

**COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP**  
**AUTORIDADE PORTUÁRIA**



# Análise do movimento físico do Porto de Santos

**DEZEMBRO DE 2014**

DC/SCM/GCE, 04/02/2015.



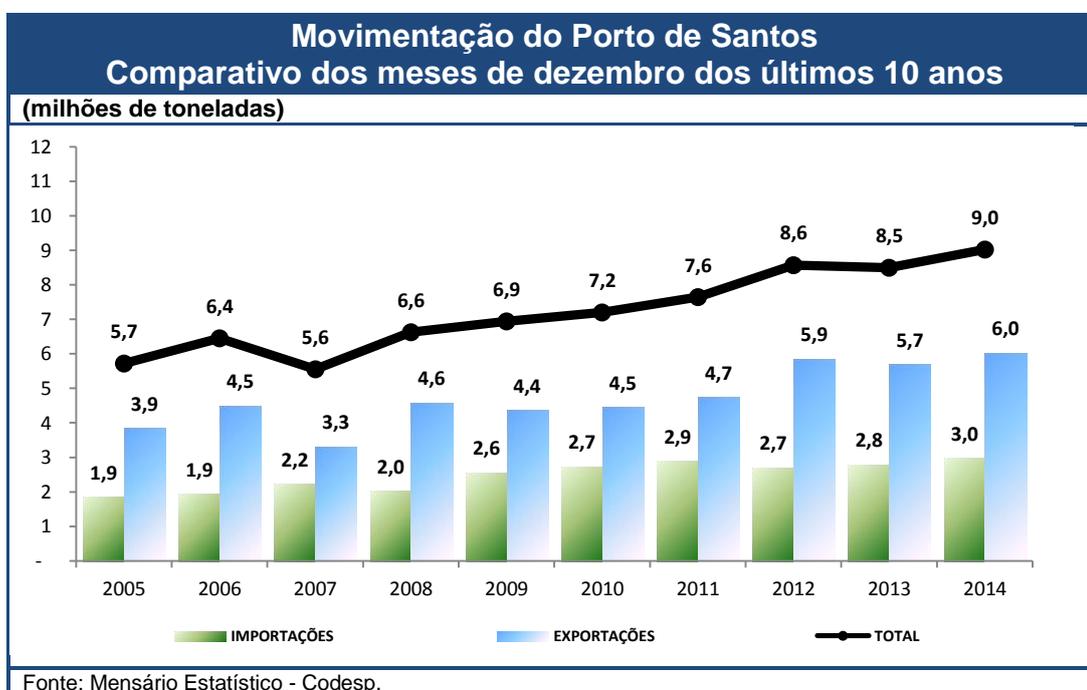
**COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP**  
**AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS**  
Av. Rodrigues Alves, s/ nº - Santos/SP - CEP 11015-900  
<http://www.portodesantos.com.br>



## ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS

### Mês de dezembro de 2014

Neste mês, o Porto de Santos registrou o melhor resultado de sua história para dezembro, com a movimentação de 9.022.677 toneladas, volume 6,2% superior ao recorde registrado em dezembro de 2013 (8.496.889 t). O aumento justifica-se pelo avanço de 6,9% nas importações, que totalizaram 2.991.246 t, e de 5,9% nas exportações, que aumentaram de 5.698.091 t em dezembro de 2013 para 6.031.431 t em 2014.



VARIACIONES MAIS EXPRESSIVAS NOS EMBARQUES				
	DEZ/13	DEZ/14	VAR.	VAR.%
AÇÚCAR A GRANEL	1.124.622	1.394.508	<b>269.886</b>	24,0
FARELO DE SOJA	133.172	247.225	<b>114.053</b>	85,6
CAFÉ EM GRÃOS	96.548	144.050	<b>47.502</b>	49,2
MILHO EM CONTÊINERES	4.598	29.019	<b>24.421</b>	531,1
ÓLEO DIESEL E GASÓLEO	165.276	181.851	<b>16.575</b>	10,0
SUCOS CÍTRICOS A GRANEL	11.089	20.929	<b>9.840</b>	88,7
CELULOSE	284.045	288.130	<b>4.085</b>	1,4
CARNE DE AVES	23.762	24.171	<b>409</b>	1,7
OUTRAS CARNES	127	297	<b>170</b>	133,9
ÓLEO COMBUSTÍVEL	147.764	143.327	<b>-4.437</b>	-3,0
CARNE BOVINA	41.267	34.552	<b>-6.715</b>	-16,3
ALCOOL	108.173	101.455	<b>-6.718</b>	-6,2
AÇÚCAR EM CONTÊINERES	94.703	77.617	<b>-17.086</b>	-18,0
SUCOS CÍTRICOS EM CONTÊINERES	199.270	179.739	<b>-19.531</b>	-9,8
AÇÚCAR EM SACOS	53.668	19.863	<b>-33.805</b>	-63,0
GASOLINA	120.464	86.201	<b>-34.263</b>	-28,4
MILHO A GRANEL	1.330.614	1.280.485	<b>-50.129</b>	-3,8
SOJA EM GRÃOS	56.596	18	<b>-56.578</b>	-99,9

Fonte: CODESP.

Dentre as principais cargas embarcadas no Porto de Santos em dezembro de 2014, os crescimentos mais significativos em relação ao mesmo mês de 2013 ocorreram nos embarques de açúcar a granel, +269.886 t (24,0%); farelo de soja, +114.053 t (85,6%); café em grãos, +47.502 t (49,2%); milho em contêineres, +24.421 t (531,1%); óleo diesel e gasóleo, +16.575 t (10,0%); sucos cítricos a granel, +9.840 t (88,7%); celulose, +4.085 t (1,4%); carne de aves, +409 t (1,7%) e outras carnes, +170 t (133,9%). No mesmo período, houve retração mais forte nos embarques de soja em grãos, -56.578 t (-99,9%); milho a granel, -50.129 t (-3,8%); gasolina, -34.263 t (-28,4%); açúcar em sacos, -3.805 t (-63,0%); sucos cítricos em contêineres, -19.531 t (-9,8%); açúcar em contêineres, -17.086 t (-18,0%); álcool, -6.718 t (-6,2%); carne bovina, -6.715 t (-16,3%) e óleo combustível, -4.437 t (-3,0%).

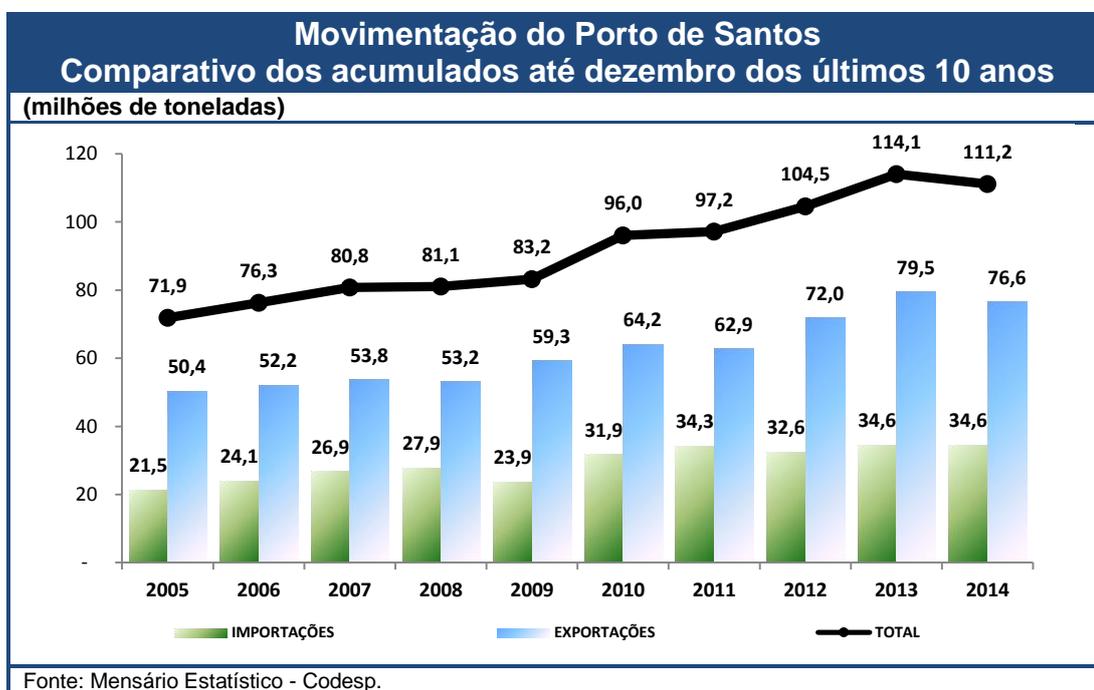
Dentre as principais cargas desembarcadas neste mês de dezembro, destaque para o crescimento do minério de ferro, +42.714 t (129,3%); carvão, +42.208 t (47,7%); adubo, +24.910 t (8,7%); GLP, +23.386 t (41,5 %); nafta, +10.446 t (86,7%) e soda cáustica, +8.732 t (12,4%). No mesmo período, as quedas mais significativas nos desembarques ocorreram nas movimentações de trigo, -106.075 t (-58,1%); enxofre, -22.184 t (-11,1%); amônia, -18.684 t (-41,1%) e sal, -4.760 t (-5,2%).

VARIACIONES MAIS EXPRESSIVAS NOS DESEMBARQUES				
	DEZ/13	DEZ/14	VAR.	VAR.%
MINÉRIO DE FERRO A GRANEL	33.040	75.754	<b>42.714</b>	129,3
CARVÃO	88.435	130.643	<b>42.208</b>	47,7
ADUBO	285.764	310.674	<b>24.910</b>	8,7
GLP	56.318	79.704	<b>23.386</b>	41,5
NAFTA	12.052	22.498	<b>10.446</b>	86,7
SODA CAUSTICA	70.139	78.871	<b>8.732</b>	12,4
SAL	91.731	86.971	<b>-4.760</b>	-5,2
AMONIA	45.412	26.728	<b>-18.684</b>	-41,1
ENXOFRE	199.717	177.533	<b>-22.184</b>	-11,1
TRIGO	182.708	76.633	<b>-106.075</b>	-58,1

Fonte: CODESP.

## Acumulado até dezembro

O Porto de Santos encerrou 2014 acumulando movimentação de 111.159.785 t, sua segunda melhor marca histórica anual, 2,6% inferior ao recorde observado no ano de 2013 (114.077.884 t). Esse resultado é consequência do recuo de 3,7% das exportações, que passaram de 79.480.769 t em 2013 para 76.574.936 t em 2014, enquanto as importações se mantiveram estáveis ao totalizar 34.584.549 t (em 2013 foram 34.597.115 t).

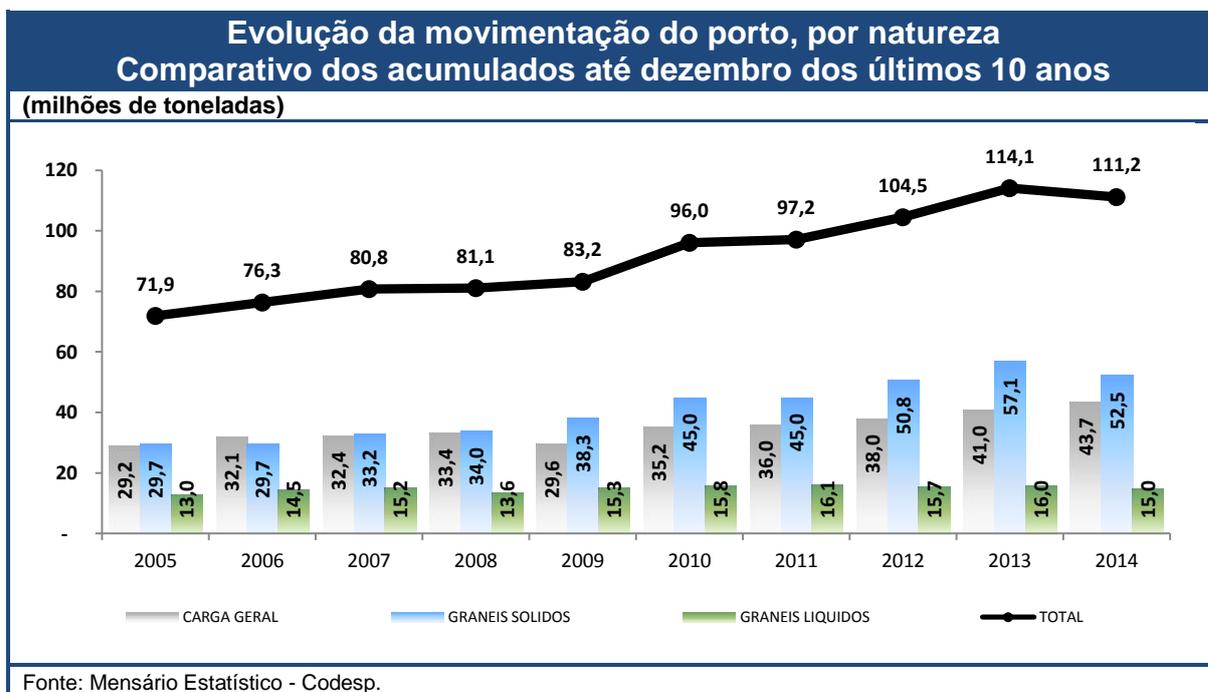


De acordo com dados do Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior (MDIC), em 2014 o Porto de Santos manteve a liderança na corrente de comércio brasileira em valor, com participação de 25,3%, seguido pelos portos de Paranaguá (6,7%), Vitória (5,8%), Sepetiba (5,3%), Rio Grande (4,4%), São Luís (4,3%), Rio de Janeiro (4,2%), Itajaí (3,6%), São Francisco do Sul (3,4%) e São Sebastião (3,0%). Considerando apenas as cargas transportadas através dos portos brasileiros, a participação do Porto de Santos correspondeu a 32,4%.

Pelo porto santista passaram 25,2% das exportações brasileiras em valor, seguido pelos portos de Vitória (9,4%), Sepetiba (7,3%), Paranaguá (7,2%), Rio Grande (6,1%), São Luís (5,5%), São Francisco do Sul (3,5%), Itajaí (3,4%), Rio de Janeiro (3,0%), e Niterói (2,7%).

Nas importações em valor, os números do MDIC mostram que o Porto de Santos respondeu por 25,5% do total, seguido pelos portos de Paranaguá (6,1%), Rio de Janeiro (5,4%), São Sebastião (5,2%), Itajaí (3,8%), São Francisco do Sul (3,4%), Manaus (3,2%), Sepetiba (3,2%), São Luís (3,1%) e Suape (3,0%).

As mercadorias transportadas por navegação de longo curso totalizaram 96.654.792 t até dezembro de 2014, uma queda de 5,7% em relação ao mesmo período de 2013 (9102.459.270 t), respondendo por 87,0% do total da movimentação em nosso porto. A cabotagem somou no período 14.504.693 t, 24,8% acima do movimentado no mesmo período de 2013 (11.618.614 t), passando a representar 13,0% do total. Por natureza de mercadoria, houve aumento de 6,7% na movimentação de carga geral (ao registrar movimentação de 43.720.432 t.). Entretanto, foram verificadas reduções de 8,1 % na movimentação de sólidos a granel (52.455.899 t) e de 6,5% na movimentação de líquidos a granel (14.983.154 t).



## Principais cargas

PRINCIPAIS CARGAS MOVIMENTADAS PELO PORTO DE SANTOS				
CARGAS	EM DEZEMBRO		ATÉ DEZEMBRO	
	Em t	Part. %	Em t	Part. %
<b>Outras cargas containerizadas</b>	<b>3.136.238</b>	<b>34,8</b>	<b>35.330.176</b>	<b>31,8</b>
<i>Total de cargas em contêiner</i>	3.470.257	38,5	39.046.549	35,1
<i>(-) Café em contêiner</i>	144.050	1,6	1.510.993	1,4
<i>(-) Açúcar em contêiner</i>	77.617	0,9	1.335.187	1,2
<i>(-) Soja em Grãos em contêineres</i>	18	0,0	124.837	0,1
<i>(-) Sucos em contêiner</i>	20.929	0,2	167.946	0,2
<i>(-) Celulose em contêineres</i>	59.290	0,7	364.564	0,3
<i>(-) Milho em contêiner</i>	29.019	0,32	103.497	0,09
<i>(-) Farelo de Soja em contêineres</i>	3.096	0,0	109.349	0,1
<b>Açúcar</b>	<b>1.491.988</b>	<b>16,5</b>	<b>17.276.544</b>	<b>15,5</b>
<i>Açúcar em sacas</i>	19.863	0,2	207.941	0,2
<i>Açúcar em contêineres</i>	77.617	0,9	1.335.187	1,2
<i>Açúcar a granel</i>	1.394.508	15,5	15.733.416	14,2
<b>Soja em Grãos</b>	<b>18</b>	<b>0,0</b>	<b>12.566.486</b>	<b>11,3</b>
<i>Soja em Grãos em contêineres</i>	18	0,0	124.837	0,1
<i>Soja em Grãos a granel</i>	-	0,0	12.441.649	11,2
<b>Milho</b>	<b>1.309.504</b>	<b>14,5</b>	<b>8.967.526</b>	<b>8,1</b>
<i>Milho em contêineres</i>	29.019	0,32	103.497	0,1
<i>Milho a granel</i>	1.280.485	14,2	8.864.029	8,0
<b>Farelo de Soja</b>	<b>247.225</b>	<b>2,7</b>	<b>3.898.677</b>	<b>3,5</b>
<i>Farelo de Soja em contêineres</i>	3.096	0,0	109.349	0,1
<i>Farelo de Soja a granel</i>	244.129	2,7	3.789.328	3,4
<b>Aubos</b>	<b>310.674</b>	<b>3,4</b>	<b>3.439.405</b>	<b>3,1</b>
<b>Celulose</b>	<b>288.130</b>	<b>3,2</b>	<b>2.553.614</b>	<b>2,3</b>
<i>Celulose em contêineres</i>	59.290	0,7	364.564	0,3
<i>Celulose em carga solta</i>	228.840	2,5	2.189.050	2,0
<b>Óleo Combustível</b>	<b>143.327</b>	<b>1,6</b>	<b>2.112.631</b>	<b>1,9</b>
<b>Sucos Cítricos</b>	<b>200.668</b>	<b>2,2</b>	<b>1.980.384</b>	<b>1,8</b>
<i>Sucos em contêineres</i>	20.929	0,2	167.946	0,2
<i>Sucos a granel</i>	179.739	2,0	1.812.438	1,6
<b>Óleo Diesel e Gasóleo</b>	<b>181.851</b>	<b>2,0</b>	<b>1.992.810</b>	<b>1,8</b>
<b>Enxofre</b>	<b>177.533</b>	<b>2,0</b>	<b>1.870.013</b>	<b>1,7</b>
<b>Carvão</b>	<b>130.643</b>	<b>1,4</b>	<b>1.627.238</b>	<b>1,5</b>
<b>Café em contêineres</b>	<b>144.050</b>	<b>1,6</b>	<b>1.510.993</b>	<b>1,4</b>
<b>Trigo</b>	<b>76.633</b>	<b>0,8</b>	<b>1.430.232</b>	<b>1,3</b>
<b>Gasolina</b>	<b>86.201</b>	<b>1,0</b>	<b>1.359.388</b>	<b>1,2</b>
<b>Álcool</b>	<b>122.044</b>	<b>1,4</b>	<b>1.319.036</b>	<b>1,2</b>
<b>Minério de Ferro a granel</b>	<b>75.754</b>	<b>0,8</b>	<b>616.943</b>	<b>0,6</b>
<b>Subtotal</b>	<b>8.122.481</b>	<b>90,0</b>	<b>99.852.096</b>	<b>89,8</b>
<b>Outras Cargas</b>	<b>900.196</b>	<b>10,0</b>	<b>11.307.389</b>	<b>10,2</b>
<b>Total</b>	<b>9.022.677</b>	<b>100,0</b>	<b>111.159.485</b>	<b>100,0</b>

Fonte: CODESP.



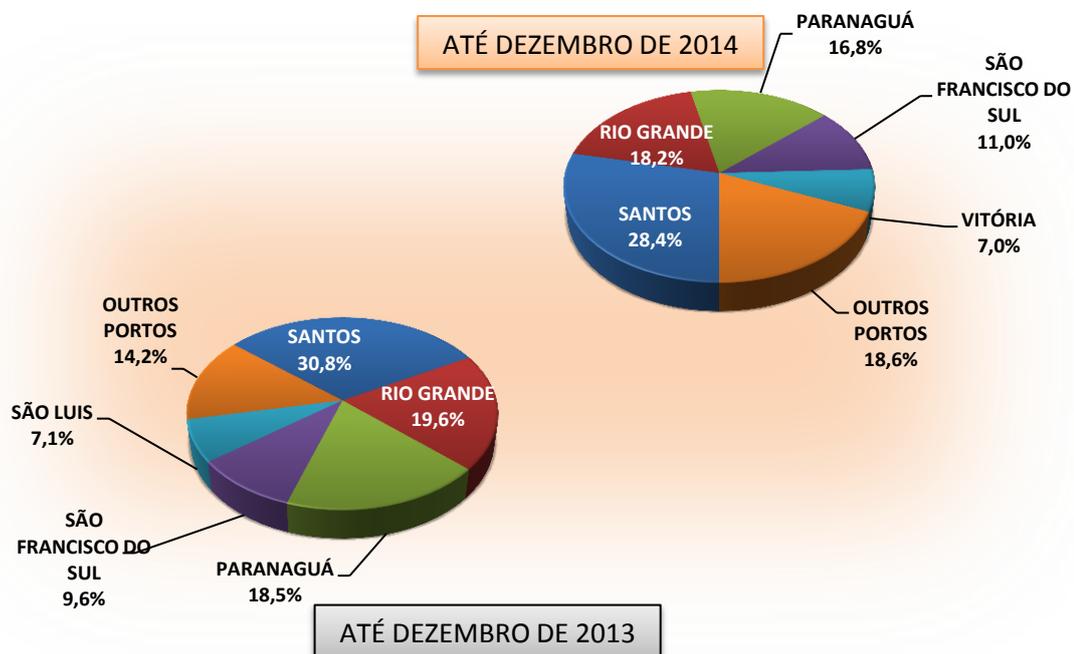
## Soja em grãos

O complexo soja acumulou movimentação de 16.464.584 t de janeiro a dezembro de 2014. O escoamento da soja em grãos foi de 12.565.907 t no período, encerrando o ano na vice-liderança entre as mercadorias mais movimentadas no Porto de Santos. Os embarques de farelo de soja totalizaram 3.898.677 t. Em relação ao mesmo período de 2013, o complexo obteve um acréscimo de 3,2% na movimentação, resultado do avanço de 41,4% nos embarques de farelo de soja e recuo de 4,8% nos embarques de soja em grãos.

O Porto de Santos manteve a liderança entre os portos exportadores de soja em grãos, com participação de 28,4% do total escoado da oleaginosa através dos portos nacionais, seguido pelos portos de Rio Grande (18,2%), Paranaguá (16,8%) e São Francisco do Sul (11,0%).

### Participação dos principais portos brasileiros exportadores de soja em grãos

(porcentagem)



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

Conforme notícia veiculada pela Reuters<sup>1</sup>, a consultoria Safras & Mercado reduziu sua projeção para a produção de soja na safra 2014/15. De acordo com o levantamento da consultoria, é

esperada a colheita de 95,02 milhões de toneladas, ante 95,9 milhões de toneladas da previsão anterior.

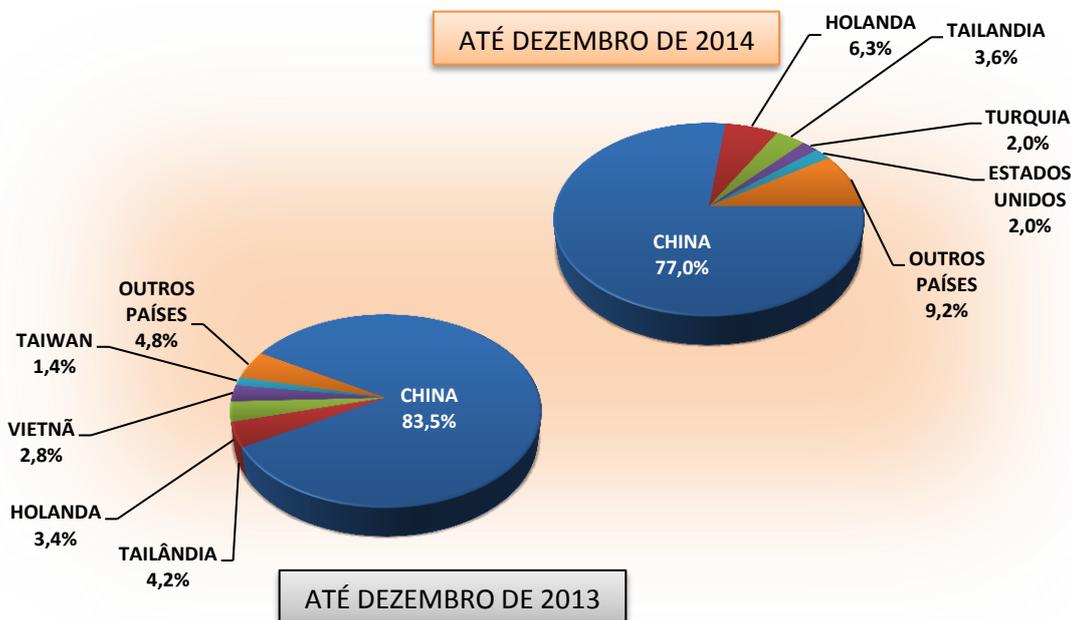
Em outra notícia veiculada pela Reuters<sup>2</sup>, a consultoria AgRural estima que o clima seco deve quebrar a safra 2014/15. Segundo o consultor, as perdas estão atingindo cerca de 5 milhões de toneladas, impedindo que a safra alcance o patamar dos 95 milhões de toneladas.

Quanto às exportações da oleaginosa, segundo a Scot Consultoria em matéria divulgada pela Reuters<sup>3</sup>, foram exportadas 23,59 mil toneladas do grão até a quarta semana de janeiro. É esperado para a safra 2014/15, embarques na ordem de 49,64 milhões de toneladas, 8,6% acima do volume exportado na safra passada (45,69 milhões de toneladas).

Em 2014, a China manteve a liderança entre os principais destinos da soja exportada através do porto santista, com parcela correspondente a 77,0% do total. Outros destinos relevantes foram a Holanda (6,3%), Tailândia (3,6%), Turquia (2,0%) e Estados Unidos (2,0%).

### Participação dos principais destinos das exportações de soja em grãos pelo Porto de Santos

(porcentagem)



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

Segundo dados do MDIC, nos doze meses de 2014 o estado de Mato Grosso manteve a liderança entre os estados exportadores de soja em grãos pelo Porto de Santos (56,60%). Em segundo lugar ficou o estado de Goiás (17,48%), seguido por São Paulo (15,45%), Minas Gerais (5,22%) e Mato Grosso do Sul (4,05%).

**Estados exportadores de soja em grãos pelo Porto de Santos:**

	ANO	MATO GROSSO	GOIAS	SAO PAULO	MINAS GERAIS	MATO GROSSO DO SUL	OUTROS	Σ
<i>Participações até dezembro</i>	2014	56,60%	17,48%	15,45%	5,22%	4,05%	1,19%	100%
	2013	55,30%	15,87%	15,46%	7,38%	4,92%	1,06%	100%

Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

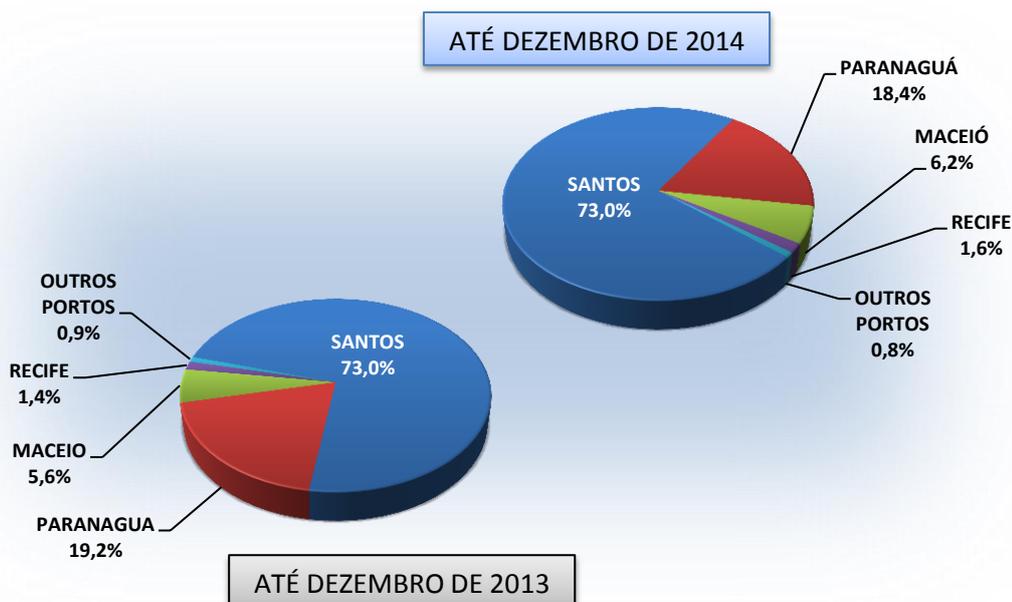


## Açúcar

O açúcar encerrou 2014 ocupando mais uma vez a liderança entre as cargas mais movimentadas no Porto de Santos, ao somar movimentação de 17.276.544 t. Este resultado, entretanto, é 10,5% inferior ao registrado no acumulado de 2013 (19.314.160 t). Mesmo assim, o Porto de Santos manteve sua liderança nas exportações nacionais de açúcar, sendo responsável por 73,0% de todo o produto escoado pelos portos brasileiros, o mesmo patamar observado em 2013. O segundo porto com maior movimentação da commodity em 2014 foi o de Paranaguá, com 18,4%, seguido pelos portos de Maceió (6,2%) e Recife (1,6%).

### Participação dos principais portos brasileiros exportadores de açúcar

(porcentagem)



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

Segundo notícia divulgada pela Reuters<sup>4</sup>, a Associação das Usinas Indianas de Açúcar (Isma) estimou que a produção indiana na safra 2014/2015 deverá atingir 26 milhões de toneladas, 4% acima da estimativa anterior. Ao se confirmar essa estimativa, este seria o quinto ano seguido de excedente de produção no maior consumidor de açúcar do mundo. Além do estoque interno elevado pressionando os preços internacionais, é esperado ainda nova queda nos preços com o possível anúncio do governo indiano de incentivos às exportações, seguindo as políticas anunciadas pela Tailândia e Paquistão.

Conforme matéria publicada no portal de notícias Nova Cana<sup>5</sup>, dados do relatório elaborado pelo Banco Pine apontam um crescimento na produção de açúcar na da safra 2015/16 de 33 milhões de toneladas, que irá iniciar em abril, montante 3,2% superior ao esperado para a safra 2014/2015. Embora o processamento de cana-de-açúcar destinado à produção de açúcar tenha aumentado para 43,4% (ante os 43,0% na safra anterior), o mix de produção continuará alcooleiro. Quanto a produtividade, o nível de Açúcar Total Recuperável (ATR) deve cair em 1,4%, para cerca de 134,5 kg/t de cana moída.

De acordo com dados do MDIC, São Paulo foi o estado de origem de 80,35% do produto exportado através do Porto de Santos em 2014, seguido por Minas Gerais (12,95%), Goiás (4,14%), Mato Grosso do Sul (1,08%) e Paraná (0,53%).

**Estados exportadores de açúcar pelo Porto de Santos:**

	ANO	SAO PAULO	MINAS GERAIS	GOIAS	MATO GROSSO DO SUL	PARANA	OUTROS	Σ
<i>Participações até dezembro</i>	2014	80,35%	12,95%	4,14%	1,08%	0,53%	0,95%	100%
	2013	80,71%	13,34%	3,46%	1,03%	0,72%	0,73%	100%

Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

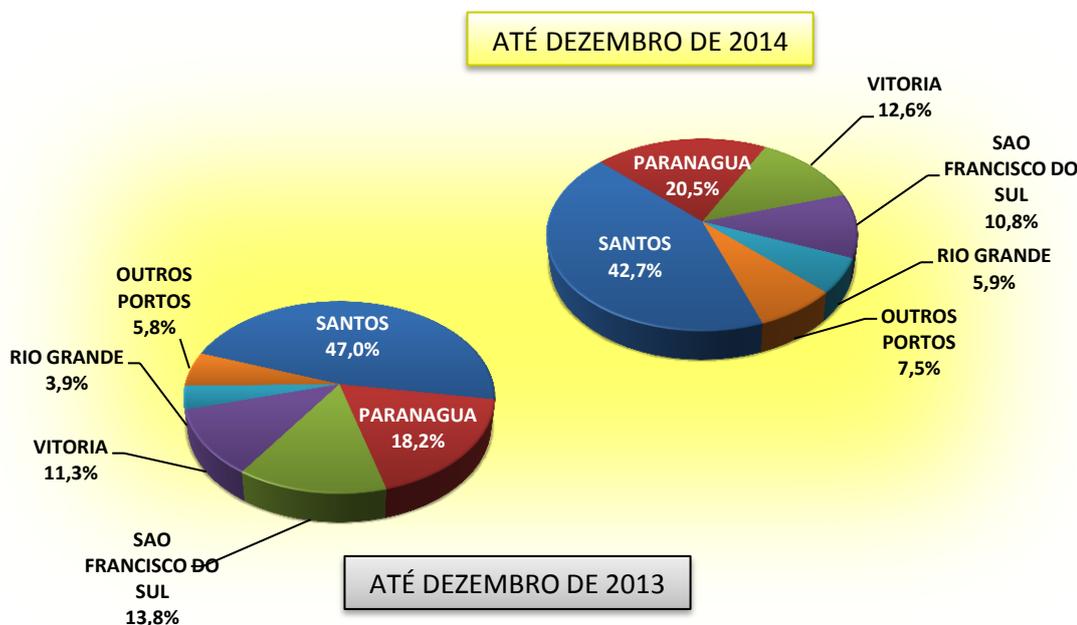


## Milho

Ocupando a terceira posição entre as mercadorias mais movimentadas no Porto de Santos em 2014, o milho registrou a marca de 8.967.526 t no acumulado até dezembro. Esse resultado, entretanto, representa uma retração de 19,3% em relação ao verificado no mesmo período do ano passado (11.116.763 t). Ainda assim, o Porto de Santos se manteve na liderança da exportação nacional do grão, com 42,7% de participação, seguido pelos portos de Paranaguá (20,5%), Vitória (12,6%), São Francisco do Sul (10,8%) e Rio Grande (5,9%).

