



The background image is an aerial photograph of the Santos port area. It shows a large industrial complex along a river, with numerous shipping containers stacked in yards. The city of Santos is visible in the distance, with its characteristic grid street pattern. The sky is clear and blue.

**Análise do  
movimento físico do  
Porto de Santos**



**MARÇO DE 2014**

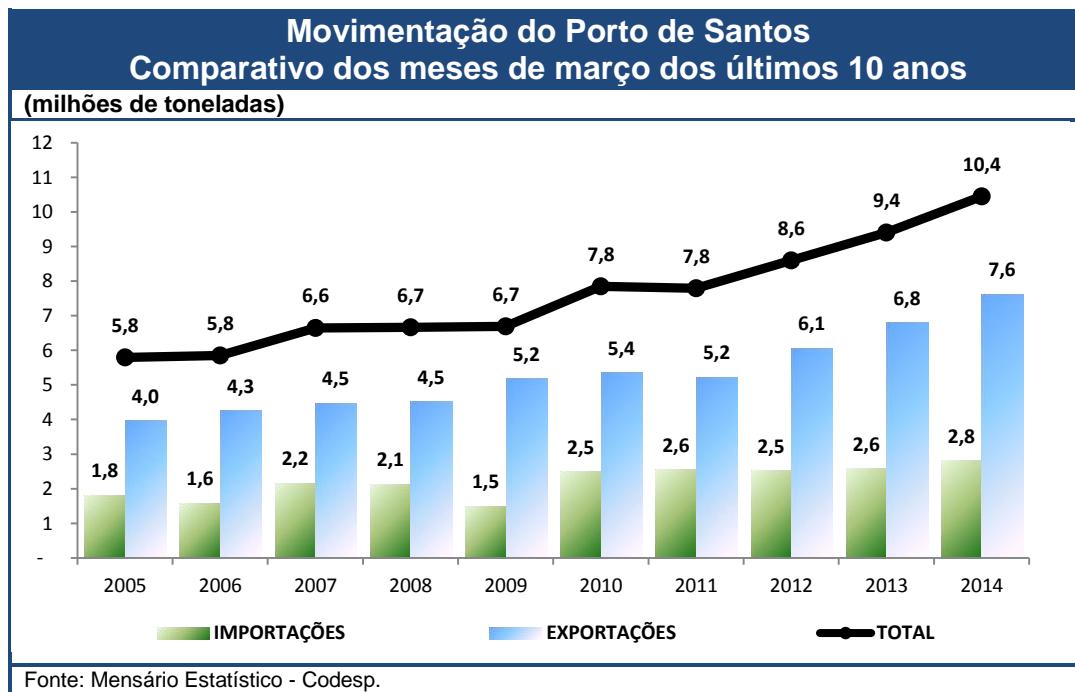
DC/SCM/GCE, 02/05/2014.



## ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS

### Mês de Março de 2014

O Porto de Santos registrou em março de 2014 o maior resultado de toda a série histórica para esse mês e a quinta melhor marca mensal de sua história, com a movimentação de 10.444.475 toneladas, o que corresponde a um avanço de 11,12% em relação ao resultado de março de 2013 (9.399.252 t). Este resultado positivo é justificado principalmente pelo aumento de 12,09% nas exportações, que totalizaram 7.629.162 t. As importações também avançaram em 8,58%, passando de 2.592.789 t em março de 2013 para 2.815.313 t em 2014.



<b>VARIACÕES MAIS EXPRESSIVAS NAS EXPORTAÇÕES</b>				
	MAR/13	MAR/14	VAR.	VAR.%
SOJA EM GRÃOS	2.544.306	3.359.232	<b>814.926</b>	32,0
FARELO DE SOJA	103.704	338.735	<b>235.031</b>	226,6
AÇÚCAR A GRANEL	1.188.477	1.350.260	<b>161.783</b>	13,6
ÓLEO DIESEL E GASÓLEO	135.215	173.425	<b>38.210</b>	28,3
ALCOOL	69.538	91.515	<b>21.977</b>	31,6
CAFÉ EM GRÃOS	105.339	123.976	<b>18.637</b>	17,7
GASOLINA	93.848	101.492	<b>7.644</b>	8,1
OUTRAS CARNES	178	36	<b>-142</b>	<b>-79,8</b>
MILHO EM CONTÊINERES	5.050	1.277	<b>-3.773</b>	<b>-74,7</b>
SUCOS CÍTRICOS A GRANEL	16.007	11.238	<b>-4.769</b>	<b>-29,8</b>
CARNE BOVINA	51.781	42.917	<b>-8.864</b>	<b>-17,1</b>
CARNE DE AVES	36.995	27.233	<b>-9.762</b>	<b>-26,4</b>
SUCOS CÍTRICOS EM CONTÊINERES	132.472	115.982	<b>-16.490</b>	<b>-12,4</b>
MILHO A GRANEL	40.013	4.490	<b>-35.523</b>	<b>-88,8</b>
AÇÚCAR EM SACOS	42.633	0	<b>-42.633</b>	<b>-100,0</b>
CELULOSE	228.131	182.847	<b>-45.284</b>	<b>-19,8</b>
ÓLEO COMBUSTÍVEL	245.070	105.610	<b>-139.460</b>	<b>-56,9</b>
AÇÚCAR EM CONTÊINERES	219.195	70.783	<b>-148.412</b>	<b>-67,7</b>

Fonte: CODESP.

Dentre as principais cargas desembarcadas neste mês de março, destaque para o crescimento do enxofre, +123.370 t (182,6%); trigo, +105.774 t (116,4%); carvão, +49.023 t (49,9%); adubo, +7.599 t (3,3%); sal, +6.829 t (9,1%) e nafta, +1.351 t (15,2%). Por sua vez, as quedas mais significativas nos desembarques em relação a março de 2013 ocorreram nas movimentações de minério de ferro a granel, -164.953 (-81,1%); soda cáustica, -17.119 t (-18,8%); amônia, -14.380 t (-33,3%); e GLP, -1.586 t (-2,7%).

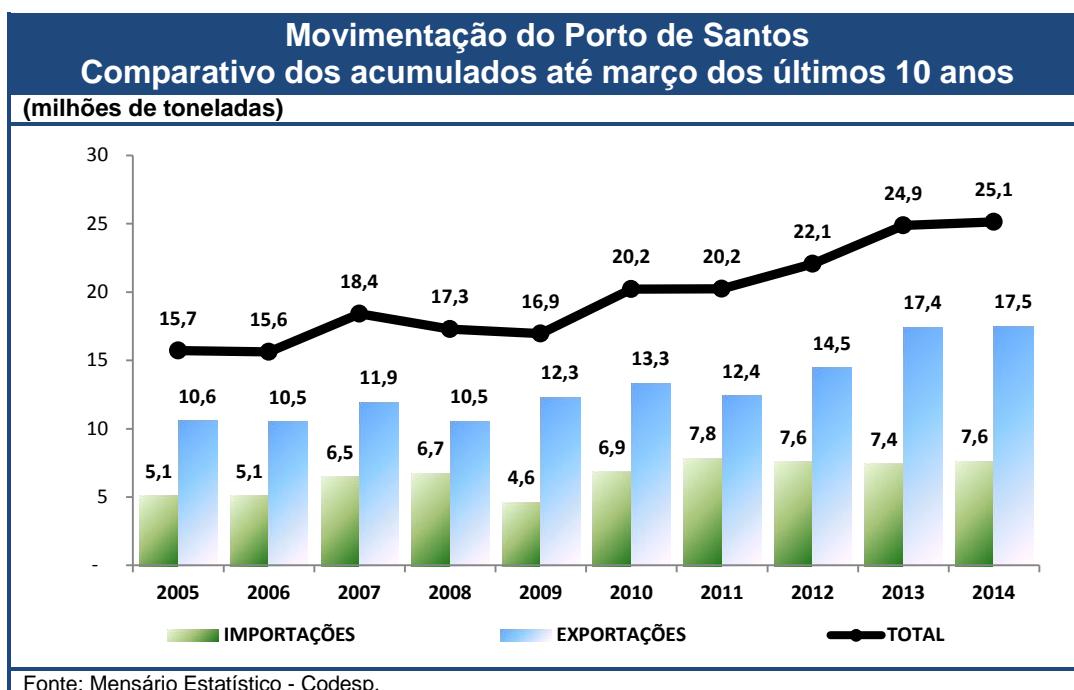
Dentre as principais cargas embarcadas no Porto de Santos em março de 2014, os crescimentos mais significativos em relação ao mesmo mês de 2013 ocorreram nos embarques de soja em grãos, +814.923 t (32,0%); farelo de soja, +235.031 t (226,6%); açúcar a granel, +161.783 t (13,6%); óleo diesel e gasóleo, +38.210 t (28,3%); álcool, +21.977 t (31,6%); café em grãos, +18.637 t (17,7%) e gasolina, +7.644 t (8,1%). No mesmo período, houve retração mais intensa nos embarques de açúcar em contêineres, -148.412 t (-67,7%); óleo combustível, -139.460 t (-56,9%); celulose, -45.284 t (-19,8%); açúcar em sacos, -42.633 t (-100,0%); milho a granel, -35.523 t (-88,8%); sucos cítricos em contêineres, -16.490 t (-12,4%); carne de aves, -9.762 t (-26,4%); carne bovina, -8.864 t (-17,1%); sucos cítricos a granel, -4.769 t (-29,8%); milho em contêineres, -3.773 t (-74,7%) e outras carnes, -142 t (-79,8%).

<b>VARIACÕES MAIS EXPRESSIVAS NAS IMPORTAÇÕES</b>				
	MAR/13	MAR/14	VAR.	VAR.%
ENXOFRE	67.569	190.939	<b>123.370</b>	182,6
TRIGO	90.859	196.633	<b>105.774</b>	116,4
CARVÃO	98.269	147.292	<b>49.023</b>	49,9
ADUBO	228.851	236.450	<b>7.599</b>	3,3
SAL	75.394	82.223	<b>6.829</b>	9,1
NAFTA	8.897	10.248	<b>1.351</b>	15,2
GLP	59.367	57.781	<b>-1.586</b>	<b>-2,7</b>
AMONIA	43.201	28.821	<b>-14.380</b>	<b>-33,3</b>
SODA CAUSTICA	90.872	73.753	<b>-17.119</b>	<b>-18,8</b>
MINÉRIO DE FERRO A GRANEL	203.380	38.427	<b>-164.953</b>	<b>-81,1</b>

Fonte: CODESP.

## Acumulado até Março

No primeiro trimestre de 2014, o Porto de Santos acumulou movimentação de 25.140.334 t, atingindo sua melhor marca histórica para o período ao crescer 1,1% sobre o observado no mesmo período de 2013 (24.873.879 t). Esse aumento foi resultado do avanço de 0,4% das exportações, que passaram de 17.430.624 t em 2013 para 17.503.210 t em 2014 e de 2,6% das importações, que atingiram o patamar de 7.637.124 toneladas (em 2013 foram 7.443.255 t).

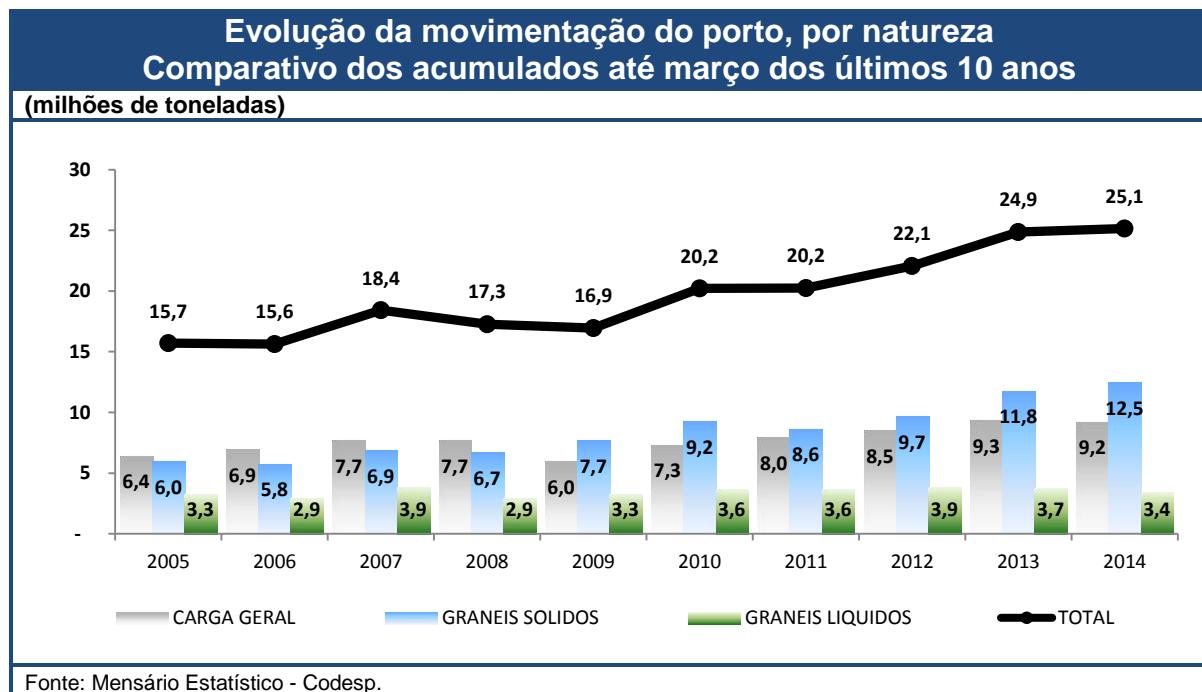


De acordo com dados do Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior (MDIC), no primeiro trimestre de 2014 o Porto de Santos manteve a liderança na corrente de comércio brasileira em valor, com participação de 24,1%, seguido pelos portos de Paranaguá (6,1%), Vitória (6,0%), Sepetiba (5,3%), São Luís (4,3%), Rio de Janeiro (4,1%), Itajaí (3,7%), Rio Grande (3,2%), São Francisco do Sul (3,2%) e São Sebastião (2,4%).

Pelo porto santista passaram 22,8% das exportações brasileiras em valor, seguido pelos portos de Vitória (9,4%), Sepetiba (7,1%), Paranaguá (7,0%), São Luís (5,3%), Rio Grande (4,0%), Itajaí (3,1%), Rio de Janeiro (2,9%), São Francisco do Sul (2,8%) e Niterói (2,0%).

Nas importações em valor, os números do MDIC mostram que o Porto de Santos respondeu por 25,5%, seguido pelos portos de Rio de Janeiro (5,2%), Paranaguá (5,2%), São Sebastião (4,6%), Itajaí (4,32%), Manaus (3,8%), São Francisco do Sul (3,6%), Suape (3,4%), Sepetiba (3,4%), São Luís (3,3%).

As mercadorias transportadas por navegação de longo curso totalizaram 22.386.030 t até março de 2014, um aumento de 1,7% em relação ao mesmo trimestre de 2013 (22.020.939 t), respondendo por 89,0% do total da movimentação. A cabotagem somou no período 2.754.304 t, 3,5% abaixo do movimentado em 2013 (2.852.940 t), representando 11,0% do total. Por natureza de mercadoria, houve um crescimento de 5,9% na movimentação de sólidos a granel, ao registrar 12.483.555 t, e de 1,0% na movimentação de carga geral, que registrou movimentação de 9.238.088 t. Por sua vez, a movimentação de líquidos a granel recuou 8,7%, ao totalizar 3.418.691 t.





## Principais cargas

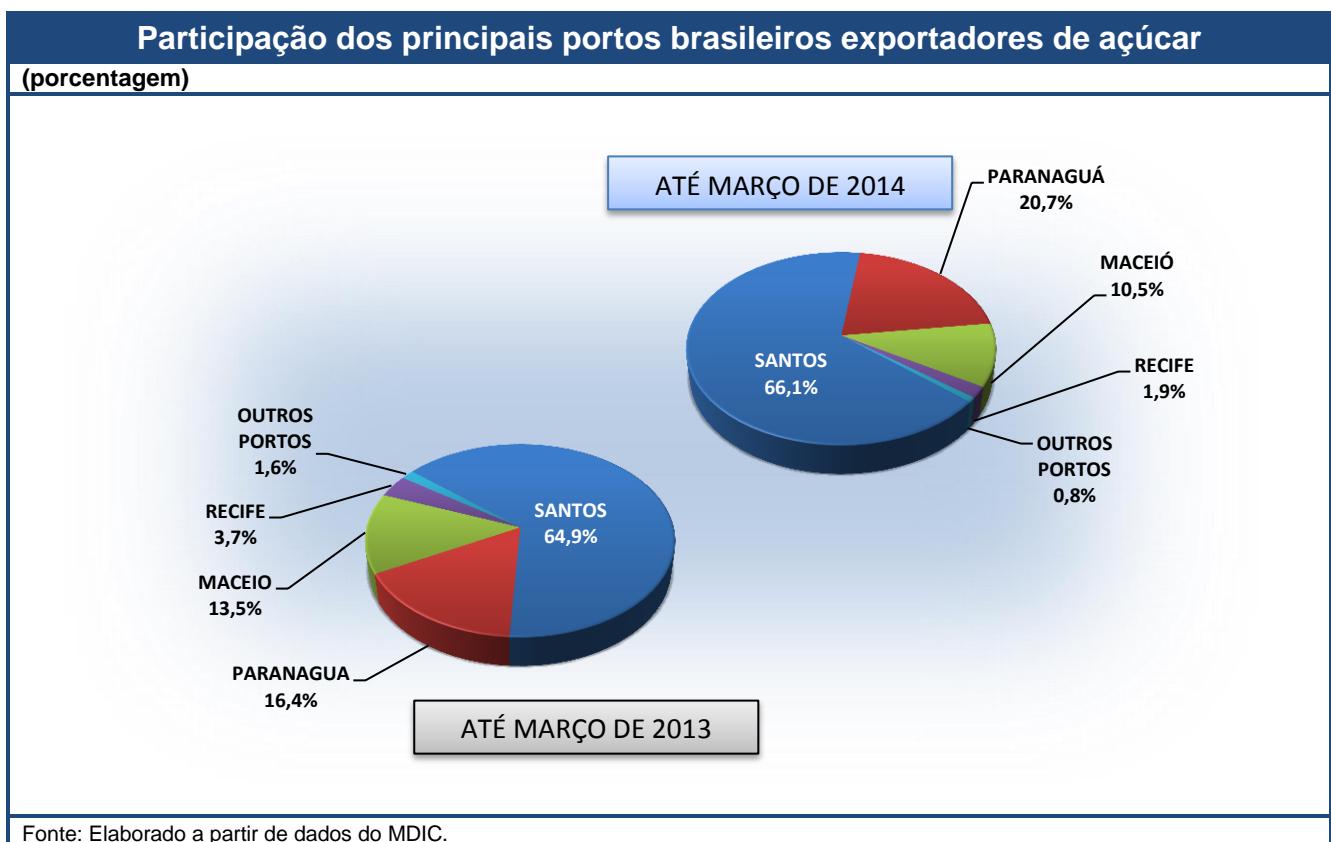
PRINCIPAIS CARGAS MOVIMENTADAS PELO PORTO DE SANTOS					
CARGAS	EM MARÇO			ATÉ MARÇO	
	Em t	Part. %	Em t	Part. %	
<b>Outras cargas conteinerizadas</b>	<b>2.662.179</b>	<b>25,5</b>	<b>7.605.327</b>	<b>30,3</b>	
Total de cargas em contêiner	2.874.440	27,5	8.164.498	32,5	
(-) Café em contêiner	123.976	1,2	306.661	1,2	
(-) Açúcar em contêiner	70.783	0,7	199.395	0,8	
(-) Sucos em contêiner	11.238	0,1	31.522	0,1	
(-) Milho em contêiner	1.277	0,01	6.691	0,03	
(-) Minério de Ferro em contêineres	-	0,0	4	0,0	
(-) Celulose em contêineres	4.987	0,0	14.898	0,1	
<b>Soja em Grãos</b>	<b>3.328.311</b>	<b>31,9</b>	<b>5.054.198</b>	<b>20,1</b>	
<b>Açúcar</b>	<b>1.421.043</b>	<b>13,6</b>	<b>3.596.044</b>	<b>14,3</b>	
Açúcar em sacas	-	0,0	15.550	0,1	
Açúcar em contêineres	70.783	0,7	199.395	0,8	
Açúcar a granel	1.350.260	12,9	3.381.099	13,4	
<b>Milho</b>	<b>5.767</b>	<b>0,1</b>	<b>758.072</b>	<b>3,0</b>	
Milho em contêineres	1.277	0,01	6.691	0,0	
Milho a granel	4.490	0,0	751.381	3,0	
<b>Soja peletizada</b>	<b>335.795</b>	<b>3,2</b>	<b>746.370</b>	<b>3,0</b>	
<b>Adubos</b>	<b>236.450</b>	<b>2,3</b>	<b>560.921</b>	<b>2,2</b>	
<b>Óleo Diesel e Gasóleo</b>	<b>173.425</b>	<b>1,7</b>	<b>514.831</b>	<b>2,0</b>	
<b>Celulose</b>	<b>182.847</b>	<b>1,8</b>	<b>500.478</b>	<b>2,0</b>	
Celulose em contêineres	4.987	0,0	14.898	0,1	
Celulose em carga solta	177.860	1,7	485.580	1,9	
<b>Enxofre</b>	<b>190.939</b>	<b>1,8</b>	<b>448.886</b>	<b>1,8</b>	
<b>Óleo Combustível</b>	<b>105.610</b>	<b>1,0</b>	<b>426.158</b>	<b>1,7</b>	
<b>Sucos Cítricos</b>	<b>127.220</b>	<b>1,2</b>	<b>408.876</b>	<b>1,6</b>	
Sucos em contêineres	11.238	0,1	31.522	0,1	
Sucos a granel	115.982	1,1	377.354	1,5	
<b>Trigo</b>	<b>196.633</b>	<b>1,9</b>	<b>397.850</b>	<b>1,6</b>	
<b>Carvão</b>	<b>157.454</b>	<b>1,5</b>	<b>379.254</b>	<b>1,5</b>	
<b>Café em contêineres</b>	<b>123.976</b>	<b>1,2</b>	<b>306.661</b>	<b>1,2</b>	
<b>Álcool</b>	<b>119.915</b>	<b>1,1</b>	<b>288.201</b>	<b>1,1</b>	
<b>Gasolina</b>	<b>101.492</b>	<b>1,0</b>	<b>276.828</b>	<b>1,1</b>	
<b>Minério de Ferro</b>	<b>38.427</b>	<b>0,4</b>	<b>38.431</b>	<b>0,2</b>	
Minério de Ferro em contêineres	-	0,0	4	0,0	
Minério de Ferro a granel	38.427	0,4	38.427	0,2	
<b>Subtotal</b>	<b>9.507.483</b>	<b>91,0</b>	<b>22.307.386</b>	<b>88,7</b>	
<b>Outras Cargas</b>	<b>936.992</b>	<b>9,0</b>	<b>2.832.948</b>	<b>11,3</b>	
<b>Total</b>	<b>10.444.475</b>	<b>100,0</b>	<b>25.140.334</b>	<b>100,0</b>	

Fonte: CODESP.



