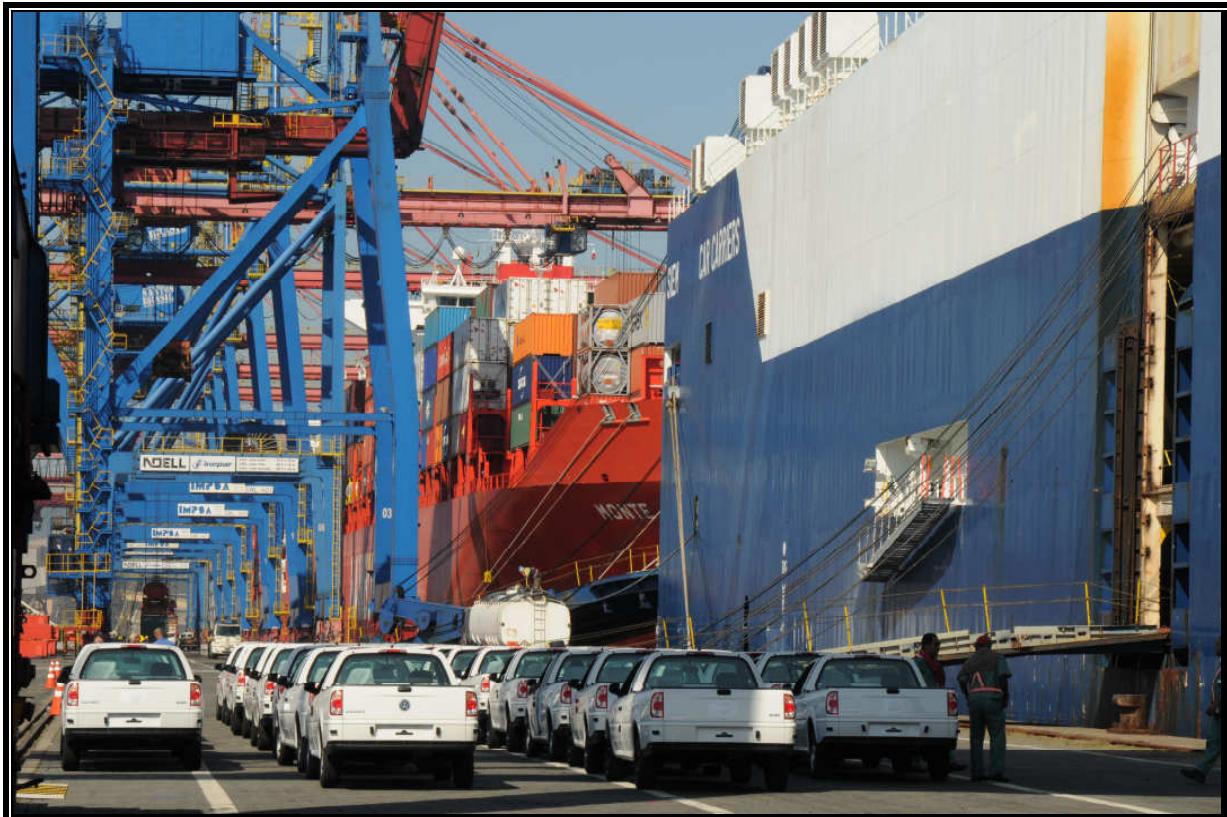


# ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS

– MARÇO DE 2012–



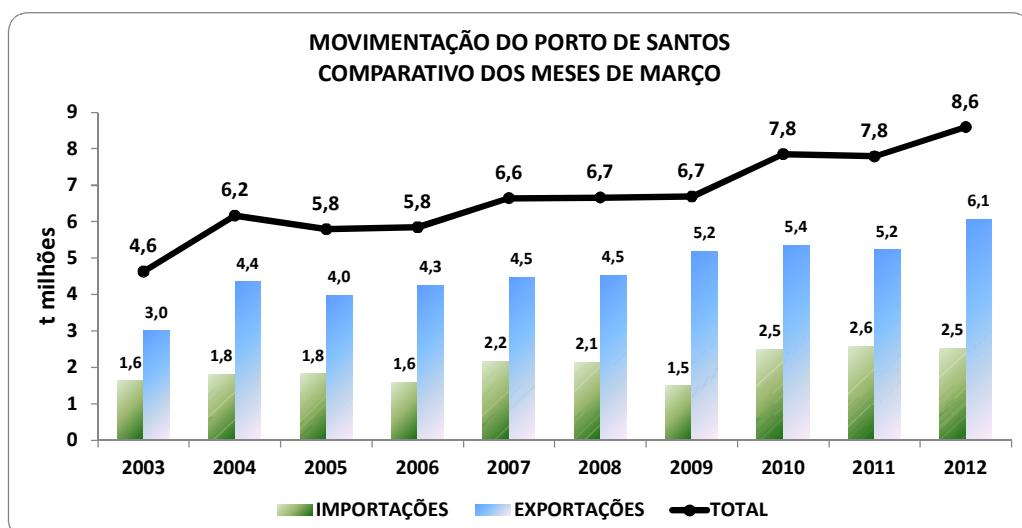
DC/SCM/GCE, 25/04/2012

## **ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS**

### **– MARÇO DE 2012 –**

#### **MENSAL**

O Porto de Santos bateu novo recorde de movimentação para um mês de março, ao atingir 8.595.005 toneladas, aumento de 10,3% em relação ao mês correspondente de 2011 (7.794.313 t). As exportações de 6.068.032 t, 16,1 % a mais em comparação ao terceiro mês do ano passado (5.228.495 t), foram recordes para março e representaram 70,6% do volume movimentado. As importações chegaram a 2.526.973 toneladas, queda de 1,5% em relação ao mesmo período no ano passado (2.565.818 t), respondendo por 29,4% do volume movimentado.



Entre as cargas exportadas, os destaques na comparação com março de 2011 foram o crescimento de 76,9% da movimentação de álcool e os maiores volumes de soja peletizada (+68,3%), açúcar em contêineres (+52,6%), soja em grãos (+39,7%), milho em contêineres (+39,6%) e óleo diesel e gasóleo (+3,0%). Por sua vez, caíram as exportações de milho a granel (-99,9%), açúcar em sacos (-58,4%), carnes (-38,4%), óleo combustível (-33,6%), café em grãos (-29,5%), açúcar a granel (-23,8%) e gasolina (-20,1%).

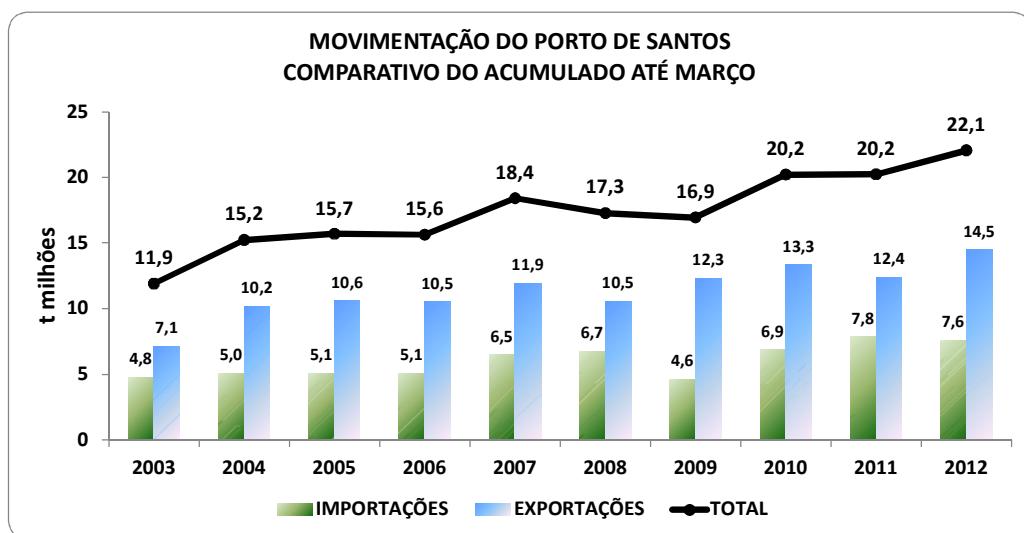
Nas importações, cresceram as movimentações de enxofre (+36,2%), gás liquefeito de petróleo (+16,8%) e adubo (+12,3%). Houve redução expressiva nas importações da

nafta (-62,4%), amônia (-40,8%), minério de ferro a granel (-40,0%), carvão (-35,7%), sal (-35,4%), soda cáustica (-31,2%) e trigo (-13,0%).

Ao incorporarmos as estatísticas de março, nossa projeção para a movimentação do Porto de Santos em 2012 foi elevada para 100,5 milhões de toneladas.

## **ACUMULADO**

Com 22.056.237 toneladas movimentadas no acumulado até março de 2012, o porto santista estabeleceu novo recorde para o período, 9,0% acima da melhor marca anterior (20.241.501 t). As exportações apresentaram crescimento de 16,8% (de 12.403.171 t no primeiro trimestre de 2011 para 14.485.216 t em 2012). As importações totalizaram 7.571.021 t, 3,4% abaixo do registrado no primeiro trimestre do ano passado (7.838.330 t).



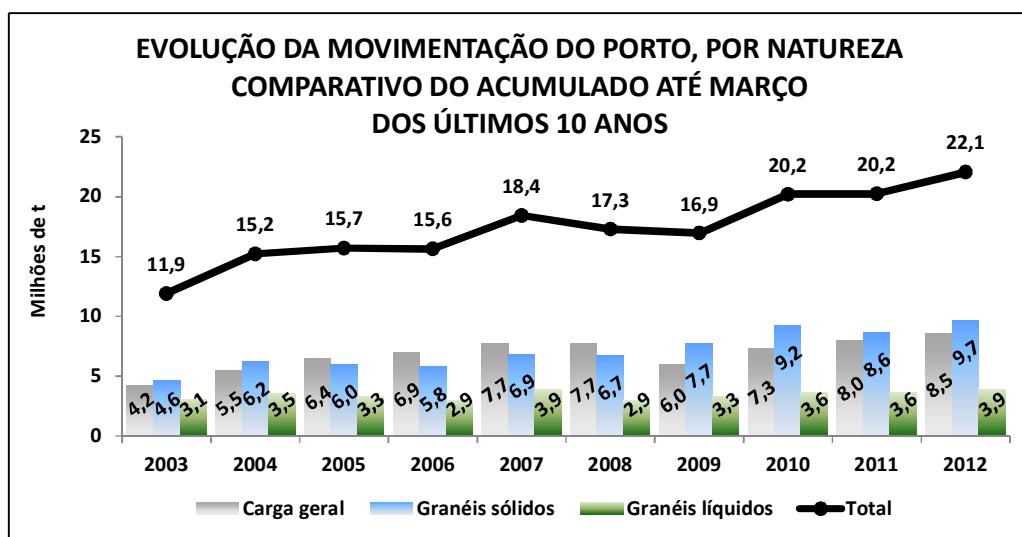
Entre as principais cargas exportadas, destaque - no comparativo ao acumulado até março de 2011 - para o crescimento de 75,1% na movimentação de açúcar em contêineres e para os maiores volumes embarcados de soja em grãos (+74,3%), óleo diesel e gasóleo (+68,4%), milho em contêineres (+61,5%), soja peletizada (+56,4%) e sucos cítricos (+9,1%). Em sentido contrário, caíram as exportações do açúcar em sacos (-74,5%), milho a granel (-74,3%), carnes (-34%), gasolina (-31,9%), café em grãos (-22,6%) e açúcar a granel (-11,7%).

Os números do Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior (MDIC), referentes aos três primeiros meses de 2012 mostram que, em valor, Santos respondeu por 24,9% das exportações nacionais, seguido por Itaguaí (10,8%), Vitória (10,1%), Paranaguá (6,7%), São Luís (4,9%), Rio Grande (4,6%), Rio de Janeiro (3,6%), Itajaí (3,4%), Macaé (3,4%) e Aratu (2,1%).

Entre as cargas que chegaram ao porto, as quedas mais notáveis - em termos relativos - aconteceram com a nafta (-59,3%), minério de ferro a granel (-47,3%), trigo (-23,9%), carvão (-22,9%), amônia (-21%), adubo (-17,5%) e gás liquefeito de petróleo (-17%).

De acordo com o MDIC, o Porto de Santos representou, em valor, 25,5% das importações brasileiras, seguido por Paranaguá (7%), Rio de Janeiro (4,9%), Itajaí (4,2%), São Sebastião (4,2%), Vitória (3,9%), São Luís (3,5%), Suape (3,5%), Manaus (3,1%) e Itaguaí (3%).

A navegação de longo curso atingiu 19.217.782 t no acumulado até março de 2012, crescimento de 8,3% em relação aos três primeiros meses de 2011 (17.745.538 t), respondendo por 87,1% do total da movimentação. A cabotagem somou 2.838.455 t, 13,7% acima do mesmo período de 2011 (2.495.963 t) e representando 12,9% do total. Por natureza de mercadoria, a movimentação de sólidos a granel apresentou o crescimento mais expressivo, acumulando 9.664.072 t, 11,8% acima do período correspondente de 2011 (8.641.614 t). Ainda no cotejo com o acumulado de 1º trimestre de 2011, a carga geral atingiu 8.537.337 t (+7,2%) e os líquidos a granel cresceram 6%, alcançando 3.854.828 t.



## **PRINCIPAIS CARGAS**

CARGAS	EM MARÇO		ATÉ MARÇO	
	Em t	Part. %	Em t	Part. %
Outras cargas conteinerizadas	2.454.291	28,6	6.802.727	30,8
Total de cargas em conteiner	2.675.563	31,1	7.531.234	34,1
(-) Café em conteiner	79.414	0,9	271.404	1,2
(-) Açúcar em conteiner	123.722	1,4	405.154	1,8
(-) Sucos em conteiner	15.513	0,2	42.822	0,2
(-) Milho em conteiner	2.623	0,03	9.127	0,04
Soja em Grãos	2.659.478	30,9	4.485.381	20,3
Açúcar	646.694	7,5	1.920.123	8,7
Açúcar em sacas	15.047	0,2	36.085	0,2
Açúcar em contêineres	123.722	1,4	405.154	1,8
Açúcar a granel	507.925	5,9	1.478.884	6,7
Carvão	231.513	2,7	799.435	3,6
Óleo Diesel e Gasóleo	140.958	1,6	649.593	2,9
Óleo Combustível	140.788	1,6	640.540	2,9
Adubos	194.986	2,3	603.452	2,7
Enxofre	194.017	2,3	550.873	2,5
Sucos Cítricos	189.398	2,2	541.527	2,5
Sucos em contêineres	15.513	0,2	42.822	0,2
Sucos a granel	173.885	2,0	498.705	2,3
Soja Peletizada	291.996	3,4	512.616	2,3
Álcool	102.628	1,2	369.666	1,7
Trigo	127.037	1,5	322.544	1,5
Café em contêineres	79.414	0,9	271.404	1,2
Gasolina	91.103	1,1	231.823	1,1
<b>Sub-Total</b>	<b>7.544.301</b>	<b>87,8</b>	<b>18.701.704</b>	<b>84,8</b>
Outras Cargas	1.050.704	12,2	3.354.533	15,2
<b>Total</b>	<b>8.595.005</b>	<b>100,0</b>	<b>22.056.237</b>	<b>100,0</b>

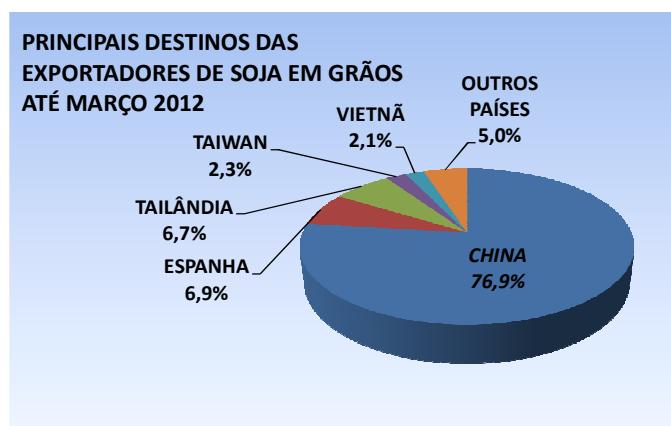
## **SOJA EM GRÃOS**

A soja em grãos foi o principal produto movimentado nos três primeiros meses de 2012, somando 4.485.381 t, 74,3% acima do verificado em igual período de 2011 (2.572.962 t). O porto santista foi responsável por 47,1% das exportações nacionais do produto, seguido por Paranaguá (23,1%), São Francisco do Sul (9,5%), Vitória (7%), Manaus (6,5%), Rio Grande (3,9%) e São Luís (2,9%).

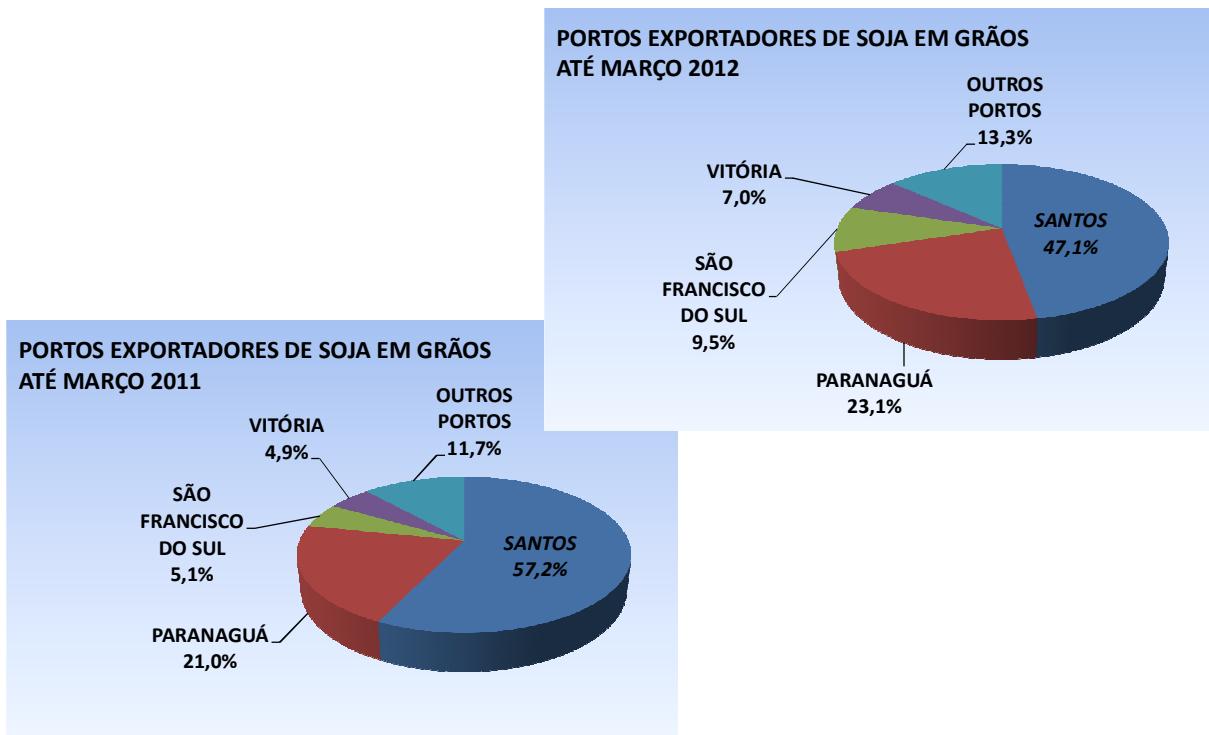
Mato Grosso continua sendo o Estado que mais exporta soja em grãos pelo Porto de Santos, respondendo por 68,1% do total, participação superior ao apurado no primeiro trimestre de 2011 (52,8%).

ESTADOS EXPORTADORES DE SOJA EM GRÃOS PELO PORTO DE SANTOS		
ESTADOS	ATÉ MAR 2011 PART %	ATÉ MAR 2012 PART %
<b>MATO GROSSO</b>	<b>52,8</b>	<b>68,1</b>
<b>GOIÁS</b>	<b>23,8</b>	<b>16,5</b>
<b>SÃO PAULO</b>	<b>14</b>	<b>7,6</b>
<b>MATO GROSSO DO SUL</b>	<b>6,9</b>	<b>5,9</b>
<b>MINAS GERAIS</b>	<b>2,4</b>	<b>1,7</b>
<b>PARANÁ</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Matéria veiculada no site Brasilagro<sup>1</sup> informa que, segundo dados da alfândega da China, as importações chinesas de soja do Brasil cresceram fortemente em março. Essa informação é corroborada pelos números do Sistema AliceWeb do Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior (MDIC), que mostram que o país asiático aumentou sua participação como destino das oleaginosas brasileiras, passando de 73% no primeiro trimestre de 2011 para 76,9% no mesmo período de 2012.



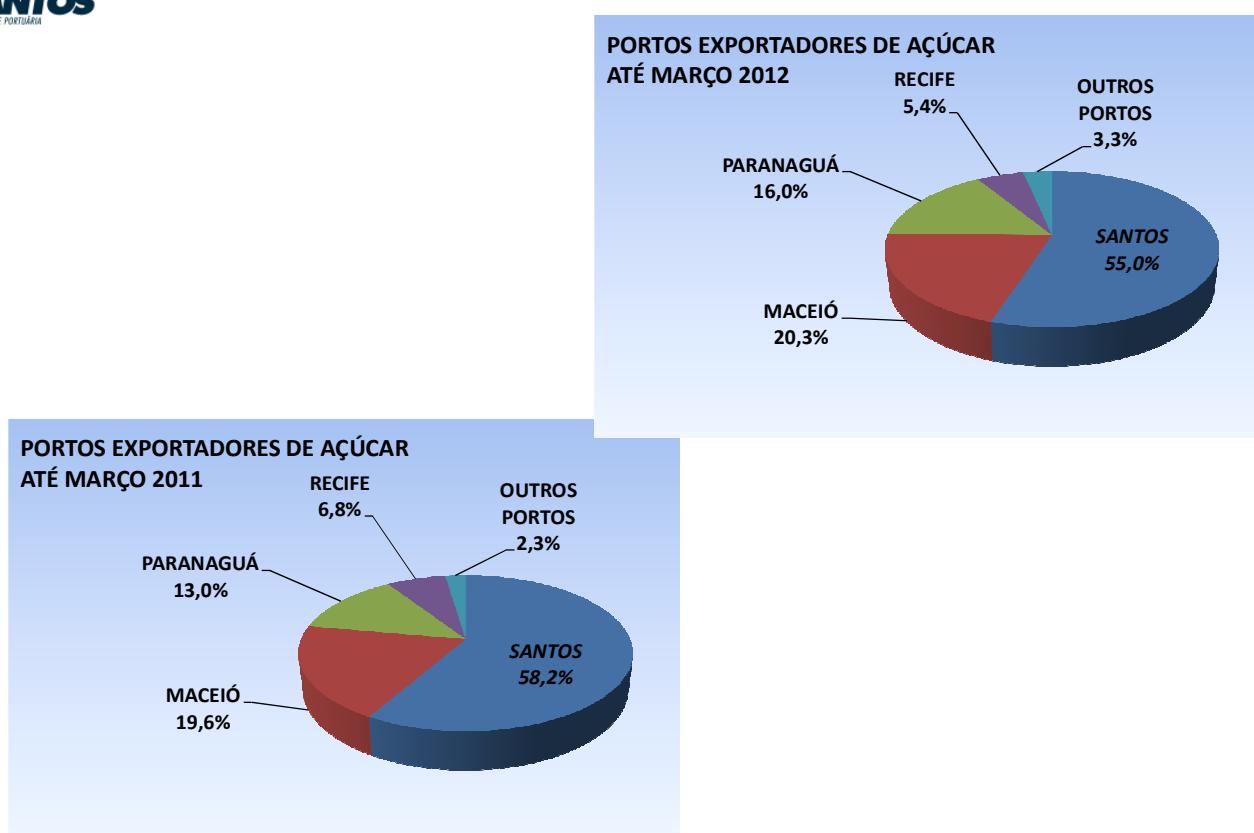
Ainda de acordo com a publicação, “(...) neste ano, o Brasil começou suas vendas externas num ritmo mais forte que o habitual para o período, tendo exportado recorde para meses de março, com a firme demanda da China”.