### Participação dos principais portos brasileiros exportadores de milho em grãos

(porcentagem)



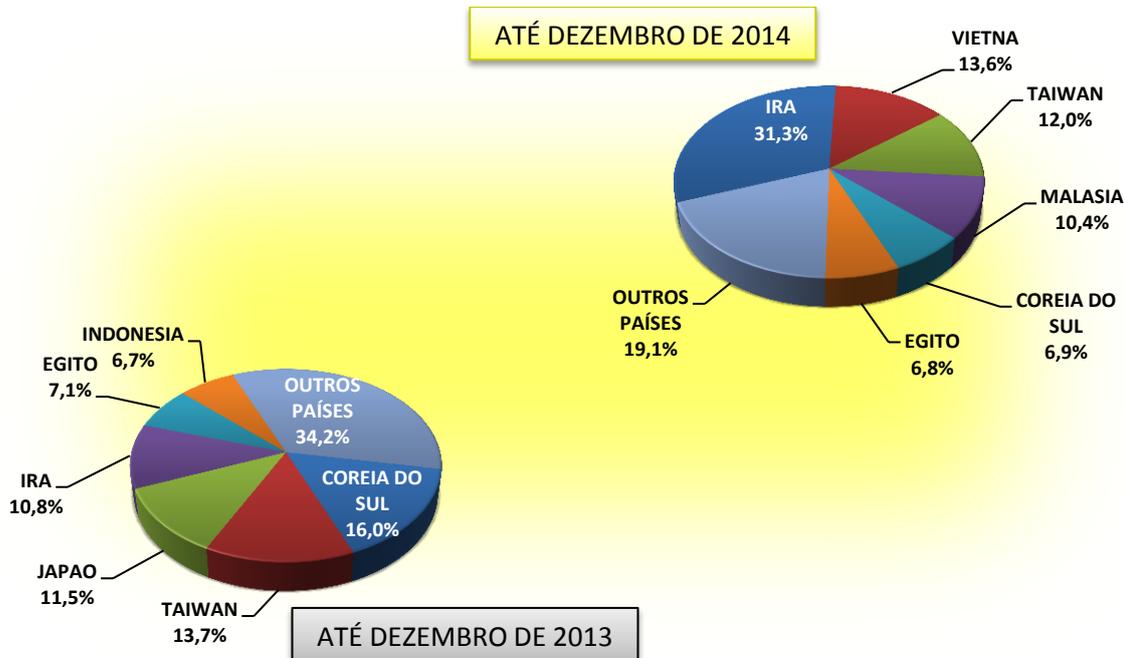
Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

O Departamento de Agricultura dos Estados Unidos (USDA) rebaixou a estimativa para a colheita de milho nos EUA, o maior produtor global do grão, com safra estimada em 361,09 milhões de toneladas<sup>6</sup>, ante 365,97 milhões de toneladas da expectativa divulgada em dezembro. Para a produção mundial, o USDA estima um volume de 988,08 milhões de toneladas para o ciclo 2014/15. Os estoques também sofreram uma revisão baixista, para 189,15 milhões de toneladas para a produção global (ante 190,20 milhões t na prévia anterior) e 47,69 milhões t para os EUA. Para o Brasil, a perspectiva de colheita foi mantida em 75 milhões de toneladas, 5,4% abaixo do ciclo 2013/14. Já para consultoria Safras & Mercados<sup>1</sup>, o Brasil deve colher nesta temporada 74,67 milhões de toneladas, ante 75,48 milhões de toneladas previstas em novembro.

Entre os 33 países que receberam milho exportado através do porto santista, o Irã respondeu por 31,3% do total, seguido por Vietnã (13,6%), Taiwan (12,0%), Malásia (10,4%), Coreia do Sul (6,9%) e Egito (6,8%).

### Participação dos principais destinos das exportações de milho em grãos pelo Porto de Santos

(porcentagem)



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

Dentre os estados exportadores de milho pelo Porto de Santos, Mato Grosso se manteve na liderança, respondendo por 71,47%, seguido por Goiás (17,84%); Mato Grosso do Sul (5,22%) São Paulo (4,82%); e Distrito Federal (0,48%).

#### Estados exportadores de milho em grãos pelo Porto de Santos:

	ANO	MATO GROSSO	GOIAS	MATO GROSSO DO SUL	SAO PAULO	DISTRITO FEDERAL	OUTROS	Σ
Participações até dezembro	2014	71,47%	17,84%	5,22%	4,82%	0,48%	0,17%	100%
	2013	75,08%	15,90%	4,50%	4,06%	0,21%	0,26%	100%

Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

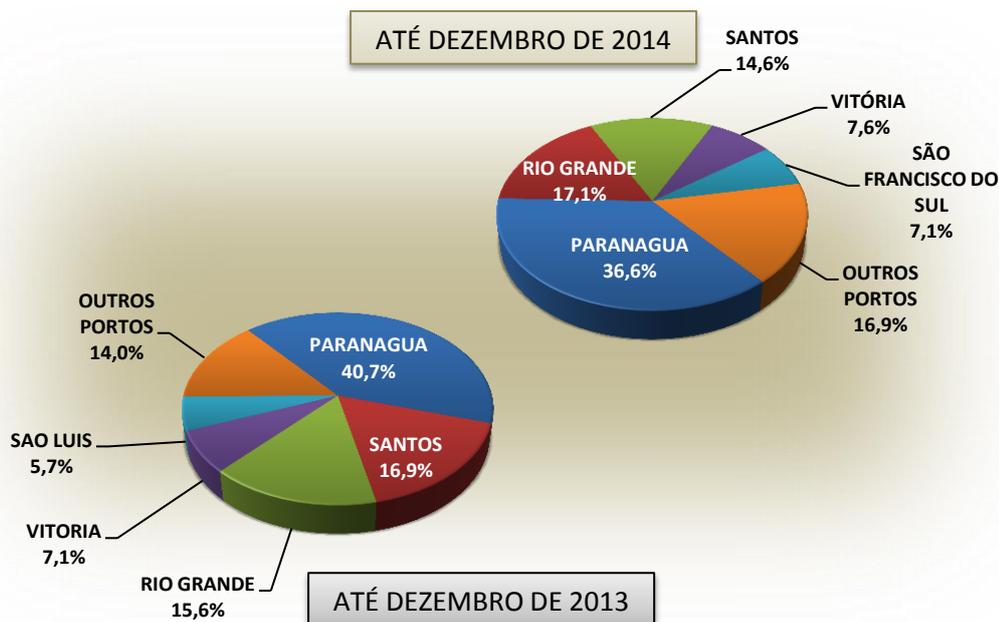


## Aubos e fertilizantes

A liderança entre as cargas importadas no Porto de Santos em 2014 ficou com o adubo, com movimentação acumulada de 3.439.405 t, queda de 5,0% em relação ao mesmo período de 2013, quando foram movimentadas 3.619.326 t. Outras cargas importadas que se destacaram ao longo deste ano foram o enxofre, com movimentação de 1.870.013 t (decréscimo de 6,5%) e o carvão, que obteve a marca de 1.545.450 t, volume 12,1% abaixo do registrado no mesmo período do ano passado.

Números do MDIC mostram que o Porto de Santos foi o terceiro porto brasileiro que mais recebeu adubo no acumulado de 2014, respondendo por 14,6% da movimentação nacional, ficando apenas atrás dos portos de Paranaguá (36,6%) e Rio Grande (17,1%).

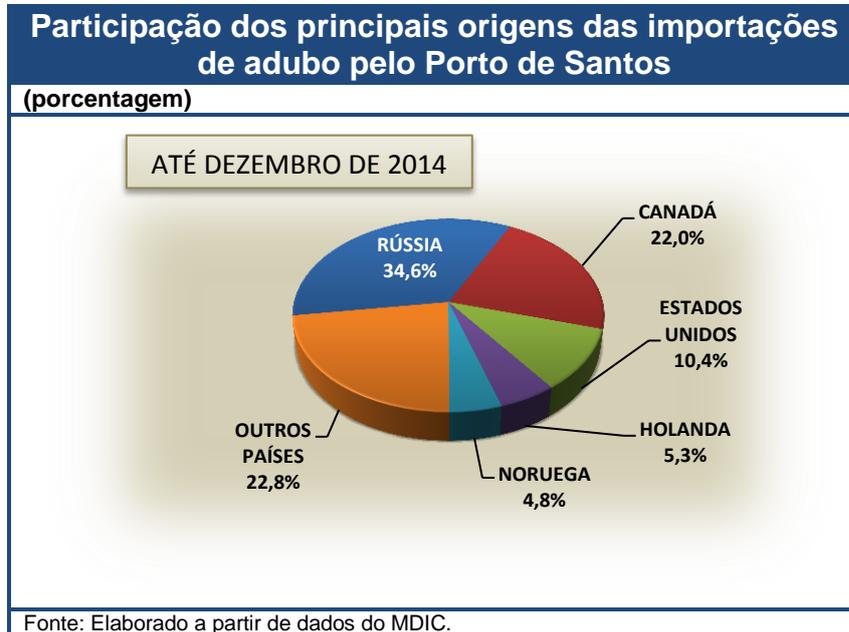
### Participação dos principais portos brasileiros importadores de adubos e fertilizantes (porcentagem)



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

Conforme noticiado no portal AF News Agrícola<sup>7</sup>, a importação brasileira de adubos em 2014 registrou recorde de 24,9 milhões de toneladas, 9,7% acima do volume movimentado em 2013. O cenário para o setor em 2015 é de manutenção do patamar registrado em 2014, justificado pela capitalização dos produtores nos últimos anos que, apesar das baixas nos preços das commodities, tiveram a receita garantida pela alta do dólar.

Segundo o MDIC, 34,6% do adubo importado pelo Porto de Santos teve como origem a Rússia, seguido pelo Canadá (22,0%), Estados Unidos (10,4%), Holanda (5,3%) e Noruega (4,8%).

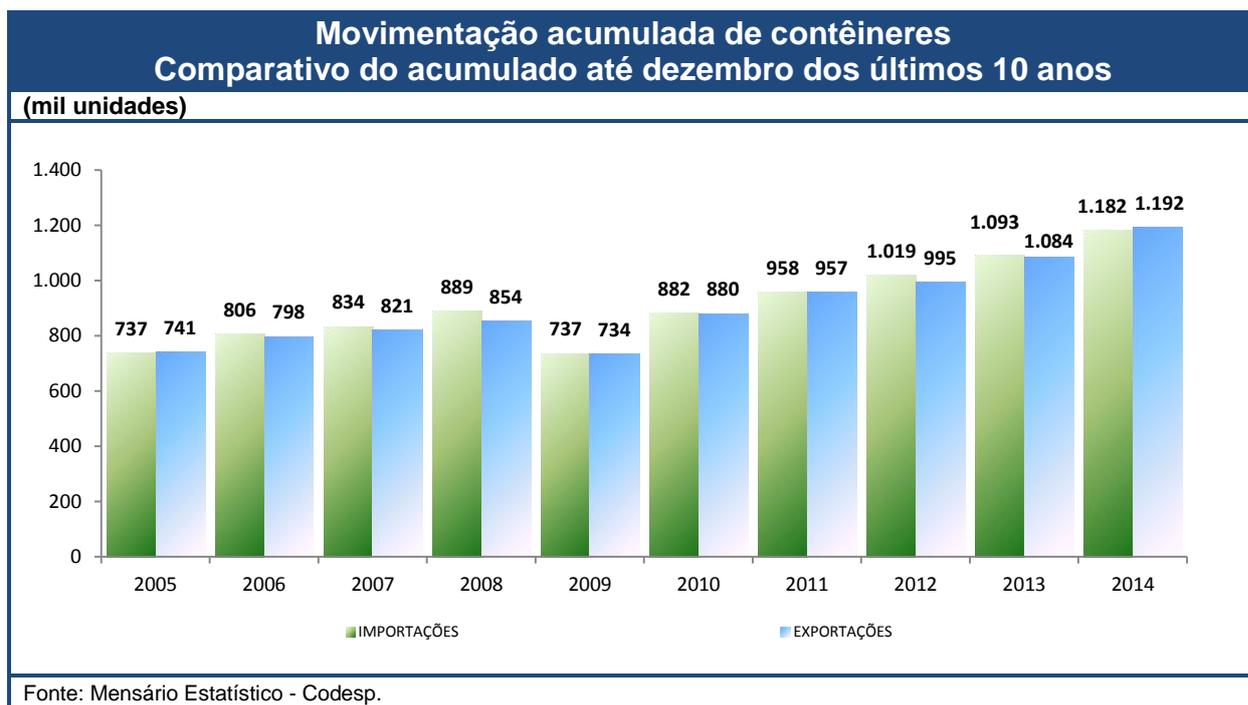




## Contêineres

O Porto de Santos registrou, neste mês de dezembro, sua nona melhor marca mensal na movimentação de contêineres em toda a sua série histórica. Com a movimentação de 204.215 unidades de contêineres (315.342 teu), o resultado foi 10,4% superior ao resultado de dezembro de 2013. Tal resultado é reflexo do crescimento de 12,1% nos desembarques em dezembro, totalizando 101.372 unidades (156.427 teu), enquanto os embarques cresceram 8,7%, somando 102.843 unidades (158.915 teu).

A movimentação acumulada de 2014 apresentou aumento de 9,1% na comparação com 2013, passando de 2.177.307 unidades (3.448.879 teu) para 2.374.426 unidades (3.684.845 teu) em 2014, representando um novo recorde histórico anual na movimentação de cargas containerizadas em nosso porto.

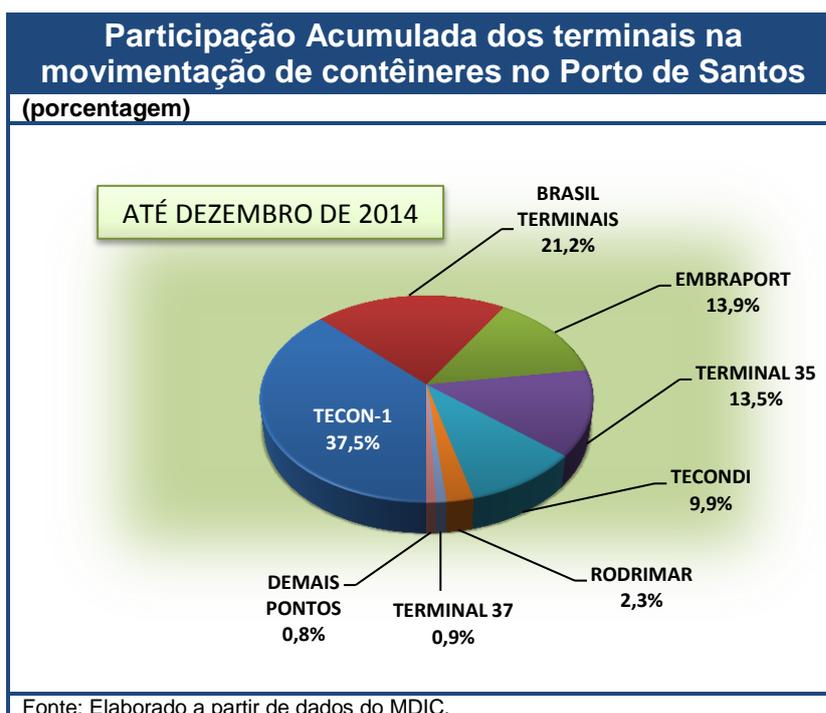


Nos embarques, foi apurado um crescimento de 1,7% nos contêineres transportados pela navegação de longo curso (de 982.105 unidades em 2013 para 998.516 unidades em 2014). O transporte via cabotagem aumentou significativamente no período (89,2%), passando de 102.334 unidades em 2013 para 193.568 unidades em 2014.

Já nos desembarques, a navegação de longo curso recuou de 990.634 unidades registradas em 2013 para 976.198 em 2014 (-1,5%). Já no transporte via cabotagem, o crescimento foi de 101,6%, passando de 102.234 unidades em 2013 para 206.144 unidades em 2014.

No mês de dezembro, o Terminal de Contêineres da Margem Esquerda (Tecon) ocupou a liderança na movimentação de contêineres no Porto de Santos, com a movimentação de 66.680 unidades (101.188 teu), ainda que este resultado tenha representado uma queda de 22,9% nas quantidades movimentadas por este terminal ante dezembro de 2013. A Brasil Terminais Portuários (BTP) ocupou a segunda posição, com movimentação de 62.363 unidades (94.141 teu), acréscimo de 139,0%. A Embraport movimentou 27.570 unidades (44.938 teu), crescendo 53,5%. No Terminal 35 a movimentação apresentou acréscimo de 18,6%, totalizando 22.753 unidades (37.886 teu). O movimento no Terminal de Contêineres da Margem Direita (Tecondi) caiu 14,8%, para 18.330 unidades (27.377 teu). O Terminal da Rodrimar apresentou retração de 53,0%, para 3.697 unidades (6.090 teu). Por fim, no Terminal 37 foram movimentadas 1.436 unidades (2.152 teu), o que representou uma queda de 64,2% no período.

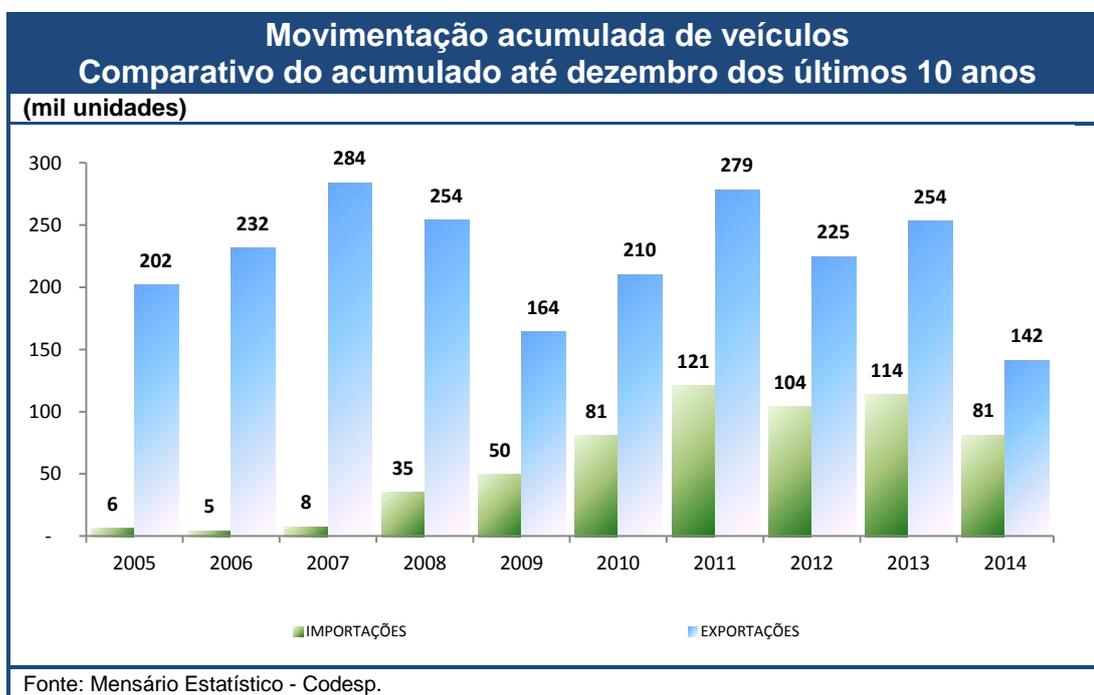
No acumulado ao longo de 2014, a Santos Brasil manteve a liderança entre os terminais dedicados à movimentação de contêineres, ainda que sua participação tenha apresentado uma redução significativa de 54,8% em 2013 para 37,5% em 2014. Enquanto isso, a BTP aumentou fortemente sua participação, ocupando a segunda posição ao saltar de 2,1% para 21,2% no período. A terceira posição ficou com a Libra Terminais, com participação de 14,3% (somando-se os terminais 35 e 37), pequena vantagem em relação ao terminal Embraport, responsável por 13,9% do total.





## Veículos

O total de veículos movimentados no Porto de Santos em dezembro foi de 15.840 unidades, recuo de 24,7% na comparação com o mesmo mês do ano anterior (21.035 unidades). As exportações recuaram 45,1%, de 18.180 unidades em dezembro de 2013 para 9.983 unidades em dezembro de 2014. Já as importações totalizaram 5.857 veículos, um crescimento de 105,1% em relação a dezembro de 2013 (2.855 unidades).



No acumulado ao longo de 2014, a movimentação de veículos totalizou 223.097 unidades, recuo de 39,2% na comparação com o resultado de 2013 (367.235 unidades). As exportações recuaram 44,1% no período, de 253.510 em 2013 para 141.734 em 2014. Já as importações totalizaram 81.363 veículos, retração de 28,5% em relação a 2013 (113.725 unidades).



## Navios

Em dezembro de 2014 ocorreram 443 atracções, decréscimo de 3,0% em relação ao mesmo mês do ano anterior (430 atracções). O número de atracções na navegação de longo curso aumentou de 356 em dezembro de 2013 para 361 neste mês de 2014 (1,4%), enquanto na cabotagem o crescimento foi de 10,8% entre os meses de dezembro de 2013 (74 atracções) e 2014 (82 atracções). Quanto ao tipo das embarcações, foram registrados aumentos de 1,4% nas atracções de navios de carga geral (223 atracções), de 15,6% as atracções de navios de graneis sólidos (89 atracções) e de 20,0% nas atracções de navios de passageiros (42 atracções). Enquanto o número de atracções de navios do tipo “roll-on/roll-off” recuou 20,0% (20 atracções) e o fluxo de navios de graneis líquidos se manteve estável (63 atracções).

O total de atracções realizadas no Porto de Santos em 2014 foi de 5.193, recuo de 1,1% em relação ao resultado de 2013 (5.251 atracções). No período, observou-se redução no número de atracções de navios do tipo “roll-on/roll-off” (-12,4%), de passageiros (-9,5%), de graneis líquidos (-0,3%). Por outro lado, foram observadas maiores atracções de navios de carga geral, de 2.701 atracções registradas em 2013, para 2.742 atracções em 2014 (1,5%).

**SCM/GCE, 04/02/2015**



## Matérias citadas

<sup>1</sup>REUTERS – “Consultoria Safras reduz colheita de soja do Brasil para 95,02 mi t”.

<http://goo.gl/RjkdL>

<sup>2</sup>REUTERS – “Soja: Safra 2014/15 deve registrar quebra de até 5 milhões de t com clima seco”.

<http://goo.gl/k0OdOh>

<sup>3</sup>REUTERS – “Exportações brasileiras de soja lentas neste início de colheita”.

<http://goo.gl/HdMyx8>

<sup>4</sup>REUTERS – “Usinas da Índia elevam estimativa de produção de açúcar 2014/15 para 26 mi t”.

<http://goo.gl/6yrZHS>

<sup>5</sup>NOVA CANA – “Banco Pine projeta moagem de 592 milhões de toneladas na safra 2015/16”.

<http://goo.gl/N9l65l>

<sup>6</sup>GLOBO RURAL – “USDA revisa produção de soja para cima e a de milho para baixo”.

<http://goo.gl/7PmAl0>

<sup>7</sup>AF NEWS AGRÍCOLA – “Importação brasileira de adubo cresce 9,7% e bate recorde em 2014”.

<http://goo.gl/IJEp8r>

# Anexo: Índice

## Bloco I Resumo dos Dados

Meses de Melhores Movimentações – Movimento Geral e de Contêineres	1
Resumo das Movimentações Mensais do Porto de Santos – 2010 a 2014	2
Resumo das Movimentações de Cargas do Porto de Santos – 2013 e 2014	3
Comparativos do Movimento Físico, por Tipo de Cais	4
Comparativo do Movimento Físico, por Corrente e Natureza de Carga	5
Comparativo do Movimento de Mercadorias – Mensal	6
Comparativo do Movimento de Mercadorias – Acumulado	7

## Bloco II Movimento do Porto de Santos - Por Navegação e Natureza da Carga

Comparativo do Movimento Físico, Por Natureza da Carga e Navegação e Análise da Carga Geral	8
--	---

## Bloco III Movimento do Porto de Santos - Por Natureza e Tipo de Carga

Anual – 2010 a 2014	9
Mensal – 2014	10
Mensal – 2013	11

## Bloco IV Movimento do Porto de Santos - Por Corrente e Navegação

Anual – 2010 a 2014	12
Mensal – 2014	13
Mensal – 2013	14

## Bloco V Contêineres

Mensal em Unidades – 2010 a 2014	15
Mensal em Teu – 2010 a 2014	16
Mensal em Toneladas – 2010 a 2014	17
Movimento de Contêineres por Terminal	18
Anual – 2010 a 2014	19

## Bloco VI Veículos

Mensal – 2010 a 2014	20
----------------------	----

## **Bloco VII Navios**

Toneladas médias movimentadas por Navios e Navegação – 2010 a 2014	21
Quantidade de Atracações por Natureza da Carga – 2010 a 2014	22

## **Bloco VIII Comparativos com Dados Financeiros**

Movimento Físico, Receita Tarifária Bruta e Receita Tarifária Bruta por tonelada movimentada – 2010 a 2014	23
--	----

## **Bloco IX Dados do Sistema Alice (MDIC)**

Evolução do Comércio Exterior Brasileiro – 2002 a 2011	24
--	----

### **Balança Comercial**

Principais Participações dos Portos Brasileiros – em US\$	25
Principais Participações dos Portos Brasileiros – em t	26

### **Importações**

Principais Participações dos Portos Brasileiros – em US\$	27
Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – em US\$	28
Cargas mais Importadas por Santos – de 2009 a 2011 – em US\$	29
10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos – em US\$	30
Principais Participações dos Portos Brasileiros – em t	31
Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – em t	32
Cargas mais Importadas por Santos – de 2009 a 2011 – em t	33
10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos – em t	34

### **Exportações**

Principais Participações dos Portos Brasileiros – em US\$	35
Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – em US\$	36
Cargas mais exportadas por Santos – de 2009 a 2011 – em US\$	37
10 Cargas mais exportadas pelo Porto de Santos – em US\$	38
Principais Participações dos Portos Brasileiros – em t	39
Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – em t	40
Cargas mais exportadas por Santos – de 2009 a 2011 – em t	41
10 Cargas mais exportadas pelo Porto de Santos – em t	42

<b>Expediente</b>	<b>43</b>
-------------------	-----------



## **Bloco I Resumo dos Dados**

Meses de Melhores Movimentações – Movimento Geral e de Contêineres

Resumo das Movimentações Mensais do Porto de Santos – 2010 a 2014

Resumo das Movimentações de Cargas do Porto de Santos – 2013 e 2014

Comparativos do Movimento Físico, por Tipo de Cais

Comparativo do Movimento Físico, por Corrente e Natureza de Carga

Comparativo do Movimento de Mercadorias – Mensal

Comparativo do Movimento de Mercadorias – Acumulado

## MESES DE MELHORES MOVIMENTAÇÕES TOTAL DO PORTO

---

### Movimento Geral (TONELADAS)

Classificação	Mês	Toneladas
1º	ago/13	11.358.354
2º	ago/14	10.733.581
3º	out/13	10.662.052
4º	ago/12	10.547.861
5º	jul/13	10.469.552
6º	mar/14	10.444.475
7º	out/14	10.246.082
8º	set/13	10.189.864
9º	out/12	10.149.401
10º	jul/14	10.081.424

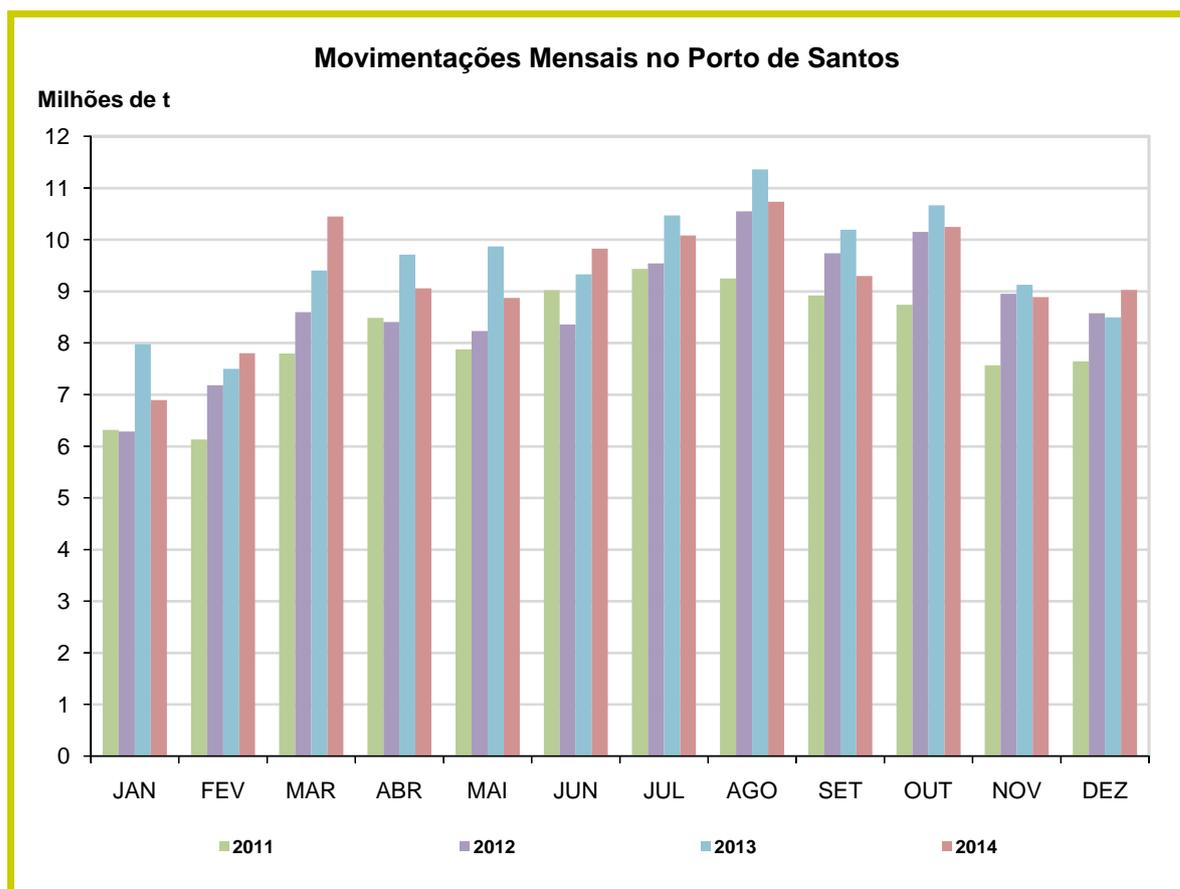
### Contêineres (UNIDADES)

Classificação	Mês	Unidades
1º	ago/14	220.702
2º	out/14	220.463
3º	set/14	216.047
4º	jul/14	211.359
5º	jun/14	208.794
6º	nov/13	207.441
7º	ago/13	204.579
8º	nov/14	204.571
9º	dez/14	204.215
10º	out/13	202.417

---

**RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES MENSAIS DO PORTO DE SANTOS**

(em t)					
MESES	2010	2011	2012	2013	2014
JAN	6.089.904	6.317.778	6.281.231	<b>7.974.877</b>	6.893.157
FEV	6.269.339	6.129.410	7.180.001	7.499.750	<b>7.802.702</b>
MAR	7.849.870	7.794.313	8.595.005	9.399.252	<b>10.444.475</b>
ABR	7.389.073	8.484.823	8.404.551	<b>9.710.768</b>	9.058.232
MAI	8.945.912	7.874.468	8.232.209	<b>9.867.657</b>	8.870.003
JUN	8.268.617	9.020.908	8.356.443	9.324.917	<b>9.825.879</b>
JUL	8.650.821	9.433.967	9.539.805	<b>10.469.552</b>	10.081.424
AGO	9.419.653	9.249.963	10.547.861	<b>11.358.354</b>	10.733.581
SET	8.910.299	8.916.812	9.733.933	<b>10.189.864</b>	9.296.500
OUT	9.494.619	8.739.509	10.149.401	<b>10.662.052</b>	10.246.082
NOV	7.535.815	7.564.946	8.950.252	<b>9.123.952</b>	8.884.773
DEZ	7.201.336	7.643.411	8.573.091	8.496.889	<b>9.022.677</b>
<b>TOTAL</b>	<b>96.025.258</b>	<b>97.170.308</b>	<b>104.543.783</b>	<b>114.077.884</b>	<b>111.159.485</b>



## RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES DE CARGAS NO PORTO DE SANTOS COMPARATIVOS MENSAL E ACUMULADO

em toneladas

DESCRIÇÃO	DEZEMBRO			ATÉ DEZEMBRO		
	2013	2014	VAR %	2013	2014	VAR %
EXPORTAÇÃO	5.698.091	6.031.431	5,9	79.480.769	76.574.936	(3,7)
IMPORTAÇÃO	2.798.798	2.991.246	6,9	34.597.115	34.584.549	(0,0)
<b>Total</b>	<b>8.496.889</b>	<b>9.022.677</b>	<b>6,2</b>	<b>114.077.884</b>	<b>111.159.485</b>	<b>(2,6)</b>

### PRINCIPAIS PRODUTOS

EXPORTAÇÃO						
Açúcar	1.272.993	1.491.988	17,2	19.314.160	17.276.544	(10,5)
- Em sacos	53.668	19.863	(63,0)	496.955	207.941	(58,2)
- Em contêineres	94.703	77.617	(18,0)	1.904.371	1.335.187	(29,9)
- Granel sólido	1.124.622	1.394.508	24,0	16.912.834	15.733.416	(7,0)
Álcool	108.173	101.455	(6,2)	2.062.324	1.181.741	(42,7)
Café em grãos	96.548	144.050	49,2	1.098.140	1.510.993	37,6
Carnes	65.156	59.020	(9,4)	1.081.038	831.254	(23,1)
- Bovina	41.267	34.552	(16,3)	662.593	513.861	(22,4)
- De Aves	23.762	24.171	1,7	415.760	314.042	(24,5)
- Outras	127	297	133,9	2.685	3.351	24,8
Celulose	284.045	288.130	1,4	3.332.892	3.482.404	4,5
Complexo soja	189.768	247.243	30,3	15.959.491	16.464.584	3,2
- Em grãos	56.596	18	(99,9)	13.201.692	12.565.907	(4,8)
- Farelo	133.172	247.225	85,6	2.757.799	3.898.677	41,4
Gasolina	120.464	86.201	(28,4)	1.317.843	1.357.964	3,0
Milho	1.335.212	1.309.504	(1,9)	11.116.763	8.967.526	(19,3)
- Em contêineres	4.598	29.019	531,1	74.259	103.497	39,4
- Granel sólido	1.330.614	1.280.485	(3,8)	11.042.504	8.864.029	(19,7)
Óleo combustível	147.764	143.327	(3,0)	2.220.394	2.094.682	(5,7)
Óleo diesel e gasóleo	165.276	181.851	10,0	2.034.107	1.992.810	(2,0)
Sucos cítricos	210.359	200.668	(4,6)	2.029.510	1.974.095	(2,7)
- Em contêineres	11.089	20.929	88,7	147.859	167.946	13,6
- Granel líquido	199.270	179.739	(9,8)	1.881.651	1.806.149	(4,0)
<b>Sub-Total Exportação</b>	<b>3.995.758</b>	<b>4.253.437</b>	<b>6,4</b>	<b>61.566.662</b>	<b>57.134.597</b>	<b>(7,2)</b>
Outros	1.702.333	1.777.994	4,4	17.914.107	19.440.339	8,5
<b>Total Exportação</b>	<b>5.698.091</b>	<b>6.031.431</b>	<b>5,9</b>	<b>79.480.769</b>	<b>76.574.936</b>	<b>(3,7)</b>

IMPORTAÇÃO						
Adubo	285.764	310.674	8,7	3.619.326	3.439.405	(5,0)
Amonia	45.412	26.728	(41,1)	330.376	337.614	2,2
Carvão	88.435	130.643	47,7	1.758.853	1.545.450	(12,1)
Enxofre	199.717	177.533	(11,1)	2.000.352	1.870.013	(6,5)
GLP	56.318	79.704	41,5	844.862	924.162	9,4
Minério de Ferro, a granel	33.040	75.754	129,3	1.414.950	616.943	(56,4)
Nafta	12.052	22.498	86,7	136.180	278.744	104,7
Sal	91.731	86.971	(5,2)	1.016.563	905.279	(10,9)
Soda Caustica	70.139	78.871	12,4	973.716	894.862	(8,1)
Trigo (grãos e farelo)	182.708	76.633	(58,1)	1.547.548	1.428.512	(7,7)
<b>Sub-Total Importação</b>	<b>1.065.316</b>	<b>1.066.009</b>	<b>0,1</b>	<b>13.642.726</b>	<b>12.240.984</b>	<b>(10,3)</b>
Outros	1.733.482	1.925.237	11,1	20.954.389	22.343.565	6,6
<b>Total Importação</b>	<b>2.798.798</b>	<b>2.991.246</b>	<b>6,9</b>	<b>34.597.115</b>	<b>34.584.549</b>	<b>(0,0)</b>

<b>Total Geral</b>	<b>8.496.889</b>	<b>9.022.677</b>	<b>6,2</b>	<b>114.077.884</b>	<b>111.159.485</b>	<b>(2,6)</b>
--------------------	------------------	------------------	------------	--------------------	--------------------	--------------

### CONTÊINERES (IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO)

Unidades	185.024	204.215	10,4	2.177.307	2.374.426	9,1
TEU	287.966	315.342	9,5	3.448.879	3.684.845	6,8
Tonelagem	3.043.812	3.470.257	14,0	36.020.107	39.046.549	8,4

### FLUXO DE NAVIOS

Atracados	430	443	3,0	5.251	5.193	(1,1)
-----------	-----	-----	-----	-------	-------	-------

Obs.: Não obstante a movimentação de algumas cargas ocorrer principalmente na exportação, também podem ser importadas e vice-versa. Para efeito de classificação (exp./imp.) e lançamento neste quadro, foi considerada somente a tonelagem de maior incidência.