## Açúcar

Com o resultado de março, o açúcar perdeu a liderança do rol das cargas mais movimentadas no Porto de Santos, ao acumular movimentação de 3.596.044 t no primeiro trimestre de 2014. Apesar deste resultado ter sido 6,0% inferior ao registrado no primeiro trimestre de 2013 (3.824.582 t), o Porto de Santos ampliou a sua liderança nas exportações de açúcar, sendo responsável por 66,1% de todo o produto escoado pelos portos nacionais. No ano anterior, a participação de Santos correspondia a 64,9%. O segundo porto com maior movimentação da commodity neste início de 2014 foi o de Paranaguá, com 20,7%, seguido pelos portos de Maceió (10,5%) e Recife (1,9%).



De acordo com dados do MDIC, São Paulo foi o estado de origem de 84,02% do produto exportado através do Porto de Santos - patamar 1,8 pontos percentuais superior à parcela que representava em 2013 - seguido por Minas Gerais (10,30%), Goiás (3,68%), Mato Grosso do Sul (1,24%) e Paraná (0,48%).

**Estados exportadores de açúcar pelo Porto de Santos:**

Participações até março	ANO	SAO PAULO	MINAS GERAIS	GOIAS	MATO G. DO SUL	PARANA	OUTROS	Σ
	2014	84,02%	10,30%	3,68%	1,24%	0,48%	0,29%	100%
	2013	82,21%	11,56%	3,26%	0,00%	1,34%	1,63%	100%

Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

Conforme noticiado pelo site DiárioWEB<sup>1</sup>, devido à falta de chuvas, as expectativas para a safra 2014/2015 da cana-de-açúcar foram reduzidas. Segundo representante da União da Indústria de Cana-de-açúcar (Única), a estiagem irá anular a produtividade que viria com a renovação das lavouras nesta safra, tendo como provável resultado uma manutenção da produtividade da safra passada. Destaca ainda o cenário atual do setor sucroalcooleiro, com preços que não remuneram como esperado já que os preços do açúcar no mercado internacional continuam com problemas e há sobra de estoque, enquanto o preço do etanol está pressionado pelo controle do governo nos preços da gasolina, sob a alegação de combate à inflação.

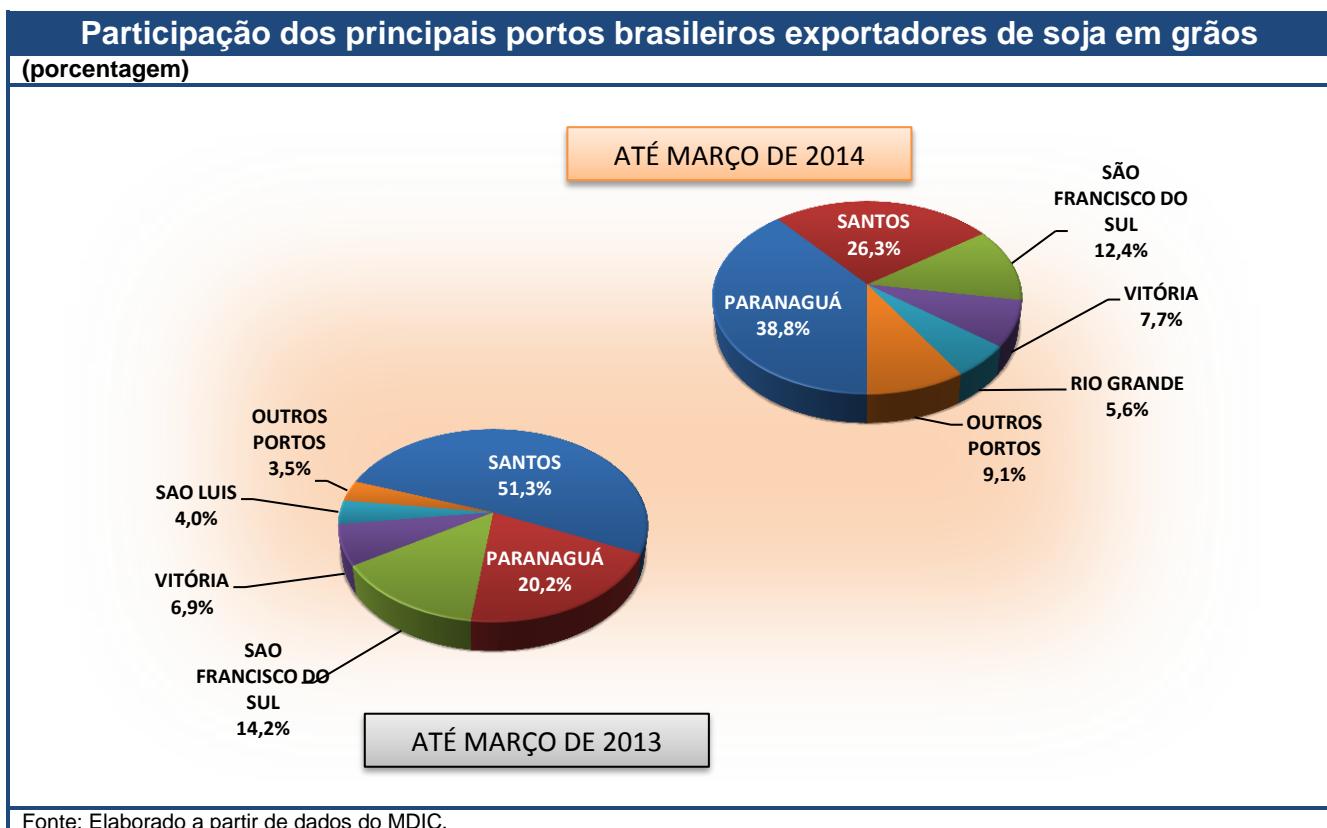
Segundo matéria publicada no jornal Gazeta do Povo<sup>2</sup>, a Única, em sua primeira projeção da safra 2014/15 que tem início em abril, aponta um esmagamento de 580 milhões nos estados do Centro-Sul do Brasil. Serão 16,9 milhões de t abaixo do processamento da safra passada, de 596,9 milhões de toneladas. Com isso a produção de açúcar deve somar 34,29 milhões de toneladas, um recuo de 5% em relação à safra anterior.



## Soja em grãos

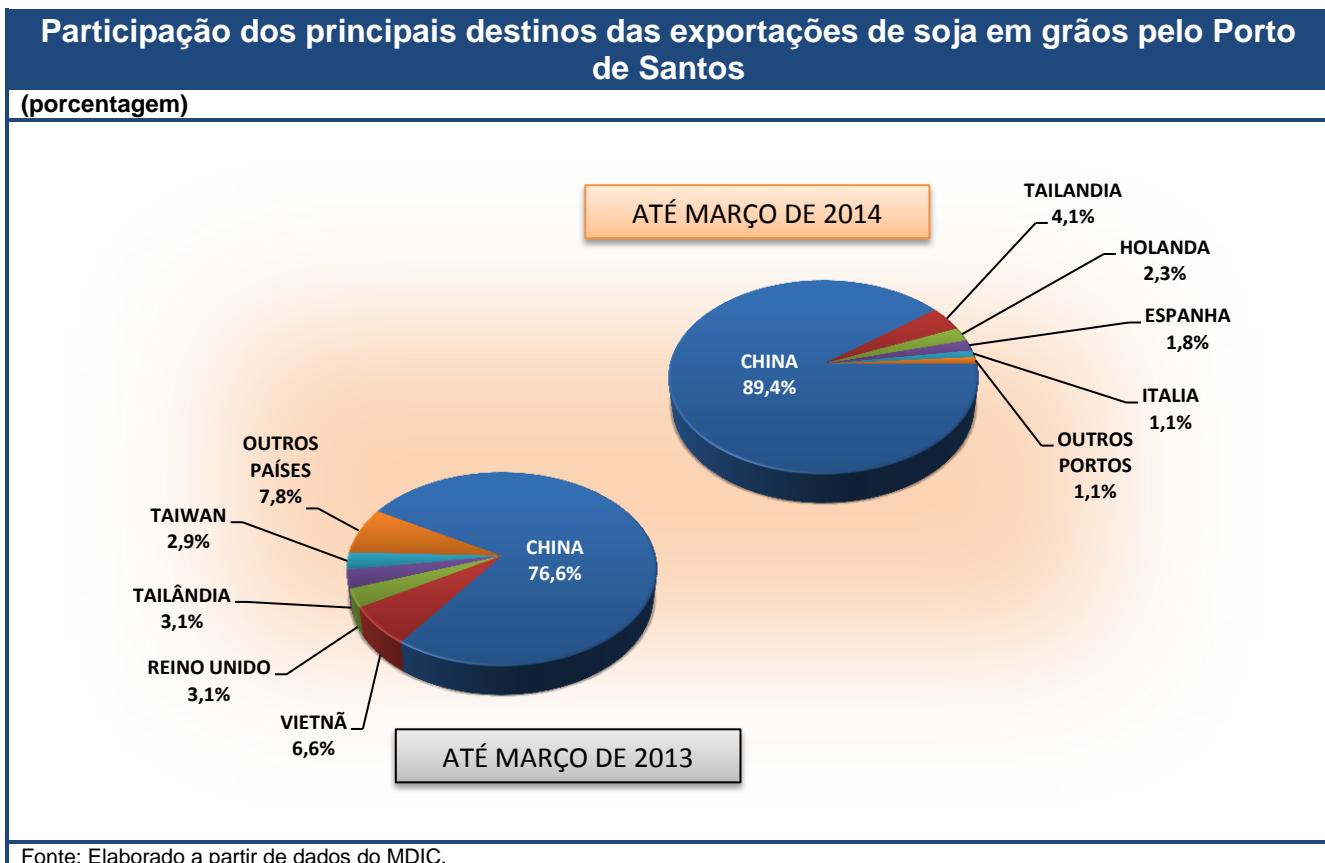
O complexo soja acumulou movimentação de 5.838.714 t de janeiro à março de 2014, assumindo a liderança entre as mercadorias mais movimentadas no Porto de Santos durante o primeiro trimestre deste ano. O escoamento da soja em grãos segue com uma intensa movimentação ao atingir a marca de 5.088.234 t no período. Os embarques de farelo de soja também tiveram um avanço excepcional, ao registrar a marca de 750.480 t. Em relação ao movimento acumulado no mesmo período de 2013, o complexo obteve um acréscimo de 42,0% na movimentação, resultado dos avanços de 39,7% e 59,8% nos embarques de soja em grãos e farelo, respectivamente.

O Porto de Santos ocupa a segunda posição entre os portos exportadores de soja em grãos, com participação de 26,3% do total escoado da oleaginosa através dos portos nacionais, perdendo somente para o porto de Paranaguá (38,8%), e sendo seguido pelos portos de São Francisco do Sul (12,4%) e Vitória (7,7%).



Segundo o Boletim Semanal do Instituto Mato-Grossense de Economia Agropecuária (Imea)<sup>3</sup>, as exportações mato-grossenses de soja atingiram um volume inédito de 2,41 milhões de toneladas em março, sendo mais de 50% exportado pelo Porto de Santos. No primeiro trimestre de 2014, a movimentação acumulada de soja mato-grossense seria de 3,57 milhões de t, um aumento de 85% em relação ao mesmo trimestre do ano anterior. No entanto, o instituto ressalta que as receitas não acompanharam o mesmo ritmo dos embarques, já que o valor médio da soja embarcada neste trimestre está -6,7% inferior ao verificado em igual período de 2013, o que pode estar associado ao fato de que boa parte destes embarques foram negociados em 2013, quando a remuneração do grão era mais baixa que a atual. Com a perspectiva de safra recorde e baixos estoques norte americanos, a expectativa é de continuidade na intensidade dos volumes embarcados.

A China ampliou sua liderança entre os principais destinos da soja exportada através do porto santista, com uma parcela de 89,4% até março de 2014. Outros destinos relevantes foram a Tailândia (4,1%), Holanda (2,3%), Espanha (1,8%) e Itália (1,1%).



Segundo dados do MDIC, até março de 2014 o estado de Mato Grosso obteve a maior participação entre os estados exportadores de soja em grãos pelo Porto de Santos (48,80%). Este resultado, entretanto, ficou abaixo dos 50,29% registrados no mesmo período em 2013. Em segundo lugar ficou o estado de Goiás (23,38%), seguido por São Paulo (16,83%), Mato Grosso do Sul (5,88%) e Minas Gerais (3,88%).

**Estados exportadores de soja em grãos pelo porto de santos:**

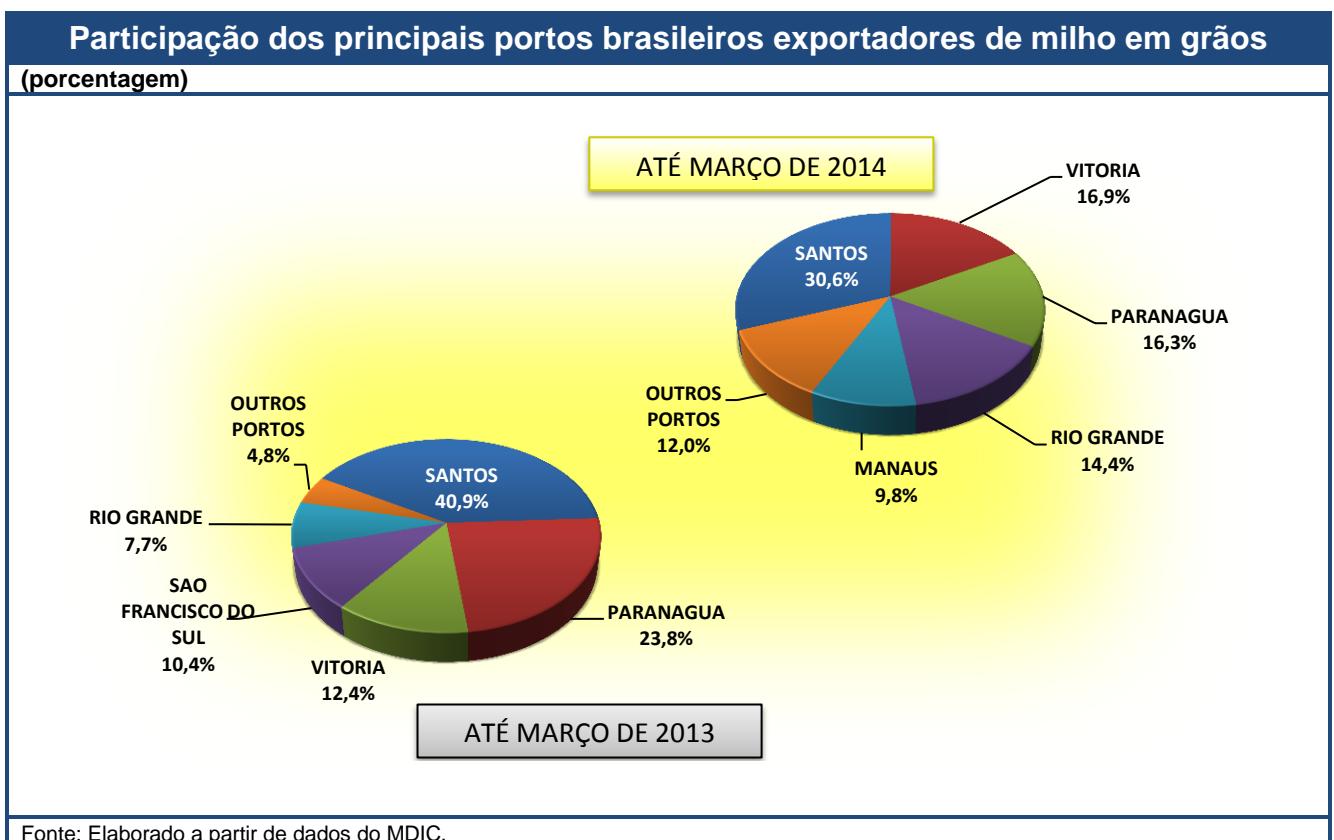
	ANO	MATO GROSSO	GOIAS	SAO PAULO	MATO GROSSO DO SUL	MINAS GERAIS	OUTROS	Σ
<i>Participações até março</i>	<b>2014</b>	<b>48,80%</b>	<b>23,38%</b>	<b>16,83%</b>	<b>5,88%</b>	<b>3,88%</b>	<b>1,22%</b>	<b>100%</b>
	<b>2013</b>	<b>50,29%</b>	<b>17,38%</b>	<b>21,45%</b>	<b>8,65%</b>	<b>1,29%</b>	<b>0,94%</b>	<b>100%</b>

Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.



## Milho

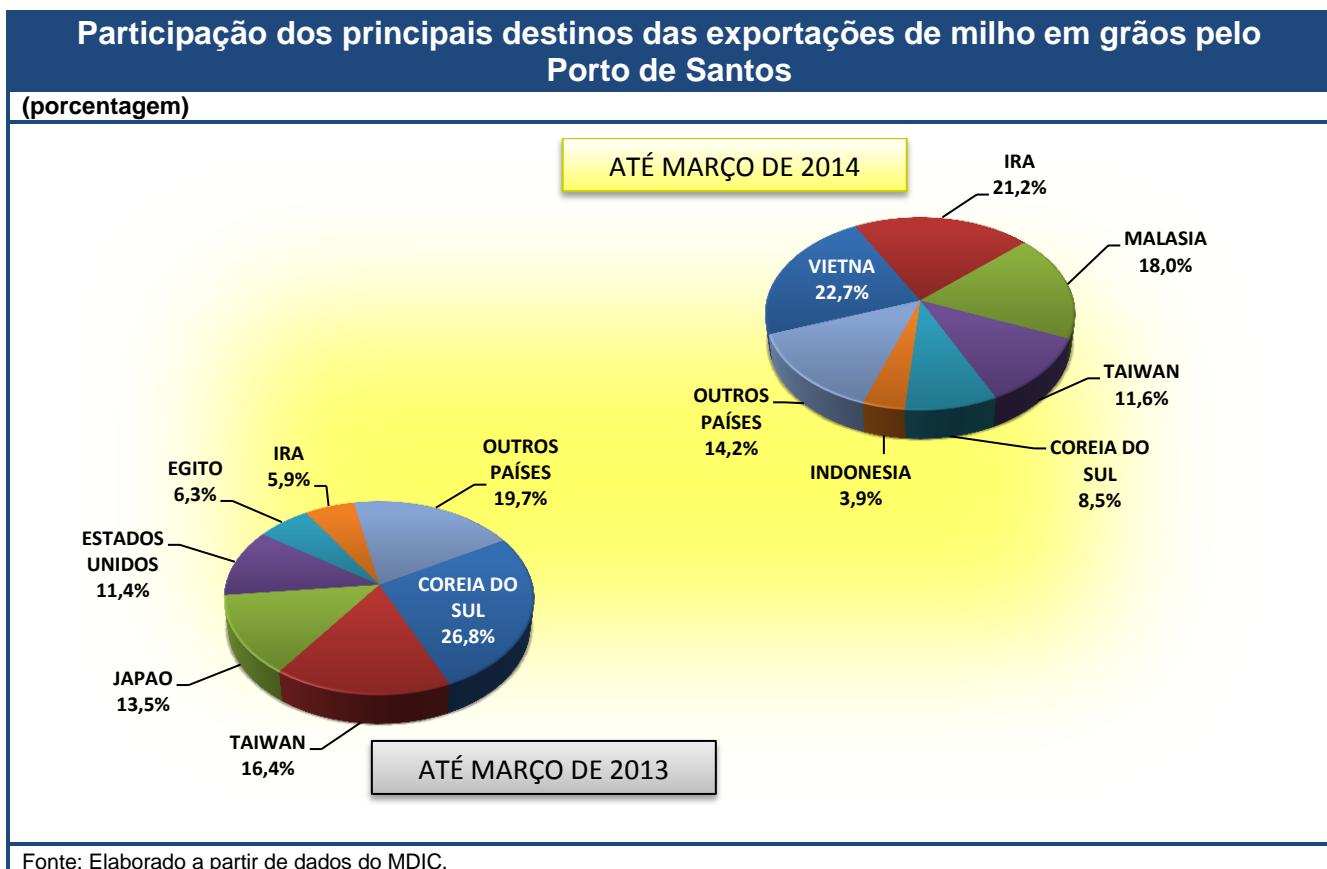
O milho foi a terceira mercadoria com maior movimentação no porto santista até março de 2014, totalizando 758.072 t. Esse resultado representa uma retração de 52,6% em relação ao verificado no mesmo período do ano passado (1.600.287 t). Mesmo assim, o Porto de Santos manteve a liderança na exportação nacional do grão, embora sua participação se reduzido a 34,4% do total. Enquanto isso, Paranaguá reduziu sua participação para 16,3% (ante 19,9% em 2013), enquanto os portos de Vitória, Rio Grande e Manaus avançaram para 19,5%, 14,4% e 9,8%, respectivamente.



