

ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS - SETEMBRO DE 2007 -

DC/DCP/CPT, 06/11/2007

ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS – SETEMBRO DE 2007 –

Em setembro/07 foi registrada a melhor movimentação do Porto, dos meses de setembro. Com 7.354.821 t superou o de 2006 em 11,3 % . O acumulado até este 3º Trimestre, com 61.516.673 t movimentadas, registrou um acréscimo de 8,8 % em relação ao verificado no mesmo período de 2006.

ATRACAÇÃO DE NAVIOS

Em setembro de 2007 atracaram 487 navios no Porto de Santos, representando um acréscimo de 4,7% quando se compara com os 465 navios atracados em setembro de 2006.

No acumulado atracaram 4.267 navios, registrando um acréscimo de 2,1 % em relação aos 4.178 verificados no mesmo período do ano anterior.

OPERAÇÃO COM CONTÊINERES

Com 147.627 cofres de carga (224.809 teus) movimentados em setembro de 2007, o Porto de Santos registrou um acréscimo de 9,2% em relação aos 135.236 registrados no mesmo mês de 2006.

No acumulado, foram movimentados 1.235.725 contêineres (1.894.683 teus), contra 1.147.829 verificados no mesmo período do ano anterior representando um acréscimo de 7,7 % .

OPERAÇÃO COM VEÍCULOS

Em setembro foram exportados 29.889 veículos e importados 789, vindo a totalizar 30.678 veículos. Em relação ao movimento em setembro de 2006 que totalizou 50.976 veículos, apresentou uma queda de 39,8 %.

No acumulado até setembro foram movimentados pelo cais santista 224.018 veículos contra 186.591 verificados no mesmo período do ano anterior, registrando um acréscimo de 20,1 %.

PRINCIPAIS CARGAS MOVIMENTADAS

As principais cargas movimentadas em setembro de 2007 representaram 84,1% do movimento do Porto nesse mês, e 83,1 % no acumulado, estando detalhadas no quadro a seguir:

| CARGAS | EM SETEMBRO | | ATÉ SETEMBRO | |
|-----------------------|------------------|--------------|-------------------|--------------|
| | Em t | Part. % | Em t | Part. % |
| Carga Conteinerizada | 2.405.245 | 32,7 | 20.290.634 | 32,9 |
| Açúcar a granel (*) | 1.157.940 | 15,7 | 8.315.250 | 13,5 |
| Soja em grãos | 89.095 | 1,2 | 4.978.754 | 8,1 |
| Carvão | 228.226 | 3,1 | 2.576.499 | 4,2 |
| Adubos | 317.150 | 4,3 | 2.342.212 | 3,8 |
| Óleo Combustível | 268.836 | 3,7 | 1.957.813 | 3,2 |
| Milho | 651.099 | 8,9 | 1.779.703 | 2,9 |
| Óleo Diesel + Gasóleo | 109.094 | 1,5 | 1.652.861 | 2,7 |
| Álcool | 281.125 | 3,8 | 1.599.945 | 2,6 |
| Trigo | 54.454 | 0,7 | 1.494.600 | 2,4 |
| Enxofre | 168.519 | 2,3 | 1.476.983 | 2,4 |
| Soja peletizada | 311.349 | 4,2 | 1.446.733 | 2,3 |
| Sucos Cítricos (*) | 140.384 | 1,9 | 1.287.668 | 2,1 |
| Sub-Total | 6.182.517 | 84,1 | 51.199.655 | 83,1 |
| Outras Cargas | 1.199.274 | 16,3 | 10.443.987 | 16,9 |
| Total | 7.354.821 | 100,0 | 61.616.673 | 100,0 |

(*) não considerado o produto em sacas e em tambor por estar contido nos contêineres

As operações com **Carga Geral**, em setembro de 2007, totalizaram 2.846.380 t, representando um acréscimo de 0,9 % em relação ao movimentado em setembro de 2006, sendo a **Carga Conteinerizada** a principal responsável por esse acréscimo, pois com 2.378.276 t movimentadas apresentou crescimento de 9,2 %.

Em setembro de 2007 foram movimentadas 3.184.890 t de **Sólidos a Granel** apresentando um acréscimo de 587.087 t ou 22,6% sobre o ocorrido no mesmo mês de 2006. O principal responsável foi o **Milho em Grãos a Granel** que em setembro p.p. foi o terceiro produto mais movimentado no Porto, pois com movimento de 651.099 t representou 8,9% do total movimentado naquele mês, e em setembro de 2006 foram registradas apenas 478 t em contêineres. No acumulado do ano a movimentação de milho em grãos a granel alcançou 1.779.703 t, não tendo ocorrido esse tipo de movimentação em 2006, apenas em sacas dentro de contêineres que totalizou 31.541 t.

Segundo o DCI, em menos de 10 anos, o Brasil reduziu as importações, aumentou a produção e já se consolida como um dos três maiores países exportadores de milho do mundo. Essa nova realidade tem como principal motivo o aumento da produção de etanol, principalmente nos Estados Unidos, cuja matéria-prima para produzir o biocombustível é o grão. Isso abriu espaço para o Brasil aumentar a presença em mercados tradicionais. Das 6.911.458 t de milho exportadas pelo Brasil até setembro/07, o Porto de Santos participou com 17,9% segundo os dados divulgados pela Secretaria de Comércio Exterior (SECEX) do MDIC. Os principais importadores do milho brasileiro foram: a República Islâmica do Irã com 2.723.789 t, a Espanha

com 1.903.636 t e a República da Coréia com 548.658 t, que tradicionalmente compravam dos Estados Unidos.

Com 1.323.551 t movimentadas, os **Líquidos a Granel** registraram um crescimento de 11,1 % em relação ao verificado no mesmo mês do ano anterior. Produtos com acréscimos significativos em comparação com setembro de 2006 foram: o **Estireno**, a **Soda Cáustica**, a **Amônia**, com 2.984 t, 105.197 t e 30.565, apresentaram respectivamente 358,4 %, 165,6 % e 73,4 % .

BALANÇA COMERCIAL

➤ Em toneladas - no mês e acumulado:

As **exportações**, com 5.160 mil t em setembro de 2007 registraram um acréscimo de 10,9% em relação ao mesmo mês do ano anterior. Das 41.519 mil t exportados pelo Porto de Santos em 2007, segundo o MDIC, tiveram como principais destinos os seguintes países: 3.252 mil t para os **Países Baixos (Holanda)**, 3.139 mil t para a **China** e 2.797 mil t para os **Estados Unidos**.

Já as **importações**, com 2.195 mil t em setembro de 2007, apresentaram um acréscimo de 12,2 %. Das 19.998 mil t importadas pelo Porto de Santos em 2007, conforme informações do MDIC tiveram como principais origens: 2.897 mil t dos **Estados Unidos**, 1.839 mil t da **Argentina** e 1.275 mil t do **Canadá**.

➤ Em US\$ - no mês e acumulado

Na Balança Comercial, o Porto de Santos participou com US\$ 52,2 bilhões ou 25,8 % do total brasileiro acumulado até setembro de US\$ 202,3 bilhões. O fluxo comercial do Porto de Santos representou **5,6 %** do PIB acumulado até agosto de 2007 de US\$ 930,6 bi.

Exportações:

O valor das exportações realizadas através do Porto de Santos em setembro p.p., que segundo o MDIC totalizou US\$ 3.669.925 mil cresceu 4,4 % em relação ao mesmo mês do ano anterior. No acumulado de 2007 totalizou US\$ 32.057.930 mil, o que lhe garantiu uma participação de 27,5% dos US\$ 116.599.117 mil exportados pelo Brasil. Foi seguido por Vitória com US\$ 10.133.291 mil e Paranaguá com US\$ 8.436.876 mil.

• Principais Destinos

Do total de US\$ 32.057.930 mil exportados em 2007, os principais destinos foram: US\$ 4.994.231 mil para os **Estados Unidos**, US\$ 2.173.360 mil para a **Argentina**, US\$ 1.757.826 para os **Países Baixos (Holanda)**, US\$ 1.578.186 mil para a **Alemanha** e US\$ 1.371.237 mil para o **México**.

• Principais Cargas

Quanto ao valor, as principais cargas exportadas por Santos até setembro de 2007 foram: US\$ 1.709.047 mil de **Café em Grão**, dos quais US\$ 359.278 mil foram para a Alemanha; US\$ 1.578.561 mil de **Açúcar**, dos quais US\$ 457.666 mil foram para a Rússia e US\$ 1.546.936 mil de **Carnes Congeladas** dos quais US\$ 343.421 mil foram para a Rússia.

Importações:

Segundo o MDIC, o valor das importações ocorridas através do Porto de Santos durante o mês de setembro de 2007 foi da ordem de US\$ 2.366.211 mil e cresceu 27,8% quando se compara com o mesmo mês do ano anterior. O acumulado até setembro de 2007 totalizou US\$ 20.114.969 mil, ou 23,5% do total nacional de US\$ 85.661.603 mil, sendo seguido pelos portos de Vitória com US\$ 4.705.500 mil e Paranaguá com US\$ 4.587.063 mil.

- **Principais Origens**

Dos US\$ 20.114.969 mil correspondentes às cargas importadas em 2007, US\$ 3.915.675 mil vieram dos **Estados Unidos**, US\$ 2.583.059 mil da **Alemanha** e US\$ 2.355.374 mil da **China**.

- **Principais Cargas**

Quanto ao valor as principais cargas importadas até setembro de 2007 por Santos foram: US\$ 394.030 mil de **Partes para Aviões e Helicópteros** dos quais US\$ 140.917 mil foram provenientes da Espanha; US\$ 376.613 mil de **Acessórios para Tratores e Veículos Automóveis** cuja principal origem foi a Alemanha com US\$ 139.113 mil; US\$ 312.545 mil de **Trigo**, dos quais US\$ 300.595 mil vieram da Argentina e US\$ 261.960 mil de **Cloreto de Potássio** dos quais US\$ 106.461 mil vieram do Canadá.

PROJEÇÃO PARA 2007

Considerando o realizado até setembro de 2007 e mantendo-se a previsão inicial para os demais meses, estima-se que o ano de 2007 fechará em torno de **82 milhões de toneladas**.

DC/DCP/CPT
08/11/2007

CPT Tarifa\Análise do Movimento Físico\Análises\ 2007\09.2007

ÍNDICE

Bloco I Resumo dos Dados

| | |
|---|----|
| • Meses de Melhores Movimentações Mensais – 2003 a 2007 | 1 |
| • Resumo das Movimentações Mensais do Porto de Santos | 2 |
| • Resumo das Movimentações de Cargas do Porto de Santos – 2007 e 2006 | 3 |
| • Comparativo do Movimento Físico – em t | 4 |
| • Movimento de Contêineres e Navios | 5 |
| • Comparativo do Movimento - por Corrente e Natureza de Carga | |
| - Anual - 2006 e 2007 | 6 |
| - Gráfico | 7 |
| - Últimos 12 meses | 8 |
| - Gráfico | 9 |
| ▪ Comparativo Mensal - Por Mercadorias e Tipo de Cais | 10 |
| ▪ Comparativo Acumulado - Por Mercadorias e Tipo de Cais | 11 |

Bloco II Movimento do Porto de Santos - Por Navegação e Natureza da Carga

| | |
|-----------------------|----|
| ▪ Anual – 2003 a 2007 | 12 |
| ▪ Gráfico | 13 |

Bloco III Movimento do Porto de Santos - Por Natureza e Tipo de Carga

| | |
|-----------------------|----|
| ▪ Anual - 2003 a 2007 | 14 |
| ▪ Gráfico | 15 |
| ▪ Mensal - 2007 | 16 |
| ▪ Mensal - 2006 | 17 |

Bloco IV Movimento do Porto de Santos - Por Corrente e Navegação

| | |
|---|----|
| ▪ Anual – 2003 a 2007 | 18 |
| ▪ Gráfico por Corrente - Exportação e Importação | 19 |
| ▪ Gráfico por Navegação - Longo Curso e Cabotagem | 20 |
| ▪ Mensal - 2007 | 21 |
| ▪ Mensal - 2006 | 22 |

Bloco V Contêineres

| | |
|------------------------|----|
| ▪ Mensal - 2003 a 2007 | 23 |
| ▪ Anual - 2003 a 2007 | 24 |
| ▪ Gráfico | 25 |

Bloco VI Veículos

| | |
|------------------------|----|
| ▪ Mensal - 2003 a 2007 | 26 |
|------------------------|----|

Bloco VII Navios

| | |
|---|----|
| ▪ Quantidade de Navios Atracados por Natureza da Carga | 27 |
| ▪ Gráfico | 28 |
| ▪ Toneladas Médias Movimentadas Por Navio e Navegação – 2003 a 2007 | 29 |

Bloco VIII Comparativos com Dados Financeiros

| | |
|--|----|
| ▪ Movimento Físico e Receita Tarifária Bruta - 2003 a 2007 | 30 |
| ▪ Receita Tarifária Bruta por tonelada movimentada | 31 |

Bloco IX Comercio Exterior

| | |
|--|----|
| ▪ Evolução do Comércio Exterior Brasileiro – 1998 a 2007 | 32 |
| ▪ Gráfico | 33 |

Balança Comercial

| | |
|---|----|
| ▪ Principais Participações dos Portos Brasileiros - em US\$ | 34 |
| ▪ Principais Participações dos Portos Brasileiros - em t. | 35 |

Importações

| | |
|---|----|
| ▪ Principais Participações dos Portos Brasileiros - em US\$ | 36 |
| ▪ Principais origens das Importações pelo Porto de Santos - em US\$ | 37 |
| ▪ 10 Cargas mais importadas por Santos - em US\$ | 38 |
| ▪ Principais Participações dos Portos Brasileiros - em t | 39 |
| ▪ Principais origens das Importações pelo Porto de Santos - em t | 40 |
| ▪ 10 Cargas mais importadas por Santos - em t | 41 |

Exportações

| | |
|--|----|
| ▪ Principais Participações dos Portos Brasileiros - em US\$ | 42 |
| ▪ Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos - em US\$ | 43 |
| ▪ 10 Cargas mais exportadas por Santos - em US\$ | 44 |
| ▪ Principais Participações dos Portos Brasileiros - em t | 45 |
| ▪ Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos - em t | 46 |
| ▪ 10 Cargas mais exportadas por Santos - em t | 47 |

BLOCO I RESUMO DOS DADOS

MESES DE MELHORES MOVIMENTAÇÕES (TOTAL DO PORTO)

TONELADAS

| Classificação | Mês | Toneladas |
|---------------|--------|-----------|
| 1º | ago/07 | 7.735.383 |
| 2º | jul/07 | 7.542.535 |
| 3º | ago/06 | 7.411.275 |
| 4º | set/07 | 7.354.821 |
| 5º | jul/06 | 7.332.233 |
| 6º | jun/07 | 7.217.240 |
| 7º | jun/05 | 6.881.041 |
| 8º | jul/05 | 6.828.493 |
| 9º | jun/05 | 6.813.607 |
| 10º | mai/07 | 6.730.302 |
| 11º | nov/06 | 6.657.952 |
| 12º | mar/06 | 6.642.612 |

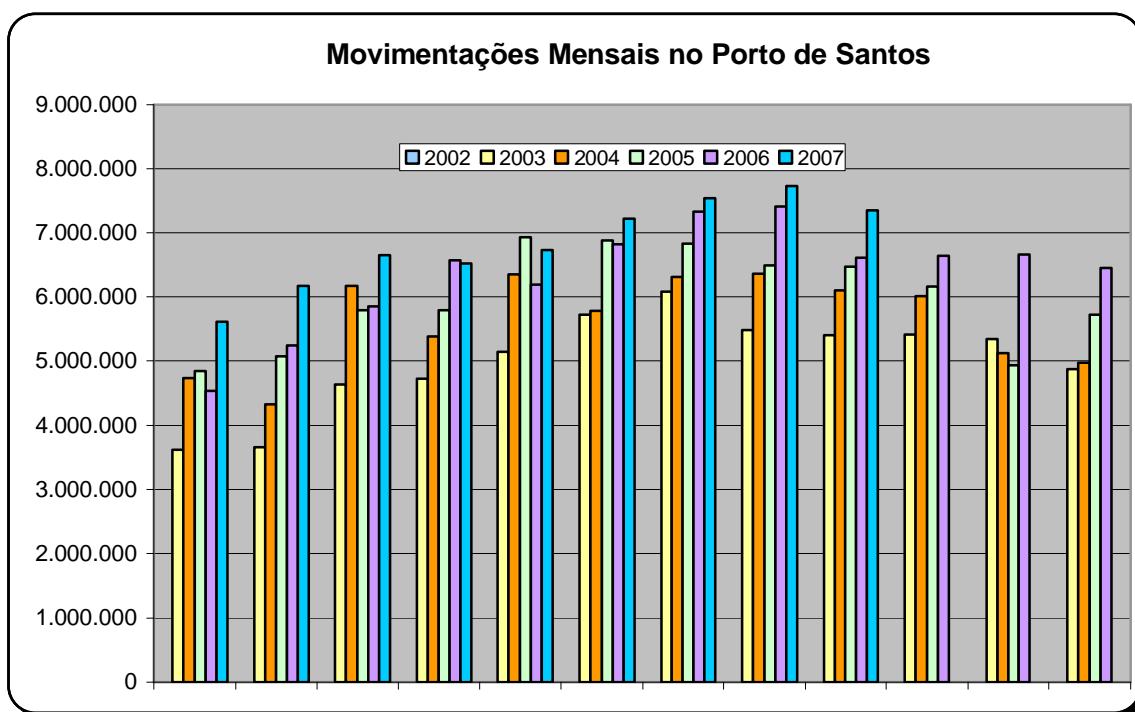
CONTÊINERES

| Classificação | Mês | Unidades |
|---------------|--------|----------|
| 1º | out/06 | 151.627 |
| 2º | ago/07 | 148.243 |
| 3º | set/07 | 147.627 |
| 4º | jul/07 | 146.828 |
| 5º | out/05 | 138.377 |
| 6º | jul/06 | 137.980 |
| 7º | jun/07 | 137.929 |
| 8º | dez/06 | 137.674 |
| 9º | jun/06 | 137.644 |
| 10º | dez/05 | 137.415 |
| 11º | mar/07 | 135.863 |
| 12º | set/06 | 135.236 |

RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES MENSAIS DO PORTO DE SANTOS

em t

| MESES | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|--------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| JAN | 3.613.542 | 4.736.872 | 4.841.265 | 4.536.287 | 5.610.159 |
| FEV | 3.656.352 | 4.325.684 | 5.071.082 | 5.246.124 | 6.166.990 |
| MAR | 4.631.212 | 6.167.602 | 5.792.804 | 5.848.603 | 6.642.912 |
| ABR | 4.719.997 | 5.378.562 | 5.789.368 | 6.563.281 | 6.516.331 |
| MAI | 5.143.484 | 6.351.975 | 6.928.361 | 6.188.356 | 6.730.302 |
| JUN | 5.723.984 | 5.782.370 | 6.881.041 | 6.813.607 | 7.217.240 |
| JUL | 6.079.556 | 6.308.578 | 6.828.493 | 7.332.233 | 7.542.535 |
| AGO | 5.482.065 | 6.355.208 | 6.491.778 | 7.411.275 | 7.735.383 |
| SET | 5.405.115 | 6.100.288 | 6.469.566 | 6.610.854 | 7.354.821 |
| OUT | 5.413.029 | 6.007.795 | 6.160.741 | 6.641.035 | |
| NOV | 5.338.276 | 5.125.840 | 4.931.804 | 6.657.952 | |
| DEZ | 4.870.461 | 4.968.979 | 5.716.191 | 6.447.586 | |
| TOTAL | 60.077.073 | 67.609.753 | 71.902.494 | 76.297.193 | 61.516.673 |



RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES DE CARGAS NO PORTO DE SANTOS
COMPARATIVO MENSAL E ACUMULADO

| Descrição | 2006 | | 2007 | | Var % | 2006 | | 2007 | | Var % | | |
|--------------|------------------|--|------------------|--|-------------|-------------------|--|-------------------|--|------------|--|--|
| | | | Setembro | | | | | Até Setembro | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| EXPORTAÇÃO | 4.654.764 | | 5.159.927 | | 10,9 | 39.161.708 | | 41.519.004 | | 6,0 | | |
| IMPORTAÇÃO | 1.956.090 | | 2.194.894 | | 12,2 | 17.388.912 | | 19.997.669 | | 15,0 | | |
| Total | 6.610.854 | | 7.354.821 | | 11,3 | 56.550.620 | | 61.516.673 | | 8,8 | | |

PRINCIPAIS PRODUTOS

| EXPORTAÇÃO | | | | | | |
|-----------------------------|------------------|--|------------------|-------------|-------------------|-------------------|
| Açúcar (granel / sacas) | 1.912.976 | | 1.448.669 | (24,3) | 8.157.858 | 10.209.394 |
| Álcool | 224.287 | | 281.125 | 25,3 | 1.344.629 | 1.580.243 |
| Café em grãos | 71.553 | | 76.463 | 6,9 | 654.269 | 665.744 |
| Carnes | 67.678 | | 77.716 | 14,8 | 494.702 | 630.474 |
| Diesel e Gasóleo | 116.382 | | 109.094 | (6,3) | 1.193.919 | 1.623.197 |
| Gasolina | 82.898 | | 84.901 | 2,4 | 535.915 | 677.996 |
| Milho | 478 | | 651.099 | 136.113,2 | 31.541 | 1.779.703 |
| Óleo Combustível | 208.168 | | 268.836 | 29,1 | 2.048.731 | 1.919.657 |
| Óleo de Origem Vegetal | 9.145 | | 13.700 | 49,8 | 27.135 | 178.411 |
| Pellets Cítricos | 23.833 | | 49.748 | 108,7 | 118.971 | 195.520 |
| Soja (grãos + peletizadas) | 710.088 | | 400.444 | (43,6) | 7.953.590 | 6.425.487 |
| -Soja em grãos | 496.069 | | 89.095 | (82,0) | 6.549.662 | 4.978.754 |
| -Soja Peletizada | 214.019 | | 311.349 | 45,5 | 1.403.928 | 1.446.733 |
| Sucos (granel/tambor) | 158.944 | | 156.019 | (1,8) | 1.163.234 | 1.288.615 |
| Sub-Total Exportação | 3.586.430 | | 3.617.814 | 0,9 | 23.724.494 | 27.174.441 |
| Outros | 1.068.334 | | 1.542.113 | 44,3 | 15.437.214 | 14.344.563 |
| Total Exportação | 4.654.764 | | 5.159.927 | 10,9 | 39.161.708 | 41.519.004 |
| IMPORTAÇÃO | | | | | | |
| Adubo | 261.572 | | 317.150 | 21,2 | 1.342.288 | 2.342.212 |
| Amonia | 17.588 | | 30.565 | 73,8 | 181.289 | 242.555 |
| Carvão | 311.850 | | 228.226 | (26,8) | 2.329.181 | 2.430.096 |
| Enxofre | 84.523 | | 168.519 | 99,4 | 1.049.186 | 1.476.983 |
| GLP | 53.977 | | 55.275 | 2,4 | 297.084 | 425.392 |
| Sal | 68.939 | | 54.160 | (21,4) | 531.268 | 577.971 |
| Soda Caustica | 39.605 | | 105.197 | 165,6 | 653.744 | 744.548 |
| Trigo | 67.890 | | 54.454 | (19,8) | 1.062.646 | 1.494.600 |
| Sub-Total Importação | 905.944 | | 1.013.546 | 11,9 | 7.446.686 | 9.734.357 |
| Outros | 1.050.146 | | 1.181.348 | 12,5 | 9.942.226 | 10.263.312 |
| Total Importação | 1.956.090 | | 2.194.894 | 12,2 | 17.388.912 | 19.997.669 |
| Total Geral | 6.610.854 | | 7.354.821 | 11,3 | 56.550.620 | 61.516.673 |

CONTÊNERES (IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO)

| | | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|------|------------|------------|-----|
| Unidades | 135.236 | 147.627 | 9,2 | 1.147.829 | 1.235.725 | 7,7 |
| TEU | 206.223 | 224.809 | 9,0 | 1.756.901 | 1.894.683 | 7,8 |
| Tonelagem | 2.178.026 | 2.405.245 | 10,4 | 19.000.245 | 20.290.634 | 6,8 |

VEÍCULOS (IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO)

| | | | | | | |
|----------|--------|--------|--------|---------|---------|------|
| Unidades | 50.976 | 30.678 | (39,8) | 186.591 | 224.018 | 20,1 |
|----------|--------|--------|--------|---------|---------|------|

FLUXO DE NAVIOS

| | | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|-------|-------|------|
| Atracados | 465 | 487 | 4,7 | 3.713 | 4.267 | 14,9 |
|-----------|-----|-----|-----|-------|-------|------|

Comparativos do Movimento Físico

SET / 07

| LOCAL | PREVISTO | REALIZADO | VARIAÇÃO | |
|--------------|-----------|-----------|----------|---------|
| | | | TOTAL | % |
| CAIS PÚBLICO | 3.223.561 | 3.783.885 | 560.324 | 17,38 |
| T.U.PRIVADO | 2.836.576 | 2.833.579 | (2.997) | (0,11) |
| T.PRIVATIVOS | 819.614 | 737.357 | (82.257) | (10,04) |
| SOMA | 6.879.751 | 7.354.821 | 475.070 | 6,91 |

| LOCAL | REALIZADO | | VARIAÇÃO | |
|--------------|-----------|-----------|----------|--------|
| | SET / 06 | SET / 07 | TOTAL | % |
| CAIS PÚBLICO | 3.118.492 | 3.783.885 | 665.393 | 21,34 |
| T.U.PRIVADO | 2.675.376 | 2.833.579 | 158.203 | 5,91 |
| T.PRIVATIVOS | 816.986 | 737.357 | (79.629) | (9,75) |
| SOMA | 6.610.854 | 7.354.821 | 743.967 | 11,25 |

| LOCAL | REALIZADO | | VARIAÇÃO | |
|--------------|-----------|-----------|-----------|---------|
| | AGO / 07 | SET / 07 | TOTAL | % |
| CAIS PÚBLICO | 4.098.919 | 3.783.885 | (315.034) | (7,69) |
| T.U.PRIVADO | 2.731.279 | 2.833.579 | 102.300 | 3,75 |
| T.PRIVATIVOS | 905.185 | 737.357 | (167.828) | (18,54) |
| SOMA | 7.735.383 | 7.354.821 | (380.562) | (4,92) |

ACUMULADO

| LOCAL | PREVISTO | REALIZADO | VARIAÇÃO | |
|--------------|------------|------------|-----------|--------|
| | | | TOTAL | % |
| CAIS PÚBLICO | 28.592.477 | 31.318.411 | 2.725.934 | 9,53 |
| T.U.PRIVADO | 23.409.594 | 23.182.418 | (227.176) | (0,97) |
| T.PRIVATIVOS | 6.349.652 | 7.015.844 | 666.192 | 10,49 |
| SOMA | 58.351.723 | 61.516.673 | 3.164.950 | 5,42 |

| LOCAL | REALIZADO | | VARIAÇÃO | |
|--------------|------------|------------|-----------|-------|
| | 2.006 | 2.007 | TOTAL | % |
| CAIS PÚBLICO | 27.827.185 | 31.318.411 | 3.491.226 | 12,55 |
| T.U.PRIVADO | 22.518.022 | 23.182.418 | 664.396 | 2,95 |
| T.PRIVATIVOS | 6.205.413 | 7.015.844 | 810.431 | 13,06 |
| SOMA | 56.550.620 | 61.516.673 | 4.966.053 | 8,78 |

