,4%), Rio Grande (4,9%), Sepetiba (4,4%), Rio de Janeiro (4,0%), São Luís (3,8%), Itajaí (3,6%), São Francisco do Sul (3,6%) e Aratu (1,8%). Considerando apenas as cargas transportadas através dos portos brasileiros, a participação do Porto de Santos correspondeu a 35,2%.

Pelo porto santista passaram 26,5% das exportações brasileiras em valor, seguido pelos portos de Vitória (8,4%), Paranaguá (7,7%), Rio Grande (6,8%), Sepetiba (5,5%), São Luís (5,3%), São Francisco do Sul (3,7%), Itajaí (3,3%), Rio de Janeiro (3,2%) e Barcarena (2,2%).

Nas importações em valor, os números do MDIC mostram que o Porto de Santos respondeu por 28,2% do total, seguido pelos portos de Paranaguá (6,4%), Rio de Janeiro (4,9%), Itajaí (3,9%), São Francisco do Sul (3,4%), Sepetiba (3,1%), Aratu (2,9%), Manaus (2,9%), São Sebastião (2,7%) e Rio Grande (2,7%).

As mercadorias transportadas por navegação de longo curso totalizaram 103.987.546 t em 2015, 7,6% acima do verificado no ano de 2014 (89.109.321 t), respondendo por 86,7% do total da movimentação em nosso porto. A cabotagem somou no período 15.944.334 t, 9,9% acima do movimentado em 2014 (13.027.487 t), passando a representar 13,3% do total. Por natureza de mercadoria, houve aumentos de 12,0% na movimentação de sólidos a granel (58.752.046 t), de 4,3% na movimentação de carga geral (totalizando 45.587.074 t) e de 4,1% na movimentação de líquidos a granel (15.592.760 t).



## Principais cargas

PRINCIPAIS CARGAS MOVIMENTADAS PELO PORTO DE SANTOS				
CARGAS	EM DEZEMBRO		ATÉ DEZEMBRO	
	Em t	Part. %	Em t	Part. %
<b>Outras cargas containerizadas</b>	<b>2.891.985</b>	<b>28,6</b>	<b>36.286.261</b>	<b>30,3</b>
<i>Total de cargas em contêiner</i>	3.279.555	32,4	41.196.385	34,3
<i>(-) Café em contêiner</i>	145.693	1,4	1.605.972	1,3
<i>(-) Açúcar em contêiner</i>	106.370	1,1	1.666.259	1,4
<i>(-) Soja em Grãos em contêineres</i>	9	0,0	127.699	0,1
<i>(-) Sucos em contêiner</i>	16.494	0,2	173.014	0,1
<i>(-) Celulose em contêineres</i>	63.471	0,6	915.445	0,8
<i>(-) Milho em contêiner</i>	44.031	0,44	206.309	0,17
<i>(-) Farelo de Soja em contêineres</i>	11.501	0,1	215.427	0,2
<b>Açúcar</b>	<b>1.754.591</b>	<b>17,3</b>	<b>18.185.744</b>	<b>15,2</b>
<i>Açúcar em sacas</i>	-	0,0	27.994	0,0
<i>Açúcar em contêineres</i>	106.370	1,1	1.666.259	1,4
<i>Açúcar a granel</i>	1.648.221	16,3	16.491.491	13,8
<b>Milho</b>	<b>2.662.508</b>	<b>26,3</b>	<b>15.786.889</b>	<b>13,2</b>
<i>Milho em contêineres</i>	44.031	0,44	206.309	0,2
<i>Milho a granel</i>	2.618.477	25,9	15.580.580	13,0
<b>Soja em Grãos</b>	<b>9</b>	<b>0,0</b>	<b>13.152.385</b>	<b>11,0</b>
<i>Soja em Grãos em contêineres</i>	9	0,0	127.699	0,1
<i>Soja em Grãos a granel</i>	-	0,0	13.024.686	10,9
<b>Farelo de Soja</b>	<b>401.001</b>	<b>4,0</b>	<b>4.620.247</b>	<b>3,9</b>
<i>Farelo de Soja em contêineres</i>	11.501	0,1	215.427	0,2
<i>Farelo de Soja a granel</i>	389.500	3,9	4.404.820	3,7
<b>Celulose</b>	<b>290.323</b>	<b>2,9</b>	<b>3.411.439</b>	<b>2,8</b>
<i>Celulose em contêineres</i>	63.471	0,6	915.445	0,8
<i>Celulose em carga solta</i>	226.852	2,2	2.495.994	2,1
<b>Aubos</b>	<b>212.066</b>	<b>2,1</b>	<b>2.408.199</b>	<b>2,0</b>
<b>Óleo Combustível</b>	<b>213.092</b>	<b>2,1</b>	<b>2.279.311</b>	<b>1,9</b>
<b>Óleo Diesel e Gasóleo</b>	<b>114.938</b>	<b>1,1</b>	<b>2.130.432</b>	<b>1,8</b>
<b>Sucos Cítricos</b>	<b>156.754</b>	<b>1,5</b>	<b>1.990.399</b>	<b>1,7</b>
<i>Sucos em contêineres</i>	16.494	0,2	173.014	0,1
<i>Sucos a granel</i>	140.260	1,4	1.817.385	1,5
<b>Enxofre</b>	<b>163.935</b>	<b>1,6</b>	<b>1.972.704</b>	<b>1,6</b>
<b>Álcool</b>	<b>138.511</b>	<b>1,4</b>	<b>1.718.029</b>	<b>1,4</b>
<b>Café em contêineres</b>	<b>145.693</b>	<b>1,4</b>	<b>1.605.972</b>	<b>1,3</b>
<b>Gasolina</b>	<b>31.676</b>	<b>0,3</b>	<b>1.352.351</b>	<b>1,1</b>
<b>Carvão</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>1.002.651</b>	<b>0,8</b>
<b>Trigo</b>	<b>38.267</b>	<b>0,4</b>	<b>643.315</b>	<b>0,5</b>
<b>Minério de Ferro a granel</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>345.067</b>	<b>0,3</b>
<b>Subtotal</b>	<b>9.215.350</b>	<b>91,1</b>	<b>108.891.394</b>	<b>90,8</b>
<b>Outras Cargas</b>	<b>900.775</b>	<b>8,9</b>	<b>11.040.486</b>	<b>9,2</b>
<b>Total</b>	<b>10.116.125</b>	<b>100,0</b>	<b>119.931.880</b>	<b>100,0</b>

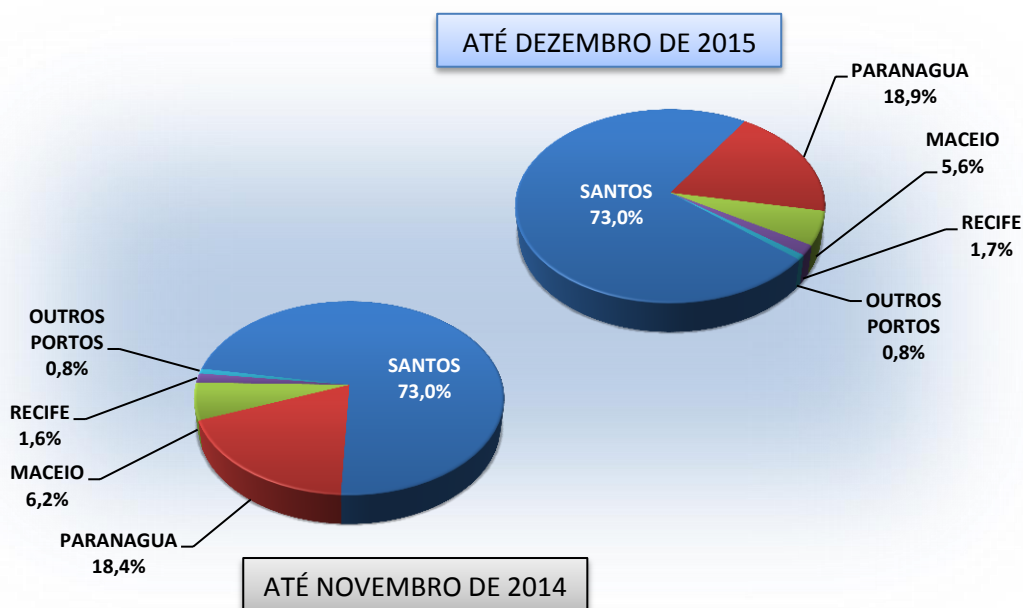


## Açúcar

O açúcar ocupou a liderança entre as cargas mais movimentadas no Porto de Santos em 2015, ao somar 18.185.744 t, alta de 5,3% em relação ao volume registrado em 2014 (117.276.544 t). Com esse desempenho, o Porto de Santos manteve a liderança nas exportações nacionais de açúcar, sendo responsável por 73,0% de todo o produto escoado pelos portos brasileiros, o mesmo patamar verificado em 2014. O segundo porto com maior movimentação da commodity no ano foi o de Paranaguá, com 18,9%, seguido pelos portos de Maceió (5,6%) e Recife (1,7%).

### Participação dos principais portos brasileiros exportadores de açúcar

(porcentagem)



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

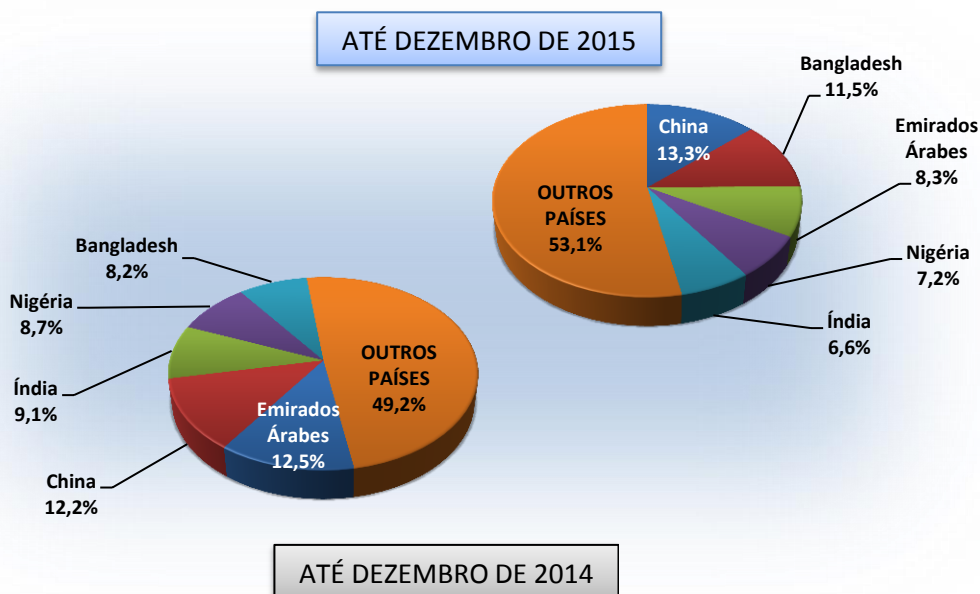
A moagem de cana-de-açúcar da safra 15/16 no Centro-Sul chegou ao final de 2015 acumulando um volume de 594,08 milhões de toneladas processadas<sup>1</sup>. Com uma maior quantidade de usinas processando cana em dezembro de 2015, em comparação a 2014, é esperado que para a maioria das usinas a safra chegue ao seu término até meados de janeiro, enquanto para cerca de um

terço delas deverá se prolongar até março, se as condições climáticas se mantiverem favoráveis. A produção de açúcar no Centro-Sul acumulou 30,5 milhões de toneladas desde o início da temporada até dezembro de 2015. Entretanto, o mix de produção da safra 15/16 deve encerrar mantendo o perfil alcooleiro, com 40,99% da cana sendo direcionada à produção de açúcar, contra 43,2% no mesmo período do ano anterior.

As perspectivas do Rabobank para o mercado em 2016 são de dificuldades<sup>2</sup>. O estudo prevê para 2016 uma retração da economia, dificuldade de crédito e juros altos. Entretanto, o câmbio e o clima devem amortizar esse impacto sobre o agronegócio, garantindo a competitividade do produto brasileiro. Para o açúcar, é esperado que em 2016, depois de alguns anos consecutivos de superávit, ocorra um déficit global que deve reduzir os estoques e favorecer as cotações.

Do volume total de açúcar exportado através do Porto de Santos em 2015, 13,3% teve como destino a China, seguido por Bangladesh (11,5%), Emirados Árabes (8,3%), Nigéria (7,2%) e Índia (6,6%).

**Participação dos principais destinos das exportações de açúcar pelo Porto de Santos (porcentagem)**



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.



De acordo com dados do MDIC, São Paulo foi o estado de origem de 78,22% do produto exportado através do Porto de Santos em 2015, seguido por Minas Gerais (14,68%), Goiás (4,50%), Mato Grosso do Sul (1,79%) e Paraná (0,68%).

**Estados exportadores de açúcar pelo Porto de Santos:**

	ANO	São Paulo	Minas Gerais	Goiás	Mato Grosso do Sul	Paraná	OUTROS	Σ
<i>Participações até dezembro</i>	2015	78,22%	14,68%	4,50%	1,79%	0,68%	0,13%	100%
	2014	81,11%	13,07%	4,18%	1,09%	0,54%	0,01%	100%

Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

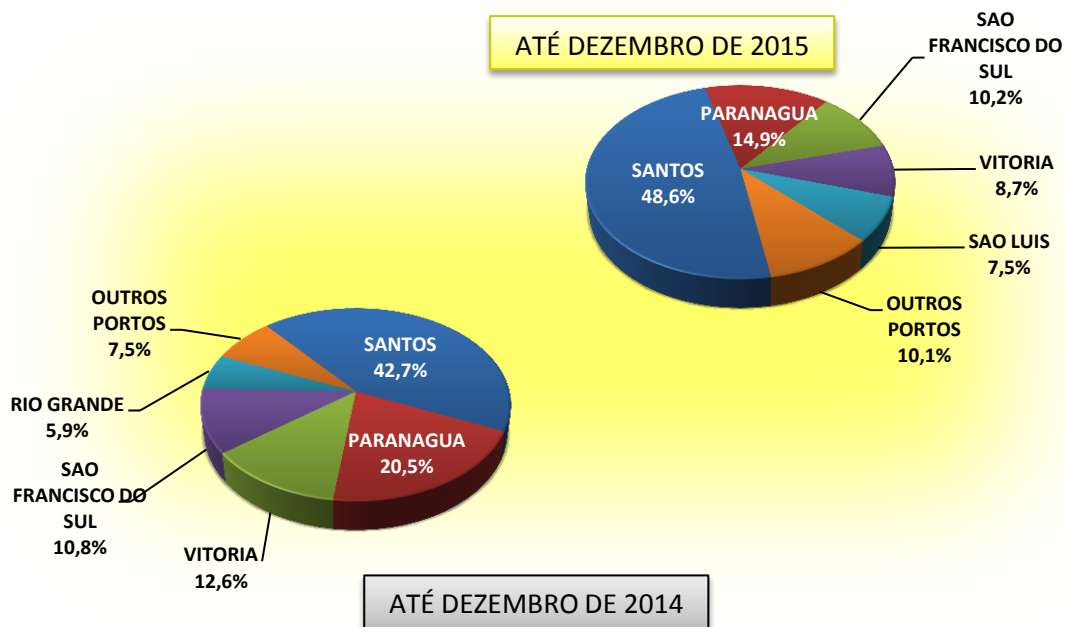


## Milho

O milho teve um desempenho surpreendente em 2015 e acumulou a marca de 15.786.889 t embarcadas no ano, volume que lhe garantiu a segunda posição entre as mercadorias mais movimentadas no Porto de Santos, superando a soja em grãos. O crescimento de 76,0% em relação ao ano passado (8.967.526 t) é resultado da alta de 75,8% na movimentação do grão a granel (15.580.580 t). Ainda que pequeno em termos absolutos, vale destacar também o expressivo aumento de 99,3% na movimentação da *commodity* em contêineres (206.309 t). O Porto de Santos ampliou notadamente sua liderança da exportação nacional do grão, para 48,6% de participação, seguido pelos portos de Paranaguá (14,9%), São Francisco do Sul (10,2%); Vitória (8,7%) e São Luís (7,5%).

### Participação dos principais portos brasileiros exportadores de milho em grãos

(porcentagem)



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

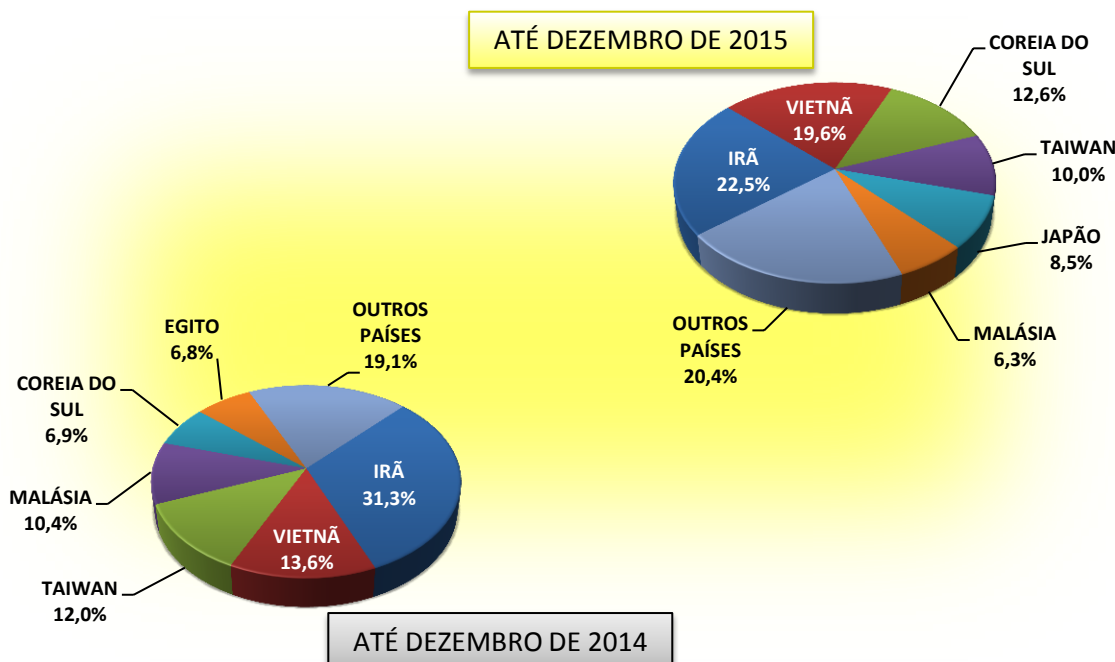
A colheita da safra de verão 15/16 do milho foi estimada pela Agroconsult em 27,91 milhões de toneladas, recuo de 7% ante a safra anterior<sup>3</sup>. Para o milho “safrinha”, a projeção é de que a produção alcance 57,7 milhões de toneladas (6%) mesmo com um cenário menos favorável no plantio, quando o El Niño perde força e o La Niña é esperado. Dessa forma, a previsão da safra total de milho 15/16 para a consultoria é de 85,6 milhões de toneladas, ante 84,7 milhões de toneladas na safra passada. Apesar da maior oferta, o volume disponível para o mercado interno tende a ser menor por causa da exportação recorde em 2015, que enxugou o estoque de passagem.

Já projeção da Companhia Nacional de Abastecimento (Conab) para a safra de milho 2015/16 é de um avanço de apenas 1,6%, passando de 84,7 milhões de toneladas na safra 2014/15 para 83,3 milhões de toneladas no ciclo atual<sup>4</sup>. A primeira safra do ciclo 2015/16 deve recuar 5,8% e registrar o volume de 28,3 milhões de toneladas, enquanto o milho de segunda safra deverá atingir 55,0 milhões de toneladas, crescimento de 0,7% ante a “safrinha” anterior.

Entre os 32 países que receberam milho exportado através do porto santista, o Irã respondeu por 22,5% do total, seguido por Vietnã (19,6%), Coreia do Sul (12,6%), Taiwan (10,0%), Japão (8,5%) e Malásia (6,3%).

### Participação dos principais destinos das exportações de milho em grãos pelo Porto de Santos

(porcentagem)



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

Dentre os estados exportadores de milho pelo Porto de Santos, Mato Grosso se manteve na liderança, respondendo por 63,16%, seguido por Goiás (17,29%); São Paulo (9,78%); Mato Grosso do Sul (6,23%) e Minas Gerais (2,44%). Outros estados foram responsáveis por 1,09% dos embarques.

**Estados exportadores de milho em grãos pelo Porto de Santos:**

	ANO	Mato Grosso	Goiás	São Paulo	Mato Grosso do Sul	Minas Gerais	OUTROS	Σ
<i>Participações até dezembro</i>	2015	63,16%	17,29%	9,78%	6,23%	2,44%	1,09%	100%
	2014	71,47%	17,84%	5,22%	4,82%	0,08%	0,57%	100%

Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.



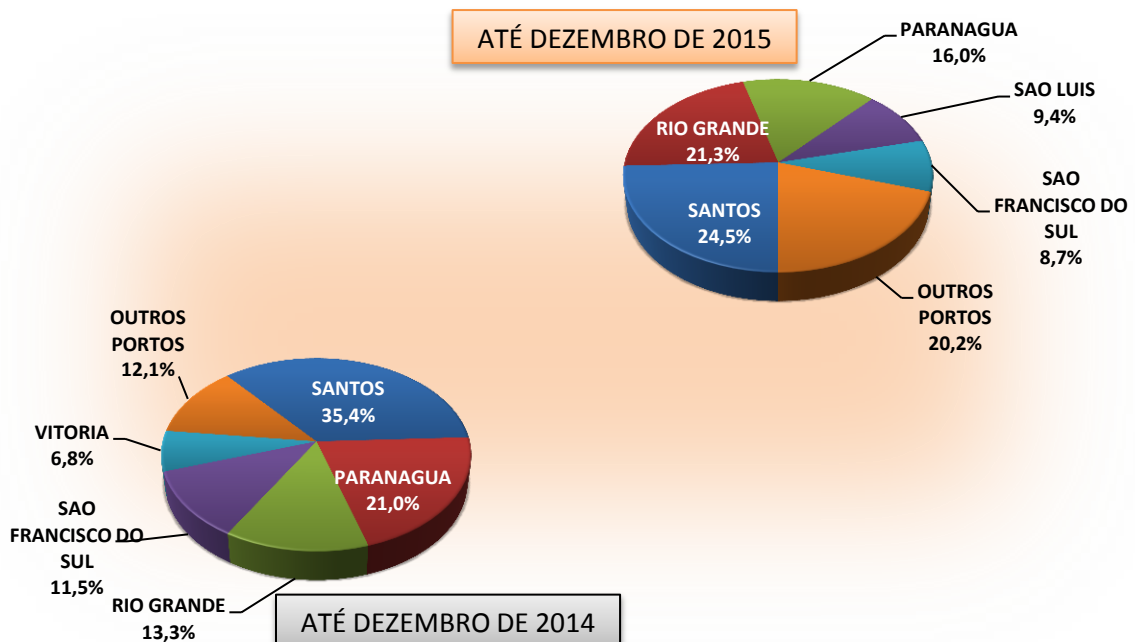
## Soja em grãos

O complexo soja acumulou movimentação de 17.722.632t em 2015. Neste ano, os embarques do grão totalizaram 13.152.385 t, volume acima do mesmo período do ano anterior (12.565.907 t). Os embarques de farelo de soja, por sua vez, totalizaram 4.620.247 t. Em relação ao ano de 2014, o complexo obteve um acréscimo de 7,9% na movimentação, resultado do avanço de 18,5% nos embarques de farelo de soja e de 4,7% nos embarques de soja em grãos.

A análise dos dados divulgados pelo MDIC permite inferir que o nosso porto conservou a liderança da exportação de soja em grãos ocorrida através dos portos brasileiros no ano de 2015, com participação de 24,5%. Este patamar, no entanto, é inferior aos 35,4% verificados em 2014, em virtude da forte ampliação da produção e embarque em áreas distantes da nossa área de influência. Os outros portos que também se destacaram na movimentação da soja em grãos em 2015 foram Rio Grande (21,3%), Paranaguá (16,0%), São Luís (9,4%) e São Francisco do Sul (8,7%).

### Participação dos principais portos brasileiros exportadores de soja em grãos

(porcentagem)



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

A falta de chuvas e as temperaturas mais altas tem prejudicado o desenvolvimento das lavouras em Mato Grosso<sup>5</sup>. As colheitas iniciais têm decepcionado os produtores pela baixa produtividade, com cerca de 70% do rendimento esperado.