## AÇÚCAR

Nos três primeiros meses de 2012, foram movimentadas 1.920.123 toneladas de açúcar, queda de 6,2% em relação a 2011 (2.047.833 t), ainda assim colocando o produto como o segundo mais movimentado no período.

Como reflexo desta queda, a participação de Santos nas exportações brasileiras do produto apresentou redução: de 58,2% no acumulado até março de 2011 para 55% em 2012. Recife caiu de 6,8% no acumulado até março de 2011 para 5,4%. Outros portos, no entanto, aumentaram a participação, entre eles Maceió (de 19,6% para 20,3%), Paranaguá (de 13% para 16%) e Suape (de 1,6% para 2,4%).



Números do MDIC mostram que São Paulo respondeu por 74,9% do produto exportado através do porto santista, abaixo da parcela verificada nos três primeiros meses de 2011 (84,5%). Além de São Paulo, outros estados utilizaram Santos para exportar açúcar, entre eles Minas Gerais (13,2%), Mato Grosso do Sul (5,9%), Goiás (4,8%), Paraná (0,9%), Pernambuco (0,1%) e Alagoas (0,1%).

De acordo com a agência Reuters, em matéria veiculada no site novaCana<sup>2</sup>, a exportação de açúcar do Brasil seguirá fraca até abril: “As exportações de açúcar do centro-sul do Brasil devem continuar baixas durante a entressafra, até abril, já que as usinas preferem reter estoques para atenderem ao mercado interno (...”).

Em outra matéria da Agência Reuters, publicada no site EcoFinanças<sup>3</sup>, é mencionado que “os embarques de açúcar caem no momento em que a nova safra de cana do centro-sul está apenas começando, e após o país ter registrado uma quebra na produção por conta do tempo seco e da falta de investimentos na renovação dos canaviais nos últimos anos”.

Segundo publicação no site NotíciasAgricolas<sup>4</sup>, “(...) não há como negar que o açúcar brasileiro perde participação no mercado internacional para outros países”, já que a Índia

elevou sua produção de açúcar e a participação do Brasil nas exportações mundiais do produto deverá diminuir: de 51% na safra de 2010/2011 para 44,7% na atual temporada 2011/2012.

## **CARVÃO, ADUBOS E FERTILIZANTES**

O carvão foi o principal produto importado pelo porto santista no acumulado até março de 2012, com 642.420 toneladas, queda de 22,9% em relação ao primeiro trimestre de 2011 (832.885 t). No total – considerando exportação e importação – foram movimentadas 799.435 t de carvão.

De acordo com o MDIC, Rio de Janeiro é o principal destino do carvão importado pelo Brasil, representando 24,3% de um dos tipos de carvão mais movimentados, a hulha betuminosa, seguido por Espírito Santo (18,3%), São Paulo (17,9%), Minas Gerais (15,6%) e Maranhão (8,4%). Os outros estados responderam por 15,5% da importação.

Pelo Porto de Santos foram importadas 603.452 t de adubos até março, 17,5% a menos em comparação ao mesmo período de 2011 (731.163 t), colocando o produto como o segundo mais importado por este porto. Segundo o MDIC, o Porto de Paranaguá representou 52,2% das importações, seguido por Santos, 19,7%; Rio Grande, 9,7%; Vitória (5,9%) e São Luís (4,4%).

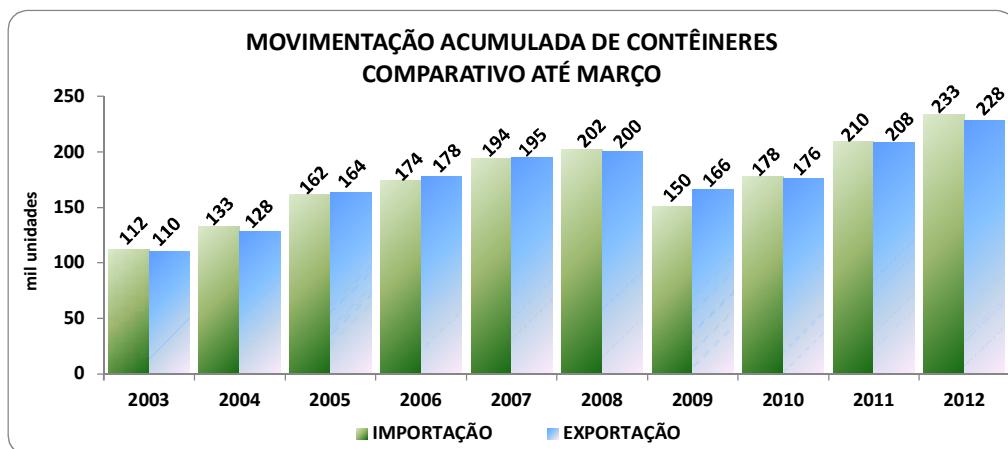
De acordo com o IPAM – Instituto de Pesquisa Ambiental da Amazônia<sup>5</sup>, “a presidente Dilma Rousseff afirmou que o Brasil precisa reduzir a dependência que a indústria nacional tem em relação aos fertilizantes produzidos no exterior. Segundo ela, com isso o custo da produção brasileira de alimentos poderia ser barateado”.



## CONTÊINERES

O total de contêineres movimentados no porto santista foi recorde no primeiro trimestre de 2012, chegando a 461.724 unidades (724.108 TEU), 10,6% acima do verificado no mesmo período correspondente de 2011, quando foram contabilizadas 417.290 unidades (650.146 TEU).

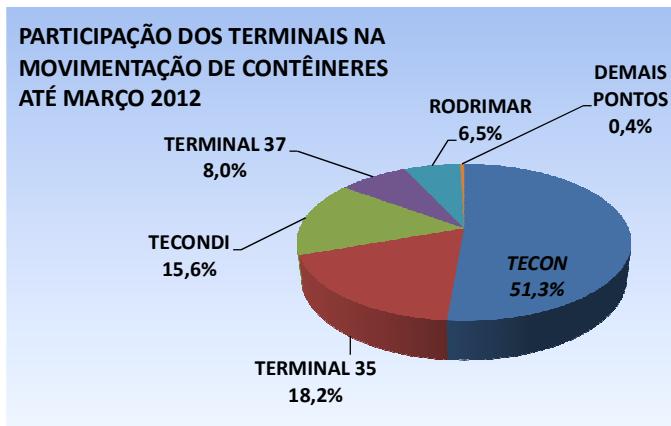
As exportações totalizaram 228.323 contêineres (357.591 TEU), 9,9% acima de janeiro a março do ano passado (207.737 unidades ou 324.655 TEU). A navegação de longo curso aumentou de 188.212 unidades no primeiro trimestre de 2011 para 210.461 unidades, acréscimo de 11,8%. Já a cabotagem apresentou queda, de 19.525 unidades de janeiro a março de 2011 para 17.862 unidades no primeiro trimestre deste ano (- 8,5%).



As importações totalizaram 233.401 unidades (366.517 TEU), acréscimo de 11,4% em comparação aos três primeiros meses de 2011 (209.553 unidades ou 325.491 TEU), com crescimento de 10,2% nos contêineres transportados na navegação de longo curso (186.774 unidades no primeiro trimestre do ano passado para 205.814 no período correspondente de 2012) e 21,1% na cabotagem (22.779 unidades nos três primeiros meses de 2011 para 27.587 unidades no acumulado até março de 2012).

No acumulado até março de 2012, o Terminal da empresa Rodrimar movimentou 29.901 unidades (45.715 TEU), 21,1% acima no período correspondente de 2011 (24.682 unidades ou 37.637 TEU). O Terminal 35 totalizou 84.049 contêineres (135.464 TEU), crescimento de 17,2% no cotejo com igual período de 2011, quando o terminal operou

71.730 unidades (112.477 TEU). O Terminal 37 apresentou incremento de 14,9%, de 32.147 unidades (50.209 TEU) no primeiro trimestre de 2011 para 36.936 unidades (61.233 TEU) no mesmo período de 2012. A movimentação no Terminal de Contêineres da Margem Esquerda (Tecon) cresceu 10%, de 215.589 unidades (333.215 TEU) nos três primeiros meses de 2011 para 237.076 unidades (366.561 TEU) este ano, e o Terminal de Contêineres da Margem Direita (Tecondi) também apresentou crescimento, de 71.330 unidades (110.418 TEU) para 71.876 unidades (112.477 TEU), + 0,8%.



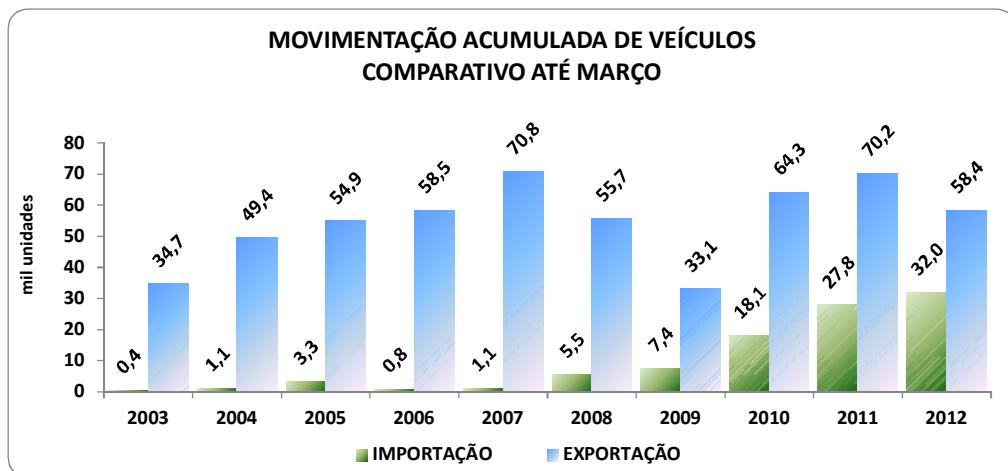
## NAVIOS

O Porto de Santos registrou 1.433 atracações no acumulado até março de 2012, 1,2% abaixo do total do primeiro trimestre de 2011 (1.450). A cabotagem sofreu uma queda de 2,4%, de 293 atracações no primeiro trimestre de 2011 para 286 no acumulado de 2012, com crescimento na quantidade de atracações de navios transportando carga geral (+90,9%) e granéis líquidos (+7%), e redução de navios transportando granéis sólidos (-35,7%) e passageiros (-17,9%). O número de atracações na navegação de longo curso também sofreu retração, de 1.157 até março de 2011 para 1.147 em igual período de 2012, com redução no número de navios transportando carga geral (-2,7%) e passageiros (-7,7%). No cotejo com 2011, houve incremento no número de navios transportando graneis sólidos (+3,8%), e “roll-on/roll-off” (+2,3%). O número de navios transportando granéis líquidos no período até março de 2012 foi o mesmo apresentado no primeiro trimestre de 2011.

Considerando os navios de longo curso e cabotagem, nos três primeiros meses de 2012 ocorreram 162 atracções de navios de passageiros, decréscimo de 16,5% em relação ao período correspondente do ano passado (194 atracções). O número de passageiros embarcados no período até março de 2012 (269.290 passageiros) foi 17,3% abaixo do observado no mesmo período de 2011 (325.807 passageiros).

## **VEÍCULOS**

A movimentação de veículos totalizou 90.455 unidades nos três primeiros meses de 2012, 7,7% abaixo do período correspondente de 2011 (98.023 unidades). As importações alcançaram 32.013 veículos, crescimento de 15% em relação ao primeiro trimestre do ano passado (27.837 unidades). As exportações, no entanto, apresentaram queda: de 70.186 unidades no primeiro trimestre de 2011 para 58.442 unidades (-16,7%). Enquanto as exportações responderam por 64,6% do total de veículos, as importações chegaram a 35,4%.



**SCM/GCE, 25/04/12**

### **Matérias citadas:**

<sup>1</sup>Brasilagro: “China elevou importação de soja do Brasil em março, diz governo”

<http://bit.ly/IkGpyz>

<sup>2</sup>novaCana: “Exportação de açúcar do Brasil seguirá fraca até abril”

<http://bit.ly/JpK7sB>

<sup>3</sup>EcoFinanças: “Exportação de soja do Brasil tem recorde para março”

<http://bit.ly/I9Rjty>

<sup>4</sup>NotíciasAgricolas: “Índia eleva produção de açúcar e exportações do Brasil retraem”

<http://bit.ly/IuEE6x>

<sup>5</sup>Instituto de Pesquisa Ambiental da Amazônia: “Dilma afirma que o Brasil precisa diminuir importação de fertilizantes”

<http://bit.ly/Jmgo64>

## ÍNDICE

### Bloco I Resumo dos Dados

• Meses de Melhores Movimentações	1
• Resumo das Movimentações Mensais do Porto de Santos – 2008 a 2012	2
• Resumo das Movimentações de Cargas do Porto de Santos – 2011 e 2012	3
• Comparativos do Movimento Físico, por Tipo de Cais	4
• Comparativo do Movimento Físico, por Corrente e Natureza de Carga	5
• Comparativo do Movimento Físico, Por Tipo e Natureza da Carga Mensal	6
• Comparativo do Movimento Físico, Por Tipo e Natureza da Carga Acumulado	7

### Bloco II Movimento do Porto de Santos - Por Navegação e Natureza da Carga

• Comparativo do Movimento Físico, Por Natureza da Carga e Navegação	8
--	---

### Bloco III Movimento do Porto de Santos - Por Natureza e Tipo de Carga

• Anual – 2008 a 2012	9
• Mensal – 2012	10
• Mensal – 2011	11

### Bloco IV Movimento do Porto de Santos - Por Corrente e Navegação

• Anual – 2008 a 2012	12
• Mensal – 2012	13
• Mensal – 2011	14

### Bloco V Contêineres

• Mensal em Unidades – 2008 a 2012	15
• Mensal em TEUS – 2008 a 2012	16
• Mensal em Toneladas – 2008 a 2012	17
• Movimento de Contêineres por Terminal	18
• Anual – 2008 a 2012	19

### Bloco VI Veículos

• Mensal – 2008 a 2012	20
------------------------	----

### Bloco VII Navios

• Toneladas médias movimentadas por navios e navegação	21
• Quantidade de Atrações por Natureza da Carga	22

**Bloco VIII Comparativos com Dados Financeiros**

- Movimento Físico, Receita Tarifária Bruta e Receita Tarifária Bruta por tonelada movimentada 23

**Bloco IX Dados do Sistema Alice (MDIC)**

• Evolução do Comércio Exterior Brasileiro – 2003 a 2012	24
<b>Balança Comercial</b>	
• Principais Participações dos Portos Brasileiros – em US\$	25
• Principais Participações dos Portos Brasileiros – em t	26
<b>Importações</b>	
• Principais Participações dos Portos Brasileiros – em US\$	27
• Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – em US\$	28
• Cargas mais importadas por Santos – de 2010 a 2012 – em US\$	29
• 10 Cargas mais importadas pelo Porto de Santos – em US\$	30
• Principais Participações dos Portos Brasileiros – em t	31
• Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – em t	32
• Cargas mais importadas por Santos – de 2010 a 2012 – em t	33
• 10 Cargas mais importadas pelo Porto de Santos – em t	34
<b>Exportações</b>	
• Principais Participações dos Portos Brasileiros – em US\$	35
• Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – em US\$	36
• Cargas mais exportadas por Santos – de 2010 a 2012 – em US\$	37
• 10 Cargas mais exportadas pelo Porto de Santos – em US\$	38
• Principais Participações dos Portos Brasileiros – em t	39
• Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – em t	40
• Cargas mais exportadas por Santos – de 2010 a 2012 – em t	41
• 10 Cargas mais exportadas pelo Porto de Santos – em t	42
<b>Expediente</b> 43	

**BLOCO I  
RESUMO DOS DADOS**

## MESES DE MELHORES MOVIMENTAÇÕES (TOTAL DO PORTO)

### TONELADAS

Classificação	Mês	Toneladas
1º	out/10	9.494.619
2º	jul/11	9.433.967
3º	ago/10	9.419.653
4º	ago/11	9.249.963
5º	jun/11	9.020.908
6º	mai/10	8.945.912
7º	set/11	8.916.812
8º	set/10	8.910.299
9º	out/11	8.739.509
10º	jul/10	8.650.821

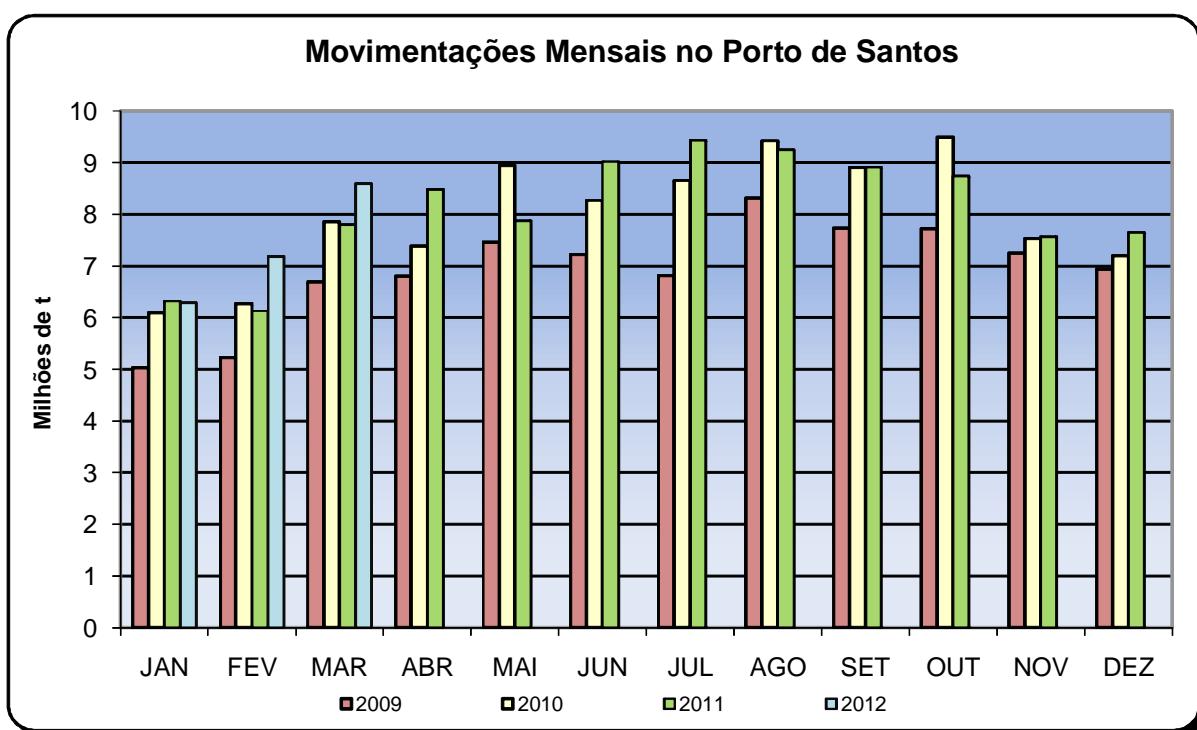
### CONTÊINERES

Classificação	Mês	Unidades
1º	out/10	179.364
2º	jul/11	176.047
3º	out/11	175.510
4º	ago/11	174.755
5º	jun/11	172.823
6º	set/10	171.420
7º	dez/11	169.991
8º	set/11	168.633
9º	nov/06	166.738
10º	ago/10	165.521

## RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES MENSAIS DO PORTO DE SANTOS

em t

MESES	2008	2009	2010	2011	2012
JAN	5.377.952	5.026.004	6.089.904	<b>6.317.778</b>	6.281.231
FEV	5.238.492	5.233.532	6.269.339	6.129.410	<b>7.180.001</b>
MAR	6.662.805	6.689.897	7.849.870	7.794.313	<b>8.595.005</b>
ABR	6.159.060	6.801.268	7.389.073	<b>8.484.823</b>	
MAI	6.697.278	7.457.265	<b>8.945.912</b>	7.874.468	
JUN	7.167.393	7.218.051	8.268.617	<b>9.020.908</b>	
JUL	7.990.112	6.816.884	8.650.821	<b>9.433.967</b>	
AGO	7.405.428	8.309.897	<b>9.419.653</b>	9.249.963	
SET	7.602.905	7.734.434	8.910.299	<b>8.916.812</b>	
OUT	7.274.791	7.724.369	<b>9.494.619</b>	8.739.509	
NOV	6.859.430	7.243.991	7.535.815	<b>7.564.946</b>	
DEZ	6.622.846	6.938.537	7.201.336	<b>7.643.411</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>81.058.492</b>	<b>83.194.129</b>	<b>96.025.258</b>	<b>97.170.308</b>	<b>22.056.237</b>



**RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES DE CARGAS NO PORTO DE SANTOS**  
**COMPARATIVOS MENSAL E ACUMULADO**

em toneladas

DESCRÍÇÃO	2011	2012	VAR %	2011	2012	VAR %
	MARÇO	ATÉ MARÇO				
EXPORTAÇÃO	5.228.495	6.068.032	16,1	12.403.171	14.485.216	16,8
IMPORTAÇÃO	2.565.818	2.526.973	(1,5)	7.838.330	7.571.021	(3,4)
<b>Total</b>	<b>7.794.313</b>	<b>8.595.005</b>	<b>10,3</b>	<b>20.241.501</b>	<b>22.056.237</b>	<b>9,0</b>

**PRINCIPAIS PRODUTOS**

**EXPORTAÇÃO**

Açúcar	784.108	646.694	(17,5)	2.047.833	1.920.123	(6,2)
- Em sacos	36.170	15.047	(58,4)	141.691	36.085	(74,5)
- Em contêineres	81.068	123.722	52,6	231.377	405.154	75,1
- Granel sólido	666.870	507.925	(23,8)	1.674.765	1.478.884	(11,7)
Álcool	42.230	74.687	76,9	157.392	157.781	0,2
Café em grãos	112.681	79.414	(29,5)	350.526	271.404	(22,6)
Carnes	62.426	38.431	(38,4)	199.971	131.966	(34,0)
Complexo soja	2.076.673	2.951.474	42,1	2.900.706	4.997.997	72,3
- Em grãos	1.903.227	2.659.478	39,7	2.572.962	4.485.381	74,3
- Peletizada	173.446	291.996	68,3	327.744	512.616	56,4
Gasolina	111.308	88.919	(20,1)	337.059	229.639	(31,9)
Milho	11.466	2.624	(77,1)	768.948	205.445	(73,3)
- Em contêineres	1.879	2.623	39,6	5.650	9.127	61,5
- Granel sólido	9.587	1	(100,0)	763.298	196.318	(74,3)
Óleo combustível	184.984	122.805	(33,6)	544.294	585.752	7,6
Óleo diesel e gasóleo	136.859	140.958	3,0	385.760	649.593	68,4
Sucos cítricos	189.343	189.398	0,03	496.206	541.527	9,1
- Em contêineres	18.256	15.513	(15,0)	49.822	42.822	(14,1)
- Granel líquido	171.087	173.885	1,6	446.384	498.705	11,7
<b>Sub-Total Exportação</b>	<b>3.712.078</b>	<b>4.335.404</b>	<b>16,8</b>	<b>8.188.695</b>	<b>9.691.227</b>	<b>18,3</b>
Outros	1.516.417	1.732.628	14,3	4.214.476	4.793.989	13,8
<b>Total Exportação</b>	<b>5.228.495</b>	<b>6.068.032</b>	<b>16,1</b>	<b>12.403.171</b>	<b>14.485.216</b>	<b>16,8</b>

**IMPORTAÇÃO**

Adubo	173.597	194.986	12,3	731.163	603.452	(17,5)
Amonia	32.112	19.001	(40,8)	97.939	77.405	(21,0)
Carvão	269.322	173.082	(35,7)	832.885	642.420	(22,9)
Enxofre	142.495	194.017	36,2	522.478	550.873	5,4
GLP	63.902	74.646	16,8	173.753	144.208	(17,0)
Minério de Ferro, a granel	80.290	48.174	(40,0)	279.972	147.568	(47,3)
Nafta	53.917	20.282	(62,4)	123.294	50.192	(59,3)
Sal	109.459	70.669	(35,4)	229.510	196.796	(14,3)
Soda Caustica	99.816	68.660	(31,2)	249.026	232.913	(6,5)
Trigo (grãos e farelo)	145.973	127.037	(13,0)	423.843	322.544	(23,9)
<b>Sub-Total Importação</b>	<b>1.170.883</b>	<b>990.554</b>	<b>(15,4)</b>	<b>3.663.863</b>	<b>2.968.371</b>	<b>(19,0)</b>
Outros	1.394.935	1.536.419	10,1	4.174.467	4.602.650	10,3
<b>Total Importação</b>	<b>2.565.818</b>	<b>2.526.973</b>	<b>(1,5)</b>	<b>7.838.330</b>	<b>7.571.021</b>	<b>(3,4)</b>
<b>Total Geral</b>	<b>7.794.313</b>	<b>8.595.005</b>	<b>10,3</b>	<b>20.241.501</b>	<b>22.056.237</b>	<b>9,0</b>

**CONTEINERES (IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO)**

Unidades	138.990	159.474	14,7	417.290	461.724	10,6
TEU	217.351	249.889	15,0	650.146	724.108	11,4
Tonelagem	2.312.404	2.675.563	15,7	6.811.830	7.531.234	10,6

**FLUXO DE NAVIOS**

Atracados	496	494	(0,4)	1.450	1.433	(1,2)
-----------	-----	-----	-------	-------	-------	-------

Obs. 1: Não obstante a movimentação de algumas cargas ocorrer principalmente na exportação, também podem ser importadas e vice-versa. Para efeito de classificação (exp./imp.) e lançamento neste quadro, foi considerada somente a tonelagem de maior incidência.