COMPARATIVO DOS ÚLTIMOS 12 MESES

| LOCAL | OUT / 05 A SET / 06 | OUT / 06 A SET / 07 | VARIAÇÃO | |
|--------------|---------------------------|---------------------------|-----------|-------|
| | | | TOTAL | % |
| CAIS PÚBLICO | 35.325.669 | 40.409.836 | 5.084.167 | 14,39 |
| T.U.PRIVADO | 29.534.664 | 31.568.319 | 2.033.655 | 6,89 |
| T.PRIVATIVOS | 8.499.023 | 9.285.091 | 786.068 | 9,25 |
| SOMA | 73.359.356 | 81.263.246 | 7.903.890 | 10,77 |

MOVIMENTO DE CONTÊINERES

SET / 07

| Pés | No Porto Organizado | | | | | | |
|-------------|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| | Tecon | Terminal 37 | Terminal 35 | Tecondi | Rodrimar | Demais Pontos | Soma |
| 20 | 36.790 | 7.733 | 10.455 | 8.399 | 5.842 | 1.226 | 70.445 |
| 40 | 38.093 | 11.617 | 13.558 | 9.492 | 3.532 | 890 | 77.182 |
| soma | 74.883 | 19.350 | 24.013 | 17.891 | 9.374 | 2.116 | 147.627 |
| TEU | 112.976 | 30.967 | 37.571 | 27.383 | 12.906 | 3.006 | 224.809 |

SET / 06

| Pés | No Porto Organizado | | | | | | |
|-------------|----------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------------|
| | Tecon | Terminal 37 | Terminal 35 | Tecondi | Rodrimar | Demais Pontos | Soma |
| 20 | 32.776 | 8.080 | 11.882 | 6.267 | 3.300 | 1.944 | 64.249 |
| 40 | 35.997 | 10.657 | 11.399 | 9.104 | 2.811 | 1.019 | 70.987 |
| soma | 68.773 | 18.737 | 23.281 | 15.371 | 6.111 | 2.963 | 135.236 |
| TEU | 104.770 | 29.394 | 34.680 | 24.475 | 8.922 | 3.982 | 206.223 |

ACUMULADO ATÉ SET / 07

| Pés | No Porto Organizado | | | | | | |
|-------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|------------------|
| | Tecon | Terminal 37 | Terminal 35 | Tecondi | Rodrimar | Demais Pontos | Soma |
| 20 | 297.255 | 68.556 | 93.505 | 61.087 | 49.692 | 6.672 | 576.767 |
| 40 | 317.186 | 96.048 | 123.094 | 72.903 | 44.424 | 5.303 | 658.958 |
| soma | 614.441 | 164.604 | 216.599 | 133.990 | 94.116 | 11.975 | 1.235.725 |
| TEU | 931.627 | 260.652 | 339.693 | 206.893 | 138.540 | 17.278 | 1.894.683 |

ACUMULADO ATÉ SET / 06

| Pés | No Porto Organizado | | | | | | |
|-------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|------------------|
| | Tecon | Terminal 37 | Terminal 35 | Tecondi | Rodrimar | Demais Pontos | Soma |
| 20 | 236.759 | 96.160 | 85.823 | 56.650 | 47.657 | 15.708 | 538.757 |
| 40 | 262.876 | 123.235 | 91.958 | 65.719 | 53.238 | 12.046 | 609.072 |
| soma | 499.635 | 219.395 | 177.781 | 122.369 | 100.895 | 27.754 | 1.147.829 |
| TEU | 762.511 | 342.630 | 269.739 | 188.088 | 154.133 | 39.800 | 1.756.901 |

MOVIMENTO DE NAVIOS

| | SET / 07 | | Acumulado até SET / 07 | |
|---------------------------------|-----------------|------------|-------------------------------|--------------|
| | Chegadas | Atrações | Chegadas | Atrações |
| Cais Público | 205 | 212 | 1.904 | 1.910 |
| Terminais de Uso Privado | 229 | 235 | 2.038 | 2.038 |
| Terminais Privativos | 41 | 40 | 321 | 319 |
| Total | 475 | 487 | 4.263 | 4.267 |

Comparativo do Movimento de Mercadorias, por Corrente e Natureza da Carga

2006 - 2007

em toneladas

| | IMPORTAÇÃO | | | | EXPORTAÇÃO | | | | TOTAL | | | |
|--------------------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------|
| | JAN/06 a SET/06 | JAN/07 a SET/07 | diferença | % | JAN/06 a SET/06 | JAN/07 a SET/07 | diferença | % | JAN/06 a SET/06 | JAN/07 a SET/07 | diferença | % |
| Carga Geral | 7.766.495 | 8.450.871 | 684.376 | 8,81 | 15.182.135 | 15.681.302 | 499.167 | 3,29 | 22.948.630 | 24.132.173 | 1.183.543 | 5,16 |
| Sólidos a Granel | 6.652.206 | 8.854.670 | 2.202.464 | 33,11 | 16.265.287 | 16.966.702 | 701.415 | 4,31 | 22.917.493 | 25.821.372 | 2.903.879 | 12,67 |
| Líquidos a Granel | 2.970.211 | 2.692.128 | (278.083) | (9,36) | 7.714.286 | 8.871.000 | 1.156.714 | 14,99 | 10.684.497 | 11.563.128 | 878.631 | 8,22 |
| TOTAL | 17.388.912 | 19.997.669 | 2.608.757 | 15,00 | 39.161.708 | 41.519.004 | 2.357.296 | 6,02 | 56.550.620 | 61.516.673 | 4.966.053 | 8,78 |

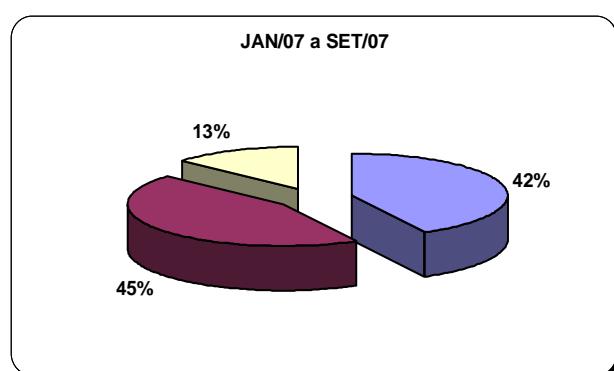
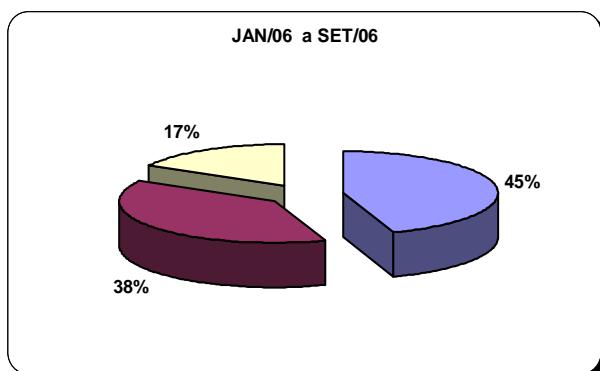
em toneladas

| | IMPORTAÇÃO | | | | EXPORTAÇÃO | | | | TOTAL | | | |
|--------------------------|------------------|------------------|----------------|--------------|------------------|------------------|----------------|--------------|------------------|------------------|----------------|--------------|
| | SET/06 | SET/07 | diferença | % | SET/06 | SET/07 | diferença | % | SET/06 | SET/07 | diferença | % |
| Carga Geral | 870.881 | 1.003.656 | 132.775 | 15,25 | 1.950.953 | 1.842.724 | (108.229) | (5,55) | 2.821.834 | 2.846.380 | 24.546 | 0,87 |
| Sólidos a Granel | 836.312 | 890.606 | 54.294 | 6,49 | 1.761.491 | 2.294.284 | 532.793 | 30,25 | 2.597.803 | 3.184.890 | 587.087 | 22,60 |
| Líquidos a Granel | 248.897 | 300.632 | 51.735 | 20,79 | 942.320 | 1.022.919 | 80.599 | 8,55 | 1.191.217 | 1.323.551 | 132.334 | 11,11 |
| TOTAL | 1.956.090 | 2.194.894 | 238.804 | 12,21 | 4.654.764 | 5.159.927 | 505.163 | 10,85 | 6.610.854 | 7.354.821 | 743.967 | 11,25 |

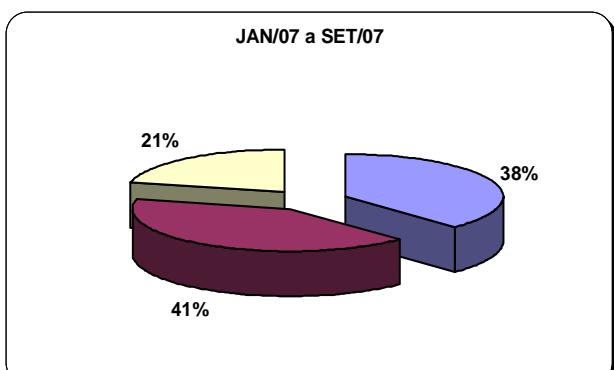
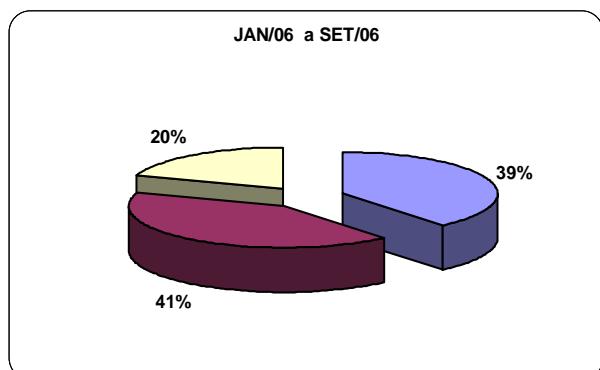
Comparativo do Movimento Acumulado de Mercadorias, por corrente e natureza da carga

JAN / 06 A SET / 06 E JAN / 07 A SET / 07

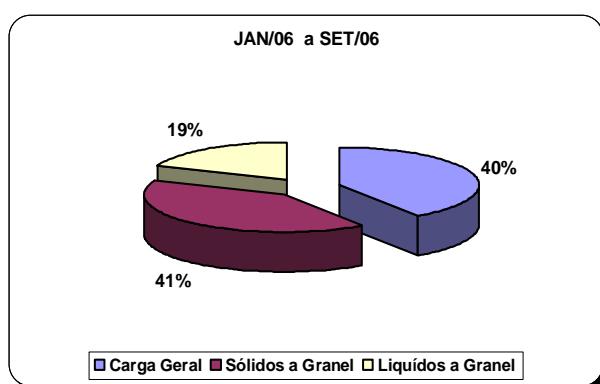
IMPORTAÇÃO



EXPORTAÇÃO



TOTAL



Comparativo do Movimento Acumulado de Mercadorias, por Corrente e Natureza da Carga

Últimos 12 meses

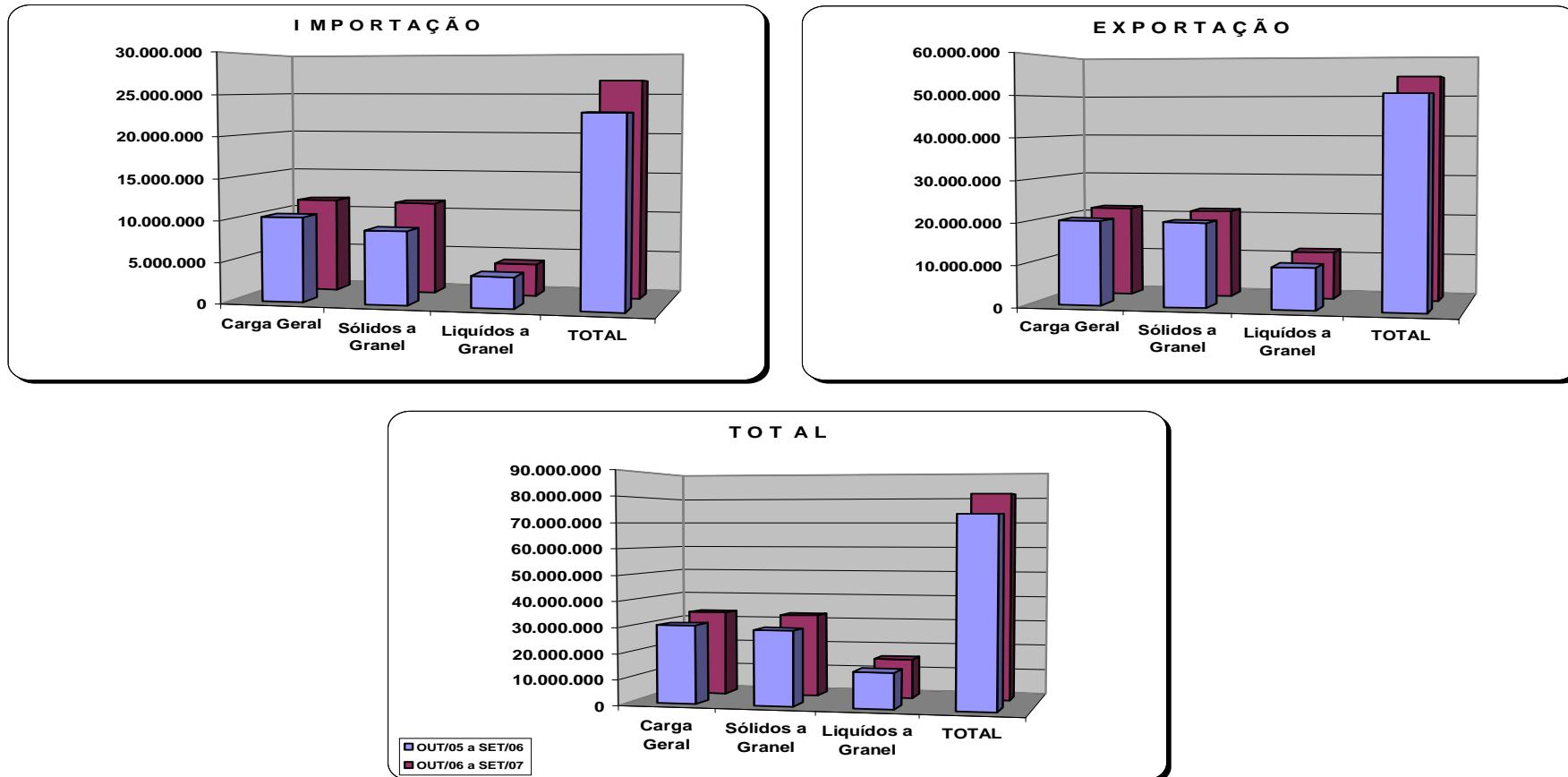
em toneladas

| | IMPORTAÇÃO | | | | EXPORTAÇÃO | | | | TOTAL | | | |
|--------------------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------|
| | OUT/05 a SET/06 | OUT/06 a SET/07 | diferença | % | OUT/05 a SET/06 | OUT/06 a SET/07 | diferença | % | OUT/05 a SET/06 | OUT/06 a SET/07 | diferença | % |
| Carga Geral | 10.261.839 | 11.466.958 | 1.205.119 | 11,74 | 20.209.705 | 21.806.291 | 1.596.586 | 7,90 | 30.471.544 | 33.273.249 | 2.801.705 | 9,19 |
| Sólidos a Granel | 8.891.640 | 11.291.360 | 2.399.720 | 26,99 | 20.133.386 | 21.309.215 | 1.175.829 | 5,84 | 29.025.026 | 32.600.575 | 3.575.549 | 12,32 |
| Líquidos a Granel | 3.780.698 | 3.903.923 | 123.225 | 3,26 | 10.082.088 | 11.485.499 | 1.403.411 | 13,92 | 13.862.786 | 15.389.422 | 1.526.636 | 11,01 |
| TOTAL | 22.934.177 | 26.662.241 | 3.728.064 | 16,26 | 50.425.179 | 54.601.005 | 4.175.826 | 8,28 | 73.359.356 | 81.263.246 | 7.903.890 | 10,77 |

sueno-3 c:\destaques\ultimos 12 meses\2004\comparativo -12 meses-mesAA.xls

Comparativo do Movimento Acumulado de Mercadorias, por Corrente e Natureza da Carga

OUT / 05 A SET / 06 E OUT / 06 A SET / 07



COMPARATIVO DO MOVIMENTO DE MERCADORIAS EM SETEMBRO

| ESPECIFICAÇÃO | | TOTAL GERAL | | | | TERMINAIS DE USO PRIVADO | | | | TERMINAIS PRIVATIVOS | | | | CAIS PÚBLICO | | | | |
|-------------------|----------------------------|------------------|------------------|----------------|--------------|--------------------------|------------------|----------------|-------------|----------------------|----------------|-----------------|---------------|------------------|------------------|----------------|--------------|--------|
| | | 2006 | 2007 | DIF | % | 2006 | 2007 | DIF | % | 2006 | 2007 | DIF | % | 2006 | 2007 | DIF | % | |
| Carga Geral | Conteinerizada | 2.178.026 | 2.405.245 | 227.219 | 10,43 | 2.048.422 | 2.243.486 | 195.064 | 9,52 | - | - | - | - | 129.604 | 161.759 | 32.155 | 24,81 | |
| | Solta | 643.808 | 441.135 | (202.673) | (31,48) | 25.019 | 32.330 | 7.311 | 29,22 | 165.503 | 120.294 | (45.209) | (27,32) | 453.286 | 288.511 | (164.775) | (36,35) | |
| | Soma | 2.821.834 | 2.846.380 | 24.546 | 0,87 | 2.073.441 | 2.275.816 | 202.375 | 9,76 | 165.503 | 120.294 | (45.209) | (27,32) | 582.890 | 450.270 | (132.620) | (22,75) | |
| Sólidos a Granel | Açúcar | 1.001.989 | 1.157.940 | 155.951 | 15,56 | 327.442 | 367.355 | 39.913 | 12,19 | - | - | - | - | 674.547 | 790.585 | 116.038 | 17,20 | |
| | Adubo | 261.572 | 317.150 | 55.578 | 21,25 | - | - | - | - | 104.693 | 97.516 | (7.177) | (6,86) | 156.879 | 219.634 | 62.755 | 40,00 | |
| | Barrilha | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Carvão | 311.850 | 228.226 | (83.624) | (26,82) | - | - | - | - | 311.850 | 228.226 | (83.624) | (26,82) | - | - | - | - | |
| | Enxofre | 84.523 | 168.519 | 83.996 | 99,38 | - | - | - | - | 84.523 | 121.689 | 37.166 | 43,97 | - | 46.830 | 46.830 | - | |
| | Minério | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Polpa Cítrica Peletizada | 23.833 | 49.748 | 25.915 | 108,74 | - | - | - | - | 23.833 | 27.008 | 3.175 | 13,32 | - | 22.740 | - | - | |
| | Sal | 68.939 | 54.160 | (14.779) | (21,44) | - | - | - | - | - | - | - | - | 68.939 | 54.160 | (14.779) | (21,44) | |
| | Soja em Grãos | 496.069 | 89.095 | (406.974) | (82,04) | 274.493 | 46.251 | (228.242) | (83,15) | - | 14.014 | 14.014 | - | 221.576 | 28.830 | (192.746) | (86,99) | |
| | Soja Peletizada | 214.019 | 311.349 | 97.330 | 45,48 | - | - | - | - | 19.663 | - | (19.663) | (100,00) | 194.356 | 311.349 | 116.993 | 60,20 | |
| | Trigo | 67.890 | 54.454 | (13.436) | (19,79) | - | - | - | - | - | - | - | - | 67.890 | 54.454 | (13.436) | (19,79) | |
| Líquidos a Granel | Outros | 67.119 | 754.249 | 687.130 | 1.023,75 | - | - | 144.157 | 144.157 | - | - | - | - | - | 67.119 | 610.092 | 542.973 | 808,97 |
| | Soma | 2.597.803 | 3.184.890 | 587.087 | 22,60 | 601.935 | 557.763 | (44.172) | (7,34) | 544.562 | 488.453 | (56.109) | (10,30) | 1.451.306 | 2.138.674 | 687.368 | 47,36 | |
| | Consumo de Bordo | Óleo Diesel | 6.688 | 7.604 | 916 | 13,70 | - | - | - | - | - | - | - | 6.688 | 7.604 | 916 | 13,70 | |
| | | Óleo Combustível | 109.336 | 95.663 | (13.673) | (12,51) | - | - | - | - | - | - | - | 109.336 | 95.663 | (13.673) | (12,51) | |
| | Ácido Fosfórico | 20.218 | 14.721 | (5.497) | (27,19) | - | - | - | - | - | - | - | - | 20.218 | 14.721 | (5.497) | (27,19) | |
| | Álcool | 224.287 | 281.125 | 56.838 | 25,34 | - | - | - | - | - | - | - | - | 224.287 | 281.125 | 56.838 | 25,34 | |
| | Amonia | 17.588 | 30.565 | 12.977 | 73,78 | - | - | - | - | - | - | - | - | 17.588 | 30.565 | 12.977 | 73,78 | |
| | Coperaf | 3.476 | 4.882 | 1.406 | 40,45 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.476 | 4.882 | 1.406 | 40,45 | |
| | Estireno | 651 | 2.984 | 2.333 | 358,37 | - | - | - | - | - | - | - | - | 651 | 2.984 | 2.333 | 358,37 | |
| | Gás Liquefeito de Petróleo | 53.977 | 55.275 | 1.298 | 2,40 | - | - | - | - | - | - | - | - | 53.977 | 55.275 | 1.298 | 2,40 | |
| | Gasolina | 82.898 | 84.901 | 2.003 | 2,42 | - | - | - | - | - | - | - | - | 82.898 | 84.901 | 2.003 | 2,42 | |
| | Nafta | 7.975 | 8.192 | 217 | 2,72 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7.975 | 8.192 | 217 | 2,72 | |
| Petróleo | Óleo Combustível | 208.168 | 268.836 | 60.668 | 29,14 | - | - | - | - | - | - | - | - | 208.168 | 268.836 | 60.668 | 29,14 | |
| | Óleo de Origem Vegetal | 9.145 | 13.700 | 4.555 | 49,81 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9.145 | 13.700 | 4.555 | 49,81 | |
| | Óleo Diesel e Gasóleo | 116.382 | 109.094 | (7.288) | (6,26) | - | - | - | - | - | - | - | - | 116.382 | 109.094 | (7.288) | (6,26) | |
| | Soda Cáustica | 39.605 | 105.197 | 65.592 | 165,62 | - | - | - | - | 29.737 | 38.509 | 8.772 | 29,50 | 9.868 | 66.688 | 56.820 | 575,80 | |
| | Sucos Cítricos | 143.753 | 140.384 | (3.369) | (2,34) | - | - | - | - | 43.833 | 35.419 | (8.414) | (19,20) | 99.920 | 104.965 | 5.045 | 5,05 | |
| Xilenos | Xilenos | 31.339 | 6.378 | (24.961) | (79,65) | - | - | - | - | - | - | - | - | 31.339 | 6.378 | (24.961) | (79,65) | |
| | Outros | 115.731 | 94.050 | (21.681) | (18,73) | - | - | - | - | 33.351 | 54.682 | 21.331 | 63,96 | 82.380 | 39.368 | (43.012) | (52,21) | |
| | Soma | 1.191.217 | 1.323.551 | 132.334 | 11,11 | - | - | - | - | 106.921 | 128.610 | 21.689 | 20,29 | 1.084.296 | 1.194.941 | 110.645 | 10,20 | |
| | TOTAL GERAL | 6.610.854 | 7.354.821 | 743.967 | 11,25 | 2.675.376 | 2.833.579 | 158.203 | 5,91 | 816.986 | 737.357 | (79.629) | (9,75) | 3.118.492 | 3.783.885 | 665.393 | 21,34 | |

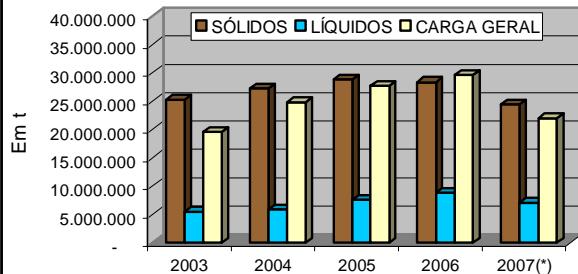
sueno-3 c:\destaques\mensal e acumulado\2004\comp-mes-03-04.xls



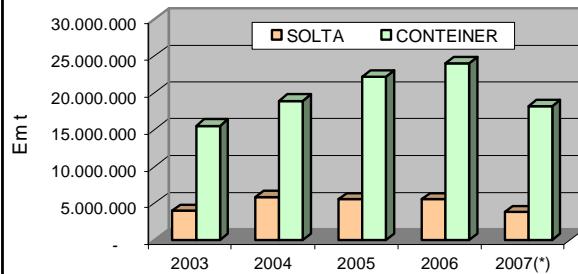
**BLOCO II
POR NAVEGAÇÃO E NATUREZA DA CARGA**

MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS POR NAVEGAÇÃO E NATUREZA DA CARGA

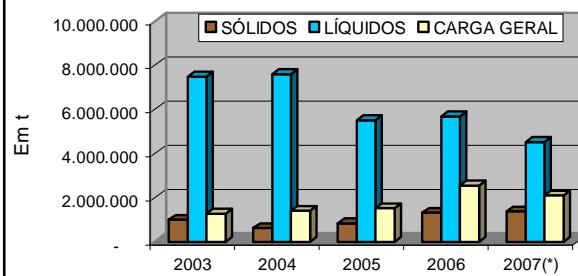
Movimento no Longo Curso



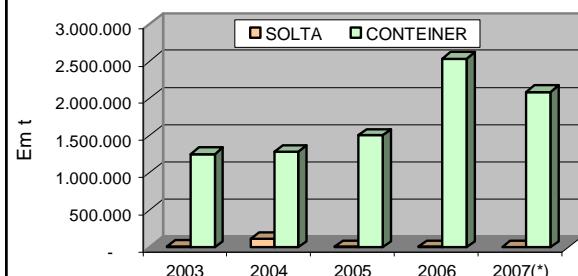
Carga Geral no Longo Curso



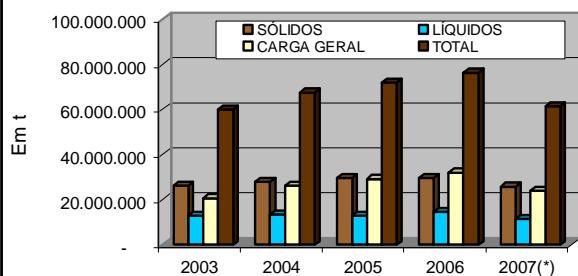
Movimento por Cabotagem



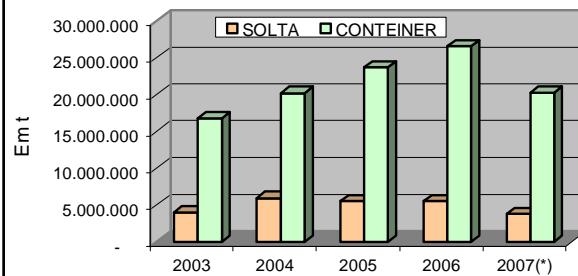
Carga Geral por Cabotagem



Movimento por Natureza da Carga



Total da Carga Geral



(*) - até setembro

\\\Srv_codesp\vol1\Aplic\Coten\CPT_TARIFA\ANALISE DO MOVIMENTO FÍSICO\POR NAVEGAÇÃO - 24/09/2007