## COMPARATIVOS DO MOVIMENTO FÍSICO, POR TIPO DE CAIS

### COMPARATIVO MENSAL

LOCAL	REALIZADO		VARIÇÃO		PREVISTO	VARIÇÃO		REALIZADO EM	VARIÇÃO	
	DEZ/14(A)	DEZ/13 (B)	A - B	%	DEZ/14(C)	A - C	%	NOV/14(D)	A - D	%
CAIS PÚBLICO	3.858.733	4.072.503	(213.770)	(5,2)	3.374.277	484.456	14,4	3.797.251	61.482	1,6
TERM.DE USO PRIVADO	4.033.763	3.539.178	494.585	14,0	4.478.559	(444.796)	(9,9)	4.076.108	(42.345)	(1,0)
TERM.PRIVATIVOS	1.130.181	885.208	244.973	27,7	1.415.770	(285.589)	(20,2)	1.011.414	118.767	11,7
<b>SOMA</b>	<b>9.022.677</b>	<b>8.496.889</b>	<b>525.788</b>	<b>6,2</b>	<b>9.268.606</b>	<b>(245.929)</b>	<b>(2,7)</b>	<b>8.884.773</b>	<b>137.904</b>	<b>1,6</b>

### COMPARATIVO ACUMULADO

LOCAL	REALIZADO ATÉ		VARIÇÃO		PREVISTO ATÉ	VARIÇÃO		ÚLTIMOS 12 MESES		VARIÇÃO	
	DEZ/14(A)	DEZ/13 (B)	A - B	%	DEZ/14(C)	A - C	%	JAN/14A DEZ/14(A)	JAN/13 A DEZ/13 (B)	A - B	%
CAIS PÚBLICO	47.763.247	53.526.651	(5.763.404)	(10,8)	52.051.229	(4.287.982)	(8,2)	47.763.247	53.526.651	(5.763.404)	(10,8)
TERM.DE USO PRIVADO	50.210.002	48.850.561	1.359.441	2,8	54.027.320	(3.817.318)	(7,1)	50.210.002	48.850.561	1.359.441	2,8
TERM.PRIVATIVOS	13.186.236	11.700.672	1.485.564	12,7	15.980.384	(2.794.148)	(17,5)	13.186.236	11.700.672	1.485.564	12,7
<b>SOMA</b>	<b>111.159.485</b>	<b>114.077.884</b>	<b>(2.918.399)</b>	<b>(2,6)</b>	<b>122.058.933</b>	<b>(10.899.448)</b>	<b>(8,9)</b>	<b>111.159.485</b>	<b>114.077.884</b>	<b>(2.918.399)</b>	<b>(2,6)</b>

## COMPARATIVO DO MOVIMENTO FÍSICO, POR CORRENTE E NATUREZA DA CARGA

	IMPORTAÇÃO				EXPORTAÇÃO				TOTAL			
	DEZ/14 (A)	DEZ/13 (B)	A - B	%	DEZ/14 (A)	DEZ/13 (B)	A - B	%	DEZ/14 (A)	DEZ/13 (B)	A - B	%
<b>COMPARATIVO ENTRE OS MESES</b>												
<b>CARGA GERAL</b>	1.633.787	1.414.064	<b>219.723</b>	<b>15,5</b>	2.224.529	2.081.209	<b>143.320</b>	<b>6,9</b>	3.858.316	3.495.273	<b>363.043</b>	<b>10,4</b>
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>	988.756	1.056.348	<b>(67.592)</b>	<b>(6,4)</b>	2.942.933	2.704.576	<b>238.357</b>	<b>8,8</b>	3.931.689	3.760.924	<b>170.765</b>	<b>4,5</b>
<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>	368.703	328.386	<b>40.317</b>	<b>12,3</b>	863.969	912.306	<b>(48.337)</b>	<b>(5,3)</b>	1.232.672	1.240.692	<b>(8.020)</b>	<b>(0,6)</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.991.246</b>	<b>2.798.798</b>	<b>192.448</b>	<b>6,9</b>	<b>6.031.431</b>	<b>5.698.091</b>	<b>333.340</b>	<b>5,9</b>	<b>9.022.677</b>	<b>8.496.889</b>	<b>525.788</b>	<b>6,2</b>
<b>COMPARATIVO ENTRE OS ACUMULADOS</b>												
	ATÉ DEZ/14 (A)	ATÉ DEZ/13 (B)	A - B	%	ATÉ DEZ/14 (A)	ATÉ DEZ/13 (B)	A - B	%	ATÉ DEZ/14 (A)	ATÉ DEZ/13 (B)	A - B	%
<b>CARGA GERAL</b>	18.593.452	17.611.828	<b>981.624</b>	<b>5,6</b>	25.126.980	23.347.483	<b>1.779.497</b>	<b>7,6</b>	43.720.432	40.959.311	<b>2.761.121</b>	<b>6,7</b>
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>	11.436.158	12.715.950	<b>(1.279.792)</b>	<b>(10,1)</b>	41.019.741	44.371.528	<b>(3.351.787)</b>	<b>(7,6)</b>	52.455.899	57.087.478	<b>(4.631.579)</b>	<b>(8,1)</b>
<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>	4.554.939	4.269.337	<b>285.602</b>	<b>6,7</b>	10.428.215	11.761.758	<b>(1.333.543)</b>	<b>(11,3)</b>	14.983.154	16.031.095	<b>(1.047.941)</b>	<b>(6,5)</b>
<b>TOTAL</b>	<b>34.584.549</b>	<b>34.597.115</b>	<b>(12.566)</b>	<b>(0,0)</b>	<b>76.574.936</b>	<b>79.480.769</b>	<b>(2.905.833)</b>	<b>(3,7)</b>	<b>111.159.485</b>	<b>114.077.884</b>	<b>(2.918.399)</b>	<b>(2,6)</b>
<b>COMPARATIVO ENTRE OS ACUMULADOS DOS ÚLTIMOS 12 MESES</b>												
	JAN/14 A DEZ/14 (A)	JAN/13 A DEZ/13 (B)	A - B	%	JAN/14 A DEZ/14 (A)	JAN/13 A DEZ/13 (B)	A - B	%	JAN/14 A DEZ/14 (A)	JAN/13 A DEZ/13 (B)	A - B	%
<b>CARGA GERAL</b>	18.593.452	17.611.828	<b>981.624</b>	<b>5,6</b>	25.126.980	23.347.483	<b>1.779.497</b>	<b>7,6</b>	43.720.432	40.959.311	<b>2.761.121</b>	<b>6,7</b>
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>	11.436.158	12.715.950	<b>(1.279.792)</b>	<b>(10,1)</b>	41.019.741	44.371.528	<b>(3.351.787)</b>	<b>(7,6)</b>	52.455.899	57.087.478	<b>(4.631.579)</b>	<b>(8,1)</b>
<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>	4.554.939	4.269.337	<b>285.602</b>	<b>6,7</b>	10.428.215	11.761.758	<b>(1.333.543)</b>	<b>(11,3)</b>	14.983.154	16.031.095	<b>(1.047.941)</b>	<b>(6,5)</b>
<b>TOTAL</b>	<b>34.584.549</b>	<b>34.597.115</b>	<b>(12.566)</b>	<b>(0,0)</b>	<b>76.574.936</b>	<b>79.480.769</b>	<b>(2.905.833)</b>	<b>(3,7)</b>	<b>111.159.485</b>	<b>114.077.884</b>	<b>(2.918.399)</b>	<b>(2,6)</b>

## COMPARATIVO DO MOVIMENTO DE MERCADORIAS - MENSAL

### DEZEMBRO

ESPECIFICAÇÃO		TOTAL GERAL				TERMINAIS DE USO PRIVADO				TERMINAIS PRIVATIVOS				CAIS PÚBLICO			
		2014	2013	DIF	%	2014	2013	DIF	%	2014	2013	DIF	%	2014	2013	DIF	%
Carga Geral	Conteinerizada	3.470.257	3.043.812	426.445	14,0	2.895.618	2.089.054	806.564	38,6	467.075	292.651	174.424	59,6	107.564	662.107	(554.543)	(83,8)
	Solta	388.059	451.461	(63.402)	(14,0)	29.452	40.546	(11.094)	(27,4)	110.944	81.554	29.390	36,0	247.663	329.361	(81.698)	(24,8)
	<b>Soma</b>	<b>3.858.316</b>	<b>3.495.273</b>	<b>363.043</b>	<b>10,4</b>	<b>2.925.070</b>	<b>2.129.600</b>	<b>795.470</b>	<b>37,4</b>	<b>578.019</b>	<b>374.205</b>	<b>203.814</b>	<b>54,5</b>	<b>355.227</b>	<b>991.468</b>	<b>(636.241)</b>	<b>(64,2)</b>
Sólidos a Granel	Açúcar	1.394.508	1.124.622	269.886	24,0	92.769	327.394	(234.625)	(71,7)	-	-	-	-	1.301.739	797.228	504.511	63,3
	Adubo	310.674	285.764	24.910	8,7	127.639	135.628	(7.989)	(5,9)	-	25.000	(25.000)	(100,0)	183.035	125.136	57.899	46,3
	Carvão	130.643	110.588	20.055	18,1	-	-	-	-	130.643	110.588	20.055	18,1	-	-	-	-
	Enxofre	177.533	199.717	(22.184)	(11,1)	71.981	95.032	(23.051)	(24,3)	105.551	104.500	1.051	1,0	1	185	(184)	(99,5)
	Milho	1.280.485	1.330.614	(50.129)	(3,8)	742.398	776.600	(34.202)	(4,4)	-	-	-	-	538.087	554.014	(15.927)	(2,9)
	Minério de Ferro	75.754	33.040	42.714	129,3	-	-	-	-	75.754	33.040	42.714	129,3	-	-	-	-
	Polpa Cítrica Peletizada	11.530	14.554	(3.024)	(20,8)	-	-	-	-	11.530	14.554	(3.024)	(20,8)	-	-	-	-
	Sal	86.971	91.731	(4.760)	(5,2)	-	-	-	-	-	-	-	-	86.971	91.731	(4.760)	(5,2)
	Soja em Grãos	-	56.400	(56.400)	(100,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56.400	(56.400)	(100,0)
	Soja Peletizada	244.129	132.591	111.538	84,1	73.906	74.922	(1.016)	(1,4)	-	-	-	-	170.223	57.669	112.554	195,2
Trigo	76.633	182.708	(106.075)	(58,1)	-	-	-	-	-	-	-	-	76.633	182.708	(106.075)	(58,1)	
Outros	142.829	198.595	(55.766)	(28,1)	-	2	(2)	(100,0)	78.722	55.000	23.722	43,1	64.107	143.593	(79.486)	(55,4)	
<b>Soma</b>	<b>3.931.689</b>	<b>3.760.924</b>	<b>170.765</b>	<b>4,5</b>	<b>1.108.693</b>	<b>1.409.578</b>	<b>(300.885)</b>	<b>(21,3)</b>	<b>402.200</b>	<b>342.682</b>	<b>59.518</b>	<b>17,4</b>	<b>2.420.796</b>	<b>2.008.664</b>	<b>412.132</b>	<b>20,5</b>	
Líquidos a Granel	Consumo de Bordo																
	Óleo Diesel	3.884	1.774	2.110	118,9	-	-	-	-	-	-	-	-	3.884	1.774	2.110	118,9
	Óleo Combustível	151.835	141.362	10.473	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	151.835	141.362	10.473	7,4
	Ácido Fosfórico	5.538	19.113	(13.575)	(71,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	5.538	19.113	(13.575)	(71,0)
	Álcool	122.044	110.346	11.698	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	122.044	110.346	11.698	10,6
	Amonia	26.728	45.412	(18.684)	(41,1)	-	-	-	-	26.728	45.412	(18.684)	(41,1)	-	-	-	-
	Estireno	3.745	11.470	(7.725)	(67,3)	-	-	-	-	-	-	-	-	3.745	11.470	(7.725)	(67,3)
	Gás Liquefeito de Petróleo	79.704	56.318	23.386	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	79.704	56.318	23.386	41,5
	Gasolina	86.201	121.890	(35.689)	(29,3)	-	-	-	-	-	-	-	-	86.201	121.890	(35.689)	(29,3)
	Nafta	22.498	12.052	10.446	86,7	-	-	-	-	-	-	-	-	22.498	12.052	10.446	86,7
	Óleo Combustível	143.327	147.764	(4.437)	(3,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	143.327	147.764	(4.437)	(3,0)
	Óleo de Origem Vegetal	17.458	38.865	(21.407)	(55,1)	-	-	-	-	-	-	-	-	17.458	38.865	(21.407)	(55,1)
	Óleo Diesel e Gasóleo	181.851	165.276	16.575	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	181.851	165.276	16.575	10,0
	Soda Cáustica	78.871	70.139	8.732	12,4	-	-	-	-	40.518	33.161	7.357	22,2	38.353	36.978	1.375	3,7
Sucos Cítricos	179.739	199.270	(19.531)	(9,8)	-	-	-	-	68.758	65.952	2.806	4,3	110.981	133.318	(22.337)	(16,8)	
Xilenos	4.683	2.030	2.653	130,7	-	-	-	-	-	-	-	-	4.683	2.030	2.653	130,7	
Outros	124.566	97.611	26.955	27,6	-	-	-	-	13.958	23.796	(9.838)	(41,3)	110.608	73.815	36.793	49,8	
<b>Soma</b>	<b>1.232.672</b>	<b>1.240.692</b>	<b>(8.020)</b>	<b>(0,6)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>149.962</b>	<b>168.321</b>	<b>(18.359)</b>	<b>(10,9)</b>	<b>1.082.710</b>	<b>1.072.371</b>	<b>10.339</b>	<b>1,0</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>9.022.677</b>	<b>8.496.889</b>	<b>525.788</b>	<b>6,2</b>	<b>4.033.763</b>	<b>3.539.178</b>	<b>494.585</b>	<b>14,0</b>	<b>1.130.181</b>	<b>885.208</b>	<b>244.973</b>	<b>27,7</b>	<b>3.858.733</b>	<b>4.072.503</b>	<b>(213.770)</b>	<b>(5,2)</b>	

(VALORES EM TONELADAS)

## COMPARATIVO DO MOVIMENTO DE MERCADORIAS – ACUMULADO

ATÉ DEZEMBRO

ESPECIFICAÇÃO	TOTAL GERAL				TERMINAIS DE USO PRIVADO				TERMINAIS PRIVATIVOS				CAIS PUBLICO			
	2014	2013	DIF	%	2014	2013	DIF	%	2014	2013	DIF	%	2014	2013	DIF	%
Carga																
Conteinerizada	39.046.549	36.020.107	3.026.442	8,4	32.760.775	30.154.317	2.606.458	8,6	4.855.108	2.022.940	2.832.168	140,0	1.430.666	3.842.850	(2.412.184)	(62,8)
Geral																
Solta	4.673.883	4.939.204	(265.321)	(5,4)	403.583	451.605	(48.022)	(10,6)	911.370	655.227	256.143	39,1	3.358.930	3.832.372	(473.442)	(12,4)
<b>Soma</b>	<b>43.720.432</b>	<b>40.959.311</b>	<b>2.761.121</b>	<b>6,7</b>	<b>33.164.358</b>	<b>30.605.922</b>	<b>2.558.436</b>	<b>8,4</b>	<b>5.766.478</b>	<b>2.678.167</b>	<b>3.088.311</b>	<b>115,3</b>	<b>4.789.596</b>	<b>7.675.222</b>	<b>(2.885.626)</b>	<b>(37,6)</b>
Sólidos																
a																
Granel																
Açúcar	15.733.416	16.912.834	(1.179.418)	(7,0)	1.538.306	2.263.923	(725.617)	(32,1)	-	-	-	-	14.195.110	14.648.911	(453.801)	(3,1)
Adubo	3.439.405	3.619.326	(179.921)	(5,0)	1.650.525	1.746.933	(96.408)	(5,5)	77.707	478.517	(400.810)	(83,8)	1.711.173	1.393.876	317.297	22,8
Carvão	1.627.238	1.992.300	(365.062)	(18,3)	-	-	-	-	1.627.238	1.992.300	(365.062)	(18,3)	-	-	-	-
Enxofre	1.870.013	2.000.352	(130.339)	(6,5)	538.442	598.118	(59.676)	(10,0)	1.331.567	1.402.048	(70.481)	(5,0)	4	186	(182)	(97,8)
Milho	8.864.029	11.042.504	(2.178.475)	(19,7)	5.323.855	6.832.158	(1.508.303)	(22,1)	-	-	-	-	3.540.174	4.210.346	(670.172)	(15,9)
Minério de Ferro	616.943	1.414.952	(798.009)	(56,4)	-	-	-	-	616.943	1.414.950	(798.007)	(56,4)	-	2	(2)	(100,0)
Polpa Cítrica Peletizada	18.532	185.324	(166.792)	(90,0)	-	-	-	-	18.532	185.324	(166.792)	(90,0)	-	-	-	-
Sal	905.279	1.016.563	(111.284)	(10,9)	-	-	-	-	-	-	-	-	905.279	1.016.563	(111.284)	(10,9)
Soja em Grãos	12.441.649	13.092.054	(650.405)	(5,0)	6.829.919	5.767.751	1.062.168	18,4	1.110.931	1.196.281	(85.350)	(7,1)	4.500.799	6.128.022	(1.627.223)	(26,6)
Soja Peletizada	3.789.328	2.735.961	1.053.367	38,5	1.164.594	1.035.744	128.850	12,4	-	-	-	-	2.624.734	1.700.217	924.517	54,4
Trigo	1.430.232	1.565.398	(135.166)	(8,6)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.430.232	1.565.398	(135.166)	(8,6)
Outros	1.719.835	1.509.910	209.925	13,9	3	12	(9)	(75,0)	792.509	575.138	217.371	37,8	927.323	934.760	(7.437)	(0,8)
<b>Soma</b>	<b>52.455.899</b>	<b>57.087.478</b>	<b>(4.631.579)</b>	<b>(8,1)</b>	<b>17.045.644</b>	<b>18.244.639</b>	<b>(1.198.995)</b>	<b>(6,6)</b>	<b>5.575.427</b>	<b>7.244.558</b>	<b>(1.669.131)</b>	<b>(23,0)</b>	<b>29.834.828</b>	<b>31.598.281</b>	<b>(1.763.453)</b>	<b>(5,6)</b>
Líquidos																
a																
Granel																
Consumo de Bordo																
Óleo Diesel	35.067	29.782	5.285	17,7	-	-	-	-	-	-	-	-	35.067	29.782	5.285	17,7
Óleo Combustível	1.712.286	1.772.658	(60.372)	(3,4)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.712.286	1.772.658	(60.372)	(3,4)
Ácido Fosfórico	136.797	144.571	(7.774)	(5,4)	-	-	-	-	-	-	-	-	136.797	144.571	(7.774)	(5,4)
Álcool	1.319.036	2.133.842	(814.806)	(38,2)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.319.036	2.133.842	(814.806)	(38,2)
Amonia	337.614	330.376	7.238	2,2	-	-	-	-	337.614	330.376	7.238	2,2	-	-	-	-
Estireno	79.949	125.539	(45.590)	(36,3)	-	-	-	-	-	-	-	-	79.949	125.539	(45.590)	(36,3)
Gás Liquefeito de Petróleo	924.162	848.863	75.299	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	924.162	848.863	75.299	8,9
Gasolina	1.359.388	1.319.269	40.119	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1.359.388	1.319.269	40.119	3,0
Nafta	278.744	179.810	98.934	55,0	-	-	-	-	-	-	-	-	278.744	179.810	98.934	55,0
Óleo Combustível	2.112.631	2.355.377	(242.746)	(10,3)	-	-	-	-	-	-	-	-	2.112.631	2.355.377	(242.746)	(10,3)
Óleo de Origem Vegetal	246.038	263.739	(17.701)	(6,7)	-	-	-	-	-	-	-	-	246.038	263.739	(17.701)	(6,7)
Óleo Diesel e Gasóleo	1.992.810	2.034.107	(41.297)	(2,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.992.810	2.034.107	(41.297)	(2,0)
Soda Cáustica	894.862	975.015	(80.153)	(8,2)	-	-	-	-	439.663	410.662	29.001	7,1	455.199	564.353	(109.154)	(19,3)
Sucos Cítricos	1.812.438	1.881.651	(69.213)	(3,7)	-	-	-	-	822.007	778.713	43.294	5,6	990.431	1.102.938	(112.507)	(10,2)
Xilenos	78.225	57.210	21.015	36,7	-	-	-	-	-	-	-	-	78.225	57.210	21.015	36,7
Outros	1.663.107	1.579.286	83.821	5,3	-	-	-	-	245.047	258.196	(13.149)	(5,1)	1.418.060	1.321.090	96.970	7,3
<b>Soma</b>	<b>14.983.154</b>	<b>16.031.095</b>	<b>(1.047.941)</b>	<b>(6,5)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.844.331</b>	<b>1.777.947</b>	<b>66.384</b>	<b>3,7</b>	<b>13.138.823</b>	<b>14.253.148</b>	<b>(1.114.325)</b>	<b>(7,8)</b>
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>111.159.485</b>	<b>114.077.884</b>	<b>(2.918.399)</b>	<b>(2,6)</b>	<b>50.210.002</b>	<b>48.850.561</b>	<b>1.359.441</b>	<b>2,8</b>	<b>13.186.236</b>	<b>11.700.672</b>	<b>1.485.564</b>	<b>12,7</b>	<b>47.763.247</b>	<b>53.526.651</b>	<b>(5.763.404)</b>	<b>(10,8)</b>

(VALORES EM TONELADAS)



## **Bloco II Movimento do Porto de Santos - Por Navegação e Natureza da Carga**

Comparativo do Movimento Físico, Por Natureza da Carga e Navegação e Análise da Carga Geral

## COMPARATIVO DO MOVIMENTO FÍSICO

### POR NATUREZA DA CARGA E NAVEGAÇÃO

ANO	SÓLIDOS		LÍQUIDOS		CARGA GERAL		TOTAL	
	LONGO CURSO							
	Em t	% s/ (A)	Em t	% s/ (A)	Em t	% s/ (A)	Em t (A)	% s/(C)
2010	43.694.915	51,0	9.153.934	10,7	32.787.977	38,3	85.636.826	89,2
2011	43.422.016	50,2	9.930.146	11,5	33.229.896	38,4	86.582.058	89,1
2012	48.660.147	52,2	9.560.026	10,3	35.003.492	37,5	93.223.665	89,2
2013	55.196.193	53,9	9.626.283	9,4	37.636.794	36,7	102.459.270	89,8
2014	51.386.736	53,2	8.257.007	8,5	37.011.049	38,3	96.654.792	87,0
Δ% 2014/2013	(6,9)		(14,2)		(1,7)		(5,7)	
CABOTAGEM								
Em t	% s/ (B)	Em t	% s/ (B)	Em t	% s/ (B)	Em t (B)	% s/(C)	
2010	1.339.508	12,9	6.605.631	63,6	2.443.293	23,5	10.388.432	10,8
2011	1.609.757	15,2	6.166.741	58,2	2.811.752	26,6	10.588.250	10,9
2012	2.138.019	18,9	6.147.557	54,3	3.034.542	26,8	11.320.118	10,8
2013	1.891.285	16,3	6.404.812	55,1	3.322.517	28,6	11.618.614	10,2
2014	1.069.163	7,4	6.726.147	46,4	6.709.383	46,3	14.504.693	13,0
Δ% 2014/2013	(43,5)		5,0		101,9		24,8	
TOTAL								
Em t	% s/ (C)	Em t	% s/ (C)	Em t	% s/ (C)	Em t (C)		
2010	45.034.423	46,9	15.759.565	16,4	35.231.270	36,7	96.025.258	
2011	45.031.773	46,3	16.096.887	16,6	36.041.648	37,1	97.170.308	
2012	50.798.166	48,6	15.707.583	15,0	38.038.034	36,4	104.543.783	
2013	57.087.478	50,0	16.031.095	14,1	40.959.311	35,9	114.077.884	
2014	52.455.899	47,2	14.983.154	13,5	43.720.432	39,3	111.159.485	
Δ% 2014/2013	(8,1)		(6,5)		6,7		(2,6)	

### ANÁLISE DA CARGA GERAL

SOLTA		CONTEINER		TOTAL	
LONGO CURSO					
Em t	% s/ (A)	Em t	% s/ (A)	Em t (A)	% s/(C)
5.249.311	16,0	27.538.666	84,0	32.787.977	93,1
4.371.794	13,2	28.858.102	86,8	33.229.896	92,2
4.652.061	13,3	30.351.431	86,7	35.003.492	92,0
4.817.200	12,8	32.819.594	87,2	37.636.794	91,9
4.299.989	11,6	32.711.060	88,4	37.011.049	84,7
(10,7)		(0,3)		(1,7)	
CABOTAGEM					
Em t	% s/ (B)	Em t	% s/ (B)	Em t (B)	% s/(C)
59.448	2,4	2.383.845	97,6	2.443.293	6,9
64.750	2,3	2.747.002	97,7	2.811.752	7,8
43.259	1,4	2.991.283	98,6	3.034.542	8,0
122.004	3,7	3.200.513	96,3	3.322.517	8,1
373.894	5,6	6.335.489	94,4	6.709.383	15,3
206,5		98,0		101,9	
TOTAL					
Em t	% s/ (C)	Em t	% s/ (C)	Em t (C)	
5.308.759	15,1	29.922.511	84,9	35.231.270	
4.436.544	12,3	31.605.104	87,7	36.041.648	
4.695.320	12,3	33.342.714	87,7	38.038.034	
4.939.204	12,1	36.020.107	87,9	40.959.311	
4.673.883	10,7	39.046.549	89,3	43.720.432	
(5,4)		8,4		6,7	



## **Bloco III Movimento do Porto de Santos - Por Natureza e Tipo de Carga**

Anual – 2010 a 2014

Mensal – 2014

Mensal – 2013

## MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS - 2010 A 2014 POR NATUREZA E TIPO DE CARGA

(em mil t)

DISCRIMINAÇÃO	2010	2011	2012	2013	2014
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>					
Açúcar	16.199	14.330	14.278	16.913	15.733
Adubos	2.261	3.704	3.447	3.619	3.439
Carvão	3.928	3.900	2.875	1.992	1.627
Enxofre	1.852	2.017	1.890	2.000	1.870
Milho	5.531	4.543	9.963	11.043	8.864
Minério de Ferro	828	943	1.317	1.415	617
Polpa Cítrica Peletizada	336	201	73	185	19
Sal	981	1.103	950	1.017	905
Soja (grãos + peletizada)	10.670	12.092	13.658	15.828	16.231
- Soja em grãos	8.371	9.767	11.213	13.092	12.442
- Soja peletizada	2.299	2.325	2.445	2.736	3.789
Trigo	1.527	1.289	1.249	1.565	1.430
Outros	921	910	1.099	1.510	1.720
<b>TOTAL (1)</b>	<b>45.034</b>	<b>45.032</b>	<b>50.799</b>	<b>57.087</b>	<b>52.456</b>
<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>					
Acido Fosfórico	177	249	142	145	137
Álcool	1.257	1.925	2.376	2.134	1.319
Amônia	319	313	380	330	338
Consumo de Bordo (diesel+comb.)	2.328	1.922	1.775	1.802	1.747
Estireno	149	134	123	126	80
Gás Liquefeito de Petróleo (GLP)	969	877	645	849	924
Gasolina	1.426	1.071	1.060	1.319	1.359
Nafta	936	367	199	180	279
Óleo Combustível	2.034	2.785	2.413	2.355	2.113
Óleo de Origem Vegetal	246	247	254	264	246
Óleo Diesel + Gasóleo	1.662	1.650	1.847	2.034	1.993
Soda Cáustica	836	901	917	975	895
Sucos Cítricos	1.805	1.858	1.847	1.882	1.812
Xilenos	33	47	44	57	78
Outros	1.583	1.751	1.684	1.579	1.663
<b>TOTAL (2)</b>	<b>15.760</b>	<b>16.097</b>	<b>15.706</b>	<b>16.031</b>	<b>14.983</b>
<b>CARGA GERAL</b>					
Solta	5.309	4.436	4.694	4.938	4.674
Containerizada	29.922	31.605	33.343	36.019	39.047
<b>TOTAL (3)</b>	<b>35.231</b>	<b>36.041</b>	<b>38.037</b>	<b>40.957</b>	<b>43.720</b>
<b>TOTAL GERAL (1+2+3)</b>	<b>96.025</b>	<b>97.170</b>	<b>104.542</b>	<b>114.075</b>	<b>111.159</b>
<b>VARIAÇÃO %</b>	<b>15,4</b>	<b>1,2</b>	<b>7,6</b>	<b>9,1</b>	<b>(2,56)</b>
<b>PASSAGEIROS EMBARCADOS</b>	<b>465.124</b>	<b>505.413</b>	<b>435.700</b>	<b>363.783</b>	<b>345.204</b>
<b>VARIAÇÃO %</b>	<b>17,0</b>	<b>8,7</b>	<b>(13,8)</b>	<b>(16,5)</b>	<b>(5,11)</b>

## MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS – 2014 POR NATUREZA E TIPO DE CARGA

(em t)