Obs. 2: Em razão de equívoco no lançamento do código NCM por parte de operador portuário, 797.777 t de carga contabilizada como farelo de arroz entre janeiro e agosto de 2011 foram transferidas para o item farelo de soja.

**COMPARATIVOS DO MOVIMENTO FÍSICO, POR TIPO DE CAIS**

**COMPARATIVO MENSAL**

LOCAL	REALIZADO		VARIAÇÃO		PREVISTO	VARIAÇÃO		REALIZADO EM	VARIAÇÃO	
	MAR/12 (A)	MAR/11 (B)	A - B	%		MAR/12 (C)	A - C		FEV/12 (D)	A - D
CAIS PÚBLICO	3.795.749	3.652.019	143.730	3,9	3.796.391	(642)	(0,02)	3.264.329	531.420	16,3
TERM.DE USO PRIVADO	4.019.541	3.322.870	696.671	21,0	3.444.315	575.226	16,7	3.104.134	915.407	29,5
TERM.PRIVATIVOS	779.715	819.424	(39.709)	(4,8)	753.698	26.017	3,5	811.538	(31.823)	(3,9)
SOMA	<b>8.595.005</b>	<b>7.794.313</b>	<b>800.692</b>	<b>10,3</b>	<b>7.994.404</b>	<b>600.601</b>	<b>7,5</b>	<b>7.180.001</b>	<b>1.415.004</b>	<b>19,7</b>

**COMPARATIVO ACUMULADO**

LOCAL	REALIZADO ATÉ		VARIAÇÃO		PREVISTO ATÉ	VARIAÇÃO		ÚLTIMOS 12 MESES		VARIAÇÃO	
	2012 (A)	2011 (B)	A - B	%		MAR/12 (C)	A - C	%	ABR/11 A MAR/12 (A)	ABR/10 A MAR/11 (B)	A - B
CAIS PÚBLICO	9.778.571	8.881.629	896.942	10,1	8.872.619	905.952	10,2	44.515.085	43.498.972	1.016.113	2,3
TERM.DE USO PRIVADO	9.967.824	8.915.126	1.052.698	11,8	9.314.692	653.132	7,0	44.840.091	42.635.046	2.205.045	5,2
TERM.PRIVATIVOS	2.309.842	2.444.746	(134.904)	(5,5)	2.234.272	75.570	3,4	9.629.868	9.923.628	(293.760)	(3,0)
SOMA	<b>22.056.237</b>	<b>20.241.501</b>	<b>1.814.736</b>	<b>9,0</b>	<b>20.421.583</b>	<b>1.634.654</b>	<b>8,0</b>	<b>98.985.044</b>	<b>96.057.646</b>	<b>2.927.398</b>	<b>3,0</b>

**COMPARATIVO DO MOVIMENTO FÍSICO, POR CORRENTE E NATUREZA DA CARGA**

	IMPORTAÇÃO				EXPORTAÇÃO				TOTAL			
--	------------	--	--	--	------------	--	--	--	-------	--	--	--

**COMPARATIVO ENTRE OS MESES**

	MAR/12 (A)	MAR/11 (B)	A - B	%	MAR/12 (A)	MAR/11 (B)	A - B	%	MAR/12 (A)	MAR/11 (B)	A - B	%
CARGA GERAL	1.288.286	1.150.555	137.731	12,0	1.748.240	1.567.839	180.401	11,5	3.036.526	2.718.394	318.132	11,7
SÓLIDOS A GRANEL	865.282	978.478	(113.196)	(11,6)	3.517.832	2.779.910	737.922	26,5	4.383.114	3.758.388	624.726	16,6
LÍQUIDOS A GRANEL	373.405	436.785	(63.380)	(14,5)	801.960	880.746	(78.786)	(8,9)	1.175.365	1.317.531	(142.166)	(10,8)
<b>TOTAL</b>	<b>2.526.973</b>	<b>2.565.818</b>	<b>(38.845)</b>	<b>(1,5)</b>	<b>6.068.032</b>	<b>5.228.495</b>	<b>839.537</b>	<b>16,1</b>	<b>8.595.005</b>	<b>7.794.313</b>	<b>800.692</b>	<b>10,3</b>

**COMPARATIVO ENTRE OS ACUMULADOS**

	ATÉ MAR/12 (A)	ATÉ MAR/11 (B)	A - B	%	ATÉ MAR/12 (A)	ATÉ MAR/11 (B)	A - B	%	ATÉ MAR/12 (A)	ATÉ MAR/11 (B)	A - B	%
CARGA GERAL	3.692.203	3.478.455	213.748	6,1	4.845.134	4.486.408	358.726	8,0	8.537.337	7.964.863	572.474	7,2
SÓLIDOS A GRANEL	2.683.940	3.218.113	(534.173)	(16,6)	6.980.132	5.423.501	1.556.631	28,7	9.664.072	8.641.614	1.022.458	11,8
LÍQUIDOS A GRANEL	1.194.878	1.141.762	53.116	4,7	2.659.950	2.493.262	166.688	6,7	3.854.828	3.635.024	219.804	6,0
<b>TOTAL</b>	<b>7.571.021</b>	<b>7.838.330</b>	<b>(267.309)</b>	<b>(3,4)</b>	<b>14.485.216</b>	<b>12.403.171</b>	<b>2.082.045</b>	<b>16,8</b>	<b>22.056.237</b>	<b>20.241.501</b>	<b>1.814.736</b>	<b>9,0</b>

**COMPARATIVO ENTRE OS ACUMULADOS DOS ÚLTIMOS 12 MESES**

	ABR/11 A MAR/12 (A)	ABR/10 A MAR/11 (B)	A - B	%	ABR/11 A MAR/12 (A)	ABR/10 A MAR/11 (B)	A - B	%	ABR/11 A MAR/12 (A)	ABR/10 A MAR/11 (B)	A - B	%
CARGA GERAL	15.749.467	15.058.547	690.920	4,6	20.864.655	20.822.679	41.976	0,2	36.614.122	35.881.226	732.896	2,0
SÓLIDOS A GRANEL	12.594.257	12.532.956	61.301	0,5	33.459.974	31.894.127	1.565.847	4,9	46.054.231	44.427.083	1.627.148	3,7
LÍQUIDOS A GRANEL	5.682.298	5.245.647	436.651	8,3	10.634.393	10.503.690	130.703	1,2	16.316.691	15.749.337	567.354	3,6
<b>TOTAL</b>	<b>34.026.022</b>	<b>32.837.150</b>	<b>1.188.872</b>	<b>3,6</b>	<b>64.959.022</b>	<b>63.220.496</b>	<b>1.738.526</b>	<b>2,7</b>	<b>98.985.044</b>	<b>96.057.646</b>	<b>2.927.398</b>	<b>3,0</b>

**COMPARATIVO DO MOVIMENTO DE MERCADORIAS EM MARÇO**

ESPECIFICAÇÃO		TOTAL GERAL				TERMINAIS DE USO PRIVADO				TERMINAIS PRIVATIVOS				CAIS PÚBLICO			
		2012	2011	DIF	%	2012	2011	DIF	%	2012	2011	DIF	%	2012	2011	DIF	%
Carga Geral	Conteinerizada	2.675.563	2.312.404	363.159	15,7	2.530.669	2.141.050	389.619	18,2	-	-	-	-	144.894	171.354	(26.460)	(15,4)
	Solta	360.963	405.990	(45.027)	(11,1)	44.657	30.786	13.871	45,1	93.140	79.175	13.965	17,6	223.166	296.029	(72.863)	(24,6)
	Soma	<b>3.036.526</b>	<b>2.718.394</b>	318.132	11,7	<b>2.575.326</b>	<b>2.171.836</b>	<b>403.490</b>	<b>18,6</b>	<b>93.140</b>	<b>79.175</b>	<b>13.965</b>	<b>17,6</b>	<b>368.060</b>	<b>467.383</b>	<b>(99.323)</b>	<b>(21,3)</b>
Sólidos a Granel	Açúcar	507.925	666.870	(158.945)	(23,8)	-	65.450	(65.450)	(100,0)	-	-	-	-	507.925	601.420	(93.495)	(15,5)
	Adubo	194.986	173.597	21.389	12,3	58.030	30.010	28.020	93,4	89.199	92.882	(3.683)	(4,0)	47.757	50.705	(2.948)	(5,8)
	Carvão	231.513	292.454	(60.941)	(20,8)	-	-	-	-	231.513	292.454	(60.941)	(20,8)	-	-	-	-
	Enxofre	194.017	142.495	51.522	36,2	25.981	38.551	(12.570)	(32,6)	168.035	103.943	64.092	61,7	1	1	-	-
	Milho	1	9.587	(9.586)	(100,0)	1	9.587	(9.586)	(100,0)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Minério de Ferro	48.174	80.290	(32.116)	(40,0)	-	-	-	-	48.174	80.290	(32.116)	(40,0)	-	-	-	-
	Polpa Cítrica Peletizada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sal	70.669	109.459	(38.790)	(35,4)	-	-	-	-	-	-	-	-	70.669	109.459	(38.790)	(35,4)
	Soja em Grãos	2.659.478	1.903.227	756.251	39,7	1.208.163	921.645	286.518	31,1	-	-	-	-	1.451.315	981.582	469.733	47,9
	Soja Peletizada	291.996	173.446	118.550	68,3	152.039	85.790	66.249	77,2	-	-	-	-	139.957	87.656	52.301	59,7
	Trigo	127.037	145.973	(18.936)	(13,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	127.037	145.973	(18.936)	(13,0)
Líquidos a Granel	Outros	57.318	60.990	(3.672)	(6,0)	1	1	-	-	12.000	-	12.000	-	45.317	60.989	(15.672)	(25,7)
	Soma	<b>4.383.114</b>	<b>3.758.388</b>	624.726	16,6	<b>1.444.215</b>	<b>1.151.034</b>	<b>293.181</b>	<b>25,5</b>	<b>548.921</b>	<b>569.569</b>	<b>(20.648)</b>	<b>(3,6)</b>	<b>2.389.978</b>	<b>2.037.785</b>	<b>352.193</b>	<b>17,3</b>
	Consumo de Bordo	3.465	4.000	(535)	(13,4)	-	-	-	-	-	-	-	-	3.465	4.000	(535)	(13,4)
	Óleo Combustível	163.017	195.750	(32.733)	(16,7)	-	-	-	-	-	-	-	-	163.017	195.750	(32.733)	(16,7)
	Ácido Fosfórico	32.056	28.649	3.407	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-	32.056	28.649	3.407	11,9
	Álcool	102.628	42.230	60.398	143,0	-	-	-	-	-	-	-	-	102.628	42.230	60.398	143,0
	Amonia	19.001	32.112	(13.111)	(40,8)	-	-	-	-	19.001	31.610	(12.609)	(39,9)	-	502	(502)	(100,0)
	Estireno	10.818	7.761	3.057	39,4	-	-	-	-	-	-	-	-	10.818	7.761	3.057	39,4
	Gás Liquefeito de Petróleo	74.646	63.902	10.744	16,8	-	-	-	-	-	-	-	-	74.646	63.902	10.744	16,8
	Gasolina	91.103	111.308	(20.205)	(18,2)	-	-	-	-	-	-	-	-	91.103	111.308	(20.205)	(18,2)
	Nafta	20.282	53.917	(33.635)	(62,4)	-	-	-	-	-	-	-	-	20.282	53.917	(33.635)	(62,4)
	Óleo Combustível	140.788	184.984	(44.196)	(23,9)	-	-	-	-	-	-	-	-	140.788	184.984	(44.196)	(23,9)
	Óleo de Origem Vegetal	26.014	9.449	16.565	175,3	-	-	-	-	-	-	-	-	26.014	9.449	16.565	175,3
	Óleo Diesel e Gasóleo	140.958	136.859	4.099	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	140.958	136.859	4.099	3,0
	Soda Cáustica	68.660	99.816	(31.156)	(31,2)	-	-	-	-	30.958	43.889	(12.931)	(29,5)	37.702	55.927	(18.225)	(32,6)
	Sucos Cítricos	173.885	184.104	(10.219)	(5,6)	-	-	-	-	67.225	74.786	(7.561)	(10,1)	106.660	109.318	(2.658)	(2,4)
	Xilenos	1.500	5.004	(3.504)	(70,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.500	5.004	(3.504)	(70,0)
	Outros	106.544	157.686	(51.142)	(32,4)	-	-	-	-	20.470	20.395	75	0,4	86.074	137.291	(51.217)	(37,3)
	Soma	<b>1.175.365</b>	<b>1.317.531</b>	<b>(142.166)</b>	<b>(10,8)</b>	-	-	-	-	<b>137.654</b>	<b>170.680</b>	<b>(33.026)</b>	<b>(19,3)</b>	<b>1.037.711</b>	<b>1.146.851</b>	<b>(109.140)</b>	<b>(9,5)</b>
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>8.595.005</b>	<b>7.794.313</b>	<b>800.692</b>	<b>10,3</b>	<b>4.019.541</b>	<b>3.322.870</b>	<b>696.671</b>	<b>21,0</b>	<b>779.715</b>	<b>819.424</b>	<b>(39.709)</b>	<b>(4,8)</b>	<b>3.795.749</b>	<b>3.652.019</b>	<b>143.730</b>	<b>3,9</b>

**COMPARATIVO DO MOVIMENTO DE MERCADORIAS ATÉ MARÇO**

ESPECIFICAÇÃO		TOTAL GERAL				TERMINAIS DE USO PRIVADO				TERMINAIS PRIVATIVOS				CAIS PÚBLICO			
		2012	2011	DIF	%	2012	2011	DIF	%	2012	2011	DIF	%	2012	2011	DIF	%
Carga Geral	Conteinerizada	7.531.234	6.811.830	719.404	10,6	6.924.297	6.319.635	604.662	9,6	-	-	-	-	606.937	492.195	114.742	23,3
	Solta	1.006.103	1.153.033	(146.930)	(12,7)	131.895	80.702	51.193	63,4	230.131	235.284	(5.153)	(2,2)	644.077	837.047	(192.970)	(23,1)
	Soma	<b>8.537.337</b>	<b>7.964.863</b>	<b>572.474</b>	<b>7,2</b>	<b>7.056.192</b>	<b>6.400.337</b>	<b>655.855</b>	<b>10,2</b>	<b>230.131</b>	<b>235.284</b>	<b>(5.153)</b>	<b>(2,2)</b>	<b>1.251.014</b>	<b>1.329.242</b>	<b>(78.228)</b>	<b>(5,9)</b>
Sólidos a Granel	Açúcar	1.478.884	1.674.765	(195.881)	(11,7)	71.469	125.976	(54.507)	(43,3)	-	-	-	-	1.407.415	1.548.789	(141.374)	(9,1)
	Adubo	603.452	731.163	(127.711)	(17,5)	250.769	286.757	(35.988)	(12,5)	189.980	265.285	(75.305)	(28,4)	162.703	179.121	(16.418)	(9,2)
	Carvão	799.435	890.965	(91.530)	(10,3)	-	-	-	-	799.435	890.965	(91.530)	(10,3)	-	-	-	-
	Enxofre	550.873	522.478	28.395	5,4	135.799	208.241	(72.442)	(34,8)	415.073	314.236	100.837	32,1	1	1	-	-
	Milho	196.318	763.298	(566.980)	(74,3)	72.076	387.548	(315.472)	(81,4)	-	-	-	-	124.242	375.750	(251.508)	(66,9)
	Minério de Ferro	187.563	279.972	(92.409)	(33,0)	-	-	-	-	187.563	279.972	(92.409)	(33,0)	-	-	-	-
	Polpa Cítrica Peletizada	58.942	17.997	40.945	227,5	-	-	-	-	58.942	17.997	40.945	227,5	-	-	-	-
	Sal	196.796	229.510	(32.714)	(14,3)	-	-	-	-	-	-	-	-	196.796	229.510	(32.714)	(14,3)
	Soja em Grãos	4.485.381	2.572.962	1.912.419	74,3	2.177.978	1.385.770	792.208	57,2	-	-	-	-	2.307.403	1.187.192	1.120.211	94,4
	Soja Peletizada	512.616	327.744	184.872	56,4	203.477	120.494	82.983	68,9	-	-	-	-	309.139	207.250	101.889	49,2
	Trigo	322.544	423.843	(101.299)	(23,9)	-	-	-	-	-	-	-	-	322.544	423.843	(101.299)	(23,9)
	Outros	271.268	206.917	64.351	31,1	64	3	61	2.033,3	12.002	1.510	10.492	694,8	259.202	205.404	53.798	26,2
	Soma	<b>9.664.072</b>	<b>8.641.614</b>	<b>1.022.458</b>	<b>11,8</b>	<b>2.911.632</b>	<b>2.514.789</b>	<b>396.843</b>	<b>15,8</b>	<b>1.662.995</b>	<b>1.769.965</b>	<b>(106.970)</b>	<b>(6,0)</b>	<b>5.089.445</b>	<b>4.356.860</b>	<b>732.585</b>	<b>16,8</b>
Líquidos a Granel	Consumo de Bordo	280.241	14.688	265.553	1.808,0	-	-	-	-	-	-	-	-	280.241	14.688	265.553	1.808,0
	Óleo Combustível	167.890	518.591	(350.701)	(67,6)	-	-	-	-	-	-	-	-	167.890	518.591	(350.701)	(67,6)
	Ácido Fosfórico	47.434	75.387	(27.953)	(37,1)	-	-	-	-	-	-	-	-	47.434	75.387	(27.953)	(37,1)
	Álcool	369.666	158.898	210.768	132,6	-	-	-	-	-	-	-	-	369.666	158.898	210.768	132,6
	Amonia	77.405	97.939	(20.534)	(21,0)	-	-	-	-	75.910	97.437	(21.527)	(22,1)	1.495	502	993	197,8
	Estireno	33.843	22.024	11.819	53,7	-	-	-	-	-	-	-	-	33.843	22.024	11.819	53,7
	Gás Liquefeito de Petróleo	146.679	173.753	(27.074)	(15,6)	-	-	-	-	-	-	-	-	146.679	173.753	(27.074)	(15,6)
	Gasolina	231.823	337.059	(105.236)	(31,2)	-	-	-	-	-	-	-	-	231.823	337.059	(105.236)	(31,2)
	Nafta	50.192	123.294	(73.102)	(59,3)	-	-	-	-	-	-	-	-	50.192	123.294	(73.102)	(59,3)
	Óleo Combustível	640.540	544.294	96.246	17,7	-	-	-	-	-	-	-	-	640.540	544.294	96.246	17,7
	Óleo de Origem Vegetal	78.910	41.547	37.363	89,9	-	-	-	-	-	-	-	-	78.910	41.547	37.363	89,9
	Óleo Diesel e Gasóleo	649.593	385.760	263.833	68,4	-	-	-	-	-	-	-	-	649.593	385.760	263.833	68,4
	Soda Cáustica	232.913	253.025	(20.112)	(7,9)	-	-	-	-	101.964	116.895	(14.931)	(12,8)	130.949	136.130	(5.181)	(3,8)
	Sucos Cítricos	498.705	461.669	37.036	8,0	-	-	-	-	173.279	171.672	1.607	0,9	325.426	289.997	35.429	12,2
	Xilenos	8.226	7.274	952	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	8.226	7.274	952	13,1
	Outros	340.768	419.822	(79.054)	(18,8)	-	-	-	-	65.563	53.493	12.070	22,6	275.205	366.329	(91.124)	(24,9)
	Soma	<b>3.854.828</b>	<b>3.635.024</b>	<b>219.804</b>	<b>6,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>416.716</b>	<b>439.497</b>	<b>(22.781)</b>	<b>(5,2)</b>	<b>3.438.112</b>	<b>3.195.527</b>	<b>242.585</b>	<b>7,6</b>
TOTAL GERAL		<b>22.056.237</b>	<b>20.241.501</b>	<b>1.814.736</b>	<b>9,0</b>	<b>9.967.824</b>	<b>8.915.126</b>	<b>1.052.698</b>	<b>11,8</b>	<b>2.309.842</b>	<b>2.444.746</b>	<b>(134.904)</b>	<b>(5,5)</b>	<b>9.778.571</b>	<b>8.881.629</b>	<b>896.942</b>	<b>10,1</b>