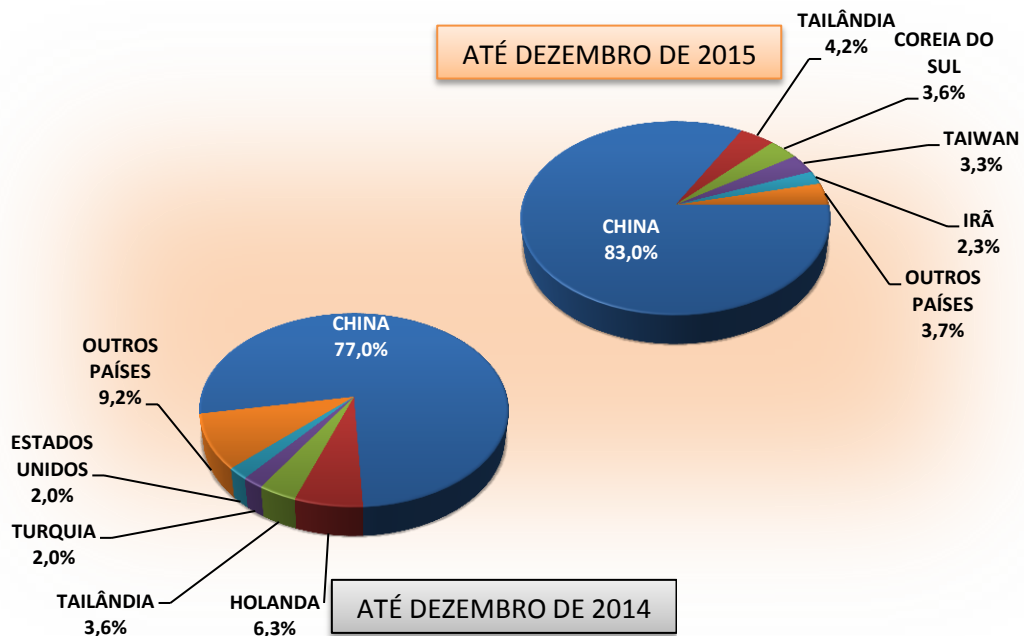
Diante dos dados de baixa na produtividade, o Instituto Mato-Grossense de Economia Agropecuária (Imea) revisou sua estimativa de produção de soja da temporada 2015/16, reduzindo em 210 mil toneladas a projeção anterior, devendo totalizar 27,82 milhões de toneladas<sup>6</sup>. Se confirmada a previsão, o resultado ficará 268 mil toneladas abaixo da produção da safra 2014/15.

O Departamento de Agricultura dos Estados Unidos (USDA)<sup>7</sup> manteve, em janeiro, a sua estimativa para a produção brasileira de soja da safra 2015/16 em 100,0 milhões de t. A estimativa para as exportações brasileiras também foram mantidas (57,0 milhões de t). Para as exportações da Argentina houve um aumento de 10,75 para 11,25 milhões de t, enquanto foi reduzida a estimativa para a dos Estados Unidos (46,68 milhões de t).

Do volume total da soja exportada através do porto santista em 2015, 83,0% teve como destino a China, seguida por Tailândia (4,2%) e Coreia do Sul (3,6%).

### Participação dos principais destinos das exportações de soja em grãos pelo Porto de Santos

(porcentagem)



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

Quanto aos estados exportadores de soja em grãos através do Porto de Santos, o estado do Mato Grosso manteve a maior participação na movimentação, com 49,86%, seguido pelos estados de São Paulo (18,37%), Goiás (14,20%), Mato Grosso do Sul (8,05%) e Minas Gerais (7,44%), enquanto outros estados responderam por 2,08%.

**Estados exportadores de soja em grãos pelo Porto de Santos:**

	ANO	Mato Grosso	São Paulo	Goiás	Mato Grosso do Sul	Minas Gerais	OUTROS	Σ
<i>Participações até dezembro</i>	2015	49,86%	18,37%	14,20%	8,05%	7,44%	2,08%	100%
	2014	56,60%	15,45%	17,48%	4,05%	5,22%	1,19%	100%

Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

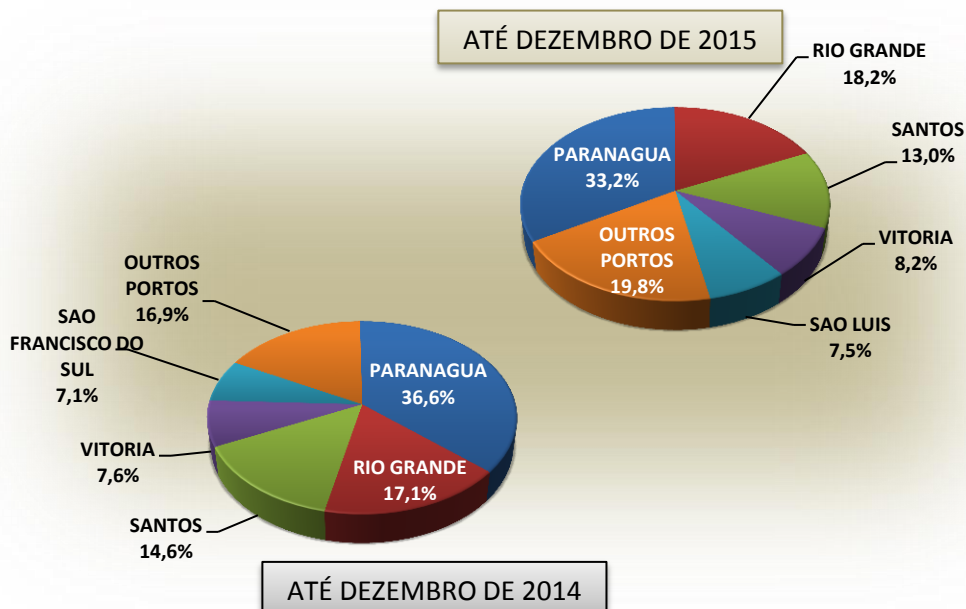


## Adubos e fertilizantes

Presente entre as cargas mais importadas através do Porto de Santos, a movimentação de adubo registrou a marca de 2.408.199 t em 2015, queda de 30,0% em relação a 2014, quando foram movimentadas 3.439.405 t. Outras cargas importadas que se destacaram em 2015 foram o enxofre, com movimentação de 1.972.704 t (+5,5%); o carvão, que obteve a marca de 978.682 t, apesar deste volume ser 36,7% inferior ao registrado no mesmo período do ano passado; e o sal, que cresceu 3,9% ante mesmo período do ano passado, com o movimento de 940.369 t em 2015.

Números do MDIC mostram que o Porto de Santos foi o terceiro porto brasileiro que mais recebeu adubo em 2015, respondendo por 13,0% da movimentação nacional, ficando atrás dos portos de Paranaguá (33,2%) e Rio Grande (18,2%) e à frente dos portos de Vitória (8,2%) e São Luís (7,5%).

### Participação dos principais portos brasileiros importadores de adubos e fertilizantes (porcentagem)

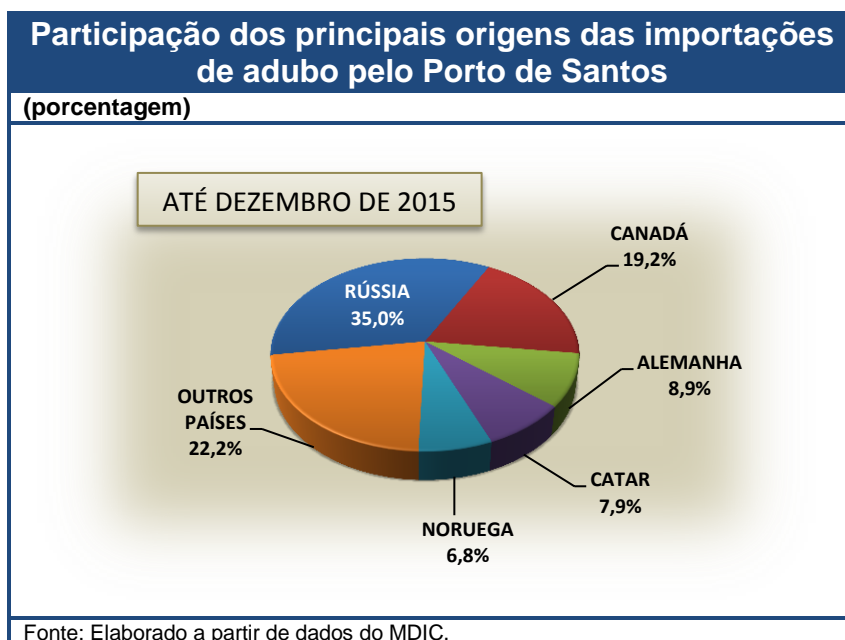


Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.



De acordo com o levantamento feito pela Associação Nacional para Difusão de Adubos (ANDA)<sup>8</sup>, as entregas de fertilizantes ao consumidor final acumularam em 2015 o montante de 30,201 milhões de toneladas, um recuo de 6,2% frente ao ano de 2014 (32,209 milhões t). A produção nacional de fertilizantes intermediários no período registrou aumento de 3,4%, de 8,817 milhões de toneladas em 2014 para 9,115 milhões de toneladas em 2015. Já as importações encerram 2015 com queda de 12,3% em relação a 2014, ao totalizar 21,087 milhões de toneladas (ante 24,035 milhões toneladas em 2014).

Segundo o MDIC, 35,0% do adubo importado pelo Porto de Santos teve como origem a Rússia, seguido pelo Canadá (19,2%), Alemanha (8,9%), Catar (7,9%) e Noruega (6,8%).

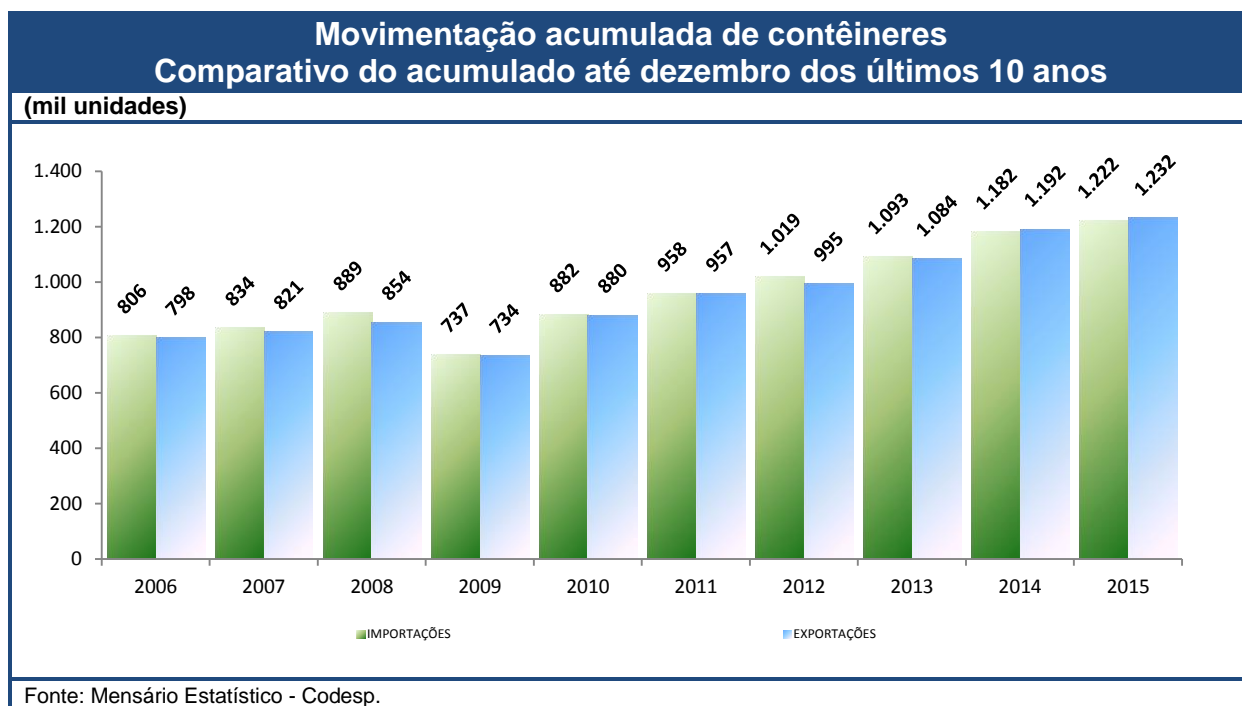




## Contêineres

O Porto de Santos registrou, neste mês de dezembro, a movimentação de 189.893 unidades de contêineres (291.158 teu), resultado 7,0% inferior ao registrado em dezembro do ano passado, refletindo a queda de 17,9% nos desembarques, que totalizaram 83.220 unidades (128.450 teu) e a alta de 3,7% nos embarques, somando 106.673 unidades (162.708 teu). A tonelagem transportada em contêineres totalizou 3.279.555 t, queda de 5,5% em relação a dezembro de 2014.

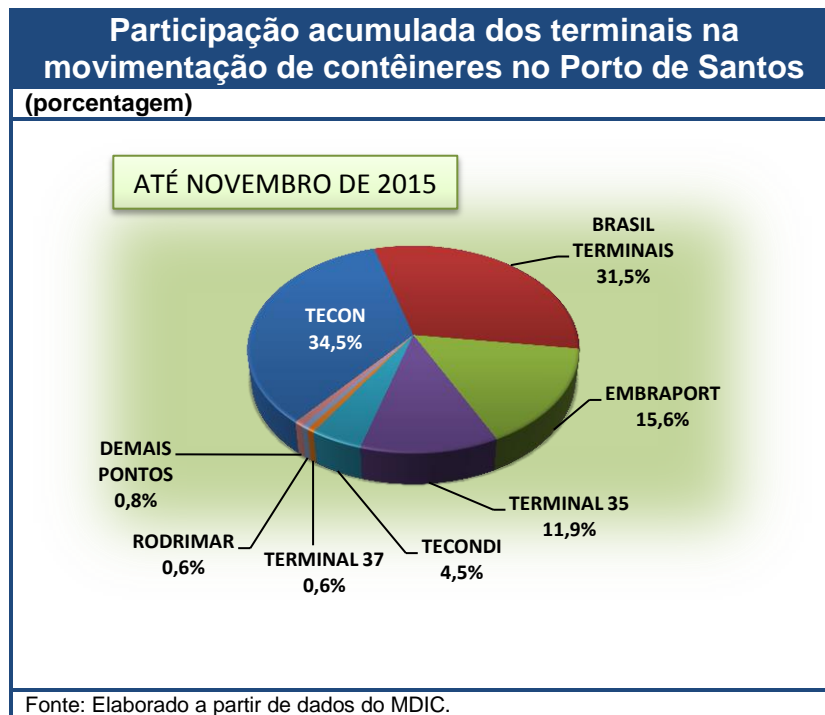
A movimentação acumulada de 2015 apresentou aumento de 3,3% na comparação com 2014, passando de 2.374.426 unidades (3.684.845 teu) para 2.453.881 unidades (3.779.999 teu) em 2015. Trata-se do recorde histórico anual para a movimentação deste tipo de carga em nosso porto.



Nos embarques, foi apurado um recuo de 1,2% nos contêineres transportados pela navegação de longo curso (de 998.516 unidades em 2014 para 986.422 unidades em 2015). O transporte via cabotagem aumentou significativamente no período (26,8%), passando de 193.568 unidades em 2014 para 245.354 unidades em 2015.

Já nos desembarques, a navegação de longo curso cresceu de 976.198 unidades registradas em 2014 para 984.827 em 2015 (0,9%). No transporte via cabotagem, o crescimento foi de 15,1%, passando de 206.144 unidades em 2014 para 237.278 unidades em 2015.

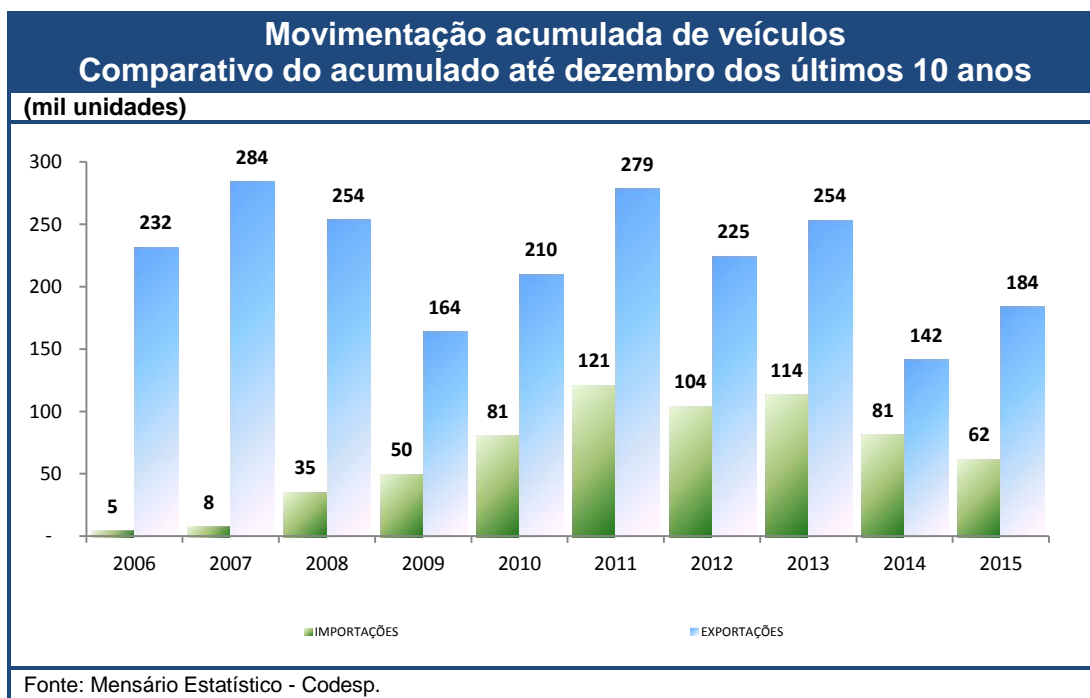
No mês de dezembro, o Terminal de Contêineres da Margem Esquerda (Tecon) ocupou a primeira posição no ranking mensal de movimentação de contêineres no Porto de Santos, com 70.546 unidades (107.050 teu), acréscimo de 5,8% ante dezembro do ano passado. A Brasil Terminais Portuários (BTP) ocupou a segunda posição, com a movimentação de 59.360 unidades (89.678 teu), refletindo o recuo de 4,8% nas quantidades movimentadas por este terminal. A Embraport movimentou 36.887 unidades (57.884 teu), alta de 33,8%. No Terminal 35, a movimentação apresentou decréscimo de 5,0%, totalizando 21.622 unidades (34.727 teu). O movimento no Terminal da Rodrimar caiu 99,2%, para 29 unidades (39 teu). No Terminal 37 a movimentação recuou para somente 19 unidades (32 teu). O Terminal de Contêineres da Margem Direita (Tecondi) movimentou apenas nove unidades (10 teu), o que corresponde a uma retração de aproximadamente 100,0% no período.





## Veículos

O total de veículos movimentados no Porto de Santos em dezembro foi de 28.047 unidades, aumento de 77,1% na comparação com o mesmo mês do ano anterior (15.840 unidades). As exportações avançaram 147,6%, de 9.983 unidades em dezembro de 2014 para 24.713 unidades em dezembro de 2015. Entretanto, as importações totalizaram 3.334 veículos, queda de 43,1% em relação a dezembro de 2014 (5.857 unidades).



No acumulado do ano, a movimentação de veículos totalizou 246.241 unidades, aumento de 10,4% na comparação com o resultado de 2014 (223.097 unidades). As exportações avançaram 30,1% no período, de 141.734 unidades em 2014 para 184.367 unidades em 2015. Já as importações totalizaram 61.874 veículos, queda de 24,0% em relação a 2014 (81.363 unidades).



## Navios

Em dezembro de 2015 ocorreram 438 atracções no Porto de Santos, número 1,1% inferior ao registrado no mesmo mês do ano passado (443 atracções). As atracções na navegação de longo curso mantiveram-se estáveis em 361 entre dezembro de 2014 e de 2015, enquanto na cabotagem foi registrado recuo de 6,1% entre os meses de dezembro de 2014 (82 atracções) e 2015 (77 atracções). Quanto ao tipo das embarcações, apresentaram crescimento no comparativo com dezembro de 2014 as atracções de navios do tipo “roll-on/roll-off” (24 atracções, 20,0%) e de navios de graneis sólidos, ao totalizar 104 atracções (16,9%). As atracções de navios de carga geral apresentaram queda de 9,0% (203 atracções), enquanto foram registrados recuos de 4,8% nas de navios de graneis líquidos (60 atracções) e de 2,4% (41 atracções) nas atracções de navios de passageiros.

O total de atracções realizadas no Porto de Santos em 2015 foi de 5.144, queda de 0,9% em relação às atracções registradas em 2014 (5.193). No ano, observou-se redução no número de atracções de navios de carga geral (-5,5%, 2.590 atracções) e do tipo “roll-on/roll-off” (-2,%, 249 atracções). Entretanto, foram observadas maiores atracções de navios de passageiros (11,7%, 191 atracções), de graneis líquidos (6,9%, 820 atracções) e sólidos (5,8%, 1.242 atracções).

**SUPPO/GETAE, 05/02/2016**



## Matérias citadas

<sup>1</sup>VALOR ECONÔMICO – “Usinas aceleram moagem de cana na 2ª quinzena de dezembro”.

<http://goo.gl/PwBjp7>

<sup>2</sup>VALOR ECONOMICO – “O difícil caminho rumo a um ano melhor”.

<http://goo.gl/xBAa7o>

<sup>3</sup>SISTEMA FAEP – “Área de milho safrinha deve crescer 9%, estima consultoria”.

<http://goo.gl/WnR2H9>

<sup>4</sup>CONAB – “5º Levantamento – Safra 2015/16”, Grãos, fevereiro/2016”.

<http://goo.gl/8lvz3k>

<sup>5</sup>VALOR ECONOMICO – “Seca derruba produtividade da soja em MT”.

<http://goo.gl/IZiLuj>

<sup>6</sup>VALOR ECONOMICO – “Imea revisa para baixo previsão para safra 2015/16 de soja em MT”.

<http://goo.gl/h0ExFz>

<sup>7</sup>USDA – “World Agricultural Supply and Demand Estimates Report (WASDE) – January 2016”.

<http://goo.gl/KeKIEXy>

<sup>8</sup>ANDA – “Principais indicadores do setor de fertilizantes” Janeiro (ref. dezembro/15).

<http://goo.gl/4hscSQ>

# Anexo: Índice

## Bloco I Resumo dos Dados

Meses de Melhores Movimentações - Movimento Geral e de Contêineres	1
Resumo das Movimentações Mensais do Porto de Santos - 2011 a 2015	2
Resumo das Movimentações de Cargas do Porto de Santos- 2014 e 2015	3
Comparativos do Movimento Físico, por Tipo de Cais	4
Comparativo do Movimento Físico, por Corrente e Natureza de Carga	5
Comparativo do Movimento de Mercadorias - Mensal	6
Comparativo do Movimento de Mercadorias -Acumulado	7

## Bloco II Movimento do Porto de Santos - Por Navegação e Natureza da Carga

Comparativo do Movimento Físico, Por Natureza da Carga e Navegação e Análise da Carga Geral	8
---	---

## Bloco III Movimento do Porto de Santos - Por Natureza e Tipo de Carga

Anual – 2011 a 2015	9
Mensal – 2015	10
Mensal – 2014	11

## Bloco IV Movimento do Porto de Santos - Por Corrente e Navegação

Anual – 2011 a 2015	12
Mensal – 2015	13
Mensal – 2014	14

## Bloco V Contêineres

Mensal em Unidades -2011 a 2015	15
Mensal em Teu-2011 a 2015	16
Mensal em Toneladas -2011 a 2015	17
Movimento de Contêineres por Terminal	18
Anual -2011 a 2015	19

## Bloco VI Veículos

Mensal -2011 a 2015	20
---------------------	----

## **Bloco VII Navios**

Toneladas médias movimentadas por Navios e Navegação - 2011 a 2015	21
Quantidade de Atracações por Natureza da Carga- 2011 a 2015	22

## **Bloco VIII Comparativos com Dados Financeiros**

Movimento Físico, Receita Tarifária Bruta e Receita Tarifária Bruta por tonelada movimentada – 2011 a 2015	23
--	----

## **Bloco IX Dados do Sistema Alice (MDIC)**

Evolução do Comércio Exterior Brasileiro - 2005 a 2015	24
--	----

### **Balança Comercial**

Principais Participações dos Portos Brasileiros - em US\$	25
Principais Participações dos Portos Brasileiros - em t	26

### **Importações**

Principais Participações dos Portos Brasileiros - em US\$	27
Principais origens das Importações pelo Porto de Santos - em US\$	28
Cargas mais Importadas por Santos - de 2013 a 2015- em US\$	29
10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos - em US\$	30
Principais Participações dos Portos Brasileiros - em t	31
Principais origens das Importações pelo Porto de Santos - em t	32
Cargas mais Importadas por Santos – de 2013 a 2015- em t	33
10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos - em t	34

### **Exportações**

Principais Participações dos Portos Brasileiros - em US\$	35
Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos - em US\$	36
Cargas mais exportadas por Santos – de 2013 a 2015- em US\$	37
10 Cargas mais exportadas pelo Porto de Santos - em US\$	38
Principais Participações dos Portos Brasileiros - em t	39
Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos - em t	40
Cargas mais exportadas por Santos – de 2013 a 2015- em t	41
10 Cargas mais exportadas pelo Porto de Santos - em t	42

<b>Expediente</b>	<b>43</b>
-------------------	-----------





## **Bloco I Resumo dos Dados**

Meses de Melhores Movimentações - Movimento Geral e de Contêineres

Resumo das Movimentações Mensais do Porto de Santos - 2011 a 2015

Resumo das Movimentações de Cargas do Porto de Santos - 2014 e 2015

Comparativos do Movimento Físico, por Tipo de Cais

Comparativo do Movimento Físico, por Corrente e Natureza de Carga

Comparativo do Movimento de Mercadorias - Mensal

Comparativo do Movimento de Mercadorias - Acumulado

## MESES DE MELHORES MOVIMENTAÇÕES TOTAL DO PORTO

---

### Movimento Geral (TONELADAS)

Classificação	Mês	Toneladas
1º	ago/15	11.365.789
2º	ago/13	11.358.354
3º	out/15	11.313.396
4º	jul/15	11.080.400
5º	set/15	11.000.769
6º	ago/14	10.733.581
7º	out/13	10.662.052
8º	ago/12	10.547.861
9º	jul/13	10.469.552
10º	mar/14	10.444.475