**BLOCO III
POR NATUREZA E TIPO DE CARGA**

MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS - 2003 A 2007

POR NATUREZA E TIPO DE CARGA

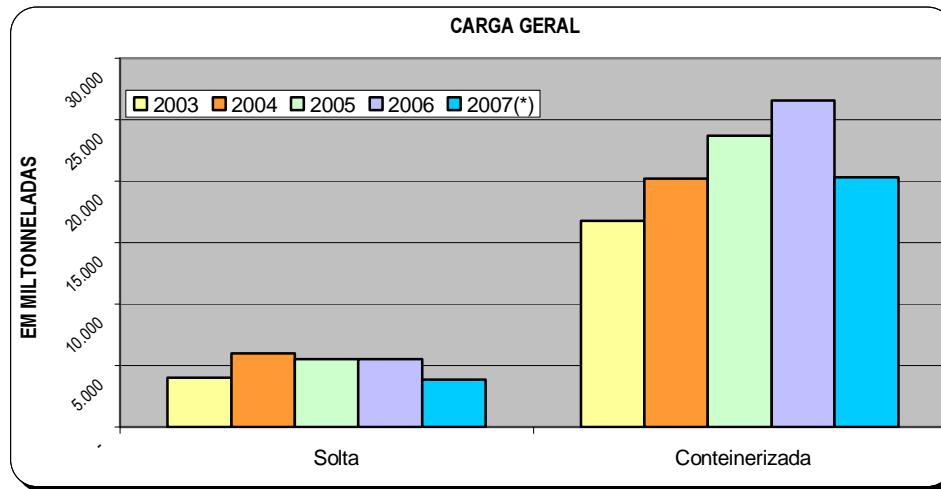
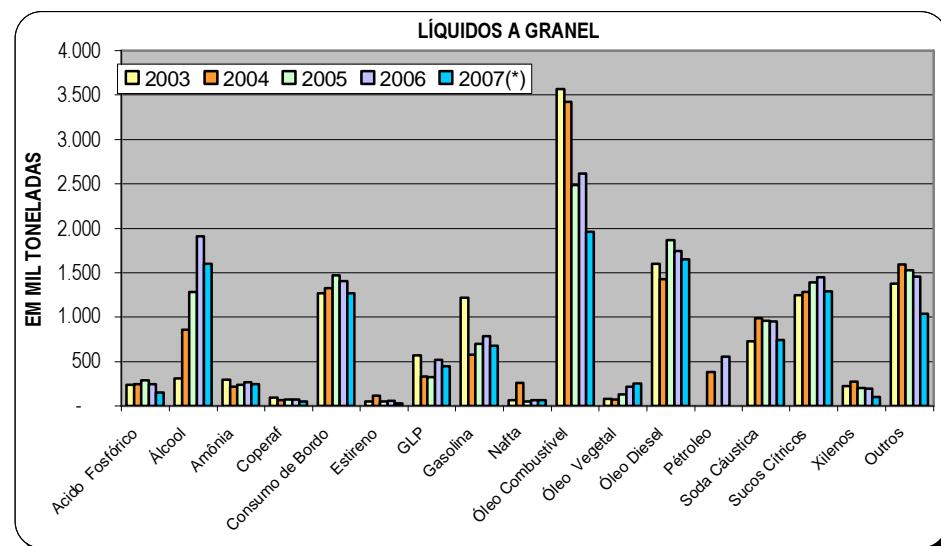
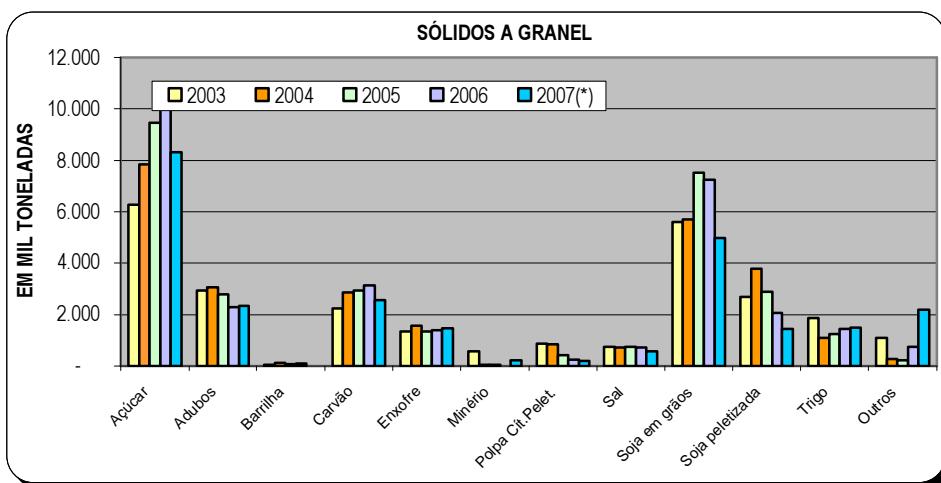
| DISCRIMINAÇÃO | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | |
|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | | | | ATÉ SETEMBRO | ANO(*) |
| SÓLIDOS A GRANEL | | | | | | |
| Açúcar | 6.280 | 7.843 | 9.451 | 10.313 | 8.315 | 11.235 |
| Adubos | 2.944 | 3.067 | 2.789 | 2.279 | 2.342 | 3.244 |
| Barrilha | 53 | 128 | 78 | 111 | - | - |
| Carvão | 2.242 | 2.867 | 2.930 | 3.135 | 2.576 | 3.237 |
| Enxofre | 1.343 | 1.565 | 1.344 | 1.397 | 1.477 | 1.875 |
| Minério | 573 | 43 | 44 | - | 222 | 222 |
| Polpa Cítrica Peletizada | 870 | 841 | 420 | 237 | 195 | 395 |
| Sal | 741 | 727 | 737 | 731 | 578 | 783 |
| Soja (grãos + peletizada) | 8.291 | 9.473 | 10.393 | 9.308 | 6.426 | 7.917 |
| - Soja em grãos | 5.600 | 5.689 | 7.510 | 7.239 | 4.979 | 5.715 |
| - Soja peletizada | 2.691 | 3.784 | 2.884 | 2.069 | 1.447 | 2.202 |
| Trigo | 1.878 | 1.083 | 1.241 | 1.439 | 1.495 | 1.954 |
| Outros | 1.084 | 262 | 234 | 746 | 2.195 | 2.327 |
| TOTAL (1) | 26.299 | 27.899 | 29.661 | 29.696 | 25.821 | 33.189 |
| LÍQUIDOS A GRANEL | | | | | | |
| Acido Fosfórico | 239 | 244 | 288 | 246 | 151 | 225 |
| Álcool | 308 | 859 | 1.284 | 1.909 | 1.600 | 2.082 |
| Amônia | 294 | 219 | 241 | 266 | 242 | 316 |
| Coperaf | 93 | 64 | 70 | 69 | 48 | 67 |
| Consumo de Bordo (diesel+comb.) | 1.271 | 1.324 | 1.472 | 1.406 | 1.267 | 1.689 |
| Estireno | 47 | 114 | 52 | 56 | 29 | 54 |
| Gás Liquefeito de Petróleo (GLP) | 570 | 334 | 324 | 520 | 446 | 643 |
| Gasolina | 1.215 | 578 | 697 | 788 | 678 | 951 |
| Nafta | 68 | 257 | 50 | 66 | 68 | 68 |
| Óleo Combustível | 3.567 | 3.422 | 2.483 | 2.613 | 1.958 | 2.520 |
| Óleo de Origem Vegetal | 79 | 69 | 128 | 219 | 250 | 362 |
| Óleo Diesel + Gasóleo | 1.652 | 1.518 | 1.869 | 1.747 | 1.653 | 2.209 |
| Pétreleo | - | 382 | - | 557 | - | - |
| Soda Cáustica | 730 | 984 | 956 | 950 | 745 | 969 |
| Sucos Cítricos | 1.245 | 1.281 | 1.393 | 1.448 | 1.288 | 1.741 |
| Xilenos | 221 | 272 | 203 | 194 | 102 | 159 |
| Outros | 1.377 | 1.596 | 1.526 | 1.457 | 1.038 | 1.476 |
| TOTAL (2) | 12.976 | 13.517 | 13.036 | 14.511 | 11.563 | 15.531 |
| CARGA GERAL | | | | | | |
| Solta | 4.019 | 5.979 | 5.522 | 5.517 | 3.841 | 5.445 |
| Conteinerizada | 16.783 | 20.215 | 23.683 | 26.573 | 20.291 | 27.808 |
| TOTAL (3) | 20.802 | 26.194 | 29.205 | 32.090 | 24.132 | 33.253 |
| TOTAL GERAL (1+2+3) | 60.077 | 67.610 | 71.902 | 76.297 | 61.517 | 81.973 |
| VARIAÇÃO % | 12,3 | 12,5 | 6,3 | 6,1 | - | 7,4 |

(*) Real até Setembro e previsto para os demais meses

Variação média prevista em relação a 2006 : sólidos 11,8 %, líquidos 7% e carga geral 3,6% .

| | | | | | | |
|-------------------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| PASSAGEIROS EMBARCADOS | 63.915 | 81.120 | 115.595 | 178.422 | 147.053 | 220.000 |
| VARIAÇÃO % | (8,5) | 26,9 | 42,5 | 54,4 | - | 23,3 |

MOVIMENTO FÍSICO POR NATUREZA E TIPO DA CARGA



(*) - Até Setembro

\Srv_codesp\vol1\Aplic\Coten\CPT_TARIFA\ANALISE DO MOVIMENTO FÍSICO\Por Natureza da Carga\ANUAL - 2003-2007

**BLOCO IV
POR CORRENTE E NAVEGAÇÃO**

MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS
POR CORRENTE E NAVEGAÇÃO

(Em mil toneladas)

| DESCRIÇÃO | 2003 | | | 2004 | | | 2005 | | | 2006 | | | 2007(**) | | |
|-----------------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| | t / mil | % | % |
| CAIS PÚBLICOS E ARRENDADOS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Exportação | 36.556 | 100,0 | 72,8 | 42.422 | 100,0 | 73,4 | 47.560 | 100,0 | 74,9 | 49.500 | 100,0 | 73,0 | 52.220 | 100,0 | 71,9 |
| Longo Curso | 30.098 | 82,3 | 60,0 | 36.435 | 85,9 | 63,0 | 42.592 | 89,6 | 67,0 | 43.658 | 88,2 | 64,4 | 45.169 | 86,5 | 62,2 |
| Cabotagem | 6.458 | 17,7 | 12,9 | 5.988 | 14,1 | 10,4 | 4.969 | 10,4 | 7,8 | 5.842 | 11,8 | 8,6 | 7.050 | 13,5 | 9,7 |
| Importação | 13.640 | 100,0 | 27,2 | 15.397 | 100,0 | 26,6 | 15.975 | 100,0 | 25,1 | 18.322 | 100,0 | 27,0 | 20.389 | 100,0 | 28,1 |
| Longo Curso | 11.577 | 84,9 | 23,1 | 12.467 | 81,0 | 21,6 | 13.718 | 85,9 | 21,6 | 15.283 | 83,4 | 22,5 | 17.436 | 85,5 | 24,0 |
| Cabotagem | 2.063 | 15,1 | 4,1 | 2.929 | 19,0 | 5,1 | 2.257 | 14,1 | 3,6 | 3.039 | 16,6 | 4,5 | 2.953 | 14,5 | 4,1 |
| TOTAL | 50.196 | 83,6 | 100,0 | 57.819 | 85,5 | 100,0 | 63.535 | 88,4 | 100,0 | 67.823 | 88,9 | 100,0 | 72.609 | 88,6 | 100,0 |
| TERMINAIS PRIVATIVOS (*) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Exportação | 2.570 | 100,0 | 26,0 | 3.387 | 100,0 | 34,6 | 2.839 | 100,0 | 33,9 | 2.743 | 100,0 | 32,4 | 2.853 | 100,0 | 30,5 |
| Longo Curso | 2.456 | 95,6 | 24,9 | 3.355 | 99,0 | 34,3 | 2.786 | 98,1 | 33,3 | 2.717 | 99,0 | 32,1 | 2.777 | 97,3 | 29,6 |
| Cabotagem | 114 | 4,4 | 1,2 | 33 | 1,0 | 0,3 | 54 | 1,9 | 0,6 | 26 | 1,0 | 0,3 | 76 | 2,7 | 0,8 |
| Importação | 7.311 | 100,0 | 74,0 | 6.403 | 100,0 | 65,4 | 5.528 | 100,0 | 66,1 | 5.731 | 100,0 | 67,6 | 6.512 | 100,0 | 69,5 |
| Longo Curso | 6.212 | 85,0 | 62,9 | 5.748 | 89,8 | 58,7 | 4.967 | 89,9 | 59,4 | 5.096 | 88,9 | 60,1 | 5.878 | 90,3 | 62,8 |
| Cabotagem | 1.099 | 15,0 | 11,1 | 655 | 10,2 | 6,7 | 560 | 10,1 | 6,7 | 636 | 11,1 | 7,5 | 634 | 9,7 | 6,8 |
| TOTAL | 9.881 | 16,4 | 100,0 | 9.791 | 14,5 | 100,0 | 8.367 | 11,6 | 100,0 | 8.475 | 11,1 | 100,0 | 9.365 | 11,4 | 100,0 |
| RESUMO GERAL | | | | | | | | | | | | | | | |
| Exportação | 39.126 | 100,0 | 65,1 | 45.810 | 100,0 | 67,8 | 50.400 | 100,0 | 70,1 | 52.244 | 100,0 | 68,5 | 55.073 | 100,0 | 67,2 |
| Longo Curso | 32.554 | 83,2 | 54,2 | 39.790 | 86,9 | 58,9 | 45.378 | 90,0 | 63,1 | 46.375 | 88,8 | 60,8 | 47.946 | 87,1 | 58,5 |
| Cabotagem | 6.572 | 16,8 | 10,9 | 6.020 | 13,1 | 8,9 | 5.022 | 10,0 | 7,0 | 5.868 | 11,2 | 7,7 | 7.127 | 12,9 | 8,7 |
| Importação | 20.951 | 100,0 | 34,9 | 21.800 | 100,0 | 32,2 | 21.503 | 100,0 | 29,9 | 24.053 | 100,0 | 31,5 | 26.902 | 100,0 | 32,8 |
| Longo Curso | 17.789 | 84,9 | 29,6 | 18.216 | 83,6 | 26,9 | 18.685 | 86,9 | 26,0 | 20.379 | 84,7 | 26,7 | 23.315 | 86,7 | 28,4 |
| Cabotagem | 3.162 | 15,1 | 5,3 | 3.584 | 16,4 | 5,3 | 2.818 | 13,1 | 3,9 | 3.674 | 15,3 | 4,8 | 3.587 | 13,3 | 4,4 |
| TOTAL | 60.077 | 100,0 | 100,0 | 67.610 | 100,0 | 100,0 | 71.902 | 100,0 | 100,0 | 76.297 | 100,0 | 100,0 | 81.974 | 100,0 | 100,0 |

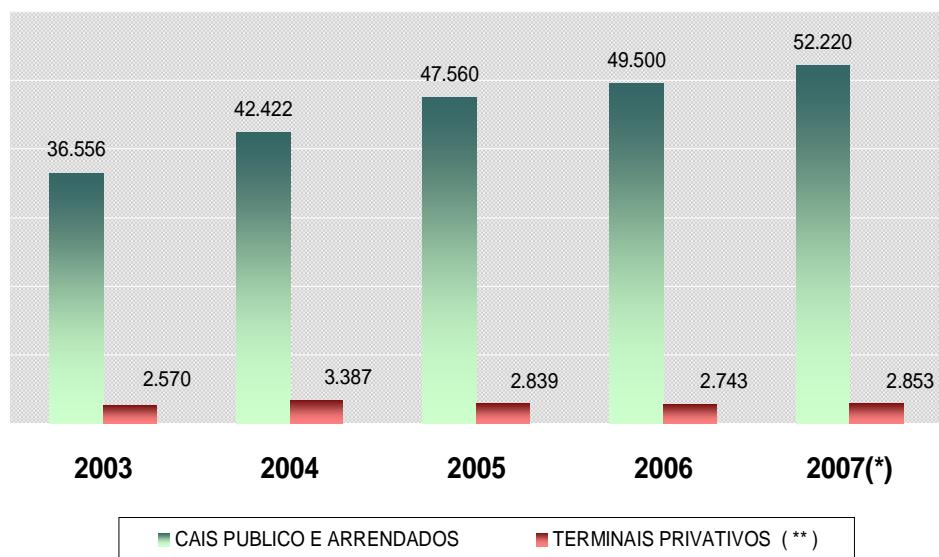
(*) - Cutrale, Dow, Cosipa e Ultrafertil

2007- real até setembro e previsto demais meses

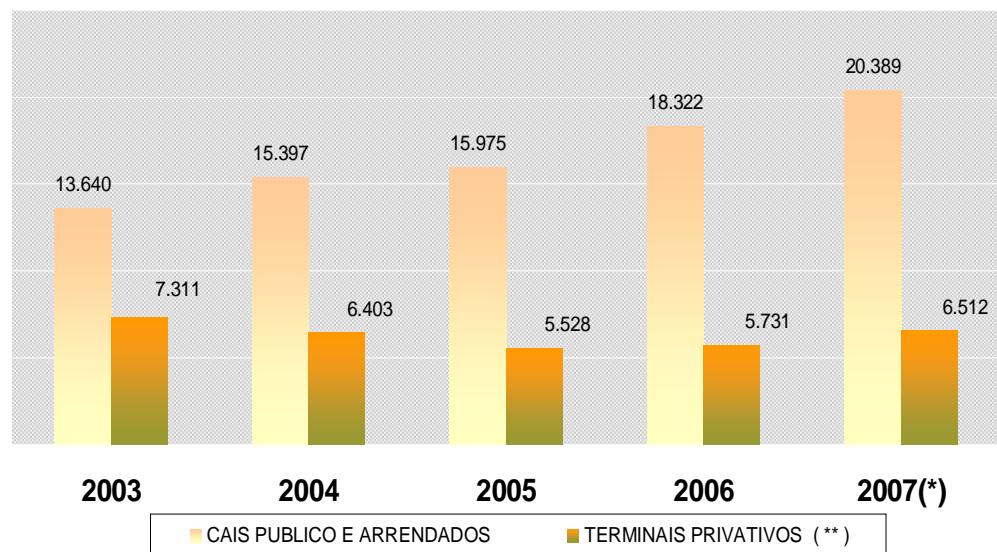
MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS

- POR CORRENTE -

TOTAL DO PORTO - EXPORTAÇÃO



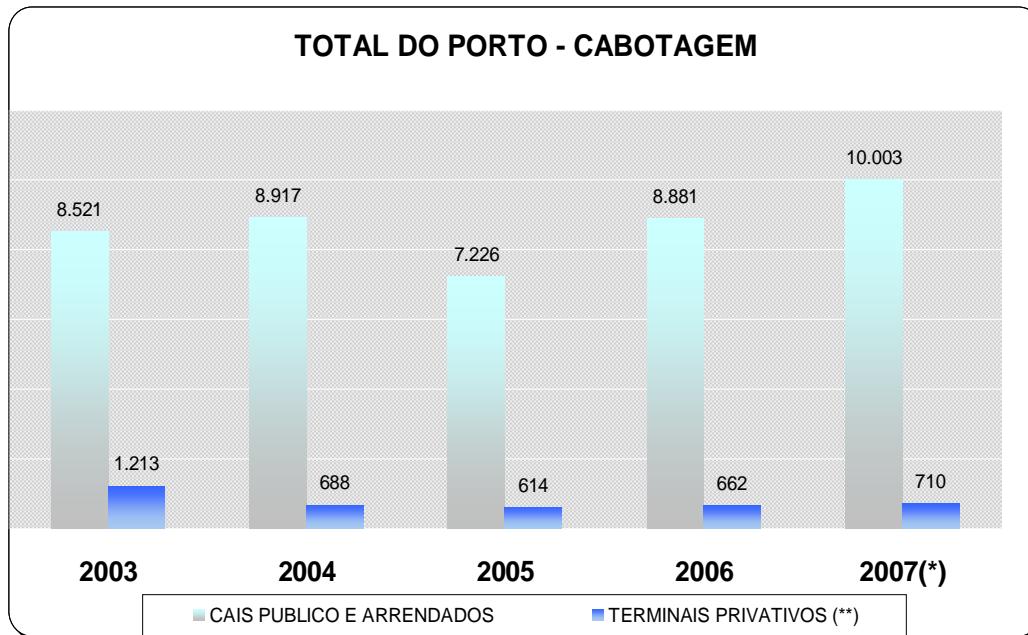
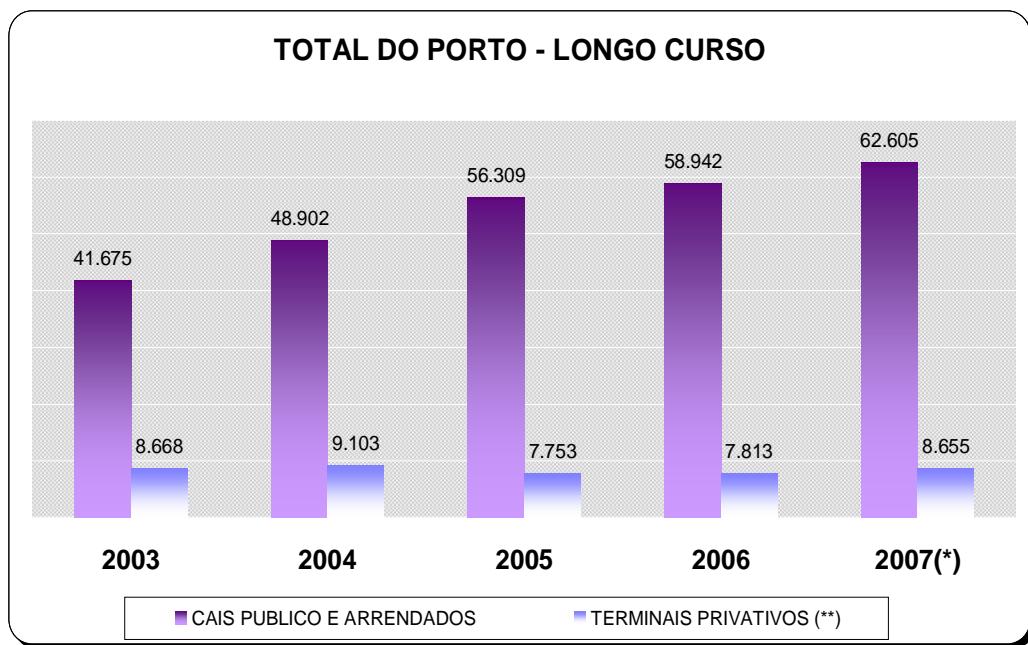
TOTAL DO PORTO - IMPORTAÇÃO



(**) Cutrale, Dow, Cosipa e Ultrafértil

2007- real até setembro e previsto demais meses

MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS - POR NAVEGAÇÃO -



(***) Cutrale, Dow, Cosipa e Ultrafértil

2007- real até setembro e previsto demais meses

COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP
AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS
DIRETORIA COMERCIAL E DE DESENVOLVIMENTOS – DCP/CPT

MOVIMENTO FÍSICO MENSAL DO PORTO DE SANTOS - 2007

POR CORRENTE E NAVEGAÇÃO

(Em toneladas)

| Descrição | Jan | Fev | Mar | abr | mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | dez | Total |
|-----------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| | Real | | | | | | | | | | | | Previsto |
| CAIS PÚBLICOS E ARRENDADOS | | | | | | | | | | | | | |
| Exportação | 3.441.951 | 3.558.705 | 4.281.083 | 4.267.073 | 4.265.911 | 4.680.594 | 4.977.738 | 5.077.532 | 4.994.320 | 4.333.589 | 3.968.570 | 4.372.534 | 52.219.601 |
| Longo Curso | 2.621.792 | 2.839.506 | 3.718.510 | 3.729.598 | 3.693.726 | 4.186.774 | 4.475.260 | 4.467.216 | 4.411.871 | 3.765.331 | 3.476.993 | 3.782.642 | 45.169.218 |
| Cabotagem | 820.159 | 719.199 | 562.573 | 537.475 | 572.185 | 493.820 | 502.478 | 610.316 | 582.449 | 568.259 | 491.577 | 589.892 | 7.050.382 |
| Importação | 1.551.708 | 1.647.179 | 1.615.134 | 1.576.668 | 1.687.812 | 1.645.705 | 1.855.906 | 1.752.666 | 1.623.144 | 1.964.371 | 1.882.179 | 1.586.695 | 20.389.167 |
| Longo Curso | 1.385.607 | 1.448.958 | 1.401.788 | 1.319.063 | 1.444.329 | 1.386.994 | 1.573.492 | 1.550.316 | 1.372.849 | 1.602.090 | 1.633.154 | 1.317.533 | 17.436.173 |
| Cabotagem | 166.101 | 198.221 | 213.346 | 257.605 | 243.483 | 258.711 | 282.414 | 202.350 | 250.295 | 362.281 | 249.025 | 269.162 | 2.952.994 |
| TOTAL | 4.993.659 | 5.205.884 | 5.896.217 | 5.843.741 | 5.953.723 | 6.326.299 | 6.833.644 | 6.830.198 | 6.617.464 | 6.297.960 | 5.850.749 | 5.959.229 | 72.608.767 |
| TERMINAIS PRIVATIVOS (*) | | | | | | | | | | | | | |
| Exportação | 224.786 | 237.767 | 197.737 | 260.670 | 201.222 | 185.426 | 227.448 | 273.434 | 165.607 | 308.250 | 288.973 | 281.758 | 2.853.077 |
| Longo Curso | 224.486 | 237.169 | 152.268 | 238.530 | 199.961 | 184.584 | 226.398 | 271.898 | 164.977 | 307.937 | 288.353 | 280.277 | 2.776.838 |
| Cabotagem | 300 | 598 | 45.469 | 22.140 | 1.261 | 842 | 1.050 | 1.536 | 630 | 312 | 620 | 1.481 | 76.239 |
| Importação | 391.714 | 723.339 | 548.958 | 411.920 | 575.357 | 705.515 | 481.443 | 631.751 | 571.750 | 304.053 | 739.990 | 426.623 | 6.512.413 |
| Longo Curso | 380.014 | 651.032 | 494.083 | 387.251 | 529.739 | 650.236 | 428.213 | 559.826 | 509.074 | 251.746 | 678.644 | 358.584 | 5.878.442 |
| Cabotagem | 11.700 | 72.307 | 54.875 | 24.669 | 45.618 | 55.279 | 53.230 | 71.925 | 62.676 | 52.307 | 61.345 | 68.039 | 633.971 |
| TOTAL | 616.500 | 961.106 | 746.695 | 672.590 | 776.579 | 890.941 | 708.891 | 905.185 | 737.357 | 612.303 | 1.028.962 | 708.381 | 9.365.490 |
| RESUMO GERAL | | | | | | | | | | | | | |
| Exportação | 3.666.737 | 3.796.472 | 4.478.820 | 4.527.743 | 4.467.133 | 4.866.020 | 5.205.186 | 5.350.966 | 5.159.927 | 4.641.839 | 4.257.543 | 4.654.292 | 55.072.678 |
| Longo Curso | 2.846.278 | 3.076.675 | 3.870.778 | 3.968.128 | 3.893.687 | 4.371.358 | 4.701.658 | 4.739.114 | 4.576.848 | 4.073.268 | 3.765.345 | 4.062.919 | 47.946.056 |
| Cabotagem | 820.459 | 719.797 | 608.042 | 559.615 | 573.446 | 494.662 | 503.528 | 611.852 | 583.079 | 568.571 | 492.197 | 591.373 | 7.126.621 |
| Importação | 1.943.422 | 2.370.518 | 2.164.092 | 1.988.588 | 2.263.169 | 2.351.220 | 2.337.349 | 2.384.417 | 2.194.894 | 2.268.424 | 2.622.168 | 2.013.318 | 26.901.580 |
| Longo Curso | 1.765.621 | 2.099.990 | 1.895.871 | 1.706.314 | 1.974.068 | 2.037.230 | 2.001.705 | 2.110.142 | 1.881.923 | 1.853.837 | 2.311.798 | 1.676.117 | 23.314.616 |
| Cabotagem | 177.801 | 270.528 | 268.221 | 282.274 | 289.101 | 313.990 | 335.644 | 274.275 | 312.971 | 414.588 | 310.370 | 337.201 | 3.586.964 |
| TOTAL | 5.610.159 | 6.166.990 | 6.642.912 | 6.516.331 | 6.730.302 | 7.217.240 | 7.542.535 | 7.735.383 | 7.354.821 | 6.910.263 | 6.879.711 | 6.667.610 | 81.974.258 |