**BLOCO II  
POR NAVEGAÇÃO E NATUREZA DA CARGA**

## COMPARATIVO DO MOVIMENTO FÍSICO

### POR NATUREZA DA CARGA E NAVEGAÇÃO

ANO	SÓLIDOS		LÍQUIDOS		CARGA GERAL		TOTAL	
<b>LONGO CURSO</b>								
	<b>Em t</b>	<b>% s/(A)</b>	<b>Em t</b>	<b>% s/(A)</b>	<b>Em t</b>	<b>% s/(A)</b>	<b>Em t (A)</b>	<b>% s/(C)</b>
2008	32.716.598	<b>45,3</b>	8.552.641	<b>11,8</b>	30.950.264	<b>42,9</b>	72.219.503	<b>89,1</b>
2009	37.673.935	<b>51,5</b>	8.021.945	<b>11,0</b>	27.387.745	<b>37,5</b>	73.083.625	<b>87,8</b>
2010	43.694.915	<b>51,0</b>	9.153.934	<b>10,7</b>	32.787.977	<b>38,3</b>	85.636.826	<b>89,2</b>
2011	43.422.016	<b>50,2</b>	9.930.146	<b>11,5</b>	33.229.896	<b>38,4</b>	86.582.058	<b>89,1</b>
Até Mar/2011	8.188.100	<b>46,1</b>	2.191.698	<b>12,4</b>	7.365.740	<b>41,5</b>	17.745.538	<b>87,7</b>
Até Mar/2012	9.304.281	<b>48,4</b>	2.073.253	<b>10,8</b>	7.840.248	<b>40,8</b>	19.217.782	<b>87,1</b>
Δ% 2012/2011	<b>13,6</b>		(5,4)		<b>6,4</b>		<b>8,3</b>	
<b>CABOTAGEM</b>								
	<b>Em t</b>	<b>% s/(B)</b>	<b>Em t</b>	<b>% s/(B)</b>	<b>Em t</b>	<b>% s/(B)</b>	<b>Em t (B)</b>	<b>% s/(C)</b>
2008	1.315.915	<b>14,9</b>	5.037.940	<b>57,0</b>	2.485.134	<b>28,1</b>	8.838.989	<b>10,9</b>
2009	636.062	<b>6,3</b>	7.271.276	<b>71,9</b>	2.203.166	<b>21,8</b>	10.110.504	<b>12,2</b>
2010	1.339.508	<b>12,9</b>	6.605.631	<b>63,6</b>	2.443.293	<b>23,5</b>	10.388.432	<b>10,8</b>
2011	1.609.757	<b>15,2</b>	6.166.741	<b>58,2</b>	2.811.752	<b>26,6</b>	10.588.250	<b>10,9</b>
Até Mar/2011	453.514	<b>18,2</b>	1.443.326	<b>57,8</b>	599.123	<b>24,0</b>	2.495.963	<b>12,3</b>
Até Mar/2012	359.791	<b>12,7</b>	1.781.575	<b>62,8</b>	697.089	<b>24,6</b>	2.838.455	<b>12,9</b>
Δ% 2012/2011	<b>(20,7)</b>		<b>23,4</b>		<b>16,4</b>		<b>13,7</b>	
<b>TOTAL</b>								
	<b>Em t</b>	<b>% s/(C)</b>	<b>Em t</b>	<b>% s/(C)</b>	<b>Em t</b>	<b>% s/(C)</b>	<b>Em t (C)</b>	
2008	34.032.513	<b>42,0</b>	13.590.581	<b>16,8</b>	33.435.398	<b>41,2</b>	81.058.492	
2009	38.309.997	<b>46,0</b>	15.293.221	<b>18,4</b>	29.590.911	<b>35,6</b>	83.194.129	
2010	45.034.423	<b>46,9</b>	15.759.565	<b>16,4</b>	35.231.270	<b>36,7</b>	96.025.258	
2011	45.031.773	<b>46,3</b>	16.096.887	<b>16,6</b>	36.041.648	<b>37,1</b>	97.170.308	
Até Mar/2011	8.641.614	<b>42,7</b>	3.635.024	<b>18,0</b>	7.964.863	<b>39,3</b>	20.241.501	
Até Mar/2012	9.664.072	<b>43,8</b>	3.854.828	<b>17,5</b>	8.537.337	<b>38,7</b>	22.056.237	
Δ% 2012/2011	<b>11,8</b>		<b>6,0</b>		<b>7,2</b>		<b>8,97</b>	

	SOLTA		CONTEINER		TOTAL	
<b>LONGO CURSO</b>						
	<b>Em t</b>	<b>% s/(A)</b>	<b>Em t</b>	<b>% s/(A)</b>	<b>Em t (A)</b>	<b>% s/(C)</b>
2008	4.003.026	<b>12,9</b>	26.947.238	<b>87,1</b>	30.950.264	<b>92,6</b>
2009	4.581.083	<b>16,7</b>	22.806.662	<b>83,3</b>	27.387.745	<b>92,6</b>
2010	5.249.311	<b>16,0</b>	27.538.666	<b>84,0</b>	32.787.977	<b>93,1</b>
2011	4.371.794	<b>13,2</b>	28.858.102	<b>86,8</b>	33.229.896	<b>92,2</b>
Até Mar/2011	1.152.719	<b>15,6</b>	6.213.021	<b>84,4</b>	7.365.740	<b>92,5</b>
Até Mar/2012	994.513	<b>12,7</b>	6.845.735	<b>87,3</b>	7.840.248	<b>91,8</b>
Δ% 2012/2011	(13,7)				<b>10,2</b>	
						<b>6,4</b>
<b>CABOTAGEM</b>						
	<b>Em t</b>	<b>% s/(B)</b>	<b>Em t</b>	<b>% s/(B)</b>	<b>Em t (B)</b>	<b>% s/(C)</b>
2008	10.517	<b>0,4</b>	2.474.617	<b>99,6</b>	2.485.134	<b>7,4</b>
2009	4.012	<b>0,2</b>	2.199.154	<b>99,8</b>	2.203.166	<b>7,4</b>
2010	59.448	<b>2,4</b>	2.383.845	<b>97,6</b>	2.443.293	<b>6,9</b>
2011	64.750	<b>2,3</b>	2.747.002	<b>97,7</b>	2.811.752	<b>7,8</b>
Até Mar/2011	314	<b>0,1</b>	598.809	<b>99,9</b>	599.123	<b>7,5</b>
Até Mar/2012	11.590	<b>1,7</b>	685.499	<b>98,3</b>	697.089	<b>8,2</b>
Δ% 2012/2011	3.591,1				<b>14,5</b>	
						<b>16,4</b>
<b>TOTAL</b>						
	<b>Em t</b>	<b>% s/(C)</b>	<b>Em t</b>	<b>% s/(C)</b>	<b>Em t (C)</b>	
2008	4.013.543	<b>12,0</b>	29.421.855	<b>88,0</b>	33.435.398	
2009	4.585.095	<b>15,5</b>	25.005.816	<b>84,5</b>	29.590.911	
2010	5.308.759	<b>15,1</b>	29.922.511	<b>84,9</b>	35.231.270	
2011	4.436.544	<b>12,3</b>	31.605.104	<b>87,7</b>	36.041.648	
Até Mar/2011	1.153.033	<b>14,5</b>	6.811.830	<b>85,5</b>	7.964.863	
Até Mar/2012	1.006.103	<b>11,8</b>	7.531.234	<b>88,2</b>	8.537.337	
Δ% 2012/2011	(12,7)				<b>10,6</b>	
						<b>7,2</b>



COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP  
AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS

BLOCO III  
POR NATUREZA E TIPO DE CARGA

**MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS - 2008 A 2012**  
**POR NATUREZA E TIPO DE CARGA**

(em mil t)

DISCRIMINAÇÃO	2008	2009	2010	2011	2012	
					ATE MARÇO	ANO(*)
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>						
Açúcar	10.201	13.904	16.199	14.330	1.479	15.609
Adubos	3.529	2.516	2.261	3.704	603	2.318
Carvão	3.456	2.689	3.928	3.900	799	3.716
Enxofre	1.996	1.414	1.852	2.017	551	2.387
Milho	2.333	3.497	5.531	4.543	196	4.173
Minério de Ferro	-	359	828	943	188	216
Polpa Cítrica Peletizada	186	312	336	201	59	223
Sal	737	962	981	1.103	197	1.068
Soja (grãos + peletizada)	10.150	11.183	10.670	12.092	4.998	14.118
- Soja em grãos	8.404	8.665	8.371	9.767	4.485	11.114
- Soja peletizada	1.746	2.518	2.299	2.325	513	3.004
Trigo	1.340	1.242	924	1.289	323	1.104
Outros	105	232	921	910	271	997
TOTAL (1)	34.033	38.310	44.431	45.032	9.664	45.930

<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>						
Ácido Fosfórico	227	110	177	249	47	202
Álcool	2.876	2.071	1.257	1.925	370	2.228
Amônia	279	315	319	313	77	342
Consumo de Bordo (diesel+comb.)	1.293	1.669	2.328	1.922	448	1.950
Estireno	102	108	149	134	34	147
Gás Liquefeito de Petróleo (GLP)	341	853	969	877	147	911
Gasolina	911	1.357	1.426	1.071	232	1.046
Nafta	328	467	936	367	50	387
Óleo Combustível	1.262	2.258	2.034	2.785	641	2.881
Óleo de Origem Vegetal	274	285	246	247	79	289
Óleo Diesel + Gasóleo	1.436	1.686	1.662	1.650	650	1.923
Soda Cáustica	988	767	836	901	233	736
Sucos Cítricos	1.766	1.794	1.805	1.858	499	1.927
Xilenos	57	34	33	47	8	39
Outros	1.450	1.519	1.583	1.751	341	1.781
TOTAL (2)	13.590	15.293	15.760	16.097	3.855	16.789

<b>CARGA GERAL</b>						
Solta	4.013	4.585	5.309	4.436	1.006	4.092
Conteinerizada	29.422	25.006	29.922	31.605	7.531	33.738
TOTAL (3)	33.435	29.591	35.231	36.041	8.537	37.830

<b>TOTAL GERAL (1+2+3)</b>	<b>81.058</b>	<b>83.194</b>	<b>95.422</b>	<b>97.170</b>	<b>22.056</b>	<b>100.549</b>
<b>VARIAÇÃO %</b>	<b>0,3</b>	<b>2,6</b>	<b>14,7</b>	<b>1,8</b>	<b>-</b>	<b>3,5</b>

Variação média de 2012 em relação a 2011 : sólidos 2,0%, líquidos 4,3% e carga geral 5,0% .

<b>PASSAGEIROS EMBARCADOS</b>	<b>279.559</b>	<b>397.469</b>	<b>465.124</b>	<b>505.413</b>	<b>269.290</b>	<b>555.954</b>
<b>VARIAÇÃO %</b>	<b>11,5</b>	<b>42,2</b>	<b>17,0</b>	<b>8,7</b>	<b>-</b>	<b>10,0</b>

(\*) - Real até Março e previsto demais meses.





**BLOCO IV  
POR CORRENTE E NAVEGAÇÃO**

**Movimento Físico do Porto de Santos - 2008 a 2012**  
POR CORRENTE E NAVEGAÇÃO

(Em mil toneladas)

DESCRÍÇÃO	2008			2009			2010			2011			2012 (**)		
	t / mil	%	%	t / mil	%	%									
<b>CAIS PÚBLICOS E ARRENDADOS</b>															
Exportação	51.001	100,0	69,8	56.931	100,0	75,4	61.839	100,0	71,6	60.722	100,0	69,5	64.094	100,0	70,2
Longo Curso	45.252	88,7	61,9	50.266	88,3	66,6	55.477	89,7	64,2	54.358	89,5	62,2	57.332	89,4	62,8
Cabotagem	5.749	11,3	7,9	6.665	11,7	8,8	6.362	10,3	7,4	6.364	10,5	7,3	6.762	10,6	7,4
Importação	22.118	100,0	30,2	18.564	100,0	24,6	24.526	100,0	28,4	26.683	100,0	30,5	27.247	100,0	29,8
Longo Curso	19.591	88,6	26,8	15.778	85,0	20,9	21.902	89,3	25,4	24.051	90,1	27,5	24.480	89,8	26,8
Cabotagem	2.527	11,4	3,5	2.786	15,0	3,7	2.624	10,7	3,0	2.632	9,9	3,0	2.768	10,2	3,0
<b>TOTAL</b>	<b>73.119</b>	<b>90,2</b>	<b>100,0</b>	<b>75.495</b>	<b>90,7</b>	<b>100,0</b>	<b>86.366</b>	<b>89,9</b>	<b>100,0</b>	<b>87.406</b>	<b>90,0</b>	<b>100,0</b>	<b>91.341</b>	<b>90,9</b>	<b>100,0</b>
<b>TERMINAIS PRIVATIVOS (*)</b>															
Exportação	2.163	100,0	27,2	2.404	100,0	31,2	2.327	100,0	24,1	2.155	100,0	22,1	2.134	100,0	23,5
Longo Curso	2.028	93,8	25,5	2.321	96,6	30,1	2.217	95,3	23,0	1.888	87,6	19,3	1.905	89,3	20,9
Cabotagem	134	6,2	1,7	83	3,4	1,1	110	4,7	1,1	267	12,4	2,7	229	10,7	2,5
Importação	5.776	100,0	72,8	5.296	100,0	68,8	7.332	100,0	75,9	7.610	100,0	77,9	6.962	100,0	76,5
Longo Curso	5.348	92,6	67,4	4.719	89,1	61,3	6.040	82,4	62,5	6.285	82,6	64,4	5.723	82,2	62,9
Cabotagem	428	7,4	5,4	577	10,9	7,5	1.292	17,6	13,4	1.325	17,4	13,6	1.238	17,8	13,6
<b>TOTAL</b>	<b>7.939</b>	<b>9,8</b>	<b>100,0</b>	<b>7.700</b>	<b>9,3</b>	<b>100,0</b>	<b>9.659</b>	<b>10,1</b>	<b>100,0</b>	<b>9.765</b>	<b>10,0</b>	<b>100,0</b>	<b>9.095</b>	<b>9,1</b>	<b>100,0</b>
<b>RESUMO GERAL</b>															
Exportação	53.163	100,0	65,6	59.335	100,0	71,3	64.167	100,0	66,8	62.877	100,0	64,7	66.228	100,0	65,9
Longo Curso	47.280	88,9	58,3	52.587	88,6	63,2	57.695	89,9	60,1	56.246	89,5	57,9	59.236	89,4	59,0
Cabotagem	5.883	11,1	7,3	6.748	11,4	8,1	6.472	10,1	6,7	6.631	10,5	6,8	6.991	10,6	7,0
Importação	27.894	100,0	34,4	23.860	100,0	28,7	31.859	100,0	33,2	34.293	100,0	35,3	34.209	100,0	34,1
Longo Curso	24.939	89,4	30,8	20.497	85,9	24,6	27.942	87,7	29,1	30.336	88,5	31,2	30.203	88,3	30,1
Cabotagem	2.955	10,6	3,6	3.363	14,1	4,0	3.917	12,3	4,1	3.957	11,5	4,1	4.006	11,7	4,0
<b>TOTAL</b>	<b>81.058</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>83.194</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>96.025</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>97.170</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100.436</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

(\*) - Cutrale, Dow, Fosfertil e Usiminas.

(\*\*) - Real até Março e previsto demais meses.

MOVIMENTO FÍSICO MENSAL DO PORTO DE SANTOS - 2012  
 POR TIPO DE CAIS, CORRENTE E NAVEGAÇÃO

(em t)

Descrição	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
	Real			Previsão									
<b>CAIS PÚBLICOS E ARRENDADOS</b>													
Exportação	<b>3.608.724</b>	<b>4.365.878</b>	<b>5.851.383</b>	<b>5.712.055</b>	<b>5.197.766</b>	<b>6.303.335</b>	<b>6.426.635</b>	<b>6.329.749</b>	<b>5.828.590</b>	<b>5.538.488</b>	<b>4.599.265</b>	<b>4.332.032</b>	<b>64.093.901</b>
Longo Curso	2.861.036	3.804.680	5.280.542	5.151.311	4.614.529	5.636.752	5.908.220	5.782.677	5.323.197	5.152.923	4.071.105	3.744.604	57.331.576
Cabotagem	747.688	561.198	570.841	560.744	583.237	666.584	518.415	547.072	505.393	385.565	528.161	587.428	6.762.325
<b>Importação</b>	<b>1.953.918</b>	<b>2.002.585</b>	<b>1.963.907</b>	<b>2.307.705</b>	<b>2.186.635</b>	<b>2.409.728</b>	<b>2.441.657</b>	<b>2.347.776</b>	<b>2.470.872</b>	<b>2.762.643</b>	<b>2.196.462</b>	<b>2.203.216</b>	<b>27.247.106</b>
Longo Curso	1.745.676	1.796.944	1.734.521	2.125.539	2.033.735	2.167.840	2.277.275	2.145.030	2.208.789	2.249.198	1.972.391	2.022.565	24.479.501
Cabotagem	208.242	205.641	229.386	182.167	152.900	241.888	164.382	202.746	262.084	513.446	224.071	180.652	2.767.605
<b>TOTAL</b>	<b>5.562.642</b>	<b>6.368.463</b>	<b>7.815.290</b>	<b>8.019.760</b>	<b>7.384.402</b>	<b>8.713.064</b>	<b>8.868.292</b>	<b>8.677.525</b>	<b>8.299.462</b>	<b>8.301.132</b>	<b>6.795.727</b>	<b>6.535.248</b>	<b>91.341.007</b>
<b>TERMINAIS PRIVATIVOS (*)</b>													
Exportação	<b>206.855</b>	<b>235.727</b>	<b>216.649</b>	<b>157.240</b>	<b>114.533</b>	<b>93.540</b>	<b>164.511</b>	<b>148.437</b>	<b>194.602</b>	<b>193.078</b>	<b>225.915</b>	<b>182.751</b>	<b>2.133.837</b>
Longo Curso	206.330	209.021	207.968	144.220	114.533	77.694	147.685	130.318	146.377	123.234	215.873	181.631	1.904.884
Cabotagem	525	26.706	8.681	13.020	-	15.846	16.826	18.119	48.225	69.844	10.041	1.119	228.953
<b>Importação</b>	<b>511.734</b>	<b>575.811</b>	<b>563.066</b>	<b>472.306</b>	<b>621.096</b>	<b>613.815</b>	<b>621.232</b>	<b>634.084</b>	<b>608.052</b>	<b>504.420</b>	<b>651.104</b>	<b>584.826</b>	<b>6.961.547</b>
Longo Curso	414.164	489.569	467.331	314.710	441.091	494.555	512.998	573.448	565.448	461.742	482.614	505.699	5.723.369
Cabotagem	97.570	86.242	95.735	157.596	180.005	119.261	108.234	60.636	42.604	42.677	168.490	79.127	1.238.178
<b>TOTAL</b>	<b>718.589</b>	<b>811.538</b>	<b>779.715</b>	<b>629.546</b>	<b>735.629</b>	<b>707.355</b>	<b>785.743</b>	<b>782.521</b>	<b>802.655</b>	<b>697.497</b>	<b>877.019</b>	<b>767.577</b>	<b>9.095.384</b>
<b>RESUMO GERAL</b>													
Exportação	<b>3.815.579</b>	<b>4.601.605</b>	<b>6.068.032</b>	<b>5.869.295</b>	<b>5.312.299</b>	<b>6.396.875</b>	<b>6.591.146</b>	<b>6.478.186</b>	<b>6.023.192</b>	<b>5.731.566</b>	<b>4.825.180</b>	<b>4.514.783</b>	<b>66.227.738</b>
Longo Curso	3.067.366	4.013.701	5.488.510	5.295.531	4.729.062	5.714.445	6.055.905	5.912.995	5.469.575	5.276.157	4.286.978	3.926.236	59.236.460
Cabotagem	748.213	587.904	579.522	573.764	583.237	682.430	535.241	565.191	553.618	455.409	538.202	588.547	6.991.278
<b>Importação</b>	<b>2.465.652</b>	<b>2.578.396</b>	<b>2.526.973</b>	<b>2.780.011</b>	<b>2.807.732</b>	<b>3.023.544</b>	<b>3.062.889</b>	<b>2.981.860</b>	<b>3.078.925</b>	<b>3.267.063</b>	<b>2.847.566</b>	<b>2.788.043</b>	<b>34.208.653</b>
Longo Curso	2.159.840	2.286.513	2.201.852	2.440.248	2.474.826	2.662.395	2.790.273	2.718.478	2.774.237	2.710.940	2.455.005	2.528.264	30.202.871
Cabotagem	305.812	291.883	325.121	339.763	332.906	361.149	272.616	263.382	304.688	556.123	392.561	259.779	4.005.782
<b>TOTAL</b>	<b>6.281.231</b>	<b>7.180.001</b>	<b>8.595.005</b>	<b>8.649.306</b>	<b>8.120.031</b>	<b>9.420.419</b>	<b>9.654.035</b>	<b>9.460.046</b>	<b>9.102.117</b>	<b>8.998.629</b>	<b>7.672.746</b>	<b>7.302.825</b>	<b>100.436.391</b>

(\*) Cutrale, Dow, Cosipa e Ultrafértil

**MOVIMENTO FÍSICO MENSAL DO PORTO DE SANTOS - 2011**  
 POR TIPO DE CAIS, CORRENTE E NAVEGAÇÃO

(em t)

Descrição	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
	REAL												
<b>CAIS PÚBLICOS E ARRENDADOS</b>													
Exportação	<b>3.388.660</b>	<b>3.491.769</b>	<b>5.050.982</b>	<b>5.497.270</b>	<b>4.960.064</b>	<b>5.931.681</b>	<b>6.184.589</b>	<b>6.134.759</b>	<b>5.640.805</b>	<b>5.364.659</b>	<b>4.576.204</b>	<b>4.500.646</b>	<b>60.722.088</b>
Longo Curso	2.781.498	3.028.476	4.548.299	4.957.611	4.403.499	5.304.400	5.685.699	5.604.540	5.151.695	4.991.195	4.029.698	3.871.649	54.358.259
Cabotagem	607.162	463.293	502.683	539.659	556.565	627.281	498.890	530.219	489.110	373.464	546.506	628.997	6.363.829
<b>Importação</b>	<b>2.000.709</b>	<b>1.940.728</b>	<b>1.923.907</b>	<b>2.220.931</b>	<b>2.086.637</b>	<b>2.267.647</b>	<b>2.349.697</b>	<b>2.275.452</b>	<b>2.391.266</b>	<b>2.675.936</b>	<b>2.163.748</b>	<b>2.386.790</b>	<b>26.683.448</b>
Longo Curso	1.872.135	1.784.211	1.725.900	2.045.614	1.940.729	2.040.021	2.191.506	2.078.952	2.137.626	2.178.605	1.943.359	2.112.466	24.051.124
Cabotagem	128.574	156.517	198.007	175.317	145.908	227.626	158.191	196.500	253.640	497.331	220.389	274.324	2.632.324
<b>TOTAL</b>	<b>5.389.369</b>	<b>5.432.497</b>	<b>6.974.889</b>	<b>7.718.201</b>	<b>7.046.701</b>	<b>8.199.328</b>	<b>8.534.286</b>	<b>8.410.211</b>	<b>8.032.071</b>	<b>8.040.595</b>	<b>6.739.952</b>	<b>6.887.436</b>	<b>87.405.536</b>
<b>TERMINAIS PRIVATIVOS (*)</b>													
Exportação	<b>197.738</b>	<b>96.509</b>	<b>177.513</b>	<b>191.477</b>	<b>128.878</b>	<b>108.645</b>	<b>188.366</b>	<b>159.293</b>	<b>214.504</b>	<b>193.470</b>	<b>249.645</b>	<b>248.851</b>	<b>2.154.889</b>
Longo Curso	193.660	81.083	177.093	175.622	128.878	90.240	169.100	139.849	161.347	123.484	235.083	212.359	1.887.798
Cabotagem	4.078	15.426	420	15.855	-	18.405	19.266	19.444	53.157	69.986	14.562	36.492	267.091
<b>Importação</b>	<b>730.671</b>	<b>600.404</b>	<b>641.911</b>	<b>575.145</b>	<b>698.889</b>	<b>712.935</b>	<b>711.315</b>	<b>680.459</b>	<b>670.237</b>	<b>505.444</b>	<b>575.349</b>	<b>507.124</b>	<b>7.609.883</b>
Longo Curso	568.937	474.762	509.484	383.234	496.338	574.416	587.386	615.388	623.276	462.680	534.726	454.250	6.284.877
Cabotagem	161.734	125.642	132.427	191.911	202.551	138.519	123.929	65.071	46.961	42.764	40.623	52.874	1.325.006
<b>TOTAL</b>	<b>928.409</b>	<b>696.913</b>	<b>819.424</b>	<b>766.622</b>	<b>827.767</b>	<b>821.580</b>	<b>899.681</b>	<b>839.752</b>	<b>884.741</b>	<b>698.914</b>	<b>824.994</b>	<b>755.975</b>	<b>9.764.772</b>
<b>RESUMO GERAL</b>													
Exportação	<b>3.586.398</b>	<b>3.588.278</b>	<b>5.228.495</b>	<b>5.688.747</b>	<b>5.088.942</b>	<b>6.040.326</b>	<b>6.372.955</b>	<b>6.294.052</b>	<b>5.855.309</b>	<b>5.558.129</b>	<b>4.825.849</b>	<b>4.749.497</b>	<b>62.876.977</b>
Longo Curso	2.975.158	3.109.559	4.725.392	5.133.233	4.532.377	5.394.640	5.854.799	5.744.389	5.313.042	5.114.679	4.264.781	4.084.008	56.246.057
Cabotagem	611.240	478.719	503.103	555.514	556.565	645.686	518.156	549.663	542.267	443.450	561.068	665.489	6.630.920
<b>Importação</b>	<b>2.731.380</b>	<b>2.541.132</b>	<b>2.565.818</b>	<b>2.796.076</b>	<b>2.785.526</b>	<b>2.980.582</b>	<b>3.061.012</b>	<b>2.955.911</b>	<b>3.061.503</b>	<b>3.181.380</b>	<b>2.739.097</b>	<b>2.893.914</b>	<b>34.293.331</b>
Longo Curso	2.441.072	2.258.973	2.235.384	2.428.848	2.437.067	2.614.437	2.778.892	2.694.340	2.760.902	2.641.285	2.478.085	2.566.716	30.336.001
Cabotagem	290.308	282.159	330.434	367.228	348.459	366.145	282.120	261.571	300.601	540.095	261.012	327.198	3.957.330
<b>TOTAL</b>	<b>6.317.778</b>	<b>6.129.410</b>	<b>7.794.313</b>	<b>8.484.823</b>	<b>7.874.468</b>	<b>9.020.908</b>	<b>9.433.967</b>	<b>9.249.963</b>	<b>8.916.812</b>	<b>8.739.509</b>	<b>7.564.946</b>	<b>7.643.411</b>	<b>97.170.308</b>