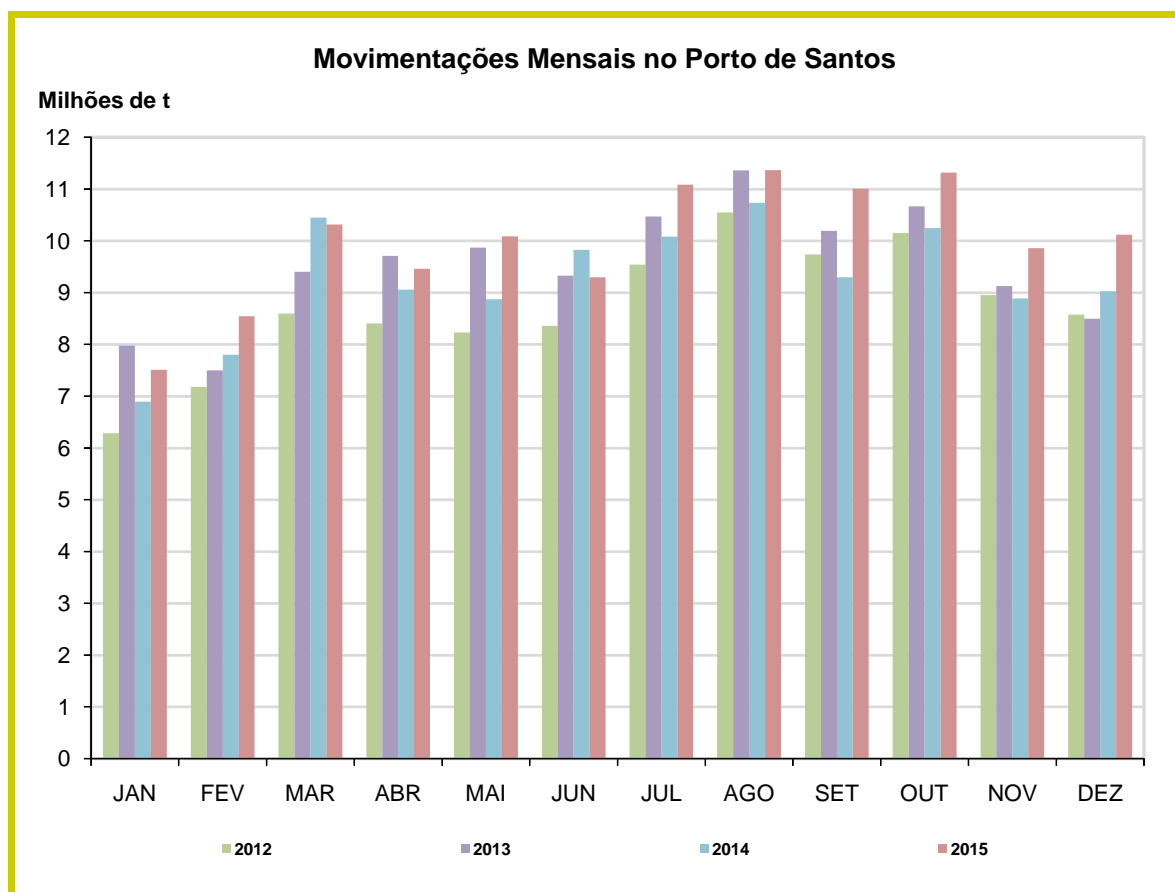
### Contêineres (UNIDADES)

Classificação	Mês	Unidades
1º	jul/15	236.866
2º	ago/14	220.702
3º	out/14	220.463
4º	out/15	219.585
5º	ago/15	219.250
6º	set/14	216.047
7º	mar/15	215.644
8º	jul/14	211.359
9º	mai/15	210.562
10º	jun/14	208.794

---

**RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES MENSAIS DO PORTO DE SANTOS**

(em t)					
MESES	2011	2012	2013	2014	2015
JAN	6.317.778	6.281.231	<b>7.974.877</b>	6.893.157	7.507.230
FEV	6.129.410	7.180.001	7.499.750	7.802.702	<b>8.541.527</b>
MAR	7.794.313	8.595.005	9.399.252	<b>10.444.475</b>	10.312.506
ABR	8.484.823	8.404.551	<b>9.710.768</b>	9.058.232	9.461.437
MAI	7.874.468	8.232.209	9.867.657	8.870.003	<b>10.083.859</b>
JUN	9.020.908	8.356.443	9.324.917	<b>9.825.879</b>	9.293.424
JUL	9.433.967	9.539.805	10.469.552	10.081.424	<b>11.080.400</b>
AGO	9.249.963	10.547.861	11.358.354	10.733.581	<b>11.365.789</b>
SET	8.916.812	9.733.933	10.189.864	9.296.500	<b>11.000.769</b>
OUT	8.739.509	10.149.401	10.662.052	10.246.082	<b>11.313.396</b>
NOV	7.564.946	8.950.252	9.123.952	8.884.773	<b>9.855.418</b>
DEZ	7.643.411	8.573.091	8.496.889	9.022.677	<b>10.116.125</b>
<b>TOTAL</b>	<b>97.170.308</b>	<b>104.543.783</b>	<b>114.077.884</b>	<b>111.159.485</b>	<b>119.931.880</b>



## RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES DE CARGAS NO PORTO DE SANTOS COMPARATIVOS MENSAL E ACUMULADO

em toneladas

DESCRIÇÃO	DEZEMBRO			ATÉ DEZEMBRO		
	2014	2015	VAR %	2014	2015	VAR %
EXPORTAÇÃO	6.031.431	7.878.260	30,6	76.574.936	87.565.704	14,4
IMPORTAÇÃO	2.991.246	2.237.865	(25,2)	34.584.549	32.366.176	(6,4)
<b>Total</b>	<b>9.022.677</b>	<b>10.116.125</b>	<b>12,1</b>	<b>111.159.485</b>	<b>119.931.880</b>	<b>7,9</b>

### PRINCIPAIS PRODUTOS

#### EXPORTAÇÃO

Açúcar	1.491.988	1.754.591	17,6	17.276.544	18.185.744	5,3
- Em sacos	19.863	0	(100,0)	207.941	27.994	(86,5)
- Em contêineres	77.617	106.370	37,0	1.335.187	1.666.259	24,8
- Granel sólido	1.394.508	1.648.221	18,2	15.733.416	16.491.491	4,8
Alcool	101.455	132.734	30,8	1.181.741	1.651.216	39,7
Café em grãos	144.050	145.693	1,1	1.510.993	1.605.972	6,3
Carnes	59.020	92.163	56,2	831.254	806.460	(3,0)
- Bovina	34.552	60.412	74,8	513.861	459.681	(10,5)
- De Aves	24.171	31.407	29,9	314.042	340.271	8,4
- Outras	297	345	16,1	3.351	6.508	94,2
Celulose	288.130	290.323	0,8	3.436.332	3.411.439	(0,7)
Complexo soja	247.243	401.010	62,2	16.464.584	17.772.632	7,9
- Em grãos	18	9	(50,0)	12.565.907	13.152.385	4,7
- Farelo	247.225	401.001	62,2	3.898.677	4.620.247	18,5
Gasolina	86.201	31.676	(63,3)	1.357.964	1.170.666	(13,8)
Milho	1.309.504	2.662.508	103,3	8.967.526	15.786.889	76,0
- Em contêineres	29.019	44.031	51,7	103.497	206.309	99,3
- Granel sólido	1.280.485	2.618.477	104,5	8.864.029	15.580.580	75,8
Óleo combustível	143.327	213.092	48,7	2.094.682	2.259.205	7,9
Óleo diesel e gasóleo	181.851	45.686	(74,9)	1.992.810	1.669.903	(16,2)
Sucos cítricos	200.668	156.754	(21,9)	1.974.095	1.987.259	0,7
- Em contêineres	20.929	16.494	(21,2)	167.946	173.014	3,0
- Granel líquido	179.739	140.260	(22,0)	1.806.149	1.814.245	0,4
<b>Sub-Total Exportação</b>	<b>4.253.437</b>	<b>5.926.231</b>	<b>39,3</b>	<b>57.088.525</b>	<b>66.307.385</b>	<b>16,1</b>
Outros	1.777.994	1.952.029	9,8	19.486.411	21.258.319	9,1
<b>Total Exportação</b>	<b>6.031.431</b>	<b>7.878.260</b>	<b>30,6</b>	<b>76.574.936</b>	<b>87.565.704</b>	<b>14,4</b>

#### IMPORTAÇÃO

Adubo	310.674	212.066	(31,7)	3.439.405	2.408.199	(30,0)
Amonia	26.728	34.349	28,5	337.614	353.038	4,6
Carvão	130.643	0	(100,0)	1.545.450	978.682	(36,7)
Enxofre	177.533	163.935	(7,7)	1.870.013	1.972.704	5,5
GLP	79.704	107.744	35,2	924.162	891.627	(3,5)
Minério de Ferro, a granel	75.754	0	(100,0)	616.943	345.067	(44,1)
Nafta	22.498	17.967	(20,1)	278.744	233.917	(16,1)
Sal	86.971	82.454	(5,2)	905.279	940.369	3,9
Soda Caustica	78.871	52.329	(33,7)	894.862	818.837	(8,5)
Trigo (grãos e farelo)	76.633	38.267	(50,1)	1.428.512	643.256	(55,0)
<b>Sub-Total Importação</b>	<b>1.066.009</b>	<b>709.111</b>	<b>(33,5)</b>	<b>12.240.984</b>	<b>9.585.696</b>	<b>(21,7)</b>
Outros	1.925.237	1.528.754	(20,6)	22.343.565	22.780.480	2,0
<b>Total Importação</b>	<b>2.991.246</b>	<b>2.237.865</b>	<b>(25,2)</b>	<b>34.584.549</b>	<b>32.366.176</b>	<b>(6,4)</b>

<b>Total Geral</b>	<b>9.022.677</b>	<b>10.116.125</b>	<b>12,1</b>	<b>111.159.485</b>	<b>119.931.880</b>	<b>7,9</b>
--------------------	------------------	-------------------	-------------	--------------------	--------------------	------------

#### CONTÊINERES (IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO)

Unidades	204.215	189.893	(7,0)	2.374.426	2.453.881	3,3
TEU	315.342	291.158	(7,7)	3.684.845	3.779.999	2,6
Tonelagem	3.470.257	3.279.555	(5,5)	39.046.549	41.196.385	5,5

#### FLUXO DE NAVIOS

Atracados	443	438	(1,1)	5.193	5.144	(0,9)
-----------	-----	-----	-------	-------	-------	-------

Obs.: (1) Não obstante a movimentação de algumas cargas ocorrer principalmente na exportação, também podem ser importadas e vice-versa. Para efeito de classificação (exp./imp.) e lançamento neste quadro, foi considerada somente a tonelagem de maior incidência. (2) Mesmo quando não especificado, as estatísticas apresentadas nesta tabela consideram a movimentação das mercadorias em todas as modalidades empregadas (granel, carga geral solta e contêineres).

## COMPARATIVOS DO MOVIMENTO FÍSICO, POR TIPO DE CAIS

### COMPARATIVO MENSAL

LOCAL	REALIZADO		VARIÇÃO		PREVISTO	VARIÇÃO		REALIZADO EM	VARIÇÃO	
	DEZ/15(A)	DEZ/14 (B)	A - B	%	DEZ/15(C)	A - C	%	NOV/15(D)	A - D	%
CAIS PÚBLICO	4.760.263	3.858.733	901.530	23,4	3.862.678	897.585	23,2	3.858.733	901.530	23,4
TERM.DE USO PRIVADO	4.443.001	4.033.763	409.238	10,1	4.037.886	405.115	10,0	4.033.763	409.238	10,1
TERM.PRIVATIVOS	912.861	1.130.181	(217.320)	(19,2)	1.089.011	(176.150)	(16,2)	1.130.181	(217.320)	(19,2)
<b>SOMA</b>	<b>10.116.125</b>	<b>9.022.677</b>	<b>1.093.448</b>	<b>12,1</b>	<b>8.989.575</b>	<b>1.126.550</b>	<b>12,5</b>	<b>9.022.677</b>	<b>1.093.448</b>	<b>12,1</b>

### COMPARATIVO ACUMULADO

LOCAL	REALIZADO ATÉ		VARIÇÃO		PREVISTO ATÉ	VARIÇÃO		ÚLTIMOS 12 MESES		VARIÇÃO	
	DEZ/15(A)	DEZ/14 (B)	A - B	%	DEZ/15(C)	A - C	%	JAN/15A DEZ/15(A)	JAN/14 A DEZ/14 (B)	A - B	%
CAIS PÚBLICO	53.447.915	47.763.247	5.684.668	11,9	47.732.776	5.715.139	12,0	53.447.915	47.763.247	5.684.668	11,9
TERM.DE USO PRIVADO	52.432.299	50.210.002	2.222.297	4,4	50.170.863	2.261.436	4,5	52.432.299	50.210.002	2.222.297	4,4
TERM.PRIVATIVOS	14.051.666	13.186.236	865.430	6,6	12.965.978	1.085.688	8,4	14.051.666	13.186.236	865.430	6,6
<b>SOMA</b>	<b>119.931.880</b>	<b>111.159.485</b>	<b>8.772.395</b>	<b>7,9</b>	<b>110.869.617</b>	<b>9.062.263</b>	<b>8,2</b>	<b>119.931.880</b>	<b>111.159.485</b>	<b>8.772.395</b>	<b>7,9</b>

## COMPARATIVO DO MOVIMENTO FÍSICO, POR CORRENTE E NATUREZA DA CARGA

	IMPORTAÇÃO				EXPORTAÇÃO				TOTAL			
	DEZ/15 (A)	DEZ/14 (B)	A - B	%	DEZ/15 (A)	DEZ/14 (B)	A - B	%	DEZ/15 (A)	DEZ/14 (B)	A - B	%
<b>COMPARATIVO ENTRE OS MESES</b>												
<b>CARGA GERAL</b>	1.226.356	1.633.787	<b>(407.431)</b>	<b>(24,9)</b>	2.443.916	2.224.529	<b>219.387</b>	<b>9,9</b>	3.670.272	3.858.316	<b>(188.044)</b>	<b>(4,9)</b>
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>	598.229	988.756	<b>(390.527)</b>	<b>(39,5)</b>	4.677.886	2.942.933	<b>1.734.953</b>	<b>59,0</b>	5.276.115	3.931.689	<b>1.344.426</b>	<b>34,2</b>
<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>	413.280	368.703	<b>44.577</b>	<b>12,1</b>	756.458	863.969	<b>(107.511)</b>	<b>(12,4)</b>	1.169.738	1.232.672	<b>(62.934)</b>	<b>(5,1)</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.237.865</b>	<b>2.991.246</b>	<b>(753.381)</b>	<b>(25,2)</b>	<b>7.878.260</b>	<b>6.031.431</b>	<b>1.846.829</b>	<b>30,6</b>	<b>10.116.125</b>	<b>9.022.677</b>	<b>1.093.448</b>	<b>12,1</b>
<b>COMPARATIVO ENTRE OS ACUMULADOS</b>												
	ATÉ DEZ/15 (A)	ATÉ DEZ/14 (B)	A - B	%	ATÉ DEZ/15 (A)	ATÉ DEZ/14 (B)	A - B	%	ATÉ DEZ/15 (A)	ATÉ DEZ/14 (B)	A - B	%
<b>CARGA GERAL</b>	18.409.804	18.593.452	<b>(183.648)</b>	<b>(1,0)</b>	27.177.270	25.126.980	<b>2.050.290</b>	<b>8,2</b>	45.587.074	43.720.432	<b>1.866.642</b>	<b>4,3</b>
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>	9.053.673	11.436.158	<b>(2.382.485)</b>	<b>(20,8)</b>	49.698.373	41.019.741	<b>8.678.632</b>	<b>21,2</b>	58.752.046	52.455.899	<b>6.296.147</b>	<b>12,0</b>
<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>	4.902.699	4.554.939	<b>347.760</b>	<b>7,6</b>	10.690.061	10.428.215	<b>261.846</b>	<b>2,5</b>	15.592.760	14.983.154	<b>609.606</b>	<b>4,1</b>
<b>TOTAL</b>	<b>32.366.176</b>	<b>34.584.549</b>	<b>(2.218.373)</b>	<b>(6,4)</b>	<b>87.565.704</b>	<b>76.574.936</b>	<b>10.990.768</b>	<b>14,4</b>	<b>119.931.880</b>	<b>111.159.485</b>	<b>8.772.395</b>	<b>7,9</b>
<b>COMPARATIVO ENTRE OS ACUMULADOS DOS ÚLTIMOS 12 MESES</b>												
	JAN/15 A DEZ/15 (A)	JAN/14 A DEZ/14 (B)	A - B	%	JAN/15 A DEZ/15 (A)	JAN/14 A DEZ/14 (B)	A - B	%	JAN/15 A DEZ/15 (A)	JAN/14 A DEZ/14 (B)	A - B	%
<b>CARGA GERAL</b>	18.409.804	18.593.452	<b>(183.648)</b>	<b>(1,0)</b>	27.177.270	25.126.980	<b>2.050.290</b>	<b>8,2</b>	45.587.074	43.720.432	<b>1.866.642</b>	<b>4,3</b>
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>	9.053.673	11.436.158	<b>(2.382.485)</b>	<b>(20,8)</b>	49.698.373	41.019.741	<b>8.678.632</b>	<b>21,2</b>	58.752.046	52.455.899	<b>6.296.147</b>	<b>12,0</b>
<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>	4.902.699	4.554.939	<b>347.760</b>	<b>7,6</b>	10.690.061	10.428.215	<b>261.846</b>	<b>2,5</b>	15.592.760	14.983.154	<b>609.606</b>	<b>4,1</b>
<b>TOTAL</b>	<b>32.366.176</b>	<b>34.584.549</b>	<b>(2.218.373)</b>	<b>(6,4)</b>	<b>87.565.704</b>	<b>76.574.936</b>	<b>10.990.768</b>	<b>14,4</b>	<b>119.931.880</b>	<b>111.159.485</b>	<b>8.772.395</b>	<b>7,9</b>

## COMPARATIVO DO MOVIMENTO DE MERCADORIAS - MENSAL

### DE Z E M B R O

ESPECIFICAÇÃO		TOTAL GERAL				TERMINAIS DE USO PRIVADO				TERMINAIS PRIVATIVOS				CAIS PÚBLICO			
		2015	2014	DIF	%	2015	2014	DIF	%	2015	2014	DIF	%	2015	2014	DIF	%
Carga Geral	Conteinerizada	3.279.555	3.470.257	(190.702)	(5,5)	2.687.184	2.895.618	(208.434)	(7,2)	564.582	467.075	97.507	20,9	27.789	107.564	(79.775)	(74,2)
	Solta	390.717	388.059	2.658	0,7	40.728	29.452	11.276	38,3	63.694	110.944	(47.250)	(42,6)	286.295	247.663	38.632	15,6
	<b>Soma</b>	<b>3.670.272</b>	<b>3.858.316</b>	<b>(188.044)</b>	<b>(4,9)</b>	<b>2.727.912</b>	<b>2.925.070</b>	<b>(197.158)</b>	<b>(6,7)</b>	<b>628.276</b>	<b>578.019</b>	<b>50.257</b>	<b>8,7</b>	<b>314.084</b>	<b>355.227</b>	<b>(41.143)</b>	<b>(11,6)</b>
Sólidos a Granel	Açúcar	1.648.221	1.394.508	253.713	18,2	174.794	92.769	82.025	88,4	-	-	-	-	1.473.427	1.301.739	171.688	13,2
	Adubo	212.066	310.674	(98.608)	(31,7)	105.515	127.639	(22.124)	(17,3)	12.250	-	12.250	-	94.301	183.035	(88.734)	(48,5)
	Carvão	-	130.643	(130.643)	(100,0)	-	-	-	-	-	130.643	(130.643)	(100,0)	-	-	-	-
	Enxofre	163.935	177.533	(13.598)	(7,7)	50.279	71.981	(21.702)	(30,1)	113.656	105.551	8.105	7,7	-	1	(1)	(100,0)
	Milho	2.618.477	1.280.485	1.337.992	104,5	1.259.507	742.398	517.109	69,7	-	-	-	-	1.358.970	538.087	820.883	152,6
	Minério de Ferro	-	75.754	(75.754)	(100,0)	-	-	-	-	-	75.754	(75.754)	(100,0)	-	-	-	-
	Polpa Cítrica Peletizada	-	11.530	(11.530)	(100,0)	-	-	-	-	-	11.530	(11.530)	(100,0)	-	-	-	-
	Sal	82.454	86.971	(4.517)	(5,2)	-	-	-	-	-	-	-	-	82.454	86.971	(4.517)	(5,2)
	Soja em Grãos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Soja Peletizada	389.500	244.129	145.371	59,5	124.994	73.906	51.088	69,1	-	-	-	-	264.506	170.223	94.283	55,4
Trigo	38.267	76.633	(38.366)	(50,1)	-	-	-	-	-	-	-	-	38.267	76.633	(38.366)	(50,1)	
Outros	123.195	142.829	(19.634)	(13,7)	-	-	-	-	29.340	78.722	(49.382)	(62,7)	93.855	64.107	29.748	46,4	
<b>Soma</b>	<b>5.276.115</b>	<b>3.931.689</b>	<b>1.344.426</b>	<b>34,2</b>	<b>1.715.089</b>	<b>1.108.693</b>	<b>606.396</b>	<b>54,7</b>	<b>155.246</b>	<b>402.200</b>	<b>(246.954)</b>	<b>(61,4)</b>	<b>3.405.780</b>	<b>2.420.796</b>	<b>984.984</b>	<b>40,7</b>	
Líquidos a Granel	Consumo de Bordo	1.425	3.884	(2.459)	(63,3)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.425	3.884	(2.459)	(63,3)
	Óleo Diesel	172.397	151.835	20.562	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-	172.397	151.835	20.562	13,5
	Óleo Combustível	19.385	5.538	13.847	250,0	-	-	-	-	-	-	-	-	19.385	5.538	13.847	250,0
	Ácido Fosfórico	138.511	122.044	16.467	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-	138.511	122.044	16.467	13,5
	Álcool	34.349	26.728	7.621	28,5	-	-	-	-	34.349	26.728	7.621	28,5	-	-	-	-
	Amonia	3.337	3.745	(408)	(10,9)	-	-	-	-	-	-	-	-	3.337	3.745	(408)	(10,9)
	Estireno	107.744	79.704	28.040	35,2	-	-	-	-	-	-	-	-	107.744	79.704	28.040	35,2
	Gás Liquefeito de Petróleo	31.676	86.201	(54.525)	(63,3)	-	-	-	-	-	-	-	-	31.676	86.201	(54.525)	(63,3)
	Gasolina	17.967	22.498	(4.531)	(20,1)	-	-	-	-	-	-	-	-	17.967	22.498	(4.531)	(20,1)
	Nafta	213.092	143.327	69.765	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	213.092	143.327	69.765	48,7
	Óleo Combustível	21.111	17.458	3.653	20,9	-	-	-	-	-	-	-	-	21.111	17.458	3.653	20,9
	Óleo de Origem Vegetal	114.938	181.851	(66.913)	(36,8)	-	-	-	-	-	-	-	-	114.938	181.851	(66.913)	(36,8)
	Óleo Diesel e Gasóleo	54.704	78.871	(24.167)	(30,6)	-	-	-	-	32.663	40.518	(7.855)	(19,4)	22.041	38.353	(16.312)	(42,5)
	Soda Cáustica	140.260	179.739	(39.479)	(22,0)	-	-	-	-	52.849	68.758	(15.909)	(23,1)	87.411	110.981	(23.570)	(21,2)
Sucos Cítricos	3.033	4.683	(1.650)	(35,2)	-	-	-	-	-	-	-	-	3.033	4.683	(1.650)	(35,2)	
Xilenos	95.809	124.566	(28.757)	(23,1)	-	-	-	-	9.478	13.958	(4.480)	(32,1)	86.331	110.608	(24.277)	(21,9)	
Outros	<b>Soma</b>	<b>1.169.738</b>	<b>1.232.672</b>	<b>(62.934)</b>	<b>(5,1)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>129.339</b>	<b>149.962</b>	<b>(20.623)</b>	<b>(13,8)</b>	<b>1.040.399</b>	<b>1.082.710</b>	<b>(42.311)</b>	<b>(3,9)</b>
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>10.116.125</b>	<b>9.022.677</b>	<b>1.093.448</b>	<b>12,1</b>	<b>4.443.001</b>	<b>4.033.763</b>	<b>409.238</b>	<b>10,1</b>	<b>912.861</b>	<b>1.130.181</b>	<b>(217.320)</b>	<b>(19,2)</b>	<b>4.760.263</b>	<b>3.858.733</b>	<b>901.530</b>	<b>23,4</b>

(VALORES EM TONELADAS)