Segundo notícia veiculada no portal Mídia News<sup>4</sup>, ao contrário do cenário ocorrido durante a semeadura - quando as chuvas atrasaram a conclusão do cultivo - registra-se agora apreensão pelo desenvolvimento das lavouras de milho em virtude da escassez de chuvas, o que pode interferir no crescimento das plantas. Segundo o Imea, a produtividade pode ser prejudicada, estimada em 85,4 sacas por hectare, inferior à das ultimas duas safras. Nesta safra, é estimada a colheita de 15,2

milhões de toneladas, 32,4% inferior à safra 2012/13, quando foram colhidas 22,5 milhões de toneladas.

Entre os 19 países que receberam milho exportado através do porto santista, o Vietnã respondeu por 22,7% do total, seguido por Irã (21,2%), Malásia (18,0%), Taiwan (11,6%), Coreia do Sul (8,5%), Indonésia (3,9%).



Dentre os estados exportadores de milho pelo Porto de Santos, Mato Grosso se manteve na liderança, respondendo por 84,45%, seguido por Mato Grosso do Sul (8,55%), Goiás (3,32%); São Paulo (3,11%) e Paraná (0,57%).

#### Estados exportadores de milho em grãos pelo Porto de Santos:

	ANO	MATO GROSSO	MATO GROSSO DO SUL	GOIAS	SAO PAULO	PARANA	OUTROS	$\Sigma$
Participações até março	2014	84,45%	8,55%	3,32%	3,11%	0,57%	0,00%	100%
	2013	83,48%	2,95%	9,09%	4,20%	0,03%	0,25%	100%

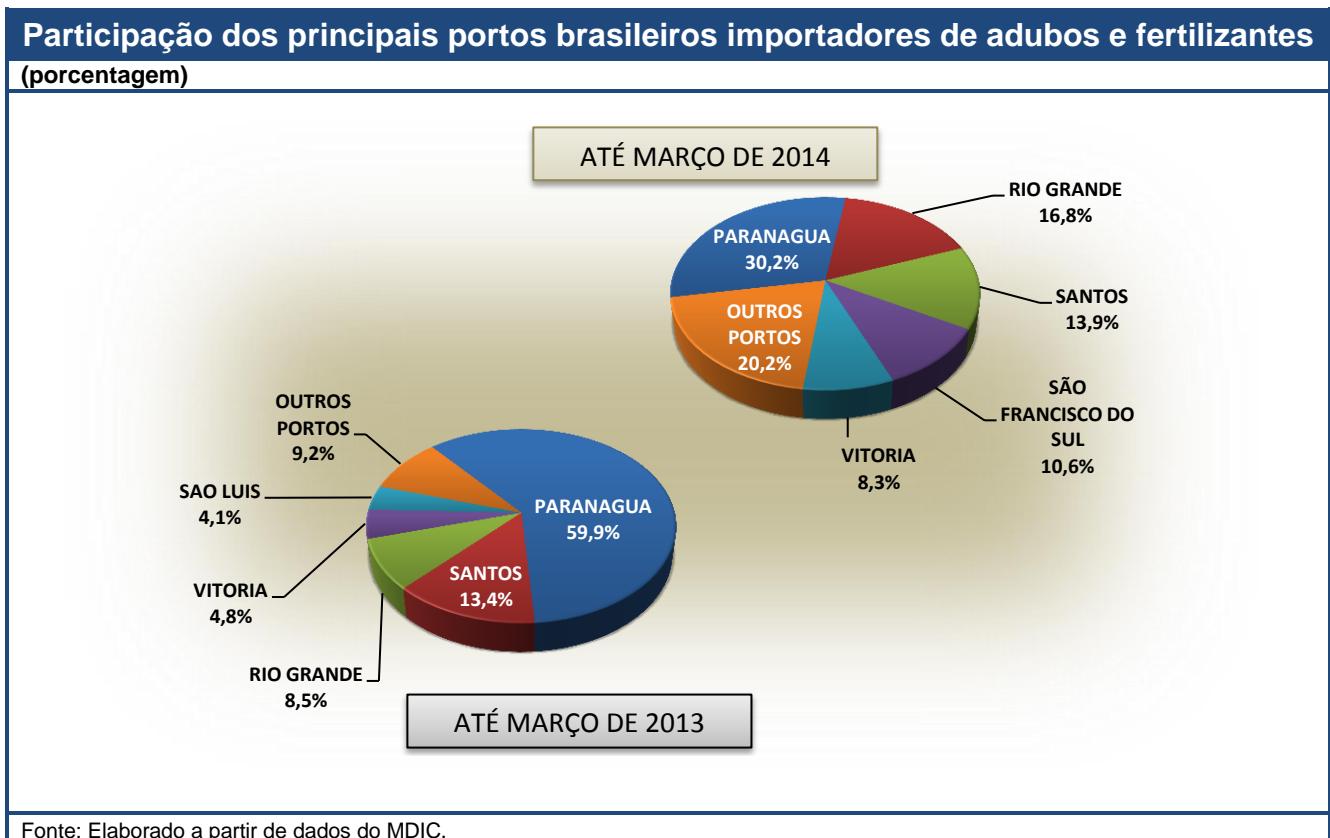
Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.



## Adubos e fertilizantes

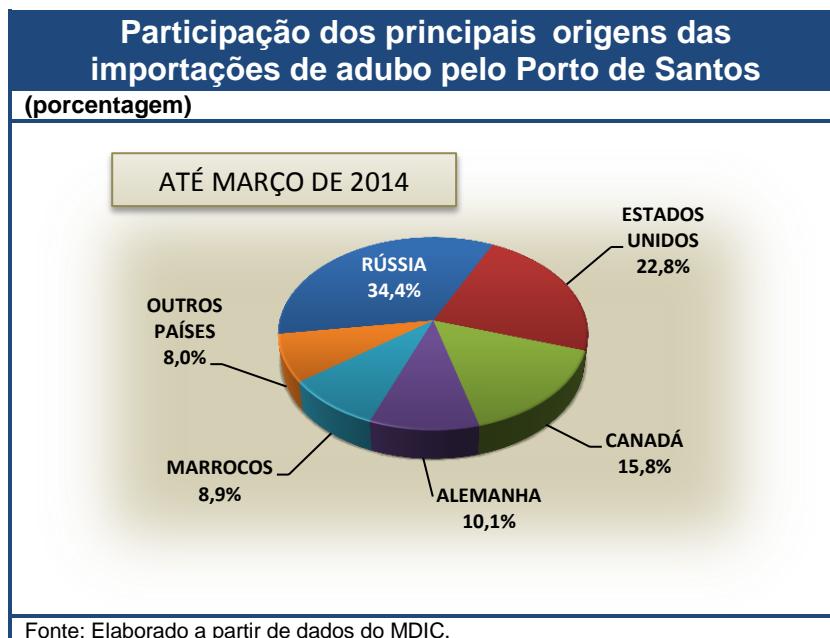
Nos primeiros três meses de 2014, a liderança entre as cargas importadas pelo Porto de Santos ficou com o adubo, com movimentação de 560.921 t, crescimento de 4,8% em relação ao mesmo período de 2013, quando foram movimentadas 535.354 t. Outras cargas importadas que se destacaram neste início de ano foram o enxofre (448.886 t, decréscimo de 3,5%) e o trigo, que obteve a marca de 397.850 t, volume 39,7% acima do registrado no mesmo período do ano passado.

Números do MDIC mostram que o Porto de Santos foi o terceiro porto brasileiro que mais recebeu adubo neste início de 2014, respondendo por 13,9% da movimentação nacional, ficando apenas atrás dos portos de Paranaguá (26,5%) e Rio Grande (16,8%).



Conforme divulgado pelo site da União dos Produtores de Bioenergia (UDOP)<sup>4</sup>, o Rabobank prevê que a queda dos preços internacionais de fertilizantes em 2013 encorajem as importações brasileiras. Segundo dados do MDIC, as compras de ureia, fosfato e potássio aumentaram 22%, 41% e 15%, respectivamente. A demanda brasileira em 2013 superou os 31 milhões de t, porém, a perspectiva de queda nos preços e no plantio do milho deverá impactar negativamente nas taxas deste primeiro trimestre de 2014 no mercado de adubos e fertilizantes.

Segundo o MDIC, 34,4% do adubo importado pelo Porto de Santos teve como origem a Rússia, seguido pelos Estados Unidos (22,8%), Canadá (15,8%), Alemanha (10,1%) e Marrocos (8,9%).

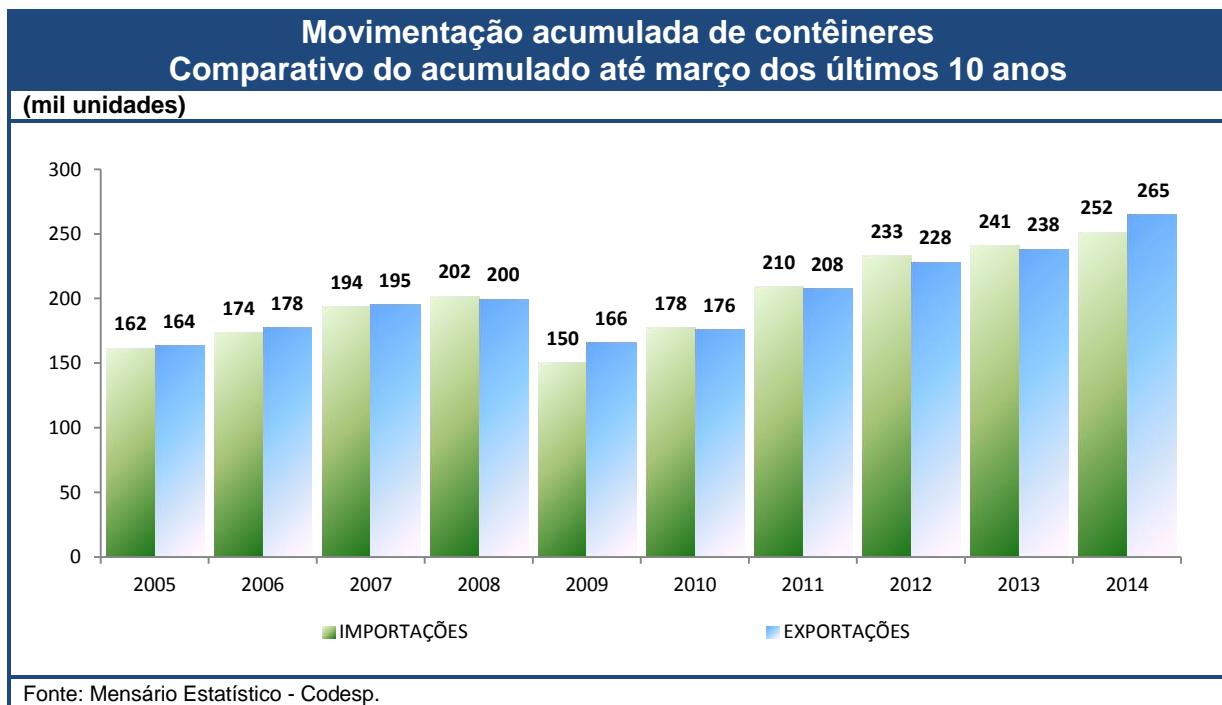




## Contêineres

A movimentação de contêineres em março de 2014 foi de 177.234 unidades (278.324 teu). O resultado representa um aumento de 5,1% em relação a março de 2013, quando passaram pelo porto santista 168.607 unidades (267.865 teu). Ainda na mesma base comparativa, as importações aumentaram 1,6%, para o patamar de 86.875 unidades (136.920 teu), enquanto as exportações cresceram 8,8%, somando 90.359 unidades (141.404 teu).

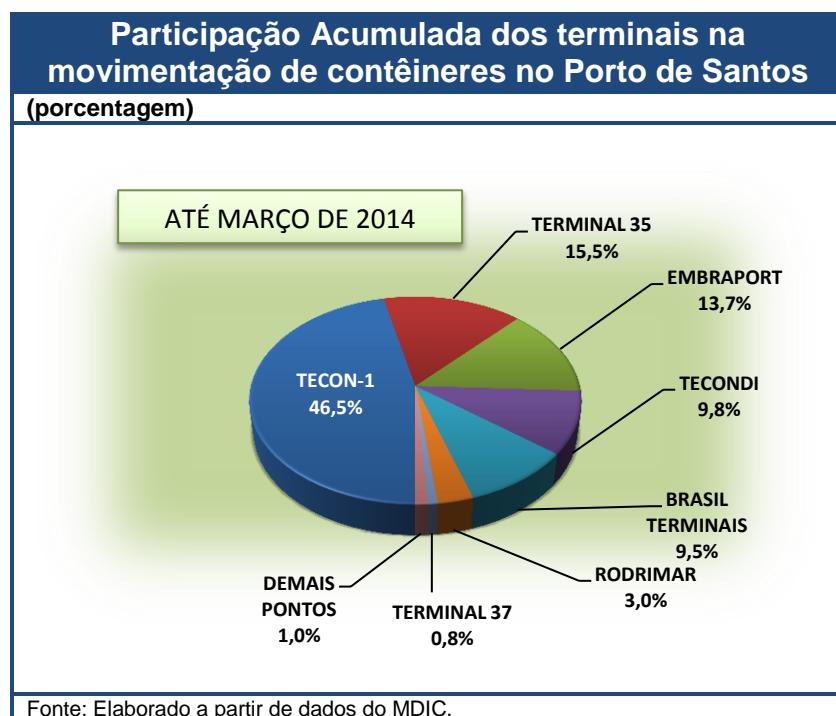
A movimentação acumulada até março de 2014 apresentou aumento de 7,8% na comparação com 2013, passando de 479.301 unidades (758.206 teu) para 516.713 unidades (814.162 teu) em 2014, garantindo um novo recorde histórico para um mês de março.



Nas exportações, foi apurado um crescimento de 5,8% nos contêineres transportados pela navegação de longo curso (de 217.906 unidades em 2013 para 230.620 unidades em 2014). O transporte via cabotagem aumentou significativamente no período (67,6%), passando de 20.508 unidades em 2013 para 34.372 unidades em 2014.

Já nas importações, a navegação de longo curso recuou de 216.174 unidades registradas em 2013 para 212.739 em 2014 (-1,6%). Já no transporte via cabotagem o crescimento foi de 57,7%, passando de 24.713 unidades em 2013 para 38.982 unidades em 2014.

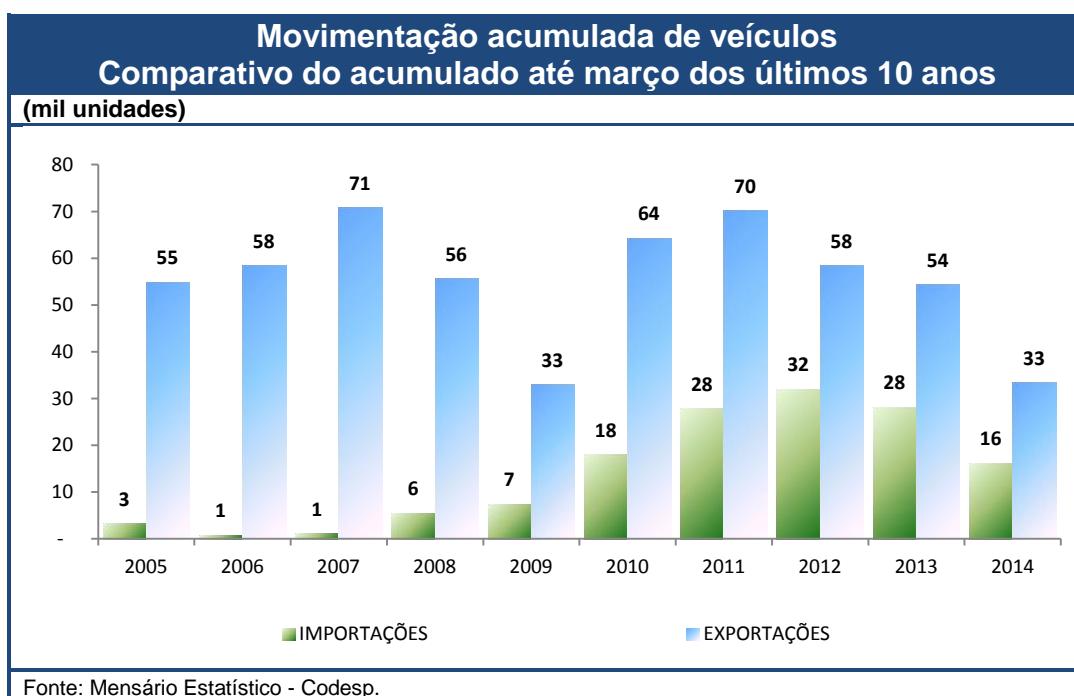
No mês de março, verificou-se retração de 16,5% na movimentação do Terminal de Contêineres da Margem Esquerda (Tecon), que passou de 94.109 contêineres (149.309 teu) para 78.561 unidades (122.717 teu). No Terminal 35 a movimentação apresentou retração de 14,9% em relação a março de 2013, de 35.723 unidades (58.871 teu) para 30.399 unidades (48.588 teu). A Embraport movimentou 25.794 unidades (41.919 teu). A Brasil Terminais Portuários (BTP) movimentou 18.129 unidades (27.897 teu). O movimento no Terminal de Contêineres da Margem Direita (Tecondi) caiu 42,5%, para 16.797 unidades (26.026 teu), ante 29.192 unidades (45.649 teu) no mesmo mês de 2013. O Terminal da Rodrimar avançou de 7.289 unidades (11.169 teu) em março de 2013 para 4.277 unidades (6.753 teu) em 2014 (-41,3%). Por fim, no Terminal 37 foram movimentadas 1.621 unidades (2.306 teu).





## Veículos

O total de veículos movimentados no Porto de Santos em março foi de 17.690 unidades, recuo de 51,3% na comparação com o mesmo mês do ano anterior (36.360 unidades). As exportações recuaram 42,7% em março, de 22.039 unidades em março de 2013 para 12.636 unidades em março de 2014. Já as importações totalizaram 5.054 veículos, um recuo de 64,7% em relação a março do ano de 2013 (14.321 unidades).



No acumulado até março de 2014, a movimentação de veículos totalizou 49.709 unidades, recuo de 39,8% na comparação com igual período do ano anterior (82.590 unidades). As exportações recuaram 38,4% no período, de 54.365 até março de 2013 para 33.493 unidades até março de 2014. Já as importações totalizaram 16.216 veículos, retração de 42,5% em relação ao acumulado de março do ano de 2013 (28.225 unidades).



## Navios

Em março de 2014 ocorreram 485 atracações, acréscimo de 4,8% em relação ao mesmo mês do ano anterior (463 atracações). O número de atracações na navegação de longo curso recuou de 409 em março de 2013 para 400 neste mês de 2014 (-2,2%), enquanto na cabotagem houve aumento de 57,4% entre os meses de março de 2013 (54 atracações) e 2014 (85 atracções). Quanto ao tipo das embarcações, houve um aumento nas atracações de navios de graneis sólidos (47,8%) e de navios de passageiros (25,7%), enquanto recuaram as atracações de graneis líquidos (-23,1%), do tipo “roll-on/roll-off” (-15,4%) e carga geral (-5,0%).

**SCM/GCE, 30/04/2014**



## Matérias citadas

<sup>1</sup>DIÁRIOWEB – “Falta de chuvas vai prejudicar safra da cana”.

<http://migre.me/lZQ2g>

<sup>2</sup>GAZETA DO POVO – "Safra de cana deve gerar 580 milhões de toneladas para esmagamento.

<http://migre.me/j0i4T>

<sup>3</sup>IMEA – "Boletim de Soja – Análise Semanal", número 299, de 17 de abril de 2014.

<http://migre.me/j0mMx>

<sup>4</sup>MIDIA NEWS – “Chuvas podem comprometer produtividade do milho em MT”.