Obs.: alterada a previsão a partir de junho, do açúcar, soja peletizada e contêineres

(\*) Cutrale, Dow, Cosipa e Ultrafértil



COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP  
AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS

BLOCO V  
POR CONTÊINERES







## **MOVIMENTO DE CONTÊINERES POR TERMINAL**

PÉS	TECON	TERMINAL 37	TERMINAL 35	TECONDI	RODRIMAR	DEMAIS PONTOS	SOMA
<b>MARÇO/2012</b>							
20	39.827	3.108	11.786	10.741	3.245	352	69.059
40	47.940	7.128	17.122	14.084	3.808	333	90.415
SOMA	87.767	10.236	28.908	24.825	7.053	685	159.474
TEU	135.707	17.364	46.030	38.909	10.861	1.018	249.889
<b>MARÇO/2011</b>							
20	31.857	4.327	9.225	10.846	4.093	281	60.629
40	39.184	5.825	16.501	12.658	3.915	278	78.361
SOMA	71.041	10.152	25.726	23.504	8.008	559	138.990
TEU	110.225	15.977	42.227	36.162	11.923	837	217.351
<b>ACUMULADO ATÉ MARÇO/2012</b>							
20	107.591	12.639	32.634	31.275	14.087	1.114	199.340
40	129.485	24.297	51.415	40.601	15.814	772	262.384
SOMA	237.076	36.936	84.049	71.876	29.901	1.886	461.724
TEU	366.561	61.233	135.464	112.477	45.715	2.658	724.108
<b>ACUMULADO ATÉ MARÇO/2011</b>							
20	97.963	14.085	27.396	32.242	11.727	1.021	184.434
40	117.626	18.062	44.334	39.088	12.955	791	232.856
SOMA	215.589	32.147	71.730	71.330	24.682	1.812	417.290
TEU	333.215	50.209	116.064	110.418	37.637	2.603	650.146

## **MOVIMENTAÇÃO ANUAL DE CONTEÍNERES PORTO DE SANTOS**

(em unidades)

A N O	OPERAÇÕES EM NAVIOS	CHEIOS			VAZIOS			TOTAL			
		20'	40'	Total	20'	40'	Total	20'	40'	Total	
2 0 0 8 8	I Longo Curso	273.416	318.994	592.410	112.300	103.961	216.261	385.716	422.955	808.671	
	M Cabotagem	16.951	34.198	51.149	14.688	14.583	29.271	31.639	48.781	80.420	
	P Total	290.367	353.192	643.559	126.988	118.544	245.532	417.355	471.736	889.091	
	E Longo Curso	321.882	305.130	627.012	46.099	98.331	144.430	367.981	403.461	771.442	
	X Cabotagem	18.681	34.045	52.726	7.832	22.321	30.153	26.513	56.366	82.879	
	P Total	340.563	339.175	679.738	53.931	120.652	174.583	394.494	459.827	854.321	
		<b>TOTAL GERAL</b>	<b>630.930</b>	<b>692.367</b>	<b>1.323.297</b>	<b>180.919</b>	<b>239.196</b>	<b>420.115</b>	<b>811.849</b>	<b>931.563</b>	<b>1.743.412</b>
2 0 0 9 9	I Longo Curso	220.659	243.289	463.948	97.829	109.675	207.504	318.488	352.964	671.452	
	M Cabotagem	11.136	27.003	38.139	14.256	13.320	27.576	25.392	40.323	65.715	
	P Total	231.795	270.292	502.087	112.085	122.995	235.080	343.880	393.287	737.167	
	E Longo Curso	282.419	262.483	544.902	43.096	69.270	112.366	325.515	331.753	657.268	
	X Cabotagem	16.494	36.611	53.105	4.657	19.170	23.827	21.151	55.781	76.932	
	P Total	298.913	299.094	598.007	47.753	88.440	136.193	346.666	387.534	734.200	
		<b>TOTAL GERAL</b>	<b>530.708</b>	<b>569.386</b>	<b>1.100.094</b>	<b>159.838</b>	<b>211.435</b>	<b>371.273</b>	<b>690.546</b>	<b>780.821</b>	<b>1.471.367</b>
2 0 1 0 0	I Longo Curso	300.501	360.629	661.130	73.631	73.236	146.867	374.132	433.865	807.997	
	M Cabotagem	13.993	31.813	45.806	13.261	15.141	28.402	27.254	46.954	74.208	
	P Total	314.494	392.442	706.936	86.892	88.377	175.269	401.386	480.819	882.205	
	E Longo Curso	316.365	277.396	593.761	61.150	149.968	211.118	377.515	427.364	804.879	
	X Cabotagem	18.510	38.891	57.401	4.774	12.946	17.720	23.284	51.837	75.121	
	P Total	334.875	316.287	651.162	65.924	162.914	228.838	400.799	479.201	880.000	
		<b>TOTAL GERAL</b>	<b>649.369</b>	<b>708.729</b>	<b>1.358.098</b>	<b>152.816</b>	<b>251.291</b>	<b>404.107</b>	<b>802.185</b>	<b>960.020</b>	<b>1.762.205</b>
2 0 1 1 1	I Longo Curso	311.244	404.192	715.436	71.644	72.524	144.168	382.888	476.716	859.604	
	M Cabotagem	14.467	38.528	52.995	23.776	21.441	45.217	38.243	59.969	98.212	
	P Total	325.711	442.720	768.431	95.420	93.965	189.385	421.131	536.685	957.816	
	E Longo Curso	311.183	296.325	607.508	88.563	181.214	269.777	399.746	477.539	877.285	
	X Cabotagem	18.908	41.209	60.117	4.877	15.197	20.074	23.785	56.406	80.191	
	P Total	330.091	337.534	667.625	93.440	196.411	289.851	423.531	533.945	957.476	
		<b>TOTAL GERAL</b>	<b>655.802</b>	<b>780.254</b>	<b>1.436.056</b>	<b>188.860</b>	<b>290.376</b>	<b>479.236</b>	<b>844.662</b>	<b>1.070.630</b>	<b>1.915.292</b>
2 0 1 2 (*)	I Longo Curso	70.549	100.506	171.055	18.076	16.683	34.759	88.625	117.189	205.814	
	M Cabotagem	4.636	9.133	13.769	7.024	6.794	13.818	11.660	15.927	27.587	
	P Total	75.185	109.639	184.824	25.100	23.477	48.577	100.285	133.116	233.401	
	E Longo Curso	70.665	71.276	141.941	22.948	45.572	68.520	93.613	116.848	210.461	
	X Cabotagem	4.507	9.859	14.366	935	2.561	3.496	5.442	12.420	17.862	
	P Total	75.172	81.135	156.307	23.883	48.133	72.016	99.055	129.268	228.323	
		<b>TOTAL GERAL</b>	<b>150.357</b>	<b>190.774</b>	<b>341.131</b>	<b>48.983</b>	<b>71.610</b>	<b>120.593</b>	<b>199.340</b>	<b>262.384</b>	<b>461.724</b>

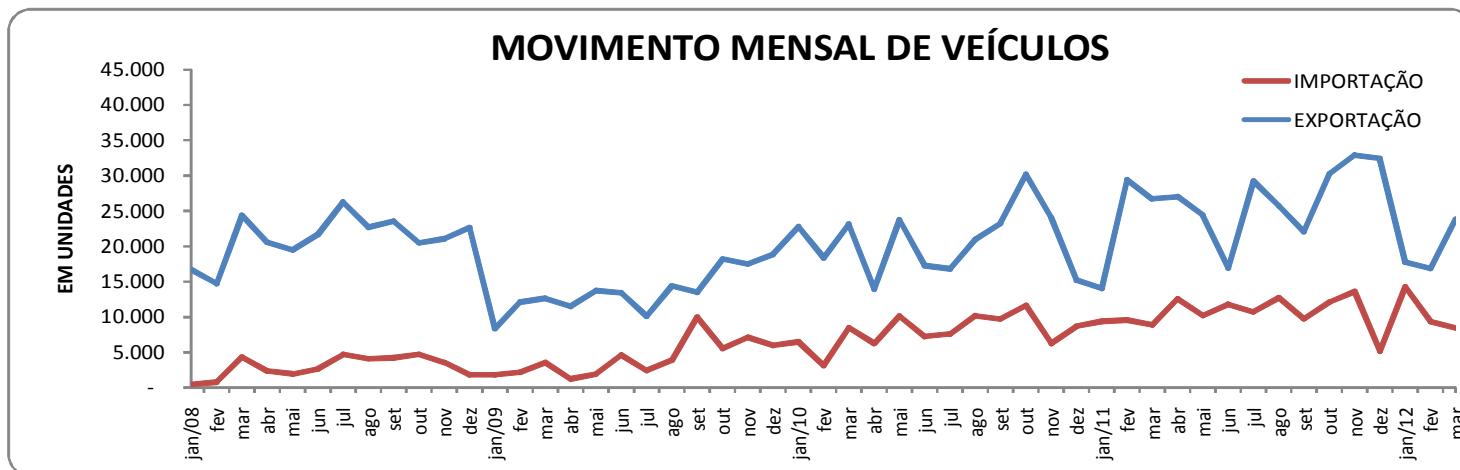
\* Até Março

**BLOCO VI  
POR VEÍCULOS**

## MOVIMENTAÇÃO MENSAL DE VEÍCULOS PORTO DE SANTOS

MESES	IMPORTAÇÃO					EXPORTAÇÃO					TOTAL					VAR % 12/11
	2008	2009	2010	2011	2012	2008	2009	2010	2011	2012	2008	2009	2010	2011	2012	
JAN	463	1.786	6.478	9.385	14.257	16.667	8.328	22.771	14.059	17.736	17.130	10.114	29.249	23.444	31.993	36,5
FEV	754	2.133	3.117	9.580	9.357	14.705	12.113	18.363	29.401	16.881	15.459	14.246	21.480	38.981	26.238	(32,7)
MAR	4.302	3.516	8.500	8.872	8.399	24.371	12.634	23.152	26.726	23.825	28.673	16.150	31.652	35.598	32.224	(9,5)
ABR	2.330	1.220	6.241	12.540		20.589	11.503	13.939	27.021		22.919	12.723	20.180	39.561		
MAI	1.911	1.922	10.118	10.192		19.492	13.704	23.746	24.411		21.403	15.626	33.864	34.603		
JUN	2.648	4.625	7.216	11.790		21.645	13.430	17.263	16.907		24.293	18.055	24.479	28.697		
JUL	4.691	2.395	7.581	10.731		26.277	10.090	16.798	29.221		30.968	12.485	24.379	39.952		
AGO	4.093	3.883	10.184	12.714		22.701	14.383	20.929	25.717		26.794	18.266	31.113	38.431		
SET	4.190	9.934	9.726	9.741		23.572	13.492	23.250	22.067		27.762	23.426	32.976	31.808		
OUT	4.673	5.532	11.631	12.117		20.484	18.187	30.186	30.257		25.157	23.719	41.817	42.374		
NOV	3.567	7.119	6.257	13.588		21.074	17.516	24.087	32.904		24.641	24.635	30.344	46.492		
DEZ	1.827	5.938	8.660	5.166		22.619	18.864	15.218	32.433		24.446	24.802	23.878	37.599		
<b>Até Mar</b>	<b>5.519</b>	<b>7.435</b>	<b>18.095</b>	<b>27.837</b>	<b>32.013</b>	<b>55.743</b>	<b>33.075</b>	<b>64.286</b>	<b>70.186</b>	<b>58.442</b>	<b>61.262</b>	<b>40.510</b>	<b>82.381</b>	<b>98.023</b>	<b>90.455</b>	<b>(7,7)</b>
<b>TOTAL</b>	<b>35.449</b>	<b>50.003</b>	<b>95.709</b>	<b>126.416</b>	<b>32.013</b>	<b>254.196</b>	<b>164.244</b>	<b>249.702</b>	<b>311.124</b>	<b>58.442</b>	<b>289.645</b>	<b>214.247</b>	<b>345.411</b>	<b>437.540</b>	<b>90.455</b>	

OBS.: A navegação verificada é a de Longo Curso.





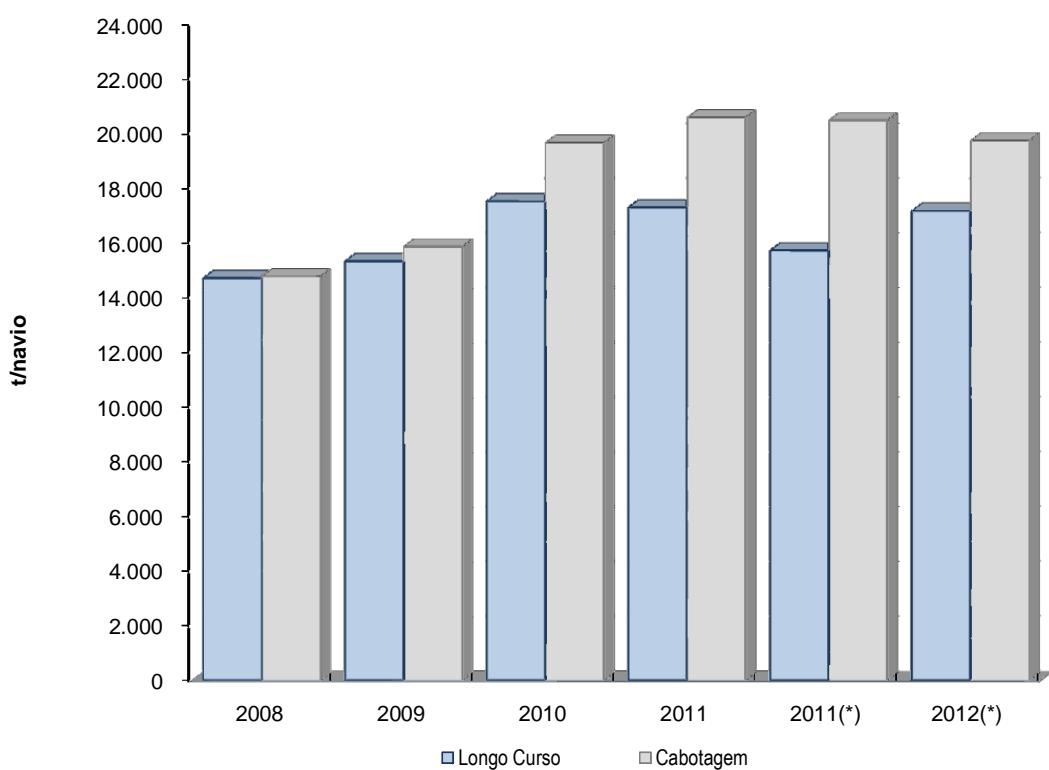
COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP  
AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS

**BLOCO VII  
POR NAVIOS**

**TONELADAS MÉDIAS MOVIMENTADAS POR NAVIO E NAVEGAÇÃO  
NO PORTO DE SANTOS**

PERÍODO	LONGO CURSO			CABOTAGEM			TOTAL		
	t	QUANT. NAVIOS	t/Navio	t	QUANT. NAVIOS	t/Navio	t	QUANT. NAVIOS	t/Navio
2008	72.219.503	4.915	14.694	8.838.989	599	14.756	81.058.492	5.514	14.700
2009	73.083.625	4.775	15.305	10.110.504	638	15.847	83.194.129	5.413	15.369
2010	85.636.826	4.896	17.491	10.388.432	529	19.638	96.025.258	5.425	17.701
2011	86.582.058	5.011	17.278	10.588.250	515	20.560	97.170.308	5.526	17.584
<b>Até Mar/2011</b>	<b>17.745.538</b>	<b>1.130</b>	<b>15.704</b>	<b>2.495.963</b>	<b>122</b>	<b>20.459</b>	<b>20.241.501</b>	<b>1.252</b>	<b>16.167</b>
<b>Até Mar/2012</b>	<b>19.217.782</b>	<b>1.121</b>	<b>17.143</b>	<b>2.838.455</b>	<b>144</b>	<b>19.711</b>	<b>22.056.237</b>	<b>1.265</b>	<b>17.436</b>

Obs: Da quantidade de navios foram excluídos os de Passageiros e da Marinha.



(\*) Até Março

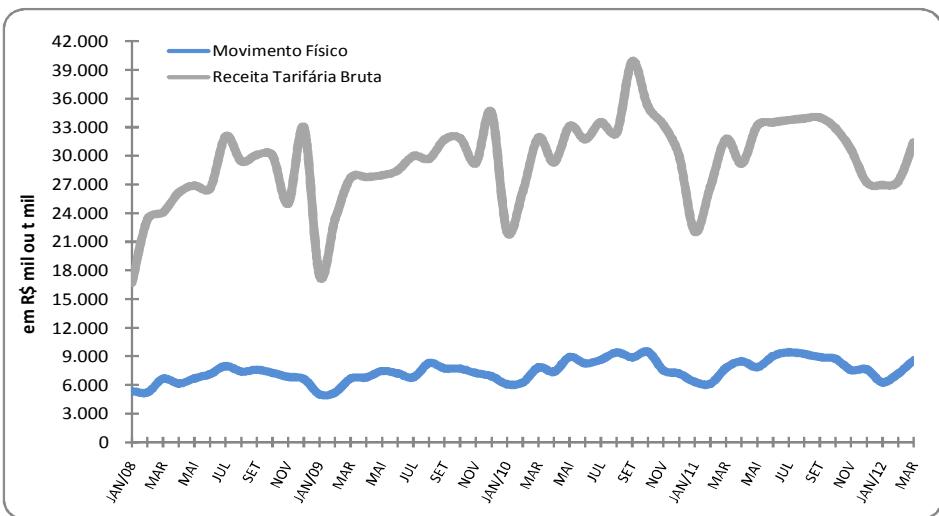


**BLOCO VIII  
COMPARATIVOS COM DADOS FINANCEIROS**

### MOVIMENTO FÍSICO E RECEITA TARIFÁRIA BRUTA

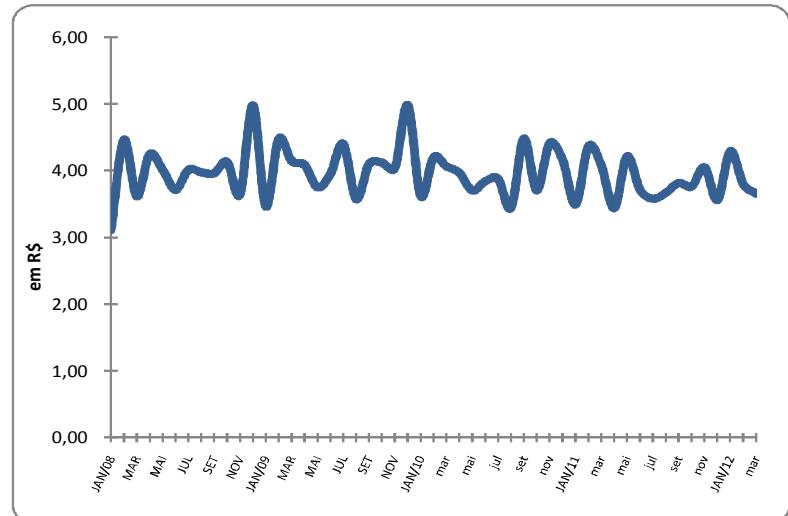
MÊS	Em t mil					Em R\$ mil				
	MOVIMENTO FÍSICO - TOTAL DO PORTO					RECEITA TARIFÁRIA BRUTA (*)				
	2008	2009	2010	2011	2012	2008	2009	2010	2011	2012
JAN	5.378	5.026	6.090	6.318	6.281	16.719	17.412	22.043	22.061	26.954
FEV	5.238	5.234	6.269	6.129	7.180	23.365	23.408	26.314	26.737	27.286
MAR	6.663	6.690	7.850	7.794	8.595	24.089	27.719	31.911	31.777	31.418
ABR	6.159	6.801	7.389	8.485		26.151	27.790	29.315	29.176	
MAI	6.697	7.457	8.946	7.874		26.890	27.968	33.117	33.175	
JUN	7.167	7.218	8.269	9.021		26.602	28.483	31.733	33.496	
JUL	7.990	6.817	8.651	9.434		32.061	29.997	33.536	33.759	
AGO	7.405	8.310	9.420	9.250		29.437	29.692	32.430	33.924	
SET	7.603	7.734	8.910	8.917		30.110	31.709	39.906	34.016	
OUT	7.275	7.724	9.495	8.740		30.040	31.840	35.185	32.893	
NOV	6.859	7.244	7.536	7.565		24.988	29.238	33.223	30.614	
DEZ	6.623	6.939	7.201	7.643		32.967	34.558	29.993	27.207	
<b>TOTAL</b>	<b>81.058</b>	<b>83.194</b>	<b>96.025</b>	<b>97.170</b>	<b>22.056</b>	<b>323.419</b>	<b>339.813</b>	<b>378.706</b>	<b>368.835</b>	<b>85.658</b>
<b>MÉDIA ANUAL</b>	<b>6.755</b>	<b>6.933</b>	<b>8.002</b>	<b>8.098</b>	<b>7.352</b>	<b>26.952</b>	<b>28.318</b>	<b>31.559</b>	<b>30.736</b>	<b>28.553</b>

(\*) Fonte: Situação Financeira



### RECEITA TARIFÁRIA BRUTA POR TONELADA MOVIMENTADA

MÊS	RECEITA POR TONELADA					Em R\$
	2008	2009	2010	2011	2012	
JAN	3,11	3,46	3,62	3,49	4,29	
FEV	4,46	4,47	4,20	4,36	3,80	
MAR	3,62	4,14	4,07	4,08	3,66	
ABR	4,25	4,09	3,97	3,44		
MAI	4,02	3,75	3,70	4,21		
JUN	3,71	3,95	3,84	3,71		
JUL	4,01	4,40	3,88	3,58		
AGO	3,98	3,57	3,44	3,67		
SET	3,96	4,10	4,48	3,81		
OUT	4,13	4,12	3,71	3,76		
NOV	3,64	4,04	4,41	4,05		
DEZ	4,98	4,98	4,16	3,56		
<b>MÉDIA ANUAL</b>	<b>3,99</b>	<b>4,09</b>	<b>3,96</b>	<b>3,81</b>	<b>3,92</b>	



## **BLOCO IX DADOS DO SISTEMA ALICE (MDIC)**

### **Observação**

Os dados do Sistema Alice são obtidos no site do Ministério de Desenvolvimento Indústria e Comércio ( MDIC ). Esse sistema computa as informações do comércio exterior, por isso não considera a carga movimentada por cabotagem e nem a tara dos contêineres. O período de apuração é o do registro no SISCOMEX. Por essas razões, o peso da carga obtida no MDIC é inferior ao apurado pela CODESP que considera a carga por cabotagem, a tara dos contêineres e as cargas de reembarque são registradas duas vezes, uma na descarga e outra no reembarque.