DISCRIMINAÇÃO	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	1º SEM	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	2º SEM	Total
	REAL														
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>															
Açúcar	1.141.979	888.860	1.350.260	685.235	946.580	1.533.585	6.546.499	1.751.104	1.642.012	1.485.202	1.615.090	1.299.001	1.394.508	9.186.917	15.733.416
Adbuos	197.916	126.555	236.450	258.625	234.126	267.569	1.321.241	316.872	439.747	392.317	431.233	227.321	310.674	2.118.164	3.439.405
Carvão	98.562	123.238	157.454	223.754	137.156	76.036	816.200	179.678	191.102	20.153	138.927	150.535	130.643	811.038	1.627.238
Enxofre	157.216	100.731	190.939	169.559	115.375	139.620	873.440	204.221	117.205	120.405	153.751	223.458	177.533	996.573	1.870.013
Milho	561.088	185.803	4.490	0	0	0	751.381	648.364	1.625.937	1.303.602	1.817.650	1.436.610	1.280.485	8.112.648	8.864.029
Minério de Ferro	0	0	38.427	33.328	70.238	109.738	251.731	35.815	86.101	66.148	101.394	0	75.754	365.212	616.943
Polpa Cítrica Peletizada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.002	0	11.530	18.532	18.532
Sal	81.287	47.067	82.223	87.517	88.155	101.440	487.689	67.298	103.489	54.342	34.936	70.554	86.971	417.590	905.279
Soja (grãos+ peletizada)	197.241	1.939.221	3.664.106	2.831.408	2.125.529	2.351.952	13.109.457	1.443.690	701.226	275.879	251.003	205.593	244.129	3.121.520	16.230.977
- Soja em grãos	0	1.725.887	3.328.311	2.417.478	1.798.371	1.865.349	11.135.396	1.012.584	273.130	20.539	0	0	0	1.306.253	12.441.649
- Soja peletizada	197.241	213.334	335.795	413.930	327.158	486.603	1.974.061	431.106	428.096	255.340	251.003	205.593	244.129	1.815.267	3.789.328
Trigo	133.907	67.310	196.633	96.472	197.618	80.172	772.112	138.445	180.643	81.920	103.475	77.004	76.633	658.120	1.430.232
Outros	153.648	183.136	177.808	152.005	114.407	124.344	905.348	124.146	233.310	100.007	116.452	97.743	142.829	814.487	1.719.835
<b>TOTAL (1)</b>	<b>2.722.844</b>	<b>3.661.921</b>	<b>6.098.790</b>	<b>4.537.903</b>	<b>4.029.184</b>	<b>4.784.456</b>	<b>25.835.098</b>	<b>4.909.633</b>	<b>5.320.772</b>	<b>3.899.975</b>	<b>4.770.913</b>	<b>3.787.819</b>	<b>3.931.689</b>	<b>26.620.801</b>	<b>52.455.899</b>
<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>															
Ácido Fosfórico	6.837	18.219	9.343	24.916	13.475	-	72.790	18.866	13.165	12.898	5.236	8.304	5.538	64.007	136.797
Álcool	79.406	88.880	119.915	160.739	99.588	147.366	695.894	125.898	103.532	71.619	79.340	120.709	122.044	623.142	1.319.036
Amônia	28.814	28.814	28.821	14.952	34.001	23.635	159.037	29.818	29.908	26.767	26.767	38.589	26.728	178.577	337.614
Cons.de Bordo (Diesel +Combust.)	129.183	134.127	132.311	125.324	141.374	140.373	802.692	156.034	180.246	152.697	158.455	141.510	155.719	944.661	1.747.353
Estireno	4.336	6.300	12.021	7.887	12.606	8.363	51.513	5.021	7.058	4.833	793	6.986	3.745	28.436	79.949
Gás Liquefeito de Petróleo (GLP)	66.483	96.885	57.781	77.359	79.232	84.713	462.453	79.610	95.638	68.683	87.001	51.073	79.704	461.709	924.162
Gasolina	77.217	98.119	101.492	87.328	124.120	146.896	635.172	153.791	146.635	126.636	86.612	124.341	86.201	724.216	1.359.388
Nafta	35.633	27.604	10.248	12.186	19.547	41.400	146.618	9.799	19.631	25.233	30.792	24.173	22.498	132.126	278.744
Óleo Combustível	129.796	190.752	105.610	222.302	227.420	218.617	1.094.497	162.444	116.706	177.406	263.164	155.087	143.327	1.018.134	2.112.631
Óleo de Origem Vegetal	29.457	1.999	31.986	-	23.149	20.202	106.793	13.192	7.322	20.236	16.497	64.540	17.458	139.245	246.038
Óleo Diesel + Gasóleo	178.493	162.913	173.425	166.448	212.955	144.595	1.038.829	201.298	135.720	158.710	123.632	152.770	181.851	953.981	1.992.810
Soda Cáustica	102.438	81.363	73.753	67.031	28.465	96.077	449.127	51.937	65.590	95.389	75.646	78.302	78.871	445.735	894.862
Sucos Cítricos	101.025	160.347	115.982	130.710	158.644	139.184	805.892	119.347	148.006	155.756	198.142	205.556	179.739	1.006.546	1.812.438
Xilenos	9.193	9.183	1.994	8.451	9.138	5.538	43.497	4.076	5.807	7.077	4.015	9.070	4.683	34.728	78.225
Outros	150.854	97.319	112.020	145.359	143.065	144.314	792.931	132.580	137.297	139.515	175.695	160.523	124.566	870.176	1.663.107
<b>TOTAL (2)</b>	<b>1.129.165</b>	<b>1.202.824</b>	<b>1.086.702</b>	<b>1.250.992</b>	<b>1.326.779</b>	<b>1.361.273</b>	<b>7.357.735</b>	<b>1.263.711</b>	<b>1.212.261</b>	<b>1.243.455</b>	<b>1.331.787</b>	<b>1.341.533</b>	<b>1.232.672</b>	<b>7.625.419</b>	<b>14.983.154</b>
<b>CARGA GERAL</b>															
Solta	364.642	324.405	384.543	361.386	386.964	351.801	2.173.741	423.291	426.022	393.598	454.729	414.443	388.059	2.500.142	4.673.883
Conteinerizada	2.676.506	2.613.552	2.874.440	2.907.951	3.127.076	3.328.349	17.527.874	3.484.789	3.774.526	3.759.472	3.688.653	3.340.978	3.470.257	21.518.675	39.046.549
<b>TOTAL (3)</b>	<b>3.041.148</b>	<b>2.937.957</b>	<b>3.258.983</b>	<b>3.269.337</b>	<b>3.514.040</b>	<b>3.680.150</b>	<b>19.701.615</b>	<b>3.908.080</b>	<b>4.200.548</b>	<b>4.153.070</b>	<b>4.143.382</b>	<b>3.755.421</b>	<b>3.858.316</b>	<b>24.018.817</b>	<b>43.720.432</b>
<b>TOTAL GERAL (1+2+3)</b>	<b>6.893.157</b>	<b>7.802.702</b>	<b>10.444.475</b>	<b>9.058.232</b>	<b>8.870.003</b>	<b>9.825.879</b>	<b>52.894.448</b>	<b>10.081.424</b>	<b>10.733.581</b>	<b>9.296.500</b>	<b>10.246.082</b>	<b>8.884.773</b>	<b>9.022.677</b>	<b>58.265.037</b>	<b>111.159.485</b>
<b>VARIACÃO % S/ MÊS ANTERIOR</b>	(18,87)	13,19	33,86	(13,27)	(2,08)	10,78	(12,28)	(80,94)	6,47	(13,39)	10,21	(13,29)	1,55	10,15	-
<b>VARIACÃO % S/ ANO ANTERIOR</b>	(13,56)	4,04	11,12	(6,72)	(10,11)	5,37	(1,64)	(3,71)	(5,50)	(8,77)	(3,90)	(2,62)	6,19	(3,38)	(2,56)

## MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS – 2013 POR NATUREZA E TIPO DE CARGA

DISCRIMINAÇÃO	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	1º SEM	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	2º SEM	Total
	REAL														
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>															
Açúcar	1.105.686	952.863	1.188.477	899.024	1.452.144	1.532.654	<b>7.130.848</b>	1.951.258	2.088.726	1.686.241	1.706.415	1.224.724	1.124.622	<b>9.781.986</b>	<b>16.912.834</b>
Adbos	177.187	129.316	228.851	283.209	163.405	271.294	<b>1.253.262</b>	536.579	357.129	391.996	345.840	448.756	285.764	<b>2.366.064</b>	<b>3.619.326</b>
Carvão	167.876	136.965	98.269	131.879	325.937	168.301	<b>1.029.227</b>	156.286	150.633	149.353	171.489	224.724	110.588	<b>963.073</b>	<b>1.992.300</b>
Enxofre	285.079	112.632	67.569	191.449	150.363	248.127	<b>1.055.219</b>	180.607	183.418	125.810	126.071	129.510	199.717	<b>945.133</b>	<b>2.000.352</b>
Milho	1.062.226	486.637	40.013	2	0	0	<b>1.588.878</b>	851.924	1.968.187	1.999.661	1.934.036	1.369.204	1.330.614	<b>9.453.626</b>	<b>11.042.504</b>
Minério de Ferro	129.698	166.381	203.380	158.354	116.511	118.059	<b>892.383</b>	128.367	101.637	36.397	129.518	93.608	33.040	<b>522.567</b>	<b>1.414.950</b>
Polpa Cítrica Peletizada	0	34.997	80.990	0	0	0	<b>115.987</b>	0	0	1.100	25.604	28.079	14.554	<b>69.337</b>	<b>185.324</b>
Sal	74.398	77.169	75.394	88.293	50.015	128.066	<b>493.335</b>	68.986	71.626	105.242	115.529	70.114	91.731	<b>523.228</b>	<b>1.016.563</b>
Soja (grãos+ peletizada)	238.250	1.187.806	2.645.535	3.229.448	2.796.780	1.995.529	<b>12.093.348</b>	1.474.520	857.239	565.233	353.551	295.133	188.991	<b>3.734.667</b>	<b>15.828.015</b>
- Soja em grãos	24.557	1.035.685	2.542.214	2.960.945	2.401.172	1.728.328	<b>10.692.901</b>	1.194.772	605.439	338.990	135.009	68.543	56.400	<b>2.399.153</b>	<b>13.092.054</b>
- Soja peletizada	213.693	152.121	103.321	268.503	395.608	267.201	<b>1.400.447</b>	279.748	251.800	226.243	218.542	226.590	132.591	<b>1.335.514</b>	<b>2.735.961</b>
Trigo	99.905	94.118	90.859	158.332	141.726	77.256	<b>662.196</b>	142.278	171.870	87.012	171.704	147.630	182.708	<b>903.202</b>	<b>1.565.398</b>
Outros	186.104	123.581	47.893	144.087	129.934	85.358	<b>716.957</b>	83.134	153.782	65.658	189.693	102.091	198.595	<b>792.953</b>	<b>1.509.910</b>
<b>TOTAL (1)</b>	<b>3.526.409</b>	<b>3.502.465</b>	<b>4.767.230</b>	<b>5.284.077</b>	<b>5.326.815</b>	<b>4.624.644</b>	<b>27.031.640</b>	<b>5.573.939</b>	<b>6.104.247</b>	<b>5.213.703</b>	<b>5.269.450</b>	<b>4.133.573</b>	<b>3.760.924</b>	<b>30.055.836</b>	<b>57.087.476</b>
<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>															
Ácido Fosfórico	6.208	12.618	12.543	12.590	9.969	20.245	<b>74.173</b>	0	18.996	13.641	5.121	13.527	19.113	<b>70.398</b>	<b>144.571</b>
Álcool	178.410	144.917	79.207	46.082	168.053	319.132	<b>935.801</b>	307.354	279.501	262.553	181.659	56.628	110.346	<b>1.198.041</b>	<b>2.133.842</b>
Amônia	28.599	26.603	43.201	16.608	16.600	33.193	<b>164.804</b>	11.812	28.428	13.000	36.099	30.821	45.412	<b>165.572</b>	<b>330.376</b>
Cons.de Bordo (Diesel +Com)	146.387	126.319	153.461	170.582	166.959	153.590	<b>917.298</b>	149.235	168.760	138.397	152.060	133.554	143.136	<b>885.142</b>	<b>1.802.440</b>
Estireno	12.368	6.403	22.491	5.613	3.997	12.473	<b>63.345</b>	13.240	7.946	10.790	9.184	9.564	11.470	<b>62.194</b>	<b>125.539</b>
Gás Liquefeito de Petróleo (G)	29.720	38.795	59.367	50.990	63.401	53.402	<b>295.675</b>	116.850	82.363	107.976	103.672	86.009	56.318	<b>553.188</b>	<b>848.863</b>
Gasolina	77.929	106.840	93.848	75.369	96.845	97.537	<b>548.368</b>	122.620	111.478	185.541	97.141	132.231	121.890	<b>770.901</b>	<b>1.319.269</b>
Nafta	12.285	14.073	8.897	22.935	35.384	19.256	<b>112.830</b>	11.704	17.513	9.876	9.911	5.924	12.052	<b>66.980</b>	<b>179.810</b>
Óleo Combustível	222.420	167.534	245.070	299.256	213.888	118.847	<b>1.267.015</b>	221.272	205.901	194.144	106.583	212.698	147.764	<b>1.088.362</b>	<b>2.355.377</b>
Óleo de Origem Vegetal	13.162	3.590	16.873	5.099	24.999	22.600	<b>86.323</b>	30.541	28.708	6.199	49.640	23.463	38.865	<b>177.416</b>	<b>263.739</b>
Óleo Diesel + Gasóleo	235.044	198.549	135.215	188.179	134.309	151.288	<b>1.042.584</b>	144.670	111.411	161.417	182.001	226.748	165.276	<b>991.523</b>	<b>2.034.107</b>
Soda Cáustica	83.691	92.863	90.872	71.513	88.936	86.286	<b>514.161</b>	55.663	78.803	90.518	69.886	95.845	70.139	<b>460.854</b>	<b>975.015</b>
Sucos Cítricos	143.301	155.066	132.472	172.107	88.835	207.165	<b>898.946</b>	113.434	126.287	165.443	215.231	163.040	199.270	<b>982.705</b>	<b>1.881.651</b>
Xilenos	-	-	4.582	5.157	3.114	12.094	<b>24.947</b>	6.138	3.380	-	11.284	9.431	2.030	<b>32.263</b>	<b>57.210</b>
Outros	136.048	87.280	139.846	102.578	133.185	141.774	<b>740.711</b>	164.126	138.498	115.662	175.198	147.480	97.611	<b>838.575</b>	<b>1.579.286</b>
<b>TOTAL (2)</b>	<b>1.325.572</b>	<b>1.181.450</b>	<b>1.237.945</b>	<b>1.244.658</b>	<b>1.248.474</b>	<b>1.448.882</b>	<b>7.686.981</b>	<b>1.468.659</b>	<b>1.407.973</b>	<b>1.475.157</b>	<b>1.404.670</b>	<b>1.346.963</b>	<b>1.240.692</b>	<b>8.344.114</b>	<b>16.031.095</b>
<b>CARGA GERAL</b>															
Solta	404.846	500.702	491.722	431.134	410.270	383.288	<b>2.621.962</b>	362.581	408.704	327.028	488.940	278.530	451.461	<b>2.317.244</b>	<b>4.939.206</b>
Containerizada	2.718.050	2.315.133	2.902.355	2.750.899	2.882.098	2.868.103	<b>16.436.638</b>	3.064.373	3.437.430	3.173.976	3.498.992	3.364.886	3.043.812	<b>19.583.469</b>	<b>36.020.107</b>
<b>TOTAL (3)</b>	<b>3.122.896</b>	<b>2.815.835</b>	<b>3.394.077</b>	<b>3.182.033</b>	<b>3.292.368</b>	<b>3.251.391</b>	<b>19.058.600</b>	<b>3.426.954</b>	<b>3.846.134</b>	<b>3.501.004</b>	<b>3.987.932</b>	<b>3.643.416</b>	<b>3.495.273</b>	<b>21.900.713</b>	<b>40.959.313</b>
<b>TOTAL GERAL (1+2+3)</b>	<b>7.974.877</b>	<b>7.499.750</b>	<b>9.399.252</b>	<b>9.710.768</b>	<b>9.867.657</b>	<b>9.324.917</b>	<b>53.777.221</b>	<b>10.469.552</b>	<b>11.358.354</b>	<b>10.189.864</b>	<b>10.662.052</b>	<b>9.123.952</b>	<b>8.496.889</b>	<b>60.300.663</b>	<b>114.077.884</b>
<b>VARIÇÃO %S/ MÊS ANTERIOR</b>	(6,98)	(5,96)	25,33	3,31	1,62	(5,50)	<b>(6,47)</b>	(80,53)	8,49	(10,29)	4,63	(14,43)	(6,87)	<b>12,13</b>	-
<b>VARIÇÃO %S/ ANO ANTERIOR</b>	26,96	4,45	9,36	15,54	19,87	11,59	<b>14,30</b>	9,75	7,68	4,68	5,05	1,94	(0,89)	<b>4,88</b>	<b>9,12</b>



## **Bloco IV Movimento do Porto de Santos - Por Corrente e Navegação**

Anual – 2010 a 2014

Mensal – 2014

Mensal – 2013

## MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS –2010 a 2014 POR CORRENTE E NAVEGAÇÃO

DESCRIÇÃO	2010			2011			2012			2013			2014		
	t / mil	%	%	t / mil	%	%	t / mil	%	%	t / mil	%	%	t / mil	%	%
<i>(Em mil toneladas)</i>															
<b>CAIS PUBLICOS E ARRENDADOS</b>															
<b>Exportação</b>	<b>61.839</b>	<b>100,0</b>	<b>71,6</b>	<b>60.722</b>	<b>100,0</b>	<b>69,5</b>	<b>68.869</b>	<b>100,0</b>	<b>73,0</b>	<b>75.476</b>	<b>100,0</b>	<b>73,7</b>	<b>71.318</b>	<b>100,0</b>	<b>72,8</b>
Longo Curso	55.477	89,7	64,2	54.358	89,5	62,2	62.450	90,7	66,2	68.668	91,0	67,1	63.583	89,2	64,9
Cabotagem	6.362	10,3	7,4	6.364	10,5	7,3	6.419	9,3	6,8	6.808	9,0	6,7	7.735	10,8	7,9
<b>Importação</b>	<b>24.526</b>	<b>100,0</b>	<b>28,4</b>	<b>26.683</b>	<b>100,0</b>	<b>30,5</b>	<b>25.437</b>	<b>100,0</b>	<b>27,0</b>	<b>26.901</b>	<b>100,0</b>	<b>26,3</b>	<b>26.656</b>	<b>100,0</b>	<b>27,2</b>
Longo Curso	21.902	89,3	25,4	24.051	90,1	27,5	22.612	88,9	24,0	24.389	90,7	23,8	23.188	87,0	23,7
Cabotagem	2.624	10,7	3,0	2.632	9,9	3,0	2.825	11,1	3,0	2.512	9,3	2,5	3.468	13,0	3,5
<b>TOTAL</b>	<b>86.366</b>	<b>89,9</b>	<b>100,0</b>	<b>87.406</b>	<b>90,0</b>	<b>100,0</b>	<b>94.306</b>	<b>90,2</b>	<b>100,0</b>	<b>102.377</b>	<b>89,7</b>	<b>100,0</b>	<b>97.973</b>	<b>88,1</b>	<b>100,0</b>
<b>TERMINAIS PRIVATIVOS (*)</b>															
<b>Exportação</b>	<b>2.327</b>	<b>100,0</b>	<b>24,1</b>	<b>2.155</b>	<b>100,0</b>	<b>22,1</b>	<b>3.083</b>	<b>100,0</b>	<b>30,1</b>	<b>4.004</b>	<b>100,0</b>	<b>34,2</b>	<b>5.257</b>	<b>100,0</b>	<b>39,9</b>
Longo Curso	2.217	95,3	23,0	1.888	87,6	19,3	2.830	91,8	27,6	3.417	85,3	29,2	3.916	74,5	29,7
Cabotagem	110	4,7	1,1	267	12,4	2,7	253	8,2	2,5	588	14,7	5,0	1.341	25,5	10,2
<b>Importação</b>	<b>7.332</b>	<b>100,0</b>	<b>75,9</b>	<b>7.610</b>	<b>100,0</b>	<b>77,9</b>	<b>7.155</b>	<b>100,0</b>	<b>69,9</b>	<b>7.696</b>	<b>100,0</b>	<b>65,8</b>	<b>7.929</b>	<b>100,0</b>	<b>60,1</b>
Longo Curso	6.040	82,4	62,5	6.285	82,6	64,4	5.331	74,5	52,1	5.986	77,8	51,2	5.968	75,3	45,3
Cabotagem	1.292	17,6	13,4	1.325	17,4	13,6	1.823	25,5	17,8	1.710	22,2	14,6	1.961	24,7	14,9
<b>TOTAL</b>	<b>9.659</b>	<b>10,1</b>	<b>100,0</b>	<b>9.765</b>	<b>10,0</b>	<b>100,0</b>	<b>10.238</b>	<b>9,8</b>	<b>100,0</b>	<b>11.701</b>	<b>10,3</b>	<b>100,0</b>	<b>13.186</b>	<b>11,9</b>	<b>100,0</b>
<b>RESUMO GERAL</b>															
<b>Exportação</b>	<b>64.167</b>	<b>100,0</b>	<b>66,8</b>	<b>62.877</b>	<b>100,0</b>	<b>64,7</b>	<b>71.952</b>	<b>100,0</b>	<b>68,8</b>	<b>79.481</b>	<b>100,0</b>	<b>69,7</b>	<b>76.575</b>	<b>100,0</b>	<b>68,9</b>
Longo Curso	57.695	89,9	60,1	56.246	89,5	57,9	65.280	90,7	62,4	72.085	90,7	63,2	67.499	88,1	60,7
Cabotagem	6.472	10,1	6,7	6.631	10,5	6,8	6.672	9,3	6,4	7.396	9,3	6,5	9.076	11,9	8,2
<b>Importação</b>	<b>31.859</b>	<b>100,0</b>	<b>33,2</b>	<b>34.293</b>	<b>100,0</b>	<b>35,3</b>	<b>32.592</b>	<b>100,0</b>	<b>31,2</b>	<b>34.597</b>	<b>100,0</b>	<b>30,3</b>	<b>34.585</b>	<b>100,0</b>	<b>31,1</b>
Longo Curso	27.942	87,7	29,1	30.336	88,5	31,2	27.944	85,7	26,7	30.375	87,8	26,6	29.156	84,3	26,2
Cabotagem	3.917	12,3	4,1	3.957	11,5	4,1	4.648	14,3	4,4	4.222	12,2	3,7	5.429	15,7	4,9
<b>TOTAL</b>	<b>96.025</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>97.170</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>104.544</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>114.078</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>111.159</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

(\*) - Cutrale, Dow, Fosfertil, Usiminas e Embraport.

## MOVIMENTO FÍSICO MENSAL DO PORTO DE SANTOS – 2014 POR TIPO DE CAIS, CORRENTE E NAVEGAÇÃO

DESCRIÇÃO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
	REAL												
<b>CAIS PÚBLICOS E ARRENDADOS</b>													
<b>Exportação</b>	<b>3.966.276</b>	<b>5.140.126</b>	<b>7.059.337</b>	<b>5.807.764</b>	<b>5.489.991</b>	<b>6.476.180</b>	<b>6.680.485</b>	<b>6.762.268</b>	<b>6.029.186</b>	<b>6.627.847</b>	<b>5.672.161</b>	<b>5.605.885</b>	<b>71.317.506</b>
Longo Curso	3.504.541	4.556.278	6.510.534	5.130.821	4.924.551	5.785.922	5.889.863	6.129.861	5.321.713	5.935.937	4.973.237	4.919.659	63.582.917
Cabotagem	461.735	583.848	548.803	676.943	565.440	690.258	790.622	632.407	707.473	691.910	698.924	686.226	7.734.589
<b>Importação</b>	<b>2.045.733</b>	<b>1.711.384</b>	<b>2.142.634</b>	<b>2.037.948</b>	<b>2.155.721</b>	<b>2.239.431</b>	<b>2.242.777</b>	<b>2.689.998</b>	<b>2.382.910</b>	<b>2.519.398</b>	<b>2.201.198</b>	<b>2.286.611</b>	<b>26.655.743</b>
Longo Curso	1.862.131	1.519.954	1.901.616	1.806.720	1.868.623	1.910.909	1.940.931	2.399.228	2.018.145	2.149.595	1.913.444	1.896.636	23.187.932
Cabotagem	183.602	191.430	241.018	231.228	287.098	328.522	301.846	290.770	364.765	369.803	287.754	389.975	3.467.811
<b>TOTAL</b>	<b>6.012.009</b>	<b>6.851.510</b>	<b>9.201.971</b>	<b>7.845.712</b>	<b>7.645.712</b>	<b>8.715.611</b>	<b>8.923.262</b>	<b>9.452.266</b>	<b>8.412.096</b>	<b>9.147.245</b>	<b>7.873.359</b>	<b>7.892.496</b>	<b>97.973.249</b>
<b>TERMINAIS PRIVATIVOS (*)</b>													
<b>Exportação</b>	<b>322.338</b>	<b>445.308</b>	<b>569.825</b>	<b>450.753</b>	<b>515.741</b>	<b>474.165</b>	<b>402.815</b>	<b>456.599</b>	<b>436.068</b>	<b>381.861</b>	<b>376.411</b>	<b>425.546</b>	<b>5.257.430</b>
Longo Curso	248.518	361.714	490.025	356.172	410.068	361.828	327.853	359.987	309.419	250.377	223.059	217.046	3.916.066
Cabotagem	73.820	83.594	79.800	94.581	105.673	112.337	74.962	96.612	126.649	131.484	153.352	208.500	1.341.364
<b>Importação</b>	<b>558.810</b>	<b>505.884</b>	<b>672.679</b>	<b>761.767</b>	<b>708.550</b>	<b>636.103</b>	<b>755.347</b>	<b>824.716</b>	<b>448.336</b>	<b>716.976</b>	<b>635.003</b>	<b>704.635</b>	<b>7.928.806</b>
Longo Curso	464.424	429.347	536.948	593.765	521.567	419.372	601.911	615.421	262.589	501.146	509.257	512.130	5.967.877
Cabotagem	94.386	76.537	135.731	168.002	186.983	216.731	153.436	209.295	185.747	215.830	125.746	192.505	1.960.929
<b>TOTAL</b>	<b>881.148</b>	<b>951.192</b>	<b>1.242.504</b>	<b>1.212.520</b>	<b>1.224.291</b>	<b>1.110.268</b>	<b>1.158.162</b>	<b>1.281.315</b>	<b>884.404</b>	<b>1.098.837</b>	<b>1.011.414</b>	<b>1.130.181</b>	<b>13.186.236</b>
<b>RESUMO GERAL</b>													
<b>Exportação</b>	<b>4.288.614</b>	<b>5.585.434</b>	<b>7.629.162</b>	<b>6.258.517</b>	<b>6.005.732</b>	<b>6.950.345</b>	<b>7.083.300</b>	<b>7.218.867</b>	<b>6.465.254</b>	<b>7.009.708</b>	<b>6.048.572</b>	<b>6.031.431</b>	<b>76.574.936</b>
Longo Curso	3.753.059	4.917.992	7.000.559	5.486.993	5.334.619	6.147.750	6.217.716	6.489.848	5.631.132	6.186.314	5.196.296	5.136.705	67.498.983
Cabotagem	535.555	667.442	628.603	771.524	671.113	802.595	865.584	729.019	834.122	823.394	852.276	894.726	9.075.953
<b>Importação</b>	<b>2.604.543</b>	<b>2.217.268</b>	<b>2.815.313</b>	<b>2.799.715</b>	<b>2.864.271</b>	<b>2.875.534</b>	<b>2.998.124</b>	<b>3.514.714</b>	<b>2.831.246</b>	<b>3.236.374</b>	<b>2.836.201</b>	<b>2.991.246</b>	<b>34.584.549</b>
Longo Curso	2.326.555	1.949.301	2.438.564	2.400.485	2.390.190	2.330.281	2.542.842	3.014.649	2.280.734	2.650.741	2.422.701	2.408.766	29.155.809
Cabotagem	277.988	267.967	376.749	399.230	474.081	545.253	455.282	500.065	550.512	585.633	413.500	582.480	5.428.740
<b>TOTAL</b>	<b>6.893.157</b>	<b>7.802.702</b>	<b>10.444.475</b>	<b>9.058.232</b>	<b>8.870.003</b>	<b>9.825.879</b>	<b>10.081.424</b>	<b>10.733.581</b>	<b>9.296.500</b>	<b>10.246.082</b>	<b>8.884.773</b>	<b>9.022.677</b>	<b>111.159.485</b>

(\*) - Cutrale, Dow, Fosfertil, Usiminas e Embraport

## MOVIMENTO FÍSICO MENSAL DO PORTO DE SANTOS – 2013 POR TIPO DE CAIS, CORRENTE E NAVEGAÇÃO

DESCRIÇÃO	(em t)												
	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
<b>CAIS PÚBLICOS E ARRENDADOS</b>													
<b>Exportação</b>	<b>5.079.507</b>	<b>5.053.215</b>	<b>6.464.086</b>	<b>6.476.936</b>	<b>6.894.406</b>	<b>6.202.025</b>	<b>6.958.015</b>	<b>7.692.030</b>	<b>6.763.400</b>	<b>6.973.809</b>	<b>5.544.213</b>	<b>5.374.727</b>	<b>75.476.369</b>
Longo Curso	4.398.707	4.512.005	5.948.782	5.880.437	6.375.507	5.711.687	6.357.287	7.152.342	6.107.320	6.427.285	4.939.203	4.857.329	68.667.891
Cabotagem	680.800	541.210	515.304	596.499	518.899	490.338	600.728	539.688	656.080	546.524	605.010	517.398	6.808.478
<b>Importação</b>	<b>2.034.226</b>	<b>1.684.036</b>	<b>2.078.766</b>	<b>2.250.463</b>	<b>2.099.099</b>	<b>2.328.364</b>	<b>2.591.029</b>	<b>2.441.461</b>	<b>2.309.978</b>	<b>2.480.382</b>	<b>2.366.085</b>	<b>2.236.954</b>	<b>26.900.843</b>
Longo Curso	1.835.355	1.537.145	1.900.903	2.060.444	1.926.630	2.108.160	2.356.348	2.285.224	2.029.165	2.204.374	2.110.437	2.034.631	24.388.816
Cabotagem	198.871	146.891	177.863	190.019	172.469	220.204	234.681	156.237	280.813	276.008	255.648	202.323	2.512.027
<b>TOTAL</b>	<b>7.113.733</b>	<b>6.737.251</b>	<b>8.542.852</b>	<b>8.727.399</b>	<b>8.993.505</b>	<b>8.530.389</b>	<b>9.549.044</b>	<b>10.133.491</b>	<b>9.073.378</b>	<b>9.454.191</b>	<b>7.910.298</b>	<b>7.611.681</b>	<b>102.377.212</b>
<b>TERMINAIS PRIVATIVOS (*)</b>													
<b>Exportação</b>	<b>226.956</b>	<b>264.483</b>	<b>342.377</b>	<b>451.984</b>	<b>218.313</b>	<b>228.476</b>	<b>271.258</b>	<b>399.656</b>	<b>543.626</b>	<b>336.658</b>	<b>397.249</b>	<b>323.364</b>	<b>4.004.400</b>
Longo Curso	193.860	232.851	303.602	409.111	185.949	184.567	246.120	349.805	470.422	262.740	329.806	247.831	3.416.664
Cabotagem	33.096	31.632	38.775	42.873	32.364	43.909	25.138	49.851	73.204	73.918	67.443	75.533	587.736
<b>Importação</b>	<b>634.188</b>	<b>498.016</b>	<b>514.023</b>	<b>531.385</b>	<b>655.839</b>	<b>566.052</b>	<b>649.250</b>	<b>825.207</b>	<b>572.860</b>	<b>871.203</b>	<b>816.405</b>	<b>561.844</b>	<b>7.696.272</b>
Longo Curso	461.498	298.028	398.203	379.754	488.754	412.726	515.824	723.579	491.558	689.106	651.484	475.385	5.985.899
Cabotagem	172.690	199.988	115.820	151.631	167.085	153.326	133.426	101.628	81.302	182.097	164.921	86.459	1.710.373
<b>TOTAL</b>	<b>861.144</b>	<b>762.499</b>	<b>856.400</b>	<b>983.369</b>	<b>874.152</b>	<b>794.528</b>	<b>920.508</b>	<b>1.224.863</b>	<b>1.116.486</b>	<b>1.207.861</b>	<b>1.213.654</b>	<b>885.208</b>	<b>11.700.672</b>
<b>RESUMO GERAL</b>													
<b>Exportação</b>	<b>5.306.463</b>	<b>5.317.698</b>	<b>6.806.463</b>	<b>6.928.920</b>	<b>7.112.719</b>	<b>6.430.501</b>	<b>7.229.273</b>	<b>8.091.686</b>	<b>7.307.026</b>	<b>7.310.467</b>	<b>5.941.462</b>	<b>5.698.091</b>	<b>79.480.769</b>
Longo Curso	4.592.567	4.744.856	6.252.384	6.289.548	6.561.456	5.896.254	6.603.407	7.502.147	6.577.742	6.690.025	5.269.009	5.105.160	72.084.555
Cabotagem	713.896	572.842	554.079	639.372	551.263	534.247	625.866	589.539	729.284	620.442	672.453	592.931	7.396.214
<b>Importação</b>	<b>2.668.414</b>	<b>2.182.052</b>	<b>2.592.789</b>	<b>2.781.848</b>	<b>2.754.938</b>	<b>2.894.416</b>	<b>3.240.279</b>	<b>3.266.668</b>	<b>2.882.838</b>	<b>3.351.585</b>	<b>3.182.490</b>	<b>2.798.798</b>	<b>34.597.115</b>
Longo Curso	2.296.853	1.835.173	2.299.106	2.440.198	2.415.384	2.520.886	2.872.172	3.008.803	2.520.723	2.893.480	2.761.921	2.510.016	30.374.715
Cabotagem	371.561	346.879	293.683	341.650	339.554	373.530	368.107	257.865	362.115	458.105	420.569	288.782	4.222.400
<b>TOTAL</b>	<b>7.974.877</b>	<b>7.499.750</b>	<b>9.399.252</b>	<b>9.710.768</b>	<b>9.867.657</b>	<b>9.324.917</b>	<b>10.469.552</b>	<b>11.358.354</b>	<b>10.189.864</b>	<b>10.662.052</b>	<b>9.123.952</b>	<b>8.496.889</b>	<b>114.077.884</b>