## COMPARATIVO DO MOVIMENTO DE MERCADORIAS- ACUMULADO

ATÉ DEZEMBRO

ESPECIFICAÇÃO	TOTAL GERAL				TERMINAIS DE USO PRIVADO				TERMINAIS PRIVATIVOS				CAIS PÚBLICO				
	2015	2014	DIF	%	2015	2014	DIF	%	2015	2014	DIF	%	2015	2014	DIF	%	
Carga Geral	Conteinerizada	41.196.385	39.046.549	2.149.836	5,5	34.756.265	32.760.775	1.995.490	6,1	5.785.429	4.855.108	930.321	19,2	654.691	1.430.666	(775.975)	(54,2)
	Solta	4.390.689	4.673.883	(283.194)	(6,1)	398.603	403.583	(4.980)	(1,2)	1.052.819	911.370	141.449	15,5	2.939.267	3.358.930	(419.663)	(12,5)
Soma		45.587.074	43.720.432	1.866.642	4,3	35.154.868	33.164.358	1.990.510	6,0	6.838.248	5.766.478	1.071.770	18,6	3.593.958	4.789.596	(1.195.638)	(25,0)
Sólidos a Granel	Açúcar	16.491.491	15.733.416	758.075	4,8	1.460.220	1.538.306	(78.086)	(5,1)	-	-	-	-	15.031.271	14.195.110	836.161	5,9
	Adubo	2.408.199	3.439.405	(1.031.206)	(30,0)	1.160.455	1.650.525	(490.070)	(29,7)	200.185	77.707	122.478	157,6	1.047.559	1.711.173	(663.614)	(38,8)
	Carvão	1.002.651	1.627.238	(624.587)	(38,4)	-	-	-	-	1.002.651	1.627.238	(624.587)	(38,4)	-	-	-	-
	Enxofre	1.972.704	1.870.013	102.691	5,5	463.564	538.442	(74.878)	(13,9)	1.509.136	1.331.567	177.569	13,3	4	4	-	-
	Milho	15.580.580	8.864.029	6.716.551	75,8	7.764.940	5.323.855	2.441.085	45,9	-	-	-	-	7.815.640	3.540.174	4.275.466	120,8
	Minério de Ferro	345.067	616.943	(271.876)	(44,1)	-	-	-	-	345.067	616.943	(271.876)	(44,1)	-	-	-	-
	Polpa Cítrica Peletizada	14.683	18.532	(3.849)	(20,8)	-	-	-	-	14.683	18.532	(3.849)	(20,8)	-	-	-	-
	Sal	940.369	905.279	35.090	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	940.369	905.279	35.090	3,9
	Soja em Grãos	13.024.686	12.441.649	583.037	4,7	5.193.631	6.829.919	(1.636.288)	(24,0)	1.377.108	1.110.931	266.177	24,0	6.453.947	4.500.799	1.953.148	43,4
	Soja Peletizada	4.404.820	3.789.328	615.492	16,2	1.230.122	1.164.594	65.528	5,6	-	-	-	-	3.174.698	2.624.734	549.964	21,0
Trigo	643.315	1.430.232	(786.917)	(55,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	643.315	1.430.232	(786.917)	(55,0)	
Outros	1.923.481	1.719.835	203.646	11,8	4.499	3	4.496	149.866,7	1.039.160	792.509	246.651	31,1	879.822	927.323	(47.501)	(5,1)	
Soma		58.752.046	52.455.899	6.296.147	12,0	17.277.431	17.045.644	231.787	1,4	5.487.990	5.575.427	(87.437)	(1,6)	35.986.625	29.834.828	6.151.797	20,6
Líquidos a Granel	Consumo de Bordo	Óleo Diesel	20.313	35.067	(14.754)	(42,1)	-	-	-	-	-	-	-	20.313	35.067	(14.754)	(42,1)
		Óleo Combustível	1.816.527	1.712.286	104.241	6,1	-	-	-	-	-	-	-	1.816.527	1.712.286	104.241	6,1
	Ácido Fosfórico	190.833	136.797	54.036	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-	190.833	136.797	54.036	39,5
	Álcool	1.718.029	1.319.036	398.993	30,2	-	-	-	-	-	-	-	-	1.718.029	1.319.036	398.993	30,2
	Amonia	353.038	337.614	15.424	4,6	-	-	-	-	353.038	337.614	15.424	4,6	-	-	-	-
	Estireno	86.150	79.949	6.201	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	86.150	79.949	6.201	7,8
	Gás Liquefeito de Petróleo	891.627	924.162	(32.535)	(3,5)	-	-	-	-	-	-	-	-	891.627	924.162	(32.535)	(3,5)
	Gasolina	1.352.351	1.359.388	(7.037)	(0,5)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.352.351	1.359.388	(7.037)	(0,5)
	Nafta	234.891	278.744	(43.853)	(15,7)	-	-	-	-	-	-	-	-	234.891	278.744	(43.853)	(15,7)
	Óleo Combustível	2.279.311	2.112.631	166.680	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	2.279.311	2.112.631	166.680	7,9
	Óleo de Origem Vegetal	153.349	246.038	(92.689)	(37,7)	-	-	-	-	-	-	-	-	153.349	246.038	(92.689)	(37,7)
	Óleo Diesel e Gasóleo	2.130.432	1.992.810	137.622	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-	2.130.432	1.992.810	137.622	6,9
	Soda Cáustica	829.211	894.862	(65.651)	(7,3)	-	-	-	-	396.497	439.663	(43.166)	(9,8)	432.714	455.199	(22.485)	(4,9)
	Sucos Cítricos	1.817.385	1.812.438	4.947	0,3	-	-	-	-	782.624	822.007	(39.383)	(4,8)	1.034.761	990.431	44.330	4,5
Xilenos	36.031	78.225	(42.194)	(53,9)	-	-	-	-	-	-	-	-	36.031	78.225	(42.194)	(53,9)	
Outros	1.683.282	1.663.107	20.175	1,2	-	-	-	-	193.269	245.047	(51.778)	(21,1)	1.490.013	1.418.060	71.953	5,1	
Soma		15.592.760	14.983.154	609.606	4,1	-	-	-	-	1.725.428	1.844.331	(118.903)	(6,4)	13.867.332	13.138.823	728.509	5,5
TOTAL GERAL		119.931.880	111.159.485	8.772.395	7,9	52.432.299	50.210.002	2.222.297	4,4	14.051.666	13.186.236	865.430	6,6	53.447.915	47.763.247	5.684.668	11,9

(VALORES EM TONELADAS)





## **Bloco II Movimento do Porto de Santos - Por Navegação e Natureza da Carga**

Comparativo do Movimento Físico, Por Natureza da Carga e Navegação e Análise da Carga Geral

## COMPARATIVO DO MOVIMENTO FÍSICO

### POR NATUREZA DA CARGA E NAVEGAÇÃO

ANO	SÓLIDOS		LÍQUIDOS		CARGA GERAL		TOTAL	
	LONGO CURSO							
	Em t	% s/ (A)	Em t	% s/ (A)	Em t	% s/ (A)	Em t (A)	% s/(C)
2010	43.694.915	51,0	9.153.934	10,7	32.787.977	38,3	85.636.826	89,2
2011	43.422.016	50,2	9.930.146	11,5	33.229.896	38,4	86.582.058	89,1
2012	48.660.147	52,2	9.560.026	10,3	35.003.492	37,5	93.223.665	89,2
2013	55.196.193	53,9	9.626.283	9,4	37.636.794	36,7	102.459.270	89,8
2014	51.386.736	53,2	8.257.007	8,5	37.011.049	38,3	96.654.792	87,0
2015	57.944.960	55,7	8.728.471	8,4	37.314.115	35,9	103.987.546	86,7
Δ% 2015/2014	12,8		5,7		0,8		7,6	
CABOTAGEM								
Em t	% s/ (B)	Em t	% s/ (B)	Em t	% s/ (B)	Em t (B)	% s/(C)	
2010	1.339.508	12,9	6.605.631	63,6	2.443.293	23,5	10.388.432	10,8
2011	1.609.757	15,2	6.166.741	58,2	2.811.752	26,6	10.588.250	10,9
2012	2.138.019	18,9	6.147.557	54,3	3.034.542	26,8	11.320.118	10,8
2013	1.891.285	16,3	6.404.812	55,1	3.322.517	28,6	11.618.614	10,2
2014	1.069.163	7,4	6.726.147	46,4	6.709.383	46,3	14.504.693	13,0
2015	807.086	5,1	6.864.289	43,1	8.272.959	51,9	15.944.334	13,3
Δ% 2015/2014	(24,5)		2,1		23,3		9,9	
TOTAL								
Em t	% s/ (C)	Em t	% s/ (C)	Em t	% s/ (C)	Em t (C)		
2010	45.034.423	46,9	15.759.565	16,4	35.231.270	36,7	96.025.258	
2011	45.031.773	46,3	16.096.887	16,6	36.041.648	37,1	97.170.308	
2012	50.798.166	48,6	15.707.583	15,0	38.038.034	36,4	104.543.783	
2013	57.087.478	50,0	16.031.095	14,1	40.959.311	35,9	114.077.884	
2014	52.455.899	47,2	14.983.154	13,5	43.720.432	39,3	111.159.485	
2015	58.752.046	49,0	15.592.760	13,0	45.587.074	38,0	119.931.880	
Δ% 2015/2014	12,0		4,1		4,3		7,9	

### ANÁLISE DA CARGA GERAL

SOLTA		CONTEINER		TOTAL	
LONGO CURSO					
Em t	% s/ (A)	Em t	% s/ (A)	Em t (A)	% s/(C)
5.249.311	16,0	27.538.666	84,0	32.787.977	93,1
4.371.794	13,2	28.858.102	86,8	33.229.896	92,2
4.652.061	13,3	30.351.431	86,7	35.003.492	92,0
4.817.200	12,8	32.819.594	87,2	37.636.794	91,9
4.299.989	11,6	32.711.060	88,4	37.011.049	84,7
4.196.646	11,2	33.117.469	88,8	37.314.115	81,9
(2,4)		1,2		0,8	
CABOTAGEM					
Em t	% s/ (B)	Em t	% s/ (B)	Em t (B)	% s/(C)
59.448	2,4	2.383.845	97,6	2.443.293	6,9
64.750	2,3	2.747.002	97,7	2.811.752	7,8
43.259	1,4	2.991.283	98,6	3.034.542	8,0
122.004	3,7	3.200.513	96,3	3.322.517	8,1
373.894	5,6	6.335.489	94,4	6.709.383	15,3
194.043	2,3	8.078.916	97,7	8.272.959	18,1
(48,1)		27,5		23,3	
TOTAL					
Em t	% s/ (C)	Em t	% s/ (C)	Em t (C)	
5.308.759	15,1	29.922.511	84,9	35.231.270	
4.436.544	12,3	31.605.104	87,7	36.041.648	
4.695.320	12,3	33.342.714	87,7	38.038.034	
4.939.204	12,1	36.020.107	87,9	40.959.311	
4.673.883	10,7	39.046.549	89,3	43.720.432	
4.390.689	9,6	41.196.385	90,4	45.587.074	
(6,1)		5,5		4,3	



## **Bloco III Movimento do Porto de Santos - Por Natureza e Tipo de Carga**

Anual - 2011 a 2015

Mensal - 2015

Mensal - 2014

## MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS - 2011 a 2015

### POR NATUREZA E TIPO DE CARGA

(em mil t)

DISCRIMINAÇÃO	2011	2012	2013	2014	2015
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>					
Açúcar	14.330	14.278	16.913	15.733	16.491
Adubos	3.704	3.447	3.619	3.439	2.408
Carvão	3.900	2.875	1.992	1.627	1.003
Enxofre	2.017	1.890	2.000	1.870	1.973
Milho	4.542	9.963	11.043	8.864	15.581
Minério de Ferro	943	1.317	1.415	617	345
Polpa Cítrica Peletizada	201	73	185	19	15
Sal	1.103	950	1.017	905	940
Soja (grãos + peletizada)	12.092	13.658	15.828	16.231	17.430
- Soja em grãos	9.767	11.213	13.092	12.442	13.025
- Soja peletizada	2.325	2.445	2.736	3.789	4.405
Trigo	1.289	1.249	1.565	1.430	643
Outros	910	1.099	1.510	1.720	1.923
<b>TOTAL (1)</b>	<b>45.031</b>	<b>50.799</b>	<b>57.087</b>	<b>52.456</b>	<b>58.752</b>
<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>					
Acido Fosfórico	249	142	145	137	191
Álcool	1.925	2.376	2.134	1.319	1.718
Amônia	313	380	330	338	353
Consumo de Bordo (diesel+comb.)	1.922	1.775	1.802	1.747	1.837
Estireno	134	123	126	80	86
Gás Liquefeito de Petróleo (GLP)	877	645	849	924	892
Gasolina	1.072	1.060	1.319	1.359	1.352
Nafta	367	199	180	279	235
Óleo Combustível	2.786	2.413	2.355	2.113	2.279
Óleo de Origem Vegetal	247	254	264	246	153
Óleo Diesel + Gasóleo	1.650	1.847	2.034	1.993	2.130
Soda Cáustica	901	917	975	895	829
Sucos Cítricos	1.858	1.847	1.882	1.812	1.817
Xilenos	48	44	57	78	36
Outros	1.751	1.684	1.579	1.663	1.683
<b>TOTAL (2)</b>	<b>16.100</b>	<b>15.706</b>	<b>16.031</b>	<b>14.983</b>	<b>15.591</b>
<b>CARGA GERAL</b>					
Solta	4.437	4.694	4.938	4.673	4.390
Containerizada	31.604	33.343	36.020	39.046	41.195
<b>TOTAL (3)</b>	<b>36.041</b>	<b>38.037</b>	<b>40.958</b>	<b>43.719</b>	<b>45.585</b>
<b>TOTAL GERAL (1+2+3)</b>	<b>97.172</b>	<b>104.542</b>	<b>114.076</b>	<b>111.158</b>	<b>119.928</b>
<b>VARIAÇÃO %</b>	<b>16,8</b>	<b>7,6</b>	<b>9,1</b>	<b>(2,6)</b>	<b>7,9</b>
<b>PASSAGEIROS EMBARCADOS</b>	<b>505.413</b>	<b>435.700</b>	<b>363.783</b>	<b>345.204</b>	<b>388.016</b>
<b>VARIAÇÃO %</b>	<b>27,2</b>	<b>(13,8)</b>	<b>(16,5)</b>	<b>(5,1)</b>	<b>12,4</b>

\* Real até dezembro e previsto os demais meses







## **Bloco IV Movimento do Porto de Santos - Por Corrente e Navegação**

Anual - 2011 a 2015

Mensal - 2015

Mensal - 2014

## MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS - 2011 a 2015 POR CORRENTEE NAVEGAÇÃO

(Em mil toneladas)

DESCRIÇÃO	2011			2012			2013			2014			2015		
	t / mil	%	%	t / mil	%	%	t / mil	%	%	t / mil	%	%	t / mil	%	%
<b>CAIS PUBLICOS E ARRENDADOS</b>															
Exportação	60.722	100,0	69,5	68.869	100,0	73,0	75.476	100,0	73,7	71.318	100,0	72,8	81.290	100,0	76,8
Longo Curso	54.358	89,5	62,2	62.450	90,7	66,2	68.668	91,0	67,1	63.583	89,2	64,9	72.803	89,6	68,8
Cabotagem	6.364	10,5	7,3	6.419	9,3	6,8	6.808	9,0	6,7	7.735	10,8	7,9	8.487	10,4	8,0
Importação	26.683	100,0	30,5	25.437	100,0	27,0	26.901	100,0	26,3	26.656	100,0	27,2	24.590	100,0	23,2
Longo Curso	24.051	90,1	27,5	22.612	88,9	24,0	24.389	90,7	23,8	23.188	87,0	23,7	20.341	82,7	19,2
Cabotagem	2.632	9,9	3,0	2.825	11,1	3,0	2.512	9,3	2,5	3.468	13,0	3,5	4.249	17,3	4,0
<b>TOTAL</b>	<b>87.406</b>	<b>90,0</b>	<b>100,0</b>	<b>94.306</b>	<b>90,2</b>	<b>100,0</b>	<b>102.377</b>	<b>89,7</b>	<b>100,0</b>	<b>97.973</b>	<b>88,1</b>	<b>100,0</b>	<b>105.880</b>	<b>88,3</b>	<b>100,0</b>
<b>TERMINAIS PRIVATIVOS (*)</b>															
Exportação	2.155	100,0	22,1	3.083	100,0	30,1	4.004	100,0	34,2	5.257	100,0	39,9	6.276	100,0	44,7
Longo Curso	1.888	87,6	19,3	2.830	91,8	27,6	3.417	85,3	29,2	3.916	74,5	29,7	4.751	75,7	33,8
Cabotagem	267	12,4	2,7	253	8,2	2,5	588	14,7	5,0	1.341	25,5	10,2	1.525	24,3	10,9
Importação	7.610	100,0	77,9	7.155	100,0	69,9	7.696	100,0	65,8	7.929	100,0	60,1	7.776	100,0	55,3
Longo Curso	6.285	82,6	64,4	5.331	74,5	52,1	5.986	77,8	51,2	5.968	75,3	45,3	6.093	78,4	43,4
Cabotagem	1.325	17,4	13,6	1.823	25,5	17,8	1.710	22,2	14,6	1.961	24,7	14,9	1.683	21,6	12,0
<b>TOTAL</b>	<b>9.765</b>	<b>10,0</b>	<b>100,0</b>	<b>10.238</b>	<b>9,8</b>	<b>100,0</b>	<b>11.701</b>	<b>10,3</b>	<b>100,0</b>	<b>13.186</b>	<b>11,9</b>	<b>100,0</b>	<b>14.052</b>	<b>11,7</b>	<b>100,0</b>
<b>RESUMO GERAL</b>															
Exportação	62.877	100,0	64,7	71.952	100,0	68,8	79.481	100,0	69,7	76.575	100,0	68,9	87.566	100,0	73,0
Longo Curso	56.246	89,5	57,9	65.280	90,7	62,4	72.085	90,7	63,2	67.499	88,1	60,7	77.554	88,6	64,7
Cabotagem	6.631	10,5	6,8	6.672	9,3	6,4	7.396	9,3	6,5	9.076	11,9	8,2	10.012	11,4	8,3
Importação	34.293	100,0	35,3	32.592	100,0	31,2	34.597	100,0	30,3	34.585	100,0	31,1	32.366	100,0	27,0
Longo Curso	30.336	88,5	31,2	27.944	85,7	26,7	30.375	87,8	26,6	29.156	84,3	26,2	26.434	81,7	22,0
Cabotagem	3.957	11,5	4,1	4.648	14,3	4,4	4.222	12,2	3,7	5.429	15,7	4,9	5.933	18,3	4,9
<b>TOTAL</b>	<b>97.170</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>104.544</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>114.078</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>111.159</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>119.932</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

(\*) - Cutrale, Dow, Fosfertil, Usiminas e Embraport.



## MOVIMENTO FÍSICO MENSAL DO PORTO DE SANTOS - 2015 POR TIPO DE CAIS, CORRENTE E NAVEGAÇÃO

DESCRIÇÃO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
	REAL												
<b>CAIS PÚBLICOS E ARRENDADOS</b>													
<b>Exportação</b>	<b>4.598.830</b>	<b>5.341.253</b>	<b>6.863.268</b>	<b>6.274.567</b>	<b>6.809.511</b>	<b>5.981.292</b>	<b>7.469.911</b>	<b>7.973.862</b>	<b>7.771.214</b>	<b>7.861.204</b>	<b>6.912.795</b>	<b>7.432.413</b>	<b>81.290.120</b>
Longo Curso	3.715.693	4.620.197	6.029.591	5.525.774	6.187.188	5.232.279	6.610.603	7.228.542	7.000.306	7.377.847	6.462.438	6.812.514	72.802.972
Cabotagem	883.137	721.056	833.677	748.793	622.323	749.013	859.308	745.320	770.908	483.357	450.357	619.899	8.487.148
<b>Importação</b>	<b>1.937.466</b>	<b>1.940.869</b>	<b>2.322.852</b>	<b>1.927.962</b>	<b>2.132.375</b>	<b>2.126.051</b>	<b>2.306.951</b>	<b>2.058.848</b>	<b>2.068.690</b>	<b>2.115.570</b>	<b>1.881.609</b>	<b>1.770.851</b>	<b>24.590.094</b>
Longo Curso	1.671.724	1.676.366	1.952.248	1.590.601	1.742.922	1.731.534	1.844.403	1.695.560	1.677.196	1.788.018	1.535.531	1.434.853	20.340.956
Cabotagem	265.742	264.503	370.604	337.361	389.453	394.517	462.548	363.288	391.494	327.552	346.078	335.998	4.249.138
<b>TOTAL</b>	<b>6.536.296</b>	<b>7.282.122</b>	<b>9.186.120</b>	<b>8.202.529</b>	<b>8.941.886</b>	<b>8.107.343</b>	<b>9.776.862</b>	<b>10.032.710</b>	<b>9.839.904</b>	<b>9.976.774</b>	<b>8.794.404</b>	<b>9.203.264</b>	<b>105.880.214</b>
<b>TERMINAIS PRIVATIVOS (*)</b>													
<b>Exportação</b>	<b>309.006</b>	<b>517.672</b>	<b>540.516</b>	<b>547.697</b>	<b>532.757</b>	<b>629.864</b>	<b>614.285</b>	<b>625.579</b>	<b>511.014</b>	<b>567.510</b>	<b>433.837</b>	<b>445.847</b>	<b>6.275.584</b>
Longo Curso	190.763	409.737	402.130	429.176	424.148	423.880	474.812	512.649	386.280	433.818	333.372	330.172	4.750.937
Cabotagem	118.243	107.935	138.386	118.521	108.609	205.984	139.473	112.930	124.734	133.692	100.465	115.675	1.524.647
<b>Importação</b>	<b>661.928</b>	<b>741.733</b>	<b>585.870</b>	<b>711.211</b>	<b>609.216</b>	<b>556.217</b>	<b>689.253</b>	<b>707.500</b>	<b>649.851</b>	<b>769.112</b>	<b>627.177</b>	<b>467.014</b>	<b>7.776.082</b>
Longo Curso	495.196	551.399	422.475	602.494	472.599	398.609	541.215	591.178	533.368	626.077	508.544	349.527	6.092.681
Cabotagem	166.732	190.334	163.395	108.717	136.617	157.608	148.038	116.322	116.483	143.035	118.633	117.487	1.683.401
<b>TOTAL</b>	<b>970.934</b>	<b>1.259.405</b>	<b>1.126.386</b>	<b>1.258.908</b>	<b>1.141.973</b>	<b>1.186.081</b>	<b>1.303.538</b>	<b>1.333.079</b>	<b>1.160.865</b>	<b>1.336.622</b>	<b>1.061.014</b>	<b>912.861</b>	<b>14.051.666</b>
<b>RESUMO GERAL</b>													
<b>Exportação</b>	<b>4.907.836</b>	<b>5.858.925</b>	<b>7.403.784</b>	<b>6.822.264</b>	<b>7.342.268</b>	<b>6.611.156</b>	<b>8.084.196</b>	<b>8.599.441</b>	<b>8.282.228</b>	<b>8.428.714</b>	<b>7.346.632</b>	<b>7.878.260</b>	<b>87.565.704</b>
Longo Curso	3.906.456	5.029.934	6.431.721	5.954.950	6.611.336	5.656.159	7.085.415	7.741.191	7.386.586	7.811.665	6.795.810	7.142.686	77.553.909
Cabotagem	1.001.380	828.991	972.063	867.314	730.932	954.997	998.781	858.250	895.642	617.049	550.822	735.574	10.011.795
<b>Importação</b>	<b>2.599.394</b>	<b>2.682.602</b>	<b>2.908.722</b>	<b>2.639.173</b>	<b>2.741.591</b>	<b>2.682.268</b>	<b>2.996.204</b>	<b>2.766.348</b>	<b>2.718.541</b>	<b>2.884.682</b>	<b>2.508.786</b>	<b>2.237.865</b>	<b>32.366.176</b>
Longo Curso	2.166.920	2.227.765	2.374.723	2.193.095	2.215.521	2.130.143	2.385.618	2.286.738	2.210.564	2.414.095	2.044.075	1.784.380	26.433.637
Cabotagem	432.474	454.837	533.999	446.078	526.070	552.125	610.586	479.610	507.977	470.587	464.711	453.485	5.932.539
<b>TOTAL</b>	<b>7.507.230</b>	<b>8.541.527</b>	<b>10.312.506</b>	<b>9.461.437</b>	<b>10.083.859</b>	<b>9.293.424</b>	<b>11.080.400</b>	<b>11.365.789</b>	<b>11.000.769</b>	<b>11.313.396</b>	<b>9.855.418</b>	<b>10.116.125</b>	<b>119.931.880</b>