<http://migre.me/j0nzQ>

# Anexo: Índice

## Bloco I Resumo dos Dados

Meses de Melhores Movimentações – Movimento Geral e de Contêineres	1
Resumo das Movimentações Mensais do Porto de Santos – 2010 a 2014	2
Resumo das Movimentações de Cargas do Porto de Santos – 2013 e 2014	3
Comparativos do Movimento Físico, por Tipo de Cais	4
Comparativo do Movimento Físico, por Corrente e Natureza de Carga	5
Comparativo do Movimento de Mercadorias – Mensal	6
Comparativo do Movimento de Mercadorias – Acumulado	7

## Bloco II Movimento do Porto de Santos - Por Navegação e Natureza da Carga

Comparativo do Movimento Físico, Por Natureza da Carga e Navegação e Análise da Carga Geral	8
--	---

## Bloco III Movimento do Porto de Santos - Por Natureza e Tipo de Carga

Anual – 2010 a 2014	9
Mensal – 2014	10
Mensal – 2013	11

## Bloco IV Movimento do Porto de Santos - Por Corrente e Navegação

Anual – 2010 a 2014	12
Mensal – 2014	13
Mensal – 2013	14

## Bloco V Contêineres

Mensal em Unidades – 2010 a 2014	15
Mensal em Teu – 2010 a 2014	16
Mensal em Toneladas – 2010 a 2014	17
Movimento de Contêineres por Terminal	18
Anual – 2010 a 2014	19

## Bloco VI Veículos

Mensal – 2010 a 2014	20
----------------------	----

## **Bloco VII Navios**

Toneladas médias movimentadas por Navios e Navegação – 2010 a 2014	21
Quantidade de Atrações por Natureza da Carga – 2010 a 2014	22

## **Bloco VIII Comparativos com Dados Financeiros**

Movimento Físico, Receita Tarifária Bruta e Receita Tarifária Bruta por tonelada movimentada – 2010 a 2014	23
--	----

## **Bloco IX Dados do Sistema Alice (MDIC)**

Evolução do Comércio Exterior Brasileiro – 2002 a 2011	24
--	----

### **Balança Comercial**

Principais Participações dos Portos Brasileiros – em US\$	25
Principais Participações dos Portos Brasileiros – em t	26

### **Importações**

Principais Participações dos Portos Brasileiros – em US\$	27
Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – em US\$	28
Cargas mais Importadas por Santos – de 2009 a 2011 – em US\$	29
10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos – em US\$	30
Principais Participações dos Portos Brasileiros – em t	31
Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – em t	32
Cargas mais Importadas por Santos – de 2009 a 2011 – em t	33
10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos – em t	34

### **Exportações**

Principais Participações dos Portos Brasileiros – em US\$	35
Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – em US\$	36
Cargas mais exportadas por Santos – de 2009 a 2011 – em US\$	37
10 Cargas mais exportadas pelo Porto de Santos – em US\$	38
Principais Participações dos Portos Brasileiros – em t	39
Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – em t	40
Cargas mais exportadas por Santos – de 2009 a 2011 – em t	41
10 Cargas mais exportadas pelo Porto de Santos – em t	42

## **Expediente**

**43**



## **Bloco I Resumo dos Dados**

Meses de Melhores Movimentações – Movimento Geral e de Contêineres

Resumo das Movimentações Mensais do Porto de Santos – 2010 a 2014

Resumo das Movimentações de Cargas do Porto de Santos – 2013 e 2014

Comparativos do Movimento Físico, por Tipo de Cais

Comparativo do Movimento Físico, por Corrente e Natureza de Carga

Comparativo do Movimento de Mercadorias – Mensal

Comparativo do Movimento de Mercadorias – Acumulado

## MESES DE MELHORES MOVIMENTAÇÕES TOTAL DO PORTO

---

### Movimento Geral (TONELADAS)

Classificação	Mês	Toneladas
1º	ago/13	11.358.354
2º	out/13	10.662.052
3º	ago/12	10.547.861
4º	jul/13	10.469.552
5º	mar/14	10.444.475
6º	set/13	10.189.864
7º	out/12	10.149.401
8º	mai/13	9.867.657
9º	set/12	9.733.933
10º	abr/13	9.710.768

### Contêineres (UNIDADES)

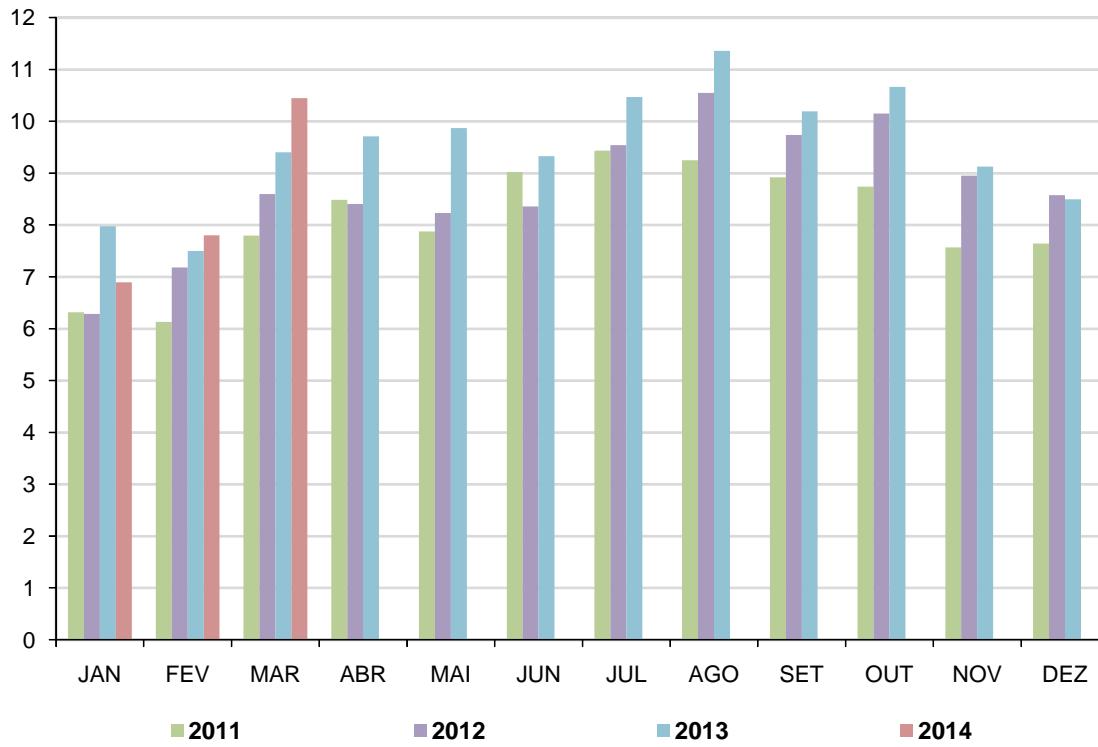
Classificação	Mês	Unidades
1º	nov/13	207.441
2º	ago/13	204.579
3º	out/13	202.417
4º	set/13	188.366
5º	ago/12	188.000
6º	jul/13	186.093
7º	dez/13	185.024
8º	out/12	182.333
9º	out/10	179.364
10º	mai/13	178.879

## RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES MENSAIS DO PORTO DE SANTOS

MESES	2010	2011	2012	2013	(em t) 2014
JAN	6.089.904	6.317.778	6.281.231	<b>7.974.877</b>	6.893.157
FEV	6.269.339	6.129.410	7.180.001	7.499.750	<b>7.802.702</b>
MAR	7.849.870	7.794.313	8.595.005	9.399.252	<b>10.444.475</b>
ABR	7.389.073	8.484.823	8.404.551	<b>9.710.768</b>	
MAI	8.945.912	7.874.468	8.232.209	<b>9.867.657</b>	
JUN	8.268.617	9.020.908	8.356.443	<b>9.324.917</b>	
JUL	8.650.821	9.433.967	9.539.805	<b>10.469.552</b>	
AGO	9.419.653	9.249.963	10.547.861	<b>11.358.354</b>	
SET	8.910.299	8.916.812	9.733.933	<b>10.189.864</b>	
OUT	9.494.619	8.739.509	10.149.401	<b>10.662.052</b>	
NOV	7.535.815	7.564.946	8.950.252	<b>9.123.952</b>	
DEZ	7.201.336	7.643.411	<b>8.573.091</b>	8.496.889	
<b>TOTAL</b>	<b>96.025.258</b>	<b>97.170.308</b>	<b>104.543.783</b>	<b>114.077.884</b>	<b>25.140.334</b>

Movimentações Mensais no Porto de Santos

Milhões de t





## COMPARATIVOS DO MOVIMENTO FÍSICO, POR TIPO DE CAIS

### COMPARATIVO MENSAL

LOCAL	REALIZADO		VARIAÇÃO		PREVISTO	VARIAÇÃO		REALIZADO EM	VARIAÇÃO	
	MAR/14(A)	MAR/13 (B)	A - B	%		A - C	%		A - D	%
CAIS PÚBLICO	4.895.904	4.348.102	547.802	12,6	4.237.309	658.595	15,5	3.455.508	1.440.396	41,7
TERM.DE USO PRIVADO	4.306.067	4.194.750	111.317	2,7	4.618.761	(312.694)	(6,8)	3.396.002	910.065	26,8
TERM.PRIVATIVOS	1.242.504	856.400	386.104	45,1	1.348.884	(106.380)	(7,9)	951.192	291.312	30,6
<b>SOMA</b>	<b>10.444.475</b>	<b>9.399.252</b>	<b>1.045.223</b>	<b>11,1</b>	<b>10.204.954</b>	<b>239.521</b>	<b>2,3</b>	<b>7.802.702</b>	<b>2.641.773</b>	<b>33,9</b>

### COMPARATIVO ACUMULADO

LOCAL	REALIZADO ATÉ		VARIAÇÃO		PREVISTO ATÉ	VARIAÇÃO		ÚLTIMOS 12 MESES		VARIAÇÃO	
	MAR/14(A)	MAR/13 (B)	A - B	%		A - C	%	ABR/13 A MAR/14(A)	ABR/12 A MAR/13 (B)		A - B
CAIS PÚBLICO	11.696.808	11.404.477	292.331	2,6	10.783.288	913.520	8,5	53.818.982	47.646.216	6.172.766	13,0
TERM.DE USO PRIVADO	10.368.682	10.989.359	(620.677)	(5,6)	11.983.609	(1.614.927)	(13,5)	48.229.884	49.307.342	(1.077.458)	(2,2)
TERM.PRIVATIVOS	3.074.844	2.480.043	594.801	24,0	3.883.550	(808.706)	(20,8)	12.295.473	10.407.867	1.887.606	18,1
<b>SOMA</b>	<b>25.140.334</b>	<b>24.873.879</b>	<b>266.455</b>	<b>1,1</b>	<b>26.650.447</b>	<b>(1.510.113)</b>	<b>(5,7)</b>	<b>114.344.339</b>	<b>107.361.425</b>	<b>6.982.914</b>	<b>6,5</b>

## COMPARATIVO DO MOVIMENTO FÍSICO, POR CORRENTE E NATUREZA DA CARGA

	IMPORTAÇÃO				EXPORTAÇÃO				TOTAL			
					COMPARATIVO ENTRE OS MESES							
	MAR/14 (A)	MAR/13 (B)	A - B	%	MAR/14 (A)	MAR/13 (B)	A - B	%	MAR/14 (A)	MAR/13 (B)	A - B	%
CARGA GERAL	1.399.400	1.394.483	4.917	0,4	1.859.583	1.999.594	-140.011	(7,0)	3.258.983	3.394.077	-135.094	(4,0)
SÓLIDOS A GRANEL	1.069.768	812.213	257.555	31,7	5.029.022	3.955.017	1.074.005	27,2	6.098.790	4.767.230	1.331.560	27,9
LÍQUIDOS A GRANEL	346.145	386.093	-39.948	(10,3)	740.557	851.852	-111.295	(13,1)	1.086.702	1.237.945	-151.243	(12,2)
<b>TOTAL</b>	<b>2.815.313</b>	<b>2.592.789</b>	<b>222.524</b>	<b>8,6</b>	<b>7.629.162</b>	<b>6.806.463</b>	<b>822.699</b>	<b>12,1</b>	<b>10.444.475</b>	<b>9.399.252</b>	<b>1.045.223</b>	<b>11,1</b>
COMPARATIVO ENTRE OS ACUMULADOS												
	ATÉ MAR/14 (A)	ATÉ MAR/13 (B)	A - B	%	ATÉ MAR/14 (A)	ATÉ MAR/13 (B)	A - B	%	ATÉ MAR/14 (A)	ATÉ MAR/13 (B)	A - B	%
CARGA GERAL	3.978.144	3.822.275	155.869	4,1	5.259.944	5.510.533	-250.589	(4,5)	9.238.088	9.332.808	-94.720	(1,0)
SÓLIDOS A GRANEL	2.518.075	2.645.951	-127.876	(4,8)	9.965.480	9.150.153	815.327	8,9	12.483.555	11.796.104	687.451	5,8
LÍQUIDOS A GRANEL	1.140.905	975.029	165.876	17,0	2.277.786	2.769.938	-492.152	(17,8)	3.418.691	3.744.967	-326.276	(8,7)
<b>TOTAL</b>	<b>7.637.124</b>	<b>7.443.255</b>	<b>193.869</b>	<b>2,6</b>	<b>17.503.210</b>	<b>17.430.624</b>	<b>72.586</b>	<b>0,4</b>	<b>25.140.334</b>	<b>24.873.879</b>	<b>266.455</b>	<b>1,1</b>
COMPARATIVO ENTRE OS ACUMULADOS DOS ÚLTIMOS 12 MESES												
	ABR/13 A MAR/14 (A)	ABR/12 A MAR/13 (B)	A - B	%	ABR/13 A MAR/14 (A)	ABR/12 A MAR/13 (B)	A - B	%	ABR/13 A MAR/14 (A)	ABR/12 A MAR/13 (B)	A - B	%
CARGA GERAL	17.767.697	16.060.740	1.706.957	10,6	23.096.894	22.772.765	324.129	1,4	40.864.591	38.833.505	2.031.086	5,2
SÓLIDOS A GRANEL	12.588.074	12.171.182	416.892	3,4	45.186.855	40.759.016	4.427.839	10,9	57.774.929	52.930.198	4.844.731	9,2
LÍQUIDOS A GRANEL	4.435.213	4.232.072	203.141	4,8	11.269.606	11.365.650	-96.044	(0,8)	15.704.819	15.597.722	107.097	0,7
<b>TOTAL</b>	<b>34.790.984</b>	<b>32.463.994</b>	<b>2.326.990</b>	<b>7,2</b>	<b>79.553.355</b>	<b>74.897.431</b>	<b>4.655.924</b>	<b>6,2</b>	<b>114.344.339</b>	<b>107.361.425</b>	<b>6.982.914</b>	<b>6,5</b>







## **Bloco II Movimento do Porto de Santos - Por Navegação e Natureza da Carga**

Comparativo do Movimento Físico, Por Natureza da Carga e Navegação e Análise da Carga Geral

## COMPARATIVO DO MOVIMENTO FÍSICO

### POR NATUREZA DA CARGA E NAVEGAÇÃO

ANO	SÓLIDOS		LÍQUIDOS		CARGA GERAL		TOTAL	
			LONGO CURSO					
	Em t	% s/ (A)	Em t	% s/ (A)	Em t	% s/ (A)	Em t (A)	% s/(C)
2010	43.694.915	51,0	9.153.934	10,7	32.787.977	38,3	85.636.826	89,2
2011	43.422.016	50,2	9.930.146	11,5	33.229.896	38,4	86.582.058	89,1
2012	48.660.147	52,2	9.560.026	10,3	35.003.492	37,5	93.223.665	89,2
2013	55.196.193	53,9	9.626.283	9,4	37.636.794	36,7	102.459.270	89,8
Até Mar/2013	11.219.365	50,9	2.139.376	9,7	8.662.198	39,3	22.020.939	88,5
Até Mar/2014	12.287.488	54,9	1.989.271	8,9	8.109.271	36,2	22.386.030	89,0
Δ% 2014/2013	9,5		(7,0)		(6,4)		1,7	
<b>CABOTAGEM</b>								
2010	1.339.508	12,9	6.605.631	63,6	2.443.293	23,5	10.388.432	10,8
2011	1.609.757	15,2	6.166.741	58,2	2.811.752	26,6	10.588.250	10,9
2012	2.138.019	18,9	6.147.557	54,3	3.034.542	26,8	11.320.118	10,8
2013	1.891.285	16,3	6.404.812	55,1	3.322.517	28,6	11.618.614	10,2
Até Mar/2013	576.739	20,2	1.605.591	56,3	670.610	23,5	2.852.940	11,5
Até Mar/2014	196.067	7,1	1.429.420	51,9	1.128.817	41,0	2.754.304	11,0
Δ% 2014/2013	(66,0)		(11,0)		68,3		(3,5)	
<b>TOTAL</b>								
	Em t	% s/ (C)	Em t	% s/ (C)	Em t	% s/ (C)	Em t (C)	
2010	45.034.423	46,9	15.759.565	16,4	35.231.270	36,7	96.025.258	
2011	45.031.773	46,3	16.096.887	16,6	36.041.648	37,1	97.170.308	
2012	50.798.166	48,6	15.707.583	15,0	38.038.034	36,4	104.543.783	
2013	57.087.478	50,0	16.031.095	14,1	40.959.311	35,9	114.077.884	
Até Mar/2013	11.796.104	47,4	3.744.967	15,1	9.332.808	37,5	24.873.879	
Até Mar/2014	12.483.555	49,7	3.418.691	13,6	9.238.088	36,7	25.140.334	
Δ% 2014/2013	5,8		(8,7)		(1,0)		1,1	

### ANÁLISE DA CARGA GERAL

	SOLTA		CONTEINER		TOTAL	
	LONGO CURSO					
	Em t	% s/ (A)	Em t	% s/ (A)	Em t (A)	% s/(C)
2010	5.249.311	16,0	27.538.666	84,0	32.787.977	93,1
2011	4.371.794	13,2	28.858.102	86,8	33.229.896	92,2
2012	4.652.061	13,3	30.351.431	86,7	35.003.492	92,0
2013	4.817.200	12,8	32.819.594	87,2	37.636.794	91,9
Até Mar/2013	1.377.287	15,9	7.284.911	84,1	8.662.198	92,8
Até Mar/2014	1.041.000	12,8	7.068.271	87,2	8.109.271	87,8
Δ% 2014/2013	(24,4)		(3,0)		(6,4)	
<b>CABOTAGEM</b>						
	Em t	% s/ (B)	Em t	% s/ (B)	Em t (B)	% s/(C)
2010	59.448	2,4	2.383.845	97,6	2.443.293	6,9
2011	64.750	2,3	2.747.002	97,7	2.811.752	7,8
2012	43.259	1,4	2.991.283	98,6	3.034.542	8,0
2013	122.004	3,7	3.200.513	96,3	3.322.517	8,1
Até Mar/2013	19.983	3,0	650.627	97,0	670.610	7,2
Até Mar/2014	32.590	2,9	1.096.227	97,1	1.128.817	12,2
Δ% 2014/2013	63,1		68,5		68,3	
<b>TOTAL</b>						
	Em t	% s/ (C)	Em t	% s/ (C)	Em t (C)	
2010	5.308.759	15,1	29.922.511	84,9	35.231.270	
2011	4.436.544	12,3	31.605.104	87,7	36.041.648	
2012	4.695.320	12,3	33.342.714	87,7	38.038.034	
2013	4.939.204	12,1	36.020.107	87,9	40.959.311	
Até Mar/2013	1.397.270	15,0	7.935.538	85,0	9.332.808	
Até Mar/2014	1.073.590	11,6	8.164.498	88,4	9.238.088	
Δ% 2014/2013	(23,2)		2,9		(1,0)	



### **Bloco III Movimento do Porto de Santos - Por Natureza e Tipo de Carga**

Anual – 2010 a 2014

Mensal – 2014

Mensal – 2013

## MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS - 2010 A 2014 POR NATUREZA E TIPO DE CARGA

DISCRIMINAÇÃO	2010	2011	2012	2013	2014	
					ATÉ MARÇO	ANO*
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>						
Açúcar	16.199	14.330	14.278	16.913	3.381	17.088
Adubos	2.261	3.704	3.447	3.619	561	3.816
Carvão	3.928	3.900	2.875	1.992	379	1.966
Enxofre	1.852	2.017	1.890	2.000	449	1.938
Milho	5.531	4.543	9.963	11.043	751	10.117
Minério de Ferro	828	943	1.317	1.415	38	1.115
Polpa Cítrica Peletizada	336	201	73	185	-	46
Sal	981	1.103	950	1.017	211	1.031
Soja (grãos + peletizada)	10.670	12.092	13.658	15.828	5.801	19.532
- Soja em grãos	8.371	9.767	11.213	13.092	5.054	15.885
- Soja peletizada	2.299	2.325	2.445	2.736	746	3.647
Trigo	1.527	1.289	1.249	1.565	398	1.569
Outros	921	910	1.099	1.510	515	1.666
<b>TOTAL (1)</b>	<b>45.034</b>	<b>45.032</b>	<b>50.799</b>	<b>57.087</b>	<b>12.484</b>	<b>59.882</b>
<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>						
Ácido Fosfórico	177	249	142	145	34	139
Álcool	1.257	1.925	2.376	2.134	288	1.948
Amônia	319	313	380	330	86	321
Consumo de Bordo (diesel+comb.)	2.328	1.922	1.775	1.802	396	1.842
Estireno	149	134	123	126	23	107
Gás Liquefeito de Petróleo (GLP)	969	877	645	849	221	1.031
Gasolina	1.426	1.071	1.060	1.319	277	1.320
Nafta	936	367	199	180	73	224
Óleo Combustível	2.034	2.785	2.413	2.355	426	2.223
Óleo de Origem Vegetal	246	247	254	264	63	273
Óleo Diesel + Gasóleo	1.662	1.650	1.847	2.034	515	2.055
Soda Cáustica	836	901	917	975	258	1.009
Sucos Cítricos	1.805	1.858	1.847	1.882	377	1.764
Xilenos	33	47	44	57	20	97
Outros	1.583	1.751	1.684	1.579	360	1.676
<b>TOTAL (2)</b>	<b>15.760</b>	<b>16.097</b>	<b>15.706</b>	<b>16.031</b>	<b>3.419</b>	<b>16.027</b>
<b>CARGA GERAL</b>						
Solta	5.309	4.436	4.694	4.938	1.074	4.559
Conteinerizada	29.922	31.605	33.343	36.019	8.164	40.080
<b>TOTAL (3)</b>	<b>35.231</b>	<b>36.041</b>	<b>38.037</b>	<b>40.957</b>	<b>9.238</b>	<b>44.639</b>
<b>TOTAL GERAL (1+2+3)</b>	<b>96.025</b>	<b>97.170</b>	<b>104.542</b>	<b>114.075</b>	<b>25.140</b>	<b>120.549</b>
<b>VARIAÇÃO %</b>	<b>15,4</b>	<b>1,2</b>	<b>7,6</b>	<b>9,1</b>	<b>-</b>	<b>15,31</b>
<b>PASSAGEIROS EMBARCADOS</b>	<b>465.124</b>	<b>505.413</b>	<b>435.700</b>	<b>363.783</b>	<b>205.384</b>	<b>324.712</b>
<b>VARIAÇÃO %</b>	<b>17,0</b>	<b>8,7</b>	<b>(13,8)</b>	<b>(16,5)</b>	<b>-</b>	<b>(10,74)</b>

\* Real até março e previsto os demais meses.