(\*) - Cutralé, Dow, Fosfertil, Usiminas e Embraport



## **Bloco V Contêineres**

Mensal em Unidades – 2010 a 2014

Mensal em TEUS – 2010 a 2014

Mensal em Toneladas – 2010 a 2014

Movimento de Contêineres por Terminal

Anual – 2010 a 2014

## MOVIMENTAÇÃO MENSAL DE CONTÊINERES - PORTO DE SANTOS EM UNIDADES

MESES	IMPORTAÇÃO					EXPORTAÇÃO					TOTAL (IMP+EXP)		
	LONGO CURSO		CABOTAGEM		TOTAL	LONGO CURSO		CABOTAGEM		TOTAL	LONGO CURSO	CABOTA GEM	TOTAL
	20	40	20	40		20	40	20	40				
JAN/10	25.872	30.050	1.249	2.911	<b>60.082</b>	25.914	30.522	1.666	4.237	<b>62.339</b>	112.358	10.063	122.421
FEV	23.958	27.593	1.095	2.710	<b>55.356</b>	21.424	24.845	1.721	3.032	<b>51.022</b>	97.820	8.558	106.378
MAR	25.925	30.511	1.770	4.031	<b>62.237</b>	25.629	31.676	1.675	3.879	<b>62.859</b>	113.741	11.355	125.096
ABR	25.599	31.215	1.460	3.003	<b>61.277</b>	23.073	29.351	1.309	3.981	<b>57.714</b>	109.238	9.753	118.991
MAI	29.861	37.921	2.870	5.091	<b>75.743</b>	31.074	39.026	2.901	5.542	<b>78.543</b>	137.882	16.404	154.286
JUN	31.351	36.320	2.759	4.496	<b>74.926</b>	31.217	34.833	1.687	4.960	<b>72.697</b>	133.721	13.902	147.623
JUL	36.391	39.696	3.312	3.479	<b>82.878</b>	36.331	38.258	2.095	4.860	<b>81.544</b>	150.676	13.746	164.422
AGO	36.420	41.374	2.795	4.046	<b>84.635</b>	38.180	36.618	1.707	4.381	<b>80.886</b>	152.592	12.929	165.521
SET	38.754	41.755	2.824	5.341	<b>88.674</b>	37.877	37.860	2.437	4.572	<b>82.746</b>	156.246	15.174	171.420
OUT	39.677	43.897	1.968	3.907	<b>89.449</b>	39.845	43.044	2.317	4.709	<b>89.915</b>	166.463	12.901	179.364
NOV	32.045	38.717	2.754	4.068	<b>77.584</b>	32.714	40.017	1.337	4.039	<b>78.107</b>	143.493	12.198	155.691
DEZ	28.279	34.816	2.398	3.871	<b>69.364</b>	34.237	41.314	2.432	3.645	<b>81.628</b>	138.646	12.346	150.992
<b>TOTAL</b>	<b>374.132</b>	<b>433.865</b>	<b>27.254</b>	<b>46.954</b>	<b>882.205</b>	<b>377.515</b>	<b>427.364</b>	<b>23.284</b>	<b>51.837</b>	<b>880.000</b>	<b>1.612.876</b>	<b>149.329</b>	<b>1.762.205</b>
JAN/11	29.013	34.224	3.386	5.319	<b>71.942</b>	28.872	33.063	2.227	4.250	<b>68.412</b>	125.172	15.182	140.354
FEV	28.041	35.012	1.784	3.884	<b>68.721</b>	28.694	34.359	1.788	4.384	<b>69.225</b>	126.106	11.840	137.946
MAR	28.650	31.834	2.741	5.665	<b>68.890</b>	27.415	35.809	1.823	5.053	<b>70.100</b>	123.708	15.282	138.990
ABR	32.769	36.552	2.299	4.593	<b>76.213</b>	31.580	37.801	2.513	4.060	<b>75.954</b>	138.702	13.465	152.167
MAI	31.041	37.185	3.430	5.180	<b>76.836</b>	30.610	36.356	1.462	4.185	<b>72.613</b>	135.192	14.257	149.449
JUN	33.765	43.295	3.584	6.030	<b>86.674</b>	36.087	41.880	2.260	5.922	<b>86.149</b>	155.027	17.796	172.823
JUL	40.816	42.667	2.885	4.201	<b>90.569</b>	39.553	40.067	1.621	4.237	<b>85.478</b>	163.103	12.944	176.047
AGO	35.520	44.823	2.886	5.115	<b>88.344</b>	36.755	42.143	2.022	5.491	<b>86.411</b>	159.241	15.514	174.755
SET	33.059	43.992	3.160	5.365	<b>85.576</b>	33.735	42.710	1.758	4.854	<b>83.057</b>	153.496	15.137	168.633
OUT	32.399	46.683	3.369	5.089	<b>87.540</b>	36.082	44.824	1.688	5.376	<b>87.970</b>	159.988	15.522	175.510
NOV	28.221	40.565	3.925	4.359	<b>77.070</b>	33.056	42.759	1.964	3.778	<b>81.557</b>	144.601	14.026	158.627
DEZ	29.594	39.884	4.794	5.169	<b>79.441</b>	37.307	45.768	2.659	4.816	<b>90.550</b>	152.553	17.438	169.991
<b>TOTAL</b>	<b>382.888</b>	<b>476.716</b>	<b>38.243</b>	<b>59.969</b>	<b>957.816</b>	<b>399.746</b>	<b>477.539</b>	<b>23.785</b>	<b>56.406</b>	<b>957.476</b>	<b>1.736.889</b>	<b>178.403</b>	<b>1.915.292</b>
JAN/12	28.941	37.932	3.991	4.631	<b>75.495</b>	31.280	40.423	2.441	5.632	<b>79.776</b>	138.576	16.695	155.271
FEV	29.232	39.082	3.469	5.525	<b>77.308</b>	29.344	36.098	1.583	2.646	<b>69.671</b>	133.756	13.223	146.979
MAR	30.452	40.175	4.200	5.771	<b>80.598</b>	32.989	40.327	1.418	4.142	<b>78.876</b>	143.943	15.531	159.474
ABR	31.052	39.376	4.028	4.815	<b>79.271</b>	31.458	44.405	1.401	4.086	<b>81.350</b>	146.291	14.330	160.621
MAI	30.015	42.208	4.324	7.449	<b>83.996</b>	32.174	39.100	1.427	4.151	<b>76.852</b>	143.497	17.351	160.848
JUN	30.349	45.283	3.226	4.353	<b>83.211</b>	34.144	44.827	1.993	4.949	<b>85.913</b>	154.603	14.521	169.124
JUL	35.077	45.342	3.891	5.168	<b>89.478</b>	31.915	42.943	2.179	4.620	<b>81.657</b>	155.277	15.858	171.135
AGO	35.223	50.844	3.672	6.328	<b>96.067</b>	38.321	47.389	2.005	4.218	<b>91.933</b>	171.777	16.223	188.000
SET	34.843	46.296	4.117	6.203	<b>91.459</b>	31.868	41.575	2.144	6.576	<b>82.163</b>	154.582	19.040	173.622
OUT	34.250	45.813	4.471	6.991	<b>91.525</b>	36.613	45.298	2.622	6.275	<b>90.808</b>	161.974	20.359	182.333
NOV	32.147	41.626	4.070	6.987	<b>84.830</b>	33.914	44.956	2.478	4.681	<b>86.029</b>	152.643	18.216	170.859
DEZ	34.533	42.172	3.386	6.028	<b>86.119</b>	35.340	48.442	2.149	3.606	<b>89.537</b>	160.487	15.169	175.656
<b>TOTAL</b>	<b>386.114</b>	<b>516.149</b>	<b>46.845</b>	<b>70.249</b>	<b>1.019.357</b>	<b>399.360</b>	<b>515.783</b>	<b>23.840</b>	<b>55.582</b>	<b>994.565</b>	<b>1.817.406</b>	<b>196.516</b>	<b>2.013.922</b>
JAN/13	31.797	42.473	3.346	6.761	<b>84.377</b>	33.287	44.207	2.437	5.255	<b>85.186</b>	151.764	17.799	169.563
FEV	27.706	36.426	1.902	4.929	<b>70.963</b>	28.408	35.247	2.164	4.349	<b>70.168</b>	127.787	13.344	141.131
MAR	32.558	45.214	2.181	5.594	<b>85.547</b>	32.770	43.987	1.840	4.463	<b>83.060</b>	154.529	14.078	168.607
ABR	32.747	43.188	2.786	4.900	<b>83.621</b>	31.267	44.871	2.523	4.958	<b>83.619</b>	152.073	15.167	167.240
MAI	30.772	46.757	2.477	6.259	<b>86.265</b>	33.458	52.645	2.147	4.364	<b>92.614</b>	163.632	15.247	178.879
JUN	36.246	48.431	1.922	4.601	<b>91.200</b>	33.565	45.764	2.529	4.909	<b>86.767</b>	164.006	13.961	177.967
JUL	38.327	52.472	2.907	5.206	<b>98.912</b>	33.300	43.877	3.411	6.593	<b>87.181</b>	167.976	18.117	186.093
AGO	41.820	57.067	1.956	4.367	<b>105.210</b>	37.803	52.123	2.949	6.494	<b>99.369</b>	188.813	15.766	204.579
SET	36.504	50.936	4.078	4.499	<b>96.017</b>	34.677	47.680	3.909	6.083	<b>92.349</b>	169.797	18.569	188.366
OUT	35.451	54.454	3.915	5.259	<b>99.079</b>	37.853	53.694	4.435	7.356	<b>103.338</b>	181.452	20.965	202.417
NOV	36.843	53.276	5.295	5.821	<b>101.235</b>	42.124	54.006	3.261	6.815	<b>106.206</b>	186.249	21.192	207.441
DEZ	34.485	44.684	4.647	6.626	<b>90.442</b>	39.443	46.049	3.507	5.583	<b>94.582</b>	164.661	20.363	185.024
<b>TOTAL</b>	<b>415.256</b>	<b>575.378</b>	<b>37.412</b>	<b>64.822</b>	<b>1.092.868</b>	<b>417.955</b>	<b>564.150</b>	<b>35.112</b>	<b>67.222</b>	<b>1.084.439</b>	<b>1.972.739</b>	<b>204.568</b>	<b>2.177.307</b>
JAN/14	31.034	44.234	4.095	6.562	<b>85.925</b>	33.383	45.773	2.705	5.920	<b>87.781</b>	154.424	19.282	173.706
FEV	29.663	37.734	4.935	6.589	<b>78.921</b>	32.421	42.829	4.884	6.718	<b>86.852</b>	142.647	23.126	165.773
MAR	29.303	40.771	7.527	9.274	<b>86.875</b>	33.812	42.402	5.502	8.643	<b>90.359</b>	146.288	30.946	177.234
ABR	30.845	42.129	6.710	10.347	<b>90.031</b>	31.450	41.240	6.083	9.268	<b>88.041</b>	145.664	32.408	178.072
MAI	35.897	45.670	8.889	8.995	<b>99.451</b>	34.980	43.865	6.243	8.951	<b>94.039</b>	160.412	33.078	193.490
JUN	37.310	45.003	9.358	9.905	<b>101.576</b>	37.667	50.962	8.233	10.356	<b>107.218</b>	170.942	37.852	208.794
JUL	39.600	47.775	7.697	9.102	<b>104.174</b>	41.838	47.719	6.969	10.659	<b>107.185</b>	176.932	34.427	211.359
AGO	43.999	53.565	8.134	8.136	<b>113.834</b>	44.533	47.187	5.760	9.388	<b>106.868</b>	189.284	31.418	220.702
SET	41.107	46.422	9.298	9.494	<b>106.321</b>	42.156	48.732	8.095	10.743	<b>109.726</b>	178.417	37.630	216.047
OUT	46.132	48.606	8.255	8.996	<b>111.989</b>	41.878	47.940	7.240	11.416	<b>108.474</b>	184.556	35.907	220.463
NOV	37.178	43.912	9.468	11.315	<b>101.873</b>	41.944	43.977	6.709	10.068	<b>102.698</b>	167.011	37.560	204.571
DEZ	35.024	43.285	11.293	11.770	<b>101.372</b>	36.262	43.566	10.509	12.506	<b>102.843</b>	158.137	46.078	204.215
<b>TOTAL</b>	<b>437.092</b>	<b>539.106</b>	<b>95.659</b>	<b>110.485</b>	<b>1.182.342</b>	<b>452.324</b>	<b>546.192</b>	<b>78.932</b>	<b>114.636</b>	<b>1.192.084</b>	<b>1.974.714</b>	<b>399.712</b>	<b>2.374.426</b>

## MOVIMENTAÇÃO MENSAL DE CONTÊINERES - PORTO DE SANTOS EM TEU

MESES	IMPORTAÇÃO					EXPORTAÇÃO					TOTAL (IMP+EXP)		
	LONGO CURSO		CABOTAGEM		TOTAL	LONGO CURSO		CABOTAGEM		TOTAL	LONGO CURSO	CABOTAG EM	TOTAL
	20	40	20	40		20	40	20	40				
<b>JAN/10</b>	25.872	60.100	1.249	5.822	<b>93.043</b>	25.914	61.044	1.666	8.474	<b>97.098</b>	<b>172.930</b>	<b>17.211</b>	<b>190.141</b>
<b>FEV</b>	23.958	55.186	1.095	5.420	<b>85.659</b>	21.424	49.690	1.721	6.064	<b>78.899</b>	<b>150.258</b>	<b>14.300</b>	<b>164.558</b>
<b>MAR</b>	25.925	61.022	1.770	8.062	<b>96.779</b>	25.629	63.352	1.675	7.758	<b>98.414</b>	<b>175.928</b>	<b>19.265</b>	<b>195.193</b>
<b>ABR</b>	25.599	62.430	1.460	6.006	<b>95.495</b>	23.073	58.702	1.309	7.962	<b>91.046</b>	<b>169.804</b>	<b>16.737</b>	<b>186.541</b>
<b>MAI</b>	29.861	75.842	2.870	10.182	<b>118.755</b>	31.074	78.052	2.901	11.084	<b>123.111</b>	<b>214.829</b>	<b>27.037</b>	<b>241.866</b>
<b>JUN</b>	31.351	72.640	2.759	8.992	<b>115.742</b>	31.217	69.666	1.687	9.920	<b>112.490</b>	<b>204.874</b>	<b>23.358</b>	<b>228.232</b>
<b>JUL</b>	36.391	79.392	3.312	6.958	<b>126.053</b>	36.331	76.516	2.095	9.720	<b>124.662</b>	<b>228.630</b>	<b>22.085</b>	<b>250.715</b>
<b>AGO</b>	36.420	82.748	2.795	8.092	<b>130.055</b>	38.180	73.236	1.707	8.762	<b>121.885</b>	<b>230.584</b>	<b>21.356</b>	<b>251.940</b>
<b>SET</b>	38.754	83.510	2.824	10.682	<b>135.770</b>	37.877	75.720	2.437	9.144	<b>125.178</b>	<b>235.861</b>	<b>25.087</b>	<b>260.948</b>
<b>OUT</b>	39.677	87.794	1.968	7.814	<b>137.253</b>	39.845	86.088	2.317	9.418	<b>137.668</b>	<b>253.404</b>	<b>21.517</b>	<b>274.921</b>
<b>NOV</b>	32.045	77.434	2.754	8.136	<b>120.369</b>	32.714	80.034	1.337	8.078	<b>122.163</b>	<b>222.227</b>	<b>20.305</b>	<b>242.532</b>
<b>DEZ</b>	28.279	69.632	2.398	7.742	<b>108.051</b>	34.237	82.628	2.432	7.290	<b>126.587</b>	<b>214.776</b>	<b>19.862</b>	<b>234.638</b>
<b>TOTAL</b>	<b>374.132</b>	<b>867.730</b>	<b>27.254</b>	<b>93.908</b>	<b>1.363.024</b>	<b>377.515</b>	<b>854.728</b>	<b>23.284</b>	<b>103.674</b>	<b>1.359.201</b>	<b>2.474.105</b>	<b>248.120</b>	<b>2.722.225</b>
<b>JAN/11</b>	29.013	68.448	3.386	10.638	<b>111.485</b>	28.872	66.126	2.227	8.500	<b>105.725</b>	<b>192.459</b>	<b>24.751</b>	<b>217.210</b>
<b>FEV</b>	28.041	70.024	1.784	7.768	<b>107.617</b>	28.694	68.718	1.788	8.768	<b>107.968</b>	<b>195.477</b>	<b>20.108</b>	<b>215.585</b>
<b>MAR</b>	28.650	63.668	2.741	11.330	<b>106.389</b>	27.415	71.618	1.823	10.106	<b>110.962</b>	<b>191.351</b>	<b>26.000</b>	<b>217.351</b>
<b>ABR</b>	32.769	73.104	2.299	9.186	<b>117.358</b>	31.580	75.602	2.513	8.120	<b>117.815</b>	<b>213.055</b>	<b>22.118</b>	<b>235.173</b>
<b>MAI</b>	31.041	74.370	3.430	10.360	<b>119.201</b>	30.610	72.712	1.462	8.370	<b>113.154</b>	<b>208.733</b>	<b>23.622</b>	<b>232.355</b>
<b>JUN</b>	33.765	86.590	3.584	12.060	<b>135.999</b>	36.087	83.760	2.260	11.844	<b>133.951</b>	<b>240.202</b>	<b>29.748</b>	<b>269.950</b>
<b>JUL</b>	40.816	85.334	2.885	8.402	<b>137.437</b>	39.553	80.134	1.621	8.474	<b>129.782</b>	<b>245.837</b>	<b>21.382</b>	<b>267.219</b>
<b>AGO</b>	35.520	89.646	2.886	10.230	<b>138.282</b>	36.755	84.286	2.022	10.982	<b>134.045</b>	<b>246.207</b>	<b>26.120</b>	<b>272.327</b>
<b>SET</b>	33.059	87.984	3.160	10.730	<b>134.933</b>	33.735	85.420	1.758	9.708	<b>130.621</b>	<b>240.198</b>	<b>25.356</b>	<b>265.554</b>
<b>OUT</b>	32.399	93.366	3.369	10.178	<b>139.312</b>	36.082	89.648	1.688	10.752	<b>138.170</b>	<b>251.495</b>	<b>25.987</b>	<b>277.482</b>
<b>NOV</b>	28.221	81.130	3.925	8.718	<b>121.994</b>	33.056	85.518	1.964	7.556	<b>128.094</b>	<b>227.925</b>	<b>22.163</b>	<b>250.088</b>
<b>DEZ</b>	29.594	79.768	4.794	10.338	<b>124.494</b>	37.307	91.536	2.659	9.632	<b>141.134</b>	<b>238.205</b>	<b>27.423</b>	<b>265.628</b>
<b>TOTAL</b>	<b>382.888</b>	<b>953.432</b>	<b>38.243</b>	<b>119.938</b>	<b>1.494.501</b>	<b>399.746</b>	<b>955.078</b>	<b>23.785</b>	<b>112.812</b>	<b>1.491.421</b>	<b>2.691.144</b>	<b>294.778</b>	<b>2.985.922</b>
<b>JAN/12</b>	28.941	75.864	3.991	9.262	<b>118.058</b>	31.280	80.846	2.441	11.264	<b>125.831</b>	<b>216.931</b>	<b>26.958</b>	<b>243.889</b>
<b>FEV</b>	29.232	78.164	3.469	11.050	<b>121.915</b>	29.344	72.196	1.583	5.292	<b>108.415</b>	<b>208.936</b>	<b>21.394</b>	<b>230.330</b>
<b>MAR</b>	30.452	80.350	4.200	11.542	<b>126.544</b>	32.989	80.654	1.418	8.284	<b>123.345</b>	<b>224.445</b>	<b>25.444</b>	<b>249.889</b>
<b>ABR</b>	31.052	78.752	4.028	9.630	<b>123.462</b>	31.458	88.810	1.401	8.172	<b>129.841</b>	<b>230.072</b>	<b>23.321</b>	<b>253.303</b>
<b>MAI</b>	30.015	84.416	4.324	14.898	<b>133.653</b>	32.174	78.200	1.427	8.302	<b>120.103</b>	<b>224.805</b>	<b>28.951</b>	<b>253.756</b>
<b>JUN</b>	30.349	90.566	3.226	8.706	<b>132.847</b>	34.144	89.654	1.993	9.898	<b>135.689</b>	<b>244.713</b>	<b>23.823</b>	<b>268.536</b>
<b>JUL</b>	35.077	90.684	3.891	10.336	<b>139.988</b>	31.915	85.886	2.179	9.240	<b>129.220</b>	<b>243.562</b>	<b>25.646</b>	<b>269.208</b>
<b>AGO</b>	35.223	101.688	3.672	12.656	<b>153.239</b>	38.321	94.778	2.005	8.436	<b>143.540</b>	<b>270.010</b>	<b>26.769</b>	<b>296.779</b>
<b>SET</b>	34.843	92.592	4.117	12.406	<b>143.958</b>	31.868	83.150	2.144	13.152	<b>130.314</b>	<b>242.453</b>	<b>31.819</b>	<b>274.272</b>
<b>OUT</b>	34.250	91.626	4.471	13.982	<b>144.329</b>	36.613	90.596	2.622	12.550	<b>142.381</b>	<b>253.085</b>	<b>33.625</b>	<b>286.710</b>
<b>NOV</b>	32.147	83.252	4.070	13.974	<b>133.443</b>	33.914	89.912	2.478	9.362	<b>135.666</b>	<b>239.225</b>	<b>29.884</b>	<b>269.109</b>
<b>DEZ</b>	34.533	84.344	3.386	12.056	<b>134.319</b>	35.340	96.884	2.149	7.212	<b>141.585</b>	<b>251.101</b>	<b>24.803</b>	<b>275.904</b>
<b>TOTAL</b>	<b>386.114</b>	<b>1.032.298</b>	<b>46.845</b>	<b>140.498</b>	<b>1.605.755</b>	<b>399.360</b>	<b>1.031.566</b>	<b>23.840</b>	<b>111.164</b>	<b>1.565.930</b>	<b>2.849.338</b>	<b>322.347</b>	<b>3.171.685</b>
<b>JAN/13</b>	31.797	84.946	3.346	13.522	<b>133.611</b>	33.287	88.414	2.437	10.510	<b>134.648</b>	<b>238.444</b>	<b>29.815</b>	<b>268.259</b>
<b>FEV</b>	27.706	72.852	1.902	9.858	<b>112.318</b>	28.408	70.494	2.164	8.698	<b>109.764</b>	<b>199.460</b>	<b>22.622</b>	<b>222.082</b>
<b>MAR</b>	32.558	90.428	2.181	11.188	<b>136.355</b>	32.770	87.974	1.840	8.926	<b>131.510</b>	<b>243.730</b>	<b>24.135</b>	<b>267.865</b>
<b>ABR</b>	32.747	86.376	2.786	9.800	<b>131.709</b>	31.267	89.742	2.523	9.916	<b>133.448</b>	<b>240.132</b>	<b>25.025</b>	<b>265.157</b>
<b>MAI</b>	30.772	93.514	2.477	12.518	<b>139.281</b>	33.458	105.290	2.147	8.728	<b>149.623</b>	<b>263.034</b>	<b>25.870</b>	<b>288.904</b>
<b>JUN</b>	36.246	96.862	1.922	9.202	<b>144.232</b>	33.565	91.528	2.529	9.818	<b>137.440</b>	<b>258.201</b>	<b>23.471</b>	<b>281.672</b>
<b>JUL</b>	38.327	104.944	2.907	10.412	<b>156.590</b>	33.300	87.754	3.411	13.186	<b>137.651</b>	<b>264.325</b>	<b>29.916</b>	<b>294.241</b>
<b>AGO</b>	41.820	114.134	1.956	8.734	<b>166.644</b>	37.803	104.246	2.949	12.988	<b>157.986</b>	<b>298.003</b>	<b>26.627</b>	<b>324.630</b>
<b>SET</b>	36.504	101.872	4.078	8.998	<b>151.452</b>	34.677	95.360	3.909	12.166	<b>146.112</b>	<b>268.413</b>	<b>29.151</b>	<b>297.564</b>
<b>OUT</b>	35.451	108.908	3.915	10.518	<b>158.792</b>	37.853	107.388	4.435	14.712	<b>164.388</b>	<b>289.600</b>	<b>33.580</b>	<b>323.180</b>
<b>NOV</b>	36.843	106.552	5.295	11.642	<b>160.332</b>	42.124	108.012	3.261	13.630	<b>167.027</b>	<b>293.531</b>	<b>33.828</b>	<b>327.359</b>
<b>DEZ</b>	34.485	89.368	4.647	13.252	<b>141.752</b>	39.443	92.098	3.507	11.166	<b>146.214</b>	<b>255.394</b>	<b>32.572</b>	<b>287.966</b>
<b>TOTAL</b>	<b>415.256</b>	<b>1.150.756</b>	<b>37.412</b>	<b>129.644</b>	<b>1.733.068</b>	<b>417.955</b>	<b>1.128.300</b>	<b>35.112</b>	<b>134.444</b>	<b>1.715.811</b>	<b>3.112.267</b>	<b>336.612</b>	<b>3.448.879</b>
<b>JAN/14</b>	31.034	88.468	4.095	13.124	<b>136.721</b>	33.383	91.546	2.705	11.840	<b>139.474</b>	<b>244.431</b>	<b>31.764</b>	<b>276.195</b>
<b>FEV</b>	29.663	75.468	4.935	13.178	<b>123.244</b>	32.421	85.658	4.884	13.436	<b>136.399</b>	<b>223.210</b>	<b>36.433</b>	<b>259.643</b>
<b>MAR</b>	29.303	81.542	7.527	18.548	<b>136.920</b>	33.812	84.804	5.502	17.286	<b>141.404</b>	<b>229.461</b>	<b>48.863</b>	<b>278.324</b>
<b>ABR</b>	30.845	84.258	6.710	20.694	<b>142.507</b>	31.450	82.480	6.083	18.536	<b>138.549</b>	<b>229.033</b>	<b>52.023</b>	<b>281.056</b>
<b>MAI</b>	35.897	91.340	8.889	17.990	<b>154.116</b>	34.980	87.730	6.243	17.902	<b>146.855</b>	<b>249.947</b>	<b>51.024</b>	<b>300.971</b>
<b>JUN</b>	37.310	90.006	9.358	19.810	<b>156.484</b>	37.667	101.924	8.233	20.712	<b>168.536</b>	<b>266.907</b>	<b>58.113</b>	<b>325.020</b>
<b>JUL</b>	39.600	95.550	7.697	18.204	<b>161.051</b>	41.838	95.438	6.969	21.318	<b>165.563</b>	<b>272.426</b>	<b>54.188</b>	<b>326.614</b>
<b>AGO</b>	43.999	107.130	8.134	16.272	<b>175.535</b>	44.533	94.374	5.760	18.776				

## MOVIMENTAÇÃO MENSAL DE CONTÊINERES - PORTO DE SANTOS EM TONELADAS

MESES	IMPORTAÇÃO				TOTAL	EXPORTAÇÃO				TOTAL	TOTAL (IMP+EXP)		
	LONGO CURSO		CABOTAGEM			LONGO CURSO		CABOTAGEM			LONGO CURSO	CABOTAG EM	TOTAL
	20	40	20	40		20	40	20	40				
<b>JAN/10</b>	401.588	464.937	18.335	42.978	<b>927.838</b>	440.427	585.551	32.167	79.579	<b>1.137.724</b>	<b>1.892.503</b>	<b>173.059</b>	<b>2.065.562</b>
<b>FEV</b>	382.720	444.500	18.083	42.652	<b>887.955</b>	391.574	467.039	27.304	55.429	<b>941.346</b>	<b>1.685.833</b>	<b>143.468</b>	<b>1.829.301</b>
<b>MAR</b>	447.810	511.493	20.847	58.409	<b>1.038.559</b>	458.885	564.954	32.343	74.670	<b>1.130.852</b>	<b>1.983.142</b>	<b>186.269</b>	<b>2.169.411</b>
<b>ABR</b>	414.280	500.587	17.511	40.570	<b>972.948</b>	415.227	513.393	24.446	65.036	<b>1.018.102</b>	<b>1.843.487</b>	<b>147.563</b>	<b>1.991.050</b>
<b>MAI</b>	484.715	605.211	30.757	70.659	<b>1.191.342</b>	593.244	648.295	47.315	89.657	<b>1.378.511</b>	<b>2.331.465</b>	<b>238.388</b>	<b>2.569.853</b>
<b>JUN</b>	482.576	579.040	27.524	69.347	<b>1.158.487</b>	635.484	592.300	35.715	89.224	<b>1.352.723</b>	<b>2.289.400</b>	<b>221.810</b>	<b>2.511.210</b>
<b>JUL</b>	541.365	643.955	30.330	53.750	<b>1.269.400</b>	777.113	669.682	42.839	89.377	<b>1.579.011</b>	<b>2.632.115</b>	<b>216.296</b>	<b>2.848.411</b>
<b>AGO</b>	550.561	644.468	34.166	64.673	<b>1.293.868</b>	805.365	676.014	35.273	84.897	<b>1.601.549</b>	<b>2.676.408</b>	<b>219.009</b>	<b>2.895.417</b>
<b>SET</b>	550.695	658.320	39.276	72.299	<b>1.320.590</b>	759.595	691.539	47.742	94.099	<b>1.592.975</b>	<b>2.660.149</b>	<b>253.416</b>	<b>2.913.565</b>
<b>OUT</b>	569.362	713.792	21.406	51.447	<b>1.356.007</b>	833.965	744.267	44.847	84.453	<b>1.707.532</b>	<b>2.861.386</b>	<b>202.153</b>	<b>3.063.539</b>
<b>NOV</b>	534.128	620.058	32.039	59.251	<b>1.245.476</b>	620.646	644.208	22.366	75.518	<b>1.362.738</b>	<b>2.419.040</b>	<b>189.174</b>	<b>2.608.214</b>
<b>DEZ</b>	478.944	585.810	28.006	55.751	<b>1.148.511</b>	587.062	611.922	40.479	69.004	<b>1.308.467</b>	<b>2.263.738</b>	<b>193.240</b>	<b>2.456.978</b>
<b>TOTAL</b>	<b>5.838.744</b>	<b>6.972.171</b>	<b>318.280</b>	<b>681.786</b>	<b>13.810.981</b>	<b>7.318.587</b>	<b>7.409.164</b>	<b>432.836</b>	<b>950.943</b>	<b>16.111.530</b>	<b>27.538.666</b>	<b>2.383.845</b>	<b>29.922.511</b>
<b>JAN/11</b>	471.544	562.062	25.313	61.183	<b>1.120.102</b>	493.233	510.747	34.372	83.719	<b>1.122.071</b>	<b>2.037.586</b>	<b>204.587</b>	<b>2.242.173</b>
<b>FEV</b>	460.101	573.685	18.584	46.119	<b>1.098.489</b>	511.222	552.203	27.751	67.588	<b>1.158.764</b>	<b>2.097.211</b>	<b>160.042</b>	<b>2.257.253</b>
<b>MAR</b>	460.492	547.550	33.711	78.879	<b>1.120.632</b>	495.140	575.042	34.324	87.266	<b>1.191.772</b>	<b>2.078.224</b>	<b>234.180</b>	<b>2.312.404</b>
<b>ABR</b>	510.749	601.526	21.711	60.792	<b>1.194.778</b>	542.227	597.000	41.915	83.767	<b>1.264.909</b>	<b>2.251.502</b>	<b>208.185</b>	<b>2.459.687</b>
<b>MAI</b>	504.740	596.950	25.690	64.313	<b>1.191.693</b>	508.245	573.839	30.361	81.435	<b>1.193.880</b>	<b>2.183.774</b>	<b>201.799</b>	<b>2.385.573</b>
<b>JUN</b>	525.090	691.402	21.650	83.829	<b>1.321.971</b>	655.210	633.621	44.111	117.943	<b>1.450.885</b>	<b>2.505.323</b>	<b>267.533</b>	<b>2.727.856</b>
<b>JUL</b>	562.047	696.926	19.079	62.248	<b>1.340.300</b>	772.895	631.756	33.337	82.987	<b>1.520.975</b>	<b>2.663.624</b>	<b>197.651</b>	<b>2.861.275</b>
<b>AGO</b>	550.064	715.560	23.211	81.449	<b>1.370.284</b>	662.151	727.805	38.076	106.210	<b>1.534.242</b>	<b>2.655.580</b>	<b>248.946</b>	<b>2.904.526</b>
<b>SET</b>	524.529	725.643	46.661	89.922	<b>1.386.755</b>	618.946	770.783	38.806	91.481	<b>1.520.016</b>	<b>2.639.901</b>	<b>266.870</b>	<b>2.906.771</b>
<b>OUT</b>	514.636	766.890	39.658	75.248	<b>1.396.432</b>	670.000	834.658	34.836	96.852	<b>1.636.346</b>	<b>2.786.184</b>	<b>246.594</b>	<b>3.032.778</b>
<b>NOV</b>	456.011	653.559	45.092	68.825	<b>1.223.487</b>	564.937	716.125	39.036	79.631	<b>1.399.729</b>	<b>2.390.632</b>	<b>232.584</b>	<b>2.623.216</b>
<b>DEZ</b>	444.906	657.613	51.218	75.600	<b>1.229.337</b>	668.610	797.432	52.724	98.489	<b>1.617.255</b>	<b>2.568.561</b>	<b>278.031</b>	<b>2.846.592</b>
<b>TOTAL</b>	<b>5.984.909</b>	<b>7.789.366</b>	<b>371.578</b>	<b>848.407</b>	<b>14.994.260</b>	<b>7.162.816</b>	<b>7.921.011</b>	<b>449.649</b>	<b>1.077.368</b>	<b>16.610.844</b>	<b>28.858.102</b>	<b>2.747.002</b>	<b>31.605.104</b>
<b>JAN/12</b>	430.289	615.060	42.440	62.923	<b>1.150.712</b>	514.709	650.090	50.917	101.489	<b>1.317.205</b>	<b>2.210.148</b>	<b>257.769</b>	<b>2.467.917</b>
<b>FEV</b>	431.678	647.526	37.396	64.772	<b>1.181.372</b>	527.491	595.735	23.019	60.137	<b>1.206.382</b>	<b>2.202.430</b>	<b>185.324</b>	<b>2.387.754</b>
<b>MAR</b>	467.567	660.397	42.737	82.243	<b>1.252.944</b>	598.786	706.407	28.804	88.622	<b>1.422.619</b>	<b>2.432.157</b>	<b>242.406</b>	<b>2.675.563</b>
<b>ABR</b>	462.864	651.040	50.647	76.485	<b>1.241.036</b>	553.389	735.250	25.987	86.685	<b>1.401.311</b>	<b>2.402.543</b>	<b>239.804</b>	<b>2.642.347</b>
<b>MAI</b>	476.114	672.279	34.977	98.377	<b>1.281.747</b>	541.440	670.282	31.150	86.511	<b>1.329.383</b>	<b>2.360.115</b>	<b>251.015</b>	<b>2.611.130</b>
<b>JUN</b>	482.284	711.805	41.798	61.761	<b>1.297.648</b>	648.085	757.907	38.722	92.013	<b>1.536.727</b>	<b>2.600.081</b>	<b>234.294</b>	<b>2.834.375</b>
<b>JUL</b>	540.244	703.278	43.884	79.658	<b>1.367.064</b>	628.730	705.225	41.352	95.623	<b>1.470.930</b>	<b>2.577.477</b>	<b>260.517</b>	<b>2.837.994</b>
<b>AGO</b>	545.205	779.581	34.769	73.992	<b>1.433.547</b>	674.165	806.358	37.881	89.090	<b>1.607.494</b>	<b>2.805.309</b>	<b>235.732</b>	<b>3.041.041</b>
<b>SET</b>	499.593	737.225	51.217	86.436	<b>1.374.471</b>	628.326	786.113	41.870	117.613	<b>1.573.922</b>	<b>2.651.257</b>	<b>297.136</b>	<b>2.848.393</b>
<b>OUT</b>	512.068	752.676	43.141	91.531	<b>1.399.416</b>	744.404	804.873	58.302	126.550	<b>1.733.774</b>	<b>2.813.666</b>	<b>319.524</b>	<b>3.143.190</b>
<b>NOV</b>	467.180	672.905	31.129	87.980	<b>1.259.194</b>	688.192	749.697	53.769	95.759	<b>1.587.417</b>	<b>2.577.974</b>	<b>268.637</b>	<b>2.846.611</b>
<b>DEZ</b>	492.799	696.234	23.429	60.374	<b>1.272.836</b>	702.025	826.216	41.552	73.770	<b>1.643.563</b>	<b>2.717.274</b>	<b>199.125</b>	<b>2.916.399</b>
<b>TOTAL</b>	<b>5.807.885</b>	<b>8.300.006</b>	<b>477.564</b>	<b>926.532</b>	<b>15.511.987</b>	<b>7.449.387</b>	<b>8.794.153</b>	<b>473.325</b>	<b>1.113.862</b>	<b>17.830.727</b>	<b>30.351.431</b>	<b>2.991.283</b>	<b>33.342.714</b>
<b>JAN/13</b>	485.867	681.999	28.764	80.908	<b>1.277.538</b>	606.863	680.012	50.231	103.406	<b>1.440.512</b>	<b>2.454.741</b>	<b>263.309</b>	<b>2.718.050</b>
<b>FEV</b>	427.165	595.717	15.185	54.864	<b>1.092.931</b>	510.593	588.812	41.020	81.777	<b>1.222.202</b>	<b>2.122.287</b>	<b>192.846</b>	<b>2.315.133</b>
<b>MAR</b>	489.812	778.383	15.752	64.168	<b>1.348.115</b>	667.178	772.510	33.753	80.799	<b>1.554.240</b>	<b>2.707.883</b>	<b>194.472</b>	<b>2.902.355</b>
<b>ABR</b>	513.924	731.671	16.136	66.067	<b>1.327.798</b>	593.626	686.701	43.713	99.061	<b>1.423.101</b>	<b>2.525.922</b>	<b>224.977</b>	<b>2.750.899</b>
<b>MAI</b>	515.949	753.856	23.269	76.230	<b>1.369.304</b>	586.806	787.827	43.221	94.940	<b>1.512.794</b>	<b>2.644.438</b>	<b>237.660</b>	<b>2.882.098</b>
<b>JUN</b>	549.197	782.918	21.618	60.042	<b>1.413.775</b>	576.918	722.791	54.611	100.008	<b>1.454.328</b>	<b>2.631.824</b>	<b>236.279</b>	<b>2.868.103</b>
<b>JUL</b>	601.317	854.019	42.307	68.018	<b>1.565.661</b>	609.183	692.166	69.217	128.146	<b>1.498.712</b>	<b>2.756.685</b>	<b>307.688</b>	<b>3.064.373</b>
<b>AGO</b>	652.270	934.972	22.657	65.195	<b>1.675.094</b>	689.604	898.351	56.963	117.418	<b>1.762.336</b>	<b>3.175.197</b>	<b>262.233</b>	<b>3.437.430</b>
<b>SET</b>	611.790	821.031	75.930	59.029	<b>1.567.780</b>	570.113	856.024	68.049	112.010	<b>1.606.196</b>	<b>2.858.958</b>	<b>315.018</b>	<b>3.173.976</b>
<b>OUT</b>	600.946	921.719	49.605	65.251	<b>1.637.521</b>	585.652	1.040.197	94.445	141.177	<b>1.861.471</b>	<b>3.148.514</b>	<b>350.478</b>	<b>3.498.992</b>
<b>NOV</b>	631.534	792.937	74.784	63.378	<b>1.562.633</b>	569.491	1.063.998	62.828	105.936	<b>1.802.253</b>	<b>3.057.960</b>	<b>306.926</b>	<b>3.364.886</b>
<b>DEZ</b>	518.002	735.164	71.599	68.122	<b>1.392.887</b>	464.352	1.017.667	64.936	103.970	<b>1.650.925</b>	<b>2.735.185</b>	<b>308.627</b>	<b>3.043.812</b>
<b>TOTAL</b>	<b>6.597.773</b>	<b>9.384.386</b>	<b>457.606</b>	<b>791.272</b>	<b>17.231.037</b>	<b>7.030.379</b>	<b>9.807.056</b>	<b>682.987</b>	<b>1.268.648</b>	<b>18.789.070</b>	<b>32.819.594</b>	<b>3.200.513</b>	<b>36.020.107</b>
<b>JAN/14</b>	485.867	681.999	28.764	80.908	<b>1.277.538</b>	606.863	680.012	50.231	103.406	<b>1.440.512</b>	<b>2.454.741</b>	<b>263.309</b>	<b>2.718.050</b>
<b>FEV</b>	427.165	595.717	15.185	54.864	<b>1.092.931</b>	510.593	588.812	41.020	81.777	<b>1.222.202</b>	<b>2.122.287</b>	<b>192.846</b>	<b>2.315.133</b>
<b>MAR</b>	489.812	778.383	15.752	64.168	<b>1.348.115</b>	667.178	772.510	33.753	80.799	<b>1.554.240</b>	<b>2.707.883</b>	<b>194.472</b>	<b>2.902.355</b>
<b>ABR</b>													