(\*) Cutrale, Dow, Usiminas e Ultrafertil

## MOVIMENTO FÍSICO MENSAL DO PORTO DE SANTOS - 2014 POR TIPO DE CAIS, CORRENTE E NAVEGAÇÃO

DESCRIÇÃO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
	REAL												
<b>CAIS PÚBLICOS E ARRENDADOS</b>													
<b>Exportação</b>	<b>3.966.276</b>	<b>5.140.126</b>	<b>7.059.337</b>	<b>5.807.764</b>	<b>5.489.991</b>	<b>6.476.180</b>	<b>6.680.485</b>	<b>6.762.268</b>	<b>6.029.186</b>	<b>6.627.847</b>	<b>5.672.161</b>	<b>5.605.885</b>	<b>71.317.506</b>
Longo Curso	3.504.541	4.556.278	6.510.534	5.130.821	4.924.551	5.785.922	5.889.863	6.129.861	5.321.713	5.935.937	4.973.237	4.919.659	63.582.917
Cabotagem	461.735	583.848	548.803	676.943	565.440	690.258	790.622	632.407	707.473	691.910	698.924	686.226	7.734.589
<b>Importação</b>	<b>2.045.733</b>	<b>1.711.384</b>	<b>2.142.634</b>	<b>2.037.948</b>	<b>2.155.721</b>	<b>2.239.431</b>	<b>2.242.777</b>	<b>2.689.998</b>	<b>2.382.910</b>	<b>2.519.398</b>	<b>2.201.198</b>	<b>2.286.611</b>	<b>26.655.743</b>
Longo Curso	1.862.131	1.519.954	1.901.616	1.806.720	1.868.623	1.910.909	1.940.931	2.399.228	2.018.145	2.149.595	1.913.444	1.896.636	23.187.932
Cabotagem	183.602	191.430	241.018	231.228	287.098	328.522	301.846	290.770	364.765	369.803	287.754	389.975	3.467.811
<b>TOTAL</b>	<b>6.012.009</b>	<b>6.851.510</b>	<b>9.201.971</b>	<b>7.845.712</b>	<b>7.645.712</b>	<b>8.715.611</b>	<b>8.923.262</b>	<b>9.452.266</b>	<b>8.412.096</b>	<b>9.147.245</b>	<b>7.873.359</b>	<b>7.892.496</b>	<b>97.973.249</b>
<b>TERMINAIS PRIVATIVOS (*)</b>													
<b>Exportação</b>	<b>322.338</b>	<b>445.308</b>	<b>569.825</b>	<b>450.753</b>	<b>515.741</b>	<b>474.165</b>	<b>402.815</b>	<b>456.599</b>	<b>436.068</b>	<b>381.861</b>	<b>376.411</b>	<b>425.546</b>	<b>5.257.430</b>
Longo Curso	248.518	361.714	490.025	356.172	410.068	361.828	327.853	359.987	309.419	250.377	223.059	217.046	3.916.066
Cabotagem	73.820	83.594	79.800	94.581	105.673	112.337	74.962	96.612	126.649	131.484	153.352	208.500	1.341.364
<b>Importação</b>	<b>558.810</b>	<b>505.884</b>	<b>672.679</b>	<b>761.767</b>	<b>708.550</b>	<b>636.103</b>	<b>755.347</b>	<b>824.716</b>	<b>448.336</b>	<b>716.976</b>	<b>635.003</b>	<b>704.635</b>	<b>7.928.806</b>
Longo Curso	464.424	429.347	536.948	593.765	521.567	419.372	601.911	615.421	262.589	501.146	509.257	512.130	5.967.877
Cabotagem	94.386	76.537	135.731	168.002	186.983	216.731	153.436	209.295	185.747	215.830	125.746	192.505	1.960.929
<b>TOTAL</b>	<b>881.148</b>	<b>951.192</b>	<b>1.242.504</b>	<b>1.212.520</b>	<b>1.224.291</b>	<b>1.110.268</b>	<b>1.158.162</b>	<b>1.281.315</b>	<b>884.404</b>	<b>1.098.837</b>	<b>1.011.414</b>	<b>1.130.181</b>	<b>13.186.236</b>
<b>RESUMO GERAL</b>													
<b>Exportação</b>	<b>4.288.614</b>	<b>5.585.434</b>	<b>7.629.162</b>	<b>6.258.517</b>	<b>6.005.732</b>	<b>6.950.345</b>	<b>7.083.300</b>	<b>7.218.867</b>	<b>6.465.254</b>	<b>7.009.708</b>	<b>6.048.572</b>	<b>6.031.431</b>	<b>76.574.936</b>
Longo Curso	3.753.059	4.917.992	7.000.559	5.486.993	5.334.619	6.147.750	6.217.716	6.489.848	5.631.132	6.186.314	5.196.296	5.136.705	67.498.983
Cabotagem	535.555	667.442	628.603	771.524	671.113	802.595	865.584	729.019	834.122	823.394	852.276	894.726	9.075.953
<b>Importação</b>	<b>2.604.543</b>	<b>2.217.268</b>	<b>2.815.313</b>	<b>2.799.715</b>	<b>2.864.271</b>	<b>2.875.534</b>	<b>2.998.124</b>	<b>3.514.714</b>	<b>2.831.246</b>	<b>3.236.374</b>	<b>2.836.201</b>	<b>2.991.246</b>	<b>34.584.549</b>
Longo Curso	2.326.555	1.949.301	2.438.564	2.400.485	2.390.190	2.330.281	2.542.842	3.014.649	2.280.734	2.650.741	2.422.701	2.408.766	29.155.809
Cabotagem	277.988	267.967	376.749	399.230	474.081	545.253	455.282	500.065	550.512	585.633	413.500	582.480	5.428.740
<b>TOTAL</b>	<b>6.893.157</b>	<b>7.802.702</b>	<b>10.444.475</b>	<b>9.058.232</b>	<b>8.870.003</b>	<b>9.825.879</b>	<b>10.081.424</b>	<b>10.733.581</b>	<b>9.296.500</b>	<b>10.246.082</b>	<b>8.884.773</b>	<b>9.022.677</b>	<b>111.159.485</b>

(\*) - Cutral, Dow, Fosfertil, Usiminas e Embraport



## **Bloco V Contêineres**

Mensal em Unidades - 2011 a 2015

Mensal em TEUS - 2011 a 2015

Mensal em Toneladas - 2011 a 2015

Movimento de Contêineres por Terminal

Anual - 2011 a 2015







## MOVIMENTO DE CONTÊINERES POR TERMINAL

(em unidades)

PÉS	TECON	TERMINAL 37	TERMINAL 35	TECONDI	RODRIMAR	EMBRAPORT	BRASIL TERMINAIS	DEMAIS PONTOS	SOMA
<b>DEZEMBRO/2015</b>									
20	34.042	6	8.517	8	19	15.890	29.042	1.104	88.628
40	36.504	13	13.105	1	10	20.997	30.318	317	101.265
SOMA	70.546	19	21.622	9	29	36.887	59.360	1.421	189.893
TEU	107.050	32	34.727	10	39	57.884	89.678	1.738	291.158
	5,8%	-98,7%	-5,0%	-100,0%	-99,2%	33,8%	-4,8%		
<b>DEZEMBRO/2014</b>									
20	32.172	720	7.620	9.283	1.304	10.202	30.585	1.202	93.088
40	34.508	716	15.133	9.047	2.393	17.368	31.778	184	111.127
SOMA	66.680	1.436	22.753	18.330	3.697	27.570	62.363	1.386	204.215
TEU	101.188	2.152	37.886	27.377	6.090	44.938	94.141	1.570	315.342
<b>ACUMULADO ATÉ DEZEMBRO/2015</b>									
20	390.422	7.102	106.219	50.203	5.460	148.698	403.427	16.232	1.127.763
40	461.763	7.569	184.149	52.022	8.250	240.417	368.382	3.566	1.326.118
SOMA	852.185	14.671	290.368	102.225	13.710	389.115	771.809	19.798	2.453.881
TEU	1.313.948	22.240	474.517	154.247	21.960	629.532	1.140.191	23.364	3.779.999
<b>ACUMULADO ATÉ DEZEMBRO/2014</b>									
20	401.592	10.706	120.762	106.705	24.032	113.387	271.701	15.122	1.064.007
40	489.152	10.220	198.853	128.197	30.666	216.684	232.652	3.995	1.310.419
SOMA	890.744	20.926	319.615	234.902	54.698	330.071	504.353	19.117	2.374.426
TEU	1.379.896	31.146	518.468	363.099	85.364	546.755	737.005	23.112	3.684.845

## MOVIMENTO ANUAL DE CONTÊINERES POR TERMINAL

### PORTO DE SANTOS

A N O	OPERAÇÕES EM NAVIOS	(em unidades)								
		CHEIOS			VAZIOS			TOTAL		
		20'	40'	Total	20'	40'	Total	20'	40'	Total
2011	<b>Importação</b>									
	Longo Curso	311.244	404.192	715.436	71.644	72.524	144.168	382.888	476.716	859.604
	Cabotagem	14.467	38.528	52.995	23.776	21.441	45.217	38.243	59.969	98.212
	<b>Total</b>	<b>325.711</b>	<b>442.720</b>	<b>768.431</b>	<b>95.420</b>	<b>93.965</b>	<b>189.385</b>	<b>421.131</b>	<b>536.685</b>	<b>957.816</b>
	<b>Exportação</b>									
	Longo Curso	311.183	296.325	607.508	88.563	181.214	269.777	399.746	477.539	877.285
	Cabotagem	18.908	41.209	60.117	4.877	15.197	20.074	23.785	56.406	80.191
<b>Total</b>	<b>330.091</b>	<b>337.534</b>	<b>667.625</b>	<b>93.440</b>	<b>196.411</b>	<b>289.851</b>	<b>423.531</b>	<b>533.945</b>	<b>957.476</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>655.802</b>	<b>780.254</b>	<b>1.436.056</b>	<b>188.860</b>	<b>290.376</b>	<b>479.236</b>	<b>844.662</b>	<b>1.070.630</b>	<b>1.915.292</b>	
2012	<b>Importação</b>									
	Longo Curso	306.349	432.319	738.668	79.765	83.830	163.595	386.114	516.149	902.263
	Cabotagem	18.467	41.373	59.840	28.378	28.876	57.254	46.845	70.249	117.094
	<b>Total</b>	<b>324.816</b>	<b>473.692</b>	<b>798.508</b>	<b>108.143</b>	<b>112.706</b>	<b>220.849</b>	<b>432.959</b>	<b>586.398</b>	<b>1.019.357</b>
	<b>Exportação</b>									
	Longo Curso	317.999	322.578	640.577	81.361	193.205	274.566	399.360	515.783	915.143
	Cabotagem	20.996	44.720	65.716	2.844	10.862	13.706	23.840	55.582	79.422
<b>Total</b>	<b>338.995</b>	<b>367.298</b>	<b>706.293</b>	<b>84.205</b>	<b>204.067</b>	<b>288.272</b>	<b>423.200</b>	<b>571.365</b>	<b>994.565</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>663.811</b>	<b>840.990</b>	<b>1.504.801</b>	<b>192.348</b>	<b>316.773</b>	<b>509.121</b>	<b>856.159</b>	<b>1.157.763</b>	<b>2.013.922</b>	
2013	<b>Importação</b>									
	Longo Curso	342.773	491.792	834.565	72.483	83.586	156.069	415.256	575.378	990.634
	Cabotagem	17.107	36.764	53.871	20.305	28.058	48.363	37.412	64.822	102.234
	<b>Total</b>	<b>359.880</b>	<b>528.556</b>	<b>888.436</b>	<b>92.788</b>	<b>111.644</b>	<b>204.432</b>	<b>452.668</b>	<b>640.200</b>	<b>1.092.868</b>
	<b>Exportação</b>									
	Longo Curso	328.087	325.804	653.891	89.868	238.346	328.214	417.955	564.150	982.105
	Cabotagem	31.193	55.316	86.509	3.919	11.906	15.825	35.112	67.222	102.334
<b>Total</b>	<b>359.280</b>	<b>381.120</b>	<b>740.400</b>	<b>93.787</b>	<b>250.252</b>	<b>344.039</b>	<b>453.067</b>	<b>631.372</b>	<b>1.084.439</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>719.160</b>	<b>909.676</b>	<b>1.628.836</b>	<b>186.575</b>	<b>361.896</b>	<b>548.471</b>	<b>905.735</b>	<b>1.271.572</b>	<b>2.177.307</b>	
2014	<b>Importação</b>									
	Longo Curso	340.078	456.203	796.281	97.014	82.903	179.917	437.092	539.106	976.198
	Cabotagem	60.241	67.525	127.766	35.418	42.960	78.378	95.659	110.485	206.144
	<b>Total</b>	<b>400.319</b>	<b>523.728</b>	<b>924.047</b>	<b>132.432</b>	<b>125.863</b>	<b>258.295</b>	<b>532.751</b>	<b>649.591</b>	<b>1.182.342</b>
	<b>Exportação</b>									
	Longo Curso	350.970	321.342	672.312	101.354	224.850	326.204	452.324	546.192	998.516
	Cabotagem	57.266	87.410	144.676	21.666	27.226	48.892	78.932	114.636	193.568
<b>Total</b>	<b>408.236</b>	<b>408.752</b>	<b>816.988</b>	<b>123.020</b>	<b>252.076</b>	<b>375.096</b>	<b>531.256</b>	<b>660.828</b>	<b>1.192.084</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>808.555</b>	<b>932.480</b>	<b>1.741.035</b>	<b>255.452</b>	<b>377.939</b>	<b>633.391</b>	<b>1.064.007</b>	<b>1.310.419</b>	<b>2.374.426</b>	
2015	<b>Importação</b>									
	Longo Curso	314.194	415.596	729.790	130.544	124.493	255.037	444.738	540.089	984.827
	Cabotagem	83.195	70.207	153.402	29.962	53.914	83.876	113.157	124.121	237.278
	<b>Total</b>	<b>397.389</b>	<b>485.803</b>	<b>883.192</b>	<b>160.506</b>	<b>178.407</b>	<b>338.913</b>	<b>557.895</b>	<b>664.210</b>	<b>1.222.105</b>
	<b>Exportação</b>									
	Longo Curso	379.391	353.189	732.580	83.807	170.035	253.842	463.198	523.224	986.422
	Cabotagem	74.191	108.887	183.078	32.479	29.797	62.276	106.670	138.684	245.354
<b>Total</b>	<b>453.582</b>	<b>462.076</b>	<b>915.658</b>	<b>116.286</b>	<b>199.832</b>	<b>316.118</b>	<b>569.868</b>	<b>661.908</b>	<b>1.231.776</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>850.971</b>	<b>947.879</b>	<b>1.798.850</b>	<b>276.792</b>	<b>378.239</b>	<b>655.031</b>	<b>1.127.763</b>	<b>1.326.118</b>	<b>2.453.881</b>	





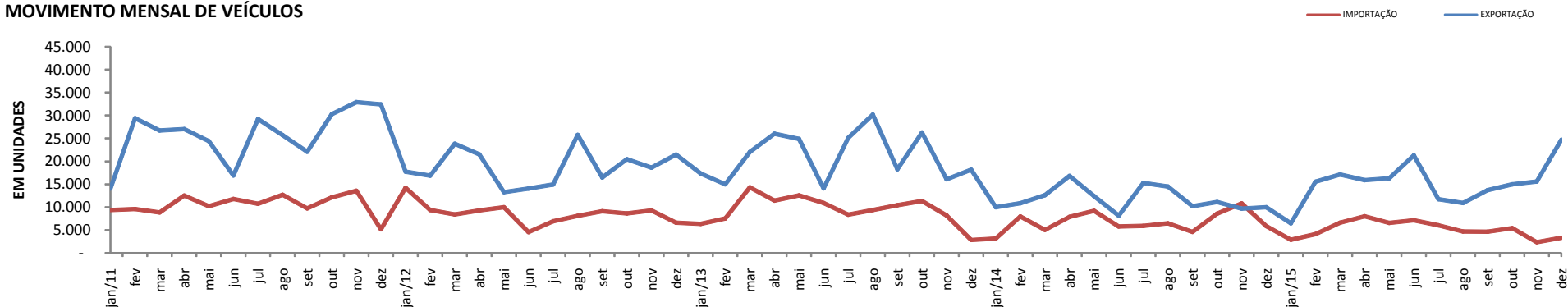
## **Bloco VI Veículos**

Mensal -2011 a 2015

## MOVIMENTO MENSAL DE VEÍCULOS - 2011 a 2015 PORTO DE SANTOS

MESES	IMPORTAÇÃO					EXPORTAÇÃO					TOTAL					(em unidades)
	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015	VAR %
																15/14
JAN	9.385	14.257	6.368	3.179	2.897	14.059	17.736	17.339	9.980	6.477	23.444	31.993	23.707	13.159	9.374	(28,8)
FEV	9.580	9.357	7.536	7.983	4.118	29.401	16.881	14.987	10.877	15.554	38.981	26.238	22.523	18.860	19.672	4,3
MAR	8.872	8.399	14.321	5.054	6.630	26.726	23.825	22.039	12.636	17.143	35.598	32.224	36.360	17.690	23.773	34,4
ABR	12.540	9.305	11.437	7.882	8.004	27.021	21.509	26.013	16.844	15.914	39.561	30.814	37.450	24.726	23.918	(3,3)
MAI	10.192	9.973	12.579	9.189	6.560	24.411	13.288	24.889	12.408	16.311	34.603	23.261	37.468	21.597	22.871	5,9
JUN	11.790	4.545	10.911	5.794	7.130	16.907	14.044	14.112	8.163	21.300	28.697	18.589	25.023	13.957	28.430	103,7
JUL	10.731	6.910	8.361	5.929	6.034	29.221	14.936	25.112	15.281	11.742	39.952	21.846	33.473	21.210	17.776	(16,2)
AGO	12.714	8.091	9.391	6.497	4.685	25.717	25.758	30.193	14.516	10.930	38.431	33.849	39.584	21.013	15.615	(25,7)
SET	9.741	9.114	10.416	4.617	4.663	22.067	16.476	18.252	10.209	13.720	31.808	25.590	28.668	14.826	18.383	24,0
OUT	12.117	8.611	11.334	8.574	5.448	30.257	20.481	26.300	11.138	14.981	42.374	29.092	37.634	19.712	20.429	3,6
NOV	13.588	9.284	8.216	10.808	2.371	32.904	18.604	16.094	9.699	15.582	46.492	27.888	24.310	20.507	17.953	(12,5)
DEZ	5.166	6.631	2.855	5.857	3.334	32.433	21.449	18.180	9.983	24.713	37.599	28.080	21.035	15.840	28.047	77,1
<b>Até dezembro</b>	<b>126.416</b>	<b>104.477</b>	<b>113.725</b>	<b>81.363</b>	<b>61.874</b>	<b>311.124</b>	<b>224.987</b>	<b>253.510</b>	<b>141.734</b>	<b>184.367</b>	<b>437.540</b>	<b>329.464</b>	<b>367.235</b>	<b>223.097</b>	<b>246.241</b>	<b>10,4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>126.416</b>	<b>104.477</b>	<b>113.725</b>	<b>81.363</b>	<b>61.874</b>	<b>311.124</b>	<b>224.987</b>	<b>253.510</b>	<b>141.734</b>	<b>184.367</b>	<b>437.540</b>	<b>329.464</b>	<b>367.235</b>	<b>223.097</b>	<b>246.241</b>	

### MOVIMENTO MENSAL DE VEÍCULOS





## **Bloco VII Navios**

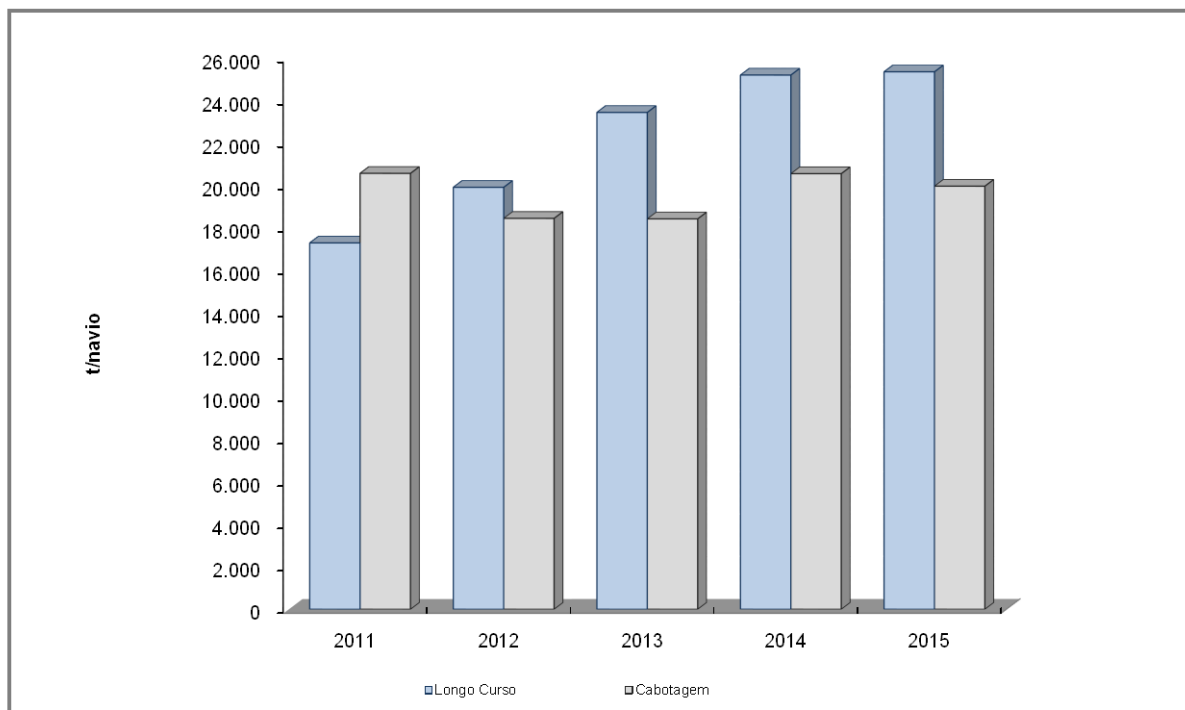
Toneladas médias movimentadas por Navios e Navegação - 2011 a 2015

Quantidade de Atracações por Natureza da Carga-2011 a 2015

## TONELADAS MÉDIAS MOVIMENTADAS POR NAVIO E NAVEGAÇÃO NO PORTO DE SANTOS

PERÍODO	LONGO CURSO			CABOTAGEM			TOTAL		
	QUANT.			QUANT.			QUANT.		
	t	Navios	t/Navio	t	Navios	t/Navio	t	Navios	t/Navio
2011	86.582.058	5.011	17.278	10.588.250	515	20.560	97.170.308	5.526	17.584
2012	93.223.665	4.684	19.903	11.320.118	614	18.437	104.543.783	5.298	19.733
2013	102.459.270	4.372	23.435	11.618.614	631	18.413	114.077.884	5.003	22.802
2014	96.654.792	3.836	25.197	14.504.693	706	20.545	111.159.485	4.542	24.474
2015	103.987.546	4.102	25.350	15.944.334	799	19.955	119.931.880	4.901	24.471