## **Bloco IV Movimento do Porto de Santos - Por Corrente e Navegação**

Anual – 2010 a 2014

Mensal – 2014

Mensal – 2013









## **Bloco V Contêineres**

Mensal em Unidades – 2010 a 2014

Mensal em TEUS – 2010 a 2014

Mensal em Toneladas – 2010 a 2014

Movimento de Contêineres por Terminal

Anual – 2010 a 2014







## MOVIMENTO DE CONTÊINERES POR TERMINAL

(em unidades)

PÉS	TECON	TERMINAL 37	TERMINAL 35	TECONDI	RODRIMAR	EMBRAPORT	BRASIL TERMINAIS	DEMAIS PONTOS	SOMA
<b>MARÇO/2014</b>									
20	34.405	936	12.210	7.568	1.801	9.669	8.361	1.194	76.144
40	44.156	685	18.189	9.229	2.476	16.125	9.768	462	101.090
<b>SOMA</b>	<b>78.561</b>	<b>1.621</b>	<b>30.399</b>	<b>16.797</b>	<b>4.277</b>	<b>25.794</b>	<b>18.129</b>	<b>1.656</b>	<b>177.234</b>
<b>TEU</b>	<b>122.717</b>	<b>2.306</b>	<b>48.588</b>	<b>26.026</b>	<b>6.753</b>	<b>41.919</b>	<b>27.897</b>	<b>2.118</b>	<b>278.324</b>
<b>MARÇO/2013</b>									
20	38.909	0	12.575	12.735	3.409	0	0	1.721	69.349
40	55.200	0	23.148	16.457	3.880	0	0	573	99.258
<b>SOMA</b>	<b>94.109</b>	<b>0</b>	<b>35.723</b>	<b>29.192</b>	<b>7.289</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.294</b>	<b>168.607</b>
<b>TEU</b>	<b>149.309</b>	<b>0</b>	<b>58.871</b>	<b>45.649</b>	<b>11.169</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.867</b>	<b>267.865</b>
<b>ACUMULADO ATÉ MARÇO/2014</b>									
20	105.348	2.479	31.578	22.844	7.466	23.171	22.211	4.167	219.264
40	134.745	1.877	48.693	27.743	8.261	47.779	27.105	1.246	297.449
<b>SOMA</b>	<b>240.093</b>	<b>4.356</b>	<b>80.271</b>	<b>50.587</b>	<b>15.727</b>	<b>70.950</b>	<b>49.316</b>	<b>5.413</b>	<b>516.713</b>
<b>TEU</b>	<b>374.838</b>	<b>6.233</b>	<b>128.964</b>	<b>78.330</b>	<b>23.988</b>	<b>118.729</b>	<b>76.421</b>	<b>6.659</b>	<b>814.162</b>
<b>ACUMULADO ATÉ MARÇO/2013</b>									
20	111.689	0	41.813	31.793	10.208	-	-	4.893	200.396
40	161.851	0	69.108	36.454	10.027	-	-	1.465	278.905
<b>SOMA</b>	<b>273.540</b>	<b>0</b>	<b>110.921</b>	<b>68.247</b>	<b>20.235</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6.358</b>	<b>479.301</b>
<b>TEU</b>	<b>435.391</b>	<b>0</b>	<b>180.029</b>	<b>104.701</b>	<b>30.262</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7.823</b>	<b>758.206</b>





## **Bloco VI Veículos**

Mensal – 2010 a 2014





## **Bloco VII Navios**

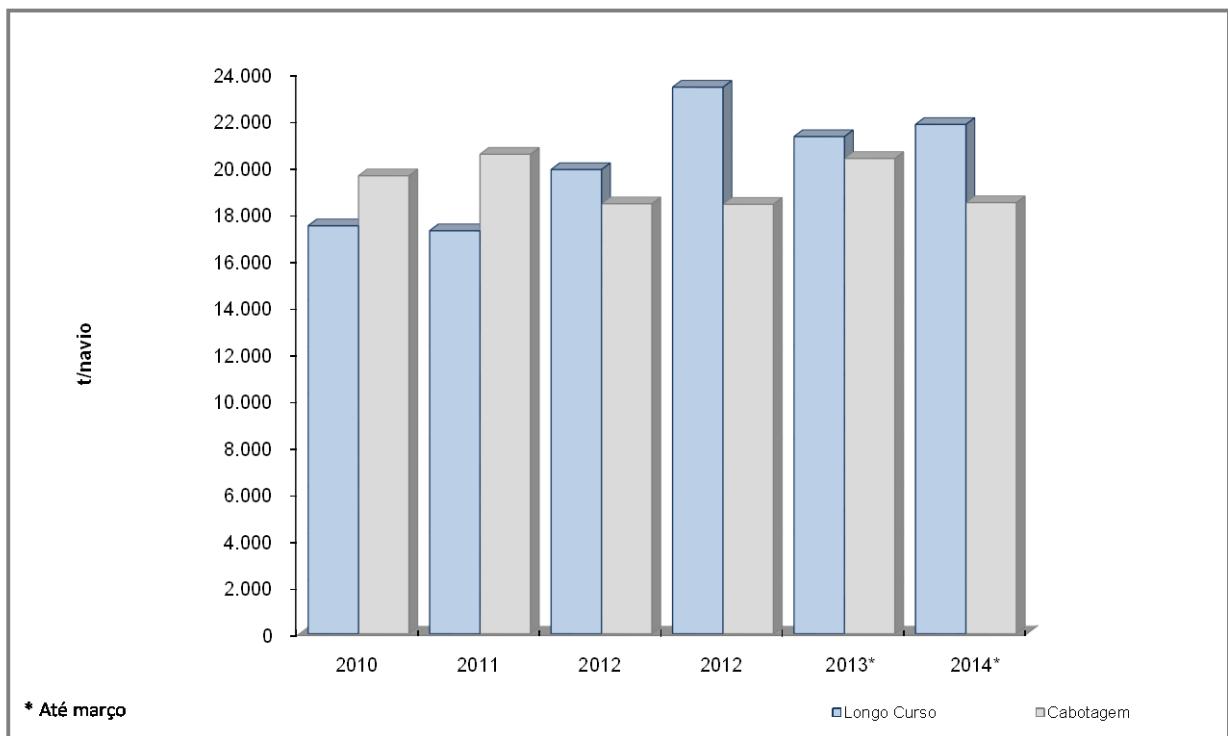
Toneladas médias movimentadas por Navios e Navegação – 2010 a 2014

Quantidade de Atrações por Natureza da Carga – 2010 a 2014

## TONELADAS MÉDIAS MOVIMENTADAS POR NAVIO E NAVEGAÇÃO NO PORTO DE SANTOS

PERÍODO	LONGO CURSO			CABOTAGEM			TOTAL		
	QUANT.		t/Navio	QUANT.		t/Navio	QUANT.		t/Navio
	t	NAVIOS		NAVIOS	t		NAVIOS	t	
2010	85.636.826	4.896	17.491	10.388.432	529	19.638	96.025.258	5.425	17.701
2011	86.582.058	5.011	17.278	10.588.250	515	20.560	97.170.308	5.526	17.584
2012	93.223.665	4.684	19.903	11.320.118	614	18.437	104.543.783	5.298	19.733
2013	102.459.270	4.372	23.435	11.618.614	631	18.413	114.077.884	5.003	22.802
Até março/2013	22.020.939	1.033	21.317	2.852.940	140	20.378	24.873.879	1.173	21.205
Até março/2014	22.386.030	1.025	21.840	2.754.304	149	18.485	25.140.334	1.174	21.414

Obs: Da quantidade de navios foram excluídos os de Passageiros e da Marinha.







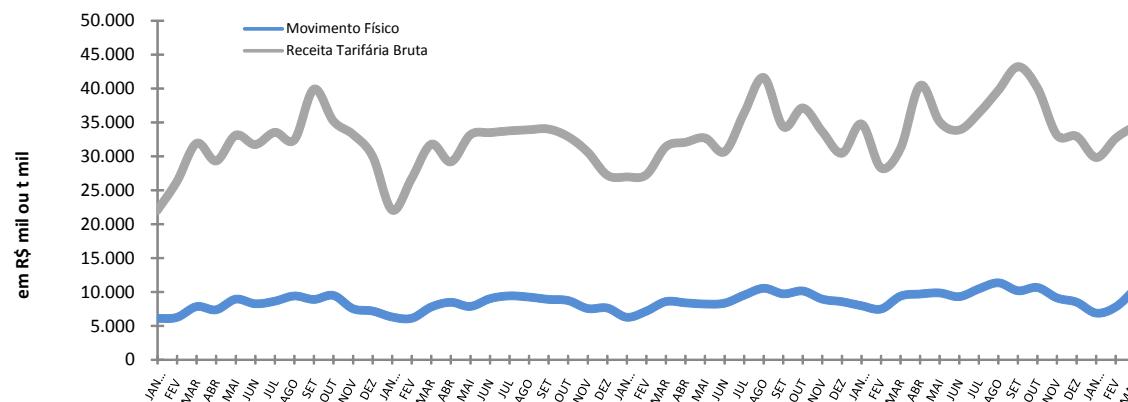
## **Bloco VIII Comparativos com Dados Financeiros**

Movimento Físico, Receita Tarifária Bruta e Receita Tarifária Bruta por tonelada  
movimentada – 2010 a 2014

## MOVIMENTO FÍSICO E RECEITA TRIBUTÁRIA

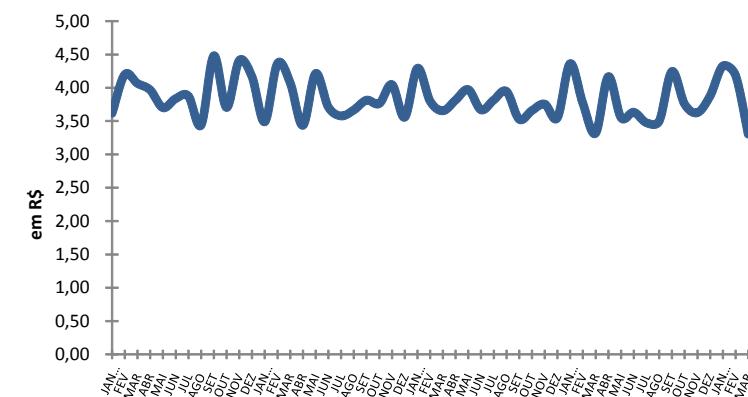
MÊS	MOVIMENTO FÍSICO - TOTAL DO PORTO					RECEITA TARIFÁRIA BRUTA (*)				
	Em t mil					Em R\$ mil				
	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014
JAN	6.090	6.318	6.281	7.975	6.893	22.043	22.061	26.954	34.771	29.818
FEV	6.269	6.129	7.180	7.500	7.803	26.314	26.737	27.286	28.265	32.669
MAR	7.850	7.794	8.595	9.399	10.444	31.911	31.777	31.418	31.206	34.531
ABR	7.389	8.485	8.405	9.711		29.315	29.176	32.071	40.453	
MAI	8.946	7.874	8.232	9.868		33.117	33.175	32.701	35.068	
JUN	8.269	9.021	8.356	9.325		31.733	33.496	30.674	33.892	
JUL	8.651	9.434	9.540	10.470		33.536	33.759	36.418	36.398	
AGO	9.420	9.250	10.548	11.358		32.430	33.924	41.622	39.756	
SET	8.910	8.917	9.734	10.190		39.906	34.016	34.357	43.236	
OUT	9.495	8.740	10.149	10.662		35.185	32.893	37.136	40.042	
NOV	7.536	7.565	8.950	9.124		33.223	30.614	33.622	33.098	
DEZ	7.201	7.643	8.573	8.497		29.993	27.207	30.454	32.954	
<b>TOTAL</b>	<b>96.025</b>	<b>97.170</b>	<b>104.543</b>	<b>114.078</b>	<b>25.140</b>	<b>378.706</b>	<b>368.835</b>	<b>394.714</b>	<b>429.140</b>	<b>97.017</b>
MÉDIA ANUAL	8.002	8.098	8.712	9.506	8.380	31.559	30.736	32.893	35.762	32.339

(\*) Fonte: Situação Financeira



## RECEITA TARIFÁRIA BRUTA POR TONELADA MOVIMENTADA

MÊS	RECEITA POR TONELADA				
	2010	2011	2012	2013	2014
JAN	3,62	3,49	4,29	4,36	4,33
FEV	4,20	4,36	3,80	3,77	4,19
MAR	4,07	4,08	3,66	3,32	3,31
ABR	3,97	3,44	3,82	4,17	
MAI	3,70	4,21	3,97	3,55	
JUN	3,84	3,71	3,67	3,63	
JUL	3,88	3,58	3,82	3,48	
AGO	3,44	3,67	3,95	3,50	
SET	4,48	3,81	3,53	4,24	
OUT	3,71	3,76	3,66	3,76	
NOV	4,41	4,05	3,76	3,63	
DEZ	4,16	3,56	3,55	3,88	
MÉDIA ANUAL	3,96	3,81	3,79	3,77	3,94





## Bloco IX Dados do Sistema Alice (MDIC)

Evolução do Comércio Exterior Brasileiro – 2004 a 2014

### Balança Comercial

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2010 a 2014 – em US\$

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2010 a 2014 – em t

### Importações

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2010 a 2014 – em US\$

Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – 2010 a 2014 – em US\$

Cargas mais Importadas por Santos – de 2012 a 2014 – em US\$

10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos – em US\$

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2010 a 2014 – em t

Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – 2010 a 2014 – em t

Cargas mais Importadas por Santos – de 2012 a 2014 – em t

10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos – em t

### Exportações

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2010 a 2014 – em US\$

Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – 2010 a 2014 – em US\$

Cargas mais Exportadas por Santos – de 2012 a 2014 – em US\$

10 Cargas mais Exportadas pelo Porto de Santos – em US\$

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2010 a 2014 – em t

Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – 2010 a 2014 – em t

Cargas mais Exportadas por Santos – de 2012 a 2014 – em t

10 Cargas mais Exportadas pelo Porto de Santos – em t

**Observação:** Os dados do Sistema Alice são obtidos no site do Ministério de Desenvolvimento Indústria e Comércio (MDIC). Esse sistema computa as informações do comércio exterior, por isso não considera a carga movimentada por cabotagem e nem a tara dos contêineres. O período de apuração é o do registro no SISCOMEX. Por essas razões, o peso da carga obtida no MDIC é inferior ao apurado pela CODESP que considera a carga por cabotagem, a tara dos contêineres e as cargas de reembarque são registradas duas vezes, uma na descarga e outra no reembarque.

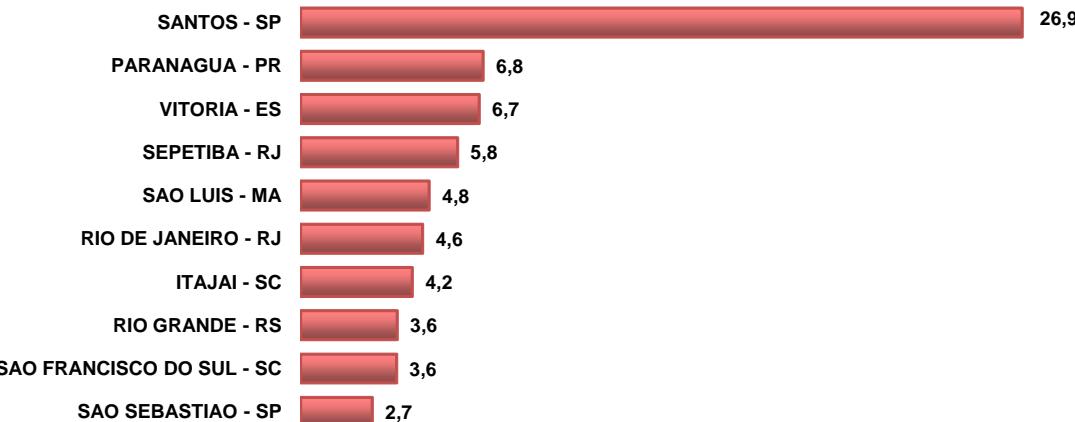
## EVOLUÇÃO DO COMÉRCIO EXTERIOR BRASILEIRO - 2004 a 2014

Período	PIB		EXP (FOB) BRASIL		EXP (FOB) SANTOS			IMP (FOB) BRASIL		IMP (FOB) SANTOS			SALDO COMERCIAL
	US\$ bi (A)	VAR. %	US\$ bi (B)	Part.% B/A	US\$ bi (C)	Part.% C/B	Part.% C/A	US\$ bi (D)	Part.% D/A	US\$ bi (E)	Part.% E/D	Part.% E/A	US\$ bi FOB (B - D)
2004	663,8	19,9	96,7	14,6	26,9	27,8	4,1	62,8	9,5	16,0	25,5	2,4	33,8
2005	882,4	32,9	118,5	13,4	32,8	27,7	3,7	73,6	8,3	18,1	24,6	2,1	44,9
2006	1.088,8	23,4	137,8	12,7	39,7	28,8	3,7	91,4	8,4	20,7	22,7	1,9	46,5
2007	1.366,5	25,5	160,6	11,8	43,4	27,0	3,2	120,6	8,8	28,0	23,2	2,0	40,0
2008	1.650,9	20,8	197,9	12,0	50,0	25,2	3,0	173,0	10,5	41,8	24,1	2,5	25,0
2009	1.625,6	(1,5)	153,0	9,4	40,8	26,7	2,5	127,7	7,9	33,2	26,0	2,0	25,3
2010	2.143,9	31,9	201,9	9,4	50,1	24,8	2,3	181,8	8,5	45,7	25,1	2,1	20,1
2011	2.475,1	15,4	256,0	10,3	62,9	24,5	2,5	226,2	9,1	55,3	24,5	2,2	29,8
2012	2.262,7	(8,6)	242,6	10,7	63,9	26,3	2,8	223,1	9,9	56,2	25,2	2,5	19,4
2013	2.232,1	(1,4)	242,2	10,8	61,3	25,3	2,7	239,6	10,7	61,1	25,5	2,7	2,6
ATÉ MAR/2013	351,4	-	50,8	14,5	13,8	27,2	3,9	56,0	15,9	13,9	24,8	4,0	(5,2)
ATÉ MAR/2014	534,6	52,1	49,6	9,3	12,7	25,5	2,4	55,7	10,4	14,2	25,5	2,7	(6,1)

## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS NA CORRENTE DE COMÉRCIO

VALORES FOB		em bilhões de US\$					
		2010	2011	2012	2013	ATÉ MARÇO	2014
1 - SANTOS - SP	US\$ bi	95,9	118,2	120,1	122,5	27,7	26,9
	Part.%	25,0	24,5	25,8	25,9	25,9	24,1
2 - PARANAGUA - PR	US\$ bi	24,4	32,4	33,9	33,8	7,3	6,8
	Part.%	6,4	6,7	7,3	6,9	6,9	6,1
3 - VITORIA - ES	US\$ bi	33,1	43,2	31,8	28,3	6,5	6,7
	Part.%	8,6	9,0	6,8	6,1	6,1	6,0
4 - SEPETIBA - RJ	US\$ bi	25,1	35,1	32,0	26,7	6,4	5,8
	Part.%	6,5	7,3	6,9	6,0	6,0	5,3
5 - SAO LUIS - MA	US\$ bi	15,6	23,2	21,1	21,6	5,6	4,8
	Part.%	4,1	4,8	4,5	5,2	5,2	4,3
6 - RIO DE JANEIRO - RJ	US\$ bi	16,3	19,6	20,9	20,8	5,3	4,6
	Part.%	4,3	4,1	4,5	5,0	5,0	4,1
7 - ITAJAI - SC	US\$ bi	14,1	16,8	16,8	17,3	4,1	4,2
	Part.%	3,7	3,5	3,6	3,8	3,8	3,7
8 - RIO GRANDE - RS	US\$ bi	15,8	20,1	18,6	21,6	3,7	3,6
	Part.%	4,1	4,2	4,0	3,5	3,5	3,2
9 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	US\$ bi	7,3	10,0	11,5	14,0	2,9	3,6
	Part.%	1,9	2,1	2,5	2,7	2,7	3,2
10 - SAO SEBASTIAO - SP	US\$ bi	5,5	9,4	7,8	14,7	1,7	2,7
	Part.%	1,4	1,9	1,7	1,6	1,6	2,4
Outros Portos	US\$ bi	47,3	59,4	56,6	55,6	13,0	13,3
	Part.%	12,3	12,3	12,2	12,2	12,2	11,9
Sub-Total	US\$ bi	300,3	387,3	371,0	376,7	84,2	82,8
	Part.%	78,3	80,3	79,6	78,9	78,9	74,4
Outros Modais	US\$ bi	83,4	94,9	94,8	105,1	22,6	28,5
	Part.%	21,7	19,7	20,4	21,1	21,1	25,6
BRASIL	US\$ bi	383,7	482,3	465,7	481,8	106,8	111,3

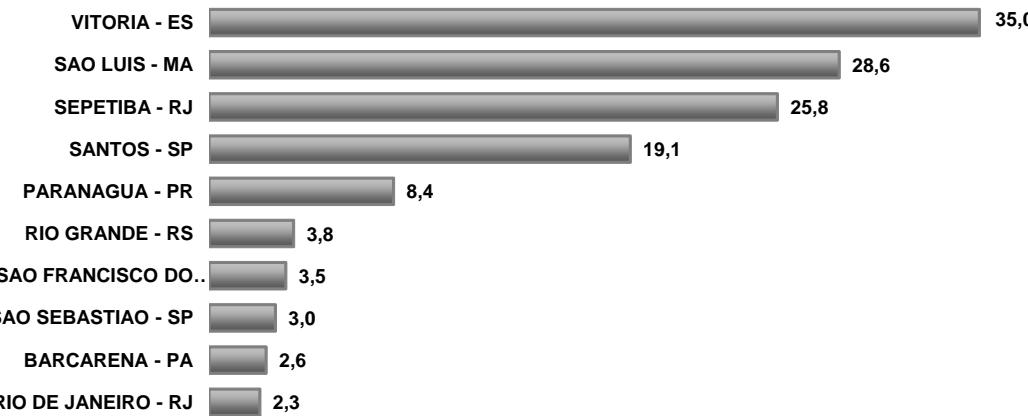
### PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - ACUMULADO 2014 CORRENTE DE COMÉRCIO - Em US\$ bi



## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS NA CORRENTE DE COMÉRCIO

QUANTIDADE EM t		em milhões de toneladas					
		2010	2011	2012	2013	ATÉ MARÇO	2014
	t 10 <sup>6</sup>						
1 - VITORIA - ES	t 10 <sup>6</sup>	159,4	163,2	153,9	156,1	34,9	35,0
	Part.%	24,2	23,5	22,4	21,7	22,9	22,2
2 - SAO LUIS - MA	t 10 <sup>6</sup>	109,4	119,8	121,8	126,2	27,3	28,6
	Part.%	16,6	17,3	17,7	17,6	17,9	18,2
3 - SEPETIBA - RJ	t 10 <sup>6</sup>	115,9	125,7	121,5	116,7	22,3	25,8
	Part.%	17,6	18,1	17,7	16,3	14,6	16,4
4 - SANTOS - SP	t 10 <sup>6</sup>	79,2	78,3	84,4	93,3	19,9	19,1
	Part.%	12,0	11,3	12,3	13,0	13,1	12,2
5 - PARANAGUA - PR	t 10 <sup>6</sup>	34,8	37,4	39,1	41,5	9,1	8,4
	Part.%	5,3	5,4	5,7	5,8	6,0	5,3
6 - RIO GRANDE - RS	t 10 <sup>6</sup>	18,2	22,0	19,2	24,3	3,9	3,8
	Part.%	2,8	3,2	2,8	3,4	2,6	2,4
7 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	t 10 <sup>6</sup>	10,3	10,5	12,6	15,0	2,8	3,5
	Part.%	1,6	1,5	1,8	2,1	1,8	2,2
8 - SAO SEBASTIAO - SP	t 10 <sup>6</sup>	9,0	10,4	8,3	16,1	1,8	3,0
	Part.%	1,4	1,5	1,2	2,2	1,2	1,9
9 - BARCARENA - PA	t 10 <sup>6</sup>	11,1	10,8	10,5	9,9	2,5	2,6
	Part.%	1,7	1,6	1,5	1,4	1,6	1,6
10 - RIO DE JANEIRO - RJ	t 10 <sup>6</sup>	10,3	9,5	11,8	11,7	3,0	2,3
	Part.%	1,6	1,4	1,7	1,6	2,0	1,5
Outros Portos	t 10 <sup>6</sup>	63,3	66,0	69,0	15,9	15,9	16,8
	Part.%	9,6	9,5	10,0	2,2	10,5	10,7
Sub-Total	t 10 <sup>6</sup>	621,1	653,6	651,9	677,2	143,3	149,0
	Part.%	94,3	94,3	94,7	94,3	94,1	94,7
Outros Modais	t 10 <sup>6</sup>	37,2	39,3	36,2	40,9	8,9	8,3
	Part.%	5,7	5,7	5,3	5,7	5,9	5,3
<b>BRASIL</b>	<b>t 10<sup>6</sup></b>	<b>658,3</b>	<b>692,9</b>	<b>688,0</b>	<b>718,1</b>	<b>152,3</b>	<b>157,3</b>

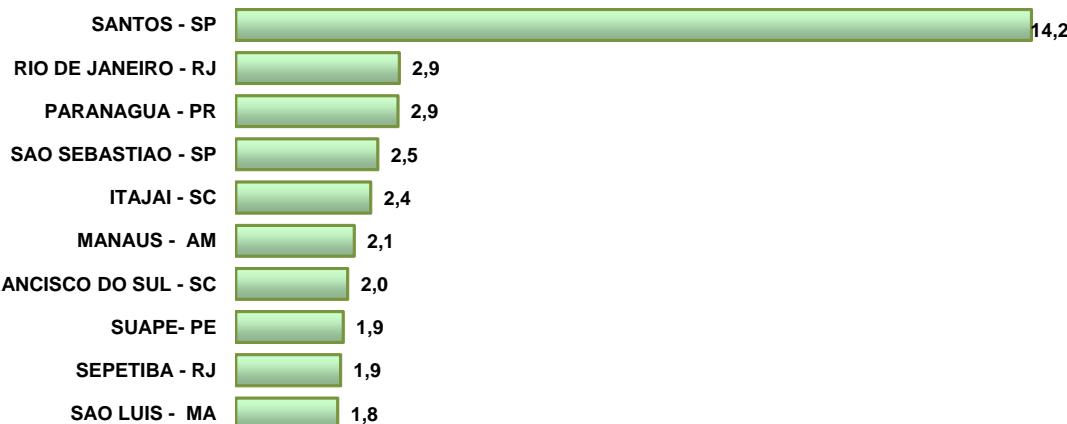
PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - ACUMULADO 2014  
CORRENTE DE COMÉRCIO - Em t milhões



## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS DAS IMPORTAÇÕES

VALORES FOB		em bilhões de US\$					
		2010	2011	2012	2013	ATÉ MARÇO	2014
1 - SANTOS - SP	US\$ bi	45,7	55,3	56,2	61,1	13,9	14,2
	Part.%	25,1	24,5	25,2	24,8	24,8	25,5
2 - RIO DE JANEIRO - RJ	US\$ bi	9,5	11,0	12,0	13,8	3,7	2,9
	Part.%	5,2	4,8	5,4	6,5	6,5	5,2
3 - PARANAGUA - PR	US\$ bi	10,1	14,8	15,3	16,0	4,0	2,9
	Part.%	5,6	6,5	6,9	7,1	7,1	5,2
4 - SAO SEBASTIAO - SP	US\$ bi	5,1	8,9	7,1	13,8	1,6	2,5
	Part.%	2,8	3,9	3,2	3,7	2,8	4,6
5 - ITAJAI - SC	US\$ bi	7,0	8,7	8,9	9,0	2,2	2,4
	Part.%	3,9	3,9	4,0	2,4	3,9	4,3
6 - MANAUS - AM	US\$ bi	6,3	7,5	6,9	7,5	1,6	2,1
	Part.%	3,5	3,3	3,1	4,6	2,8	3,8
8 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	US\$ bi	4,3	6,1	6,2	6,7	1,4	2,0
	Part.%	2,4	2,7	2,8	2,8	2,4	3,6
7 - SUAPE- PE	US\$ bi	3,5	7,0	6,9	6,5	2,1	1,9
	Part.%	1,9	3,1	3,1	3,9	3,7	3,4
9 - SEPETIBA - RJ	US\$ bi	7,1	8,6	9,4	8,4	2,6	1,9
	Part.%	3,9	3,8	4,2	4,6	4,6	3,4
10 - SAO LUIS - MA	US\$ bi	4,2	6,3	7,1	6,8	2,6	1,8
	Part.%	2,3	2,8	3,2	2,8	4,6	3,3
Outros Portos	US\$ bi	29,6	37,3	32,2	7,1	7,1	6,8
	Part.%	16,3	16,5	14,4	3,0	12,8	12,3
Sub-Total	US\$ bi	132,4	171,4	168,3	180,9	42,6	41,6
	Part.%	72,8	75,8	75,4	75,5	76,2	74,7
Outros Modais	US\$ bi	49,4	54,8	54,8	58,7	13,3	14,1
	Part.%	27,2	24,2	24,6	24,5	23,8	25,3
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>181,8</b>	<b>226,2</b>	<b>223,1</b>	<b>239,6</b>	<b>56,0</b>	<b>55,7</b>

### PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - ACUMULADO 2014 IMPORTAÇÕES - Em US\$ bi



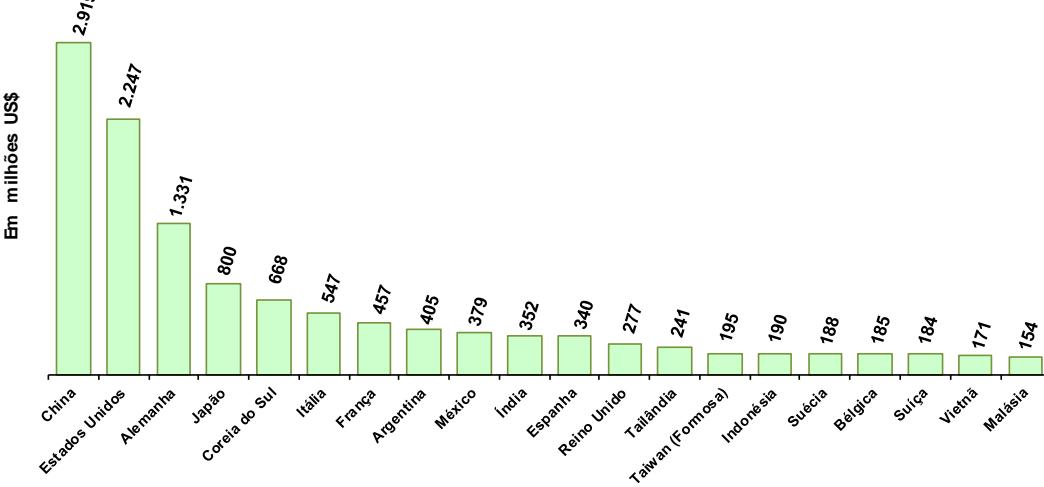
## IMPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS

### PRINCIPAIS ORIGENS

(Em US\$ milhões)

<b>PAÍSES</b>	<b>2010</b>	<b>%</b>	<b>2011</b>	<b>%</b>	<b>2012</b>	<b>%</b>	<b>2013</b>	<b>%</b>	<b>ATÉ MARÇO</b>			
									<b>2013</b>	<b>%</b>	<b>2014</b>	<b>%</b>
China	7.235	<b>15,8</b>	9.503	<b>17,2</b>	9.909	<b>17,6</b>	11.530	<b>18,9</b>	2.576	<b>18,5</b>	2.919	<b>20,5</b>
Estados Unidos	8.178	<b>17,9</b>	9.681	<b>17,5</b>	9.272	<b>16,5</b>	9.731	<b>15,9</b>	2.181	<b>15,7</b>	2.247	<b>15,8</b>
Alemanha	5.022	<b>11,0</b>	5.861	<b>10,6</b>	5.587	<b>9,9</b>	6.431	<b>10,5</b>	1.506	<b>10,8</b>	1.331	<b>9,4</b>
Japão	3.401	<b>7,4</b>	3.717	<b>6,7</b>	4.226	<b>7,5</b>	3.484	<b>5,7</b>	815	<b>5,9</b>	800	<b>5,6</b>
Coreia do Sul	1.334	<b>2,9</b>	1.569	<b>2,8</b>	2.297	<b>4,1</b>	2.584	<b>4,2</b>	623	<b>4,5</b>	668	<b>4,7</b>
Itália	1.665	<b>3,6</b>	2.042	<b>3,7</b>	2.085	<b>3,7</b>	2.519	<b>4,1</b>	611	<b>4,4</b>	547	<b>3,8</b>
França	1.388	<b>3,0</b>	1.610	<b>2,9</b>	1.754	<b>3,1</b>	2.161	<b>3,5</b>	483	<b>3,5</b>	457	<b>3,2</b>
Argentina	1.269	<b>2,8</b>	1.770	<b>3,2</b>	1.384	<b>2,5</b>	1.878	<b>3,1</b>	586	<b>4,2</b>	405	<b>2,9</b>
México	1.261	<b>2,8</b>	1.410	<b>2,5</b>	1.682	<b>3,0</b>	1.698	<b>2,8</b>	321	<b>2,3</b>	379	<b>2,7</b>
Índia	862	<b>1,9</b>	1.053	<b>1,9</b>	1.069	<b>1,9</b>	1.374	<b>2,2</b>	284	<b>2,0</b>	352	<b>2,5</b>
Espanha	1.167	<b>2,6</b>	1.278	<b>2,3</b>	1.248	<b>2,2</b>	1.278	<b>2,1</b>	299	<b>2,1</b>	340	<b>2,4</b>
Reino Unido	1.005	<b>2,2</b>	1.204	<b>2,2</b>	1.221	<b>2,2</b>	1.318	<b>2,2</b>	251	<b>1,8</b>	277	<b>1,9</b>
Tailândia	733	<b>1,6</b>	824	<b>1,5</b>	1.152	<b>2,0</b>	1.101	<b>1,8</b>	301	<b>2,2</b>	241	<b>1,7</b>
Taiwan (Formosa)	708	<b>1,5</b>	824	<b>1,5</b>	832	<b>1,5</b>	818	<b>1,3</b>	174	<b>1,3</b>	195	<b>1,4</b>
Indonésia	695	<b>1,5</b>	762	<b>1,4</b>	576	<b>1,0</b>	720	<b>1,2</b>	179	<b>1,3</b>	190	<b>1,3</b>
Suécia	753	<b>1,6</b>	849	<b>1,5</b>	872	<b>1,6</b>	867	<b>1,4</b>	197	<b>1,4</b>	188	<b>1,3</b>
Bélgica	477	<b>1,0</b>	541	<b>1,0</b>	587	<b>1,0</b>	800	<b>1,3</b>	172	<b>1,2</b>	185	<b>1,3</b>
Suíça	780	<b>1,7</b>	909	<b>1,6</b>	853	<b>1,5</b>	909	<b>1,5</b>	172	<b>1,2</b>	184	<b>1,3</b>
Vietnã	228	<b>0,5</b>	295	<b>0,5</b>	351	<b>0,6</b>	460	<b>0,8</b>	100	<b>0,7</b>	171	<b>1,2</b>
Malásia	314	<b>0,7</b>	331	<b>0,6</b>	340	<b>0,6</b>	449	<b>0,7</b>	101	<b>0,7</b>	154	<b>1,1</b>
<b>SUBTOTAL</b>	<b>38.475</b>	<b>84,2</b>	<b>46.031</b>	<b>83,2</b>	<b>47.295</b>	<b>84,2</b>	<b>52.111</b>	<b>85,3</b>	<b>11.933</b>	<b>85,9</b>	<b>12.229</b>	<b>86,0</b>
Outros Países	7.236	<b>15,8</b>	9.312	<b>16,8</b>	8.898	<b>15,8</b>	9.011	<b>14,7</b>	1.959	<b>14,1</b>	1.989	<b>14,0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>45.710</b>	<b>100,0</b>	<b>55.342</b>	<b>100,0</b>	<b>56.193</b>	<b>100,0</b>	<b>61.122</b>	<b>100,0</b>	<b>13.891</b>	<b>100,0</b>	<b>14.218</b>	<b>100,0</b>

**Importações pelo Porto de Santos em 2014**  
**Principais países de origem**





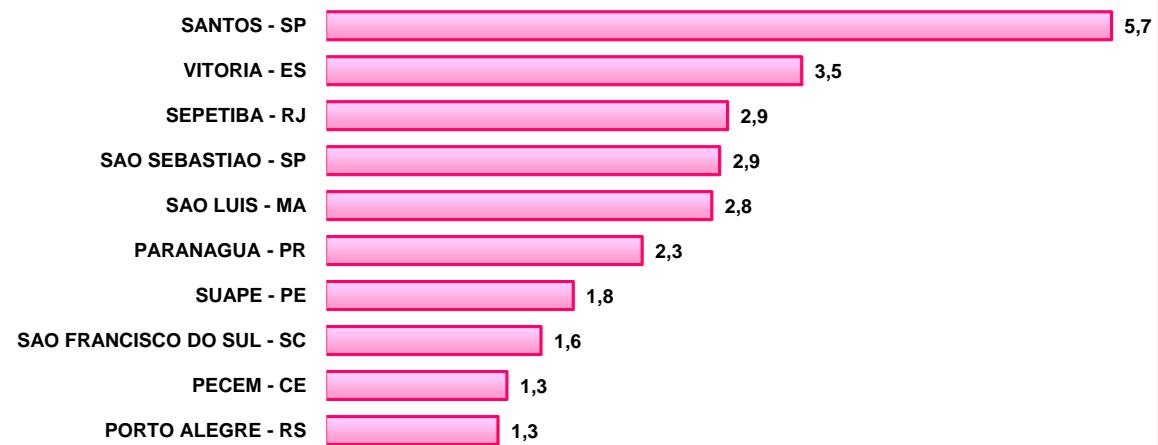
## 10 CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ MARÇO /2014, QUANTO AO VALOR

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE ORIGEM	EM US\$	EM US\$ MIL	PART.%	
1	<b>Outras partes e acess.de carroçarias p/veic.automóveis 8708.29.99</b>	Coreia do Sul	68.263.214	68.263	0,48	
		Japão	26.785.596	26.786	0,19	
		Tailândia	21.840.108	21.840	0,15	
		52 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	72.035.835	72.036	0,51	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>188.924.753</b>	<b>188.925</b>	<b>1,33</b>	
2	<b>Outras caixas de marchas 8708.40.80</b>	Coreia do Sul	56.775.760	56.776	0,40	
		Alemanha	39.875.070	39.875	0,28	
		Indonésia	24.471.058	24.471	0,17	
		17 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	60.091.322	60.091	0,42	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>181.213.210</b>	<b>181.213</b>	<b>1,27</b>	
3	<b>Outras partes e acess.prtatores e veículos automóveis 8708.99.90</b>	Alemanha	30.513.666	30.514	0,21	
		China	21.924.891	21.925	0,15	
		Japão	16.609.888	16.610	0,12	
		53 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	89.494.927	89.495	0,63	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>158.543.372</b>	<b>158.543</b>	<b>1,12</b>	
4	<b>Outs. partes para aviões ou helicópteros 8803.30.00</b>	Estados Unidos	36.577.302	36.577	0,26	
		Espanha	24.111.144	24.111	0,17	
		Japão	22.480.919	22.481	0,16	
		15 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	61.477.674	61.478	0,43	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>144.647.039</b>	<b>144.647</b>	<b>1,02</b>	
5	<b>Out.trigos e misturas de trigo c/centeio, exc.p/ semead 1001.99.00</b>	Estados Unidos	75.570.529	75.571	0,53	
		Argentina	42.471.072	42.471	0,30	
		Uruguai	23.097.688	23.098	0,16	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>141.139.289</b>	<b>141.139</b>	<b>0,99</b>	
6	<b>Outros inseticidas, apresentados de outro modo 3808.91.99</b>	Bélgica	43.968.758	43.969	0,31	
		Estados Unidos	18.784.371	18.784	0,13	
		França	18.446.894	18.447	0,13	
		9 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	41.334.056	41.334	0,29	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>122.534.079</b>	<b>122.534</b>	<b>0,86</b>	
7	<b>Automóveis c/motor explosão, 1000&lt;cm3&lt;1500, ate 6 pass 8703.22.10</b>	Argentina	107.369.353	107.369	0,76	
		China	30.916	31	0,00	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>107.400.269</b>	<b>107.400</b>	<b>0,76</b>	
8	<b>Outs.partes paparelhos recept.radiodif.televisão, etc. 8529.90.20</b>	China	51.233.231	51.233	0,36	
		Malásia	34.069.937	34.070	0,24	
		Taiwan (Formosa)	5.843.522	5.844	0,04	
		18 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	7.491.641	7.492	0,05	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>98.638.331</b>	<b>98.638</b>	<b>0,69</b>	
9	<b>Outros motores de explosão, p/veic.cap.87, sup.1000cm3 8407.34.90</b>	Coreia do Sul	37.326.581	37.327	0,26	
		Japão	31.369.477	31.369	0,22	
		Hungria	16.595.521	16.596	0,12	
		10 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	7.360.205	7.360	0,05	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>92.651.784</b>	<b>92.652</b>	<b>0,65</b>	
10	<b>Outs partes de maq.e aparelhos de terraplanagem e etc. 8431.49.29</b>	Estados Unidos	27.092.269	27.092	0,19	
		China	17.549.109	17.549	0,12	
		Suíça	7.787.325	7.787	0,05	
		35 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	39.762.062	39.762	0,28	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>92.190.765</b>	<b>92.191</b>	<b>0,65</b>	
		<b>TOTAL</b>	<b>1.327.882.891</b>	<b>1.327.883</b>	<b>9,3</b>	
		<b>TOTAL GERAL</b>	<b>14.217.869.615</b>	<b>14.217.870</b>	<b>100,0</b>	

## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS IMPORTAÇÕES

QUANTIDADE EM t		em milhões de toneladas					
		2010	2011	2012	2013	ATÉ MARÇO	2014
1 - SANTOS - SP	t 10 <sup>6</sup>	23,7	25,0	23,3	24,4	5,3	5,7
	Part.%	17,1	16,8	16,4	15,3	14,4	15,4
2 - VITORIA - ES	t 10 <sup>6</sup>	14,9	15,4	12,1	13,0	2,5	3,5
	Part.%	10,8	10,4	8,5	8,2	6,9	9,3
3 - SEPETIBA - RJ	t 10 <sup>6</sup>	10,8	12,6	12,1	12,1	3,5	2,9
	Part.%	7,8	8,5	8,5	7,6	9,6	7,9
4 - SAO SEBASTIAO - SP	t 10 <sup>6</sup>	8,3	10,1	7,8	15,5	1,7	2,9
	Part.%	6,0	6,8	5,5	9,7	4,7	7,7
5 - SAO LUIS - MA	t 10 <sup>6</sup>	7,0	8,6	9,2	9,1	2,9	2,8
	Part.%	5,1	5,8	6,5	5,7	7,9	7,6
6 - PARANAGUA - PR	t 10 <sup>6</sup>	10,4	12,8	11,4	14,1	3,8	2,3
	Part.%	7,5	8,6	8,0	8,8	10,2	6,2
7 - SUAPE - PE	t 10 <sup>6</sup>	3,1	4,4	5,3	5,6	1,9	1,8
	Part.%	2,3	2,9	3,8	3,5	5,2	4,9
8 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	t 10 <sup>6</sup>	5,1	4,9	5,2	5,2	1,0	1,6
	Part.%	3,7	3,3	3,6	3,2	2,6	4,2
9 - PECEM - CE	t 10 <sup>6</sup>	2,0	1,6	2,6	3,3	0,8	1,3
	Part.%	1,4	1,1	1,8	2,0	2,2	3,6
10 - PORTO ALEGRE - RS	t 10 <sup>6</sup>	7,8	7,0	6,0	6,6	1,5	1,3
	Part.%	5,6	4,7	4,2	4,2	4,2	3,4
Outros Portos	t 10 <sup>6</sup>	28,8	29,6	31,7	34,7	7,9	7,4
	Part.%	20,8	19,9	22,4	21,7	21,6	20,0
Sub-Total	t 10 <sup>6</sup>	121,7	131,9	126,8	143,6	33,0	33,3
	Part.%	88,1	88,7	89,5	90,0	89,4	90,3
Outros Modais	t 10 <sup>6</sup>	16,5	16,8	15,0	16,0	3,9	3,6
	Part.%	11,9	11,3	10,5	10,0	10,6	9,7
<b>BRASIL</b>	US\$ bi	<b>138,2</b>	<b>148,7</b>	<b>141,8</b>	<b>159,6</b>	<b>36,9</b>	<b>36,9</b>

### PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - ACUMULADO 2014 IMPORTAÇÕES- Em t milhões

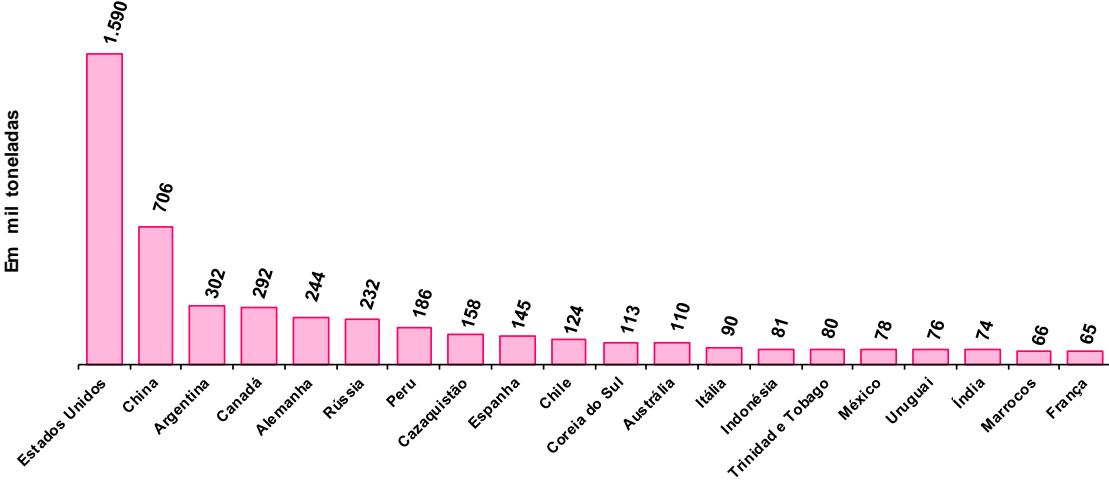


## IMPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS PRINCIPAIS ORIGENS

*(Em mil toneladas)*

PAÍSES	2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	ATÉ MARÇO			
									2013	%	2014	%
Estados Unidos	5.408	<b>22,8</b>	5.552	<b>22,2</b>	5.178	<b>22,2</b>	5.917	<b>24,2</b>	1.328	<b>24,9</b>	1.590	<b>27,9</b>
China	2.047	<b>8,6</b>	2.510	<b>10,0</b>	2.390	<b>10,3</b>	2.897	<b>11,9</b>	610	<b>11,4</b>	706	<b>12,4</b>
Argentina	1.563	<b>6,6</b>	1.900	<b>7,6</b>	1.877	<b>8,1</b>	1.327	<b>5,4</b>	560	<b>10,5</b>	302	<b>5,3</b>
Canadá	922	<b>3,9</b>	1.134	<b>4,5</b>	1.098	<b>4,7</b>	1.725	<b>7,1</b>	278	<b>5,2</b>	292	<b>5,1</b>
Alemanha	1.156	<b>4,9</b>	1.151	<b>4,6</b>	1.175	<b>5,0</b>	1.151	<b>4,7</b>	288	<b>5,4</b>	244	<b>4,3</b>
Rússia	1.234	<b>5,2</b>	2.091	<b>8,4</b>	1.777	<b>7,6</b>	1.808	<b>7,4</b>	248	<b>4,7</b>	232	<b>4,1</b>
Peru	129	<b>0,5</b>	130	<b>0,5</b>	120	<b>0,5</b>	133	<b>0,5</b>	25	<b>0,5</b>	186	<b>3,3</b>
Cazaquistão	189	<b>0,0</b>	271	<b>0,0</b>	353	<b>0,0</b>	376	<b>0,0</b>	47	<b>0,9</b>	158	<b>2,8</b>
Espanha	568	<b>2,4</b>	497	<b>2,0</b>	615	<b>2,6</b>	705	<b>2,9</b>	169	<b>3,2</b>	145	<b>2,5</b>
Chile	759	<b>3,2</b>	568	<b>2,3</b>	716	<b>3,1</b>	621	<b>2,5</b>	131	<b>2,5</b>	124	<b>2,2</b>
Coreia do Sul	406	<b>1,7</b>	337	<b>1,3</b>	412	<b>1,8</b>	501	<b>2,1</b>	124	<b>2,3</b>	113	<b>2,0</b>
Austrália	779	<b>9,4</b>	257	<b>6,6</b>	253	<b>7,6</b>	366	<b>8,1</b>	108	<b>2,0</b>	110	<b>1,9</b>
Itália	309	<b>0,0</b>	344	<b>0,0</b>	355	<b>0,0</b>	428	<b>0,0</b>	98	<b>1,8</b>	90	<b>1,6</b>
Indonésia	333	<b>1,4</b>	256	<b>1,0</b>	212	<b>0,9</b>	259	<b>1,1</b>	67	<b>1,3</b>	81	<b>1,4</b>
Trinidad e Tobago	328	<b>1,4</b>	316	<b>1,3</b>	378	<b>1,6</b>	320	<b>1,3</b>	82	<b>1,5</b>	80	<b>1,4</b>
México	339	<b>1,4</b>	436	<b>1,7</b>	334	<b>1,4</b>	358	<b>1,5</b>	74	<b>1,4</b>	78	<b>1,4</b>
Uruguai	309	<b>0,0</b>	155	<b>0,0</b>	72	<b>0,0</b>	43	<b>0,0</b>	27	<b>0,5</b>	76	<b>1,3</b>
Índia	230	<b>1,0</b>	212	<b>0,8</b>	216	<b>0,9</b>	256	<b>1,0</b>	53	<b>1,0</b>	74	<b>1,3</b>
Marrocos	90	<b>0,4</b>	268	<b>1,1</b>	154	<b>0,7</b>	241	<b>1,0</b>	44	<b>0,8</b>	66	<b>1,2</b>
França	276	<b>1,2</b>	295	<b>1,2</b>	305	<b>1,3</b>	296	<b>1,2</b>	73	<b>1,4</b>	65	<b>1,1</b>
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>17.376</b>	<b>73,4</b>	<b>18.681</b>	<b>74,7</b>	<b>17.991</b>	<b>77,2</b>	<b>19.728</b>	<b>80,7</b>	<b>4.433</b>	<b>83,2</b>	<b>4.812</b>	<b>84,4</b>
Outros Países	6.301	<b>26,6</b>	6.332	<b>25,3</b>	5.315	<b>22,8</b>	4.707	<b>19,3</b>	896	<b>16,8</b>	889,8	<b>15,6</b>
<b>TOTAL</b>	<b>23.677</b>	<b>100,0</b>	<b>25.013</b>	<b>100,0</b>	<b>23.306</b>	<b>100,0</b>	<b>24.434</b>	<b>100,0</b>	<b>5.329</b>	<b>100,0</b>	<b>5.701</b>	<b>100,0</b>

**Importações pelo Porto de Santos em 2014  
Principais países de origem**



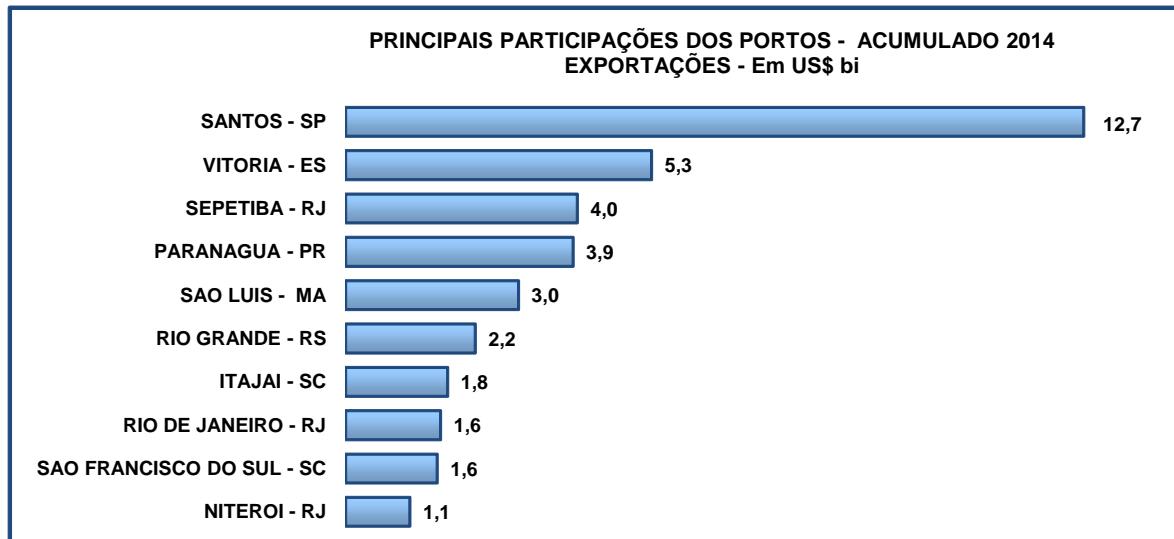


## 10 CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ MARÇO/2014, QUANTO AO PESO

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE ORIGEM	EM KG	EM TON	PART.%	
1	<b>Out.trigos e misturas de trigo 1001.99.00</b>	Estados Unidos	225.820.232	225.820	4,0	
		Argentina	130.510.000	130.510	2,3	
		Uruguai	71.855.727	71.856	1,3	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>428.185.959</b>	<b>428.186</b>	<b>7,5</b>	
2	<b>Hulha betuminosa, não aglomerada 2701.12.00</b>	Estados Unidos	267.685.874	267.686	4,7	
		Austrália	101.618.000	101.618	1,8	
		Canadá	47.943.000	47.943	0,8	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>417.246.874</b>	<b>417.247</b>	<b>7,3</b>	
3	<b>Enxofre a granel, exceto sublimado, precipitado ou coloidal 2503.00.10</b>	Estados Unidos	220.472.900	220.473	3,9	
		Cazaquistão	156.716.121	156.716	2,7	
		Coveite (Kuwait)	31.501.085	31.501	0,6	
		<b>2 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO</b>	<b>3.018.755</b>	<b>3.019</b>	<b>0,7</b>	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>411.708.861</b>	<b>411.709</b>	<b>7,2</b>	
4	<b>Outros cloretos de potássio 3104.20.90</b>	Canadá	87.520.000	87.520	1,5	
		Alemanha	55.501.325	55.501	1,0	
		Rússia	35.000.000	35.000	0,6	
		<b>6 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO</b>	<b>13.242.147</b>	<b>13.242</b>	<b>0,2</b>	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>209.363.470</b>	<b>209.363</b>	<b>3,7</b>	
5	<b>Fosfatos de cálcio, naturais, não móridos 2510.10.10</b>	Peru	151.000.980	151.001	2,6	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>151.000.980</b>	<b>151.001</b>	<b>2,6</b>	
6	<b>Sulfato dissódico anidro 2833.11.10</b>	Espanha	66.036.441	66.036	1,2	
		China	65.026.000	65.026	1,1	
		Países Baixos (Holanda)	1.591	2	0,0	
		<b>3 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO</b>	<b>1.467</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>131.065.499</b>	<b>131.065</b>	<b>2,3</b>	
7	<b>Castinas, pedras calcárias p/fabr.de cal ou de cimento 2521.00.00</b>	Canadá	107.334.000	107.334	1,9	
		Japão	240	0	0,0	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>107.334.240</b>	<b>107.334</b>	<b>1,9</b>	
8	<b>Hidróxido de sódio em sol.aquosa (lixiv.soda cáustica) 2815.12.00</b>	Estados Unidos	59.815.860	59.816	1,0	
		Peru	23.719.200	23.719	0,4	
		Argentina	16.322.929	16.323	0,3	
		<b>5 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO</b>	<b>5.022.960</b>	<b>5.023</b>	<b>0,1</b>	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>104.880.949</b>	<b>104.881</b>	<b>1,8</b>	
9	<b>Outros tipos de sal a granel 2501.00.19</b>	Chile	100.150.000	100.150	1,8	
		Estados Unidos	25.000	25	0,0	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>100.175.000</b>	<b>100.175</b>	<b>1,8</b>	
	<b>Diidrogeno-ortofosfato de amônio, incl.mist.hidrogen.et 3105.40.00</b>	Marrocos	49.250.000	49.250	0,9	
		Rússia	23.362.500	23.363	0,4	
		Estados Unidos	18.002.468	18.002	0,3	
		<b>4 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO</b>	<b>1.547.014</b>	<b>1.547</b>	<b>0,0</b>	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>92.161.982</b>	<b>92.162</b>	<b>1,6</b>	
<b>TOTAL</b>			<b>2.153.123.814</b>	<b>2.153.124</b>	<b>37,8</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>5.701.303.676</b>	<b>5.701.304</b>	<b>100,0</b>	

## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS EXPORTAÇÕES

VALORES FOB	US\$ bi	em bilhões de US\$					
		2010	2011	2012	2013	ATÉ MARÇO 2013	2014
1 - SANTOS - SP	US\$ bi	50,1	62,9	63,9	61,3	13,8	12,7
	Part.%	24,8	24,5	26,3	25,3	27,2	22,8
2 - VITORIA - ES	US\$ bi	24,2	31,0	23,9	22,8	5,2	5,3
	Part.%	12,0	12,1	9,9	9,4	10,3	9,4
3 - SEPETIBA - RJ	US\$ bi	18,0	26,5	22,6	18,3	3,8	4,0
	Part.%	8,9	10,4	9,3	7,6	7,5	7,1
4 - PARANAGUA - PR	US\$ bi	14,3	17,6	18,6	17,9	3,4	3,9
	Part.%	7,1	6,9	7,7	7,4	6,6	7,0
5 - SAO LUIS - MA	US\$ bi	11,3	17,0	14,0	14,7	3,0	3,0
	Part.%	5,6	6,6	5,8	6,1	5,8	5,3
6 - RIO GRANDE - RS	US\$ bi	10,5	14,0	12,3	15,2	2,4	2,2
	Part.%	5,2	5,5	5,1	6,3	4,7	4,0
8 - ITAJAI - SC	US\$ bi	7,0	8,0	7,9	8,2	1,9	1,8
	Part.%	3,5	3,1	3,3	3,4	3,7	3,1
7 - RIO DE JANEIRO - RJ	US\$ bi	6,8	8,6	8,8	7,0	1,7	1,6
	Part.%	3,4	3,4	3,6	2,9	3,3	2,9
9 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	US\$ bi	3,0	3,9	5,2	7,4	1,5	1,6
	Part.%	1,5	1,5	2,2	3,0	3,0	2,8
10 - NITEROI - RJ	US\$ bi	0,5	0,1	0,2	5,6	1,1	1,1
	Part.%	0,3	0,1	0,1	2,3	2,2	2,0
Outros Portos	US\$ bi	22,0	26,3	25,1	17,4	3,9	4,2
	Part.%	10,9	10,3	10,4	7,2	7,6	7,6
Sub -Total	US\$ bi	167,9	215,9	202,6	195,8	41,6	41,3
	Part.%	83,2	84,3	83,5	80,8	81,8	74,2
Outros Modais	US\$ bi	34,0	40,1	40,0	46,4	9,2	14,4
	Part.%	16,8	15,7	16,5	19,2	18,2	25,8
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>201,9</b>	<b>256,0</b>	<b>242,6</b>	<b>242,2</b>	<b>50,8</b>	<b>55,7</b>

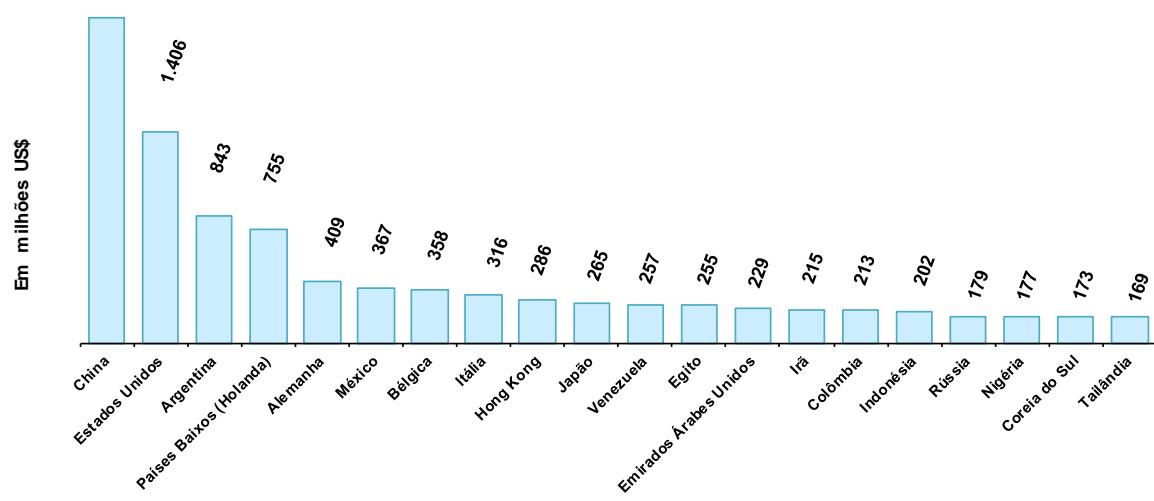


## EXPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS PRINCIPAIS DESTINOS

(Em US\$ milhões)

PAÍSES	2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	ATÉ MARÇO			
									2013	%	2014	%
China	3.836	<b>7,6</b>	6.399	<b>10,2</b>	7.699	<b>12,1</b>	9.006	<b>14,7</b>	1.395	<b>10,1</b>	2.157	<b>17,0</b>
Estados Unidos	4.869	<b>9,7</b>	6.699	<b>10,7</b>	7.379	<b>11,6</b>	6.412	<b>10,5</b>	1.602	<b>11,6</b>	1.406	<b>11,1</b>
Argentina	3.813	<b>7,6</b>	4.935	<b>7,9</b>	3.868	<b>6,1</b>	4.504	<b>7,3</b>	910	<b>6,6</b>	843	<b>6,7</b>
Países Baixos (Holanda)	2.095	<b>4,2</b>	2.800	<b>4,5</b>	3.248	<b>5,1</b>	4.035	<b>6,6</b>	941	<b>6,8</b>	755	<b>6,0</b>
Alemanha	1.860	<b>3,7</b>	2.565	<b>4,1</b>	2.033	<b>3,2</b>	1.742	<b>2,8</b>	421	<b>3,0</b>	409	<b>3,2</b>
México	1.816	<b>3,6</b>	1.842	<b>2,9</b>	1.981	<b>3,1</b>	1.740	<b>2,8</b>	405	<b>2,9</b>	367	<b>2,9</b>
Bélgica	1.596	<b>3,2</b>	2.017	<b>3,2</b>	1.904	<b>3,0</b>	1.621	<b>2,6</b>	444	<b>3,2</b>	358	<b>2,8</b>
Itália	1.270	<b>2,5</b>	1.598	<b>2,5</b>	1.382	<b>2,2</b>	1.375	<b>2,2</b>	312	<b>2,3</b>	316	<b>2,5</b>
Hong Kong	643	<b>1,3</b>	847	<b>1,3</b>	928	<b>1,5</b>	1.226	<b>2,0</b>	301	<b>2,2</b>	286	<b>2,3</b>
Japão	1.122	<b>2,2</b>	1.690	<b>2,7</b>	1.781	<b>2,8</b>	1.640	<b>2,7</b>	446	<b>3,2</b>	265	<b>2,1</b>
Venezuela	1.601	<b>3,2</b>	2.007	<b>3,2</b>	2.309	<b>3,6</b>	1.791	<b>2,9</b>	380	<b>2,7</b>	257	<b>2,0</b>
Egito	947	<b>1,9</b>	1.291	<b>2,1</b>	1.428	<b>2,2</b>	1.060	<b>1,7</b>	188	<b>1,4</b>	255	<b>2,0</b>
Emirados Árabes Unidos	840	<b>0,0</b>	958	<b>0,0</b>	1.024	<b>0,0</b>	1.154	<b>0,0</b>	355	<b>2,6</b>	229	<b>1,8</b>
Irã	1.469	<b>2,9</b>	1.534	<b>2,4</b>	1.041	<b>1,6</b>	768	<b>1,3</b>	133	<b>1,0</b>	215	<b>1,7</b>
Colômbia	788	<b>1,6</b>	970	<b>1,5</b>	1.209	<b>1,9</b>	890	<b>1,5</b>	242	<b>1,8</b>	213	<b>1,7</b>
Indonésia	886	<b>1,8</b>	837	<b>1,3</b>	1.287	<b>2,0</b>	1.252	<b>2,0</b>	249	<b>1,8</b>	202	<b>1,6</b>
Rússia	1.620	<b>3,2</b>	1.604	<b>2,6</b>	1.384	<b>2,2</b>	1.021	<b>1,7</b>	253	<b>1,8</b>	179	<b>1,4</b>
Nigéria	588	<b>0,0</b>	767	<b>0,0</b>	689	<b>0,0</b>	712	<b>0,0</b>	163	<b>1,2</b>	177	<b>1,4</b>
Coreia do Sul	529	<b>1,1</b>	698	<b>1,1</b>	1.046	<b>1,6</b>	1.130	<b>1,8</b>	362	<b>2,6</b>	173	<b>1,4</b>
Tailândia	601	<b>1,2</b>	850	<b>1,4</b>	1.196	<b>1,9</b>	803	<b>1,3</b>	130	<b>0,9</b>	169	<b>1,3</b>
<b>SUBTOTAL</b>	<b>32.790</b>	<b>65,4</b>	<b>42.909</b>	<b>68,3</b>	<b>44.815</b>	<b>70,2</b>	<b>43.881</b>	<b>71,5</b>	<b>9.630</b>	<b>69,7</b>	<b>9.229</b>	<b>72,8</b>
Outros Países	17.355	<b>34,6</b>	19.947	<b>31,7</b>	19.041	<b>29,8</b>	17.450	<b>28,5</b>	4.186	<b>30,3</b>	3.440	<b>27,2</b>
<b>TOTAL</b>	<b>50.145</b>	<b>100,0</b>	<b>62.856</b>	<b>100,0</b>	<b>63.856</b>	<b>100,0</b>	<b>61.331</b>	<b>100,0</b>	<b>13.817</b>	<b>100,0</b>	<b>12.669</b>	<b>100,0</b>