(*) Cutrale, Dow, Cosipa e Ultrafértil

CPT TARIFA\ Analise do Movimento Físico\ Por Corrente de Navegação\2007 - 06/11/2007

MOVIMENTO FÍSICO MENSAL DO PORTO DE SANTOS - 2006

(POR CORRENTE E NAVEGAÇÃO)

em toneladas

| DESCRÍÇÃO | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | TOTAL |
|-----------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| | REAL | | | | | | | | | | | | |
| CAIS PÚBLICOS E ARRENDADOS | | | | | | | | | | | | | |
| Exportação | 2.533.562 | 3.279.138 | 4.095.470 | 4.447.230 | 3.989.570 | 4.678.043 | 5.319.050 | 4.523.631 | 4.401.054 | 4.164.750 | 3.840.648 | 4.228.245 | 49.500.391 |
| Longo Curso | 2.229.398 | 2.987.801 | 3.655.334 | 3.863.157 | 3.509.624 | 4.206.719 | 4.682.654 | 3.896.353 | 3.986.032 | 3.618.631 | 3.364.916 | 3.657.819 | 43.658.438 |
| Cabotagem | 304.164 | 291.337 | 440.136 | 584.073 | 479.946 | 471.324 | 636.396 | 627.278 | 415.022 | 546.119 | 475.732 | 570.426 | 5.841.953 |
| Importação | 1.450.100 | 1.239.409 | 1.189.211 | 1.452.396 | 1.536.507 | 1.389.085 | 1.538.483 | 1.890.454 | 1.392.814 | 1.887.838 | 1.821.509 | 1.534.336 | 18.322.142 |
| Longo Curso | 1.236.075 | 1.063.378 | 995.885 | 1.232.912 | 1.293.814 | 1.202.620 | 1.276.551 | 1.378.047 | 1.209.925 | 1.539.672 | 1.580.511 | 1.274.056 | 15.283.446 |
| Cabotagem | 214.025 | 176.031 | 193.326 | 219.484 | 242.693 | 186.465 | 261.932 | 512.407 | 182.889 | 348.166 | 240.998 | 260.280 | 3.038.696 |
| TOTAL | 3.983.662 | 4.518.547 | 5.284.681 | 5.899.626 | 5.526.077 | 6.067.128 | 6.857.533 | 6.414.085 | 5.793.868 | 6.052.588 | 5.662.157 | 5.762.581 | 67.822.533 |
| TERMINAIS PRIVATIVOS (*) | | | | | | | | | | | | | |
| Exportação | 169.123 | 289.717 | 162.002 | 213.088 | 247.038 | 154.850 | 99.690 | 305.742 | 253.710 | 296.240 | 279.658 | 272.460 | 2.743.318 |
| Longo Curso | 167.919 | 272.226 | 161.386 | 211.700 | 246.512 | 154.175 | 99.089 | 305.139 | 252.832 | 295.940 | 279.058 | 271.028 | 2.717.004 |
| Cabotagem | 1.204 | 17.491 | 616 | 1.388 | 526 | 675 | 601 | 603 | 878 | 300 | 600 | 1.432 | 26.314 |
| Importação | 383.502 | 437.860 | 401.920 | 450.567 | 415.241 | 591.629 | 375.010 | 691.448 | 563.276 | 292.207 | 716.137 | 412.545 | 5.731.342 |
| Longo Curso | 337.451 | 381.290 | 348.725 | 393.027 | 362.221 | 543.333 | 334.027 | 630.546 | 519.508 | 241.938 | 656.769 | 346.751 | 5.095.586 |
| Cabotagem | 46.051 | 56.570 | 53.195 | 57.540 | 53.020 | 48.296 | 40.983 | 60.902 | 43.768 | 50.269 | 59.368 | 65.794 | 635.756 |
| TOTAL | 552.625 | 727.577 | 563.922 | 663.655 | 662.279 | 746.479 | 474.700 | 997.190 | 816.986 | 588.447 | 995.795 | 685.005 | 8.474.660 |
| RESUMO GERAL | | | | | | | | | | | | | |
| Exportação | 2.702.685 | 3.568.855 | 4.257.472 | 4.660.318 | 4.236.608 | 4.832.893 | 5.418.740 | 4.829.373 | 4.654.764 | 4.460.990 | 4.120.306 | 4.500.705 | 52.243.709 |
| Longo Curso | 2.397.317 | 3.260.027 | 3.816.720 | 4.074.857 | 3.756.136 | 4.360.894 | 4.781.743 | 4.201.492 | 4.238.864 | 3.914.571 | 3.643.974 | 3.928.847 | 46.375.442 |
| Cabotagem | 305.368 | 308.828 | 440.752 | 585.461 | 480.472 | 471.999 | 636.997 | 627.881 | 415.900 | 546.419 | 476.332 | 571.858 | 5.868.267 |
| Importação | 1.833.602 | 1.677.269 | 1.591.131 | 1.902.963 | 1.951.748 | 1.980.714 | 1.913.493 | 2.581.902 | 1.956.090 | 2.180.045 | 2.537.646 | 1.946.881 | 24.053.484 |
| Longo Curso | 1.573.526 | 1.444.668 | 1.344.610 | 1.625.939 | 1.656.035 | 1.745.953 | 1.610.578 | 2.008.593 | 1.729.433 | 1.781.610 | 2.237.280 | 1.620.807 | 20.379.032 |
| Cabotagem | 260.076 | 232.601 | 246.521 | 277.024 | 295.713 | 234.761 | 302.915 | 573.309 | 226.657 | 398.435 | 300.366 | 326.074 | 3.674.452 |
| TOTAL | 4.536.287 | 5.246.124 | 5.848.603 | 6.563.281 | 6.188.356 | 6.813.607 | 7.332.233 | 7.411.275 | 6.610.854 | 6.641.035 | 6.657.952 | 6.447.586 | 76.297.193 |

g:COTEN\Movimento Físico\Por Corrente\Mensal/2006 - 15/01/2007

(*)-Cutrale, dow, Cosipa e Ultrafértil



**COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP
AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS
DIRETORIA COMERCIAL E DE DESENVOLVIMENTOS – DCP/CPT**

**BLOCO V
POR CONTÊINERES**

**MOVIMENTAÇÃO MENSAL DE CONTÊINERES
PORTO DE SANTOS**

| MESES | EM UNIDADES | | | | TOTAL | EM TEUS | EM t | | | |
|--------------|----------------|---------------|----------------|---------------|------------------|------------------|-------------------|--|--|--|
| | IMPORTAÇÃO | | EXPORTAÇÃO | | | | | | | |
| | LONGO CURSO | CABOTAGEM | LONGO CURSO | CABOTAGEM | | | | | | |
| jan/03 | 32.574 | 2.310 | 30.126 | 3.099 | 68.109 | 98.997 | 1.120.850 | | | |
| fev | 37.360 | 2.997 | 33.308 | 3.156 | 76.821 | 113.887 | 1.199.993 | | | |
| mar | 33.639 | 3.245 | 37.433 | 2.733 | 77.050 | 115.683 | 1.286.318 | | | |
| abr | 33.046 | 2.925 | 36.635 | 5.063 | 77.669 | 116.535 | 1.242.600 | | | |
| mai | 38.533 | 3.590 | 39.158 | 3.213 | 84.494 | 128.786 | 1.287.973 | | | |
| jun | 41.523 | 4.496 | 40.220 | 3.517 | 89.756 | 136.771 | 1.439.191 | | | |
| jul | 43.709 | 3.976 | 41.835 | 3.053 | 92.573 | 141.301 | 1.543.176 | | | |
| ago | 43.054 | 3.003 | 43.963 | 2.827 | 92.847 | 140.628 | 1.526.624 | | | |
| set | 45.777 | 4.202 | 45.874 | 2.418 | 98.271 | 149.142 | 1.586.850 | | | |
| out | 44.307 | 3.295 | 42.914 | 2.252 | 92.768 | 139.842 | 1.523.940 | | | |
| nov | 46.393 | 4.070 | 45.903 | 2.987 | 99.353 | 148.665 | 1.601.146 | | | |
| dez | 40.822 | 3.582 | 40.196 | 3.060 | 87.660 | 129.964 | 1.424.319 | | | |
| TOTAL | 480.737 | 41.691 | 477.565 | 37.378 | 1.037.371 | 1.560.201 | 16.782.980 | | | |
| jan/04 | 46.347 | 3.325 | 39.614 | 4.086 | 93.372 | 137.488 | 1.502.632 | | | |
| fev | 30.284 | 2.557 | 31.742 | 2.447 | 67.030 | 98.751 | 1.084.096 | | | |
| mar | 47.515 | 3.113 | 48.617 | 1.548 | 100.793 | 150.914 | 1.616.914 | | | |
| abr | 49.940 | 4.064 | 47.755 | 2.292 | 104.051 | 156.487 | 1.654.717 | | | |
| mai | 54.517 | 3.990 | 54.602 | 2.631 | 115.740 | 176.685 | 1.864.910 | | | |
| jun | 54.448 | 3.042 | 50.171 | 2.262 | 109.923 | 163.938 | 1.788.687 | | | |
| jul | 56.334 | 3.329 | 54.978 | 2.759 | 117.400 | 180.210 | 1.913.873 | | | |
| ago | 45.934 | 3.002 | 50.612 | 1.246 | 100.794 | 155.412 | 1.660.931 | | | |
| set | 52.844 | 3.386 | 55.496 | 1.815 | 113.541 | 173.693 | 1.821.767 | | | |
| out | 58.064 | 2.881 | 60.791 | 2.380 | 124.116 | 186.741 | 1.983.138 | | | |
| nov | 45.619 | 3.651 | 54.104 | 2.595 | 105.969 | 160.742 | 1.740.658 | | | |
| dez | 40.679 | 3.084 | 48.081 | 2.557 | 94.401 | 141.578 | 1.583.333 | | | |
| TOTAL | 582.525 | 39.424 | 596.563 | 28.618 | 1.247.130 | 1.882.639 | 20.215.656 | | | |
| jan/05 | 48.836 | 2.313 | 47.069 | 1.848 | 100.066 | 151.881 | 1.580.369 | | | |
| fev | 46.140 | 3.978 | 48.724 | 1.986 | 100.828 | 150.608 | 1.638.428 | | | |
| mar | 58.274 | 2.127 | 61.295 | 2.839 | 124.535 | 187.892 | 1.991.644 | | | |
| abr | 51.237 | 3.626 | 56.837 | 3.194 | 114.894 | 173.933 | 1.906.755 | | | |
| mai | 63.270 | 4.175 | 61.283 | 2.361 | 131.089 | 201.043 | 2.080.838 | | | |
| jun | 64.725 | 3.939 | 63.272 | 2.800 | 134.736 | 209.425 | 2.092.203 | | | |
| jul | 56.157 | 3.171 | 59.877 | 2.754 | 121.959 | 187.837 | 1.987.860 | | | |
| ago | 61.969 | 4.120 | 63.148 | 3.527 | 132.764 | 206.740 | 2.172.930 | | | |
| set | 64.488 | 3.986 | 67.028 | 2.811 | 138.313 | 216.866 | 2.184.999 | | | |
| out | 65.844 | 5.396 | 63.663 | 3.474 | 138.377 | 212.700 | 2.202.304 | | | |
| nov | 50.760 | 3.475 | 46.682 | 2.535 | 103.452 | 159.105 | 1.638.033 | | | |
| dez | 61.187 | 4.108 | 68.721 | 3.399 | 137.415 | 209.891 | 2.207.176 | | | |
| TOTAL | 692.887 | 44.414 | 707.599 | 33.528 | 1.478.428 | 2.267.921 | 23.683.539 | | | |
| jan/06 | 56.347 | 3.834 | 52.145 | 2.186 | 114.512 | 175.151 | 1.865.753 | | | |
| fev | 50.970 | 3.791 | 58.062 | 2.071 | 114.894 | 176.118 | 1.879.324 | | | |
| mar | 53.882 | 5.060 | 58.354 | 4.882 | 122.178 | 187.876 | 2.004.712 | | | |
| abr | 58.509 | 6.837 | 58.535 | 4.477 | 128.358 | 197.516 | 2.194.742 | | | |
| mai | 58.154 | 7.411 | 55.748 | 6.519 | 127.832 | 195.537 | 2.106.867 | | | |
| jun | 56.860 | 7.690 | 64.664 | 8.430 | 137.644 | 211.674 | 2.335.228 | | | |
| jul | 59.977 | 6.074 | 66.002 | 5.927 | 137.980 | 210.267 | 2.360.035 | | | |
| ago | 68.137 | 6.760 | 50.085 | 4.213 | 129.195 | 196.539 | 2.075.558 | | | |
| set | 62.426 | 7.051 | 58.475 | 7.284 | 135.236 | 206.223 | 2.178.026 | | | |
| out | 69.835 | 6.727 | 66.510 | 8.555 | 151.627 | 229.239 | 2.446.665 | | | |
| nov | 73.326 | 9.310 | 73.061 | 11.041 | 166.738 | 252.014 | 2.791.801 | | | |
| dez | 59.705 | 7.026 | 62.923 | 8.020 | 137.674 | 207.797 | 2.333.682 | | | |
| TOTAL | 728.128 | 77.571 | 724.564 | 73.605 | 1.603.868 | 2.445.951 | 26.572.393 | | | |
| jan/07 | 60.211 | 4.342 | 52.288 | 5.685 | 122.526 | 188.701 | 2.056.301 | | | |
| fev | 57.196 | 7.245 | 58.308 | 8.107 | 130.856 | 199.584 | 2.185.359 | | | |
| mar | 58.790 | 6.133 | 63.506 | 7.434 | 135.863 | 209.173 | 2.255.905 | | | |
| abr | 59.442 | 7.935 | 56.539 | 7.249 | 131.165 | 201.506 | 2.118.635 | | | |
| mai | 60.122 | 7.330 | 60.291 | 6.945 | 134.688 | 207.124 | 2.215.152 | | | |
| jun | 60.587 | 7.060 | 63.652 | 6.630 | 137.929 | 211.003 | 2.277.994 | | | |
| jul | 66.640 | 8.837 | 63.589 | 7.762 | 146.828 | 223.963 | 2.350.686 | | | |
| ago | 68.064 | 9.009 | 63.925 | 7.245 | 148.243 | 228.820 | 2.425.357 | | | |
| set | 67.256 | 7.189 | 65.511 | 7.671 | 147.627 | 224.809 | 2.405.245 | | | |
| out | | | | | | | | | | |
| nov | | | | | | | | | | |
| dez | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 558.308 | 65.080 | 547.609 | 64.728 | 1.235.725 | 1.894.683 | 20.290.634 | | | |

MOVIMENTAÇÃO ANUAL DE CONTÊINERES
PORTO DE SANTOS

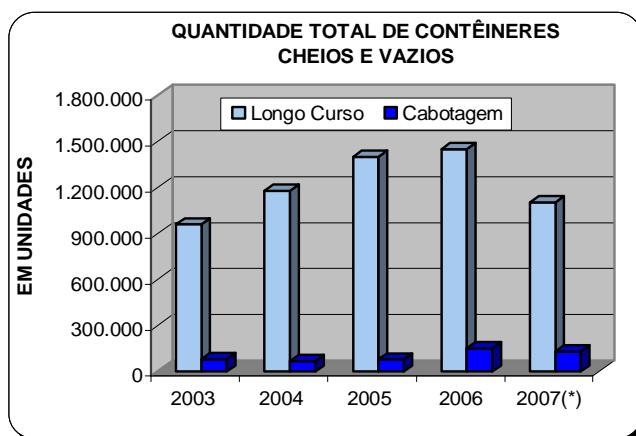
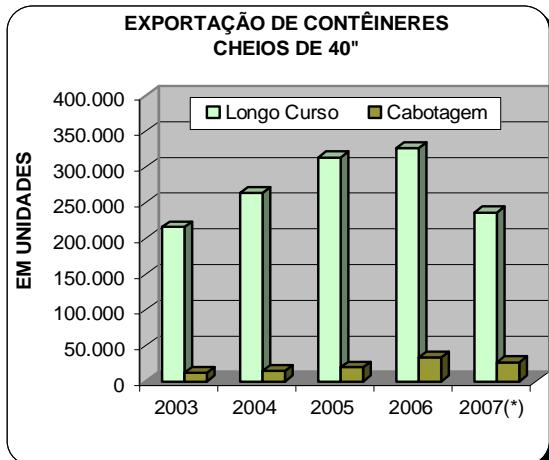
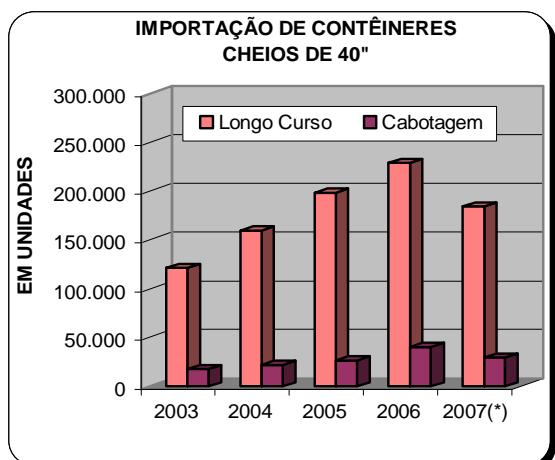
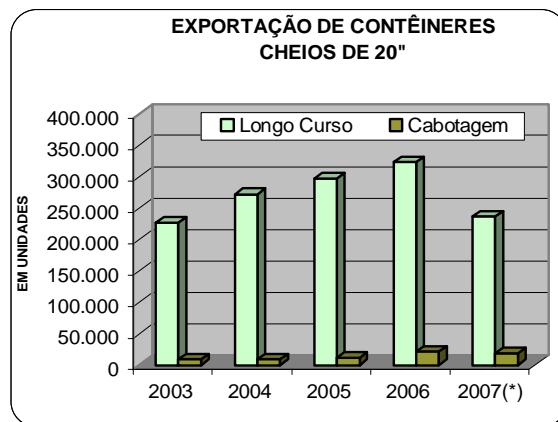
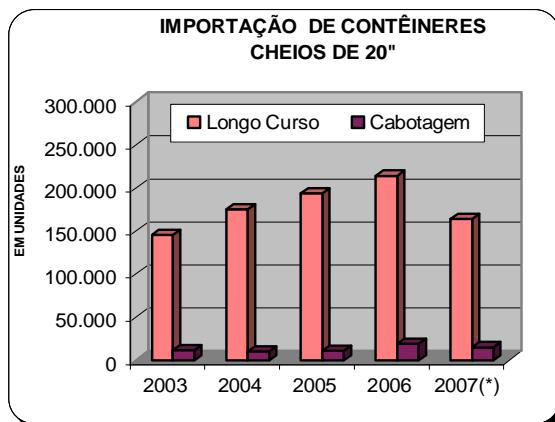
(em unidades)

| A N O | OPERAÇÕES EM NAVIOS | CHEIOS | | | VAZIOS | | | TOTAL | | |
|-------------------------|---------------------------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| | | 20' | 40' | Total | 20' | 40' | Total | 20' | 40' | Total |
| 2 0 0 3 | I Longo Curso | 145.165 | 121.095 | 266.260 | 93.368 | 121.109 | 214.477 | 238.533 | 242.204 | 480.737 |
| | M Cabotagem | 11.772 | 17.526 | 29.298 | 5.552 | 6.841 | 12.393 | 17.324 | 24.367 | 41.691 |
| | P Total | 156.937 | 138.621 | 295.558 | 98.920 | 127.950 | 226.870 | 255.857 | 266.571 | 522.428 |
| | E Longo Curso | 227.177 | 216.257 | 443.434 | 14.886 | 19.245 | 34.131 | 242.063 | 235.502 | 477.565 |
| | X Cabotagem | 9.167 | 12.130 | 21.297 | 7.454 | 8.627 | 16.081 | 16.621 | 20.757 | 37.378 |
| | P Total | 236.344 | 228.387 | 464.731 | 22.340 | 27.872 | 50.212 | 258.684 | 256.259 | 514.943 |
| | TOTAL GERAL | 393.281 | 367.008 | 760.289 | 121.260 | 155.822 | 277.082 | 514.541 | 522.830 | 1.037.371 |
| 2 0 0 4 | I Longo Curso | 175.075 | 159.539 | 334.614 | 116.010 | 131.901 | 247.911 | 291.085 | 291.440 | 582.525 |
| | M Cabotagem | 10.242 | 22.006 | 32.248 | 3.381 | 3.795 | 7.176 | 13.623 | 25.801 | 39.424 |
| | P Total | 185.317 | 181.545 | 366.862 | 119.391 | 135.696 | 255.087 | 304.708 | 317.241 | 621.949 |
| | E Longo Curso | 272.433 | 263.978 | 536.411 | 23.398 | 36.754 | 60.152 | 295.831 | 300.732 | 596.563 |
| | X Cabotagem | 8.926 | 14.653 | 23.579 | 2.156 | 2.883 | 5.039 | 11.082 | 17.536 | 28.618 |
| | P Total | 281.359 | 278.631 | 559.990 | 25.554 | 39.637 | 65.191 | 306.913 | 318.268 | 625.181 |
| | TOTAL GERAL | 466.676 | 460.176 | 926.852 | 144.945 | 175.333 | 320.278 | 611.621 | 635.509 | 1.247.130 |
| 2 0 0 5 | I Longo Curso | 193.974 | 198.231 | 392.205 | 134.011 | 166.671 | 300.682 | 327.985 | 364.902 | 692.887 |
| | M Cabotagem | 10.748 | 25.973 | 36.721 | 4.636 | 3.057 | 7.693 | 15.384 | 29.030 | 44.414 |
| | P Total | 204.722 | 224.204 | 428.926 | 138.647 | 169.728 | 308.375 | 343.369 | 393.932 | 737.301 |
| | E Longo Curso | 297.657 | 313.613 | 611.270 | 35.306 | 61.023 | 96.329 | 332.963 | 374.636 | 707.599 |
| | X Cabotagem | 11.326 | 19.677 | 31.003 | 1.277 | 1.248 | 2.525 | 12.603 | 20.925 | 33.528 |
| | P Total | 308.983 | 333.290 | 642.273 | 36.583 | 62.271 | 98.854 | 345.566 | 395.561 | 741.127 |
| | TOTAL GERAL | 513.705 | 557.494 | 1.071.199 | 175.230 | 231.999 | 407.229 | 688.935 | 789.493 | 1.478.428 |
| 2 0 0 6 | I Longo Curso | 213.983 | 228.529 | 442.512 | 144.084 | 141.532 | 285.616 | 358.067 | 370.061 | 728.128 |
| | M Cabotagem | 19.191 | 40.270 | 59.461 | 8.207 | 9.903 | 18.110 | 27.398 | 50.173 | 77.571 |
| | P Total | 233.174 | 268.799 | 501.973 | 152.291 | 151.435 | 303.726 | 385.465 | 420.234 | 805.699 |
| | E Longo Curso | 323.471 | 326.625 | 650.096 | 24.568 | 49.900 | 74.468 | 348.039 | 376.525 | 724.564 |
| | X Cabotagem | 21.497 | 33.527 | 55.024 | 6.784 | 11.797 | 18.581 | 28.281 | 45.324 | 73.605 |
| | P Total | 344.968 | 360.152 | 705.120 | 31.352 | 61.697 | 93.049 | 376.320 | 421.849 | 798.169 |
| | TOTAL GERAL | 578.142 | 628.951 | 1.207.093 | 183.643 | 213.132 | 396.775 | 761.785 | 842.083 | 1.603.868 |
| 2 0 0 7 (*) | I Longo Curso | 164.457 | 183.815 | 348.272 | 101.094 | 108.942 | 210.036 | 265.551 | 292.757 | 558.308 |
| | M Cabotagem | 15.017 | 29.223 | 44.240 | 10.050 | 10.790 | 20.840 | 25.067 | 40.013 | 65.080 |
| | P Total | 179.474 | 213.038 | 392.512 | 111.144 | 119.732 | 230.876 | 290.618 | 332.770 | 623.388 |
| | E Longo Curso | 236.466 | 236.911 | 473.377 | 23.512 | 50.720 | 74.232 | 259.978 | 287.631 | 547.609 |
| | X Cabotagem | 19.253 | 26.812 | 46.065 | 6.918 | 11.745 | 18.663 | 26.171 | 38.557 | 64.728 |
| | P Total | 255.719 | 263.723 | 519.442 | 30.430 | 62.465 | 92.895 | 286.149 | 326.188 | 612.337 |
| | TOTAL GERAL | 435.193 | 476.761 | 911.954 | 141.574 | 182.197 | 323.771 | 576.767 | 658.958 | 1.235.725 |

2007(*) - Até setembro

G/ COTEN / CPT TARIFA /ANALISE DO MOVIMENTO FÍSICO / CONTEINERES/MC0306 EM UNIDADES - 29/10/2007

QUANTIDADE DE CONTEINERES POR CORRENTE E NAVEGAÇÃO PORTO DE SANTOS



2007(*) - Até setembro

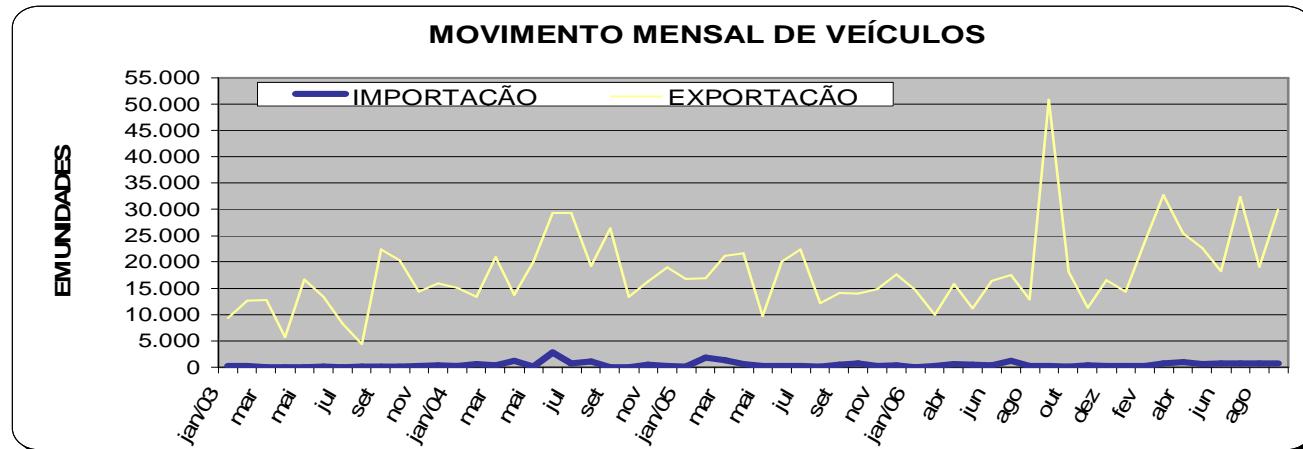
G/ COTEN / CPT TARIFA / ANALISE DO MOVIMENTO FISICO / CONTEINERES/MC0306 EM UNIDADES - 29/10/2007

**BLOCO VI
POR VEÍCULOS**

MOVIMENTAÇÃO MENSAL DE VEÍCULOS PORTO DE SANTOS

| MESES | IMPORTAÇÃO | | | | | EXPORTAÇÃO | | | | | TOTAL | | | | |
|--------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
| JAN | 223 | 150 | 63 | 20 | 149 | 9.324 | 15.091 | 16.797 | 14.640 | 14.321 | 9.547 | 15.241 | 16.860 | 14.660 | 14.470 |
| FEV | 200 | 584 | 1.836 | 442 | 311 | 12.617 | 13.430 | 16.947 | 33.598 | 23.828 | 12.817 | 14.014 | 18.783 | 34.040 | 24.139 |
| MAR | - | 357 | 1.387 | 326 | 688 | 12.713 | 20.920 | 21.151 | 10.014 | 32.680 | 12.713 | 21.277 | 22.538 | 10.340 | 33.368 |
| ABR | 2 | 1.263 | 600 | 535 | 1.008 | 5.707 | 13.717 | 21.692 | 15.826 | 25.344 | 5.709 | 14.980 | 22.292 | 16.361 | 26.352 |
| MAI | - | 138 | 249 | 526 | 608 | 16.677 | 20.015 | 9.703 | 11.160 | 22.616 | 16.677 | 20.153 | 9.952 | 11.686 | 23.224 |
| JUN | 125 | 2.824 | 157 | 413 | 637 | 13.371 | 29.245 | 20.137 | 16.428 | 18.307 | 13.496 | 32.069 | 20.294 | 16.841 | 18.944 |
| JUL | - | 662 | 315 | 1.119 | 697 | 8.283 | 29.245 | 22.314 | 17.520 | 32.334 | 8.283 | 29.907 | 22.629 | 18.639 | 33.031 |
| AGO | 135 | 1.083 | 128 | 259 | 707 | 4.357 | 19.253 | 12.148 | 12.789 | 19.105 | 4.492 | 20.336 | 12.276 | 13.048 | 19.812 |
| SET | 60 | 1 | 445 | 175 | 789 | 22.343 | 26.420 | 14.112 | 50.801 | 29.889 | 22.403 | 26.421 | 14.557 | 50.976 | 30.678 |
| OUT | 63 | - | 708 | 98 | | 20.307 | 13.297 | 14.040 | 18.188 | | 20.370 | 13.297 | 14.748 | 18.286 | |
| NOV | 164 | 524 | 247 | 400 | | 14.396 | 16.366 | 14.729 | 11.287 | | 14.560 | 16.890 | 14.976 | 11.687 | |
| DEZ | 366 | 264 | 341 | 253 | | 15.976 | 18.929 | 17.606 | 16.503 | | 16.342 | 19.193 | 17.947 | 16.756 | |
| TOTAL | 1.338 | 7.850 | 6.476 | 4.566 | 5.594 | 156.071 | 235.928 | 201.376 | 228.754 | 218.424 | 157.409 | 243.778 | 207.852 | 233.320 | 224.018 |

OBS.: A navegação verificada é a de Longo Curso.