## EVOLUÇÃO DO COMÉRCIO EXTERIOR BRASILEIRO - 2003 a 2012

Período	PIB		EXP (FOB) BRASIL		EXP (FOB) SANTOS			IMP (FOB) BRASIL		IMP (FOB) SANTOS			SALDO COMERCIAL
	US\$ bi (A)	VAR. % (B)	US\$ bi (B)	Part.% B/A	US\$ bi (C)	Part.% C/B	Part.% C/A	US\$ bi (D)	Part.% D/A	US\$ bi (E)	Part.% E/D	Part.% E/A	US\$ bi FOB (B - D)
2003	553,6	9,8	73,2	13,2	20,2	27,6	3,7	48,3	8,7	12,2	25,2	2,2	24,9
2004	663,8	19,9	96,7	14,6	26,9	27,8	4,1	62,8	9,5	16,0	25,5	2,4	33,8
2005	882,4	32,9	118,5	13,4	32,8	27,7	3,7	73,6	8,3	18,1	24,6	2,1	44,9
2006	1.088,8	23,4	137,8	12,7	39,7	28,8	3,7	91,4	8,4	20,7	22,7	1,9	46,5
2007	1.366,5	25,5	160,6	11,8	43,4	27,0	3,2	120,6	8,8	28,0	23,2	2,0	40,0
2008	1.650,9	20,8	197,9	12,0	50,0	25,2	3,0	173,0	10,5	41,8	24,1	2,5	25,0
2009	1.625,6	(1,5)	153,0	9,4	40,8	26,7	2,5	127,7	7,9	33,2	26,0	2,0	25,3
2010	2.143,9	31,9	201,9	9,4	50,1	24,8	2,3	181,8	8,5	45,7	25,1	2,1	20,2
2011	2.482,2	15,8	256,0	10,3	62,9	24,5	2,5	226,2	9,1	55,3	24,5	2,2	29,8
ATÉ MARÇO/2011	599,5	-	51,2	8,5	12,3	24,0	2,0	48,1	8,0	12,2	25,3	2,0	3,1
ATÉ MARÇO/2012	632,4	5,5	55,1	8,7	13,7	24,9	2,2	52,6	8,3	13,4	25,5	2,1	2,4

Fonte: Exportações brasileiras: SISCOMEX e SECEX; Importações brasileiras:SISCOMEX e MF/SRF.

Dados da SECEX/DEPLA./Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior

Dados Coletados do Sistema Alice do MDIC em 09/04/2012

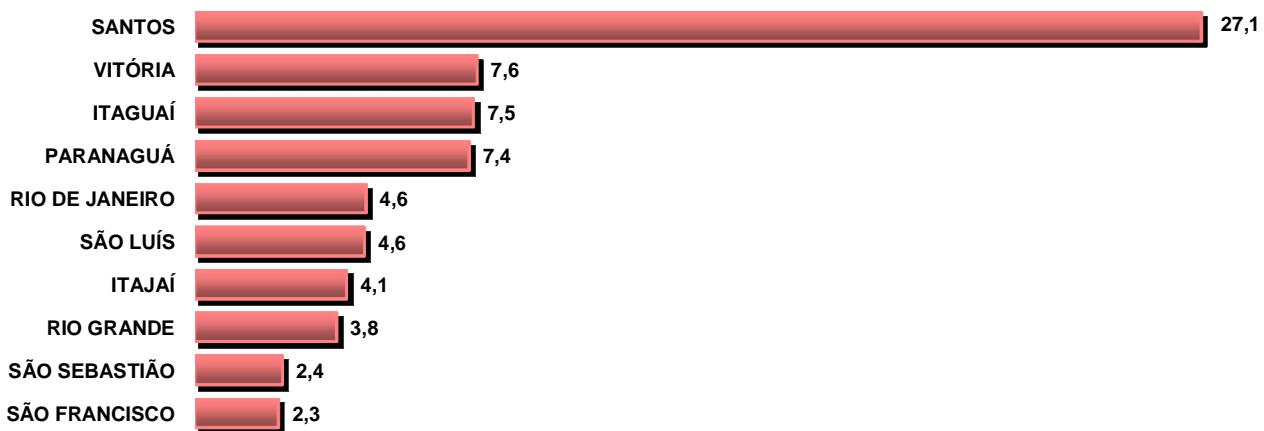
Fonte : PIB em dólar: BCB/DEPEC

Dados coletados no Banco Central do Brasil em 25/04/2012

**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS NA  
BALANÇA COMERCIAL**

VALORES FOB		US\$ bi	em bilhões de US\$						ATÉ MARÇO	
			2007		2008		2009		2010	2011
			Part.%		Part.%		Part.%		Part.%	
1 - Santos		71,5	91,7	74,0	95,9	118,2	24,4	27,1		
		Part.%	25,4	24,7	26,4	25,0	24,5	24,6	25,2	
2 - Vitória		20,6	28,9	19,6	33,1	43,2	9,4	7,6		
		Part.%	7,3	7,8	7,0	8,6	9,0	9,5	7,1	
3 - Itaguaí		14,0	19,7	15,5	25,1	35,1	7,2	7,5		
		Part.%	5,0	5,3	5,5	6,5	7,3	7,3	7,0	
4 - Paranaguá		18,0	24,0	19,2	24,4	32,4	5,8	7,4		
		Part.%	6,4	6,5	6,8	6,4	6,7	5,8	6,9	
5 - Rio de Janeiro		13,0	17,3	12,6	16,3	19,6	4,3	4,6		
		Part.%	4,6	4,7	4,5	4,3	4,1	4,3	4,3	
6 - São Luís		8,2	13,1	8,3	15,6	23,2	3,7	4,6		
		Part.%	2,9	3,5	3,0	4,1	4,8	3,8	4,2	
7 - Itajaí		8,9	11,3	7,9	14,1	16,8	3,8	4,1		
		Part.%	3,2	3,0	2,8	3,7	3,5	3,8	3,8	
8 - Rio Grande		13,7	17,5	14,0	15,8	20,1	3,8	3,8		
		Part.%	4,9	4,7	5,0	4,1	4,2	3,9	3,5	
9 - São Sebastião		7,1	9,6	4,3	5,5	9,4	1,8	2,4		
		Part.%	2,5	2,6	1,5	1,4	1,9	1,8	2,2	
10 - São Francisco		5,8	8,8	6,1	7,3	10,0	1,8	2,3		
		Part.%	2,1	2,4	2,2	1,9	2,1	1,8	2,1	
Outros Portos		35,7	47,3	33,9	47,3	59,4	12,3	14,0		
		Part.%	12,7	12,8	12,1	12,3	12,3	12,4	13,0	
Sub-Total		216,5	289,3	215,3	300,3	387,4	78,5	85,3		
		Part.%	77,0	78,0	76,7	78,3	80,3	79,0	79,2	
Outros Modais		64,7	81,6	65,4	83,4	94,9	20,9	22,4		
		Part.%	23,0	22,0	23,3	21,7	19,7	21,0	20,8	
<b>BRASIL</b>		<b>US\$ bi</b>	<b>281,3</b>	<b>370,9</b>	<b>280,7</b>	<b>383,7</b>	<b>482,3</b>	<b>99,3</b>	<b>107,7</b>	

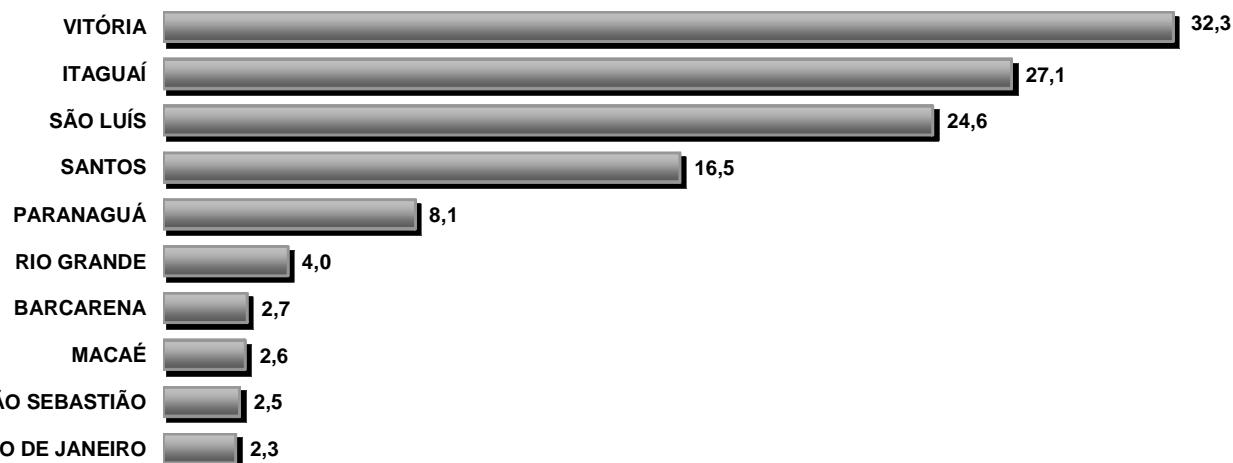
**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - 2012**  
**BALANÇA COMERCIAL - Em US\$ bi**



**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS NA  
BALANÇA COMERCIAL**

QUANTIDADE EM t			em milhões de toneladas						ATÉ MARÇO
			2007	2008	2009	2010	2011		
							2011	2012	
<b>1 - Vitória</b>	t 10 <sup>6</sup>	146,4	147,4	125,8	159,4	163,2	37,6	32,3	
	Part.%	25,2	24,8	22,5	24,2	23,5	25,4	22,1	
<b>2 - Itaguaí</b>	t 10 <sup>6</sup>	98,1	100,9	106,3	115,9	125,7	28,1	27,1	
	Part.%	16,9	17,0	19,0	17,6	18,1	19,0	18,5	
<b>3 - São Luís</b>	t 10 <sup>6</sup>	91,8	98,3	95,5	109,4	119,8	23,5	24,6	
	Part.%	15,8	16,6	17,1	16,6	17,3	15,9	16,8	
<b>4 - Santos</b>	t 10 <sup>6</sup>	65,2	67,1	69,4	79,2	78,3	15,5	16,5	
	Part.%	11,2	11,3	12,4	12,0	11,3	10,5	11,3	
<b>5 - Paranaguá</b>	t 10 <sup>6</sup>	34,1	29,9	28,2	34,8	37,4	6,5	8,1	
	Part.%	5,9	5,0	5,0	5,3	5,4	4,4	5,5	
<b>6 - Rio Grande</b>	t 10 <sup>6</sup>	18,6	16,8	16,3	18,2	22,0	4,2	4,0	
	Part.%	3,2	2,8	2,9	2,8	3,2	2,8	2,7	
<b>7 - Barcarena</b>	t 10 <sup>6</sup>	8,1	10,0	9,8	11,1	10,8	2,4	2,7	
	Part.%	1,4	1,7	1,7	1,7	1,6	1,6	1,8	
<b>8 - Macaé</b>	t 10 <sup>6</sup>	6,7	8,4	10,2	10,1	10,1	1,9	2,6	
	Part.%	1,2	1,4	1,8	1,5	1,5	1,3	1,8	
<b>9 - São Sebastião</b>	t 10 <sup>6</sup>	12,4	11,4	8,7	9,0	10,4	2,2	2,5	
	Part.%	2,1	1,9	1,5	1,4	1,5	1,5	1,7	
<b>10 - Rio de Janeiro</b>	t 10 <sup>6</sup>	10,1	10,1	8,3	10,3	9,5	2,4	2,3	
	Part.%	1,7	1,7	1,5	1,6	1,4	1,6	1,6	
<b>Outros Portos</b>	t 10 <sup>6</sup>	56,1	56,0	51,7	63,5	66,4	14,8	16,1	
	Part.%	9,7	9,4	9,2	9,7	9,6	10,0	11,0	
<b>Sub-Total</b>	t 10 <sup>6</sup>	547,5	556,4	530,1	621,1	653,6	139,0	138,9	
	Part.%	94,3	93,8	94,8	94,3	94,3	94,0	94,9	
<b>Outros Modais</b>	t 10 <sup>6</sup>	33,1	37,0	29,2	37,2	39,3	8,9	7,5	
	Part.%	5,7	6,2	5,2	5,7	5,7	6,0	5,1	
<b>BRASIL</b>	t 10 <sup>6</sup>	580,6	593,4	559,3	658,3	692,9	148,0	146,4	

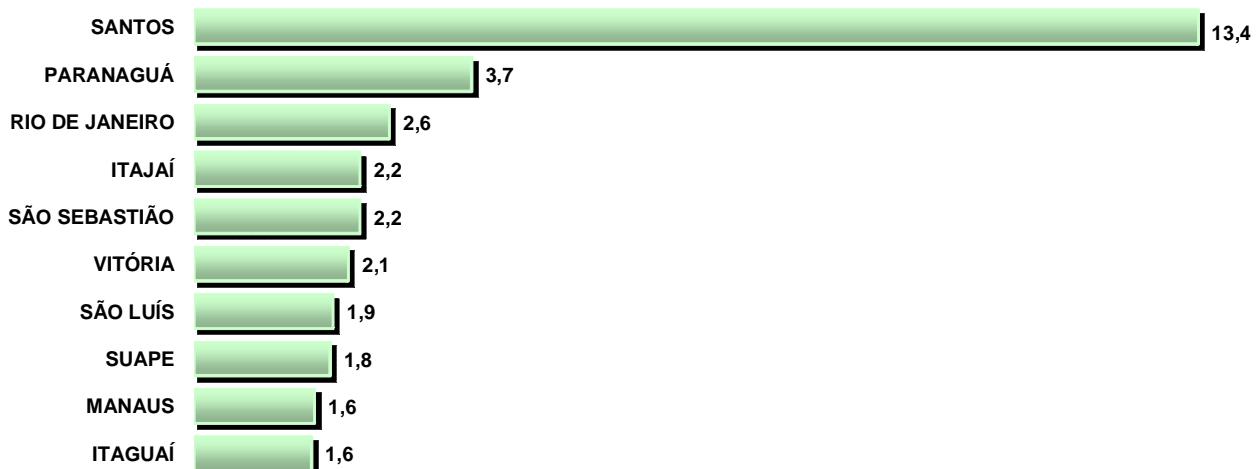
**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - 2012  
BALANÇA COMERCIAL - Em t milhões**



**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS IMPORTAÇÕES**

VALORES FOB			em bilhões de US\$					ATÉ MARÇO	
			2007	2008	2009	2010	2011	2011	2012
			US\$ bi	Part.%	US\$ bi	Part.%	US\$ bi	Part.%	US\$ bi
1 - Santos			28,0	23,2	41,8	24,1	33,2	26,0	45,7
2 - Paranaguá			6,5	5,4	10,3	6,0	7,0	5,4	10,1
3 - Rio de Janeiro			5,2	4,3	8,2	4,7	6,6	5,2	9,5
4 - Itajaí			2,5	2,1	4,0	2,3	3,1	2,5	7,0
5 - São Sebastião			5,7	4,7	7,7	4,4	3,7	2,9	5,1
6 - Vitória			6,7	5,5	9,0	5,2	5,9	4,6	8,9
7 - São Luís			2,5	2,1	4,2	2,5	2,1	1,6	4,2
8 - Suape			1,3	1,1	2,2	1,3	2,0	1,6	3,5
9 - Manaus			3,8	3,1	5,8	3,4	3,7	2,9	6,3
10 - Itaguaí			4,3	3,6	7,6	4,4	4,9	3,8	7,1
Outros Portos			18,3	15,1	26,1	15,1	17,4	13,6	25,0
Sub-Total			84,7	70,2	126,9	73,4	89,7	70,2	132,4
Outros Modais			35,9	29,8	46,1	26,6	38,1	29,8	49,4
BRASIL	US\$ bi		120,6		173,0		127,7		181,8
									226,2
									48,1
									52,6

**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - 2012  
IMPORTAÇÕES - Em US\$ bi**

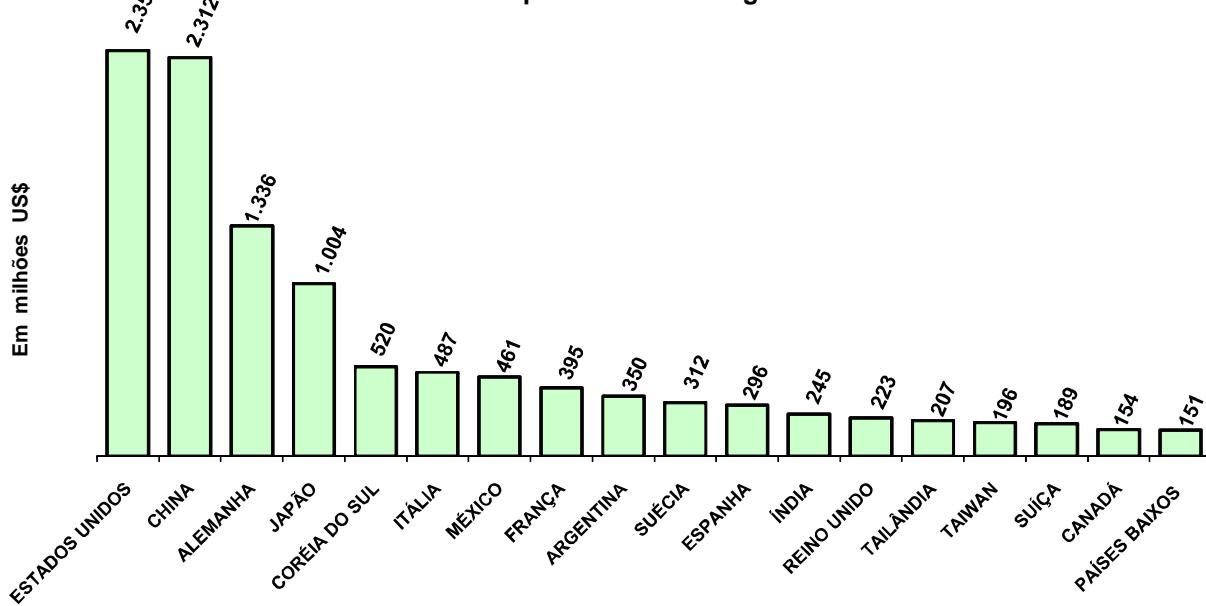


## IMPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS

(Em US\$ milhões)

PAÍSES	2008	%	2009	%	2010	%	2011	%	ATÉ MARÇO			
									2011	%	2012	%
ESTADOS UNIDOS	7.291	<b>17,5</b>	5.992	<b>18,0</b>	8.178	<b>17,9</b>	9.680	<b>17,5</b>	2.175	<b>17,9</b>	2.355	<b>17,6</b>
CHINA	5.536	<b>13,3</b>	4.846	<b>14,6</b>	7.235	<b>15,8</b>	9.502	<b>17,2</b>	2.063	<b>17,0</b>	2.312	<b>17,2</b>
ALEMANHA	5.044	<b>12,1</b>	3.988	<b>12,0</b>	5.022	<b>11,0</b>	5.860	<b>10,6</b>	1.272	<b>10,5</b>	1.336	<b>10,0</b>
JAPÃO	3.081	<b>7,4</b>	2.580	<b>7,8</b>	3.401	<b>7,4</b>	3.717	<b>6,7</b>	930	<b>7,6</b>	1.004	<b>7,5</b>
CORÉIA DO SUL	749	<b>1,8</b>	621	<b>1,9</b>	1.334	<b>2,9</b>	1.569	<b>2,8</b>	324	<b>2,7</b>	520	<b>3,9</b>
ITÁLIA	1.600	<b>3,8</b>	1.310	<b>3,9</b>	1.665	<b>3,6</b>	2.042	<b>3,7</b>	454	<b>3,7</b>	487	<b>3,6</b>
MÉXICO	866	<b>2,1</b>	854	<b>2,6</b>	1.261	<b>2,8</b>	1.410	<b>2,5</b>	312	<b>2,6</b>	461	<b>3,4</b>
FRANÇA	1.222	<b>2,9</b>	1.094	<b>3,3</b>	1.388	<b>3,0</b>	1.610	<b>2,9</b>	334	<b>2,7</b>	395	<b>2,9</b>
ARGENTINA	1.134	<b>2,7</b>	1.036	<b>3,1</b>	1.269	<b>2,8</b>	1.770	<b>3,2</b>	468	<b>3,9</b>	350	<b>2,6</b>
SUÉCIA	779	<b>1,9</b>	537	<b>1,6</b>	753	<b>1,6</b>	849	<b>1,5</b>	206	<b>1,7</b>	312	<b>2,3</b>
ESPAÑHA	1.096	<b>2,6</b>	909	<b>2,7</b>	1.167	<b>2,6</b>	1.278	<b>2,3</b>	256	<b>2,1</b>	296	<b>2,2</b>
ÍNDIA	716	<b>1,7</b>	639	<b>1,9</b>	862	<b>1,9</b>	1.053	<b>1,9</b>	231	<b>1,9</b>	245	<b>1,8</b>
REINO UNIDO	896	<b>2,1</b>	865	<b>2,6</b>	1.005	<b>2,2</b>	1.204	<b>2,2</b>	213	<b>1,7</b>	223	<b>1,7</b>
TAILÂNDIA	577	<b>1,4</b>	503	<b>1,5</b>	733	<b>1,6</b>	824	<b>1,5</b>	200	<b>1,6</b>	207	<b>1,5</b>
TAIWAN	688	<b>1,6</b>	502	<b>1,5</b>	708	<b>1,5</b>	824	<b>1,5</b>	179	<b>1,5</b>	196	<b>1,5</b>
SUIÇA	774	<b>1,9</b>	599	<b>1,8</b>	780	<b>1,7</b>	909	<b>1,6</b>	198	<b>1,6</b>	189	<b>1,4</b>
CANADÁ	1.276	<b>3,1</b>	445	<b>1,3</b>	575	<b>1,3</b>	850	<b>1,5</b>	189	<b>1,6</b>	154	<b>1,1</b>
PAÍSES BAIXOS	494	<b>1,2</b>	389	<b>1,2</b>	675	<b>1,5</b>	562	<b>1,0</b>	118	<b>1,0</b>	151	<b>1,1</b>
ÁUSTRIA	318	<b>0,8</b>	335	<b>1,0</b>	418	<b>0,9</b>	530	<b>1,0</b>	109	<b>0,9</b>	145	<b>1,1</b>
INDONÉSIA	568	<b>1,4</b>	409	<b>1,2</b>	695	<b>1,5</b>	761	<b>1,4</b>	193	<b>1,6</b>	145	<b>1,1</b>
<b>SUBTOTAL</b>	<b>34.704</b>	<b>83,1</b>	<b>28.453</b>	<b>85,7</b>	<b>39.123</b>	<b>85,6</b>	<b>46.804</b>	<b>84,6</b>	<b>10.425</b>	<b>85,7</b>	<b>11.481</b>	<b>85,6</b>
Outros Países	7.066	<b>16,9</b>	4.760	<b>14,3</b>	6.587	<b>14,4</b>	8.535	<b>15,4</b>	1.734	<b>14,3</b>	1.934	<b>14,4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>41.770</b>	<b>100,0</b>	<b>33.212</b>	<b>100,0</b>	<b>45.710</b>	<b>100,0</b>	<b>55.339</b>	<b>100,0</b>	<b>12.160</b>	<b>100,0</b>	<b>13.415</b>	<b>100,0</b>