## MOVIMENTO DE CONTÊNERES POR TERMINAL

(em unidades)

PÉS	TECON	TERMINA L 37	TERMINA L 35	TECONDI	RODRIM AR	EMBRAP ORT	BRASIL TERMINA IS	DEMAIS PONTOS	SOMA
-----	-------	--------------------	--------------------	---------	--------------	---------------	-------------------------	------------------	------

### DEZEMBRO/2014

20	32.172	720	7.620	9.283	1.304	10.202	30.585	1.202	93.088
40	34.508	716	15.133	9.047	2.393	17.368	31.778	184	111.127
<b>SOMA</b>	<b>66.680</b>	<b>1.436</b>	<b>22.753</b>	<b>18.330</b>	<b>3.697</b>	<b>27.570</b>	<b>62.363</b>	<b>1.386</b>	<b>204.215</b>
<b>TEU</b>	<b>101.188</b>	<b>2.152</b>	<b>37.886</b>	<b>27.377</b>	<b>6.090</b>	<b>44.938</b>	<b>94.141</b>	<b>1.570</b>	<b>315.342</b>

### DEZEMBRO/2013

20	39.831	1.052	6.951	9.584	3.880	6.196	13.215	1.373	82.082
40	46.681	2.963	12.235	11.928	3.978	11.770	12.881	506	102.942
<b>SOMA</b>	<b>86.512</b>	<b>4.015</b>	<b>19.186</b>	<b>21.512</b>	<b>7.858</b>	<b>17.966</b>	<b>26.096</b>	<b>1.879</b>	<b>185.024</b>
<b>TEU</b>	<b>133.193</b>	<b>6.978</b>	<b>31.421</b>	<b>33.440</b>	<b>11.836</b>	<b>29.736</b>	<b>38.977</b>	<b>2.385</b>	<b>287.966</b>

### ACUMULADO ATÉ DEZEMBRO/2014

20	401.592	10.706	120.762	106.705	24.032	113.387	271.701	15.122	1.064.007
40	489.152	10.220	198.853	128.197	30.666	216.684	232.652	3.995	1.310.419
<b>SOMA</b>	<b>890.744</b>	<b>20.926</b>	<b>319.615</b>	<b>234.902</b>	<b>54.698</b>	<b>330.071</b>	<b>504.353</b>	<b>19.117</b>	<b>2.374.426</b>
<b>TEU</b>	<b>1.379.896</b>	<b>31.146</b>	<b>518.468</b>	<b>363.099</b>	<b>85.364</b>	<b>546.755</b>	<b>737.005</b>	<b>23.112</b>	<b>3.684.845</b>

### ACUMULADO ATÉ DEZEMBRO/2013

20	466.660	11.540	140.787	139.647	50.600	44.930	32.407	19.164	905.735
40	672.349	21.475	225.285	163.202	57.603	12.881	11.770	6.703	1.171.268
<b>SOMA</b>	<b>1.139.009</b>	<b>33.015</b>	<b>366.072</b>	<b>302.849</b>	<b>108.203</b>	<b>57.811</b>	<b>44.177</b>	<b>25.867</b>	<b>2.077.003</b>
<b>TEU</b>	<b>1.811.358</b>	<b>54.490</b>	<b>591.357</b>	<b>466.051</b>	<b>165.806</b>	<b>70.692</b>	<b>55.947</b>	<b>32.570</b>	<b>3.248.271</b>

## MOVIMENTO ANUAL DE CONTÊINERES POR TERMINAL

### PORTO DE SANTOS

A N O	OPERAÇÕES EM NAVIOS	(em unidades)								
		CHEIOS			VAZIOS			TOTAL		
		20'	40'	Total	20'	40'	Total	20'	40'	Total
2010	Importação									
	Longo Curso	300.501	360.629	661.130	73.631	73.236	146.867	374.132	433.865	807.997
	Cabotagem	13.993	31.813	45.806	13.261	15.141	28.402	27.254	46.954	74.208
	<b>Total</b>	<b>314.494</b>	<b>392.442</b>	<b>706.936</b>	<b>86.892</b>	<b>88.377</b>	<b>175.269</b>	<b>401.386</b>	<b>480.819</b>	<b>882.205</b>
	Exportação									
	Longo Curso	316.365	277.396	593.761	61.150	149.968	211.118	377.515	427.364	804.879
	Cabotagem	18.510	38.891	57.401	4.774	12.946	17.720	23.284	51.837	75.121
<b>Total</b>	<b>334.875</b>	<b>316.287</b>	<b>651.162</b>	<b>65.924</b>	<b>162.914</b>	<b>228.838</b>	<b>400.799</b>	<b>479.201</b>	<b>880.000</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>649.369</b>	<b>708.729</b>	<b>1.358.098</b>	<b>152.816</b>	<b>251.291</b>	<b>404.107</b>	<b>802.185</b>	<b>960.020</b>	<b>1.762.205</b>	
2011	Importação									
	Longo Curso	311.244	404.192	715.436	71.644	72.524	144.168	382.888	476.716	859.604
	Cabotagem	14.467	38.528	52.995	23.776	21.441	45.217	38.243	59.969	98.212
	<b>Total</b>	<b>325.711</b>	<b>442.720</b>	<b>768.431</b>	<b>95.420</b>	<b>93.965</b>	<b>189.385</b>	<b>421.131</b>	<b>536.685</b>	<b>957.816</b>
	Exportação									
	Longo Curso	311.183	296.325	607.508	88.563	181.214	269.777	399.746	477.539	877.285
	Cabotagem	18.908	41.209	60.117	4.877	15.197	20.074	23.785	56.406	80.191
<b>Total</b>	<b>330.091</b>	<b>337.534</b>	<b>667.625</b>	<b>93.440</b>	<b>196.411</b>	<b>289.851</b>	<b>423.531</b>	<b>533.945</b>	<b>957.476</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>655.802</b>	<b>780.254</b>	<b>1.436.056</b>	<b>188.860</b>	<b>290.376</b>	<b>479.236</b>	<b>844.662</b>	<b>1.070.630</b>	<b>1.915.292</b>	
2012	Importação									
	Longo Curso	306.349	432.319	738.668	79.765	83.830	163.595	386.114	516.149	902.263
	Cabotagem	18.467	41.373	59.840	28.378	28.876	57.254	46.845	70.249	117.094
	<b>Total</b>	<b>324.816</b>	<b>473.692</b>	<b>798.508</b>	<b>108.143</b>	<b>112.706</b>	<b>220.849</b>	<b>432.959</b>	<b>586.398</b>	<b>1.019.357</b>
	Exportação									
	Longo Curso	317.999	322.578	640.577	81.361	193.205	274.566	399.360	515.783	915.143
	Cabotagem	20.996	44.720	65.716	2.844	10.862	13.706	23.840	55.582	79.422
<b>Total</b>	<b>338.995</b>	<b>367.298</b>	<b>706.293</b>	<b>84.205</b>	<b>204.067</b>	<b>288.272</b>	<b>423.200</b>	<b>571.365</b>	<b>994.565</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>663.811</b>	<b>840.990</b>	<b>1.504.801</b>	<b>192.348</b>	<b>316.773</b>	<b>509.121</b>	<b>856.159</b>	<b>1.157.763</b>	<b>2.013.922</b>	
2013	Importação									
	Longo Curso	342.773	491.792	834.565	72.483	83.586	156.069	415.256	575.378	990.634
	Cabotagem	17.107	36.764	53.871	20.305	28.058	48.363	37.412	64.822	102.234
	<b>Total</b>	<b>359.880</b>	<b>528.556</b>	<b>888.436</b>	<b>92.788</b>	<b>111.644</b>	<b>204.432</b>	<b>452.668</b>	<b>640.200</b>	<b>1.092.868</b>
	Exportação									
	Longo Curso	328.087	325.804	653.891	89.868	238.346	328.214	417.955	564.150	982.105
	Cabotagem	31.193	55.316	86.509	3.919	11.906	15.825	35.112	67.222	102.334
<b>Total</b>	<b>359.280</b>	<b>381.120</b>	<b>740.400</b>	<b>93.787</b>	<b>250.252</b>	<b>344.039</b>	<b>453.067</b>	<b>631.372</b>	<b>1.084.439</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>719.160</b>	<b>909.676</b>	<b>1.628.836</b>	<b>186.575</b>	<b>361.896</b>	<b>548.471</b>	<b>905.735</b>	<b>1.271.572</b>	<b>2.177.307</b>	
2014(*)	Importação									
	Longo Curso	340.078	456.203	796.281	97.014	82.903	179.917	437.092	539.106	976.198
	Cabotagem	60.241	67.525	127.766	35.418	42.960	78.378	95.659	110.485	206.144
	<b>Total</b>	<b>400.319</b>	<b>523.728</b>	<b>924.047</b>	<b>132.432</b>	<b>125.863</b>	<b>258.295</b>	<b>532.751</b>	<b>649.591</b>	<b>1.182.342</b>
	Exportação									
	Longo Curso	350.970	321.342	672.312	101.354	224.850	326.204	452.324	546.192	998.516
	Cabotagem	57.266	87.410	144.676	21.666	27.226	48.892	78.932	114.636	193.568
<b>Total</b>	<b>408.236</b>	<b>408.752</b>	<b>816.988</b>	<b>123.020</b>	<b>252.076</b>	<b>375.096</b>	<b>531.256</b>	<b>660.828</b>	<b>1.192.084</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>808.555</b>	<b>932.480</b>	<b>1.741.035</b>	<b>255.452</b>	<b>377.939</b>	<b>633.391</b>	<b>1.064.007</b>	<b>1.310.419</b>	<b>2.374.426</b>	

(\*) Até dezembro.



## **Bloco VI Veículos**

Mensal – 2010 a 2014

## MOVIMENTO MENSAL DE VEÍCULOS–2010 a 2014

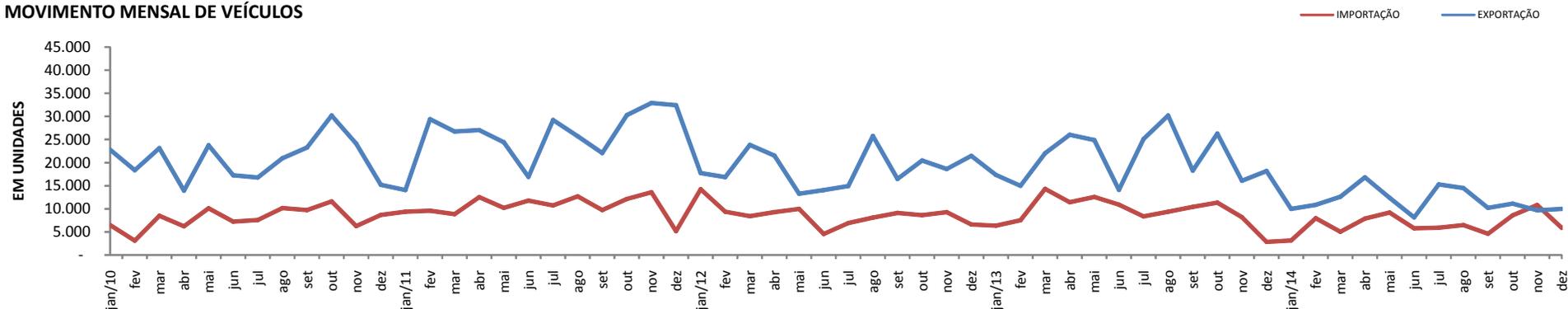
### PORTO DE SANTOS

#### MOVIMENTAÇÃO MENSAL DE VEÍCULOS PORTO DE SANTOS

(em unidades)

MESES	IMPORTAÇÃO					EXPORTAÇÃO					TOTAL					VAR %
	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	14/13
JAN	6.478	9.385	14.257	6.368	3.179	22.771	14.059	17.736	17.339	9.980	29.249	23.444	31.993	23.707	13.159	(44,5)
FEV	3.117	9.580	9.357	7.536	7.983	18.363	29.401	16.881	14.987	10.877	21.480	38.981	26.238	22.523	18.860	(16,3)
MAR	8.500	8.872	8.399	14.321	5.054	23.152	26.726	23.825	22.039	12.636	31.652	35.598	32.224	36.360	17.690	(51,3)
ABR	6.241	12.540	9.305	11.437	7.882	13.939	27.021	21.509	26.013	16.844	20.180	39.561	30.814	37.450	24.726	(34,0)
MAI	10.118	10.192	9.973	12.579	9.189	23.746	24.411	13.288	24.889	12.408	33.864	34.603	23.261	37.468	21.597	(42,4)
JUN	7.216	11.790	4.545	10.911	5.794	17.263	16.907	14.044	14.112	8.163	24.479	28.697	18.589	25.023	13.957	(44,2)
JUL	7.581	10.731	6.910	8.361	5.929	16.798	29.221	14.936	25.112	15.281	24.379	39.952	21.846	33.473	21.210	(36,6)
AGO	10.184	12.714	8.091	9.391	6.497	20.929	25.717	25.758	30.193	14.516	31.113	38.431	33.849	39.584	21.013	(46,9)
SET	9.726	9.741	9.114	10.416	4.617	23.250	22.067	16.476	18.252	10.209	32.976	31.808	25.590	28.668	14.826	(48,3)
OUT	11.631	12.117	8.611	11.334	8.574	30.186	30.257	20.481	26.300	11.138	41.817	42.374	29.092	37.634	19.712	(47,6)
NOV	6.257	13.588	9.284	8.216	10.808	24.087	32.904	18.604	16.094	9.699	30.344	46.492	27.888	24.310	20.507	(15,6)
DEZ	8.660	5.166	6.631	2.855	5.857	15.218	32.433	21.449	18.180	9.983	23.878	37.599	28.080	21.035	15.840	(24,7)
<b>TOTAL</b>	<b>95.709</b>	<b>126.416</b>	<b>104.477</b>	<b>113.725</b>	<b>81.363</b>	<b>249.702</b>	<b>311.124</b>	<b>224.987</b>	<b>253.510</b>	<b>141.734</b>	<b>345.411</b>	<b>437.540</b>	<b>329.464</b>	<b>367.235</b>	<b>223.097</b>	<b>(39,2)</b>

#### MOVIMENTO MENSAL DE VEÍCULOS





## **Bloco VII Navios**

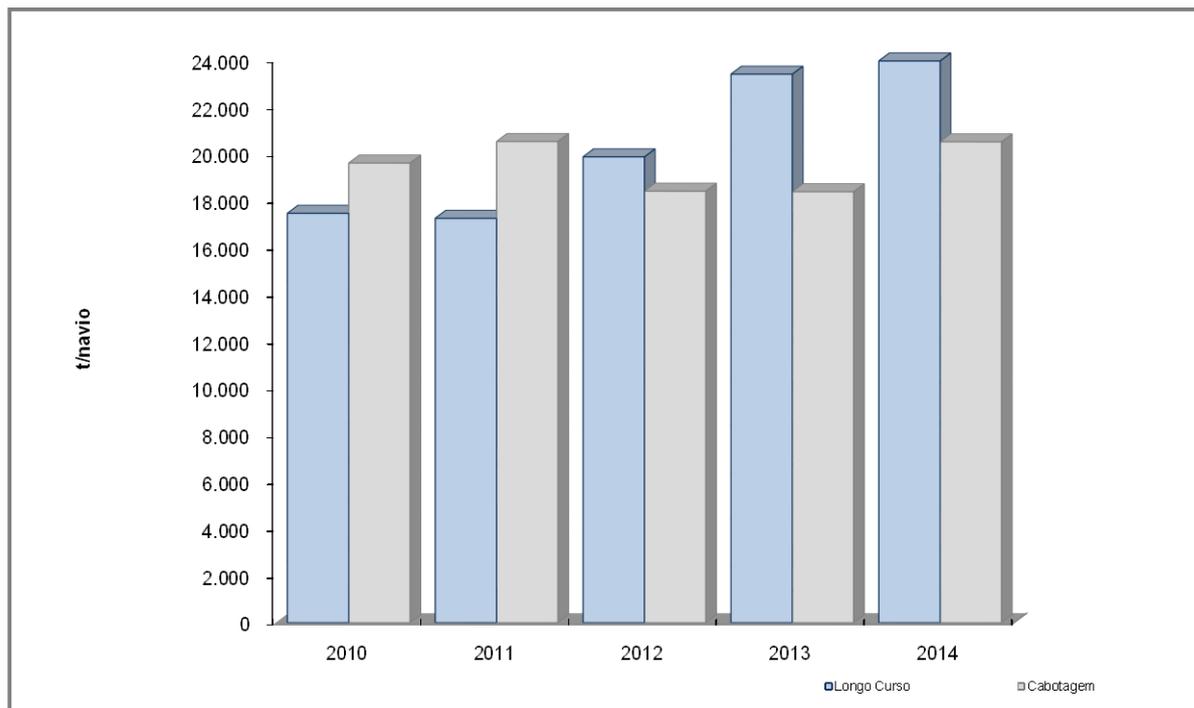
Toneladas médias movimentadas por Navios e Navegação – 2010 a 2014

Quantidade de Atracações por Natureza da Carga – 2010 a 2014

## TONELADAS MÉDIAS MOVIMENTADAS POR NAVIO E NAVEGAÇÃO NO PORTO DE SANTOS

PERÍODO	LONGO CURSO			CABOTAGEM			TOTAL		
	QUANT.			QUANT.			QUANT.		
	t	NAVIOS	t/Navio	t	NAVIOS	t/Navio	t	NAVIOS	t/Navio
2010	85.636.826	4.896	17.491	10.388.432	529	19.638	96.025.258	5.425	17.701
2011	86.582.058	5.011	17.278	10.588.250	515	20.560	97.170.308	5.526	17.584
2012	93.223.665	4.684	19.903	11.320.118	614	18.437	104.543.783	5.298	19.733
2013	102.459.270	4.372	23.435	11.618.614	631	18.413	114.077.884	5.003	22.802
2014	96.654.792	3.836	25.197	14.504.693	706	20.545	111.159.485	4.542	24.474

Obs: Da quantidade de navios foram excluídos os de Passageiros e da Marinha.



## QUANTIDADE DE ATRACÇÕES POR NATUREZA DA CARGA PORTO DE SANTOS

MÊS	LONGO CURSO							CABOTAGEM							TOTAL DO PORTO
	CARGA GERAL	GRANÉIS SÓLIDOS	GRANÉIS LÍQUIDOS	PASSAGEIROS	RO-RO	Outros	Total	CARGA GERAL	GRANÉIS SÓLIDOS	GRANÉIS LÍQUIDOS	PASSAGEIROS	RO-RO	Outros	Total	
JAN/10	216	65	37	7	22	0	347	14	4	32	44	1	4	99	446
FEV	203	72	44	8	23	0	350	13	3	35	45	0	4	100	450
MAR	233	106	43	3	26	0	411	14	3	28	54	1	8	108	519
ABR	216	95	39	1	20	0	371	13	3	30	18	0	0	64	435
MAI	253	111	45	1	29	1	440	17	4	28	0	0	3	52	492
JUN	241	109	44	0	24	0	418	16	2	27	0	0	1	46	464
JUL	257	102	41	0	26	1	427	11	5	30	0	0	0	46	473
AGO	250	115	51	0	30	1	447	13	4	23	0	1	1	42	489
SET	265	99	46	0	30	2	442	10	2	25	0	0	3	40	482
OUT	275	113	48	1	34	1	472	13	4	22	5	1	3	48	520
NOV	247	82	41	2	32	0	404	9	3	25	17	0	9	63	467
DEZ	252	72	41	10	31	0	406	12	3	25	62	0	3	105	511
<b>Até dezembro</b>	<b>2.908</b>	<b>1.141</b>	<b>520</b>	<b>33</b>	<b>327</b>	<b>6</b>	<b>4.935</b>	<b>155</b>	<b>40</b>	<b>330</b>	<b>245</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>813</b>	<b>5.748</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.908</b>	<b>1.141</b>	<b>520</b>	<b>33</b>	<b>327</b>	<b>6</b>	<b>4.935</b>	<b>155</b>	<b>40</b>	<b>330</b>	<b>245</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>813</b>	<b>5.748</b>
JAN/11	231	70	48	11	26	1	387	8	4	28	54	0	0	94	481
FEV	239	61	32	8	33	0	373	4	5	28	61	0	2	100	473
MAR	238	81	44	7	27	0	397	10	5	30	53	0	1	99	496
ABR	255	96	42	4	35	0	432	9	6	28	14	0	6	63	495
MAI	258	102	34	0	30	2	426	12	6	32	0	0	4	54	480
JUN	264	95	48	0	34	0	441	10	4	28	0	0	2	44	485
JUL	271	113	51	0	25	0	460	6	4	29	0	0	3	42	502
AGO	250	112	50	0	27	2	441	12	5	30	0	0	4	51	492
SET	253	103	49	0	30	1	436	15	3	25	0	0	1	44	480
OUT	270	95	44	0	30	2	441	8	4	26	1	0	5	44	485
NOV	229	80	50	2	38	0	399	11	3	29	14	0	3	60	459
DEZ	270	78	41	8	29	0	426	10	2	35	69	1	3	120	546
<b>Até dezembro</b>	<b>3.028</b>	<b>1.086</b>	<b>533</b>	<b>40</b>	<b>364</b>	<b>8</b>	<b>5.059</b>	<b>115</b>	<b>51</b>	<b>348</b>	<b>266</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>815</b>	<b>5.874</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3.028</b>	<b>1.086</b>	<b>533</b>	<b>40</b>	<b>364</b>	<b>8</b>	<b>5.059</b>	<b>115</b>	<b>51</b>	<b>348</b>	<b>266</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>815</b>	<b>5.874</b>
JAN/12	229	62	44	12	32	2	381	10	2	31	40	0	1	84	465
FEV	222	73	43	4	28	0	370	17	3	30	52	0	2	104	474
MAR	238	85	37	8	28	0	396	15	4	31	46	1	1	98	494
ABR	234	86	38	3	30	0	391	18	5	27	13	1	8	72	463
MAI	240	89	36	0	26	1	392	20	5	29	1	2	5	62	454
JUN	232	89	35	0	16	2	374	21	4	22	0	2	3	52	426
JUL	245	102	44	0	23	0	414	16	4	25	0	0	2	47	461
AGO	238	134	48	0	25	0	445	17	4	26	0	1	1	49	494
SET	240	101	44	0	21	0	406	20	3	25	0	1	0	49	455
OUT	227	115	49	0	21	0	412	18	5	33	0	2	3	61	473
NOV	218	93	42	7	18	0	378	21	4	26	8	1	11	71	449
DEZ	217	81	43	35	23	0	399	24	7	30	22	1	4	88	487
<b>Até dezembro</b>	<b>2.780</b>	<b>1.110</b>	<b>503</b>	<b>69</b>	<b>291</b>	<b>5</b>	<b>4.758</b>	<b>217</b>	<b>50</b>	<b>335</b>	<b>182</b>	<b>12</b>	<b>41</b>	<b>837</b>	<b>5.595</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.780</b>	<b>1.110</b>	<b>503</b>	<b>69</b>	<b>291</b>	<b>5</b>	<b>4.758</b>	<b>217</b>	<b>50</b>	<b>335</b>	<b>182</b>	<b>12</b>	<b>41</b>	<b>837</b>	<b>5.595</b>
JAN/13	212	73	38	33	19	0	375	16	3	31	13	2	5	70	445
FEV	187	69	36	35	19	0	346	13	5	29	13	0	1	61	407
MAR	227	83	44	29	26	0	409	13	7	21	6	0	7	54	463
ABR	201	98	37	8	23	0	367	16	5	28	2	1	2	54	421
MAI	216	98	31	0	24	1	370	18	4	31	0	0	2	55	425
JUN	215	92	50	0	24	0	381	22	6	25	0	0	6	59	440
JUL	202	114	44	0	24	3	387	21	6	28	0	0	4	59	446
AGO	207	118	49	0	29	4	407	22	3	26	0	1	6	58	465
SET	190	102	46	0	22	0	360	25	4	28	0	0	3	60	420
OUT	206	112	46	0	31	0	395	26	4	30	0	0	2	62	457
NOV	204	90	37	7	20	0	358	22	5	36	8	0	3	74	432
DEZ	200	75	37	19	25	0	356	20	2	26	16	0	10	74	430
<b>Até dezembro</b>	<b>2.467</b>	<b>1.124</b>	<b>495</b>	<b>131</b>	<b>286</b>	<b>8</b>	<b>4.511</b>	<b>234</b>	<b>54</b>	<b>339</b>	<b>58</b>	<b>4</b>	<b>51</b>	<b>740</b>	<b>5.251</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.467</b>	<b>1.124</b>	<b>495</b>	<b>131</b>	<b>286</b>	<b>8</b>	<b>4.511</b>	<b>234</b>	<b>54</b>	<b>339</b>	<b>58</b>	<b>4</b>	<b>51</b>	<b>740</b>	<b>5.251</b>
JAN/14	197	61	37	20	22	2	339	19	1	23	7	0	5	55	394
FEV	193	84	31	23	21	0	352	23	3	26	5	0	4	61	413
MAR	197	128	32	21	22	0	400	31	5	18	23	0	8	85	485
ABR	192	89	34	2	23	0	340	30	4	27	7	0	7	75	415
MAI	200	84	40	0	24	0	348	41	3	30	0	0	7	81	429
JUN	185	99	45	1	17	0	347	31	4	29	1	0	1	66	413
JUL	194	109	34	2	24	0	363	34	2	34	0	0	2	72	435
AGO	196	120	40	0	22	0	378	37	6	27	0	0	14	84	462
SET	192	94	42	0	19	0	347	51	0	31	0	0	16	98	445
OUT	204	105	34	0	20	0	363	43	3	27	0	0	7	80	443
NOV	190	80	40	16	20	0	346	39	1	23	1	0	6	70	416
DEZ	181	86	34	40	20	0	361	42	3	29	2	0	6	82	443
<b>Até dezembro</b>	<b>2.327</b>	<b>1.139</b>	<b>443</b>	<b>125</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>4.284</b>	<b>421</b>	<b>35</b>	<b>324</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>83</b>	<b>909</b>	<b>5.193</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.327</b>	<b>1.139</b>	<b>443</b>	<b>125</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>4.284</b>	<b>421</b>	<b>35</b>	<b>324</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>83</b>	<b>909</b>	<b>5.193</b>



## **Bloco VIII Comparativos com Dados Financeiros**

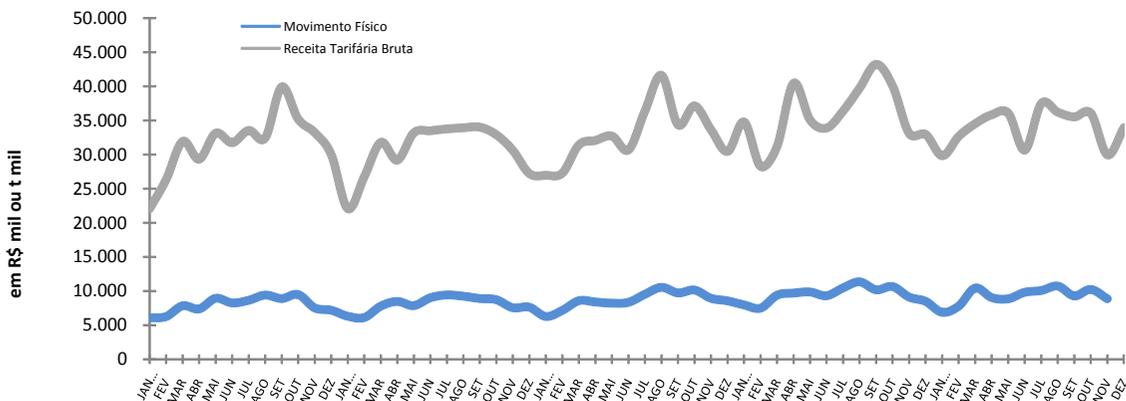
Movimento Físico, Receita Tarifária Bruta e Receita Tarifária Bruta por tonelada movimentada – 2010 a 2014

## MOVIMENTO FÍSICO E RECEITA TRIBUTÁRIA

### MOVIMENTO FÍSICO E RECEITA TARIFÁRIA BRUTA

MÊS	Em t mil					Em R\$ mil				
	MOVIMENTO FÍSICO - TOTAL DO PORTO					RECEITA TARIFÁRIA BRUTA (*)				
	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014
JAN	6.090	6.318	6.281	7.975	6.893	22.043	22.061	26.954	34.771	29.818
FEV	6.269	6.129	7.180	7.500	7.803	26.314	26.737	27.286	28.265	32.669
MAR	7.850	7.794	8.595	9.399	10.444	31.911	31.777	31.418	31.206	34.531
ABR	7.389	8.485	8.405	9.711	9.058	29.315	29.176	32.071	40.453	35.837
MAI	8.946	7.874	8.232	9.868	8.870	33.117	33.175	32.701	35.068	36.059
JUN	8.269	9.021	8.356	9.325	9.826	31.733	33.496	30.674	33.892	30.648
JUL	8.651	9.434	9.540	10.470	10.081	33.536	33.759	36.418	36.398	37.487
AGO	9.420	9.250	10.548	11.358	10.734	32.430	33.924	41.622	39.756	36.205
SET	8.910	8.917	9.734	10.190	9.297	39.906	34.016	34.357	43.236	35.519
OUT	9.495	8.740	10.149	10.662	10.246	35.185	32.893	37.136	40.042	36.053
NOV	7.536	7.565	8.950	9.124	8.885	33.223	30.614	33.622	33.098	29.956
DEZ	7.201	7.643	8.573	8.497	9.023	29.993	27.207	30.454	32.954	33.932
<b>TOTAL</b>	<b>96.025</b>	<b>97.170</b>	<b>104.543</b>	<b>114.078</b>	<b>111.159</b>	<b>378.706</b>	<b>368.835</b>	<b>394.714</b>	<b>429.140</b>	<b>408.714</b>
MÉDIA ANUAL	<b>8.002</b>	<b>8.098</b>	<b>8.712</b>	<b>9.506</b>	<b>9.263</b>	<b>31.559</b>	<b>30.736</b>	<b>32.893</b>	<b>35.762</b>	<b>34.059</b>

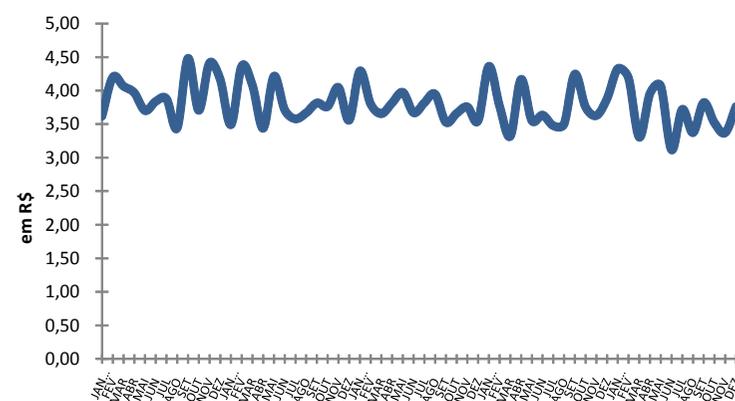
(\*) Fonte: Situação Financeira



## RECEITA TARIFÁRIA BRUTA POR TONELADA MOVIMENTADA

### RECEITA TARIFARIA BRUTA POR TONELADA MOVIMENTADA

MÊS	Em R\$				
	RECEITA POR TONELADA				
	2010	2011	2012	2013	2014
JAN	3,62	3,49	4,29	4,36	4,33
FEV	4,20	4,36	3,80	3,77	4,19
MAR	4,07	4,08	3,66	3,32	3,31
ABR	3,97	3,44	3,82	4,17	3,96
MAI	3,70	4,21	3,97	3,55	4,07
JUN	3,84	3,71	3,67	3,63	3,12
JUL	3,88	3,58	3,82	3,48	3,72
AGO	3,44	3,67	3,95	3,50	3,37
SET	4,48	3,81	3,53	4,24	3,82
OUT	3,71	3,76	3,66	3,76	3,52
NOV	4,41	4,05	3,76	3,63	3,37
DEZ	4,16	3,56	3,55	3,88	3,76
<b>MÉDIA ANUAL</b>	<b>3,96</b>	<b>3,81</b>	<b>3,79</b>	<b>3,77</b>	<b>3,71</b>





## Bloco IX Dados do Sistema Alice (MDIC)

Evolução do Comércio Exterior Brasileiro – 2004 a 2014

### Balança Comercial

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2010 a 2014 – em US\$

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2010 a 2014 – em t

### Importações

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2010 a 2014 – em US\$

Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – 2010 a 2014 – em US\$

Cargas mais Importadas por Santos – de 2012 a 2014 – em US\$

10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos – em US\$

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2010 a 2014 – em t

Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – 2010 a 2014 – em t

Cargas mais Importadas por Santos – de 2012 a 2014 – em t

10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos – em t

### Exportações

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2010 a 2014 – em US\$

Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – 2010 a 2014 – em US\$

Cargas mais Exportadas por Santos – de 2012 a 2014 – em US\$

10 Cargas mais Exportadas pelo Porto de Santos – em US\$

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2010 a 2014 – em t

Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – 2010 a 2014 – em t

Cargas mais Exportadas por Santos – de 2012 a 2014 – em t

10 Cargas mais Exportadas pelo Porto de Santos – em t

**Observação:** Os dados do Sistema Alice são obtidos no site do Ministério de Desenvolvimento Indústria e Comércio (MDIC). Esse sistema computa as informações do comércio exterior, por isso não considera a carga movimentada por cabotagem e nem a tara dos contêineres. O período de apuração é o do registro no SISCOMEX. Por essas razões, o peso da carga obtida no MDIC é inferior ao apurado pela CODESP que considera a carga por cabotagem, a tara dos contêineres e as cargas de reembarque são registradas duas vezes, uma na descarga e outra no reembarque.