\Srv_codesp\vol\Aplic\Cpt\cen\CPT_TARIFA\ANALISE DO MOVIMENTO FISCO Por Veiculos\Mov. de Veiculos - 2007
5/10/2007

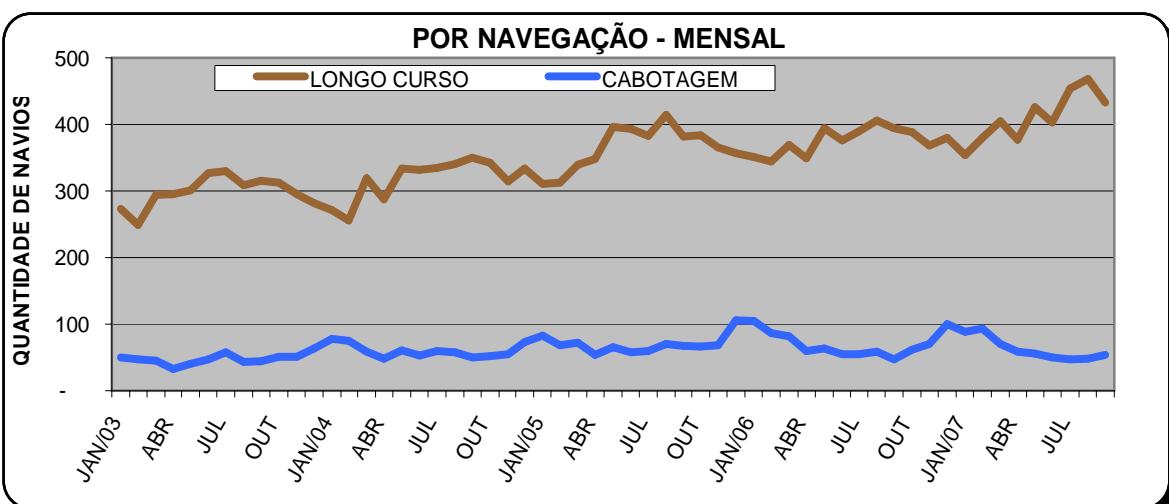
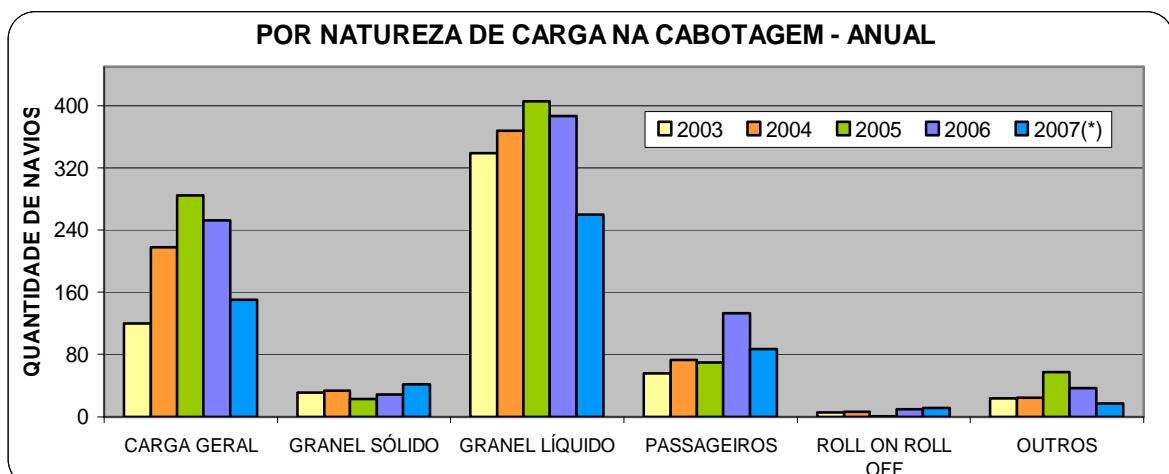
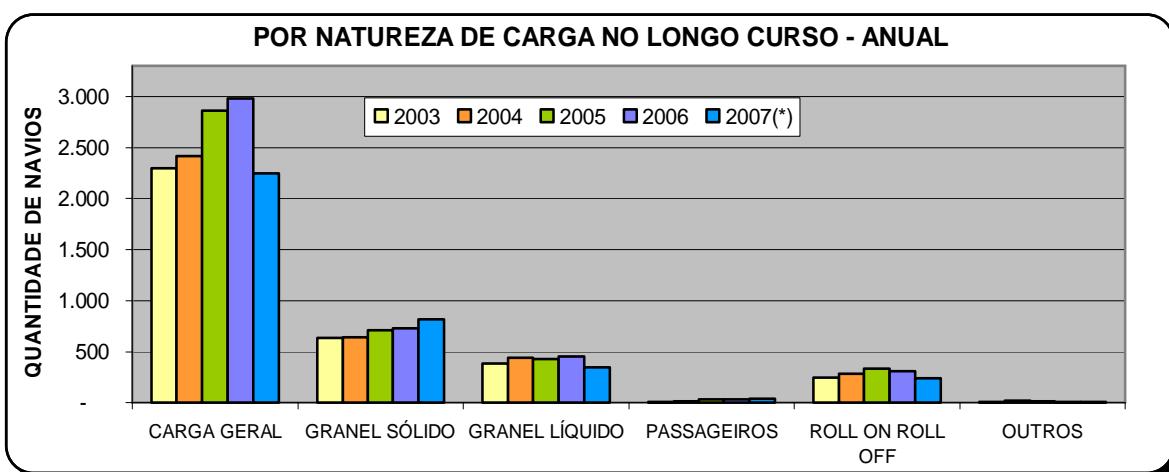


**COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP
AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS
DIRETORIA COMERCIAL E DE DESENVOLVIMENTOS – DCP/CPT**

**BLOCO VII
POR NAVIOS**

QUANTIDADE DE NAVIOS ATRACADOS

PORTO ORGANIZADO/PORTO DE SANTOS

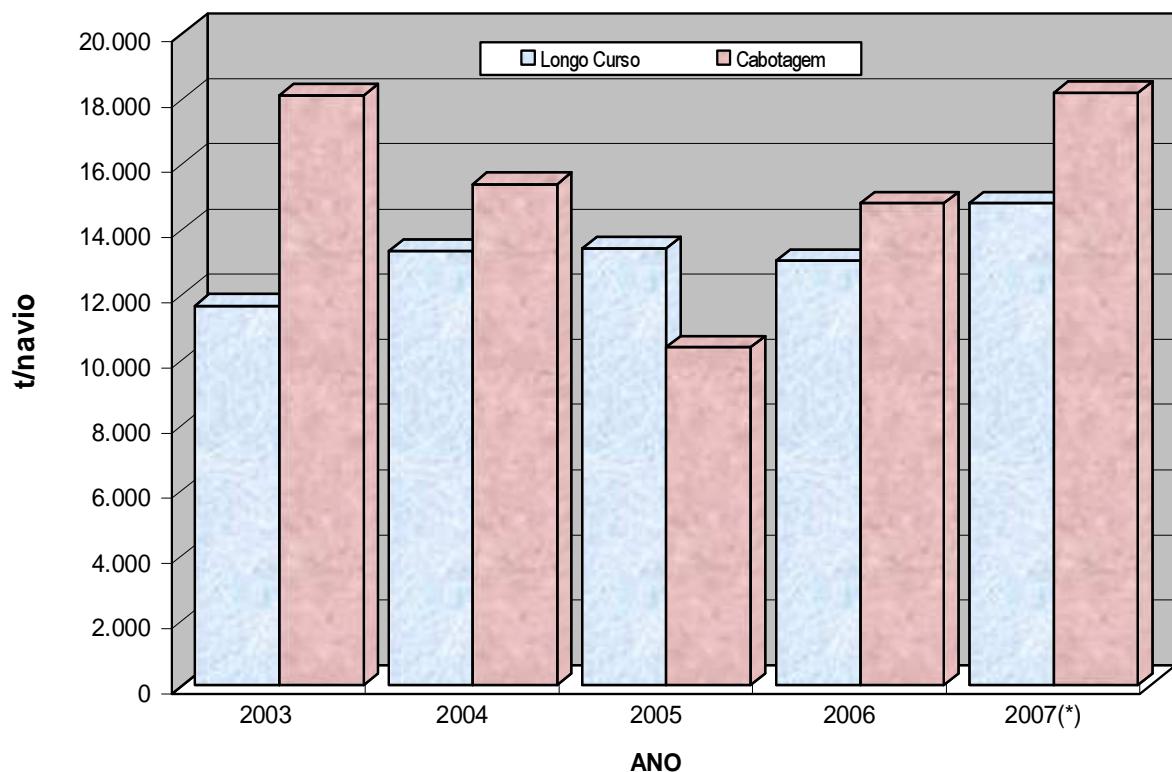


(*) Até Setembro

G/ COTEN/ ANALÍSE DE MOVIMENTO FÍSICO / POR NAVIOS / TNAV - 03 A 07

**TONELADAS MÉDIAS MOVIMENTADAS POR NAVIO E NAVEGAÇÃO (*)
NO PORTO ORGANIZADO/ NO PORTO DE SANTOS (**) - (t/navio)**

| PERÍODO JAN a DEZ | LONGO CURSO | | | CABOTAGEM | | | TOTAL | | |
|----------------------|-------------|------------------|---------|-----------|------------------|---------|------------|------------------|---------|
| | t | QUANT. NAVIOS | t/Navio | t | QUANT. NAVIOS | t/Navio | t | QUANT. NAVIOS | t/Navio |
| 2003 | 42.483.340 | 3.648 | 11.646 | 8.945.377 | 494 | 18.108 | 51.428.717 | 4.142 | 12.416 |
| 2004 | 50.016.752 | 3.751 | 13.334 | 9.525.219 | 619 | 15.388 | 59.541.971 | 4.370 | 13.625 |
| 2005 | 57.243.190 | 4.268 | 13.412 | 7.794.694 | 751 | 10.379 | 65.037.884 | 5.019 | 12.958 |
| 2006 | 59.940.795 | 4.601 | 13.028 | 9.525.820 | 644 | 14.792 | 69.466.615 | 5.245 | 13.244 |
| 2007(*) | 53.517.388 | 3.619 | 14.788 | 7.999.285 | 440 | 18.180 | 61.516.673 | 4.059 | 15.156 |



2007 - Até Setembro

(*) Na quantidade de Navios, estão excluídos os de Passageiros, os inoperantes e os da Marinha e incluídos os atracados no mês

(**) A partir de 2007, considera a totalidade do Porto de Santos

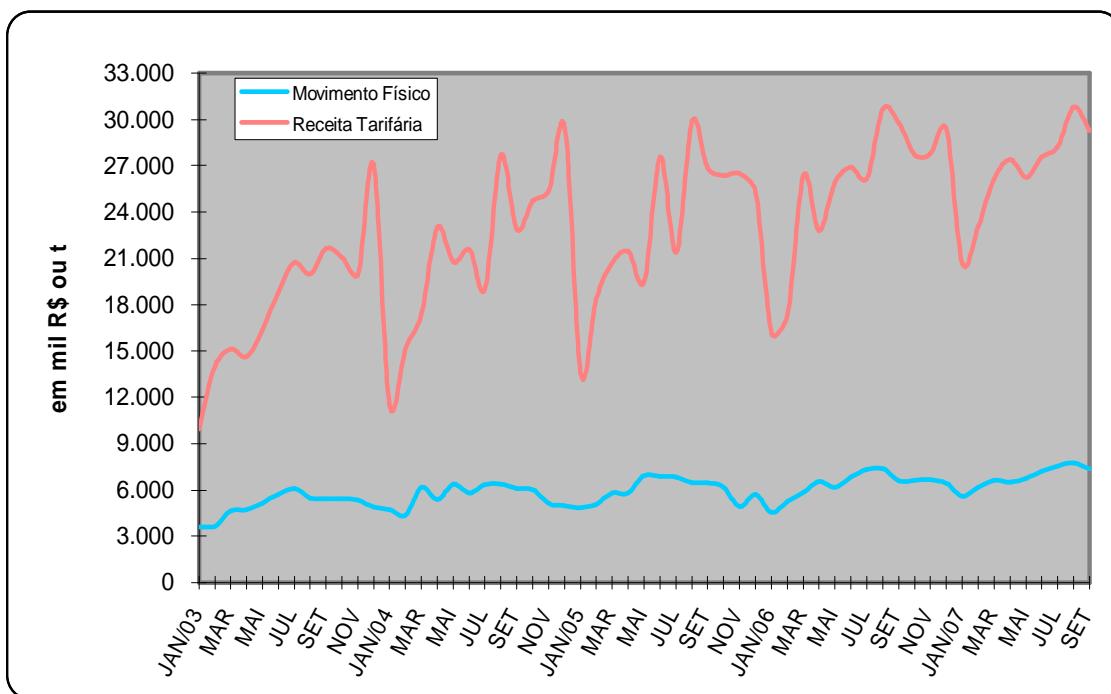
\Srv_codesp\vol1\Aplic\Coten\cpt_TARIFA\ANALISE DO MOVIMENTO FÍSICO\Por Navios\TNAV - 03-07

**BLOCO VIII
COMPARATIVOS COM DADOS FINANCEIROS**

MOVIMENTO FÍSICO E RECEITA TARIFÁRIA BRUTA

| MÊS | MOVIMENTO FÍSICO - TOTAL DO PORTO | | | | | RECEITA TARIFÁRIA BRUTA (*) | | | | |
|-------------|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|
| | Em t mil | | | | | Em R\$ mil | | | | |
| | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
| JAN | 3.614 | 4.737 | 4.841 | 4.536 | 5.610 | 9.952 | 11.563 | 13.516 | 16.145 | 20.682 |
| FEV | 3.656 | 4.326 | 5.071 | 5.246 | 6.167 | 14.040 | 15.145 | 18.357 | 17.423 | 23.042 |
| MAR | 4.631 | 6.168 | 5.793 | 5.849 | 6.643 | 15.138 | 17.403 | 20.686 | 26.352 | 26.195 |
| ABR | 4.720 | 5.379 | 5.789 | 6.563 | 6.516 | 14.633 | 23.032 | 21.456 | 22.769 | 27.413 |
| MAI | 5.144 | 6.352 | 6.928 | 6.188 | 6.730 | 16.372 | 20.758 | 19.496 | 25.929 | 26.245 |
| JUN | 5.724 | 5.782 | 6.881 | 6.814 | 7.217 | 18.843 | 21.574 | 27.559 | 26.919 | 27.555 |
| JUL | 6.080 | 6.308 | 6.828 | 7.332 | 7.543 | 20.711 | 19.025 | 21.379 | 26.195 | 28.231 |
| AGO | 5.482 | 6.355 | 6.492 | 7.411 | 7.735 | 19.952 | 27.719 | 29.902 | 30.680 | 30.787 |
| SET | 5.405 | 6.100 | 6.470 | 6.611 | 7.355 | 21.640 | 22.868 | 26.873 | 29.754 | 29.272 |
| OUT | 5.413 | 6.008 | 6.161 | 6.641 | | 21.063 | 24.729 | 26.383 | 27.720 | |
| NOV | 5.338 | 5.126 | 4.932 | 6.658 | | 20.011 | 25.373 | 26.493 | 27.779 | |
| DEZ | 4.870 | 4.969 | 5.716 | 6.448 | | 27.063 | 29.422 | 25.296 | 29.372 | |
| TOTAL | 60.077 | 67.610 | 71.902 | 76.297 | 61.517 | 219.418 | 258.611 | 277.396 | 307.037 | 239.422 |
| MÉDIA ANUAL | 5.006 | 5.634 | 5.992 | 6.358 | 6.835 | 18.285 | 21.551 | 23.116 | 25.586 | 26.602 |

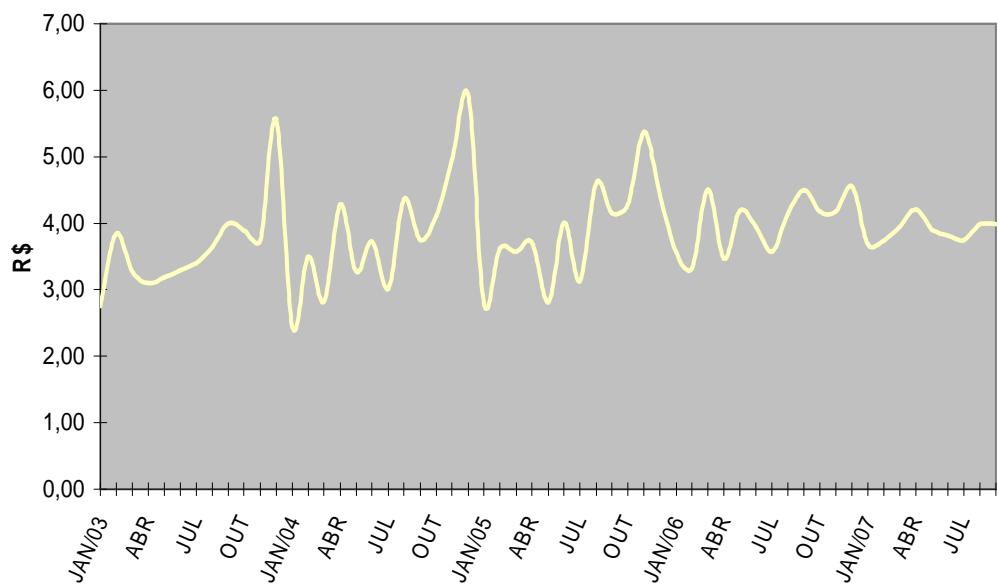
(*) Fonte: Situação Financeira



RECEITA TARIFÁRIA BRUTA POR TONELADA MOVIMENTADA

| MÊS | RECEITA POR TONELADA | | | | |
|-------------|----------------------|------|------|------|------|
| | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
| JAN | 2,75 | 2,44 | 2,79 | 3,56 | 3,69 |
| FEV | 3,84 | 3,50 | 3,62 | 3,32 | 3,74 |
| MAR | 3,27 | 2,82 | 3,57 | 4,51 | 3,94 |
| ABR | 3,10 | 4,28 | 3,71 | 3,47 | 4,21 |
| MAI | 3,18 | 3,27 | 2,81 | 4,19 | 3,90 |
| JUN | 3,29 | 3,73 | 4,01 | 3,95 | 3,82 |
| JUL | 3,41 | 3,02 | 3,13 | 3,57 | 3,74 |
| AGO | 3,64 | 4,36 | 4,61 | 4,14 | 3,98 |
| SET | 4,00 | 3,75 | 4,15 | 4,50 | 3,98 |
| OUT | 3,89 | 4,12 | 4,28 | 4,17 | |
| NOV | 3,75 | 4,95 | 5,37 | 4,17 | |
| DEZ | 5,56 | 5,92 | 4,43 | 4,56 | |
| MÉDIA ANUAL | 3,64 | 3,85 | 3,87 | 4,01 | 3,89 |

RECEITA TARIFÁRIA POR TONELADA MOVIMENTADA





**COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP
AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS
DIRETORIA COMERCIAL E DE DESENVOLVIMENTOS – DCP/CPT**

**BLOCO IX
COMÉRCIO EXTERIOR**

Evolução do Comércio Exterior Brasileiro - 1998 a 2007

| Período | PIB | | EXP (FOB) BRASIL | | EXP (FOB) SANTOS | | | IMP (FOB) BRASIL | | IMP (FOB) SANTOS | | | SALDO COMERCIAL |
|--------------|----------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|------------------------|
| | US\$ bi (A) | VAR. % (B) | US\$ bi (B) | Part.% B/A | US\$ bi (C) | Part.% C/B | Part.% C/A | US\$ bi (D) | Part.% D/A | US\$ bi (E) | Part.% E/D | Part.% E/A | US\$ bi FOB (B - D) |
| 1998 | 787,9 | (2,5) | 51,1 | 6,5 | 13,5 | 26,5 | 1,7 | 57,7 | 7,3 | 14,1 | 24,5 | 1,8 | (6,6) |
| 1999 | 536,6 | (31,9) | 48,0 | 8,9 | 13,2 | 27,6 | 2,5 | 49,3 | 9,2 | 12,5 | 25,4 | 2,3 | (1,3) |
| 2000 | 602,2 | 12,2 | 55,1 | 9,1 | 13,6 | 24,7 | 2,3 | 55,8 | 9,3 | 13,3 | 23,8 | 2,2 | (0,7) |
| 2001 | 509,8 | (15,3) | 58,2 | 11,4 | 14,4 | 24,8 | 2,8 | 55,6 | 10,9 | 12,5 | 22,6 | 2,5 | 2,6 |
| 2002 | 459,4 | (9,9) | 60,4 | 13,1 | 15,7 | 25,9 | 3,4 | 47,2 | 10,3 | 11,7 | 24,7 | 2,5 | 13,1 |
| 2003 | 498,4 | 8,5 | 73,1 | 14,7 | 20,2 | 27,6 | 4,1 | 48,3 | 9,7 | 12,2 | 25,2 | 2,4 | 24,8 |
| 2004 | 601,6 | 20,7 | 96,5 | 16,0 | 26,9 | 27,9 | 4,5 | 62,8 | 10,4 | 16,0 | 25,5 | 2,7 | 33,7 |
| 2005 | 796,3 | 32,4 | 118,3 | 14,9 | 32,8 | 27,7 | 4,1 | 73,6 | 9,2 | 18,1 | 24,6 | 2,3 | 44,8 |
| 2006 | 1.067,3 | 34,0 | 137,5 | 12,9 | 39,7 | 28,9 | 3,7 | 91,4 | 8,6 | 20,7 | 22,7 | 1,9 | 46,1 |
| Até Setembro | 792,0 | - | 100,7 | 12,7 | 29,2 | 29,0 | 3,7 | 66,8 | 8,4 | 14,9 | 22,4 | 1,9 | 34,0 |
| 2007 | | | | | | | | | | | | | |
| Até Setembro | 930,6 | 17,5 | 116,6 | 12,5 | 32,1 | 27,5 | 3,4 | 85,7 | 9,2 | 20,1 | 23,5 | 2,2 | 30,9 |

Fonte: Exportações brasileiras: SISCOMEX e SECEX; Importações brasileiras:SISCOMEX e MF/SRF.