**Exportações pelo Porto de Santos em 2014  
Principais países de destino**



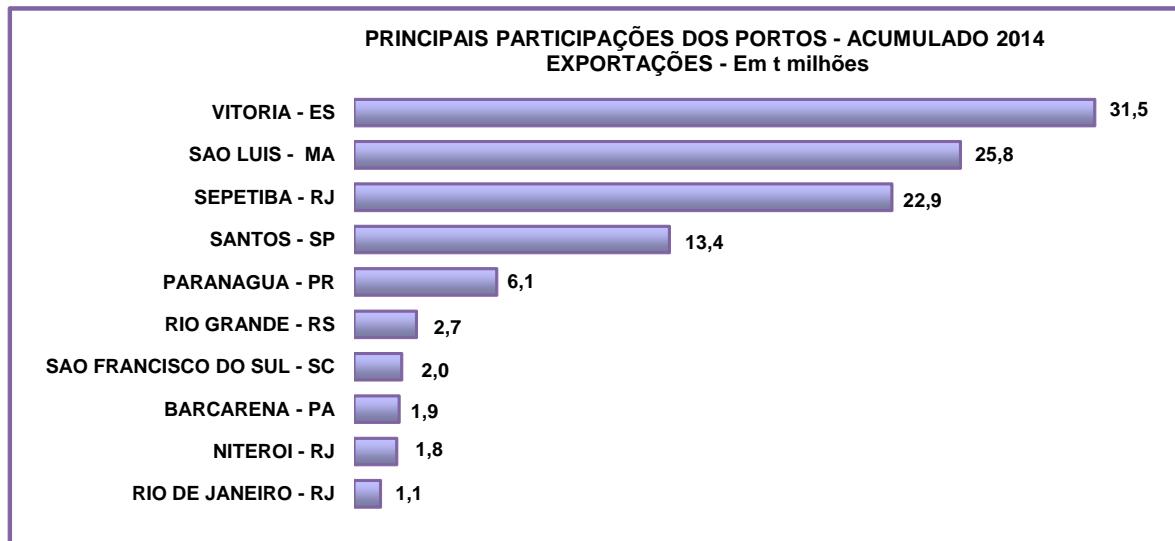


## 10 CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ MARÇO/2014, QUANTO AO VALOR

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE DESTINO	EM US\$	EM US\$ MIL	PART.%	
1	<b>Soja, mesmo triturada, exceto para semeadura</b> <b>1201.90.00</b>	China	1.547.719.413	1.547.719	12,2	
		Tailândia	72.410.439	72.410	0,6	
		Países Baixos (Holanda)	42.312.431	42.312	0,3	
		Espanha	31.686.294	31.686	0,3	
		12 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	74.013.090	74.013	0,6	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.736.455.373</b>	<b>1.736.455</b>	<b>13,7</b>	
2	<b>Outros açúcares de cana</b> <b>1701.14.00</b>	China	209.969.558	209.970	1,7	
		Bangladesh	113.941.027	113.941	0,9	
		Nigéria	105.713.323	105.713	0,8	
		35 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	639.049.027	639.049	5,0	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.068.672.935</b>	<b>1.068.673</b>	<b>8,4</b>	
3	<b>Café não torrado, não descafeinado, em grão</b> <b>0901.11.10</b>	Alemanha	199.339.815	199.340	1,6	
		Estados Unidos	169.867.209	169.867	1,3	
		Itália	82.563.405	82.563	0,7	
		63 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	415.976.159	415.976	3,3	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>867.746.588</b>	<b>867.747</b>	<b>6,8</b>	
4	<b>Carnes desossadas de bovino, congeladas</b> <b>0202.30.00</b>	Hong Kong	118.197.949	118.198	0,9	
		Rússia	117.805.653	117.806	0,9	
		Irã	100.929.971	100.930	0,8	
		63 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	257.448.811	257.449	2,0	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>594.382.384</b>	<b>594.382</b>	<b>4,7</b>	
5	<b>Pasta quím.madeira de n/conif.a</b> <b>soda/sulfato, semi/branq</b> <b>4703.29.00</b>	China	105.619.683	105.620	0,8	
		Países Baixos (Holanda)	105.327.032	105.327	0,83	
		Itália	62.622.655	62.623	0,49	
		32 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	86.428.041	86.428	0,682	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>359.997.411</b>	<b>359.997</b>	<b>2,8</b>	
6	<b>Outros açúcares de cana, beterraba, sacarose químicamente pura, sol</b> <b>1701.99.00</b>	Emirados Árabes Unidos	75.963.894	75.964	0,6	
		Iêmen	46.539.873	46.540	0,4	
		Arábia Saudita	43.880.516	43.881	0,3	
		70 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	168.846.834	168.847	1,3	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>335.231.117</b>	<b>335.231</b>	<b>2,6</b>	
7	<b>Bagaços e outros resíduos sólidos, da extração do óleo de soja</b> <b>2304.00.90</b>	Holanda	182.156.009	182.156	1,4	
		Indonésia	40.428.458	40.428	0,3	
		Tailândia	34.741.089	34.741	0,3	
		7 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	65.398.854	65.399	0,5	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>322.724.410</b>	<b>322.724</b>	<b>2,5</b>	
8	<b>Milho em grão, exceto para semeadura</b> <b>1005.90.10</b>	Vietnã	58.918.761	58.919	0,5	
		Irã	56.715.594	56.716	0,4	
		Malásia	47.860.099	47.860	0,4	
		16 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	100.336.563	100.337	0,8	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>263.831.017</b>	<b>263.831</b>	<b>2,1</b>	
9	<b>Sucos de laranjas, congelados, não fermentados</b> <b>2009.11.00</b>	Estados Unidos	67.094.567	67.095	0,5	
		Bélgica	63.390.678	63.391	0,5	
		Japão	34.793.436	34.793	0,3	
		36 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	72.491.910	72.492	0,6	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>237.770.591</b>	<b>237.771</b>	<b>1,9</b>	
10	<b>Automóveis c/motor explosão, 1500&lt;cm3&lt;=3000, ate 6 pass</b> <b>8703.23.10</b>	Argentina	139.523.959	139.524	1,1	
		México	14.338.476	14.338	0,1	
		Colômbia	9.084.510	9.085	0,1	
		11 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	10.201.489	10.201	0,1	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>173.148.434</b>	<b>173.148</b>	<b>1,4</b>	
<b>TOTAL</b>			<b>5.959.960.260</b>	<b>5.959.960</b>	<b>47,0</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>12.669.110.526</b>	<b>12.669.111</b>	<b>100,0</b>	

## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS EXPORTAÇÕES

QUANTIDADE EM t		<i>em milhões de toneladas</i>					
		2010	2011	2012	2013	ATÉ MARÇO	2014
1 - VITORIA - ES	t 10 <sup>6</sup>	144,5	147,7	141,8	143,0	32,4	31,5
	Part. %	27,8	27,1	25,9	25,6	28,1	26,2
2 - SAO LUIS - MA	t 10 <sup>6</sup>	102,5	111,2	112,6	117,1	24,3	25,8
	Part. %	19,7	20,4	20,6	21,0	21,1	21,4
3 - SEPETIBA - RJ	t 10 <sup>6</sup>	105,2	113,1	109,4	104,6	18,7	22,9
	Part. %	20,2	20,8	20,0	18,7	16,2	19,0
4 - SANTOS - SP	t 10 <sup>6</sup>	55,5	53,3	61,0	68,9	14,6	13,4
	Part. %	10,7	9,8	11,2	12,3	12,7	11,2
5 - PARANAGUA - PR	t 10 <sup>6</sup>	24,4	24,7	27,7	27,4	5,3	6,1
	Part. %	4,7	4,5	5,1	4,9	4,6	5,1
6 - RIO GRANDE - RS	t 10 <sup>6</sup>	12,6	16,5	13,8	18,5	3,0	2,7
	Part. %	2,4	3,0	2,5	3,3	2,6	2,2
8 - BARCARENA - PA	t 10 <sup>6</sup>	8,5	8,0	8,0	7,4	1,9	2,0
	Part. %	1,6	1,5	1,5	1,3	1,6	1,7
7 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	t 10 <sup>6</sup>	5,2	5,7	7,4	9,8	1,8	1,9
	Part. %	1,0	1,0	1,4	1,8	1,6	1,6
9 - NITEROI - RJ	t 10 <sup>6</sup>	1,1	0,1	0,3	8,8	1,8	1,8
	Part. %	0,2	0,0	0,1	1,6	1,5	1,5
10 - RIO DE JANEIRO - RJ	t 10 <sup>6</sup>	5,1	5,5	6,2	5,0	1,2	1,1
	Part. %	1,0	1,0	1,1	0,9	1,0	0,9
Outros Portos	t 10 <sup>6</sup>	34,7	35,9	36,9	23,0	5,4	6,3
	Part. %	6,7	6,6	6,8	4,1	4,7	5,3
Sub -Total	t 10 <sup>6</sup>	499,4	521,7	525,0	533,5	110,4	115,7
	Part. %	96,0	95,9	96,1	95,5	95,6	96,1
Outros Modais	t 10 <sup>6</sup>	20,7	22,6	21,2	25,0	5,0	4,7
	Part. %	4,0	4,1	3,9	4,5	4,4	3,9
<b>BRASIL</b>	<b>t 10<sup>6</sup></b>	<b>520,1</b>	<b>544,2</b>	<b>546,3</b>	<b>558,5</b>	<b>115,4</b>	<b>120,4</b>



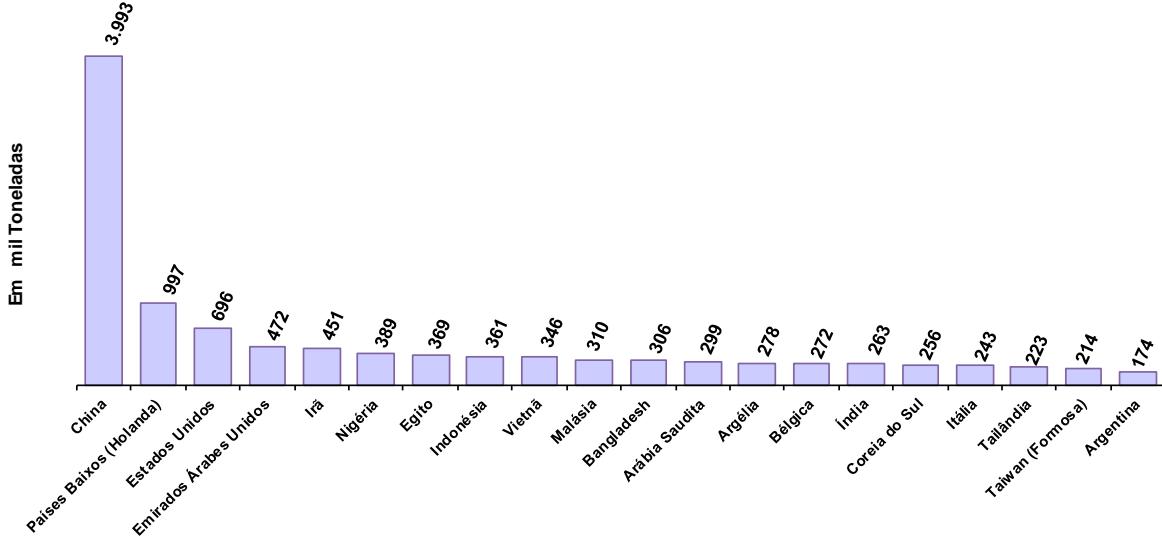
## EXPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS

### PRINCIPAIS DESTINOS

(Em mil toneladas)

PAÍSES	2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	ATÉ MARÇO			
									2013	%	2014	%
China	8.412	<b>15,2</b>	10.349	<b>19,4</b>	12.001	<b>19,7</b>	15.991	<b>23,2</b>	2295	<b>15,7</b>	3.993	<b>29,7</b>
Países Baixos (Holanda)	3.594	<b>6,5</b>	3.802	<b>7,1</b>	4.300	<b>7,0</b>	5.980	<b>8,7</b>	1375	<b>9,4</b>	997	<b>7,4</b>
Estados Unidos	2.330	<b>4,2</b>	2.690	<b>5,0</b>	3.922	<b>6,4</b>	3.621	<b>5,3</b>	1099	<b>7,5</b>	696	<b>5,2</b>
Emirados Árabes Unidos	1.648	<b>3,0</b>	1.408	<b>2,6</b>	1.611	<b>2,6</b>	2.190	<b>3,2</b>	675	<b>4,6</b>	472	<b>3,5</b>
Irã	2.584	<b>4,7</b>	2.320	<b>4,4</b>	2.261	<b>3,7</b>	2.035	<b>3,0</b>	293	<b>2,0</b>	451	<b>3,4</b>
Nigéria	1.074	<b>1,9</b>	1.163	<b>2,2</b>	1.132	<b>1,9</b>	1.377	<b>2,0</b>	302	<b>2,1</b>	389	<b>2,9</b>
Egito	1.248	<b>2,2</b>	1.709	<b>3,2</b>	2.590	<b>4,2</b>	2.036	<b>3,0</b>	360	<b>2,5</b>	369	<b>2,7</b>
Indonésia	1.775	<b>3,2</b>	978	<b>1,8</b>	1.893	<b>3,1</b>	2.720	<b>3,9</b>	436	<b>3,0</b>	361	<b>2,7</b>
Vietnã	348	<b>0,6</b>	371	<b>0,7</b>	611	<b>1,0</b>	866	<b>1,3</b>	166	<b>1,1</b>	346	<b>2,6</b>
Malásia	1.250	<b>2,3</b>	1.251	<b>2,3</b>	1.154	<b>1,9</b>	1.459	<b>2,1</b>	177	<b>1,2</b>	310	<b>2,3</b>
Bangladesh	806	<b>1,5</b>	747	<b>1,4</b>	790	<b>1,3</b>	1.431	<b>2,1</b>	255	<b>1,7</b>	306	<b>2,3</b>
Arábia Saudita	2.158	<b>3,9</b>	1.687	<b>3,2</b>	1.770	<b>2,9</b>	1.743	<b>2,5</b>	404	<b>2,8</b>	299	<b>2,2</b>
Argélia	891	<b>1,6</b>	1.401	<b>2,6</b>	993	<b>1,6</b>	1.050	<b>1,5</b>	188	<b>1,3</b>	278	<b>2,1</b>
Bélgica	1.387	<b>0,2</b>	1.197	<b>0,1</b>	1.194	<b>0,2</b>	1.142	<b>0,1</b>	298	<b>2,0</b>	272	<b>2,0</b>
Índia	1.643	<b>0,0</b>	441	<b>0,0</b>	930	<b>0,0</b>	1.084	<b>0,0</b>	331	<b>2,3</b>	263	<b>2,0</b>
Coreia do Sul	569	<b>1,0</b>	460	<b>0,9</b>	1.809	<b>3,0</b>	2.577	<b>3,7</b>	885	<b>6,1</b>	256	<b>1,9</b>
Itália	850	<b>1,5</b>	736	<b>1,4</b>	685	<b>1,1</b>	1.042	<b>1,5</b>	169	<b>1,2</b>	243	<b>1,8</b>
Tailândia	1.251	<b>2,3</b>	1.484	<b>2,8</b>	1.756	<b>2,9</b>	1.062	<b>1,5</b>	120	<b>0,8</b>	223	<b>1,7</b>
Taiwan (Formosa)	1.031	<b>1,9</b>	912	<b>1,5</b>	1.502	<b>1,4</b>	2.008	<b>1,3</b>	582	<b>4,0</b>	214	<b>1,6</b>
Argentina	833	<b>1,5</b>	812	<b>1,5</b>	637	<b>1,0</b>	707	<b>1,0</b>	153	<b>1,1</b>	174	<b>1,3</b>
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>35.681</b>	<b>64,3</b>	<b>35.918</b>	<b>67,4</b>	<b>43.542</b>	<b>71,3</b>	<b>52.121</b>	<b>75,6</b>	<b>10.564</b>	<b>72,4</b>	<b>10.913</b>	<b>81,2</b>
Outros Países	19.829	<b>36</b>	17.367	<b>33</b>	17.505	<b>29</b>	16.785	<b>24</b>	4.033	<b>28</b>	2.523	<b>18,8</b>
<b>TOTAL</b>	<b>55.510</b>	<b>100,0</b>	<b>53.284</b>	<b>100,0</b>	<b>61.047</b>	<b>100,0</b>	<b>68.906</b>	<b>100,0</b>	<b>14.597</b>	<b>100,0</b>	<b>13.436</b>	<b>100,0</b>

**Exportações pelo Porto de Santos em 2014**  
**Principais países de destino**





## 10 CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ MARÇO/2014, QUANTO AO PESO

<b>CARGAS/CÓDIGO NCM</b>		<b>PAÍS DE DESTINO</b>	<b>EM KG</b>	<b>EM TON</b>	<b>PART.%</b>	
<b>1</b>	<b>Soja, mesmo triturada, exceto para semeadura 1201.90.00</b>	China	3.047.712.602	3.047.713	22,7	
		Tailândia	140.435.350	140.435	1,0	
		Países Baixos (Holanda)	78.827.090	78.827	0,6	
		12 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	140.522.956	140.523	1,0	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>3.407.497.998</b>	<b>3.407.498</b>	<b>25,4</b>	
<b>2</b>	<b>Outros açúcares de cana 1701.14.00</b>	China	543.758.773	543.759	4,0	
		Bangladesh	293.715.717	293.716	2,2	
		Egito	283.077.097	283.077	2,1	
		35 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	1.676.452.218	1.676.452	12,5	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>2.797.003.805</b>	<b>2.797.004</b>	<b>20,8</b>	
<b>3</b>	<b>Milho em grão, exceto para semeadura 1005.90.10</b>	Vietnã	297.441.387	297.441	2,2	
		Irã	278.683.770	278.684	2,1	
		Malásia	235.891.545	235.892	1,8	
		16 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	501.056.700	501.057	3,7	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.313.073.402</b>	<b>1.313.073</b>	<b>9,8</b>	
<b>4</b>	<b>Outros açúcares de cana, beterraba, sacarose químicamente pura, sol. 1701.99.00</b>	Emirados Árabes Unidos	212.768.570	212.769	1,6	
		Arábia Saudita	123.027.330	123.027	0,9	
		Iêmen	104.598.000	104.598	0,8	
		70 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	379.837.614	379.838	2,8	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>820.231.514</b>	<b>820.232</b>	<b>6,1</b>	
<b>5</b>	<b>Pasta quím.madeira de n/conif.a soda/sulfato, semi/branq 4703.29.00</b>	China	222.774.130	222.774	1,7	
		Países Baixos (Holanda)	211.222.000	211.222	1,6	
		Itália	132.346.000	132.346	1,0	
		32 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	171.620.361	171.620	1,3	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>737.962.491</b>	<b>737.962</b>	<b>5,5</b>	
<b>6</b>	<b>Bagaços e outros resíduos sólidos, da extração do óleo de soja 2304.00.90</b>	Países Baixos (Holanda)	319.546.638	319.547	2,4	
		Indonésia	75.383.771	75.384	0,6	
		Tailândia	61.750.735	61.751	0,5	
		7 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	131.794.225	131.794	1,0	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>588.475.369</b>	<b>588.475</b>	<b>4,4</b>	
<b>7</b>	<b>Café não torrado, não descafeinado, em grão 0901.11.10</b>	Alemanha	82.539.300	82.539	0,6	
		Estados Unidos	67.277.004	67.277	0,5	
		Itália	33.230.614	33.231	0,2	
		66 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	165.324.874	165.325	1,2	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>348.371.792</b>	<b>348.372</b>	<b>2,6</b>	
<b>8</b>	<b>Sucos de laranja não congelados com valor brix &lt;= 20 2009.11.00</b>	Bélgica	140.952.951	140.953	1,0	
		Países Baixos (Holanda)	47.563.850	47.564	0,4	
		Estados Unidos	36.335.675	36.336	0,3	
		2 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	2.509.036	2.509	0,02	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>227.361.512</b>	<b>227.362</b>	<b>1,7</b>	
<b>9</b>	<b>"Fuel-oil" 2710.19.22</b>	Países Baixos (Holanda)	190.787.752	190.788	1,4	
		Uruguai	8.945.926	8.946	0,1	
		Paraguai	3.280.173	3.280	0,0	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>203.013.851</b>	<b>203.014</b>	<b>1,5</b>	
<b>10</b>	<b>Carnes desossadas de bovino, congeladas 0202.30.00</b>	Rússia	30.160.512	30.161	0,2	
		Hong Kong	25.530.836	25.531	0,2	
		Egito	24.131.015	24.131	0,2	
		63 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	60.097.293	60.097	0,4	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>139.919.656</b>	<b>139.920</b>	<b>1,0</b>	
<b>TOTAL</b>			<b>10.582.911.390</b>	<b>10.582.911</b>	<b>78,8</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>13.436.276.546</b>	<b>13.436.277</b>	<b>100,0</b>	

## **EXPEDIENTE**

### **Companhia Docas do Estado de São Paulo (CODESP) / Autoridade Portuária de Santos**

Diretor-Presidente: **Angelino Caputo e Oliveira**

Diretor de Administração e Finanças: **Alencar Costa**

Diretor de Desenvolvimento Comercial: **Carlos Helmut Kopittke**

Diretor de Infraestrutura e Execução de Obras: **Paulino Moreira da Silva Vicente**

Diretor de Planejamento Estratégico e de Controle: **Luís Claudio Santana Montenegro**

## **ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS**

Desenvolvido e elaborado pela DC/SCM/Gerência de Mercados, Estudos e Estatísticas (GCE)

Avenida Rodrigues Alves, s/nº, Bairro Macuco, Santos/SP

Tel.: (13) 3202 6565 ramal 2132

Website: <http://www.portodesantos.com.br/estatisticas.php>

Foto de capa: Sérgio Saraiva Coelho/DCP