**Obs: Da quantidade de navios foram excluídos os de Passageiros e da Marinha.**



## QUANTIDADE DE ATRACÇÕES POR NATUREZA DA CARGA PORTO DE SANTOS

MÊS	LONGO CURSO							CABOTAGEM							TOTAL DO PORTO
	CARGA GERAL	GRANÉIS SÓLIDOS	GRANÉIS LÍQUIDOS	PASSAGEIROS	RO-RO	Outros	Total	CARGA GERAL	GRANÉIS SÓLIDOS	GRANÉIS LÍQUIDOS	PASSAGEIROS	RO-RO	Outros	Total	
JAN/11	231	70	48	11	26	1	387	8	4	28	54	0	0	94	481
FEV	239	61	32	8	33	0	373	4	5	28	61	0	2	100	473
MAR	238	81	44	7	27	0	397	10	5	30	53	0	1	99	496
ABR	255	96	42	4	35	0	432	9	6	28	14	0	6	63	495
MAI	258	102	34	0	30	2	426	12	6	32	0	0	4	54	480
JUN	264	95	48	0	34	0	441	10	4	28	0	0	2	44	485
JUL	271	113	51	0	25	0	460	6	4	29	0	0	3	42	502
AGO	250	112	50	0	27	2	441	12	5	30	0	0	4	51	492
SET	253	103	49	0	30	1	436	15	3	25	0	0	1	44	480
OUT	270	95	44	0	30	2	441	8	4	26	1	0	5	44	485
NOV	229	80	50	2	38	0	399	11	3	29	14	0	3	60	459
DEZ	270	78	41	8	29	0	426	10	2	35	69	1	3	120	546
<b>TOTAL</b>	<b>3.028</b>	<b>1.086</b>	<b>533</b>	<b>40</b>	<b>364</b>	<b>8</b>	<b>5.059</b>	<b>115</b>	<b>51</b>	<b>348</b>	<b>266</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>815</b>	<b>5.874</b>
JAN/12	229	62	44	12	32	2	381	10	2	31	40	0	1	84	465
FEV	222	73	43	4	28	0	370	17	3	30	52	0	2	104	474
MAR	238	85	37	8	28	0	396	15	4	31	46	1	1	98	494
ABR	234	86	38	3	30	0	391	18	5	27	13	1	8	72	463
MAI	240	89	36	0	26	1	392	20	5	29	1	2	5	62	454
JUN	232	89	35	0	16	2	374	21	4	22	0	2	3	52	426
JUL	245	102	44	0	23	0	414	16	4	25	0	0	2	47	461
AGO	238	134	48	0	25	0	445	17	4	26	0	1	1	49	494
SET	240	101	44	0	21	0	406	20	3	25	0	1	1	49	455
OUT	227	115	49	0	21	0	412	18	5	33	0	2	3	61	473
NOV	218	93	42	7	18	0	378	21	4	26	8	1	11	71	449
DEZ	217	81	43	35	23	0	399	24	7	30	22	1	4	88	487
<b>TOTAL</b>	<b>2.780</b>	<b>1.110</b>	<b>503</b>	<b>69</b>	<b>291</b>	<b>5</b>	<b>4.758</b>	<b>217</b>	<b>50</b>	<b>335</b>	<b>182</b>	<b>12</b>	<b>41</b>	<b>837</b>	<b>5.595</b>
JAN/13	212	73	38	33	19	0	375	16	3	31	13	2	5	70	445
FEV	187	69	36	35	19	0	346	13	5	29	13	0	1	61	407
MAR	227	83	44	29	26	0	409	13	7	21	6	0	7	54	463
ABR	201	98	37	8	23	0	367	16	5	28	2	1	2	54	421
MAI	216	98	31	0	24	1	370	18	4	31	0	0	2	55	425
JUN	215	92	50	0	24	0	381	22	6	25	0	0	6	59	440
JUL	202	114	44	0	24	3	387	21	6	28	0	0	4	59	446
AGO	207	118	49	0	29	4	407	22	3	26	0	1	6	58	465
SET	190	102	46	0	22	0	360	25	4	28	0	0	3	60	420
OUT	206	112	46	0	31	0	395	26	4	30	0	0	2	62	457
NOV	204	90	37	7	20	0	358	22	5	36	8	0	3	74	432
DEZ	200	75	37	19	25	0	356	20	2	26	16	0	10	74	430
<b>TOTAL</b>	<b>2.467</b>	<b>1.124</b>	<b>495</b>	<b>131</b>	<b>286</b>	<b>8</b>	<b>4.511</b>	<b>234</b>	<b>54</b>	<b>339</b>	<b>58</b>	<b>4</b>	<b>51</b>	<b>740</b>	<b>5.251</b>
JAN/14	197	61	37	20	22	2	339	19	1	23	7	0	5	55	394
FEV	193	84	31	23	21	0	352	23	3	26	5	0	4	61	413
MAR	197	128	32	21	22	0	400	31	5	18	23	0	8	85	485
ABR	192	89	34	2	23	0	340	30	4	27	7	0	7	75	415
MAI	200	84	40	0	24	0	348	41	3	30	0	0	7	81	429
JUN	185	99	45	1	17	0	347	31	4	29	1	0	1	66	413
JUL	194	109	34	2	24	0	363	34	2	34	0	0	2	72	435
AGO	196	120	40	0	22	0	378	37	6	27	0	0	14	84	462
SET	192	94	42	0	19	0	347	51	0	31	0	0	16	98	445
OUT	204	105	34	0	20	0	363	43	3	27	0	0	7	80	443
NOV	190	80	40	16	20	0	346	39	1	23	1	0	6	70	416
DEZ	181	86	34	40	20	0	361	42	3	29	2	0	6	82	443
<b>TOTAL</b>	<b>2.321</b>	<b>1.139</b>	<b>443</b>	<b>125</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>4.284</b>	<b>421</b>	<b>35</b>	<b>324</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>83</b>	<b>909</b>	<b>5.193</b>
JAN/15	177	62	35	37	18	0	329	36	5	33	0	0	9	83	412
FEV	174	71	39	41	15	0	340	28	3	29	0	0	6	66	406
MAR	188	103	40	42	18	0	391	42	4	32	0	0	9	87	478
ABR	176	92	36	16	24	0	344	46	2	26	0	0	4	78	422
MAI	188	109	40	0	21	0	358	34	3	31	0	0	3	71	429
JUN	180	94	37	0	24	1	336	38	2	28	0	0	4	72	408
JUL	206	122	36	0	21	0	385	38	2	39	0	0	3	82	467
AGO	182	115	42	0	20	0	359	33	1	29	0	0	4	67	426
SET	173	123	41	0	21	0	358	30	1	33	0	0	1	65	423
OUT	180	112	52	0	24	0	368	37	2	22	0	0	1	62	430
NOV	169	109	38	2	19	0	337	32	1	22	12	0	1	68	405
DEZ	172	103	37	25	24	0	361	31	1	23	16	0	6	77	438
<b>TOTAL</b>	<b>2.165</b>	<b>1.215</b>	<b>473</b>	<b>163</b>	<b>249</b>	<b>1</b>	<b>4.266</b>	<b>425</b>	<b>27</b>	<b>347</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>878</b>	<b>5.144</b>



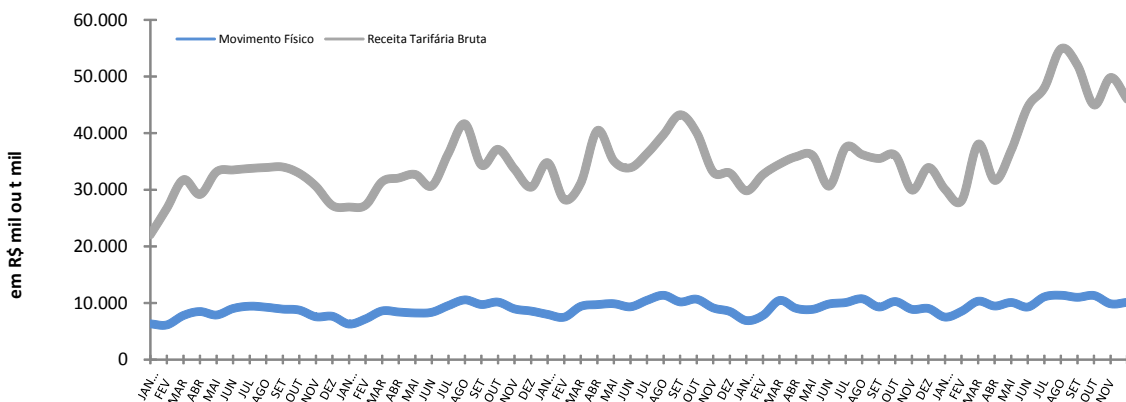
## **Bloco VIII Comparativos com Dados Financeiros**

Movimento Físico, Receita Tarifária Bruta e Receita Tarifária Bruta por tonelada movimentada-2011 a 2015

## MOVIMENTO FÍSICO E RECEITA TRIBUTÁRIA

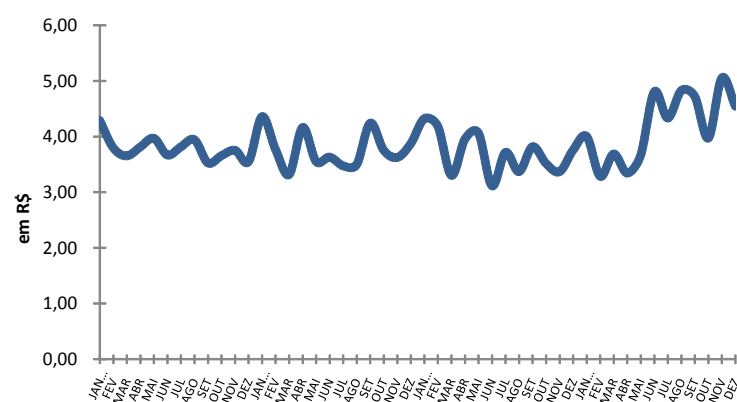
MÊS	Em t mil					Em R\$ mil				
	MOVIMENTO FÍSICO - TOTAL DO PORTO					RECEITA TARIFÁRIA BRUTA (*)				
	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015
JAN	6.318	6.281	7.975	6.893	7.507	22.061	26.954	34.771	29.818	30.065
FEV	6.129	7.180	7.500	7.803	8.542	26.737	27.286	28.265	32.669	28.098
MAR	7.794	8.595	9.399	10.444	10.313	31.777	31.418	31.206	34.531	38.049
ABR	8.485	8.405	9.711	9.058	9.461	29.176	32.071	40.453	35.837	31.659
MAI	7.874	8.232	9.868	8.870	10.084	33.175	32.701	35.068	36.059	37.005
JUN	9.021	8.356	9.325	9.826	9.293	33.496	30.674	33.892	30.648	44.657
JUL	9.434	9.540	10.470	10.081	11.080	33.759	36.418	36.398	37.487	48.029
AGO	9.250	10.548	11.358	10.734	11.366	33.924	41.622	39.756	36.205	54.892
SET	8.917	9.734	10.190	9.297	11.001	34.016	34.357	43.236	35.519	51.942
OUT	8.740	10.149	10.662	10.246	11.313	32.893	37.136	40.042	36.053	44.971
NOV	7.565	8.950	9.124	8.885	9.855	30.614	33.622	33.098	29.956	49.810
DEZ	7.643	8.573	8.497	9.023	10.116	27.207	30.454	32.954	33.932	46.003
<b>TOTAL</b>	<b>97.170</b>	<b>104.543</b>	<b>114.078</b>	<b>111.159</b>	<b>119.932</b>	<b>368.835</b>	<b>394.714</b>	<b>429.140</b>	<b>408.714</b>	<b>505.180</b>
MÉDIA ANUAL	<b>8.098</b>	<b>8.712</b>	<b>9.506</b>	<b>9.263</b>	<b>9.994</b>	<b>30.736</b>	<b>32.893</b>	<b>35.762</b>	<b>34.059</b>	<b>42.098</b>

(\*) Fonte: Situação Financeira



## RECEITA TARIFÁRIA BRUTA POR TONELADA MOVIMENTADA

MÊS	Em R\$				
	RECEITA POR TONELADA				
	2011	2012	2013	2014	2015
JAN	3,49	4,29	4,36	4,33	4,00
FEV	4,36	3,80	3,77	4,19	3,29
MAR	4,08	3,66	3,32	3,31	3,69
ABR	3,44	3,82	4,17	3,96	3,35
MAI	4,21	3,97	3,55	4,07	3,67
JUN	3,71	3,67	3,63	3,12	4,81
JUL	3,58	3,82	3,48	3,72	4,33
AGO	3,67	3,95	3,50	3,37	4,83
SET	3,81	3,53	4,24	3,82	4,72
OUT	3,76	3,66	3,76	3,52	3,98
NOV	4,05	3,76	3,63	3,37	5,05
DEZ	3,56	3,55	3,88	3,76	4,55
<b>MÉDIA ANUAL</b>	<b>3,81</b>	<b>3,79</b>	<b>3,77</b>	<b>3,71</b>	<b>4,19</b>





## Bloco IX Dados do Sistema Alice (MDIC)

Evolução do Comércio Exterior Brasileiro - 2005 a 2015

### Balança Comercial

Principais Participações dos Portos Brasileiros -2011 a 2015 - em US\$

Principais Participações dos Portos Brasileiros -2011 a 2015 - em t

### Importações

Principais Participações dos Portos Brasileiros -2011 a 2015 - em US\$

Principais origens das Importações pelo Porto de Santos-2011 a 2015 - em US\$

Cargas mais Importadas por Santos - de 2013 a 2015- em US\$

10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos - em US\$

Principais Participações dos Portos Brasileiros -2011 a 2015 - em t

Principais origens das Importações pelo Porto de Santos -2011 a 2015 - em t

Cargas mais Importadas por Santos - de 2013 a 2015- em t

10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos - em t

### Exportações

Principais Participações dos Portos Brasileiros -2011 a 2015 - em US\$

Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos -2011 a 2015 - em US\$

Cargas mais Exportadas por Santos – de 2013 a 2015 - em US\$

10 Cargas mais Exportadas pelo Porto de Santos - em US\$

Principais Participações dos Portos Brasileiros -2011 a 2015 - em t

Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos -2011 a 2015 - em t

Cargas mais Exportadas por Santos - de 2013 a 2015- em t

10 Cargas mais Exportadas pelo Porto de Santos - em t

**Observação:** Os dados do Sistema Alice são obtidos no site do Ministério de Desenvolvimento Indústria e Comércio (MDIC). Esse sistema computa as informações do comércio exterior, por isso não considera a carga movimentada por cabotagem e nem a tara dos contêineres. O período de apuração é o do registro no SISCOMEX. Por essas razões, o peso da carga obtida no MDIC é inferior ao apurado pela CODESP que considera a carga por cabotagem, a tara dos contêineres e as cargas de reembarque são registradas duas vezes, uma na descarga e outra no reembarque.



## EVOLUÇÃO DO COMÉRCIO EXTERIOR BRASILEIRO - 2005 a 2015

Período	PIB		EXP (FOB) BRASIL		EXP (FOB) SANTOS			IMP (FOB) BRASIL		IMP (FOB) SANTOS			SALDO COMERCIAL
	US\$ bi (A)	VAR. %	US\$ bi (B)	Part.% B/A	US\$ bi (C)	Part.% C/B	Part.% C/A	US\$ bi (D)	Part.% D/A	US\$ bi (E)	Part.% E/D	Part.% E/A	US\$ bi FOB (B - D)
2005	892,0	34,4	118,5	13,3	32,8	27,7	3,7	73,6	8,3	18,1	24,6	2,0	44,9
2006	1.107,1	24,1	137,8	12,4	39,7	28,8	3,6	91,4	8,3	20,7	22,7	1,9	46,5
2007	1.396,8	26,2	160,6	11,5	43,4	27,0	3,1	120,6	8,6	28,0	23,2	2,0	40,0
2008	1.693,1	21,2	197,9	11,7	50,0	25,2	3,0	173,0	10,2	41,8	24,1	2,5	25,0
2009	1.672,6	(1,2)	153,0	9,1	40,8	26,7	2,4	127,7	7,6	33,2	26,0	2,0	25,3
2010	2.209,8	32,1	201,9	9,1	50,1	24,8	2,3	181,8	8,2	45,7	25,1	2,1	20,1
2011	2.612,9	18,2	256,0	9,8	62,9	24,5	2,4	226,2	8,7	55,3	24,5	2,1	29,8
2012	2.459,0	(5,9)	242,6	9,9	63,9	26,3	2,6	223,1	9,1	56,2	25,2	2,3	19,4
2013	2.461,4	0,1	242,2	9,8	61,3	25,3	2,5	239,6	9,7	61,1	25,5	2,5	2,6
2014	2.415,9	(1,8)	225,1	9,3	57,7	25,6	2,4	229,1	9,5	58,4	25,5	2,4	(4,0)
2015	1.786,0	(26,1)	191,1	10,7	50,7	26,5	2,8	171,4	9,6	48,3	28,2	2,7	19,7

Fonte: Exportações brasileiras: SISCOMEX e SECEX; Importações brasileiras: SISCOMEX e MF/SRF

Dados da SECEX/DEPLA/Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior

Dados Coletados do Sistema Alice do MDIC em 15/01/2016.

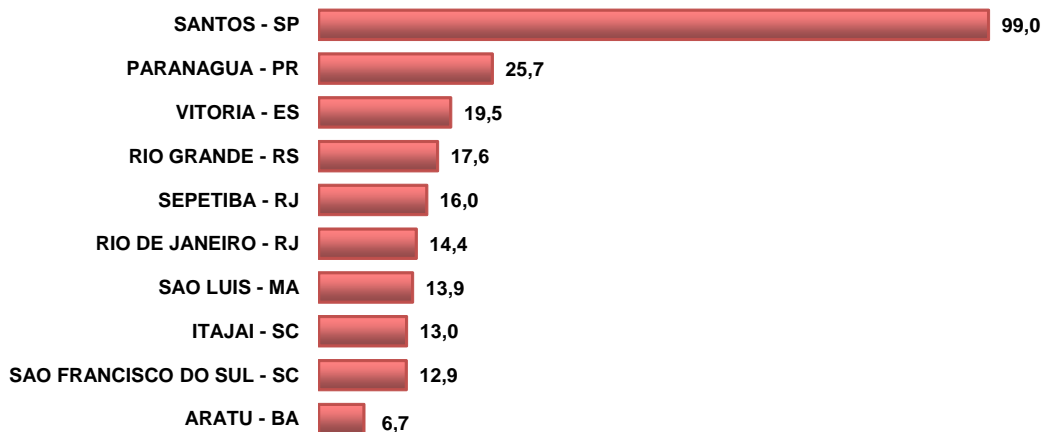
Fonte : PIB em dólar: BCB/DEPEC

Dados coletados no Banco Central do Brasil em 02/02/2016.

## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS NA CORRENTE DE COMÉRCIO

VALORES FOB		<i>em bilhões de US\$</i>					
		2011	2012	2013	2014	2015	
1 - SANTOS - SP	US\$ bi	118,2	120,1	122,5	116,1	99,0	
	Part. %	24,5	25,8	25,4	25,6	27,3	
2 - PARANAGUA - PR	US\$ bi	32,4	33,9	33,8	30,6	25,7	
	Part. %	6,7	7,3	7,0	6,7	7,1	
3 - VITORIA - ES	US\$ bi	43,2	31,8	28,3	26,7	19,5	
	Part. %	9,0	6,8	5,9	5,9	5,4	
4 - RIO GRANDE - RS	US\$ bi	20,1	18,6	21,6	20,0	17,6	
	Part. %	4,2	4,0	4,5	4,4	4,9	
5 - SEPETIBA - RJ	US\$ bi	35,1	32,0	26,7	24,1	16,0	
	Part. %	7,3	6,9	5,5	5,3	4,4	
6 - RIO DE JANEIRO - RJ	US\$ bi	19,6	20,9	20,8	19,2	14,4	
	Part. %	4,1	4,5	4,3	4,2	4,0	
7 - SAO LUIS - MA	US\$ bi	23,2	21,1	21,6	19,7	13,9	
	Part. %	4,8	4,5	4,5	4,3	3,8	
8 - ITAJAI - SC	US\$ bi	16,8	16,8	17,3	16,5	13,0	
	Part. %	3,5	3,6	3,6	3,6	3,6	
9 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	US\$ bi	10,0	11,5	14,0	15,8	12,9	
	Part. %	2,1	2,5	2,9	3,5	3,6	
10 - ARATU - BA	US\$ bi	8,4	8,0	8,3	9,0	6,7	
	Part. %	1,7	1,7	1,7	2,0	1,8	
Outros Portos	US\$ bi	60,4	56,3	61,9	61,0	42,7	
	Part. %	12,5	12,1	12,8	13,4	11,8	
Sub-Total	US\$ bi	387,3	371,0	376,7	358,7	281,5	
	Part. %	80,3	79,6	78,2	79,0	77,6	
Outros Modais	US\$ bi	94,9	94,8	105,1	95,5	81,1	
	Part. %	19,7	20,4	21,8	21,0	22,4	
<b>BRASIL</b>		<b>US\$ bi</b>	<b>482,3</b>	<b>465,7</b>	<b>481,8</b>	<b>454,2</b>	<b>362,6</b>

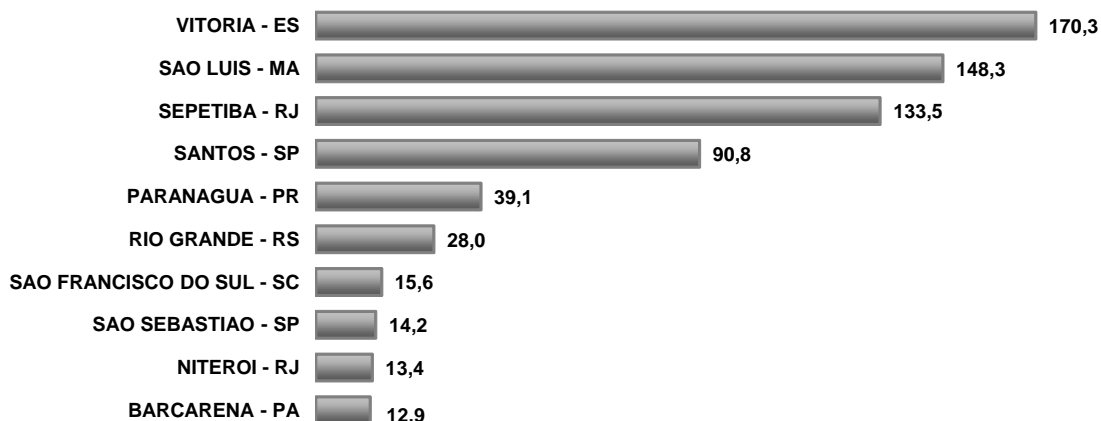
### PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - ACUMULADO 2015 CORRENTE DE COMÉRCIO - Em US\$ bi



## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS NA CORRENTE DE COMÉRCIO

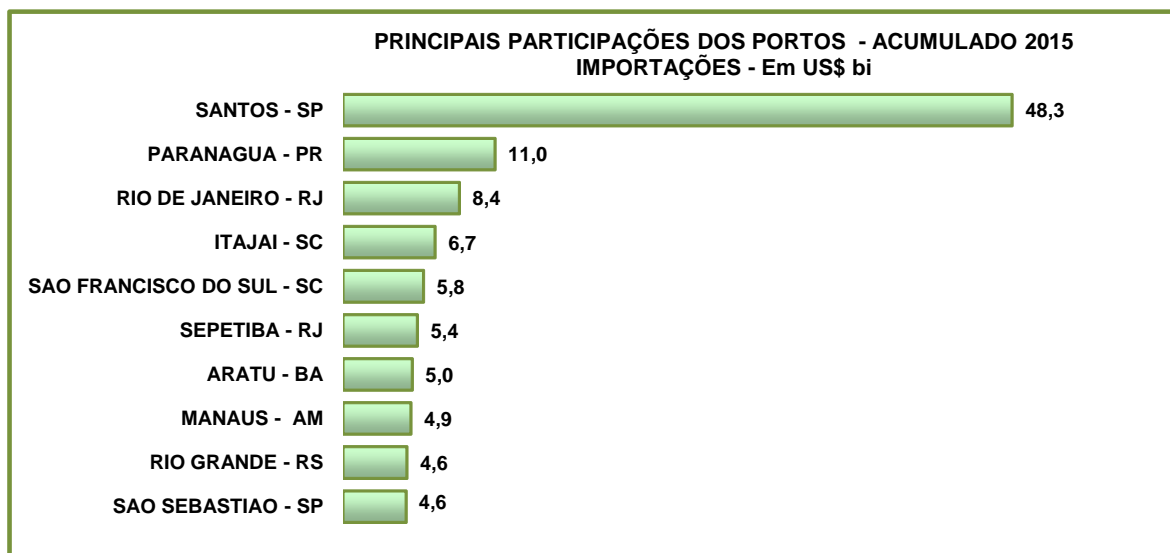
QUANTIDADE EM t		<i>em milhões de toneladas</i>				
		2011	2012	2013	2014	2015
1 - VITORIA - ES	t 10 <sup>6</sup>	163,2	153,9	156,1	161,7	170,3
	Part. %	23,5	22,4	21,7	21,8	21,7
2 - SAO LUIS - MA	t 10 <sup>6</sup>	119,8	121,8	126,2	132,3	148,3
	Part. %	17,3	17,7	17,6	17,8	18,9
3 - SEPETIBA - RJ	t 10 <sup>6</sup>	125,7	121,5	116,7	127,2	133,5
	Part. %	18,1	17,7	16,3	17,1	17,0
4 - SANTOS - SP	t 10 <sup>6</sup>	78,3	84,4	93,3	87,3	90,8
	Part. %	11,3	12,3	13,0	11,8	11,6
5 - PARANAGUA - PR	t 10 <sup>6</sup>	37,4	39,1	41,5	39,8	39,1
	Part. %	5,4	5,7	5,8	5,4	5,0
6 - RIO GRANDE - RS	t 10 <sup>6</sup>	22,0	19,2	24,3	24,0	28,0
	Part. %	3,2	2,8	3,4	3,2	3,6
7 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	t 10 <sup>6</sup>	10,5	12,6	15,0	15,6	15,6
	Part. %	1,5	1,8	2,1	2,1	2,0
8 - SAO SEBASTIAO - SP	t 10 <sup>6</sup>	10,4	8,3	16,1	16,0	14,2
	Part. %	1,5	1,2	2,2	2,2	1,8
9 - NITEROI - RJ	t 10 <sup>6</sup>	0,2	0,5	8,9	10,6	13,4
	Part. %	0,0	0,1	1,2	1,4	1,7
10 - BARCARENA - PA	t 10 <sup>6</sup>	10,8	10,5	9,9	12,2	12,9
	Part. %	1,6	1,5	1,4	1,6	1,6
Outros Portos	t 10 <sup>6</sup>	75,3	80,3	69,0	72,9	77,1
	Part. %	10,9	11,7	9,6	9,8	9,8
Sub-Total	t 10 <sup>6</sup>	653,6	651,9	677,2	699,6	743,1
	Part. %	94,3	94,7	94,3	94,3	94,8
Outros Modais	t 10 <sup>6</sup>	39,3	36,2	40,9	42,5	41,0
	Part. %	5,7	5,3	5,7	5,7	5,2
<b>BRASIL</b>	<b>t 10<sup>6</sup></b>	<b>692,9</b>	<b>688,0</b>	<b>718,1</b>	<b>742,0</b>	<b>784,1</b>

### PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - ACUMULADO 2015 CORRENTE DE COMÉRCIO - Em t milhões



## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS DAS IMPORTAÇÕES

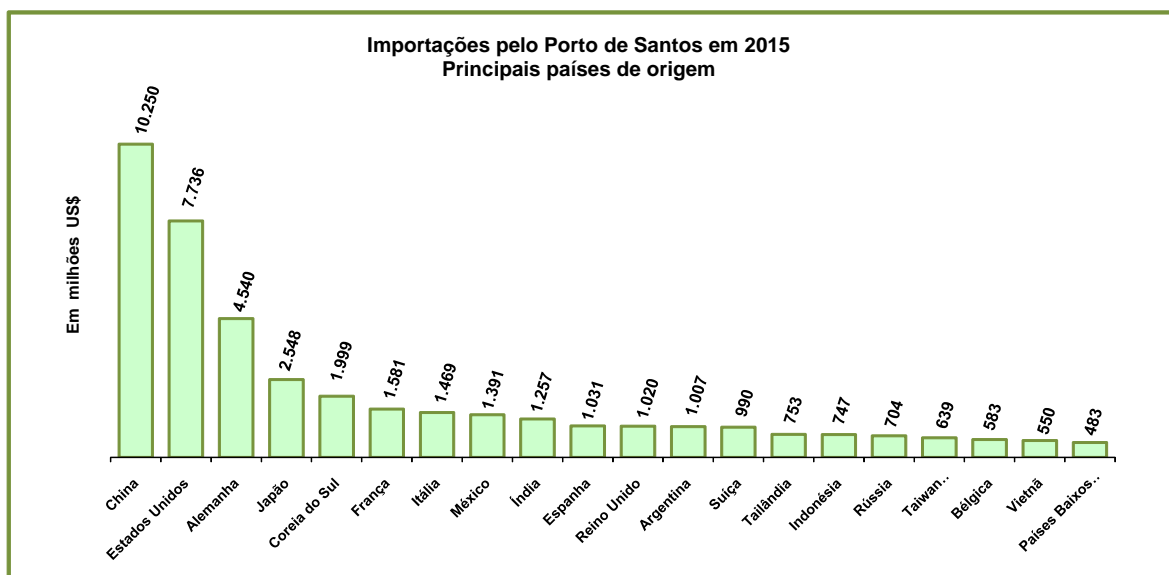
VALORES FOB		em bilhões de US\$				
		2011	2012	2013	2014	2015
1 - SANTOS - SP	US\$ bi	55,3	56,2	61,1	58,4	48,3
	Part. %	24,5	25,2	25,5	25,5	28,2
2 - PARANAGUA - PR	US\$ bi	14,8	15,3	16,0	14,0	11,0
	Part. %	6,5	6,9	6,7	6,1	6,4
3 - RIO DE JANEIRO - RJ	US\$ bi	11,0	12,0	13,8	12,3	8,4
	Part. %	4,8	5,4	5,8	5,4	4,9
4 - ITAJAI - SC	US\$ bi	8,7	8,9	9,0	8,8	6,7
	Part. %	3,9	4,0	3,8	3,8	3,9
5 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	US\$ bi	6,1	6,2	6,7	7,8	5,8
	Part. %	2,7	2,8	2,8	3,4	3,4
6 - SEPETIBA - RJ	US\$ bi	8,6	9,4	8,4	7,4	5,4
	Part. %	3,8	4,2	3,5	3,2	3,1
7 - ARATU - BA	US\$ bi	4,7	4,0	4,9	5,8	5,0
	Part. %	2,1	1,8	2,0	2,6	2,9
8 - MANAUS - AM	US\$ bi	7,5	6,9	7,5	7,4	4,9
	Part. %	3,3	3,1	3,1	3,2	2,9
9 - RIO GRANDE - RS	US\$ bi	6,1	6,2	6,4	6,1	4,6
	Part. %	2,7	2,8	2,7	2,7	2,7
10 - SAO SEBASTIAO - SP	US\$ bi	8,9	7,1	13,8	11,9	4,6
	Part. %	3,9	3,2	5,8	5,2	2,7
Outros Portos	US\$ bi	39,7	35,9	33,4	31,4	20,8
	Part. %	17,6	16,1	13,9	13,7	12,1
Sub-Total	US\$ bi	171,4	168,3	180,9	171,3	125,4
	Part. %	75,8	75,4	75,5	74,8	73,2
Outros Modais	US\$ bi	54,8	54,8	58,7	57,7	46,0
	Part. %	24,2	24,6	24,5	25,2	26,8
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>226,2</b>	<b>223,1</b>	<b>239,6</b>	<b>229,1</b>	<b>171,4</b>



## IMPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS PRINCIPAIS ORIGENS

(Em US\$ milhões)

PAÍSES	2011	%	2012	%	2013	%	2014	%	2015	%
China	9.503	17,2	9.909	17,6	11.530	18,9	12.030	20,6	10.250	21,2
Estados Unidos	9.681	17,5	9.272	16,5	9.730	15,9	9.264	15,9	7.736	16,0
Alemanha	5.861	10,6	5.587	9,9	6.431	10,5	5.638	9,7	4.540	9,4
Japão	3.717	6,7	4.226	7,5	3.484	5,7	2.982	5,1	2.548	5,3
Coreia do Sul	1.569	2,8	2.297	4,1	2.584	4,2	2.365	4,0	1.999	4,1
França	1.610	2,9	1.754	3,1	2.161	3,5	2.063	3,5	1.581	3,3
Itália	2.042	3,7	2.085	3,7	2.519	4,1	2.109	3,6	1.469	3,0
México	1.410	2,5	1.682	3,0	1.698	2,8	1.672	2,9	1.391	2,9
Índia	1.053	1,9	1.069	1,9	1.374	2,2	1.436	2,5	1.257	2,6
Espanha	1.278	2,3	1.248	2,2	1.278	2,1	1.307	2,2	1.031	2,1
Reino Unido	1.204	2,2	1.221	2,2	1.318	2,2	1.178	2,0	1.020	2,1
Argentina	1.770	3,2	1.384	2,5	1.878	3,1	1.535	2,6	1.007	2,1
Suíça	909	1,6	853	1,5	909	1,5	981	1,7	990	2,0
Tailândia	824	1,5	1.152	2,0	1.101	1,8	976	1,7	753	1,6
Indonésia	762	1,4	576	1,0	720	1,2	831	1,4	747	1,5
Rússia	828	1,5	611	1,1	613	1,0	875	1,5	704	1,5
Taiwan (Formosa)	824	1,5	832	1,5	817	1,3	767	1,3	639	1,3
Bélgica	541	1,0	587	1,0	800	1,3	692	1,2	583	1,2
Vietnã	295	0,5	351	0,6	460	0,8	620	1,1	550	1,1
Países Baixos (Holanda)	562	1,0	587	1,0	588	1,0	590	1,0	483	1,0
<b>SUBTOTAL</b>	<b>46.241</b>	<b>83,6</b>	<b>47.281</b>	<b>84,1</b>	<b>51.997</b>	<b>85,1</b>	<b>49.910</b>	<b>85,5</b>	<b>41.276</b>	<b>85,4</b>
Outros Países	9.102	16,4	8.913	15,9	9.125	14,9	8.486	14,5	7.072	14,6
<b>TOTAL</b>	<b>55.342</b>	<b>100,0</b>	<b>56.193</b>	<b>100,0</b>	<b>61.122</b>	<b>100,0</b>	<b>58.396</b>	<b>100,0</b>	<b>48.348</b>	<b>100,0</b>



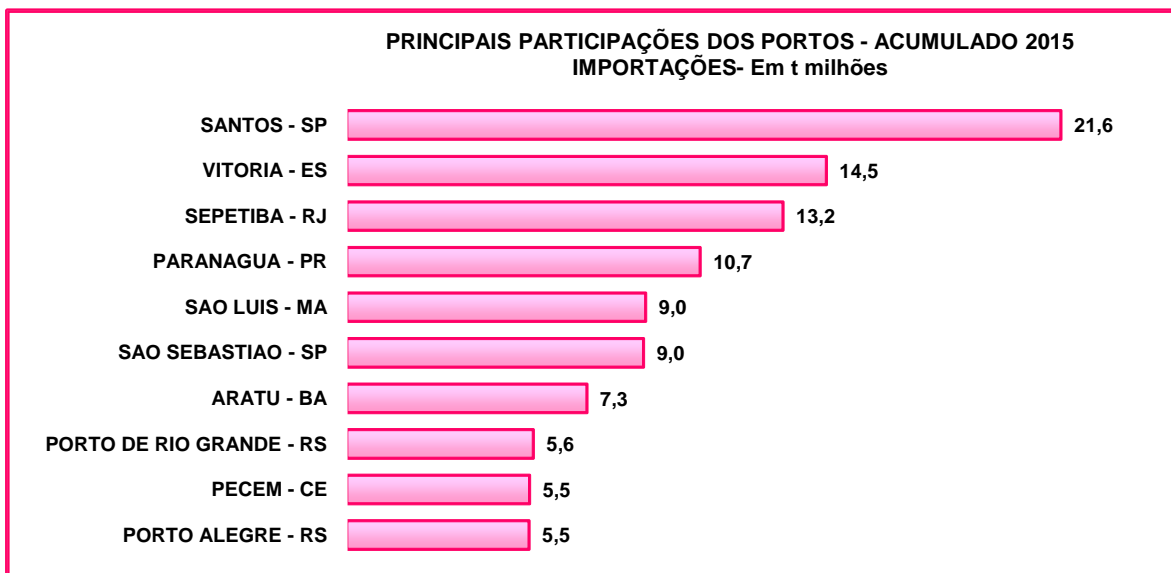


## 10 CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ DEZEMBRO/2015, QUANTO AO VALOR

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE ORIGEM	EM US\$	EM US\$ MIL	PART.%
01	Outros inseticidas, apresentados de outro modo 3808.91.99	Estados Unidos	228.308.420	228.308	0,47
		Bélgica	105.818.211	105.818	0,22
		França	72.592.947	72.593	0,15
		14 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	298.006.768	298.007	0,62
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>704.726.346</b>	<b>704.726</b>	<b>1,46</b>
02	Outras caixas de marchas 8708.40.80	Japão	182.047.598	182.048	0,38
		Coreia do Sul	136.835.459	136.835	0,28
		Indonésia	132.471.122	132.471	0,27
		21 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	191.872.648	191.873	0,40
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>643.226.827</b>	<b>643.227</b>	<b>1,33</b>
03	Outros fungicidas apresentados de outro modo 3808.92.99	França	233.251.520	233.252	0,48
		Reino Unido	163.292.380	163.292	0,34
		Estados Unidos	44.555.776	44.556	0,09
		15 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	111.849.351	111.849	0,23
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>552.949.027</b>	<b>552.949</b>	<b>1,14</b>
04	Outras partes e acess.de carroçarias p/veic.automóveis 8708.29.99	Coreia do Sul	160.163.718	160.164	0,33
		Tailândia	61.303.573	61.304	0,13
		Japão	60.871.385	60.871	0,13
		58 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	183.843.139	183.843	0,38
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>466.181.815</b>	<b>466.182</b>	<b>0,96</b>
05	Outras partes para aviões ou helicópteros 8803.30.00	Estados Unidos	113.328.411	113.328	0,23
		Japão	84.744.390	84.744	0,18
		Espanha	71.861.496	71.861	0,15
		14 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	180.850.886	180.851	0,37
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>450.785.183</b>	<b>450.785</b>	<b>0,93</b>
06	Automóveis c.motor explosão, 1500cm3=3000, ate 6 pass 8703.23.10	Alemanha	158.176.808	158.177	0,33
		África do Sul	144.426.791	144.427	0,30
		Japão	87.953.607	87.954	0,18
		9 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	43.122.373	43.122	0,09
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>433.679.579</b>	<b>433.680</b>	<b>0,90</b>
07	Glifosato e seu sal de monoisopropilamina 2931.90.32	Estados Unidos	206.306.551	206.307	0,43
		China	175.539.466	175.539	0,36
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>381.846.017</b>	<b>381.846</b>	<b>0,79</b>
08	Outras partes e acess.p.tratores e veiculos automóveis 8708.99.90	Alemanha	57.886.538	57.887	0,12
		China	50.466.803	50.467	0,10
		Japão	49.791.992	49.792	0,10
		71 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	221.344.788	221.345	0,46
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>379.490.121</b>	<b>379.490</b>	<b>0,78</b>
09	Alumínio não ligado, em formas brutas 7601.10.00	Rússia	281.323.693	281.324	0,58
		Emirados Árabes Unidos	17.675.693	17.676	0,04
		Índia	15.708.165	15.708	0,03
		10 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	37.859.237	37.859	0,08
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>352.566.788</b>	<b>352.567</b>	<b>0,73</b>
10	Outros motores de explosão, para veiculos do capítulo 87, de cilindrada superior a 1.000 cm3 8407.34.90	Coreia do Sul	116.434.458	116.434	0,24
		Japão	112.535.818	112.536	0,23
		Estados Unidos	41.793.141	41.793	0,09
		14 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	72.650.953	72.651	0,15
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>343.414.370</b>	<b>343.414</b>	<b>0,71</b>
<b>TOTAL</b>			<b>4.065.639.246</b>	<b>4.065.639</b>	<b>8,4</b>
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>48.347.988.267</b>	<b>48.347.988</b>	<b>100,0</b>

## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS IMPORTAÇÕES

QUANTIDADE EM t	<i>em milhões de toneladas</i>				
	2011	2012	2013	2014	2015
<b>1 - SANTOS - SP</b>	t 10 <sup>6</sup> 25,0 Part.% 16,8	23,3 16,4	24,4 15,3	24,3 14,7	21,6 14,7
<b>2 - VITORIA - ES</b>	t 10 <sup>6</sup> 15,4 Part.% 10,4	12,1 8,5	13,0 8,2	14,1 8,6	14,5 9,9
<b>3 - SEPETIBA - RJ</b>	t 10 <sup>6</sup> 12,6 Part.% 8,5	12,1 8,5	12,1 7,6	13,3 8,1	13,2 9,0
<b>4 - PARANAGUA - PR</b>	t 10 <sup>6</sup> 12,8 Part.% 8,6	11,4 8,0	14,1 8,8	13,8 8,4	10,7 7,3
<b>5 - SAO LUIS - MA</b>	t 10 <sup>6</sup> 8,6 Part.% 5,8	9,2 6,5	9,1 5,7	10,8 6,5	9,0 6,2
<b>6 - SAO SEBASTIAO - SP</b>	t 10 <sup>6</sup> 10,1 Part.% 6,8	7,8 5,5	15,5 9,7	13,8 8,4	9,0 6,1
<b>7 - ARATU - BA</b>	t 10 <sup>6</sup> 3,6 Part.% 2,4	3,2 2,3	3,9 2,4	5,1 3,1	7,3 5,0
<b>8 - PORTO DE RIO GRANDE - RS</b>	t 10 <sup>6</sup> 5,4 Part.% 3,7	5,4 3,8	5,9 3,7	6,6 4,0	5,6 3,8
<b>9 - PECÉM - CE</b>	t 10 <sup>6</sup> 1,6 Part.% 1,1	2,6 1,8	3,3 2,0	5,5 3,3	5,5 3,8
<b>10 - PORTO ALEGRE - RS</b>	t 10 <sup>6</sup> 7,0 Part.% 4,7	6,0 4,2	6,6 4,2	6,0 3,6	5,5 3,8
<b>Outros Portos</b>	t 10 <sup>6</sup> 29,7 Part.% 20,0	33,6 23,7	35,7 22,4	36,2 21,9	29,8 20,3
<b>Sub-Total</b>	t 10 <sup>6</sup> 131,9 Part.% 88,7	126,8 89,5	143,6 90,0	149,6 90,5	131,7 89,9
<b>Outros Modais</b>	t 10 <sup>6</sup> 16,8 Part.% 11,3	15,0 10,5	16,0 10,0	15,7 9,5	14,8 10,1
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b> 148,7	141,8	159,6	165,3	146,5

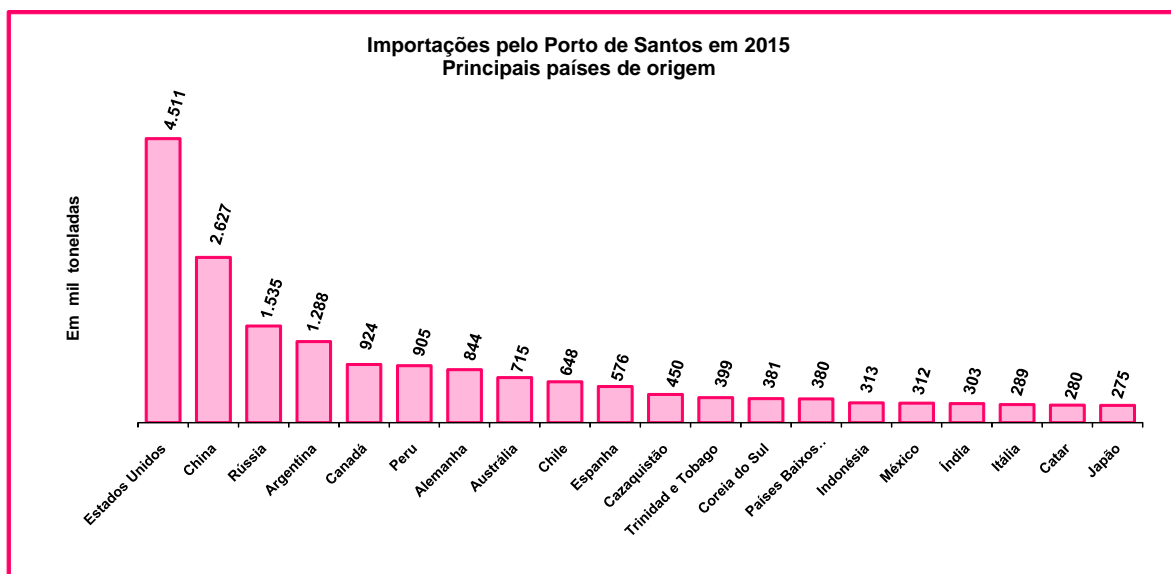




## IMPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS PRINCIPAIS ORIGENS

(Em mil toneladas)

PAÍSES	2011	%	2012	%	2013	%	2014	%	2015	%
Estados Unidos	5.552	22,2	5.178	22,2	5.917	24,2	5.699	23,5	4.511	20,9
China	2.510	10,0	2.390	10,3	2.897	11,9	3.051	12,6	2.627	12,2
Rússia	2.091	8,4	1.777	7,6	1.808	7,4	1.765	7,3	1.535	7,1
Argentina	1.900	7,6	1.877	8,1	1.327	5,4	1.180	4,9	1.288	6,0
Canadá	1.134	4,5	1.098	4,7	1.725	7,1	1.608	6,6	924	4,3
Peru	130	0,5	120	0,5	133	0,5	598	2,5	905	4,2
Alemanha	1.151	4,6	1.175	5,0	1.151	4,7	909	3,7	844	3,9
Austrália	257	0,0	253	0,0	366	0,0	470	0,0	715	3,3
Chile	568	2,3	716	3,1	621	2,5	618	2,5	648	3,0
Espanha	497	2,0	615	2,6	705	2,9	611	2,5	576	2,7
Cazaquistão	271	1,1	353	1,5	376	1,5	480	2,0	450	2,1
Trinidad e Tobago	316	9,4	378	6,6	320	7,6	368	8,1	399	1,8
Coreia do Sul	337	0,0	412	0,0	501	0,0	422	0,0	381	1,8
Países Baixos (Holanda)	235	0,9	260	1,1	263	1,1	352	1,4	380	1,8
Indonésia	256	1,0	212	0,9	259	1,1	377	1,6	313	1,5
México	436	1,7	334	1,4	358	1,5	333	1,4	312	1,4
Índia	212	0,0	216	0,0	256	0,0	288	0,0	303	1,4
Itália	344	1,4	355	1,5	428	1,7	363	1,5	289	1,3
Catar	96	0,4	96	0,4	184	0,8	144	0,6	280	1,3
Japão	289	1,2	296	1,3	255	1,0	262	1,1	275	1,3
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>18.584</b>	<b>74,3</b>	<b>18.112</b>	<b>77,7</b>	<b>19.850</b>	<b>81,2</b>	<b>19.898</b>	<b>81,9</b>	<b>17.957</b>	<b>83,2</b>
Outros Países	6.429	25,7	5.194	22,3	4.584	18,8	4.393	18,1	3.636	16,8
<b>TOTAL</b>	<b>25.013</b>	<b>100,0</b>	<b>23.306</b>	<b>100,0</b>	<b>24.434</b>	<b>100,0</b>	<b>24.291</b>	<b>100,0</b>	<b>21.593</b>	<b>100,0</b>



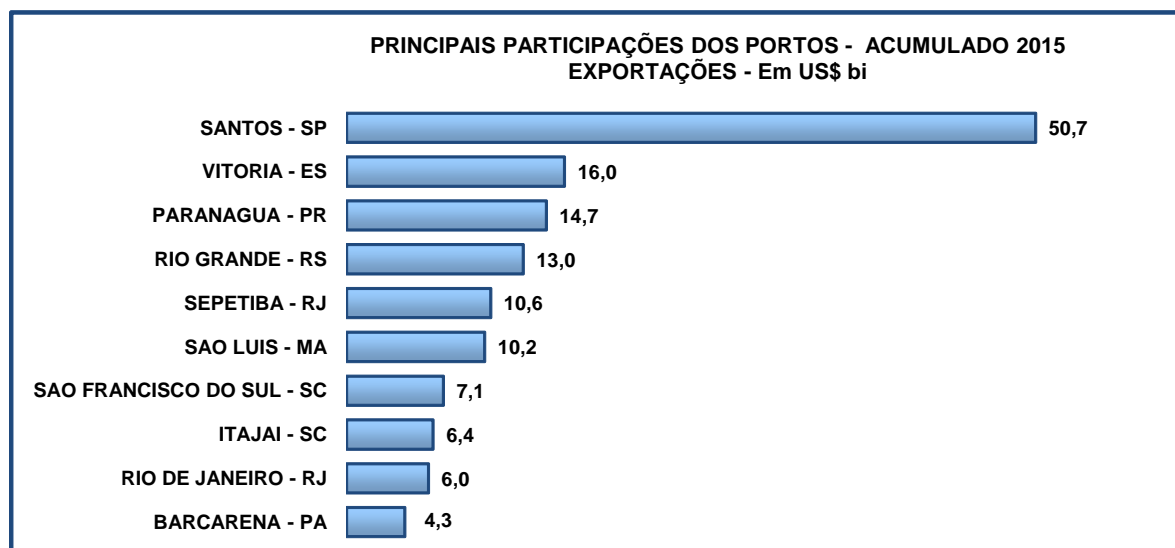


## 10 CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ DEZEMBRO/2015, QUANTO AO PESO

CARGAS/CÓDIGO NCM	PAÍS DE ORIGEM	EM KG	EM TON	PART.%
01 Enxofre a granel, exceto sublimado, precipitado ou coloidal 2503.00.10	<i>Estados Unidos</i>	727.174.495	727.174	3,4
	<i>Cazaquistão</i>	444.616.071	444.616	2,1
	<i>Rússia</i>	383.216.365	383.216	1,8
	7 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	377.057.620	377.058	0,7
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.932.064.551</b>	<b>1.932.065</b>	<b>8,9</b>
02 Hulha betuminosa, não aglomerada 2701.12.00	<i>Austrália</i>	681.970.000	681.970	3,2
	<i>Estados Unidos</i>	418.984.547	418.985	1,9
	<i>Canadá</i>	43.477.000	43.477	0,2
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.144.431.547</b>	<b>1.144.432</b>	<b>5,3</b>
03 Outros cloretos de potássio 3104.20.90	<i>Canadá</i>	493.085.037	493.085	2,3
	<i>Alemanha</i>	220.013.450	220.013	1,0
	<i>Belarus</i>	96.253.785	96.254	0,4
	5 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	10.087.339	10.087	0,0
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>819.439.611</b>	<b>819.440</b>	<b>3,8</b>
04 Out.trigos e misturas de trigo 1001.99.00	<i>Argentina</i>	759.765.080	759.765	3,5
	<i>Uruguai</i>	16.499.604	16.500	0,1
	<i>Estados Unidos</i>	9.280.000	9.280	0,0
	2 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	5.343.815	5.344	0,7
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>790.888.499</b>	<b>790.888</b>	<b>3,7</b>
05 Nitrato de amônio, mesmo em solução aquosa 3102.30.00	<i>Rússia</i>	690.811.392	690.811	3,2
	<i>Estados Unidos</i>	20.587.598	20.588	0,1
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>711.398.990</b>	<b>711.399</b>	<b>3,3</b>
06 Fosfatos de cálcio, naturais, não moídos 2510.10.10	<i>Peru</i>	707.336.310	707.336	3,3
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>707.336.310</b>	<b>707.336</b>	<b>3,3</b>
07 Sulfato dissódico anidro 2833.11.10	<i>Espanha</i>	268.784.160	268.784	1,2
	<i>China</i>	240.789.025	240.789	1,1
	<i>Estados Unidos</i>	15.028.000	15.028	0,1
	5 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	201.070	201	0,0
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>524.802.255</b>	<b>524.802</b>	<b>2,4</b>
08 Outros tipos de sal a granel, sem agregados 2501.00.19	<i>Chile</i>	519.790.000	519.790	2,4
	<i>Estados Unidos</i>	50.000	50	0,0
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>519.840.000</b>	<b>519.840</b>	<b>2,4</b>
09 Gasóleo (óleo diesel) 2710.19.21	<i>Estados Unidos</i>	418.823.207	418.823	1,9
	<i>Reino Unido</i>	9.271.997	9.272	0,0
	<i>Suíça</i>	6.738.955	6.739	0,0
	3 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	49.847	50	0,0
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>434.884.006</b>	<b>434.884</b>	<b>2,0</b>
10 Ureia, mesmo em solução aquosa, com teor de nitrogênio (azoto) superior a 45 %,... 3102.10.10	<i>Catar</i>	203.719.709	203.720	0,9
	<i>Rússia</i>	157.976.364	157.976	0,7
	<i>Omã</i>	52.588.395	52.588	0,2
	7 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	12.385.327	12.385	0,1
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>426.669.795</b>	<b>426.670</b>	<b>2,0</b>
<b>TOTAL</b>		<b>8.011.755.564</b>	<b>8.011.756</b>	<b>37,1</b>
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>21.593.195.095</b>	<b>21.593.195</b>	<b>100,0</b>

## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS EXPORTAÇÕES

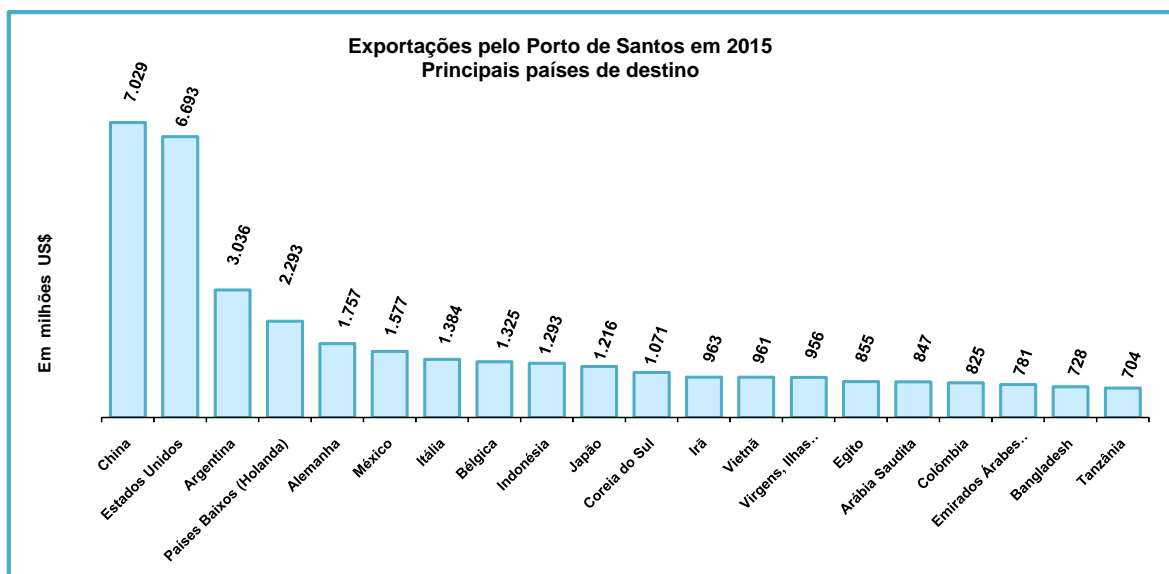
VALORES FOB		em bilhões de US\$				
		2011	2012	2013	2014	2015
1 - SANTOS - SP	US\$ bi Part.%	62,9 24,5	63,9 26,3	61,3 25,3	57,7 25,6	50,7 26,5
2 - VITORIA - ES	US\$ bi Part.%	31,0 12,1	23,9 9,9	22,8 9,4	21,5 9,5	16,0 8,4
3 - PARANAGUA - PR	US\$ bi Part.%	17,6 6,9	18,6 7,7	17,9 7,4	16,6 7,4	14,7 7,7
4 - RIO GRANDE - RS	US\$ bi Part.%	14,0 5,5	12,3 5,1	15,2 6,3	13,9 6,2	13,0 6,8
5 - SEPETIBA - RJ	US\$ bi Part.%	26,5 10,4	22,6 9,3	18,3 7,6	16,8 7,4	10,6 5,5
6 - SAO LUIS - MA	US\$ bi Part.%	17,0 6,6	14,0 5,8	14,7 6,1	12,7 5,6	10,2 5,3
7 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	US\$ bi Part.%	3,9 1,5	5,2 2,2	7,4 3,0	8,0 3,5	7,1 3,7
8 - ITAJAI - SC	US\$ bi Part.%	8,0 3,1	7,9 3,3	8,2 3,4	7,8 3,5	6,4 3,3
9 - RIO DE JANEIRO - RJ	US\$ bi Part.%	8,6 3,4	8,8 3,6	7,0 2,9	6,9 3,0	6,0 3,2
10 - BARCARENA - PA	US\$ bi Part.%	3,7 1,4	3,4 1,4	3,2 1,3	4,3 1,9	4,3 2,2
Outros Portos	US\$ bi Part.%	22,7 8,9	22,0 9,1	19,8 8,2	21,4 9,5	17,1 9,0
Sub -Total	US\$ bi Part.%	215,9 84,3	202,6 83,5	195,8 80,8	187,4 83,2	156,1 81,7
Outros Modais	US\$ bi Part.%	40,1 15,7	40,0 16,5	46,4 19,2	37,7 16,8	35,1 18,3
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>256,0</b>	<b>242,6</b>	<b>242,2</b>	<b>225,1</b>	<b>191,1</b>



## EXPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS PRINCIPAIS DESTINOS

(Em US\$ milhões)

PAÍSES	2011	%	2012	%	2013	%	2014	%	2015	%
China	6.399	10,2	7.699	12,1	9.006	14,7	7.814	13,5	7.029	13,9
Estados Unidos	6.699	10,7	7.379	11,6	6.412	10,5	7.075	12,3	6.693	13,2
Argentina	4.935	7,9	3.868	6,1	4.504	7,3	3.095	5,4	3.036	6,0
Países Baixos (Holanda)	2.800	4,5	3.248	5,1	4.035	6,6	3.681	6,4	2.293	4,5
Alemanha	2.565	4,1	2.033	3,2	1.742	2,8	2.076	3,6	1.757	3,5
México	1.842	2,9	1.981	3,1	1.740	2,8	1.684	2,9	1.577	3,1
Itália	1.598	2,5	1.382	2,2	1.375	2,2	1.635	2,8	1.384	2,7
Bélgica	2.017	3,2	1.904	3,0	1.621	2,6	1.575	2,7	1.325	2,6
Indonésia	837	1,3	1.287	2,0	1.252	2,0	1.371	2,4	1.293	2,6
Japão	1.690	2,7	1.781	2,8	1.640	2,7	1.360	2,4	1.216	2,4
Coreia do Sul	698	1,1	1.046	1,6	1.130	1,8	790	1,4	1.071	2,1
Irã	1.534	2,4	1.041	1,6	768	1,3	743	1,3	963	1,9
Vietnã	260	0,0	389	0,0	440	0,0	618	0,0	961	1,9
Virgens, Ilhas (Britânicas)	1	0,0	1	0,0	14	0,0	1	0,0	956	1,9
Egito	1.291	2,1	1.428	2,2	1.060	1,7	1.160	2,0	855	1,7
Arábia Saudita	1.178	1,9	1.180	1,8	939	1,5	797	1,4	847	1,7
Colômbia	970	1,5	1.209	1,9	890	1,5	934	1,6	825	1,6
Emirados Árabes Unidos	958	0,0	1.024	0,0	1.154	0,0	1.240	0,0	781	1,5
Bangladesh	464	0,7	436	0,7	621	1,0	608	1,1	728	1,4
Tanzânia	25	0,0	18	0,0	15	0,0	9	0,0	704	1,4
<b>SUBTOTAL</b>	<b>38.762</b>	<b>61,7</b>	<b>40.335</b>	<b>63,2</b>	<b>40.359</b>	<b>65,8</b>	<b>38.265</b>	<b>66,3</b>	<b>36.294</b>	<b>71,6</b>
Outros Países	24.094	38,3	23.521	36,8	20.972	34,2	19.413	33,7	14.391	28,4
<b>TOTAL</b>	<b>62.856</b>	<b>100,0</b>	<b>63.856</b>	<b>100,0</b>	<b>61.331</b>	<b>100,0</b>	<b>57.678</b>	<b>100,0</b>	<b>50.685</b>	<b>100,0</b>



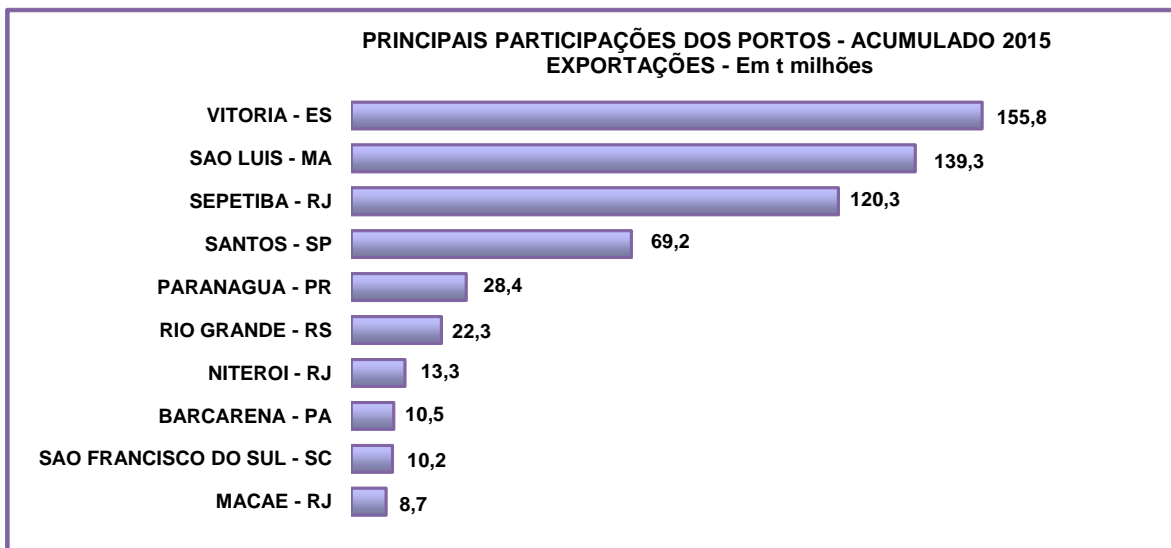


## 10 CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ DEZEMBRO/2015, QUANTO AO VALOR

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE DESTINO	EM US\$	EM US\$ MIL	PART.%
01	Soja, mesmo triturada, exceto para semeadura 1201.90.00	China	4.175.655.266	4.175.655	8,2
		Taiilândia	210.635.888	210.636	0,4
		Coreia do Sul	177.670.971	177.671	0,4
		17 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	463.222.715	463.223	0,9
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>5.027.184.840</b>	<b>5.027.185</b>	<b>9,9</b>
02	Café não torrado, não descafeinado, em grão 0901.11.10	Estados Unidos	1.069.839.172	1.069.839	2,1
		Alemanha	920.202.996	920.203	1,8
		Itália	491.714.364	491.714	1,0
		79 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	2.256.597.358	2.256.597	4,5
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>4.738.353.890</b>	<b>4.738.354</b>	<b>9,3</b>
03	Outros açúcares de cana 1701.14.00	China	692.367.709	692.368	1,4
		Bangladesh	609.247.951	609.248	1,2
		Índia	333.471.473	333.471	0,7
		65 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	2.453.089.815	2.453.090	4,8
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>4.088.176.948</b>	<b>4.088.177</b>	<b>8,1</b>
04	Milho em grão, exceto para semeadura 1005.90.10	Irã	517.894.105	517.894	1,0
		Vietnã	440.046.878	440.047	0,9
		Coreia do Sul	281.613.730	281.614	0,6
		29 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	1.008.311.548	1.008.312	2,0
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>2.247.866.261</b>	<b>2.247.866</b>	<b>4,4</b>
05	Bagaços e outros resíduos sólidos, da extração do óleo de soja 2304.00.90	Indonésia	527.498.057	527.498	1,0
		Países Baixos (Holanda)	454.334.861	454.335	0,9
		Taiilândia	195.585.800	195.586	0,4
		32 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	571.232.181	571.232	1,1
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.748.650.899</b>	<b>1.748.651</b>	<b>3,5</b>
06	Carnes desossadas de bovino, congeladas 0202.30.00	China	297.379.596	297.380	0,6
		Hong Kong	287.122.119	287.122	0,6
		Egito	208.028.048	208.028	0,4
		71 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	905.363.224	905.363	1,8
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.697.892.987</b>	<b>1.697.893</b>	<b>3,3</b>
07	Pasta quim.madeira de n/conif.a soda/sulfato, semi/branq 4703.29.00	China	448.791.496	448.791	0,9
		Países Baixos (Holanda)	350.332.711	350.333	0,7
		Itália	244.667.865	244.668	0,5
		35 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	383.334.766	383.335	0,8
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.427.126.838</b>	<b>1.427.127</b>	<b>2,8</b>
08	Outros açúcares de cana, beterraba, sacarose quimicamente pura, sol 1701.99.00	Emirados Árabes Unidos	256.146.968	256.147	0,5
		Arábia Saudita	170.253.053	170.253	0,34
		Nigéria	100.325.863	100.326	0,20
		102 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	822.750.856	822.751	1,623
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.349.476.740</b>	<b>1.349.477</b>	<b>2,7</b>
09	Algodão não cardado nem penteado, simplesmente debulhado 5201.00.20	Vietnã	194.094.433	194.094	0,4
		Indonésia	176.676.650	176.677	0,3
		Coreia do Sul	148.629.080	148.629	0,3
		31 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	648.429.641	648.430	1,3
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.167.829.804</b>	<b>1.167.830</b>	<b>2,3</b>
10	Automóveis com motor explosão, 1500 < cm3 <= 3000, até 6 passageiros 8703.23.10	Argentina	606.202.692	606.203	1,2
		México	176.947.046	176.947	0,3
		Peru	23.352.629	23.353	0,0
		20 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	42.825.354	42.825	0,1
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>849.327.721</b>	<b>849.328</b>	<b>1,7</b>
<b>TOTAL</b>			<b>24.341.886.928</b>	<b>24.341.887</b>	<b>48,0</b>
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>50.685.005.580</b>	<b>50.685.006</b>	<b>100,0</b>

## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS EXPORTAÇÕES

QUANTIDADE EM t		<i>em milhões de toneladas</i>				
		2011	2012	2013	2014	2015
1 - VITORIA - ES	t 10 <sup>6</sup>	147,7	141,8	143,0	147,5	155,8
	Part. %	27,1	25,9	25,6	25,6	24,4
2 - SAO LUIS - MA	t 10 <sup>6</sup>	111,2	112,6	117,1	121,5	139,3
	Part. %	20,4	20,6	21,0	21,1	21,8
3 - SEPETIBA - RJ	t 10 <sup>6</sup>	113,1	109,4	104,6	113,9	120,3
	Part. %	20,8	20,0	18,7	19,7	18,9
4 - SANTOS - SP	t 10 <sup>6</sup>	53,3	61,0	68,9	63,0	69,2
	Part. %	9,8	11,2	12,3	10,9	10,9
5 - PARANAGUA - PR	t 10 <sup>6</sup>	24,7	27,7	27,4	26,0	28,4
	Part. %	4,5	5,1	4,9	4,5	4,5
6 - RIO GRANDE - RS	t 10 <sup>6</sup>	16,5	13,8	18,5	17,5	22,3
	Part. %	3,0	2,5	3,3	3,0	3,5
7 - NITEROI - RJ	t 10 <sup>6</sup>	0,1	0,3	8,8	10,4	13,3
	Part. %	0,0	0,1	1,6	1,8	2,1
8 - BARCARENA - PA	t 10 <sup>6</sup>	8,0	8,0	7,4	9,4	10,5
	Part. %	1,5	1,5	1,3	1,6	1,7
9 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	t 10 <sup>6</sup>	5,7	7,4	9,8	9,2	10,2
	Part. %	1,0	1,4	1,8	1,6	1,6
10 - MACAE - RJ	t 10 <sup>6</sup>	10,1	10,0	0,0	0,2	8,7
	Part. %	1,9	1,8	0,0	0,0	1,4
Outros Portos	t 10 <sup>6</sup>	31,3	33,1	28,0	31,4	33,5
	Part. %	5,8	6,1	5,0	5,4	5,3
Sub -Total	t 10 <sup>6</sup>	521,7	525,0	533,5	549,9	611,5
	Part. %	95,9	96,1	95,5	95,4	95,9
Outros Modais	t 10 <sup>6</sup>	22,6	21,2	25,0	26,8	26,2
	Part. %	4,1	3,9	4,5	4,6	4,1
<b>BRASIL</b>	<b>t 10<sup>6</sup></b>	<b>544,2</b>	<b>546,3</b>	<b>558,5</b>	<b>576,7</b>	<b>637,6</b>

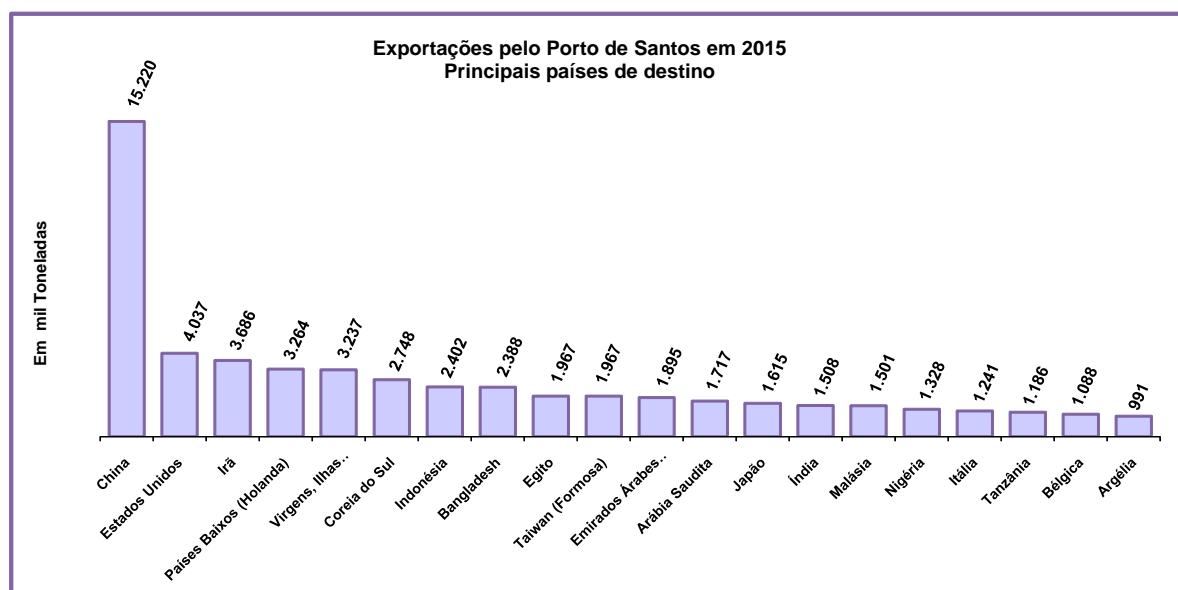




## EXPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS PRINCIPAIS DESTINOS

(Em mil toneladas)

PAÍSES	2011	%	2012	%	2013	%	2014	%	2015	%
China	10.349	19,4	12.001	19,7	15.991	23,2	13.838	22,0	15.220	22,0
Estados Unidos	2.690	5,0	3.922	6,4	3.621	5,3	3.817	6,1	4.037	5,8
Irã	2.320	4,4	2.261	3,7	2.035	3,0	2.925	4,6	3.686	5,3
Países Baixos (Holanda)	3.802	7,1	4.300	7,0	5.980	8,7	5.039	8,0	3.264	4,7
Virgens, Ilhas (Britânicas)	0	0,0	2	0,0	37	0,1	1	0,0	3.237	4,7
Coreia do Sul	460	0,9	1.809	3,0	2.577	3,7	1.218	1,9	2.748	4,0
Indonésia	978	1,8	1.893	3,1	2.720	3,9	2.231	3,5	2.402	3,5
Bangladesh	747	1,4	790	1,3	1.431	2,1	1.501	2,4	2.388	3,5
Egito	1.709	3,2	2.590	4,2	2.036	3,0	2.117	3,4	1.967	2,8
Taiwan (Formosa)	912	1,7	1.502	2,5	2.008	2,9	1.328	2,1	1.967	2,8
Emirados Árabes Unidos	1.408	2,6	1.611	2,6	2.190	3,2	2.436	3,9	1.895	2,7
Arábia Saudita	1.687	3,2	1.770	2,9	1.743	2,5	1.743	2,8	1.717	2,5
Japão	994	1,9	2.137	3,5	2.065	3,0	928	1,5	1.615	2,3
Índia	441	0,2	930	0,1	1.084	0,2	1.817	0,1	1.508	2,2
Malásia	1.251	0,0	1.154	0,0	1.459	0,0	1.326	0,0	1.501	2,2
Nigéria	1.163	2,2	1.132	1,9	1.377	2,0	1.668	2,6	1.328	1,9
Itália	736	1,4	685	1,1	1.042	1,5	1.365	2,2	1.241	1,8
Tanzânia	28	0,1	24	0,0	26	0,0	10	0,0	1.186	1,7
Bélgica	1.197	1,9	1.194	1,5	1.142	1,4	1.043	1,3	1.088	1,6
Argélia	1.401	2,6	993	1,6	1.050	1,5	994	1,6	991	1,4
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>34.273</b>	<b>64,3</b>	<b>42.700</b>	<b>69,9</b>	<b>51.612</b>	<b>74,9</b>	<b>47.343</b>	<b>75,1</b>	<b>54.987</b>	<b>79,5</b>
Outros Países	19.012	36	18.347	30	17.294	25	15.664	25	14.199	20,5
<b>TOTAL</b>	<b>53.284</b>	<b>100,0</b>	<b>61.047</b>	<b>100,0</b>	<b>68.906</b>	<b>100,0</b>	<b>63.007</b>	<b>100,0</b>	<b>69.185</b>	<b>100,0</b>





## 10 CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ DEZEMBRO/2015, QUANTO AO PESO

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE DESTINO	EM KG	EM TON	PART.%
01	Outros açúcares de cana 1701.14.00	China	2.287.780.111	2.287.780	3,3
		Bangladesh	2.011.162.430	2.011.162	2,9
		Índia	1.139.357.228	1.139.357	1,6
		65 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	7.987.364.969	7.987.365	11,5
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>13.425.664.738</b>	<b>13.425.665</b>	<b>19,4</b>
02	Milho em grão, exceto para semeadura 1005.90.10	Irã	2.971.358.318	2.971.358	4,3
		Vietnã	2.593.716.128	2.593.716	3,7
		Coreia do Sul	1.671.544.459	1.671.544	2,4
		29 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	5.982.027.956	5.982.028	8,6
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>13.218.646.861</b>	<b>13.218.647</b>	<b>19,1</b>
03	Soja, mesmo triturada, exceto para semeadura 1201.90.00	China	10.819.783.166	10.819.783	15,6
		Tailândia	544.419.835	544.420	0,8
		17 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	1.204.410.958	1.204.411	1,7
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>13.031.657.988</b>	<b>13.031.658</b>	<b>18,8</b>
04	Bagaços e outros resíduos sólidos, da extração do óleo 2304.00.90	Indonésia	1.349.361.646	1.349.362	2,0
		Países Baixos (Holanda)	942.647.988	942.648	1,4
		Tailândia	504.448.188	504.448	0,7
		32 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	1.480.808.835	1.480.809	2,1
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>4.277.266.657</b>	<b>4.277.267</b>	<b>6,2</b>
05	Outros açúcares de cana, beterraba, sacarose 1701.99.00	Emirados Árabes Unidos	890.276.951	890.277	1,3
		Arábia Saudita	572.991.739	572.992	0,8
		Nigéria	337.857.763	337.858	0,5
		102 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	2.220.198.432	2.220.198	3,2
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>4.021.324.885</b>	<b>4.021.325</b>	<b>5,8</b>
06	Pasta quim.madeira de n/conf.a soda/sulfato, semi/branq 4703.29.00	China	1.033.021.167	1.033.021	1,5
		Países Baixos (Holanda)	789.154.000	789.154	1,1
		Itália	552.570.800	552.571	0,8
		35 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	790.211.222	790.211	1,1
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>3.164.957.189</b>	<b>3.164.957</b>	<b>4,6</b>
07	Café não torrado, não descafeinado, em grão 0901.11.10	Estados Unidos	391.181.711	391.182	0,6
		Alemanha	330.923.223	330.923	0,5
		Itália	157.986.930	157.987	0,2
		79 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	779.792.951	779.793	1,13
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.659.884.815</b>	<b>1.659.885</b>	<b>2,4</b>
08	Sucos de laranja não congelados com valor brix <= 20 2009.12.00	Bélgica	509.715.912	509.716	0,7
		Estados Unidos	323.529.178	323.529	0,5
		Países Baixos (Holanda)	269.872.680	269.873	0,4
		Japão	8.157	8	0,0
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.103.126.055</b>	<b>1.103.126</b>	<b>1,6</b>
09	Outros granitos trabalhados de outro modo e suas obras 6802.93.90	Estados Unidos	755.528.982	755.529	1,1
		México	32.988.095	32.988	0,0
		Canadá	28.602.722	28.603	0,0
		68 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	44.488.635	44.489	0,1
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>861.608.434</b>	<b>861.608</b>	<b>1,2</b>
10	Algodão não cardado nem penteado, simplesmente debulhado 5201.00.20	Vietnã	123522580	123.523	0,2
		Indonésia	114836391	114.836	0,2
		Turquia	94883102	94.883	0,1
		31 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	415.391.884	415.392	0,6
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>748.633.957</b>	<b>748.634</b>	<b>1,1</b>
<b>TOTAL</b>			<b>55.512.771.579</b>	<b>55.512.772</b>	<b>80,2</b>
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>69.185.497.745</b>	<b>69.185.498</b>	<b>100,0</b>

**EXPEDIENTE**

**Companhia Docas do Estado de São Paulo (CODESP) / Autoridade Portuária de Santos**

Diretor-Presidente: **José Alex Botelho de Oliva**

Diretor Administrativo e Financeiro: **Celino Fonseca**

Diretor de Relações com o Mercado e Comunidade: **Francisco José Adriano**

Diretor de Engenharia: **Antônio de Pádua Andrade**

Diretor de Operações Logísticas: **Cleveland Sampaio Lofrano**

**ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS**

Desenvolvido e elaborado pela DIREM/SUPPO/Gerência de Tarifa e Estatísticas (GETAE)

Avenida Rodrigues Alves, s/nº, Bairro Macuco, Santos/SP

Tel.: (13) 3202 6565 ramal 2132

Website: <http://www.portodesantos.com.br/estatisticas.php>

Foto de capa: Sérgio Saraiva Coelho/DCP