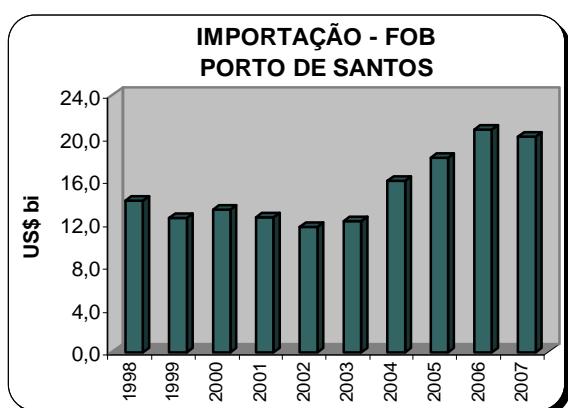
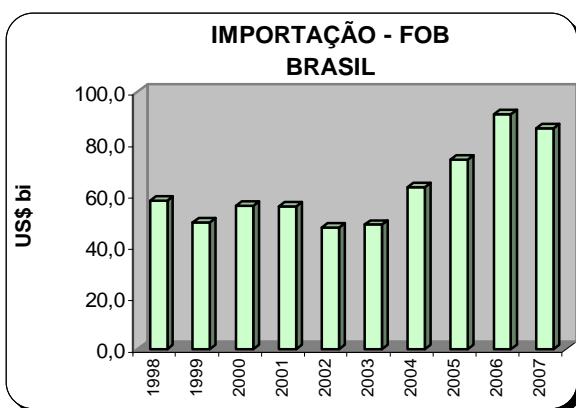
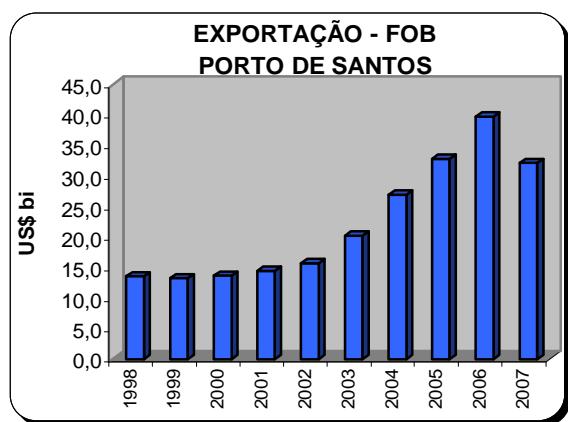
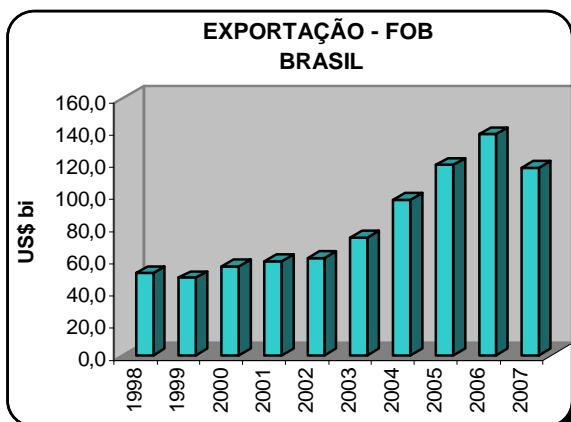
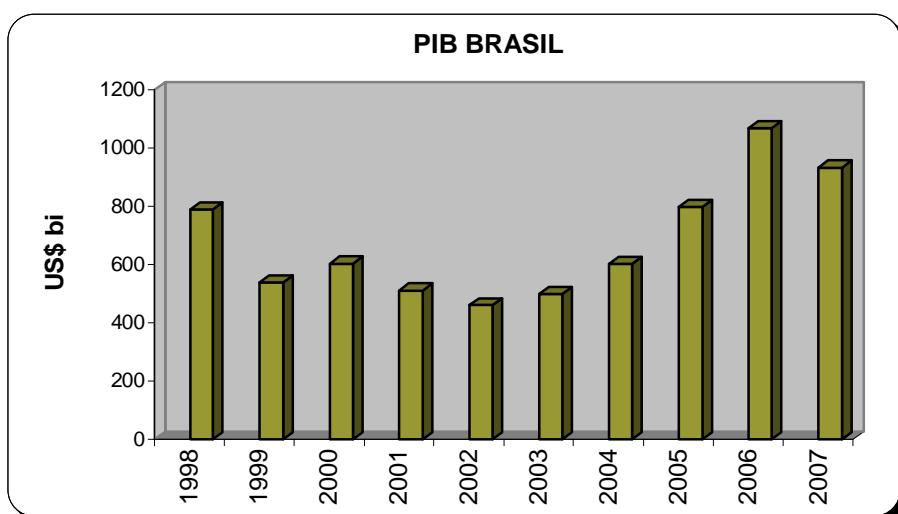
Dados da SECEX/DEPLA./Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior

Dados Coletados do Sistema Alice do MDIC em 18/10/2007

Fonte : PIB em dólar: BCB/DEPEC

Dados coletados no Banco Central do Brasil em 25/10/2007

EVOLUÇÃO DO COMÉRCIO EXTERIOR BRASILEIRO - 1998 a 2007

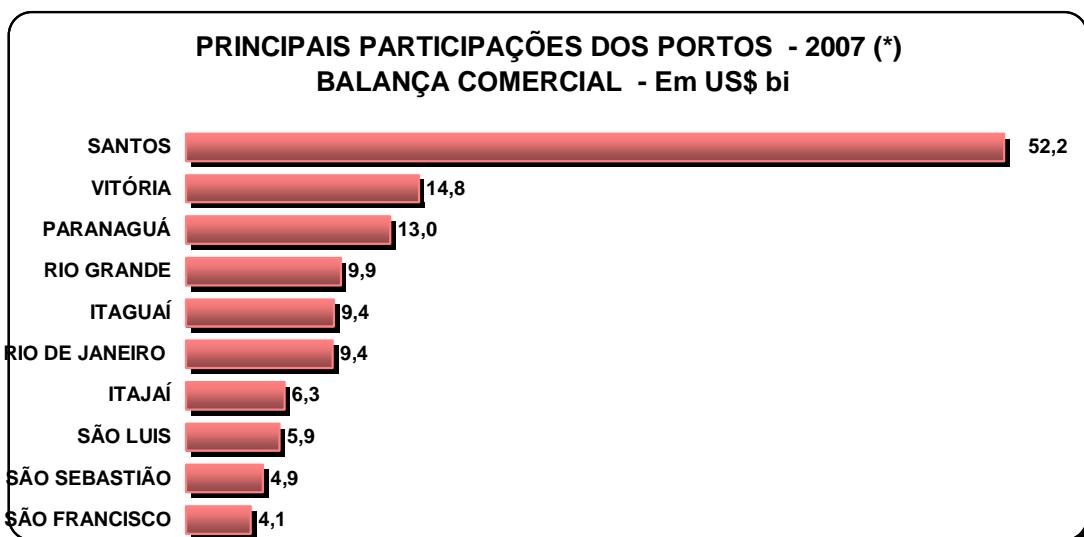


Dados coletados no Banco Central do Brasil em 25/10/2007

CPT TARIFA\Movimento Físico\PIB \Santos e Brasil - 2007 - 24/10/2007

**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS NA
BALANÇA COMERCIAL**

| VALORES FOB | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007(*) |
|---------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1 - Santos | US\$ bi | 26,9 | 27,0 | 27,3 | 32,4 | 42,9 | 50,9 | 60,5 | 52,2 |
| | Part.% | 24,3 | 23,7 | 25,4 | 26,7 | 26,9 | 26,5 | 26,4 | 25,8 |
| 2 - Vitória | US\$ bi | 8,2 | 7,8 | 8,3 | 9,3 | 11,5 | 15,7 | 17,6 | 14,8 |
| | Part.% | 7,4 | 6,9 | 7,7 | 7,7 | 7,2 | 8,2 | 7,7 | 7,3 |
| 3 - Paranaguá | US\$ bi | 6,8 | 8,4 | 7,7 | 8,8 | 10,9 | 11,6 | 12,7 | 13,0 |
| | Part.% | 6,1 | 7,4 | 7,2 | 7,3 | 6,8 | 6,0 | 5,5 | 6,4 |
| 4- Rio Grande | US\$ bi | 5,1 | 5,9 | 6,0 | 7,4 | 8,7 | 9,1 | 10,1 | 9,9 |
| | Part.% | 4,6 | 5,2 | 5,6 | 6,1 | 5,5 | 4,7 | 4,4 | 4,9 |
| 5 - Itaguaí | US\$ bi | 2,1 | 2,8 | 3,8 | 4,2 | 6,3 | 9,1 | 10,6 | 9,4 |
| Rio de Janeiro | Part.% | 1,9 | 2,5 | 3,5 | 3,5 | 4,0 | 4,7 | 4,6 | 4,7 |
| 6- Rio de Janeiro | US\$ bi | 5,9 | 5,9 | 5,1 | 5,7 | 6,3 | 9,8 | 10,5 | 9,4 |
| | Part.% | 5,3 | 5,2 | 4,7 | 4,7 | 4,0 | 5,1 | 4,6 | 4,6 |
| 7. - Itajaí | US\$ bi | 2,0 | 2,5 | 3,0 | 3,4 | 4,5 | 6,0 | 7,2 | 6,3 |
| | Part.% | 1,8 | 2,2 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 3,1 | 3,1 | 3,1 |
| 8 - São Luiz | US\$ bi | 2,0 | 2,2 | 2,3 | 2,4 | 3,6 | 5,1 | 6,9 | 5,9 |
| | Part.% | 1,8 | 1,9 | 2,1 | 2,0 | 2,3 | 2,7 | 3,0 | 2,9 |
| 9 - São Sebastião | US\$ bi | 1,7 | 1,8 | 1,8 | 2,3 | 3,2 | 3,1 | 4,5 | 4,9 |
| | Part.% | 1,5 | 1,6 | 1,7 | 1,9 | 2,0 | 1,6 | 2,0 | 2,4 |
| 10- São Francisco | US\$ bi | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,8 | 3,5 | 3,6 | 4,6 | 4,1 |
| | Part.% | 2,3 | 2,3 | 2,4 | 2,3 | 2,2 | 1,9 | 2,0 | 2,1 |
| Sub-Total | US\$ bi | 63,3 | 66,9 | 67,9 | 78,7 | 101,4 | 124,0 | 145,2 | 130,0 |
| | Part.% | 57,1 | 58,8 | 63,1 | 64,9 | 63,7 | 64,6 | 63,4 | 64,3 |
| Outros Portos e Aeroportos | US\$ bi | 47,6 | 46,9 | 39,7 | 42,6 | 57,9 | 67,9 | 83,7 | 72,2 |
| | Part.% | 42,9 | 41,2 | 36,9 | 35,1 | 36,3 | 35,4 | 36,6 | 35,7 |
| Brasil | US\$ bi | 110,9 | 113,8 | 107,6 | 121,3 | 159,3 | 191,9 | 228,9 | 202,3 |



- Até Setembro

nte: Sistema Alice - MDIC

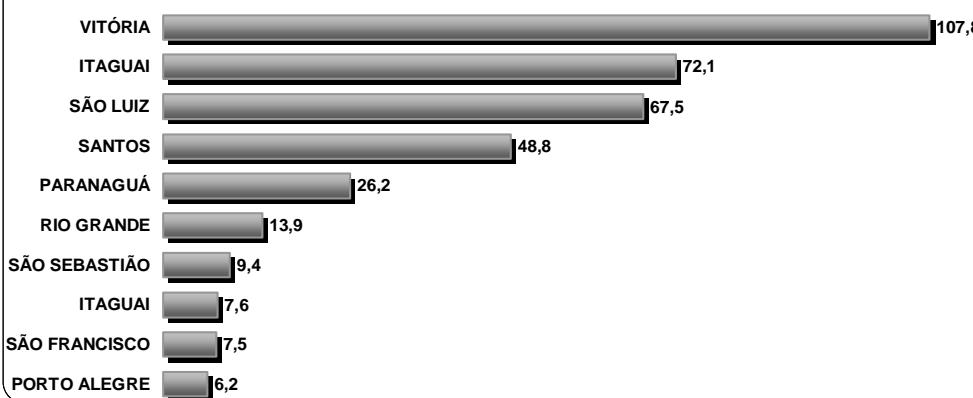
vimento Físico\PIB\Diversos Portos - 2007 - 24/10/2007

s:Não considera a carga movimentada na cabotagem, a tara dos contêineres e o período de apuração é o do registro no SISCOMEX.

**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS NA
BALANÇA COMERCIAL**

| QUANTIDADE EM t | | <i>em milhões de toneladas</i> | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007(*) | |
| 1 - Vitória | t10⁶ | 108,6 | 105,2 | 109,8 | 116,1 | 126,2 | 131,4 | 134,5 | 107,8 | |
| | Part.% | 32,2 | 28,8 | 28,4 | 28,2 | 26,0 | 22,2 | 25,5 | 25,0 | |
| 2 - Itaguaí - Rio de Janeiro | t10⁶ | 44,0 | 45,0 | 54,9 | 58,7 | 70,3 | 79,1 | 84,9 | 72,1 | |
| | Part.% | 13,0 | 12,3 | 14,2 | 14,2 | 14,5 | 13,4 | 16,1 | 16,7 | |
| 3 - São Luiz | t 10⁶ | 48,6 | 54,6 | 56,4 | 55,0 | 74,2 | 76,9 | 85,7 | 67,5 | |
| | Part.% | 14,4 | 14,9 | 14,6 | 13,3 | 15,3 | 13,0 | 16,3 | 15,7 | |
| 4 - Santos | t 10⁶ | 32,8 | 39,1 | 43,9 | 48,8 | 55,4 | 57,7 | 60,4 | 48,8 | |
| | Part.% | 9,7 | 10,7 | 11,4 | 11,8 | 11,4 | 9,8 | 11,5 | 11,3 | |
| 5 - Paranaguá | t10⁶ | 18,1 | 25,0 | 25,3 | 27,3 | 30,7 | 25,6 | 29,0 | 26,2 | |
| | Part.% | 5,4 | 6,8 | 6,6 | 6,6 | 6,3 | 4,3 | 5,5 | 6,1 | |
| 6 - Rio Grande | t10⁶ | 9,4 | 12,4 | 11,6 | 15,2 | 14,6 | 10,7 | 14,7 | 13,9 | |
| | Part.% | 2,8 | 3,4 | 3,0 | 3,7 | 3,0 | 1,8 | 2,8 | 3,2 | |
| 7 - São Sebastião | t 10⁶ | 6,9 | 9,0 | 9,6 | 11,2 | 11,0 | 6,8 | 9,1 | 9,4 | |
| | Part.% | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 2,7 | 2,3 | 1,2 | 1,7 | 2,2 | |
| 8 - Rio de Janeiro | t 10⁶ | 6,0 | 6,7 | 7,2 | 7,5 | 7,8 | 9,0 | 9,3 | 7,6 | |
| | Part.% | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 1,8 | 1,6 | 1,5 | 1,8 | 1,8 | |
| 9 - São Francisco | t10⁶ | 6,8 | 7,2 | 6,0 | 6,4 | 6,6 | 7,8 | 8,8 | 7,5 | |
| | Part.% | 2,0 | 2,0 | 1,6 | 1,6 | 1,4 | 1,3 | 1,7 | 1,7 | |
| 10 - Porto Alegre | t 10⁶ | 6,1 | 5,4 | 5,9 | 5,8 | 7,1 | 7,4 | 6,9 | 6,2 | |
| | Part.% | 1,8 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | 1,5 | 1,3 | 1,3 | 1,4 | |
| Sub-Total | t10⁶ | 287,3 | 309,6 | 330,6 | 352,0 | 403,9 | 412,4 | 443,3 | 367,0 | |
| | Part.% | 85,2 | 84,7 | 85,6 | 85,4 | 83,1 | 69,8 | 84,2 | 85,1 | |
| Outros Portos e Aeroportos | t10⁶ | 50,1 | 55,8 | 55,4 | 60,2 | 82,0 | 178,2 | 83,3 | 64,1 | |
| | Part.% | 14,8 | 15,3 | 14,4 | 14,6 | 16,9 | 30,2 | 15,8 | 14,9 | |
| Brasil | t10⁶ | 337,4 | 365,4 | 386,0 | 412,2 | 485,9 | 590,6 | 526,6 | 431,0 | |

**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - 2007 (*)
BALANÇA COMERCIAL - Em t milhões**



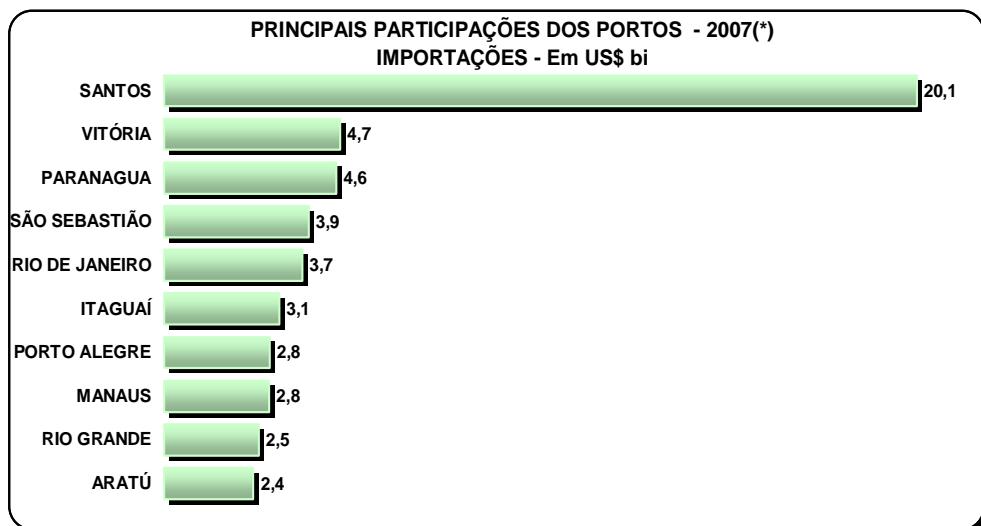
(*) - Até Setembro

Obs:Não considera a carga movimentada na cabotagem, a tara dos contêineres e o período de apuração é o do registro no SISCOMEX.

Movimento Físico\PIB\Diversos Portos - 2007 - 24/10/2007

**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS
IMPORTAÇÕES**

| VALORES FOB | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | em bilhões de US\$ | 2005 | 2006 | 2007(*) |
|---------------------------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|-------------|-------------|---------|
| 1 - Santos | US\$ bi | 13,3 | 12,5 | 11,7 | 12,2 | 16,0 | 18,1 | 20,7 | 20,1 | 23,5 |
| | Part.% | 23,8 | 22,6 | 24,7 | 25,2 | 25,5 | 24,6 | 22,6 | 22,6 | 23,5 |
| 2 - Vitória | US\$ bi | 2,3 | 2,5 | 2,6 | 2,3 | 2,8 | 4,3 | 5,1 | 4,7 | 4,7 |
| | Part.% | 4,2 | 4,6 | 5,5 | 4,8 | 4,5 | 5,8 | 5,6 | 5,6 | 5,5 |
| 3 - Paranaguá | US\$ bi | 2,9 | 3,2 | 2,3 | 2,4 | 3,0 | 3,0 | 3,7 | 4,6 | 5,4 |
| | Part.% | 5,2 | 5,7 | 4,9 | 4,9 | 4,8 | 4,1 | 4,0 | 4,0 | 5,4 |
| 4 - São Sebastião | US\$ bi | 1,5 | 1,6 | 1,3 | 1,4 | 2,4 | 2,3 | 3,7 | 3,9 | 4,5 |
| | Part.% | 2,7 | 2,8 | 2,7 | 2,9 | 3,8 | 3,1 | 4,0 | 4,0 | 4,5 |
| 5- Rio de Janeiro | US\$ bi | 3,1 | 3,4 | 2,8 | 2,3 | 2,5 | 2,6 | 3,6 | 3,7 | 4,3 |
| | Part.% | 5,5 | 6,2 | 5,9 | 4,9 | 4,0 | 3,5 | 3,9 | 3,9 | 4,3 |
| 6- Itaguaí - Rio de Janeiro | US\$ bi | 1,3 | 1,7 | 1,9 | 2,2 | 3,4 | 3,7 | 3,6 | 3,1 | 3,6 |
| | Part.% | 2,3 | 3,0 | 4,0 | 4,5 | 5,4 | 5,0 | 3,9 | 3,9 | 3,6 |
| 7 - Porto Alegre | US\$ bi | 1,5 | 1,2 | 1,1 | 1,4 | 2,2 | 3,2 | 3,6 | 2,8 | 3,3 |
| | Part.% | 2,6 | 2,1 | 2,4 | 2,8 | 3,5 | 4,4 | 3,9 | 3,9 | 3,3 |
| 8- Manaus | US\$ bi | 2,5 | 2,1 | 1,8 | 1,7 | 2,1 | 2,5 | 3,4 | 2,8 | 3,3 |
| | Part.% | 4,4 | 3,8 | 3,8 | 3,4 | 3,3 | 3,4 | 3,7 | 3,7 | 3,3 |
| 9 - Rio Grande | US\$ bi | 1,4 | 1,5 | 1,4 | 1,7 | 1,8 | 1,9 | 2,4 | 2,5 | 2,9 |
| | Part.% | 2,6 | 2,7 | 2,9 | 3,6 | 2,9 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,9 |
| 10 - Aratú | US\$ bi | 1,2 | 0,9 | 0,7 | 0,9 | 1,5 | 1,8 | 2,9 | 2,4 | 2,8 |
| | Part.% | 2,1 | 1,6 | 1,6 | 1,8 | 2,4 | 2,4 | 3,2 | 3,2 | 2,8 |
| Sub-Total | US\$ bi | 30,9 | 30,7 | 27,6 | 28,4 | 37,7 | 43,4 | 52,7 | 50,5 | |
| | Part.% | 55,4 | 55,2 | 58,3 | 58,8 | 60,0 | 59,0 | 57,7 | 59,0 | |
| Outros Portos e Aeroportos | US\$ bi | 24,9 | 24,9 | 19,7 | 19,9 | 25,1 | 30,2 | 38,7 | 35,1 | |
| | Part.% | 44,6 | 44,8 | 41,7 | 41,2 | 40,0 | 41,0 | 42,3 | 41,0 | |
| BRASIL | US\$ bi | 55,8 | 55,6 | 47,2 | 48,3 | 62,8 | 73,6 | 91,4 | 85,7 | |



(*) - Até Setembro

Fonte: Sistema Alice - MDIC

Movimento Físico\PIB\Diversos Portos - 2007 - 24/10/2007

Obs:Não considera a carga movimentada na cabotagem, a tara dos contêineres e o período de apuração é o do registro no SISCOMEX.

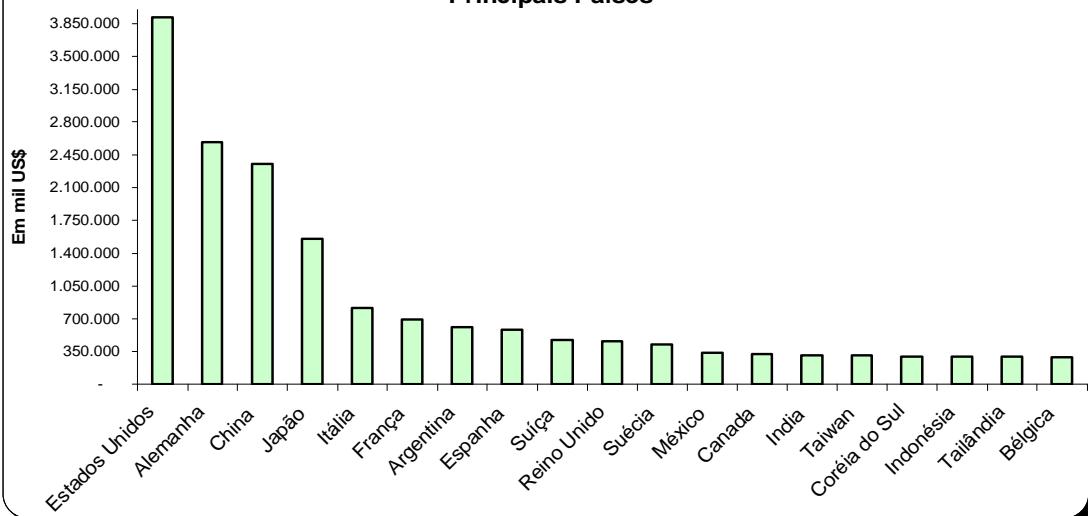
IMPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS

(Em US\$ mil)

| PAÍSES | 2003 | % | 2004 | % | 2005 | % | 2006 | % | 2007(*) | % |
|-----------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|
| Estados Unidos | 2.595.028 | 21,3 | 3.535.798 | 22,1 | 3.650.569 | 20,1 | 4.209.052 | 20,3 | 3.915.675 | 19,5 |
| Alemanha | 1.773.185 | 14,6 | 2.302.215 | 14,4 | 2.703.566 | 14,9 | 2.741.836 | 13,2 | 2.583.059 | 12,8 |
| China | 604.048 | 5,0 | 961.541 | 6,0 | 1.282.862 | 7,1 | 1.971.180 | 9,5 | 2.355.374 | 11,7 |
| Japão | 866.839 | 7,1 | 1.152.889 | 7,2 | 1.402.580 | 7,7 | 1.483.700 | 7,2 | 1.551.717 | 7,7 |
| Itália | 552.490 | 4,5 | 703.183 | 4,4 | 748.425 | 4,1 | 876.766 | 4,2 | 814.956 | 4,1 |
| França | 553.321 | 4,5 | 706.548 | 4,4 | 785.799 | 4,3 | 677.526 | 3,3 | 693.166 | 3,4 |
| Argentina | 623.253 | 5,1 | 651.406 | 4,1 | 587.829 | 3,2 | 823.239 | 4,0 | 606.368 | 3,0 |
| Espanha | 530.987 | 4,4 | 621.352 | 3,9 | 639.436 | 3,5 | 631.658 | 3,0 | 586.473 | 2,9 |
| Suíça | 317.608 | 2,6 | 346.416 | 2,2 | 481.126 | 2,7 | 517.603 | 2,5 | 475.864 | 2,4 |
| Reino Unido | 383.357 | 3,1 | 509.464 | 3,2 | 530.885 | 2,9 | 473.265 | 2,3 | 460.758 | 2,3 |
| Suécia | 251.523 | 2,1 | 332.761 | 2,1 | 398.524 | 2,2 | 504.285 | 2,4 | 427.829 | 2,1 |
| México | 203.017 | 1,7 | 274.184 | 1,7 | 305.143 | 1,7 | 392.377 | 1,9 | 341.043 | 1,7 |
| Canada | 253.594 | 2,1 | 304.205 | 1,9 | 329.753 | 1,8 | 338.917 | 1,6 | 324.151 | 1,6 |
| India | 117.692 | 1,0 | 172.821 | 1,1 | 254.700 | 1,4 | 276.337 | 1,3 | 310.799 | 1,5 |
| Taiwan | 151.021 | 1,2 | 227.761 | 1,4 | 255.254 | 1,4 | 347.959 | 1,7 | 309.856 | 1,5 |
| Coréia do Sul | 181.110 | 1,5 | 259.212 | 1,6 | 314.306 | 1,7 | 333.180 | 1,6 | 297.864 | 1,5 |
| Indonésia | 124.362 | 1,0 | 168.830 | 1,1 | 201.461 | 1,1 | 310.836 | 1,5 | 295.668 | 1,5 |
| Tailândia | 102.835 | 0,8 | 193.313 | 1,2 | 233.210 | 1,3 | 300.544 | 1,4 | 294.839 | 1,5 |
| Bélgica | 175.827 | 1,4 | 215.233 | 1,3 | 269.159 | 1,5 | 284.154 | 1,4 | 291.570 | 1,4 |
| SUBTOTAL | 10.361.098 | 85,1 | 13.639.131 | 85,1 | 15.374.586 | 84,8 | 17.494.413 | 84,4 | 16.937.029 | 84,2 |
| Outros Países | 1.820.320 | 14,9 | 2.394.373 | 14,9 | 2.750.582 | 15,2 | 3.241.411 | 15,6 | 3.177.941 | 15,8 |
| TOTAL | 12.181.418 | 100 | 16.033.504 | 100 | 18.125.168 | 100 | 20.735.824 | 100 | 20.114.969 | 100 |

Fonte: Sistema Alice - MDIC - valores FOB - 24/10/2007

Importações pelo Porto de Santos - 2007
Principais Países



(*) Até Setembro

Obs:Não considera a carga movimentada na cabotagem, a tara dos contêineres e o período de apuração é o do registro no SISCOMEX.