Importações pelo Porto de Santos em 2012  
Principais Países de origem





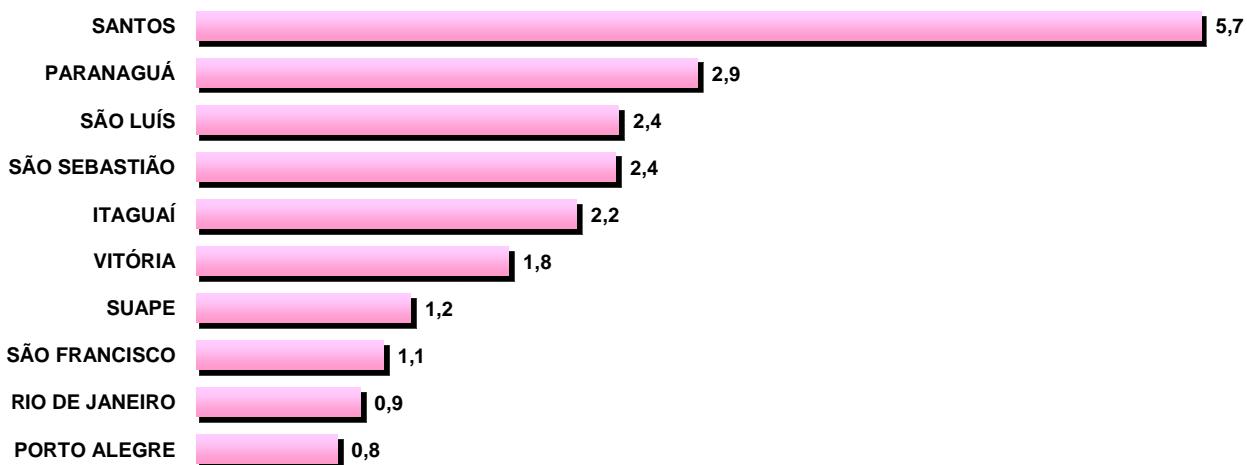
**10 CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ MARÇO - 2012**  
**QUANTO AO VALOR**

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE ORIGEM	EM US\$ MIL	PART.%
1	AUTOMOVEIS C/MOTOR EXPLOSÃO, 1500<CM3<=3000 8703.23.10	JAPÃO MÉXICO ALEMANHA 6 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	145.571 78.537 19.395 14.129 257.632	1,1 0,6 0,1 0,1 1,9
2	ALCOOL ETILICO C/TEOR AGUA <=1% VOL. 2207.20.11	ESTADOS UNIDOS SUBTOTAL	183.203 183.203	1,4 1,4
3	OUTS. PARTES P/AVIOES OU HELICÓPTEROS 8803.30.00	ALEMANHA AUSTRIA BELGICA 13 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	545 3.001 4.780 167.773 176.100	0,004 0,02 0,04 1,3 1,3
7	OUTROS CLORETOES DE POTÁSSIO 3104.20.90	ALEMANHA CANADA BELARUS 5 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	57.795 48.580 40.804 15.232 162.411	0,4 0,4 0,3 0,1 1,2
4	OUTRAS PARTES E ACESS.DE CARROCARIAS P/VEIC.AUTOMOVEIS 8708.29.99	COREIA (DO SUL), REPÚBLICA DA JAPÃO TAILÂNDIA 47 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	59.842 22.948 18.536 48.009 149.334	0,4 0,2 0,1 0,4 1,1
6	OUTRAS PARTES E ACESS P/TRATORES E VEICULOS AUTOMOVIES 8708.99.90	ALEMANHA JAPÃO SUECIA 53 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	25.130 18.340 13.834 90.143 147.448	0,2 0,1 0,1 0,7 1,1
7	OUTRAS CAIXAS DE MARCHAS 8708.40.80	JAPÃO COREIA (DO SUL), REPÚBLICA DA ALEMANHA 13 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	24.291 20.983 19.495 57.905 122.675	0,2 0,2 0,1 0,4 0,9
8	ENXOFRE A GRANEL, EXCETO SUBLIMADO, PRECIPITADO OU COLOIDAL 2503.00.10	ESTADOS UNIDOS EMIRADOS ÁRABES UNIDOS RUSSIA, FEDERAÇÃO DA 4 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	34.320 27.122 25.369 29.521 116.332	0,3 0,2 0,2 0,2 0,9
9	OUTROS INSETICIDAS, APRESENTADOS DE OUTRO MODO 3808.91.99	ESTADOS UNIDOS CHINA DINAMARCA 9 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	51.157 10.246 9.487 28.869 99.759	0,4 0,1 0,1 0,2 0,7
10	OUTROS TIRISTORES, "DIACS", "TRIACS", MONTADOS 8541.30.29	SUECIA FRANCA MALASIA 11 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	98.842 297 127 220 99.487	0,7 0,002 0,001 0,002 0,7
<b>TOTAL</b>			<b>1.514.380</b>	<b>11,3</b>
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>13.415.190</b>	<b>100,0</b>

**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS IMPORTAÇÕES**

QUANTIDADE EM t			em milhões de toneladas						ATÉ MARÇO	
			2007	2008	2009	2010	2011		2011	2012
			t 10 <sup>6</sup>	Part.%	t 10 <sup>6</sup>	Part.%	t 10 <sup>6</sup>	Part.%	t 10 <sup>6</sup>	Part.%
1 - Santos	t 10 <sup>6</sup>	19,2	20,8	17,6	23,7	25,0	5,7	5,7		
	Part.%	16,1	16,7	16,9	17,1	16,8	17,4	18,5		
2 - Paranaguá	t 10 <sup>6</sup>	10,1	9,5	6,8	10,4	12,8	2,4	2,9		
	Part.%	8,5	7,6	6,5	7,5	8,6	7,2	9,2		
3 - São Luís	t 10 <sup>6</sup>	4,4	5,0	3,7	7,0	8,6	1,3	2,4		
	Part.%	3,7	4,0	3,5	5,1	5,8	4,1	7,8		
4 - São Sebastião	t 10 <sup>6</sup>	9,9	8,8	7,7	8,3	10,1	2,2	2,4		
	Part.%	8,3	7,1	7,4	6,0	6,8	6,7	7,7		
5 - Itaguaí	t 10 <sup>6</sup>	9,1	9,7	9,1	10,8	12,6	3,3	2,2		
	Part.%	7,6	7,8	8,8	7,8	8,5	10,2	7,0		
6 - Vitória	t 10 <sup>6</sup>	15,6	16,9	11,4	14,9	15,4	3,9	1,8		
	Part.%	13,1	13,6	11,0	10,8	10,4	11,8	5,8		
7 - Suape	t 10 <sup>6</sup>	1,5	2,1	2,2	3,1	4,4	0,8	1,2		
	Part.%	1,3	1,7	2,1	2,3	2,9	2,4	4,0		
8 - São Francisco	t 10 <sup>6</sup>	3,9	5,0	3,7	5,1	4,9	1,1	1,1		
	Part.%	3,3	4,0	3,6	3,7	3,3	3,4	3,5		
9 - Rio de Janeiro	t 10 <sup>6</sup>	2,8	3,0	2,8	5,2	4,0	0,9	0,9		
	Part.%	2,4	2,4	2,7	3,8	2,7	2,8	3,0		
10 - Porto Alegre	t 10 <sup>6</sup>	7,6	7,0	7,0	7,8	7,0	1,5	0,8		
	Part.%	6,4	5,6	6,7	5,6	4,7	4,5	2,6		
Outros Portos	t 10 <sup>6</sup>	20,2	20,4	17,2	25,5	27,2	5,8	6,2		
	Part.%	17,0	16,4	16,6	18,5	18,3	17,7	20,1		
Sub-Total	t 10 <sup>6</sup>	104,3	108,2	89,2	121,7	131,9	28,8	27,7		
	Part.%	87,7	86,9	85,9	88,1	88,7	88,3	89,1		
Outros Modais	t 10 <sup>6</sup>	14,6	16,3	14,7	16,5	16,8	3,8	3,4		
	Part.%	12,3	13,1	14,1	11,9	11,3	11,7	10,9		
<b>BRASIL</b>	<b>t 10<sup>6</sup></b>	<b>119,0</b>	<b>124,5</b>	<b>103,9</b>	<b>138,2</b>	<b>148,7</b>	<b>32,7</b>	<b>31,1</b>		

**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - 2012  
IMPORTAÇÕES- Em t milhões**

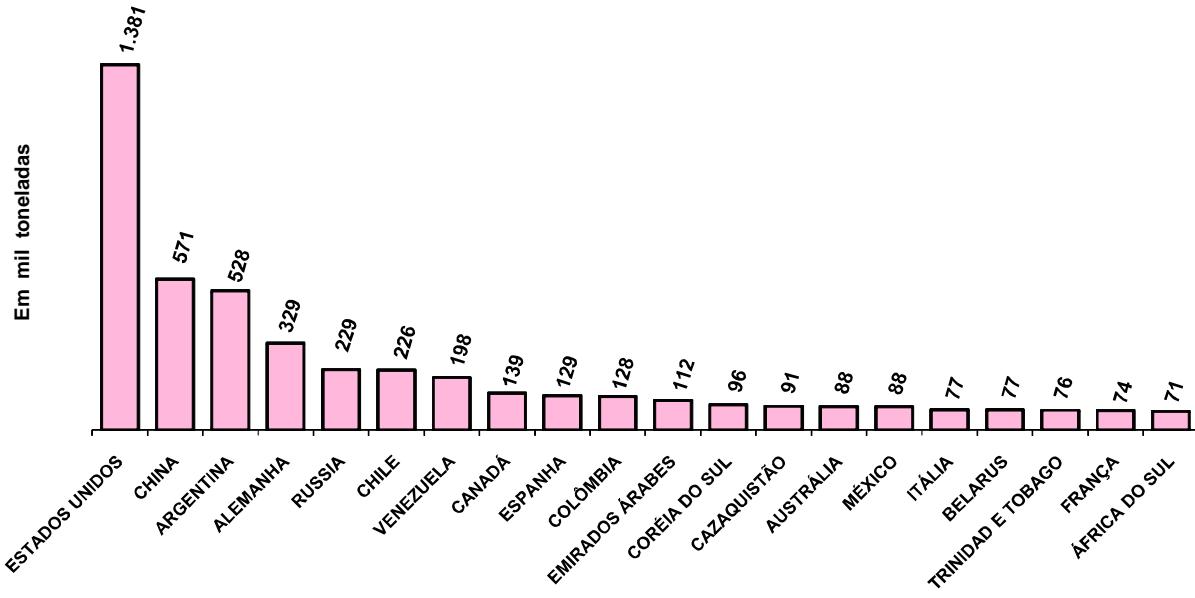


## IMPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS

(Em mil toneladas)

PAÍSES	2008	%	2009	%	2010	%	2011	%	ATÉ MARÇO			
									2011	%	2012	%
ESTADOS UNIDOS	4.044	19,5	4.252	24,2	5.408	22,8	5.552	22,2	1.374	24,1	1.381	24,0
CHINA	1.611	7,8	1.457	8,3	2.047	8,6	2.510	10,0	622	10,9	571	9,9
ARGENTINA	1.458	7,0	1.661	9,4	1.563	6,6	1.900	7,6	513	9,0	528	9,2
ALEMANHA	1.216	5,9	819	4,7	1.156	4,9	1.151	4,6	286	5,0	329	5,7
RUSSIA	1.158	5,6	1.121	6,4	1.234	5,2	2.091	8,4	369	6,5	229	4,0
CHILE	581	2,8	545	3,1	759	3,2	568	2,3	68	1,2	226	3,9
VENEZUELA	535	2,6	437	2,5	580	2,4	736	2,9	206	3,6	198	3,5
CANADÁ	2.130	10,3	727	4,1	922	3,9	1.134	4,5	270	4,7	139	2,4
ESPAÑHA	370	1,8	446	2,5	568	2,4	497	2,0	90	1,6	129	2,2
COLÔMBIA	178	0,9	215	1,2	379	1,6	401	1,6	41	0,7	128	2,2
EMIRADOS ÁRABES	78	0,4	39	0,2	155	0,7	311	1,2	68	1,2	112	1,9
COREIA DO SUL	243	1,2	187	1,1	406	1,7	337	1,3	87	1,5	96	1,7
CAZAQUISTÃO	7	0,03	56	0,3	189	0,8	271	1,1	43	0,8	91	1,6
AUSTRÁLIA	885	4,3	421	2,4	779	3,3	257	1,0	3	0,1	88	1,5
MÉXICO	307	1,5	248	1,4	339	1,4	436	1,7	92	1,6	88	1,5
ITÁLIA	291	1,4	216	1,2	309	1,3	344	1,4	77	1,4	77	1,3
BELARUS	358	1,7	208	1,2	274	1,2	537	2,1	146	2,6	77	1,3
TRINIDAD E TOBAGO	269	1,3	281	1,6	328	1,4	316	1,3	81	1,4	76	1,3
FRANÇA	256	1,2	205	1,2	276	1,2	295	1,2	71	1,2	74	1,3
ÁFRICA DO SUL	125	0,6	127	0,7	206	0,9	219	0,9	64	1,1	71	1,2
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>16.097</b>	<b>77,5</b>	<b>13.669</b>	<b>77,8</b>	<b>17.879</b>	<b>75,5</b>	<b>19.864</b>	<b>79,4</b>	<b>4.572</b>	<b>80,2</b>	<b>4.709</b>	<b>81,9</b>
Outros Países	4.671	22,5	3.910	22,2	5.799	24,5	5.149	20,6	1.128	19,8	1.038	18,1
<b>TOTAL</b>	<b>20.768</b>	<b>100,0</b>	<b>17.579</b>	<b>100,0</b>	<b>23.677</b>	<b>100,0</b>	<b>25.012</b>	<b>100,0</b>	<b>5.700</b>	<b>100,0</b>	<b>5.746</b>	<b>100,0</b>

**Importações pelo Porto de Santos em 2012**  
**Principais Países de origem**





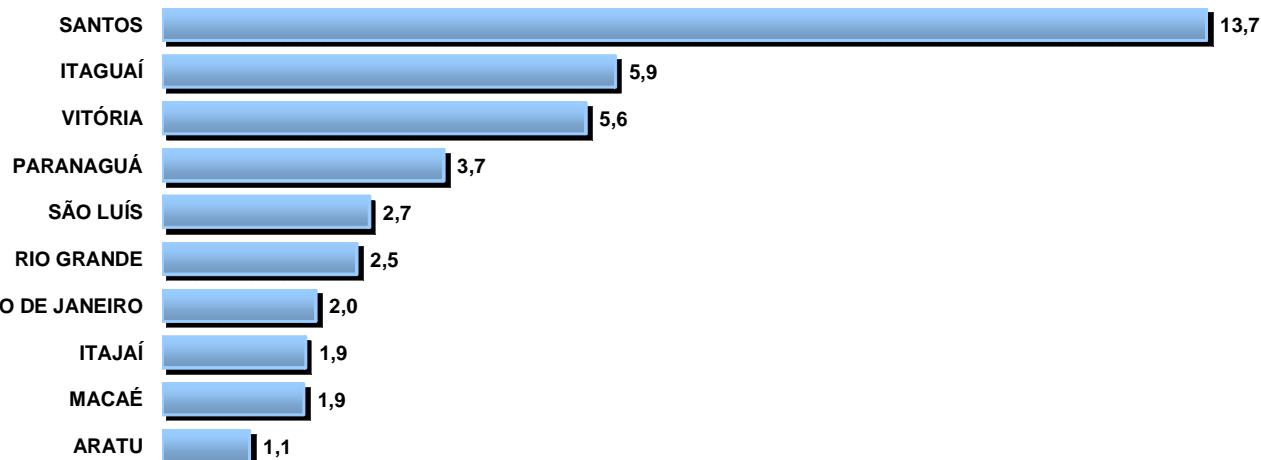
**10 CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ MARÇO - 2012**  
**QUANTO AO PESO**

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE ORIGEM	EM KG	EM TON	PART.%
1	ENXOFRE A GRANEL, EXC. SUBLIMADO, PRECIPITADO OU COLOIDAL 2503.00.10	ESTADOS UNIDOS RUSSIA, FEDERACAO DA EMIRADOS ARABES UNIDOS 4 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	149.812.067 116.892.000 110.309.388 139.153.485 516.166.940	149.812 116.892 110.309 139.153 516.167	2,6 2,0 1,9 2,4 9,0
2	HULHA BETUMINOSA, NÃO AGLOMERADA 2701.12.00	ESTADOS UNIDOS COLOMBIA AUSTRALIA SUBTOTAL	245.574.102 92.279.270 78.224.000 416.077.372	245.574 92.279 78.224 416.077	4,3 1,6 1,4 7,2
3	OUT.TRIGOS E MISTURAS DE TRIGO 1001.99.00	ARGENTINA URUGUAI LIBANO SUBTOTAL	286.704.285 24.833.716 6.360 311.544.361	286.704 24.834 6 311.544	5,0 0,4 0,0001 5,4
4	OUTROS CLORETOES DE POTASSIO 3104.20.90	ALEMANHA CANADA BELARUS 5 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	107.673.625 92.578.000 76.360.928 28.459.045 305.071.598	107.674 92.578 76.361 28.459 305.072	1,9 1,6 1,3 0,5 5,3
5	COQUE DE PETROLEO NÃO CALCINADO 2713.11.00	VENEZUELA ESTADOS UNIDOS SUBTOTAL	153.880.818 107.544.326 261.425.144	153.881 107.544 261.425	2,7 1,9 4,5
6	ALCOOL ETILICO C/TEOR AGUA <=1% VOL. 2207.20.11	ESTADOS UNIDOS SUBTOTAL	209.102.878 209.102.878	209.103 209.103	3,6 3,6
7	OUTROS TIPOS DE SAL A GRANEL 2501.00.19	CHILE TAIWAN (FORMOSA) SUBTOTAL	208.707.000 680 208.707.680	208.707 1 208.708	3,6 0,00001 3,6
8	SULFATO DISSÓDICO ANIDRO 2833.11.10	CHINA ESPAÑHA HONG KONG 2 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	90.819.000 62.855.702 28.000 1.919 153.704.621	90.819 62.856 28 2 153.705	1,6 1,1 0,0005 0,00003 2,7
9	URÉIA COM TEOR DE NITROGÊNIO>45% EM PESO 3102.10.10	RUSSIA, FEDERACAO DA EGITO ARGENTINA 7 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	40.186.800 27.800.000 26.143.027 18.187.093 112.316.920	40.187 27.800 26.143 18.187 112.317	0,7 0,5 0,5 0,3 2,0
10	OUTROS PROPANOS LIQUEFEITOS 2711.12.90	ARGENTINA ANGOLA ESTADOS UNIDOS 1 PAÍS COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	43.951.002 31.860.425 18.004.180 16.000.000 109.815.607	43.951 31.860 18.004 16.000 109.816	0,8 0,6 0,3 0,3 1,9
<b>TOTAL</b>			<b>2.603.933.121</b>	<b>2.603.933</b>	<b>45,3</b>
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>5.746.333.860</b>	<b>5.746.334</b>	<b>100,0</b>

**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS EXPORTAÇÕES**

VALORES FOB			em bilhões de US\$					ATÉ MARÇO	
			2007	2008	2009	2010	2011	2011	2012
			US\$ bi	Part.%	US\$ bi	Part.%	US\$ bi	Part.%	US\$ bi
<b>1 - Santos</b>			<b>43,4</b>	<b>27,0</b>	<b>50,0</b>	<b>25,2</b>	<b>40,8</b>	<b>26,7</b>	<b>50,1</b>
<b>2 - Itaguaí</b>			<b>9,7</b>	<b>6,0</b>	<b>12,1</b>	<b>6,1</b>	<b>10,6</b>	<b>6,9</b>	<b>18,0</b>
<b>3 - Vitória</b>			<b>14,0</b>	<b>8,7</b>	<b>19,9</b>	<b>10,0</b>	<b>13,8</b>	<b>9,0</b>	<b>24,2</b>
<b>4 - Paranaguá</b>			<b>11,5</b>	<b>7,2</b>	<b>13,7</b>	<b>6,9</b>	<b>12,3</b>	<b>8,0</b>	<b>14,3</b>
<b>5 - São Luís</b>			<b>5,8</b>	<b>3,6</b>	<b>8,8</b>	<b>4,5</b>	<b>6,2</b>	<b>4,1</b>	<b>11,3</b>
<b>6 - Rio Grande</b>			<b>9,9</b>	<b>6,2</b>	<b>11,8</b>	<b>6,0</b>	<b>10,3</b>	<b>6,7</b>	<b>10,5</b>
<b>7 - Rio de Janeiro</b>			<b>7,9</b>	<b>4,9</b>	<b>9,1</b>	<b>4,6</b>	<b>6,0</b>	<b>3,9</b>	<b>6,8</b>
<b>8 - Itajaí</b>			<b>6,4</b>	<b>4,0</b>	<b>7,2</b>	<b>3,7</b>	<b>4,7</b>	<b>3,1</b>	<b>7,0</b>
<b>9 - Macaé</b>			<b>2,7</b>	<b>1,7</b>	<b>5,3</b>	<b>2,7</b>	<b>3,3</b>	<b>2,2</b>	<b>4,9</b>
<b>10 - Aratu</b>			<b>2,5</b>	<b>1,6</b>	<b>3,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,0</b>	<b>1,3</b>	<b>3,1</b>
<b>Outros Portos</b>			<b>18,1</b>	<b>11,2</b>	<b>20,6</b>	<b>10,4</b>	<b>15,8</b>	<b>10,3</b>	<b>17,4</b>
<b>Sub -Total</b>			<b>131,8</b>	<b>82,1</b>	<b>162,4</b>	<b>82,1</b>	<b>125,7</b>	<b>82,2</b>	<b>167,9</b>
<b>Outros Modais</b>			<b>28,8</b>	<b>17,9</b>	<b>35,5</b>	<b>17,9</b>	<b>27,3</b>	<b>17,8</b>	<b>34,0</b>
<b>BRASIL</b>			<b>US\$ bi</b>	<b>160,6</b>	<b>197,9</b>	<b>153,0</b>	<b>201,9</b>	<b>256,0</b>	<b>256,0</b>
			Part.%	27,0	25,2	26,7	24,8	24,5	24,0
									24,9
									5,9
									10,8
									5,6
									10,1
									10,1
									3,7
									6,7
									2,7
									4,9
									2,5
									2,0
									3,6
									1,9
									3,4
									1,1
									2,1
									3,4
									1,1
									2,1
									8,3
									45,6
									82,9
									17,1
									55,1