G:\COTEN\Movimento Físico\PIB\Imp e exp por Países - 19/10/2007

**10 CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS - ATÉ SETEMBRO / 2007
QUANTO AO VALOR**

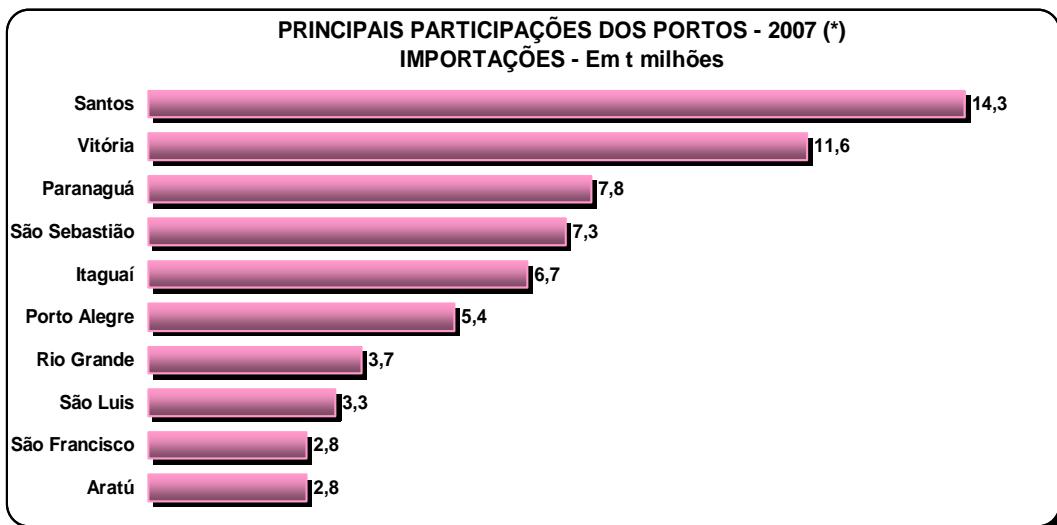
| CARGAS | PAÍS DE ORIGEM | Em US\$ MIL | PARTICIP. % |
|--|----------------|-------------------|--------------|
| OUTRAS PARTES P/AVIOES OU HELICOPTEROS | | | |
| ESPAÑA | | 140.917 | 0,7 |
| ESTADOS UNIDOS | | 123.859 | 0,6 |
| JAPAO | | 94.316 | 0,5 |
| 5 PAÍSES COM MENOS DE 1 % | | 34.937 | 0,2 |
| | SUB-TOTAL | 394.030 | 2,0 |
| OUTRAS PARTES E ACESS.P/TRATORES E VEÍCULOS AUTOMOVEIS | | | |
| ALEMANHA | | 139.113 | 0,7 |
| JAPAO | | 92.190 | 0,5 |
| SUECIA | | 28.054 | 0,1 |
| 55 PAÍSES COM MENOS DE 1 % | | 117.256 | 0,6 |
| | SUB-TOTAL | 376.613 | 1,9 |
| TRIGO (EXC.TRIGO DURO OU P/SEMEADURA),E TRIGO C/CENTEIO | | | |
| ARGENTINA | | 300.595 | 1,5 |
| URUGUAI | | 11.950 | 0,1 |
| | SUB-TOTAL | 312.545 | 1,6 |
| OUTROS CLORETOES DE POTASSIO | | | |
| CANADA | | 106.461 | 0,5 |
| ALEMANHA | | 59.585 | 0,3 |
| BELARUS | | 58.076 | 0,3 |
| 5 PAÍSES COM MENOS 1% | | 37.839 | 0,2 |
| | SUB-TOTAL | 261.960 | 1,3 |
| CAIXAS DE MARCHAS P/VEÍCULOS AUTOMOVEIS | | | |
| JAPAO | | 101.384 | 0,5 |
| ALEMANHA | | 43.047 | 0,2 |
| INDONESIA | | 22.577 | 0,1 |
| 30 PAÍSES COM MENOS DE 1 % | | 39.968 | 0,2 |
| | SUB-TOTAL | 206.976 | 1,0 |
| BORRACHA NATURAL GRANULADA OU PRENSADA | | | |
| INDONESIA | | 70.842 | 0,4 |
| TAILANDIA | | 63.136 | 0,3 |
| MALASIA | | 33.684 | 0,2 |
| 8 PAÍSES COM MENOS DE 1 % | | 4.431 | 0,0 |
| | SUB-TOTAL | 172.093 | 0,9 |
| HULHA BETUMINOSA,NAO AGLOMERADA | | | |
| ESTADOS UNIDOS | | 70.112 | 0,3 |
| AUSTRALIA | | 58.829 | 0,3 |
| CANADA | | 16.039 | 0,1 |
| 2 PAÍSES COM MENOS DE 1 % | | 13.049 | 0,1 |
| | SUB-TOTAL | 158.029 | 0,8 |
| OUTRAS PARTES E ACESS.DE CARROCARIAS P/VEIC.AUTOMOVEIS | | | |
| JAPAO | | 40.462 | 0,2 |
| ALEMANHA | | 27.002 | 0,1 |
| SUECIA | | 13.513 | 0,1 |
| 46 PAÍSES COM MENOS DE 1 % | | 61.583 | 0,3 |
| | SUB-TOTAL | 142.560 | 0,7 |
| OUTROS PROPANOS LIQUEFEITOS | | | |
| ARGENTINA | | 49.035 | 0,2 |
| ARGELIA | | 41.583 | 0,2 |
| NIGERIA | | 27.701 | 0,1 |
| 4 PAISES COM MENOS DE 1 % | | 23.032 | 0,1 |
| | SUB - TOTAL | 141.351 | 0,7 |
| PARTES DE OUTS.MAQ.S.E APARELHOS DE TERRAPLANAGEM,ETC. | | | |
| ESTADOS UNIDOS | | 34.787 | 0,2 |
| SUICA | | 24.609 | 0,1 |
| ITALIA | | 18.157 | 0,1 |
| 31 PAÍSES COM MENOS DE 1 % | | 39.198 | 0,2 |
| | SUB-TOTAL | 116.752 | 0,6 |
| TOTAL | | 2.282.908 | 11,3 |
| TOTAL IMPORTADO | | 20.114.969 | 100,0 |

Fonte : MDIC

Não considera a carga movimentada na cabotagem, a tara dos contêineres e o período de apuração é o do Movimento Físico\PIB\Produtos mais movimentados\ 09 - SETEMBRO - 22/10/2007

PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS IMPORTAÇÕES

| QUANTIDADE EM t | | em milhões de toneladas | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--|
| | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007(*) | |
| 1 - Santos | t 10 ⁶ | 15,6 | 13,4 | 14,6 | 15,1 | 16,1 | 15,2 | 16,0 | 14,3 | |
| | Part.% | 16,8 | 14,4 | 16,2 | 16,3 | 15,7 | 16,2 | 15,6 | 16,3 | |
| 2 - Vitória | t 10 ⁶ | 13,2 | 13,1 | 11,8 | 13,9 | 13,6 | 13,8 | 14,4 | 11,6 | |
| | Part.% | 14,2 | 14,1 | 13,0 | 14,9 | 13,2 | 14,7 | 14,1 | 13,2 | |
| 3 - Paranaguá | t 10 ⁶ | 5,6 | 5,3 | 5,5 | 6,0 | 8,5 | 5,5 | 7,1 | 7,8 | |
| | Part.% | 6,1 | 5,7 | 6,1 | 6,5 | 8,3 | 5,9 | 6,9 | 8,9 | |
| 4 - São Sebastião | t 10 ⁶ | 6,4 | 7,6 | 6,1 | 6,3 | 8,4 | 5,3 | 7,4 | 7,3 | |
| | Part.% | 6,9 | 8,2 | 6,8 | 6,7 | 8,2 | 5,7 | 7,2 | 8,4 | |
| 5 - Itaguaí | t 10 ⁶ | 9,8 | 10,0 | 10,4 | 10,0 | 13,0 | 10,9 | 9,3 | 6,7 | |
| Rio de Janeiro | Part.% | 10,6 | 10,8 | 11,5 | 10,7 | 12,6 | 11,6 | 9,1 | 7,6 | |
| 6 - Porto Alegre | t 10 ⁶ | 6,1 | 5,4 | 5,9 | 5,8 | 7,1 | 7,4 | 6,9 | 5,4 | |
| | Part.% | 6,6 | 5,8 | 6,5 | 6,2 | 6,9 | 7,9 | 6,7 | 6,1 | |
| 7 - Rio Grande | t 10 ⁶ | 3,9 | 3,8 | 3,9 | 5,1 | 4,6 | 3,6 | 4,3 | 3,7 | |
| | Part.% | 4,2 | 4,1 | 4,3 | 5,5 | 4,5 | 3,8 | 4,2 | 4,3 | |
| 8 - São Luis | t 10 ⁶ | 2,1 | 3,8 | 4,1 | 3,0 | 2,6 | 2,9 | 3,6 | 3,3 | |
| | Part.% | 2,3 | 4,1 | 4,5 | 3,3 | 2,5 | 3,1 | 3,5 | 3,7 | |
| 9 - São Francisco | t 10 ⁶ | 3,9 | 3,8 | 2,3 | 2,3 | 1,9 | 2,0 | 3,4 | 2,8 | |
| | Part.% | 4,2 | 4,1 | 2,5 | 2,4 | 1,8 | 2,1 | 3,3 | 3,2 | |
| 10 - Aratú | t 10 ⁶ | 4,3 | 3,6 | 3,7 | 3,3 | 4,0 | 3,8 | 3,2 | 2,8 | |
| | Part.% | 4,7 | 3,9 | 4,1 | 3,6 | 3,9 | 4,1 | 3,1 | 3,2 | |
| Sub-Total | t 10 ⁶ | 71,0 | 69,8 | 68,2 | 70,9 | 79,8 | 70,4 | 75,6 | 65,6 | |
| | Part.% | 76,6 | 75,2 | 75,4 | 76,1 | 77,6 | 75,2 | 73,9 | 74,8 | |
| Outros Portos e Aeropostos | t 10 ⁶ | 21,8 | 23,0 | 22,3 | 22,2 | 23,0 | 23,2 | 26,7 | 22,1 | |
| Aeropostos | Part.% | 23,4 | 24,8 | 24,6 | 23,9 | 22,4 | 24,8 | 26,1 | 25,2 | |
| BRASIL | t 10 ⁶ | 92,8 | 92,8 | 90,5 | 93,1 | 102,8 | 93,6 | 102,3 | 87,6 | |



(*) - Até Setembro

Fonte: Sistema Alice - MDIC

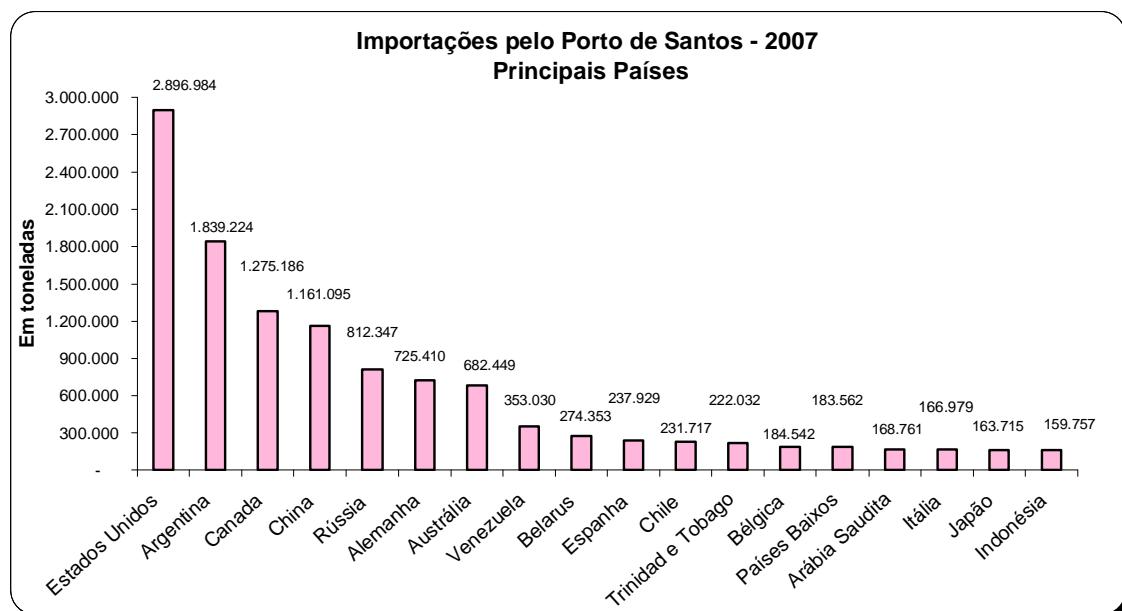
Movimento Físico PIB\Diversos Portos - 2007 - 24/10/2007

Obs:Não considera a carga movimentada na cabotagem, a tara dos contêineres e o período de apuração é o do registro no SISCOMEX.

IMPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS

| PAÍSES | 2003 | % | 2004 | % | 2005 | % | 2006 | % | 2007(*) | % |
|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|
| Estados Unidos | 2.316.762 | 15,3 | 3.149.490 | 19,6 | 2.596.287 | 17,1 | 3.350.186 | 20,9 | 2.896.984 | 20,2 |
| Argentina | 2.579.870 | 17,0 | 2.060.903 | 12,8 | 1.909.305 | 12,6 | 2.220.510 | 13,9 | 1.839.224 | 12,8 |
| Canada | 1.764.254 | 11,7 | 2.141.944 | 13,3 | 1.583.506 | 10,4 | 1.564.767 | 9,8 | 1.275.186 | 8,9 |
| China | 1.476.393 | 9,8 | 528.849 | 3,3 | 715.525 | 4,7 | 913.838 | 5,7 | 1.161.095 | 8,1 |
| Rússia | 987.000 | 6,5 | 948.851 | 5,9 | 927.347 | 6,1 | 678.905 | 4,2 | 812.347 | 5,7 |
| Alemanha | 813.495 | 5,4 | 894.950 | 5,6 | 861.896 | 5,7 | 803.043 | 5,0 | 725.410 | 5,1 |
| Austrália | 811.625 | 5,4 | 883.393 | 5,5 | 739.755 | 4,9 | 823.708 | 5,2 | 682.449 | 4,8 |
| Venezuela | 185.592 | 1,2 | 349.971 | 2,2 | 262.558 | 1,7 | 384.314 | 2,4 | 353.030 | 2,5 |
| Belarus | 100.901 | 0,7 | 273.477 | 1,7 | 221.070 | 1,5 | 384.314 | 2,4 | 274.353 | 1,9 |
| Espanha | 265.341 | 1,8 | 303.367 | 1,9 | 353.509 | 2,3 | 357.804 | 2,2 | 237.929 | 1,7 |
| Chile | 409.285 | 2,7 | 310.360 | 1,9 | 345.034 | 2,3 | 352.190 | 2,2 | 231.717 | 1,6 |
| Trinidad e Tobago | 187.173 | 1,2 | 160.113 | 1,0 | 217.597 | 1,4 | 352.190 | 2,2 | 222.032 | 1,6 |
| Bélgica | 96.955 | 0,6 | 92.022 | 0,6 | 104.364 | 0,7 | 245.617 | 1,5 | 184.542 | 1,3 |
| Países Baixos | 108.395 | 0,7 | 122.311 | 0,8 | 160.794 | 1,1 | 115.571 | 0,7 | 183.562 | 1,3 |
| Arábia Saudita | 120.658 | 0,8 | 207.320 | 1,3 | 221.004 | 1,5 | 357.804 | 2,2 | 168.761 | 1,2 |
| Itália | 135.958 | 0,9 | 160.905 | 1,0 | 172.372 | 1,1 | 223.032 | 1,4 | 166.979 | 1,2 |
| Japão | 104.872 | 0,7 | 135.245 | 0,8 | 148.294 | 1,0 | 155.285 | 1,0 | 163.715 | 1,1 |
| Indonésia | 84.754 | 0,6 | 96.033 | 0,6 | 108.661 | 0,7 | 179.633 | 1,1 | 159.757 | 1,1 |
| SUB-TOTAL | 12.549.284 | 82,9 | 12.819.505 | 79,2 | 11.648.876 | 76,7 | 13.462.712 | 84,2 | 11.739.073 | 82,0 |
| Outros Países | 2.592.254 | 17,1 | 3.268.458 | 20,3 | 3.539.111 | 23,3 | 2.530.943 | 15,8 | 2.583.761 | 18,0 |
| TOTAL | 15.141.538 | 100,0 | 16.087.963 | 100,0 | 15.187.987 | 100,0 | 15.993.655 | 100,0 | 14.322.834 | 100,0 |

Fonte: Sistema Alice - MDIC - valores FOB - 24/10/2007



(*) Até Setembro

Obs.: Não considera a carga movimentada na cabotagem, a tara dos contêineres e o período de apuração é o do registro no SISCOMEX.
G:\COTEN\Movimento Físico\PIB\Imp e exp por Países - 19/10/2007

**10 CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS -ATÉ SETEMBRO DE 2007
QUANTO AO PESO**

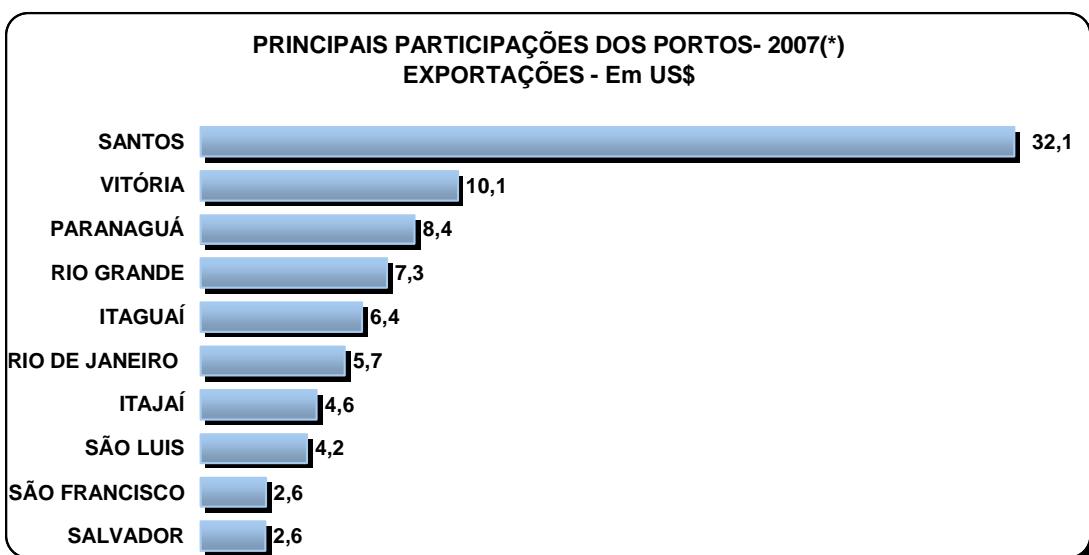
| CARGAS | PAÍS DE ORIGEM | EM t | PARTICIP. % |
|---|----------------|-------------------|--------------|
| HULHA BETUMINOSA,NAO AGLOMERADA | | | |
| AUSTRALIA | | 667.477 | 4,7 |
| ESTADOS UNIDOS | | 633.282 | 4,4 |
| CANADA | | 145.141 | 1,0 |
| 2 PAÍSES COM MENOS DE 1% | | 186.864 | 1,3 |
| | SUB-TOTAL | 1.632.763 | 11,4 |
| TRIGO (EXC.TRIGO DURO OU P/SEMEADURA),E TRIGO C/CENTEIO | | | |
| ARGENTINA | | 1.433.686 | 10,0 |
| URUGUAI | | 63.228 | 0,4 |
| | SUB-TOTAL | 1.496.914 | 10,5 |
| ENXOFRE A GRANEL,EXC.SUBLIMADO,PRECIPITADO OU COLOIDAL | | | |
| CANADA | | 491.057 | 3,4 |
| RUSSIA, FEDERACAO DA | | 219.134 | 1,5 |
| ESTADOS UNIDOS | | 169.904 | 1,2 |
| VENEZUELA | | 155.771 | 1,1 |
| ARABIA SAUDITA | | 152.626 | 1,1 |
| 5 PAÍSES COM MENOS DE 1% | | 212.145 | 1,5 |
| | SUB-TOTAL | 1.400.637 | 9,8 |
| OUTROS CLORETOES DE POTASSIO | | | |
| CANADA | | 509.662 | 3,6 |
| ALEMANHA | | 273.938 | 1,9 |
| BELARUS | | 273.654 | 1,9 |
| 5 PAÍSES COM MENOS DE 1% | | 171.470 | 1,2 |
| | SUB-TOTAL | 1.228.725 | 8,6 |
| COQUE DE PETRÓLEO NÃO CALCINADO | | | |
| ESTADOS UNIDOS | | 531.160 | 3,7 |
| VENEZUELA | | 65.983 | 0,5 |
| SUICA | | 13.996 | 0,1 |
| ITALIA | | 11.006 | 0,1 |
| | SUB-TOTAL | 622.144 | 4,3 |
| UREIA COM TEOR DE NITROGENIO>45% EM PESO | | | |
| RUSSIA, FEDERACAO DA | | 226.517 | 1,6 |
| UCRANIA | | 73.853 | 0,5 |
| 2 PAÍSES COM MENOS DE 1 % | | 13 | 0,0 |
| | SUB-TOTAL | 300.383 | 2,1 |
| NITRATO DE AMONIO,MESMO EM SOLUCAO AQUOSA | | | |
| RUSSIA, FEDERACAO DA | | 135.066 | 0,9 |
| PAISES BAIXOS (HOLANDA) | | 64.000 | 0,4 |
| BULGARIA | | 43.938 | 0,3 |
| 2 PAÍSES COM MENOS DE 1% | | 27.499 | 0,2 |
| | SUB-TOTAL | 270.504 | 1,9 |
| HIDROXIDO DE SODIO EM SOL.AQUOSA (LIXIV.SODA CAUSTICA) | | | |
| ESTADOS UNIDOS | | 107.984 | 0,8 |
| BELGICA | | 54.120 | 0,4 |
| ARGENTINA | | 40.568 | 0,3 |
| 7 PAÍSES COM MENOS DE 1% | | 67.355 | 0,5 |
| | SUB-TOTAL | 270.028 | 1,9 |
| SULFATO DISSODICO ANIDRO | | | |
| ESPAÑHA | | 125.179 | 0,9 |
| CHINA | | 123.091 | 0,9 |
| ESTADOS UNIDOS | | 13.013 | 0,1 |
| 7 PAÍSES COM MENOS DE 1% | | 826 | 0,0 |
| | SUB-TOTAL | 262.108 | 1,8 |
| SULFATO DE AMONIO | | | |
| POLONIA | | 61.550 | 0,4 |
| RUSSIA, FEDERACAO DA | | 59.225 | 0,4 |
| BELGICA | | 52.200 | 0,4 |
| CANADA | | 32.135 | 0,2 |
| 7 PAÍSES COM MENOS DE 1% | | 55.227 | 0,4 |
| | SUB-TOTAL | 260.336 | 1,8 |
| TOTAL | | 7.744.542 | 54,1 |
| TOTAL IMPORTADO | | 14.322.834 | 100,0 |

Fonte : MDIC

Não considera a carga movimentada na cabotagem, a tara dos contêineres e o período de apuração é o do registro no Movimento Físico\PIB\Produtos mais movimentados\ 09 - SETEMBRO - 22/10/2007

PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS EXPORTAÇÕES

| VALORES FOB | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007(*) |
|---------------------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1 - Santos | US\$ bi Part.% | 13,6 24,7 | 14,4 24,8 | 15,7 25,9 | 20,2 27,6 | 26,9 27,9 | 32,8 27,7 | 39,7 28,9 | 32,1 27,5 |
| 2 - Vitória | US\$ bi Part.% | 5,9 10,7 | 5,2 9,0 | 5,7 9,4 | 7,0 9,5 | 8,7 9,0 | 11,3 9,6 | 12,5 9,1 | 10,1 8,7 |
| 3 - Paranaguá | US\$ bi Part.% | 3,9 7,1 | 5,2 9,0 | 5,4 9,0 | 6,5 8,8 | 8,0 8,3 | 8,6 7,3 | 9,1 6,6 | 8,4 7,2 |
| 4 - Rio Grande | US\$ bi Part.% | 3,7 6,7 | 4,4 7,5 | 4,7 7,7 | 5,7 7,8 | 6,9 7,2 | 7,1 6,0 | 7,6 5,5 | 7,3 6,3 |
| 5 - Itaguaí - Rio de Janeiro | US\$ bi Part.% | 0,8 1,5 | 1,1 1,9 | 1,9 3,1 | 2,1 2,8 | 3,0 3,1 | 5,4 4,6 | 7,0 5,1 | 6,4 5,5 |
| 6 - Rio de Janeiro | US\$ bi Part.% | 2,8 5,2 | 2,5 4,2 | 2,3 3,8 | 3,3 4,6 | 3,8 3,9 | 7,2 6,1 | 6,9 5,0 | 5,7 4,9 |
| 7 - Itajaí | US\$ bi Part.% | 1,4 2,5 | 1,9 3,3 | 2,5 4,2 | 3,0 4,1 | 3,7 3,8 | 4,9 4,1 | 5,5 4,0 | 4,6 3,9 |
| 8 - São Luiz | US\$ bi Part.% | 1,5 2,8 | 1,4 2,4 | 1,5 2,5 | 1,7 2,3 | 2,8 2,9 | 3,8 3,2 | 4,8 3,5 | 4,2 3,6 |
| 9 - São Francisco | US\$ bi Part.% | 1,7 3,1 | 1,8 3,0 | 2,1 3,4 | 2,2 3,0 | 2,2 2,3 | 2,8 2,4 | 2,8 2,0 | 2,6 2,2 |
| 10 - Salvador | US\$ bi Part.% | 0,8 1,4 | 0,7 1,3 | 1,2 2,0 | 1,8 2,5 | 2,3 2,4 | 3,0 2,5 | 2,9 2,1 | 2,6 2,2 |
| Sub -Total | US\$ bi Part.% | 33,7 61,2 | 36,2 62,2 | 39,6 65,5 | 49,4 67,6 | 63,8 66,1 | 81,1 68,5 | 93,1 67,7 | 83,9 72,0 |
| Outros Portos e Aeroportos | US\$ bi Part.% | 21,4 38,8 | 22,0 37,8 | 20,8 34,5 | 23,7 32,4 | 32,7 33,9 | 37,2 31,5 | 44,4 32,3 | 32,7 28,0 |
| BRASIL | US\$ bi | 55,1 | 58,2 | 60,4 | 73,1 | 96,5 | 118,3 | 137,5 | 116,6 |



(*) - Até Setembro

Fonte: Sistema Alice - MDIC

Movimento Físico\PIB\Diversos Portos - 2007 - 24/10/2007

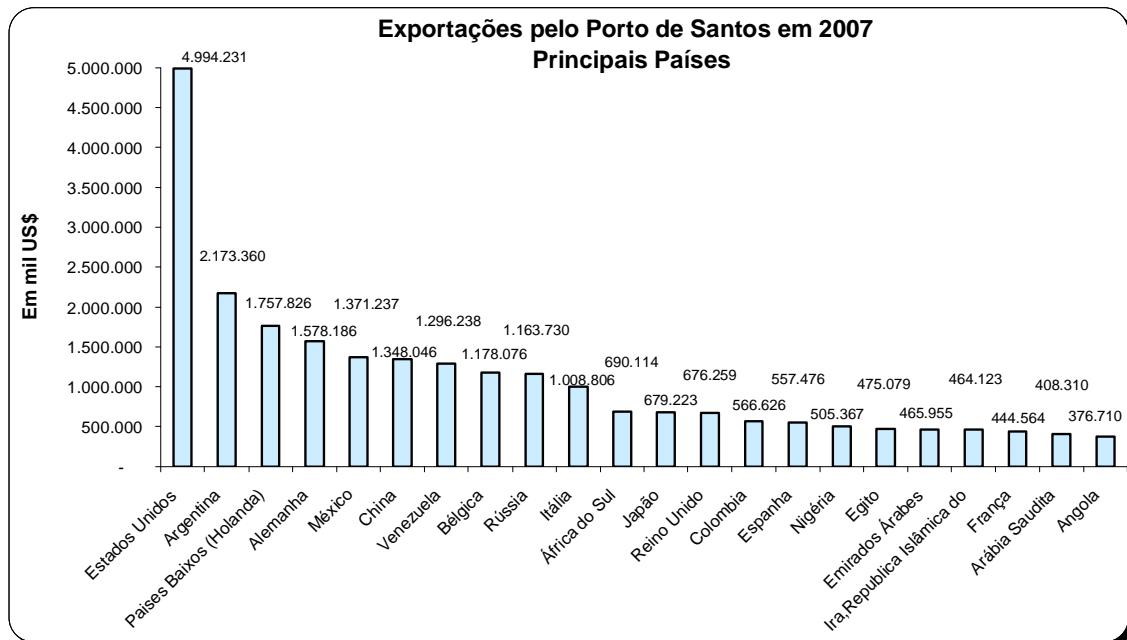
Obs:Não considera a carga movimentada na cabotagem, a tara dos contêineres e o período de apuração é o do registro no SISCOMEX.

EXPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS

(Em US\$ mil)

| PAÍSES | 2003 | % | 2004 | % | 2005 | % | 2006 | % | 2007(*) | % |
|---------------------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|
| Estados Unidos | 3.714.414 | 18,4 | 4.776.737 | 17,8 | 5.818.066 | 17,7 | 7.127.896 | 17,9 | 4.994.231 | 15,6 |
| Argentina | 889.105 | 4,4 | 1.647.086 | 6,1 | 1.934.482 | 5,9 | 2.558.648 | 6,4 | 2.173.360 | 6,8 |
| Paises Baixos (Holanda) | 1.586.711 | 7,9 | 1.749.630 | 6,5 | 1.738.184 | 5,3 | 1.994.503 | 5,0 | 1.757.826 | 5,5 |
| Alemanha | 1.038.812 | 5,1 | 1.503.951 | 5,6 | 1.505.630 | 4,6 | 1.850.079 | 4,7 | 1.578.186 | 4,9 |
| México | 1.442.097 | 7,1 | 1.818.954 | 6,8 | 1.707.356 | 5,2 | 1.631.120 | 4,1 | 1.371.237 | 4,3 |
| China | 933.451 | 4,6 | 887.524 | 3,3 | 1.751.551 | 5,3 | 1.808.675 | 4,6 | 1.348.046 | 4,2 |
| Venezuela | 268.819 | 1,3 | 671.590 | 2,5 | 923.460 | 2,8 | 1.379.863 | 3,5 | 1.296.238 | 4,0 |
| Bélgica | 782.359 | 3,9 | 794.661 | 3,0 | 938.219 | 2,9 | 1.469.821 | 3,7 | 1.178.076 | 3,7 |
| Rússia | 564.196 | 2,8 | 491.211 | 1,8 | 987.912 | 3,0 | 1.125.195 | 2,8 | 1.163.730 | 3,6 |
| Itália | 632.510 | 3,1 | 814.448 | 3,0 | 971.472 | 3,0 | 1.186.256 | 3,0 | 1.008.806 | 3,1 |
| África do Sul | 374.401 | 1,9 | 555.535 | 2,1 | 727.002 | 2,2 | 778.132 | 2,0 | 690.114 | 2,2 |
| Japão | 548.080 | 2,7 | 594.612 | 2,2 | 745.531 | 2,3 | 815.608 | 2,1 | 679.223 | 2,1 |
| Reino Unido | 593.817 | 2,9 | 724.030 | 2,7 | 709.666 | 2,2 | 788.308 | 2,0 | 676.259 | 2,1 |
| Colômbia | 314.739 | 1,6 | 447.619 | 1,7 | 498.579 | 1,5 | 710.000 | 1,8 | 566.626 | 1,8 |
| Espanha | 320.977 | 1,6 | 497.801 | 1,9 | 517.783 | 1,6 | 691.020 | 1,7 | 557.476 | 1,7 |
| Nigéria | 264.827 | 1,3 | 273.376 | 1,0 | 430.032 | 1,3 | 778.132 | 2,0 | 505.367 | 1,6 |
| Egito | 261.360 | 1,3 | 371.076 | 1,4 | 505.942 | 1,5 | 530.935 | 1,3 | 475.079 | 1,5 |
| Emirados Árabes | 225.918 | 1,1 | 343.758 | 1,3 | 387.126 | 1,2 | 490.140 | 1,2 | 465.955 | 1,5 |
| Ira,República Islâmica do | 106.407 | 0,5 | 163.833 | 0,6 | 183.445 | 0,6 | 600.348 | 1,5 | 464.123 | 1,4 |
| França | 443.632 | 2,2 | 542.264 | 2,0 | 553.300 | 1,7 | 501.988 | 1,3 | 444.564 | 1,4 |
| Arábia Saudita | 126.200 | 0,6 | 249.006 | 0,9 | 420.238 | 1,3 | 298.254 | 0,8 | 408.310 | 1,3 |
| Angola | 89.369 | 0,4 | 157.086 | 0,6 | 195.882 | 0,6 | 338.941 | 0,9 | 376.710 | 1,2 |
| SUBTOTAL | 15.522.199 | 76,8 | 20.075.788 | 74,7 | 24.150.859 | 73,7 | 29.453.861 | 74,1 | 24.179.543 | 75,4 |
| Outros Países | 4.684.673 | 23,2 | 6.813.531 | 25,3 | 8.639.965 | 26,3 | 10.286.526 | 25,9 | 7.878.387 | 24,6 |
| TOTAL | 20.206.873 | 100,0 | 26.889.319 | 100,0 | 32.790.824 | 100,0 | 39.740.387 | 100 | 32.057.930 | 100 |

Fonte: Sistema Alice - MDIC - valores FOB - 24/10/2007



(*) Até Setembro

Obs:Não considera a carga movimentada na cabotagem, a tara dos contêineres e o período de apuração é o do registro no SISCOMEX.

G:\COTEN\Movimento Físico\PIB\Imp e exp por Países - 19/10/2007

**10 CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS - ATÉ SETEMBRO/ 2007
QUANTO AO VALOR**

| CARGAS | PAÍS DE DESTINO | EM US\$ MIL | PARTICIP. % |
|---|-----------------|-------------------|--------------|
| CAFE NAO TORRADO,NAO DESCAFEINADO,EM GRAO | | | |
| ALEMANHA | | 359.278 | 1,1 |
| ESTADOS UNIDOS | | 280.572 | 0,9 |
| ITALIA | | 234.587 | 0,7 |
| 59 PAÍSES COM MENOS DE 1 % | | 834.609 | 2,6 |
| | SUB-TOTAL | 1.709.047 | 5,3 |
| ACUCAR DE CANA,EM BRUTO | | | |
| RUSSIA, FEDERACAO DA | | 457.666 | 1,4 |
| IRA, REPUBLICA ISLAMICA DO | | 177.920 | 0,6 |
| ARGELIA | | 149.650 | 0,5 |
| 37 PAÍSES COM MENOS DE 1 % | | 793.326 | 2,5 |
| | SUB-TOTAL | 1.578.561 | 4,9 |
| CARNES DESOSSADAS DE BOVINO,CONGELADAS | | | |
| RUSSIA, FEDERACAO DA | | 343.421 | 1,1 |
| EGITO | | 270.743 | 0,8 |
| ITALIA | | 111.876 | 0,3 |
| 100 PAÍSES COM MENOS DE 1 % | | 820.896 | 2,6 |
| | SUB-TOTAL | 1.546.936 | 4,8 |
| OUTS.ACUCARES DE CANA,BETERRABA,SACAROSE QUIM.PURA,SOL. | | | |
| EMIRADOS ARABES UNIDOS | | 207.509 | 0,6 |
| ARABIA SAUDITA | | 154.413 | 0,5 |
| AFRICA DO SUL | | 104.807 | 0,3 |
| 99 PAÍSES COM MENOS DE 1 % | | 716.382 | 2,2 |
| | SUB-TOTAL | 1.183.112 | 3,7 |
| OUTROS GRÃOS DE SOJA , MESMO TRITURADOS | | | |
| CHINA | | 741.432 | 2,3 |
| PAISES BAIXOS (HOLANDA) | | 319.065 | 1,0 |
| BELGICA | | 31.082 | 0,1 |
| 12 PAÍSES COM MENOS DE 1 % | | 76.189 | 0,2 |
| | SUB-TOTAL | 1.167.769 | 3,6 |
| SUCOS DE LARANJAS,CONGELADOS,NAO FERMENTADOS | | | |
| BELGICA | | 543.494 | 1,7 |
| ESTADOS UNIDOS | | 240.771 | 0,8 |
| JAPAO | | 105.980 | 0,3 |
| 50 PAÍSES COM MENOS DE 1 % | | 166.601 | 0,5 |
| | SUB-TOTAL | 1.056.847 | 3,3 |
| AUTOMOVEIS C/MOTOR EXPLOSAO,1500<CM3<=3000,ATE font PASSAG< 6> | | | |
| ARGENTINA | | 387.236 | 1,2 |
| MEXICO | | 167.642 | 0,5 |
| VENEZUELA | | 149.081 | 0,5 |
| 39 PAÍSES COM MENOS DE 1 % | | 147.621 | 0,5 |
| | SUB-TOTAL | 851.581 | 2,7 |
| ALCOOL ETILICO N/DESNATURADO C/VOL.TEOR ALCOOLICO>=80% | | | |
| ESTADOS UNIDOS | | 270.682 | 0,8 |
| PAISES BAIXOS (HOLANDA) | | 147.171 | 0,5 |
| EL SALVADOR | | 71.852 | 0,2 |
| 26 PAÍSES COM MENOS DE 1 % | | 291.138 | 0,9 |
| | SUB-TOTAL | 780.843 | 2,4 |
| CARNES DESOSSADAS DE BOVINO,FRESCAS OU REFRIGERADAS | | | |
| PAISES BAIXOS (HOLANDA) | | 132.460 | 0,4 |
| ALEMANHA | | 68.555 | 0,2 |
| ITALIA | | 63.299 | 0,2 |
| 40 PAÍSES COM MENOS DE 1 % | | 226.061 | 0,7 |
| | SUB-TOTAL | 490.376 | 1,5 |
| BAGACOS E OUTS.RESIDUOS SOLIDOS,DA EXTR.DO OLEO DE SOJA | | | |
| PAISES BAIXOS (HOLANDA) | | 182.304 | 0,6 |
| FRANCA | | 99.975 | 0,3 |
| REINO UNIDO | | 32.755 | 0,1 |
| 16 PAÍSES COM MENOS DE 1 % | | 163.760 | 0,5 |
| | SUB-TOTAL | 478.794 | 1,5 |
| TOTAL | | 10.843.866 | 33,8 |
| TOTAL EXPORTADO | | 32.067.930 | 100,0 |

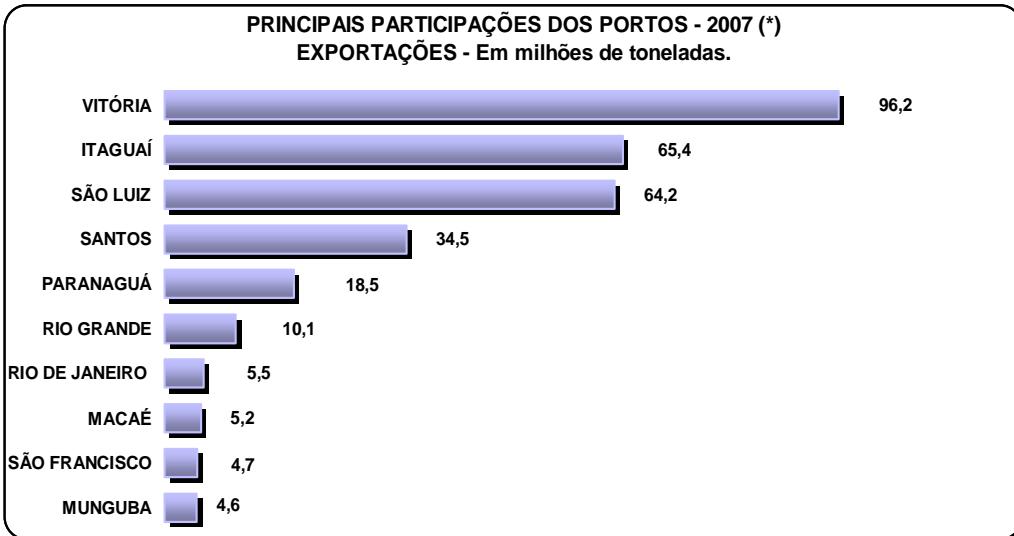
Fonte : MDIC

Não considera a carga movimentada na cabotagem, a tara dos contêineres e o período de apuração é o do registro no SISCOMEX.
Movimento Físico\PIB\Produtos mais movimentados\ 09 - SETEMBRO - 22/10/2007

**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS
EXPORTAÇÕES**

| QUANTIDADE EM t | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007(*) |
|-------------------------------|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1 - Vitória | t 10 ⁶ | 95,4 | 92,1 | 98,0 | 102,2 | 112,7 | 117,6 | 120,1 | 96,2 |
| | Part. % | 39,0 | 33,8 | 33,2 | 31,8 | 29,4 | 29,6 | 28,3 | 28,0 |
| 2 - Itaguaí | t 10 ⁶ | 34,2 | 34,9 | 44,5 | 48,7 | 57,4 | 68,2 | 75,6 | 65,4 |
| | Part. % | 14,0 | 12,8 | 15,0 | 15,2 | 15,0 | 17,2 | 17,8 | 19,0 |
| 3 - São Luiz | t 10 ⁶ | 46,5 | 50,9 | 52,3 | 51,9 | 71,6 | 74,0 | 82,0 | 64,2 |
| | Part. % | 19,0 | 18,7 | 17,7 | 16,2 | 18,7 | 18,6 | 19,3 | 18,7 |
| 4 - Santos | t 10 ⁶ | 17,3 | 25,7 | 29,3 | 33,6 | 39,3 | 42,5 | 44,4 | 34,5 |
| | Part. % | 7,1 | 9,4 | 9,9 | 10,5 | 10,3 | 10,7 | 10,5 | 10,0 |
| 5 - Paranaguá | t 10 ⁶ | 12,5 | 19,7 | 19,8 | 21,2 | 22,2 | 20,1 | 21,9 | 18,5 |
| | Part. % | 5,1 | 7,2 | 6,7 | 6,6 | 5,8 | 5,1 | 5,2 | 5,4 |
| 6 - Rio Grande | t 10 ⁶ | 5,5 | 8,6 | 7,8 | 10,1 | 10,1 | 7,1 | 10,4 | 10,1 |
| | Part. % | 2,3 | 3,2 | 2,6 | 3,1 | 2,6 | 1,8 | 2,5 | 3,0 |
| 7 - Rio de Janeiro | t 10 ⁶ | 3,3 | 3,4 | 4,4 | 5,2 | 5,2 | 6,6 | 6,9 | 5,5 |
| | Part. % | 1,3 | 1,3 | 1,5 | 1,6 | 1,4 | 1,7 | 1,6 | 1,6 |
| 8 - Macaé | t 10 ⁶ | 0,7 | 3,5 | 3,6 | 3,1 | 5,5 | 4,8 | 9,1 | 5,2 |
| | Part. % | 0,3 | 1,3 | 1,2 | 1,0 | 1,4 | 1,2 | 2,1 | 1,5 |
| 9 - São Francisco | t 10 ⁶ | 2,9 | 3,4 | 3,8 | 4,1 | 4,7 | 5,8 | 5,4 | 4,7 |
| | Part. % | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,5 | 1,3 | 1,4 |
| 10 - Munguba | t 10 ⁶ | 1,6 | 1,6 | 1,8 | 3,1 | 3,7 | 4,3 | 5,6 | 4,6 |
| | Part. % | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 1,3 | 1,3 |
| Sub -Total | t 10 ⁶ | 219,8 | 243,9 | 265,3 | 283,2 | 332,4 | 351,0 | 381,4 | 309,0 |
| | Part. % | 89,9 | 89,5 | 89,7 | 88,2 | 86,8 | 88,4 | 89,9 | 90,0 |
| Outros Portos e Aeroportos | t 10 ⁶ | 24,8 | 28,7 | 30,3 | 37,9 | 50,7 | 46,0 | 42,9 | 34,4 |
| | Part. % | 10,1 | 10,5 | 10,3 | 11,8 | 13,2 | 11,6 | 10,1 | 10,0 |
| BRASIL | t 10⁶ | 244,6 | 272,6 | 295,6 | 321,1 | 383,1 | 397,0 | 424,3 | 343,4 |

PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - 2007 (*)
EXPORTAÇÕES - Em milhões de toneladas.



(*) - Até Setembro

Fonte: Sistema Alice - MDIC

Movimento Físico\PIB\Diversos Portos - 2007 - 24/10/2007

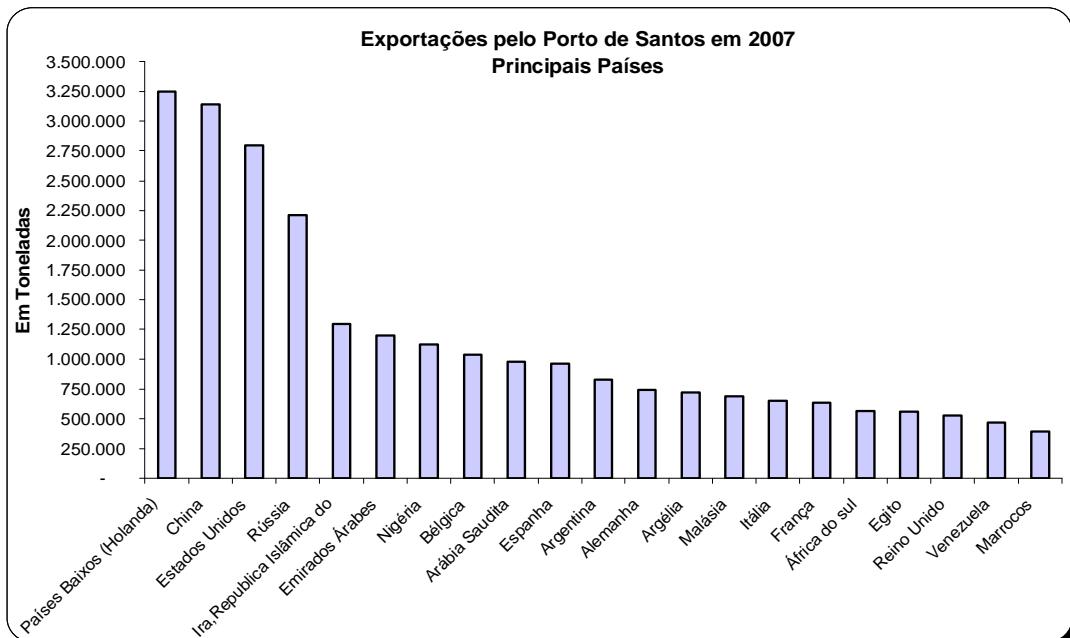
Obs:Não considera a carga movimentada na cabotagem, a tara dos contêineres e o período de apuração é o do registro no SISCOMEX.

EXPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS

(Em toneladas)

| PAÍSES | 2003 | % | 2004 | % | 2005 | % | 2006 | % | 2007(*) | % |
|----------------------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|
| Países Baixos (Holanda) | 4.640.802 | 13,8 | 4.575.971 | 11,6 | 5.026.573 | 11,8 | 4.232.924 | 9,5 | 3.251.955 | 9,4 |
| China | 2.097.398 | 6,2 | 1.793.962 | 4,6 | 4.510.640 | 10,6 | 4.714.511 | 10,6 | 3.138.783 | 9,1 |
| Estados Unidos | 3.860.065 | 11,5 | 4.150.720 | 10,6 | 3.186.959 | 7,5 | 4.255.552 | 9,6 | 2.796.613 | 8,1 |
| Rússia | 2.631.608 | 7,8 | 1.622.271 | 4,1 | 2.353.580 | 5,5 | 2.579.864 | 5,8 | 2.211.177 | 6,4 |
| Ira, República Islâmica do | 204.535 | 0,6 | 253.256 | 0,6 | 377.277 | 0,9 | 1.138.731 | 2,6 | 1.294.820 | 3,8 |
| Emirados Árabes | 980.683 | 2,9 | 1.484.751 | 3,8 | 1.142.935 | 2,7 | 1.328.597 | 3,0 | 1.200.697 | 3,5 |
| Nigéria | 896.551 | 2,7 | 1.102.507 | 2,8 | 1.362.188 | 3,2 | 1.479.438 | 3,3 | 1.124.314 | 3,3 |
| Bélgica | 1.463.890 | 4,4 | 1.207.108 | 3,1 | 1.332.938 | 3,1 | 1.402.242 | 3,2 | 1.035.872 | 3,0 |
| Arábia Saudita | 268.355 | 0,8 | 748.094 | 1,9 | 1.137.808 | 2,7 | 1.000.735 | 2,3 | 979.035 | 2,8 |
| Espanha | 346.980 | 1,0 | 677.858 | 1,7 | 568.159 | 1,3 | 518.976 | 1,2 | 964.014 | 2,8 |
| Argentina | 309.589 | 0,9 | 737.358 | 1,9 | 740.679 | 1,7 | 1.198.374 | 2,7 | 829.972 | 2,4 |
| Alemanha | 1.186.452 | 3,5 | 1.585.335 | 4,0 | 768.305 | 1,8 | 1.208.272 | 2,7 | 742.498 | 2,2 |
| Argélia | 363.171 | 1,1 | 670.784 | 1,7 | 667.504 | 1,6 | 699.642 | 1,6 | 718.433 | 2,1 |
| Malásia | 130.988 | 0,4 | 225.977 | 0,6 | 373.193 | 0,9 | 969.403 | 2,2 | 683.843 | 2,0 |
| Itália | 552.300 | 1,6 | 676.309 | 1,7 | 705.447 | 1,7 | 690.021 | 1,6 | 650.497 | 1,9 |
| França | 1.334.984 | 4,0 | 1.354.313 | 3,4 | 1.308.477 | 3,1 | 1.126.474 | 2,5 | 632.055 | 1,8 |
| África do sul | 266.772 | 0,8 | 340.284 | 0,9 | 481.851 | 1,1 | 428.282 | 1,0 | 564.456 | 1,6 |
| Egito | 670.053 | 2,0 | 980.757 | 2,5 | 793.703 | 1,9 | 858.182 | 1,9 | 554.684 | 1,6 |
| Reino Unido | 1.008.913 | 3,0 | 1.082.080 | 2,8 | 572.751 | 1,3 | 815.608 | 1,8 | 527.129 | 1,5 |
| Venezuela | 148.054 | 0,4 | 285.955 | 0,7 | 290.750 | 0,7 | 611.574 | 1,4 | 470.174 | 1,4 |
| Marrocos | 533.017 | 1,6 | 660.754 | 1,7 | 864.502 | 2,0 | 678.576 | 1,5 | 395.104 | 1,1 |
| SUB-TOTAL | 23.895.160 | 71,1 | 26.216.404 | 66,7 | 28.566.220 | 67,3 | 31.935.978 | 71,9 | 24.766.127 | 71,8 |
| Outros Países | 9.723.032 | 28,9 | 13.087.933 | 33,3 | 13.901.277 | 32,7 | 12.503.040 | 28,1 | 9.728.712 | 28,2 |
| TOTAL | 33.618.192 | 100,0 | 39.304.337 | 100,0 | 42.467.497 | 100,0 | 44.439.018 | 100,0 | 34.494.839 | 100,0 |

Fonte: Sistema Alice - MDIC - valores FOB - 24/10/2007



(*) Até Setembro

Obs:Não considera a carga movimentada na cabotagem, a tara dos contêineres e o período de apuração é o do registro no SISCOMEX.

G:\COTEN\Movimento Físico\PIB\Imp e exp por Países - 19/10/2007

**10 CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS - ATÉ SETEMBRO / 2007
QUANTO AO PESO**

| PAÍS DE DESTINO | EM t | PARTICIP. % |
|--|-------------------|--------------|
| AÇÚCAR DE CANA,EM BRUTO | | |
| RUSSIA, FEDERACAO DA | 1.856.941 | 5,4 |
| IRA, REPUBLICA ISLAMICA DO | 656.422 | 1,9 |
| MALASIA | 626.305 | 1,8 |
| ARGELIA | 608.562 | 1,8 |
| NIGERIA | 515.075 | 1,5 |
| 35 PAÍSES COM MENOS DE 1% | 2.096.950 | 6,1 |
| SUB-TOTAL | 6.360.254 | 18,4 |
| OUTS.ACUCARES DE CANA,BETERRABA,SACAROSE QUIM.PURA,SOL. | | |
| EMIRADOS ARABES UNIDOS | 869.875 | 2,5 |
| ARABIA SAUDITA | 647.584 | 1,9 |
| AFRICA DO SUL | 356.897 | 1,0 |
| 99 PAÍSES COM MENOS DE 1 % | 2.455.814 | 7,1 |
| SUB-TOTAL | 4.330.170 | 12,6 |
| OUTROS GRÃOS DE SOJA,MESMO TRITURADOS | | |
| CHINA | 2.687.095 | 7,8 |
| PAISES BAIXOS (HOLANDA) | 1.155.156 | 3,3 |
| 13 PAÍSES COM MENOS DE 1 % | 399.197 | 1,2 |
| SUB-TOTAL | 4.241.447 | 12,3 |
| BAGAÇOS E OUTS.RESÍDUOS SÓLIDOS,DA EXTR.DO ÓLEO DE SOJA | | |
| PAISES BAIXOS (HOLANDA) | 791.404 | 2,3 |
| FRANCA | 461.972 | 1,3 |
| 17 PAÍSES COM MENOS DE 1 % | 852.572 | 2,5 |
| SUB-TOTAL | 2.105.948 | 6,1 |
| ÁLCOOL ETÍlico N/DESNATURADO C/VOL.TEOR | | |
| ESTADOS UNIDOS | 486.554 | 1,4 |
| PAISES BAIXOS (HOLANDA) | 267.389 | 0,8 |
| 31 PAÍSES COM MENOS DE 1 % | 716.974 | 2,1 |
| SUB-TOTAL | 1.470.917 | 4,3 |
| MILHO EM GRAO,EXCETO PARA SEMEADURA | | |
| ESPAÑHA | 491.649 | 1,4 |
| IRA, REPUBLICA ISLAMICA DO | 460.643 | 1,3 |
| 14 PAÍSES COM MENOS DE 1 % | 283.173 | 0,8 |
| SUB-TOTAL | 1.235.465 | 3,6 |
| FUEL - OIL | | |
| ARGENTINA | 363.090 | 1,1 |
| BAHAMAS | 267.925 | 0,8 |
| CINGAPURA | 90.681 | 0,3 |
| 5 PAÍSES COM MENOS DE 1 % | 241.386 | 0,7 |
| SUB-TOTAL | 963.082 | 2,8 |
| CAFÉ NÃO TORRADO,NÃO DESCAFEINADO,EM GRÃO | | |
| ALEMANHA | 162.954 | 0,5 |
| ESTADOS UNIDOS | 128.819 | 0,4 |
| ITALIA | 102.113 | 0,3 |
| 59 PAÍSES COM MENOS DE 1 % | 367.192 | 1,1 |
| SUB-TOTAL | 761.078 | 2,2 |
| PASTA QUIM.MADEIRA DE N/CONIF.A SODA/SULFATO,SEMI/BRANQ | | |
| SUICA | 267.372 | 0,8 |
| CHINA | 117.519 | 0,3 |
| ITALIA | 98.999 | 0,3 |
| 26 PAÍSES COM MENOS DE 1 % | 246.452 | 0,7 |
| SUB-TOTAL | 730.341 | 2,1 |
| CARNES DESOSSADAS DE BOVINO,CONGELADAS | | |
| RUSSIA, FEDERACAO DA | 169.467 | 0,5 |
| EGITO | 145.361 | 0,4 |
| IRA, REPUBLICA ISLAMICA DO | 47.090 | 0,1 |
| 100 PAÍSES COM MENOS DE 1 % | 312.030 | 0,9 |
| SUB-TOTAL | 673.949 | 2,0 |
| TOTAL | 22.872.652 | 66,3 |
| TOTAL EXPORTADO | 34.494.839 | 100,0 |

Fonte : MDIC

Não considera a carga movimentada na cabotagem, a tara dos contêineres e o período de apuração é Movimento Físico\PIB\Produtos mais movimentados\ 09 - SETEMBRO - 22/10/2007