**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - 2012**  
**EXPORTAÇÕES - Em US\$ bi**

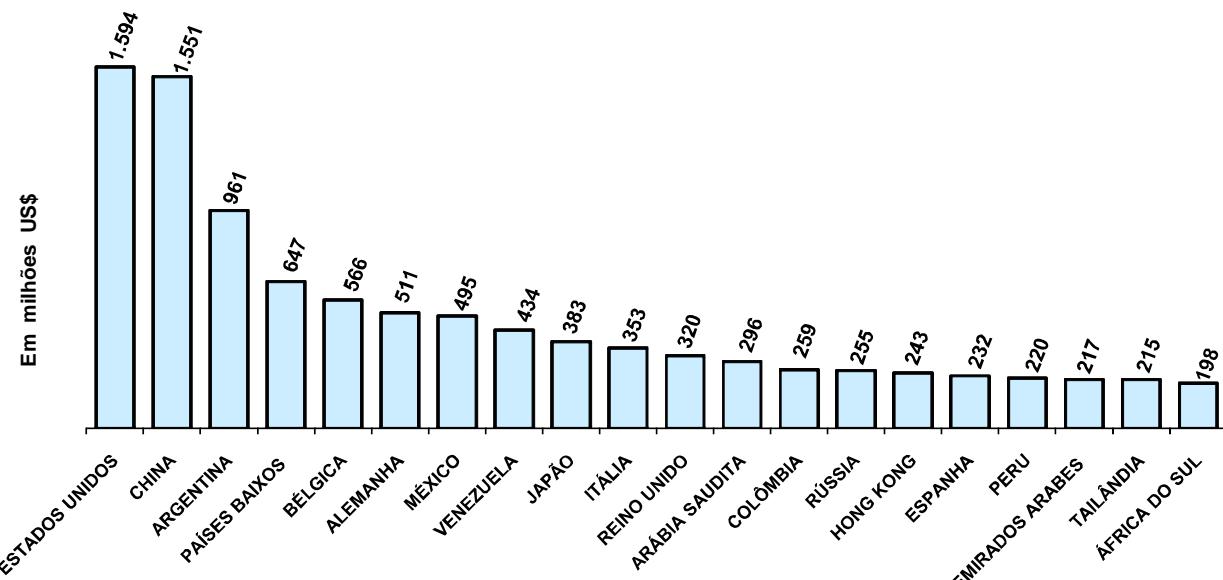


## EXPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS

(Em US\$ milhões)

PAÍSES	2008	%	2009	%	2010	%	2011	%	ATÉ MARÇO			
									2011	%	2012	%
ESTADOS UNIDOS	6.525	13,1	4.224	10,4	4.869	9,7	6.699	10,7	1.348	11,0	1.594	11,6
CHINA	3.027	6,1	3.530	8,7	3.836	7,6	6.399	10,2	872	7,1	1.551	11,3
ARGENTINA	3.924	7,9	2.353	5,8	3.813	7,6	4.935	7,9	1.014	8,3	961	7,0
PAÍSES BAIXOS	2.366	4,7	1.878	4,6	2.095	4,2	2.800	4,5	744	6,1	647	4,7
BÉLGICA	1.980	4,0	1.429	3,5	1.596	3,2	2.017	3,2	469	3,8	566	4,1
ALEMANHA	1.924	3,9	1.492	3,7	1.860	3,7	2.565	4,1	596	4,9	511	3,7
MÉXICO	2.028	4,1	1.316	3,2	1.816	3,6	1.842	2,9	416	3,4	495	3,6
VENEZUELA	2.113	4,2	1.428	3,5	1.601	3,2	2.007	3,2	357	2,9	434	3,2
JAPÃO	970	1,9	845	2,1	1.122	2,2	1.690	2,7	313	2,6	383	2,8
ITÁLIA	1.243	2,5	947	2,3	1.270	2,5	1.598	2,5	408	3,3	353	2,6
REINO UNIDO	818	1,6	751	1,8	915	1,8	1.076	1,7	225	1,8	320	2,3
ARÁBIA SAUDITA	805	1,6	770	1,9	1.026	2,0	1.178	1,9	225	1,8	296	2,2
COLÔMBIA	768	1,5	625	1,5	788	1,6	970	1,5	211	1,7	259	1,9
RÚSSIA	2.083	4,2	1.247	3,1	1.620	3,2	1.604	2,6	366	3,0	255	1,9
HONG KONG	661	1,3	696	1,7	643	1,3	847	1,3	183	1,5	243	1,8
ESPAÑHA	1.046	2,1	536	1,3	694	1,4	892	1,4	216	1,8	232	1,7
PERU	680	1,4	487	1,2	726	1,4	821	1,3	179	1,5	220	1,6
EMIRADOS ARABES	476	1,0	743	1,8	840	1,7	958	1,5	131	1,1	217	1,6
TAILÂNDIA	363	0,7	355	0,9	601	1,2	850	1,4	141	1,2	215	1,6
ÁFRICA DO SUL	893	1,8	597	1,5	629	1,3	785	1,2	165	1,3	198	1,4
<b>SUBTOTAL</b>	<b>34.694</b>	<b>69,4</b>	<b>26.248</b>	<b>64,3</b>	<b>32.361</b>	<b>64,5</b>	<b>42.533</b>	<b>67,7</b>	<b>8.581</b>	<b>69,9</b>	<b>9.950</b>	<b>72,6</b>
Outros Países	15.283	30,6	14.542	35,7	17.785	35,5	20.322	32,3	3.702	30,1	3.763	27,4
<b>TOTAL</b>	<b>49.977</b>	<b>100,0</b>	<b>40.790</b>	<b>100,0</b>	<b>50.145</b>	<b>100,0</b>	<b>62.856</b>	<b>100,0</b>	<b>12.283</b>	<b>100,0</b>	<b>13.713</b>	<b>100,0</b>

Exportações pelo Porto de Santos em 2012  
Principais Países de destino





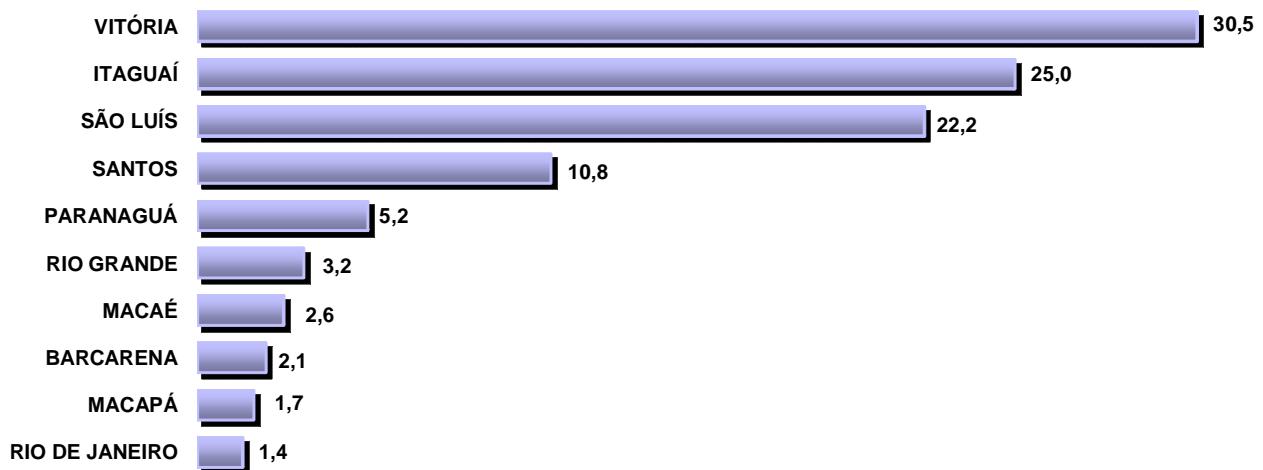
**10 CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ MARÇO - 2012  
QUANTO AO VALOR**

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE DESTINO	EM US\$ MIL	PART.%
1	SOJA,MESMO TRITURADA,EXCETO PARA SEMEADURA. 1201.90.00	CHINA TAILANDIA ESPAÑA 9 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	1.069.681 101.300 90.590 142.302 1.403.873	7,8 0,7 0,7 1,0 10,2
2	CAFÉ NÃO TORRADO, NÃO DESCAFEINADO,EM GRÃO 0901.11.10	ALEMANHA ESTADOS UNIDOS ITALIA 54 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	271.473 240.078 169.263 587.263 1.268.077	2,0 1,8 1,2 4,3 9,2
2	OUTROS AÇUCARES DE CANA 1701.14.00	ARABIA SAUDITA NIGERIA MARROCOS 28 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	115.832 108.720 101.966 310.309 636.827	0,8 0,8 0,7 2,3 4,6
3	CARNES DESOSSADAS DE BOVINO,CONGELADAS. 0202.30.00	RUSSIA, FEDERACAO DA HONG KONG VENEZUELA 49 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	187.182 79.810 69.824 201.167 537.983	1,4 0,6 0,5 1,5 3,9
4	OUTROS AÇUCARES DE CANA,BETERRABA,SACAROSE QUIM.PURA,SOL. 1701.99.00	IEMEN EMIRADOS ARABES UNIDOS COLOMBIA 53 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	87.765 60.843 56.738 235.146 440.492	0,6 0,4 0,4 1,7 3,2
5	OUTS. SUCOS DE LARANJAS, NÃO FERMENTADOS. 2009.19.00	BELGICA PAISES BAIXOS (HOLANDA) REINO UNIDO 6 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	179.977 69.935 27.025 28.439 305.375	1,3 0,5 0,2 0,2 2,2
6	BAGAÇOS E OUTS.RES. SÓLIDOS,DA EXTRAÇÃO DO ÓLEO DE SOJA. 2304.00.90	PAISES BAIXOS (HOLANDA) TAILANDIA JAPAO 5 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	124.351 37.045 35.219 77.863 274.478	0,9 0,3 0,3 0,6 2,0
7	AUTOMOVEIS C/MOTOR EXPLOSÃO,1500<CM3<=3000,ATÉ 6 PASSAG 8703.23.10	ARGENTINA MEXICO COLOMBIA 14 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	153.381 62.847 14.702 29.965 260.895	1,1 0,5 0,1 0,2 1,9
8	PASTA QUIM.MADEIRA DE N/CONIF.A SODA/SULFATO,SEMI/BRANQ. 4703.29.00	REINO UNIDO CHINA PAISES BAIXOS (HOLANDA) 15 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	58.476 49.879 49.839 95.831 254.024	0,4 0,4 0,4 0,7 1,9
10	SUCOS DE LARANJAS,CONGELADOS,NÃO FERMENTADOS. 2009.11.00	BELGICA JAPAO ESTADOS UNIDOS 35 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	90.250 58.491 24.298 72.787 245.826	0,7 0,4 0,2 0,5 1,8
<b>TOTAL</b>			<b>5.627.850</b>	<b>41,0</b>
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>13.712.866</b>	<b>100,0</b>

**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS EXPORTAÇÕES**

QUANTIDADE EM t		2007	2008	2009	2010	2011	<i>em milhões de toneladas</i>	
							ATÉ MARÇO	
							2011	2012
1 - Vitória	t 10 <sup>6</sup>	130,7	130,5	114,4	144,5	147,7	33,7	30,5
	Part. %	28,3	27,8	25,1	27,8	27,1	29,2	26,5
2 - Itaguaí	t 10 <sup>6</sup>	89,0	91,2	97,2	105,2	113,1	24,8	25,0
	Part. %	19,3	19,5	21,3	20,2	20,8	21,5	21,7
3 - São Luís	t 10 <sup>6</sup>	87,4	93,3	91,8	102,5	111,2	22,2	22,2
	Part. %	18,9	19,9	20,2	19,7	20,4	19,2	19,3
4 - Santos	t 10 <sup>6</sup>	46,0	46,4	51,8	55,5	53,3	9,8	10,8
	Part. %	10,0	9,9	11,4	10,7	9,8	8,5	9,4
5 - Paranaguá	t 10 <sup>6</sup>	24,0	20,4	21,4	24,4	24,7	4,1	5,2
	Part. %	5,2	4,4	4,7	4,7	4,5	3,6	4,5
6 - Rio Grande	t 10 <sup>6</sup>	13,2	11,9	12,2	12,6	16,5	3,1	3,2
	Part. %	2,9	2,5	2,7	2,4	3,0	2,7	2,8
7 - Macaé	t 10 <sup>6</sup>	6,7	8,4	10,2	10,1	10,1	1,9	2,6
	Part. %	1,5	1,8	2,2	1,9	1,9	1,6	2,3
8 - Barcarena	t 10 <sup>6</sup>	6,4	7,9	7,9	8,5	8,0	1,9	2,1
	Part. %	1,4	1,7	1,7	1,6	1,5	1,6	1,8
9 - Macapá	t 10 <sup>6</sup>	0,2	0,6	2,6	4,0	5,5	1,4	1,7
	Part. %	0,04	0,1	0,6	0,8	1,0	1,2	1,5
10 - Rio de Janeiro	t 10 <sup>6</sup>	7,3	7,1	5,5	5,1	5,5	1,5	1,4
	Part. %	1,6	1,5	1,2	1,0	1,0	1,3	1,2
Outros Portos	t 10 <sup>6</sup>	32,2	30,5	25,9	27,0	26,0	5,8	6,4
	Part. %	7,0	6,5	5,7	5,2	4,8	5,1	5,6
Sub -Total	t 10 <sup>6</sup>	443,2	448,2	440,9	499,4	521,7	110,2	111,1
	Part. %	96,0	95,6	96,8	96,0	95,9	95,6	96,4
Outros Modais	t 10 <sup>6</sup>	18,5	20,8	14,5	20,7	22,6	5,1	4,1
	Part. %	4,0	4,4	3,2	4,0	4,1	4,4	3,6
<b>BRASIL</b>	<b>t 10<sup>6</sup></b>	<b>461,7</b>	<b>468,9</b>	<b>455,5</b>	<b>520,1</b>	<b>544,2</b>	<b>115,3</b>	<b>115,2</b>

**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - 2012  
EXPORTAÇÕES - Em t milhões**

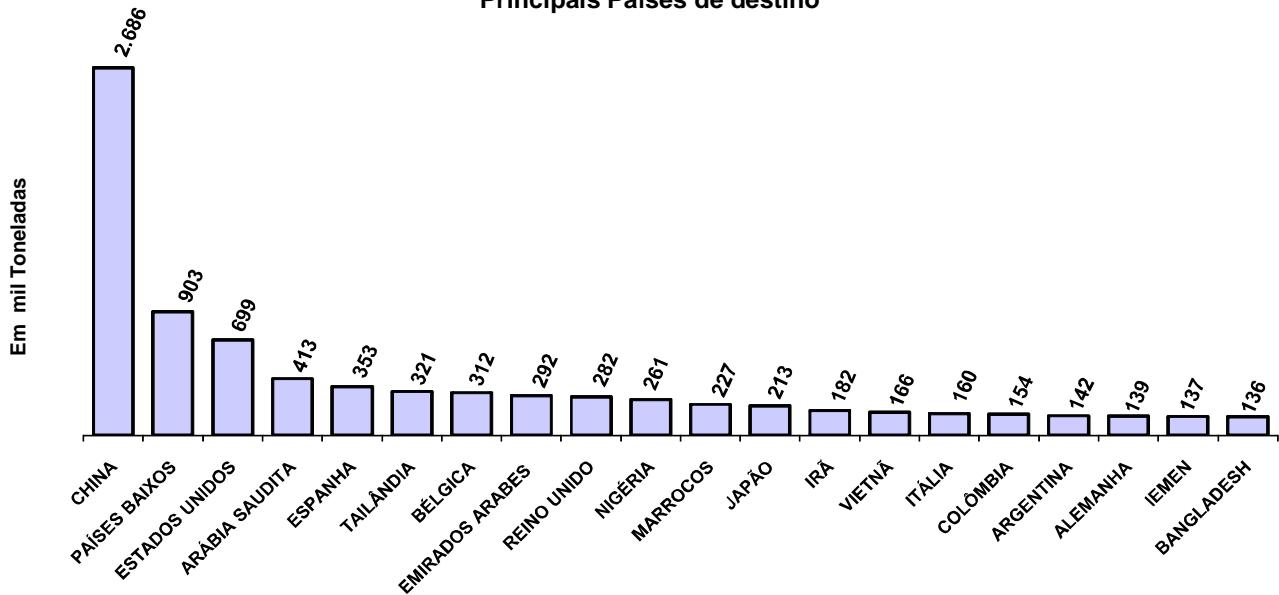


## EXPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS

(Em mil toneladas)

PAÍSES	2008	%	2009	%	2010	%	2011	%	ATÉ MARÇO			
									2011	%	2012	%
CHINA	5.473	11,8	7.473	14,4	8.412	15,2	10.349	19,4	1.406	14,3	2.686	24,9
PAÍSES BAIXOS	3.831	8,3	3.533	6,8	3.594	6,5	3.802	7,1	1.097	11,2	903	8,4
ESTADOS UNIDOS	3.418	7,4	2.282	4,4	2.330	4,2	2.690	5,0	510	5,2	699	6,5
ARÁBIA SAUDITA	1.823	3,9	1.836	3,5	2.158	3,9	1.687	3,2	306	3,1	413	3,8
ESPAÑHA	1.599	3,4	761	1,5	1.285	2,3	1.044	2,0	324	3,3	353	3,3
TAILÂNDIA	540	1,2	680	1,3	1.251	2,3	1.484	2,8	250	2,5	321	3,0
BÉLGICA	1.755	3,8	1.657	3,2	1.387	2,5	1.197	2,2	286	2,9	312	2,9
EMIRADOS ARABES	680	1,5	1.681	3,2	1.648	3,0	1.408	2,6	185	1,9	292	2,7
REINO UNIDO	576	1,2	732	1,4	901	1,6	729	1,4	125	1,3	282	2,6
NIGÉRIA	1.315	2,8	1.312	2,5	1.074	1,9	1.163	2,2	278	2,8	261	2,4
MARROCOS	630	1,4	831	1,6	1.084	2,0	950	1,8	332	3,4	227	2,1
JAPÃO	500	1,1	666	1,3	886	1,6	994	1,9	125	1,3	213	2,0
IRÃ	1.033	2,2	1.646	3,2	2.584	4,7	2.320	4,4	352	3,6	182	1,7
VIETNÃ	117	0,3	197	0,4	348	0,6	371	0,7	69	0,7	166	1,5
ITÁLIA	569	1,2	643	1,2	850	1,5	736	1,4	241	2,5	160	1,5
COLÔMBIA	332	0,7	442	0,9	344	0,6	431	0,8	69	0,7	154	1,4
ARGENTINA	1.181	2,5	574	1,1	833	1,5	812	1,5	189	1,9	142	1,3
ALEMANHA	700	1,5	657	1,3	670	1,2	539	1,0	155	1,6	139	1,3
IEMEN	335	0,7	555	1,1	518	0,9	262	0,5	38	0,4	137	1,3
BANGLADESH	373	0,8	965	1,9	806	1,5	747	1,4	60	0,6	136	1,3
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>26.779</b>	<b>57,8</b>	<b>29.123</b>	<b>56,2</b>	<b>32.960</b>	<b>59,4</b>	<b>33.715</b>	<b>63,3</b>	<b>6.395</b>	<b>65,2</b>	<b>8.180</b>	<b>75,8</b>
Outros Países	19.590	42,2	22.674	43,8	22.550	40,6	19.569	36,7	3.420	34,8	2.605	24,2
<b>TOTAL</b>	<b>46.369</b>	<b>100,0</b>	<b>51.797</b>	<b>100,0</b>	<b>55.510</b>	<b>100,0</b>	<b>53.284</b>	<b>100,0</b>	<b>9.814</b>	<b>100,0</b>	<b>10.785</b>	<b>100,0</b>

**Exportações pelo Porto de Santos em 2012**  
**Principais Países de destino**





**10 CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ MARÇO - 2012  
QUANTO AO PESO**

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE DESTINO	EM TON	PART.%
1	SOJA, MESMO TRITURADA,EXCETO PARA SEMEADURA 1201.90.00	CHINA TAILANDIA ESPAÑA 9 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	2.189.506 204.491 202.508 297.172 2.893.677	20,3 1,9 1,9 2,8 26,8
2	OUTROS AÇUCARES DE CANA 1701.14.00	NIGERIA ARABIA SAUDITA MARROCOS 28 PAÍSES COM MENOS PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	199.997 199.557 184.140 532.907 1.116.601	1,9 1,9 1,7 4,9 10,4
3	BAGAÇOS E OUTROS RISIDUOS SÓLIDOS, DA EXTRAÇÃO DE SOJA. 2304.00.90	PAISES BAIXOS (HOLANDA) JAPAO TAILANDIA 5 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	330.273 100.271 98.676 200.863 730.083	3,1 0,9 0,9 1,9 6,8
4	OUTS. AÇUCARES DE CANA,BETERRABA,SACAROSE QUIM. PURA,SOL. 1701.99.00	IEMEN EMIRADOS ARABES UNIDOS COLOMBIA 53 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	134.879 104.344 84.372 359.840 683.434	1,3 1,0 0,8 3,3 6,3
5	PAST.QUIM.MADEIRA DE N/CONIF.A SODA/SULFATO,SEMI/BRANQ 4703.29.00	REINO UNIDO CHINA PAISES BAIXOS (HOLANDA) 15 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	110.536 105.920 94.644 194.088 505.188	1,0 1,0 0,9 1,8 4,7
6	CAFÉ NÃO TORRADO,NÃO DESCAFEINADO,EM GRÃO. 0901.11.10	ALEMANHA ESTADOS UNIDOS ITALIA 54 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	59.832 53.519 36.018 120.608 269.978	0,6 0,5 0,3 1,1 2,5
7	MILHO EM GRÃO,EXCETO PARA SEMEADURA. 1005.90.10	IRA, REPUBLICA ISLAMICA DO MALASIA EQUADOR 9 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	120.774 51.901 33.012 54.551 260.238	1,1 0,5 0,3 0,5 2,4
8	SUCOS DE LARANJA NÃO CONGELADOS C/VALOR BRIX<=20. 2009.12.00	BELGICA ESTADOS UNIDOS PAISES BAIXOS (HOLANDA) 2 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	111.573 66.598 56.213 6.934 241.317	1,0 0,6 0,5 0,1 2,2
9	OUTROS GRÃOS DE SOJA, MESMO TRITURADOS 1201.00.90	CHINA ESPAÑA SUBTOTAL	190.917 27.000 217.917	1,8 0,3 2,0
10	MATÉRIAS VEGETAIS E DESPERD. DE OUT. VEGETAIS 2308.00.00	PAISES BAIXOS (HOLANDA) REINO UNIDO IRLANDA 17 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	126.049 36.872 18.751 14.181 195.853	1,2 0,3 0,2 0,1 1,8
<b>TOTAL</b>			<b>7.114.285</b>	<b>66,0</b>
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>10.785.118</b>	<b>100,0</b>

**EXPEDIENTE**

Companhia Docas do Estado de São Paulo (CODESP) / Autoridade Portuária de Santos

Diretor-Presidente: José Roberto Correia Serra

Diretor de Infra-estrutura e Execução de Obras: Paulino Moreira da Silva Vicente

Diretor de Administração e Finanças: Alencar Costa

Diretor de Planejamento Estratégico e Controle: Renato Ferreira Barco

Diretor de Desenvolvimento Comercial: Carlos Helmut Kopittke

**ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS**

Desenvolvido e elaborado pela DC/SCM/Gerência de Mercados, Estudos e Estatísticas (GCE)

Responsável: Isnardo Ramalho Villaroel, Gerente, Registro 36333-2.

Elaboração: Luciana Francisco Furtado, Analista de Comércio Exterior, Registro 36102-0.

Colaboração: Leonardo de Abreu Santos, Lucas Barbosa de Lima e Nathan Rodrigues Gonçalves.

Avenida Conselheiro Rodrigues Alves, s/nº, Bairro Macuco, Santos/SP

Tels.: (13) 32026565 ramal 2131

Email: [mercado.1@portodesantos.com.br](mailto:mercado.1@portodesantos.com.br)

Foto da capa: Sérgio Saraiva Coelho/DPC