## EVOLUÇÃO DO COMÉRCIO EXTERIOR BRASILEIRO - 2004 a 2014

### EVOLUÇÃO DO COMÉRCIO EXTERIOR BRASILEIRO - 2004 a 2014

Período	PIB		EXP (FOB) BRASIL		EXP (FOB) SANTOS			IMP (FOB) BRASIL		IMP (FOB) SANTOS			SALDO COMERCIAL
	US\$ bi (A)	VAR. %	US\$ bi (B)	Part.% B/A	US\$ bi (C)	Part.% C/B	Part.% C/A	US\$ bi (D)	Part.% D/A	US\$ bi (E)	Part.% E/D	Part.% E/A	US\$ bi FOB (B - D)
2004	663,8	19,9	96,7	14,6	26,9	27,8	4,1	62,8	9,5	16,0	25,5	2,4	33,8
2005	882,4	32,9	118,5	13,4	32,8	27,7	3,7	73,6	8,3	18,1	24,6	2,1	44,9
2006	1.088,8	23,4	137,8	12,7	39,7	28,8	3,7	91,4	8,4	20,7	22,7	1,9	46,5
2007	1.366,5	25,5	160,6	11,8	43,4	27,0	3,2	120,6	8,8	28,0	23,2	2,0	40,0
2008	1.650,9	20,8	197,9	12,0	50,0	25,2	3,0	173,0	10,5	41,8	24,1	2,5	25,0
2009	1.625,6	(1,5)	153,0	9,4	40,8	26,7	2,5	127,7	7,9	33,2	26,0	2,0	25,3
2010	2.143,9	31,9	201,9	9,4	50,1	24,8	2,3	181,8	8,5	45,7	25,1	2,1	20,1
2011	2.475,1	15,4	256,0	10,3	62,9	24,5	2,5	226,2	9,1	55,3	24,5	2,2	29,8
2012	2.262,7	(8,6)	242,6	10,7	63,9	26,3	2,8	223,1	9,9	56,2	25,2	2,5	19,4
2013	2.232,1	(1,4)	242,2	10,8	61,3	25,3	2,7	239,6	10,7	61,1	25,5	2,7	2,6
2014	2.180,8	(2,3)	225,1	10,3	57,7	25,6	2,6	229,1	10,5	58,4	25,5	2,7	(4,0)

Fonte: Exportações brasileiras: SISCOMEX e SECEX; Importações brasileiras: SISCOMEX e MF/SRF

Dados da SECEX/DEPLA./Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior

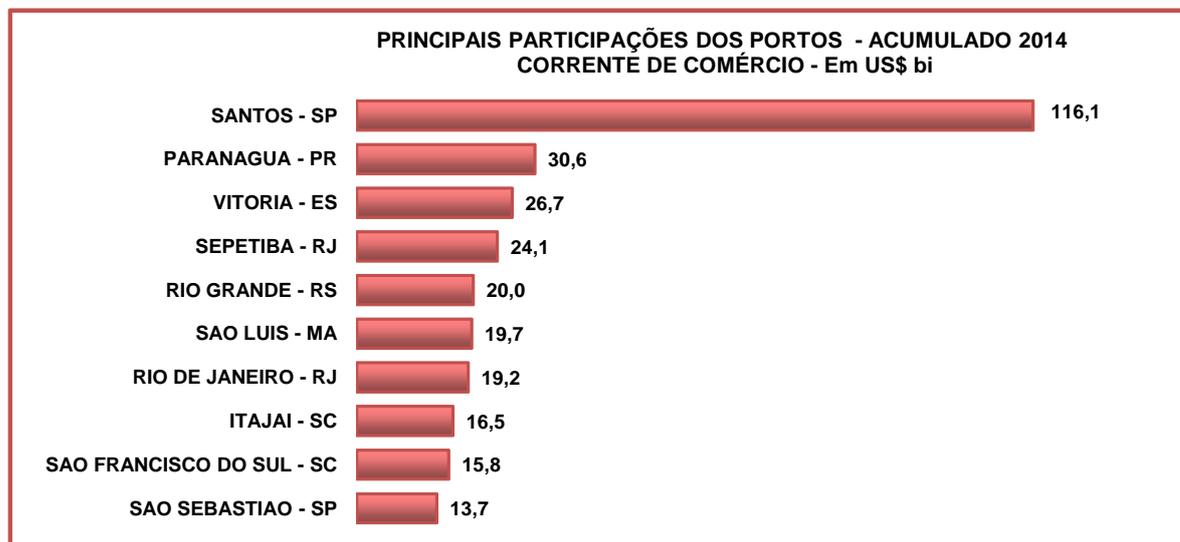
Dados Coletados do Sistema Alice do MDIC em 16/01/2015.

Fonte : PIB em dólar: BCB/DEPEC

Dados coletados no Banco Central do Brasil em 30/01/2015.

## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS NA CORRENTE DE COMÉRCIO

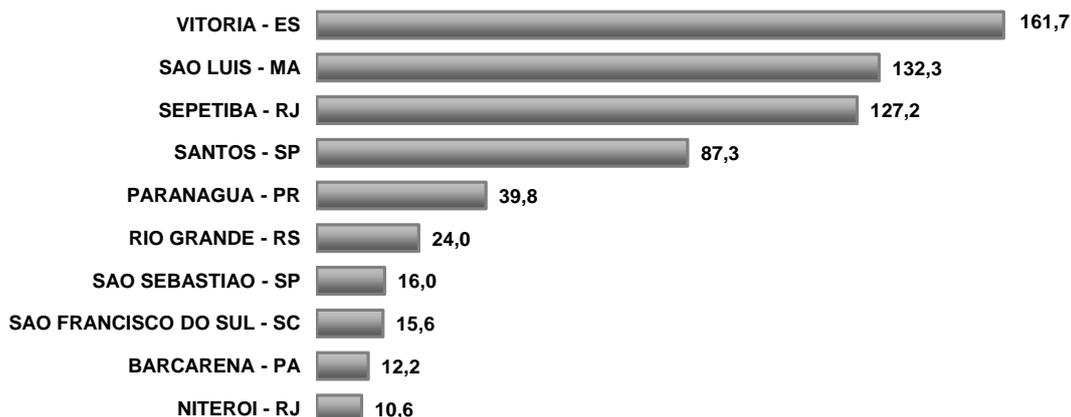
VALORES FOB		<i>em bilhões de US\$</i>					
		2010	2011	2012	2013	2014	
1 - SANTOS - SP	US\$ bi	95,9	118,2	120,1	122,5	116,1	
	Part. %	25,0	24,5	25,8	25,4	25,3	
2 - PARANAGUA - PR	US\$ bi	24,4	32,4	33,9	33,8	30,6	
	Part. %	6,4	6,7	7,3	7,0	6,7	
3 - VITORIA - ES	US\$ bi	33,1	43,2	31,8	28,3	26,7	
	Part. %	8,6	9,0	6,8	5,9	5,8	
4 - SEPETIBA - RJ	US\$ bi	25,1	35,1	32,0	26,7	24,1	
	Part. %	6,5	7,3	6,9	5,5	5,3	
5 - RIO GRANDE - RS	US\$ bi	15,8	20,1	18,6	21,6	20,0	
	Part. %	4,1	4,2	4,0	4,5	4,4	
6 - SAO LUIS - MA	US\$ bi	15,6	23,2	21,1	21,6	19,7	
	Part. %	4,1	4,8	4,5	4,5	4,3	
7 - RIO DE JANEIRO - RJ	US\$ bi	16,3	19,6	20,9	20,8	19,2	
	Part. %	4,3	4,1	4,5	4,3	4,2	
8 - ITAJAI - SC	US\$ bi	14,1	16,8	16,8	17,3	16,5	
	Part. %	3,7	3,5	3,6	3,6	3,6	
9 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	US\$ bi	7,3	10,0	11,5	14,0	15,8	
	Part. %	1,9	2,1	2,5	2,9	3,4	
10 - SAO SEBASTIAO - SP	US\$ bi	5,5	9,4	7,8	14,7	13,7	
	Part. %	1,4	1,9	1,7	3,0	3,0	
Outros Portos	US\$ bi	47,3	59,4	56,6	55,6	56,2	
	Part. %	12,3	12,3	12,2	11,5	12,3	
Sub-Total	US\$ bi	300,3	387,3	371,0	376,7	358,7	
	Part. %	78,3	80,3	79,6	78,2	78,3	
Outros Modais	US\$ bi	83,4	94,9	94,8	105,1	99,4	
	Part. %	21,7	19,7	20,4	21,8	21,7	
<b>BRASIL</b>		<b>US\$ bi</b>	<b>383,7</b>	<b>482,3</b>	<b>465,7</b>	<b>481,8</b>	<b>458,1</b>



## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS NA CORRENTE DE COMÉRCIO

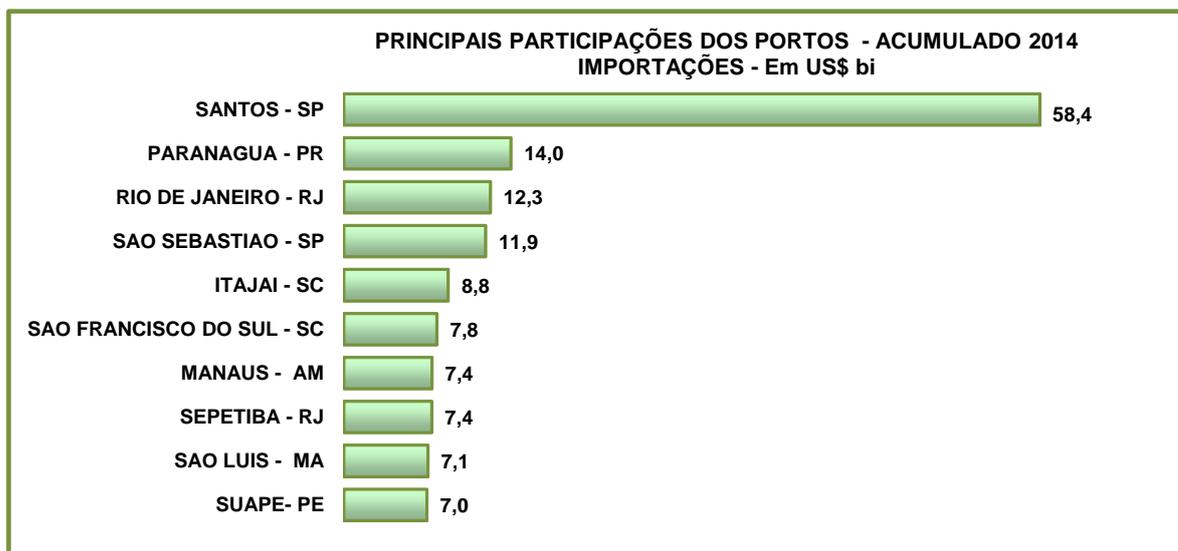
QUANTIDADE EM t		<i>em milhões de toneladas</i>				
		2010	2011	2012	2013	2014
1 - VITORIA - ES	t 10 <sup>6</sup>	159,4	163,2	153,9	156,1	161,7
	Part. %	24,2	23,5	22,4	21,7	21,8
2 - SAO LUIS - MA	t 10 <sup>6</sup>	109,4	119,8	121,8	126,2	132,3
	Part. %	16,6	17,3	17,7	17,6	17,8
3 - SEPETIBA - RJ	t 10 <sup>6</sup>	115,9	125,7	121,5	116,7	127,2
	Part. %	17,6	18,1	17,7	16,3	17,1
4 - SANTOS - SP	t 10 <sup>6</sup>	79,2	78,3	84,4	93,3	87,3
	Part. %	12,0	11,3	12,3	13,0	11,8
5 - PARANAGUA - PR	t 10 <sup>6</sup>	34,8	37,4	39,1	41,5	39,8
	Part. %	5,3	5,4	5,7	5,8	5,4
6 - RIO GRANDE - RS	t 10 <sup>6</sup>	18,2	22,0	19,2	24,3	24,0
	Part. %	2,8	3,2	2,8	3,4	3,2
7 - SAO SEBASTIAO - SP	t 10 <sup>6</sup>	9,0	10,4	8,3	16,1	16,0
	Part. %	1,4	1,5	1,2	2,2	2,2
8 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	t 10 <sup>6</sup>	10,3	10,5	12,6	15,0	15,6
	Part. %	1,6	1,5	1,8	2,1	2,1
9 - BARCARENA - PA	t 10 <sup>6</sup>	11,1	10,8	10,5	9,9	12,2
	Part. %	1,7	1,6	1,5	1,4	1,6
10 - NITEROI - RJ	t 10 <sup>6</sup>	1,3	0,2	0,5	8,9	10,6
	Part. %	0,2	0,0	0,1	1,2	1,4
Outros Portos	t 10 <sup>6</sup>	72,3	75,3	80,3	69,0	72,9
	Part. %	11,0	10,9	11,7	9,6	9,8
Sub-Total	t 10 <sup>6</sup>	621,1	653,6	651,9	677,2	699,5
	Part. %	94,3	94,3	94,7	94,3	94,3
Outros Modais	t 10 <sup>6</sup>	37,2	39,3	36,2	40,9	42,5
	Part. %	5,7	5,7	5,3	5,7	5,7
<b>BRASIL</b>	<b>t 10<sup>6</sup></b>	<b>658,3</b>	<b>692,9</b>	<b>688,0</b>	<b>718,1</b>	<b>742,0</b>

### PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - ACUMULADO 2014 CORRENTE DE COMÉRCIO - Em t milhões



## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS DAS IMPORTAÇÕES

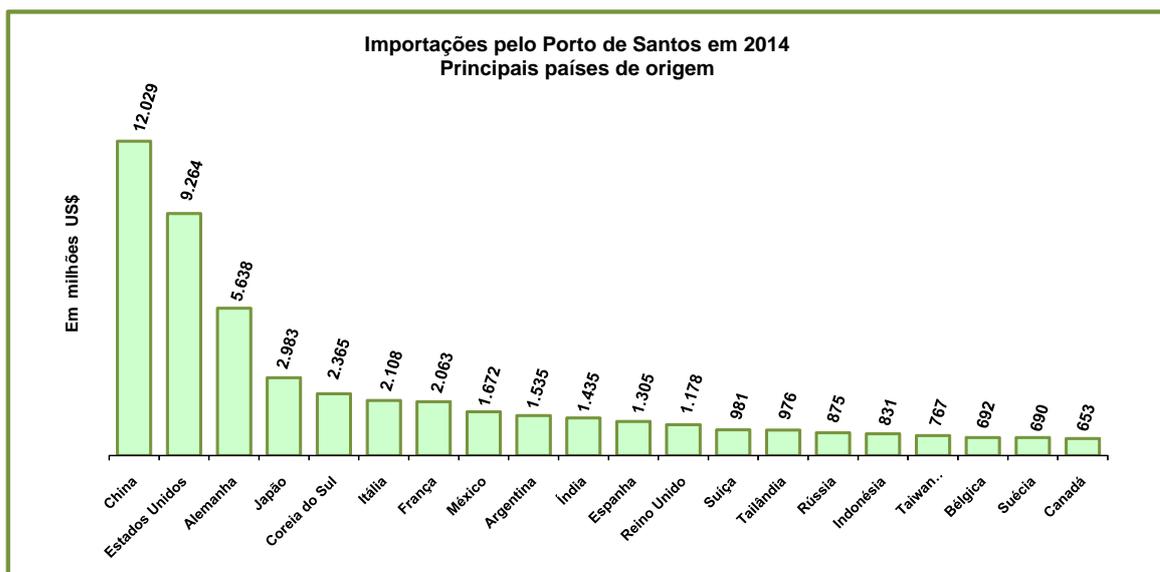
VALORES FOB		em bilhões de US\$				
		2010	2011	2012	2013	2014
1 - SANTOS - SP	US\$ bi	45,7	55,3	56,2	61,1	58,4
	Part. %	25,1	24,5	25,2	25,5	25,5
2 - PARANAGUA - PR	US\$ bi	10,1	14,8	15,3	16,0	14,0
	Part. %	5,6	6,5	6,9	6,7	6,1
3 - RIO DE JANEIRO - RJ	US\$ bi	9,5	11,0	12,0	13,8	12,3
	Part. %	5,2	4,8	5,4	5,8	5,4
4 - SAO SEBASTIAO - SP	US\$ bi	5,1	8,9	7,1	13,8	11,9
	Part. %	2,8	3,9	3,2	5,8	5,2
5 - ITAJAI - SC	US\$ bi	7,0	8,7	8,9	9,0	8,8
	Part. %	3,9	3,9	4,0	3,8	3,8
6 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	US\$ bi	4,3	6,1	6,2	6,7	7,8
	Part. %	2,4	2,7	2,8	2,8	3,4
8 - MANAUS - AM	US\$ bi	6,3	7,5	6,9	7,5	7,4
	Part. %	3,5	3,3	3,1	3,1	3,2
7 - SEPETIBA - RJ	US\$ bi	7,1	8,6	9,4	8,4	7,4
	Part. %	3,9	3,8	4,2	3,5	3,2
9 - SAO LUIS - MA	US\$ bi	4,2	6,3	7,1	6,8	7,1
	Part. %	2,3	2,8	3,2	2,8	3,1
10 - SUAPE- PE	US\$ bi	3,5	7,0	6,9	6,5	7,0
	Part. %	1,9	3,1	3,1	2,7	3,0
Outros Portos	US\$ bi	29,6	37,3	32,2	31,3	29,4
	Part. %	16,3	16,5	14,4	13,1	12,8
Sub-Total	US\$ bi	132,4	171,4	168,3	180,9	171,3
	Part. %	72,8	75,8	75,4	75,5	74,8
Outros Modais	US\$ bi	49,4	54,8	54,8	58,7	57,7
	Part. %	27,2	24,2	24,6	24,5	25,2
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>181,8</b>	<b>226,2</b>	<b>223,1</b>	<b>239,6</b>	<b>229,1</b>



## IMPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS PRINCIPAIS ORIGENS

(Em US\$ milhões)

PAÍSES	2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	2014	%
China	7.235	15,8	9.503	17,2	9.909	17,6	11.530	18,9	12.029	22,2
Estados Unidos	8.178	17,9	9.681	17,5	9.272	16,5	9.731	15,9	9.264	17,1
Alemanha	5.022	11,0	5.861	10,6	5.587	9,9	6.431	10,5	5.638	10,4
Japão	3.401	7,4	3.717	6,7	4.226	7,5	3.484	5,7	2.983	5,5
Coreia do Sul	1.334	2,9	1.569	2,8	2.297	4,1	2.584	4,2	2.365	4,4
Itália	1.665	3,6	2.042	3,7	2.085	3,7	2.519	4,1	2.108	3,9
França	1.388	3,0	1.610	2,9	1.754	3,1	2.161	3,5	2.063	3,8
México	1.261	2,8	1.410	2,5	1.682	3,0	1.698	2,8	1.672	3,1
Argentina	1.269	2,8	1.770	3,2	1.384	2,5	1.878	3,1	1.535	2,8
Índia	862	1,9	1.053	1,9	1.069	1,9	1.374	2,2	1.435	2,6
Espanha	1.167	2,6	1.278	2,3	1.248	2,2	1.278	2,1	1.305	2,4
Reino Unido	1.005	2,2	1.204	2,2	1.221	2,2	1.318	2,2	1.178	2,2
Suíça	780	1,7	909	1,6	853	1,5	909	1,5	981	1,8
Tailândia	733	1,6	824	1,5	1.152	2,0	1.101	1,8	976	1,8
Rússia	340	0,7	828	1,5	611	1,1	613	1,0	875	1,6
Indonésia	695	1,5	762	1,4	576	1,0	720	1,2	831	1,5
Taiwan (Formosa)	708	1,5	824	1,5	832	1,5	817	1,3	767	1,4
Bélgica	477	1,0	541	1,0	587	1,0	800	1,3	692	1,3
Suécia	753	1,6	849	1,5	872	1,6	867	1,4	690	1,3
Canadá	575	1,3	850	1,5	785	1,4	806	1,3	653	1,2
<b>SUBTOTAL</b>	<b>38.848</b>	<b>85,0</b>	<b>47.083</b>	<b>85,1</b>	<b>48.001</b>	<b>85,4</b>	<b>52.621</b>	<b>86,1</b>	<b>50.040</b>	<b>92,3</b>
Outros Países	6.863	15,0	8.260	14,9	8.193	14,6	8.501	13,9	4.182	7,7
<b>TOTAL</b>	<b>45.710</b>	<b>100,0</b>	<b>55.342</b>	<b>100,0</b>	<b>56.193</b>	<b>100,0</b>	<b>61.122</b>	<b>100,0</b>	<b>54.222</b>	<b>100,0</b>



## CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS QUANTO AO VALOR - de 2012 a 2014

(em US\$ mil)

DESCRIÇÃO DA CARGA	ANOS	MESES												TOTAL
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
VEÍCULOS AUTOMÓVEIS POSIÇÃO 87.03	2014	74.142	117.606	75.083	106.720	143.162	95.516	92.474	89.619	91.686	104.111	138.596	95.991	1.224.705
	2013	114.600	127.165	174.257	203.723	214.999	135.069	213.719	150.098	164.390	147.556	149.265	21.071	1.815.912
	2012	67.257	103.271	87.104	90.338	96.196	79.708	127.795	113.973	45.100	51.698	51.195	24.404	938.038
ADUBOS OU FERTILIZANTES CAPÍTULO 31	2014	64.882	50.821	81.293	102.342	84.587	80.657	125.261	143.836	166.193	149.126	103.860	114.053	1.266.911
	2013	72.735	66.718	88.178	126.740	109.631	147.770	150.198	144.269	146.577	155.680	154.821	106.387	1.469.704
	2012	109.888	89.092	119.677	103.515	91.267	126.570	190.256	181.860	165.442	186.675	156.943	151.794	1.672.980
OUTRAS PARTES E ACESS. DE CARROCARIAS P/VEIC. AUTOMOVEIS CÓD. NCM 87.082.999	2014	76.400	53.607	58.917	60.301	57.602	40.825	55.017	59.037	58.145	61.362	40.473	32.693	654.378
	2013	69.731	58.381	67.938	75.719	63.727	60.211	64.883	76.329	71.841	84.592	68.484	47.063	808.901
	2012	47.300	49.567	52.469	44.661	58.436	61.315	61.706	72.609	58.124	73.587	67.185	44.662	691.621
AERONAVES E OUTROS APARELHOS AEREOS ETC, E SUAS PARTES CAPÍTULO 88	2014	62.916	52.194	49.443	45.455	46.374	113.215	58.085	58.376	48.990	55.050	41.950	46.492	678.542
	2013	71.970	57.732	48.587	48.112	43.906	41.063	58.543	85.896	58.141	49.408	78.171	37.754	679.283
	2012	60.955	64.467	67.430	53.727	65.640	56.343	65.286	73.219	42.328	53.006	42.970	47.861	693.232
OUTRAS PARTES E ACESS. P/TRATORES E VEICULOS AUTOMOVEIS CÓD. NCM 87.089.990	2014	61.075	43.557	53.912	53.407	47.833	44.581	55.017	59.037	58.145	61.362	40.473	32.693	573.533
	2013	59.342	47.739	55.560	64.164	56.749	54.358	61.262	66.114	58.720	66.587	55.818	37.990	684.404
	2012	43.335	49.557	54.557	44.382	46.691	47.240	47.137	62.134	46.680	58.088	58.783	44.379	602.963
TRIGO E TRIGO C/CENTEIO, EXC. PARA SEMEADURA CÓD. NCM 10.019.090 E 10.019.900	2014	55.037	35.296	50.806	40.324	61.435	36.608	49.752	63.065	28.781	30.743	23.199	18.362	493.409
	2013	52.339	28.447	45.783	56.023	35.843	30.718	53.690	48.684	44.216	51.333	49.493	41.378	537.948
	2012	15.692	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15.692
ENXOFRE A GRANEL, EXC. SUBLIMADO, PRECIPITADO OU COLOIDAL CÓD. NCM 25.030.010	2014	13.357	11.308	13.453	23.132	29.254	14.293	34.111	15.706	25.939	32.066	21.164	37.110	270.894
	2013	43.565	25.956	5.428	27.322	24.269	31.575	29.648	31.919	18.856	8.205	14.018	13.468	274.229
	2012	55.778	38.385	22.168	46.320	31.547	19.426	14.462	30.286	25.836	32.798	37.906	45.097	400.011
HULHA BETUMINOSA, NÃO AGLOMERADA CÓD. NCM 27.011.200	2014	16.735	17.295	19.897	29.074	15.808	10.101	16.445	17.476	5.364	10.459	20.279	12.989	191.923
	2013	19.101	28.122	12.168	18.735	24.823	18.153	18.526	26.969	17.897	22.655	21.770	10.822	239.741
	2012	22.160	36.797	30.453	17.006	44.811	14.457	37.690	51.633	25.999	36.134	14.332	22.773	354.246
OUTROS PROPANOS LIQUEFEITOS CÓD. NCM 27.111.290	2014	20.934	34.234	16.742	49.931	19.675	12.539	25.019	25.558	9	0	9.590	10.129	224.360
	2013	30.809	8.310	17.788	25.701	9.971	31.966	9.992	10.801	23.438	29.742	18.420	43.164	260.101
	2012	22.574	29.002	41.491	19.529	22.397	31.279	31.221	20.823	24.456	15.013	28.187	18.431	304.401
CAIXAS DE MARCHAS P/VEICULOS AUTOMOVEIS CÓD. NCM 87.084.090	2014	25.321	17.321	21.265	19.135	17.870	17.182	19.368	21.558	20.691	20.209	15.913	11.188	227.022
	2013	25.158	22.299	22.055	24.872	25.380	23.288	27.191	27.298	20.161	28.075	22.341	13.469	281.587
	2012	24.668	19.313	22.749	16.541	17.740	20.009	20.992	21.342	16.987	24.382	21.904	15.955	242.581
PRINCIPAIS CARGAS TOTAL	2014	470.799	433.240	440.812	529.821	523.600	465.516	527.707	551.648	493.536	508.000	450.098	410.900	5.805.678
	2013	559.352	470.869	537.742	671.111	609.298	574.171	687.652	668.378	624.237	643.833	632.601	372.568	7.051.811
	2012	469.607	479.451	498.098	436.019	474.724	456.347	596.544	627.879	450.952	531.382	479.404	415.358	5.915.765
PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO PORTO DE SANTOS	2014	8,8%	9,8%	9,9%	11,1%	10,6%	9,9%	9,5%	10,4%	9,5%	9,5%	10,7%	9,8%	9,9%
	2013	11,3%	11,0%	11,6%	12,7%	12,6%	12,0%	12,5%	11,6%	11,4%	10,5%	12,4%	8,6%	11,5%
	2012	10,5%	10,9%	10,9%	10,4%	9,2%	10,4%	12,3%	11,6%	9,7%	9,9%	9,9%	10,6%	10,5%
PORTO DE SANTOS TOTAL	2014	5.345.499	4.430.890	4.432.686	4.759.188	4.961.279	4.698.671	5.541.489	5.301.016	5.186.297	5.358.431	4.207.632	4.172.942	58.396.020
	2013	4.969.474	4.277.855	4.643.905	5.302.552	4.847.024	4.778.691	5.487.218	5.764.775	5.470.446	6.119.287	5.105.971	4.354.510	61.121.705
	2012	4.451.397	4.381.787	4.583.012	4.197.128	5.156.623	4.381.559	4.852.784	5.401.925	4.633.972	5.392.657	4.839.468	3.920.920	56.193.233
PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO BRASIL	2014	26,6%	24,5%	25,3%	24,8%	24,8%	25,9%	25,8%	27,5%	25,2%	27,5%	23,4%	24,3%	25,5%
	2013	24,8%	25,4%	24,2%	24,5%	23,0%	25,4%	24,2%	28,5%	29,0%	26,6%	26,7%	23,9%	25,5%
	2012	25,5%	26,8%	24,3%	22,5%	25,5%	23,6%	26,8%	28,2%	26,6%	26,8%	23,4%	22,4%	25,2%
BRASIL TOTAL	2014	20.094.436	18.062.419	17.514.153	19.217.814	20.042.592	18.116.292	21.452.431	19.301.759	20.556.787	19.507.029	17.996.623	17.197.722	229.060.058
	2013	20.006.771	16.828.104	19.157.110	21.619.538	21.061.291	18.825.748	22.705.207	20.200.491	18.850.616	23.046.201	19.122.286	18.191.948	239.615.309
	2012	17.447.733	16.321.798	18.891.042	18.686.692	20.255.010	18.549.068	18.132.999	19.156.324	17.445.679	20.104.128	20.659.147	17.499.511	223.149.130

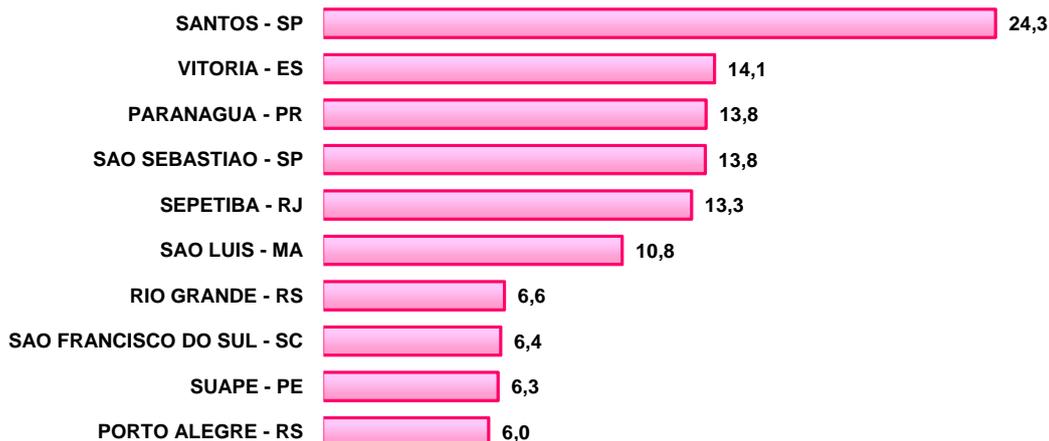
## 10 CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ NOVEMBRO/2014, QUANTO AO VALOR

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE ORIGEM	EM US\$	EM US\$ MIL	PART.%
1	Outs.inseticidas, apresentados de outro modo 3808.91.99	Estados Unidos	275.647.059	275.647	0,47
		França	179.106.121	179.106	0,31
		Bélgica	125.488.527	125.489	0,21
		16 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	339.073.800	339.074	0,58
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>919.315.507</b>	<b>919.316</b>	<b>1,57</b>
2	Outras caixas de marchas 8708.40.80	Coreia do Sul	190.422.204	190.422	0,33
		Japão	155.883.360	155.883	0,27
		Alemanha	122.293.284	122.293	0,21
		19 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	272.918.236	272.918	0,47
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>741.517.084</b>	<b>741.517</b>	<b>1,27</b>
3	Outras partes e acess.de carroçarias p/veic.automóveis 8708.29.99	Coreia do Sul	211.868.473	211.868	0,36
		Japão	101.009.805	101.010	0,17
		Tailândia	88.932.161	88.932	0,15
		58 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	252.515.736	252.516	0,43
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>654.326.175</b>	<b>654.326</b>	<b>1,12</b>
4	Outras partes para aviões ou helicópteros 8803.30.00	Estados Unidos	132.661.790	132.662	0,23
		Espanha	90.978.006	90.978	0,16
		Japão	86.256.237	86.256	0,15
		17 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	281.332.862	281.333	0,48
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>591.228.895</b>	<b>591.229</b>	<b>1,01</b>
5	Outras partes e acess.p.tratores e veiculos automóveis 8708.99.90	Alemanha	115.646.842	115.647	0,20
		China	74.996.226	74.996	0,13
		Japão	61.341.002	61.341	0,11
		66 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	321.577.099	321.577	0,55
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>573.561.169</b>	<b>573.561</b>	<b>0,98</b>
6	Outros fungicidas apresentados de outro modo 3808.92.99	França	174.612.771	174.613	0,30
		Reino Unido	162.243.700	162.244	0,28
		Estados Unidos	64.525.954	64.526	0,11
		17 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	116.556.956	116.557	0,20
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>517.939.381</b>	<b>517.939</b>	<b>0,89</b>
7	Out.trigos e misturas de trigo c.centeio, exc.p. semeadura 1001.99.00	Estados Unidos	230.277.868	230.278	0,39
		Argentina	189.805.774	189.806	0,33
		Uruguai	73.306.362	73.306	0,13
		1 PAÍS COM MENOR PARTICIPAÇÃO	19.254	19	0,00
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>493.409.258</b>	<b>493.409</b>	<b>0,84</b>
8	Glifosato e seu sal de monoisopropilamina 2931.90.32	China	291.661.803	291.662	0,50
		Estados Unidos	172.012.303	172.012	0,29
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>463.674.106</b>	<b>463.674</b>	<b>0,79</b>
9	Automóveis c.motor explosão, 1500cm3=3000, ate 6 pass 8703.23.10	Japão	144.686.331	144.686	0,25
		México	137.297.624	137.298	0,24
		Alemanha	100.262.579	100.263	0,17
		9 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	75.150.224	75.150	0,13
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>457.396.758</b>	<b>457.397</b>	<b>0,78</b>
10	Outros cloretos de potássio 3104.20.90	Canadá	257.589.996	257.590	0,44
		Alemanha	53.049.287	53.049	0,09
		Belarus	37.351.549	37.352	0,06
		7 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	40.170.961	40.171	0,07
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>388.161.793</b>	<b>388.162</b>	<b>0,66</b>
<b>TOTAL</b>			<b>5.800.530.126</b>	<b>5.800.530</b>	<b>9,9</b>
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>58.396.019.944</b>	<b>58.396.020</b>	<b>100,0</b>

## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS IMPORTAÇÕES

QUANTIDADE EM t	<i>em milhões de toneladas</i>				
	2010	2011	2012	2013	2014
<b>1 - SANTOS - SP</b>	t 10 <sup>6</sup> 23,7 Part.% 17,1	25,0 16,8	23,3 16,4	24,4 15,3	24,3 14,7
<b>2 - VITORIA - ES</b>	t 10 <sup>6</sup> 14,9 Part.% 10,8	15,4 10,4	12,1 8,5	13,0 8,2	14,1 8,6
<b>3 - PARANAGUA - PR</b>	t 10 <sup>6</sup> 10,4 Part.% 7,5	12,8 8,6	11,4 8,0	14,1 8,8	13,8 8,4
<b>4 - SAO SEBASTIAO - SP</b>	t 10 <sup>6</sup> 8,3 Part.% 6,0	10,1 6,8	7,8 5,5	15,5 9,7	13,8 8,4
<b>5 - SEPETIBA - RJ</b>	t 10 <sup>6</sup> 10,8 Part.% 7,8	12,6 8,5	12,1 8,5	12,1 7,6	13,3 8,1
<b>6 - SAO LUIS - MA</b>	t 10 <sup>6</sup> 7,0 Part.% 5,1	8,6 5,8	9,2 6,5	9,1 5,7	10,8 6,5
<b>7 - RIO GRANDE - RS</b>	t 10 <sup>6</sup> 5,6 Part.% 4,1	5,4 3,7	5,4 3,8	5,9 3,7	6,6 4,0
<b>8 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC</b>	t 10 <sup>6</sup> 5,1 Part.% 3,7	4,9 3,3	5,2 3,6	5,2 3,2	6,4 3,9
<b>9 - SUAPE - PE</b>	t 10 <sup>6</sup> 3,1 Part.% 2,3	4,4 2,9	5,3 3,8	5,6 3,5	6,3 3,8
<b>10 - PORTO ALEGRE - RS</b>	t 10 <sup>6</sup> 7,8 Part.% 5,6	7,0 4,7	6,0 4,2	6,6 4,2	6,0 3,6
<b>Outros Portos</b>	t 10 <sup>6</sup> 25,1 Part.% 18,2	25,8 17,3	28,9 20,4	32,0 20,1	34,1 20,6
<b>Sub-Total</b>	t 10 <sup>6</sup> 121,7 Part.% 88,1	131,9 88,7	126,8 89,5	143,6 90,0	149,6 90,5
<b>Outros Modais</b>	t 10 <sup>6</sup> 16,5 Part.% 11,9	16,8 11,3	15,0 10,5	16,0 10,0	15,7 9,5
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b> 138,2	148,7	141,8	159,6	165,3

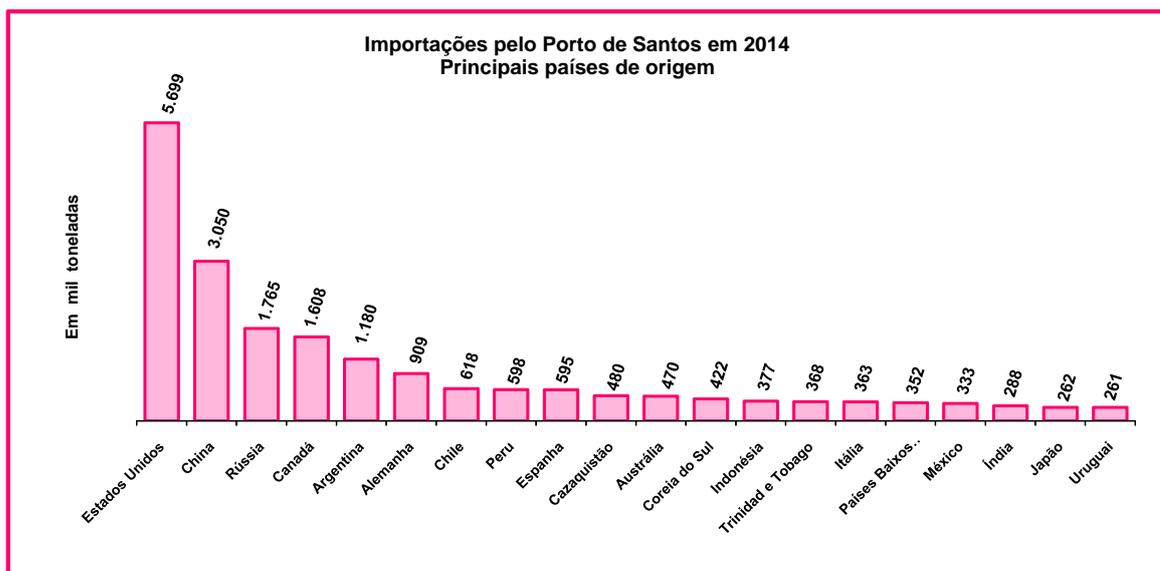
### PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - ACUMULADO 2014 IMPORTAÇÕES- Em t milhões



## IMPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS PRINCIPAIS ORIGENS

(Em mil toneladas)

PAÍSES	2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	2014	%
Estados Unidos	5.408	22,8	5.552	22,2	5.178	22,2	5.917	24,2	5.699	25,6
China	2.047	8,6	2.510	10,0	2.390	10,3	2.897	11,9	3.050	13,7
Rússia	1.234	5,2	2.091	8,4	1.777	7,6	1.808	7,4	1.765	7,9
Canadá	922	3,9	1.134	4,5	1.098	4,7	1.725	7,1	1.608	7,2
Argentina	1.563	6,6	1.900	7,6	1.877	8,1	1.327	5,4	1.180	5,3
Alemanha	1.156	4,9	1.151	4,6	1.175	5,0	1.151	4,7	909	4,1
Chile	759	3,2	568	2,3	716	3,1	621	2,5	618	2,8
Peru	129	0,0	130	0,0	120	0,0	133	0,0	598	2,7
Espanha	568	2,4	497	2,0	615	2,6	705	2,9	595	2,7
Cazaquistão	189	0,8	271	1,1	353	1,5	376	1,5	480	2,2
Austrália	779	3,3	257	1,0	253	1,1	366	1,5	470	2,1
Coreia do Sul	406	9,4	337	6,6	412	7,6	501	8,1	422	1,9
Indonésia	333	0,0	256	0,0	212	0,0	259	0,0	377	1,7
Trinidad e Tobago	328	1,4	316	1,3	378	1,6	320	1,3	368	1,7
Itália	309	1,3	344	1,4	355	1,5	428	1,7	363	1,6
Países Baixos (Holanda)	469	2,0	235	0,9	260	1,1	263	1,1	352	1,6
México	339	0,0	436	0,0	334	0,0	358	0,0	333	1,5
Índia	230	1,0	212	0,8	216	0,9	256	1,0	288	1,3
Japão	387	1,6	289	1,2	296	1,3	255	1,0	262	1,2
Uruguai	309	1,3	155	0,6	72	0,3	43	0,2	261	1,2
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>17.866</b>	<b>75,5</b>	<b>18.643</b>	<b>74,5</b>	<b>18.088</b>	<b>77,6</b>	<b>19.709</b>	<b>80,7</b>	<b>19.999</b>	<b>89,8</b>
Outros Países	5.812	24,5	6.370	25,5	5.218	22,4	4.726	19,3	2269,5	10,2
<b>TOTAL</b>	<b>23.677</b>	<b>100,0</b>	<b>25.013</b>	<b>100,0</b>	<b>23.306</b>	<b>100,0</b>	<b>24.434</b>	<b>100,0</b>	<b>22.269</b>	<b>100,0</b>



## CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS QUANTO AO PESO - de 2012 a 2014

(em Toneladas)

DESCRIÇÃO DA CARGA	ANOS	MESES												TOTAL
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
ADUBOS OU FERTILIZANTES CAPÍTULO 31	2014	183.366	158.983	211.539	295.303	240.673	248.898	349.871	429.431	458.297	436.562	301.525	322.699	3.637.147
	2013	175.569	157.850	221.959	295.176	245.813	351.162	390.364	387.737	388.537	428.877	468.251	332.258	3.843.554
	2012	216.501	179.294	241.995	210.683	184.862	268.119	415.359	379.843	351.655	398.801	379.069	391.302	3.617.484
HULHA BETUMINOSA, NÃO AGLOMERADA CÓD. NCM 27.011.200	2014	119.437	150.682	147.128	223.642	137.369	76.023	133.354	162.050	46.165	91.995	187.655	131.429	1.606.929
	2013	141.434	204.257	100.282	147.889	170.897	122.135	147.623	201.006	131.476	188.761	168.318	97.380	1.821.459
	2012	99.458	178.154	138.466	84.628	225.163	85.615	242.019	291.153	149.288	196.292	98.156	126.924	1.915.315
ENXOFRE A GRANEL, EXC. SUBL., PREC. OU COLOIDAL CÓD. NCM 25.030.010	2014	179.017	122.710	109.982	168.540	177.904	88.014	217.825	125.386	158.993	193.088	128.897	226.611	1.896.965
	2013	230.705	146.461	32.471	197.079	151.401	198.149	191.599	199.038	166.596	95.714	161.411	177.171	1.947.795
	2012	232.245	178.888	105.035	236.216	167.247	98.995	79.395	152.187	137.825	170.888	197.068	243.371	1.999.359
PRODUTOS QUÍMICOS INORGÂNICOS ETC. CAPÍTULO 28	2014	205.774	199.017	130.338	175.200	181.061	88.758	212.027	148.824	169.134	173.994	145.736	197.814	2.027.678
	2013	160.673	160.479	188.167	196.944	199.319	150.458	180.965	140.613	182.561	142.145	132.893	208.437	2.043.655
	2012	157.320	192.311	171.329	141.643	214.109	134.790	154.963	95.912	160.691	125.502	141.650	186.607	1.876.827
TRIGO E TRIGO C/ CENTEIO, EXC. P/ SEMEADURA CÓD. NCM 10.019.090 E 10.019.900	2014	165.443	106.993	155.750	120.532	185.098	98.591	130.155	193.351	87.816	94.436	76.459	64.164	1.478.787
	2013	156.215	80.427	127.642	154.005	95.890	83.879	152.661	137.317	133.234	154.889	148.481	119.393	1.544.033
	2012	52.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52.500
PAPEL E CARTÃO, OBRAS DE PASTA DE CELULOSE, DE PAPEL ETC. CAPÍTULO 48	2014	46.116	42.787	44.012	47.743	49.454	47.960	55.346	53.046	62.619	62.445	46.598	45.588	603.713
	2013	51.509	52.472	49.064	59.058	55.933	52.386	53.589	59.989	50.891	50.674	42.230	37.178	614.974
	2012	51.156	48.314	59.614	62.517	52.906	48.444	61.877	61.398	55.332	58.400	54.283	48.678	662.921
OUTROS TIPOS DE SAL A GRANEL, SEM AGREGADOS CÓD. NCM 25.010.019	2014	100.150	0	25	99.175	0	50.020	100.300	5	106.140	0	0	51.360	507.175
	2013	44.600	42.500	26.000	0	75.450	49.150	42.050	50.219	42.100	32.002	48.900	43.203	496.174
	2012	40.400	127.807	40.501	41.500	0	84.165	48.000	69.000	0	36.111	75.000	45.000	607.483
COQUE DE PETRÓLEO NÃO CALCINADO CÓD. NCM 27.131.100	2014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	22
	2013	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	2012	76.451	99.291	85.684	0	69.714	16.000	18.797	32.111	33.000	0	37.054	0	468.101
OUTROS PROPANOS LIQUEFEITOS CÓD. NCM 27.111.290	2014	22.606	37.539	22.942	69.560	27.029	23.919	36.043	38.001	0	0	19.985	23.997	321.622
	2013	39.955	18.467	26.578	32.169	16.000	53.914	16.000	13.327	30.000	40.003	23.998	48.447	358.859
	2012	29.518	37.366	42.931	25.448	27.000	40.000	49.000	32.000	32.148	16.000	48.409	17.898	397.719
BUTANOS LIQUEFEITOS CÓD. NCM 27.111.300	2014	26	5.987	7.172	8.442	80	71	168	6.000	62	38	6.159	6.151	40.357
	2013	9.116	3.072	3.030	3.133	3.024	132	163	5.347	76	4.036	4.013	6.006	41.148
	2012	3.169	2.986	5.860	3.115	1.641	96	41	166	1.595	127	3.074	149	22.018
<b>PRINCIPAIS CARGAS SUB TOTAL</b>	2014	1.021.935	824.699	828.888	1.208.136	998.667	722.254	1.235.089	1.156.094	1.089.227	1.052.579	913.013	1.069.813	12.120.394
	2013	1.009.778	865.985	775.193	1.085.453	1.013.728	1.061.365	1.175.015	1.194.593	1.125.471	1.137.101	1.198.496	1.069.474	12.711.653
	2012	958.718	1.044.411	891.414	805.750	942.643	776.225	1.069.451	1.113.770	921.535	1.002.121	1.033.762	1.059.929	11.619.728
<b>PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO PORTO DE SANTOS</b>	2014	46,8%	45,8%	48,4%	54,8%	49,7%	42,4%	52,8%	52,2%	51,8%	47,6%	51,3%	52,9%	49,9%
	2013	51,3%	50,2%	47,4%	54,8%	52,5%	53,7%	52,9%	51,8%	52,9%	48,5%	54,9%	53,5%	52,0%
	2012	51,7%	51,6%	47,7%	46,1%	47,1%	46,8%	52,4%	50,3%	49,7%	48,2%	50,9%	54,7%	49,9%
<b>PORTO DE SANTOS TOTAL</b>	2014	2.184.727	1.801.961	1.713.547	2.203.828	2.010.230	1.704.150	2.339.157	2.216.700	2.103.491	2.210.153	1.780.586	2.022.774	24.291.303
	2013	1.967.346	1.726.261	1.635.027	2.050.716	1.932.545	1.977.415	2.187.025	2.305.466	2.127.315	2.343.380	2.182.003	1.999.840	24.434.338
	2012	1.855.969	2.022.589	1.868.070	1.747.302	2.001.708	1.658.316	2.039.725	2.213.413	1.854.984	2.077.247	2.030.215	1.936.323	23.305.861
<b>PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO BRASIL</b>	2014	16,0%	14,5%	15,8%	15,8%	13,2%	13,4%	14,8%	15,5%	14,1%	16,2%	12,8%	14,5%	14,7%
	2013	15,5%	15,2%	12,8%	14,3%	13,6%	17,1%	13,7%	17,0%	17,5%	15,0%	17,0%	16,2%	15,3%
	2012	16,7%	22,3%	17,0%	15,2%	16,5%	13,6%	16,4%	18,4%	16,3%	17,1%	13,9%	15,8%	16,4%
<b>BRASIL TOTAL</b>	2014	13.662.997	12.442.027	10.830.352	13.965.421	15.231.125	12.747.392	15.766.473	14.269.362	14.957.009	13.649.126	13.869.693	13.917.972	165.308.948
	2013	12.709.498	11.373.095	12.794.217	14.379.350	14.244.308	11.559.569	15.950.779	13.528.548	12.166.222	15.633.418	12.869.697	12.373.156	159.581.855
	2012	11.103.771	9.050.157	10.965.634	11.498.226	12.155.643	12.183.889	12.413.892	12.015.571	11.386.014	12.177.256	14.592.702	12.219.772	141.762.525

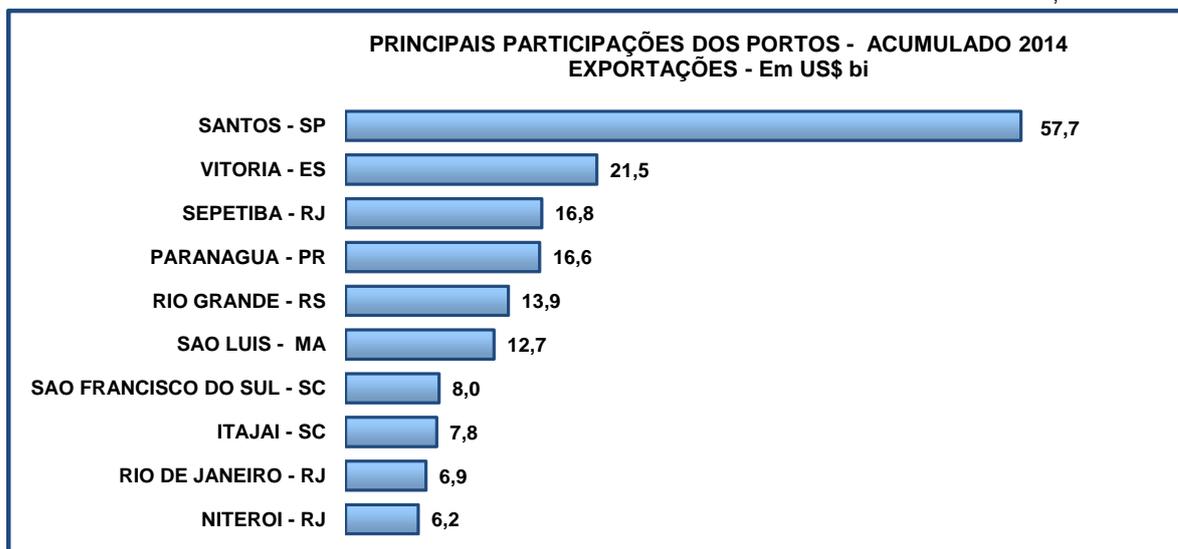
Fonte: Sistema AliceWeb do MDIC em 16/01/2015

## 10 CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ NOVEMBRO/2014, QUANTO AO PESO

CARGAS/CÓDIGO NCM	PAÍS DE ORIGEM	EM KG	EM TON	PART.%
1 Enxofre a granel, exceto sublimado, precipitado ou coloidal 2503.00.10	Estados Unidos	859.883.606	859.884	3,5
	Cazaquistão	470.416.558	470.417	1,9
	Rússia	296.422.465	296.422	1,2
	7 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	270.242.699	270.243	0,7
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.896.965.328</b>	<b>1.896.965</b>	<b>7,8</b>
2 Hulha betuminosa, não aglomerada 2701.12.00	Estados Unidos	862.156.025	862.156	3,5
	Austrália	445.996.000	445.996	1,8
	Canadá	252.722.000	252.722	1,0
	1 PAÍS COM MENOR PARTICIPAÇÃO	46.055.000	46.055	0,2
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.606.929.025</b>	<b>1.606.929</b>	<b>6,6</b>
3 Out.trigos e misturas de trigo 1001.99.00	Estados Unidos	697.837.488	697.837	2,9
	Argentina	544.872.740	544.873	2,2
	Uruguai	236.044.944	236.045	1,0
	1 PAÍS COM MENOR PARTICIPAÇÃO	31.404	31	0,7
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.478.786.576</b>	<b>1.478.787</b>	<b>6,1</b>
4 Outros cloretos de potássio 3104.20.90	Canadá	801.208.000	801.208	3,3
	Alemanha	161.021.450	161.021	0,7
	Belarus	115.011.066	115.011	0,5
	7 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	48.931.934	48.932	0,2
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.204.348.250</b>	<b>1.204.348</b>	<b>5,0</b>
5 Nitrato de amônio, mesmo em solução aquosa 3102.30.00	Rússia	717.267.618	717.268	3,0
	Países Baixos (Holanda)	20.000.000	20.000	0,1
	Ucrânia	5.175.897	5.176	0,0
	França	376.200	376	0,0
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>742.819.715</b>	<b>742.820</b>	<b>3,1</b>
6 Uréia com teor de nitrogênio>45% em peso 3102.10.10	Rússia	263.729.006	263.729	1,1
	Catar	108.849.202	108.849	0,4
	Ucrânia	65.424.544	65.425	0,3
	9 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	144.995.271	144.995	0,6
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>582.998.023</b>	<b>582.998</b>	<b>2,4</b>
7 Sulfato dissódico anidro 2833.11.10	Espanha	285.714.585	285.715	1,2
	China	234.063.000	234.063	1,0
	Rússia	140.000	140	0,0
	7 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	101.733	102	0,0
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>520.019.318</b>	<b>520.019</b>	<b>2,1</b>
8 Outros tipos de sal a granel, sem agregados 2501.00.19	Chile	507.135.000	507.135	2,1
	Estados Unidos	25.000	25	0,0
	Bolívia	15.000	15	0,0
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>507.175.000</b>	<b>507.175</b>	<b>2,1</b>
9 Fosfatos de cálcio, naturais, não moídos 2510.10.10	Peru	457.998.980	457.999	1,9
	Paquistão	108.000	108	0,0
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>458.106.980</b>	<b>458.107</b>	<b>1,9</b>
10 Hidróxido de sódio em sol.aquosa (lixiv.soda cáustica) 2515.12.00	Estados Unidos	226.664.011	226.664	0,9
	Argentina	71.241.558	71.242	0,3
	Peru	66.181.346	66.181	0,3
	6 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	8.165.228	8.165	0,0
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>372.252.143</b>	<b>372.252</b>	<b>1,5</b>
<b>TOTAL</b>		<b>9.370.400.358</b>	<b>9.370.400</b>	<b>38,6</b>
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>24.291.303.086</b>	<b>24.291.303</b>	<b>100,0</b>

## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS EXPORTAÇÕES

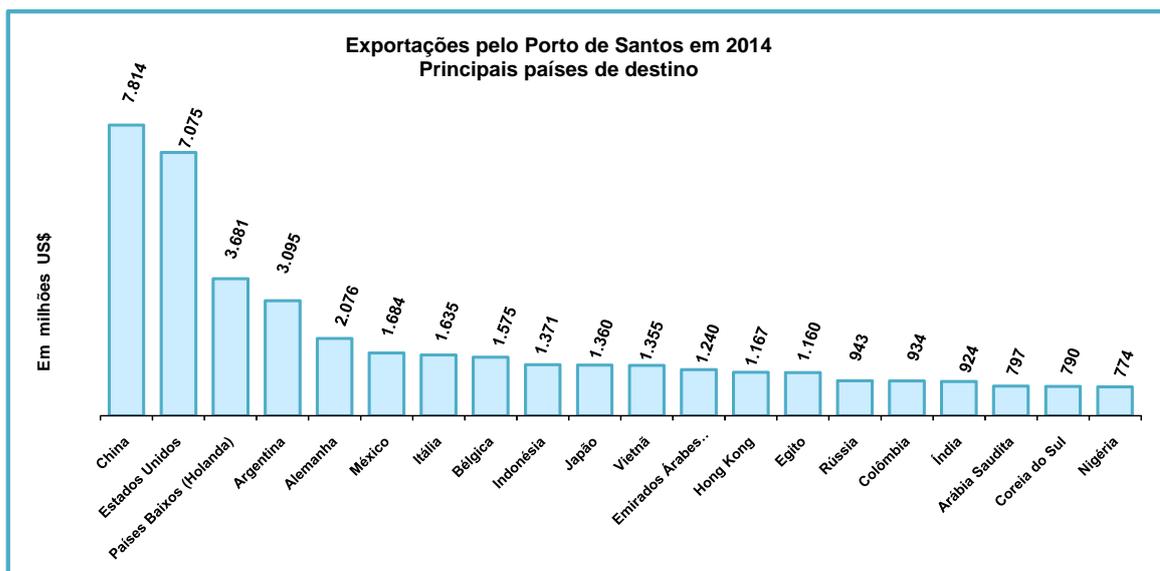
VALORES FOB		em bilhões de US\$					
		2010	2011	2012	2013	2014	
1 - SANTOS - SP	US\$ bi	50,1	62,9	63,9	61,3	57,7	
	Part. %	24,8	24,5	26,3	25,3	25,2	
2 - VITORIA - ES	US\$ bi	24,2	31,0	23,9	22,8	21,5	
	Part. %	12,0	12,1	9,9	9,4	9,4	
3 - SEPETIBA - RJ	US\$ bi	18,0	26,5	22,6	18,3	16,8	
	Part. %	8,9	10,4	9,3	7,6	7,3	
4 - PARANAGUA - PR	US\$ bi	14,3	17,6	18,6	17,9	16,6	
	Part. %	7,1	6,9	7,7	7,4	7,2	
5 - RIO GRANDE - RS	US\$ bi	10,5	14,0	12,3	15,2	13,9	
	Part. %	5,2	5,5	5,1	6,3	6,1	
6 - SAO LUIS - MA	US\$ bi	11,3	17,0	14,0	14,7	12,7	
	Part. %	5,6	6,6	5,8	6,1	5,5	
8 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	US\$ bi	3,0	3,9	5,2	7,4	8,0	
	Part. %	1,5	1,5	2,2	3,0	3,5	
7 - ITAJAI - SC	US\$ bi	7,0	8,0	7,9	8,2	7,8	
	Part. %	3,5	3,1	3,3	3,4	3,4	
9 - RIO DE JANEIRO - RJ	US\$ bi	6,8	8,6	8,8	7,0	6,9	
	Part. %	3,4	3,4	3,6	2,9	3,0	
10 - NITEROI - RJ	US\$ bi	0,5	0,1	0,2	5,6	6,2	
	Part. %	0,3	0,1	0,1	2,3	2,7	
Outros Portos	US\$ bi	22,0	26,3	25,1	17,4	19,5	
	Part. %	10,9	10,3	10,4	7,2	8,5	
Sub -Total	US\$ bi	167,9	215,9	202,6	195,8	187,4	
	Part. %	83,2	84,3	83,5	80,8	81,8	
Outros Modais	US\$ bi	34,0	40,1	40,0	46,4	41,7	
	Part. %	16,8	15,7	16,5	19,2	18,2	
<b>BRASIL</b>		<b>US\$ bi</b>	<b>201,9</b>	<b>256,0</b>	<b>242,6</b>	<b>242,2</b>	<b>229,1</b>



## EXPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS PRINCIPAIS DESTINOS

(Em US\$ milhões)

PAÍSES	2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	2014	%
China	3.836	7,6	6.399	10,2	7.699	12,1	9.006	14,7	7.814	14,7
Estados Unidos	4.869	9,7	6.699	10,7	7.379	11,6	6.412	10,5	7.075	13,3
Países Baixos (Holanda)	2.095	4,2	2.800	4,5	3.248	5,1	4.035	6,6	3.681	6,9
Argentina	3.813	7,6	4.935	7,9	3.868	6,1	4.504	7,3	3.095	5,8
Alemanha	1.860	3,7	2.565	4,1	2.033	3,2	1.742	2,8	2.076	3,9
México	1.816	3,6	1.842	2,9	1.981	3,1	1.740	2,8	1.684	3,2
Itália	1.270	2,5	1.598	2,5	1.382	2,2	1.375	2,2	1.635	3,1
Bélgica	1.596	3,2	2.017	3,2	1.904	3,0	1.621	2,6	1.575	3,0
Indonésia	886	1,8	837	1,3	1.287	2,0	1.252	2,0	1.371	2,6
Japão	1.122	2,2	1.690	2,7	1.781	2,8	1.640	2,7	1.360	2,6
Vietnã	157	0,3	260	0,4	389	0,6	440	0,7	1.355	2,6
Emirados Árabes Unidos	840	1,7	958	1,5	1.024	1,6	1.154	1,9	1.240	2,3
Hong Kong	643	0,0	847	0,0	928	0,0	1.226	0,0	1.167	2,2
Egito	947	1,9	1.291	2,1	1.428	2,2	1.060	1,7	1.160	2,2
Rússia	1.620	3,2	1.604	2,6	1.384	2,2	1.021	1,7	943	1,8
Colômbia	788	1,6	970	1,5	1.209	1,9	890	1,5	934	1,8
Índia	930	1,9	433	0,7	629	1,0	683	1,1	924	1,7
Arábia Saudita	1.026	0,0	1.178	0,0	1.180	0,0	939	0,0	797	1,5
Coreia do Sul	529	1,1	698	1,1	1.046	1,6	1.130	1,8	790	1,5
Nigéria	588	1,2	767	1,2	689	1,1	712	1,2	774	1,5
<b>SUBTOTAL</b>	<b>31.232</b>	<b>62,3</b>	<b>40.389</b>	<b>64,3</b>	<b>42.468</b>	<b>66,5</b>	<b>42.581</b>	<b>69,4</b>	<b>41.450</b>	<b>78,1</b>
Outros Países	18.914	37,7	22.466	35,7	21.388	33,5	18.750	30,6	11.599	21,9
<b>TOTAL</b>	<b>50.145</b>	<b>100,0</b>	<b>62.856</b>	<b>100,0</b>	<b>63.856</b>	<b>100,0</b>	<b>61.331</b>	<b>100,0</b>	<b>53.048</b>	<b>100,0</b>



## CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS QUANTO AO VALOR - de 2012 a 2014

(em US\$ mil)

DESCRIÇÃO DA CARGA		MESES												TOTAL
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
AÇÚCAR CÓD. NCM 17.011.100, 17.011.300, 17.011.400 E 17.019.900	2014	553.827	425.774	424.303	394.516	414.205	594.293	724.030	745.563	681.360	804.102	544.881	552.572	6.859.426
	2013	654.999	497.040	671.387	541.475	610.433	751.162	744.413	1.147.835	806.771	818.159	672.060	567.461	8.483.197
	2012	345.741	387.947	424.919	125.009	720.770	712.602	1.052.323	1.023.200	1.052.076	1.291.667	875.737	726.156	8.738.148
SOJA, MESMO TRITURADA CÓD. NCM 12.010.090 E 12.019.000	2014	6.453	418.601	1.311.401	1.466.713	1.157.671	837.496	703.199	439.295	124.209	0	0	0	6.465.038
	2013	0	211.270	968.892	1.608.984	1.416.395	1.057.524	760.881	486.759	256.177	79.749	50.727	526	6.897.885
	2012	142.806	280.237	1.079.729	579.744	1.690.479	794.174	496.001	168.027	88.548	6.901	29.692	6.856	5.363.195
CAFÉ NÃO TORRADO, NÃO DESCAFEINADO, EM GRÃO CÓD. NCM 09.011.110	2014	260.801	284.605	322.341	391.608	414.404	416.695	438.621	421.120	462.638	541.268	472.026	517.933	4.944.061
	2013	389.015	294.946	341.477	344.138	302.634	255.184	200.011	254.654	261.025	326.265	308.636	270.755	3.548.741
	2012	455.458	426.952	385.668	352.452	336.931	274.130	272.947	327.615	311.795	440.868	414.450	460.564	4.459.828
CARNES BOVINAS CÓD. NCM 02.023.000 E 02.013.000	2014	253.736	261.035	183.224	221.719	229.493	225.982	267.086	229.223	225.511	250.091	193.493	182.063	2.722.656
	2013	282.771	214.698	225.902	243.409	244.891	250.908	286.683	275.373	301.020	321.752	227.080	213.588	3.088.076
	2012	215.144	184.948	217.022	227.747	291.789	259.617	285.486	303.669	301.146	364.536	280.104	245.418	3.176.627
MILHO EM GRÃOS, EXCETO PARA SEMEADURA CÓD. NCM 10.059.010	2014	199.072	56.605	8.154	0	3	2	1.205	251.171	209.954	317.916	212.072	291.939	1.548.093
	2013	438.106	254.687	113.693	1.882	631	6	56.901	398.969	458.258	373.583	349.848	286.016	2.732.579
	2012	47.510	21.948	0	19	8.333	3.674	211.584	400.238	463.093	463.934	455.089	371.623	2.447.045
SUCOS DE LARANJAS 20.091	2014	194.314	162.593	117.352	92.839	112.144	164.119	148.457	124.556	173.959	252.460	98.172	256.938	1.897.902
	2013	237.751	184.223	197.152	170.323	175.115	147.294	144.214	179.699	146.793	177.621	242.269	197.719	2.200.173
	2012	159.603	241.537	246.210	70.936	168.229	168.925	206.478	145.725	205.350	176.609	191.082	143.763	2.124.447
ALCOOL ETILICO N/DESN.C/VOL. TEOR ALCOOLICO >=80% CÓD. NCM 22.071.000, 22.071.010 E 22.074.000	2014	110.467	36.412	45.998	95.800	98.503	99.847	51.173	49.171	60.527	47.772	47.832	70.076	813.579
	2013	212.376	117.265	37.498	71.618	83.274	159.862	197.067	272.095	159.547	181.024	101.890	39.806	1.633.321
	2012	36.733	57.540	40.201	35.303	93.604	86.846	268.440	193.404	270.012	286.575	178.336	208.269	1.755.262
BAGACOS E OUTS. RES. SOL. DA EXTR. DO ÓLEO DE SOJA CÓD. NCM 23.040.090	2014	165.257	34.338	123.129	266.529	196.352	237.365	147.267	349.680	98.883	154.513	149.285	91.642	2.014.241
	2013	109.986	109.271	116.602	151.070	195.489	153.867	143.980	176.712	146.736	85.959	171.493	152.787	1.713.952
	2012	56.467	107.251	110.760	120.541	206.221	167.860	168.709	152.044	119.720	194.001	105.153	97.846	1.606.571
VEÍCULOS AUTOMOVEIS POSIÇÃO 87.03	2014	76.012	65.336	87.579	105.930	80.620	96.863	75.887	114.287	103.493	65.132	78.016	76.647	1.025.802
	2013	183.480	139.143	103.758	180.031	124.981	153.623	231.658	208.684	177.101	166.880	125.982	132.480	1.927.801
	2012	106.142	173.399	116.296	70.717	225.938	63.208	148.588	167.361	144.905	126.972	110.966	116.431	1.570.922
PASTAS DE MADEIRA OU MATÉRIAS FIBROSAS CELULÓSICAS ETC. CAPÍTULO 47	2014	149.366	115.216	96.483	175.942	111.361	151.015	125.078	129.212	102.334	149.071	89.301	149.067	1.543.446
	2013	108.369	103.224	119.277	131.732	160.807	144.821	129.308	169.960	159.161	169.379	112.859	146.877	1.655.775
	2012	79.982	93.925	94.583	88.245	96.607	93.620	62.373	58.075	86.715	103.826	87.805	76.179	1.021.936
PRINCIPAIS CARGAS TOTAL	2014	1.969.304	1.860.515	2.719.964	3.211.596	2.814.756	2.823.678	2.682.004	2.853.280	2.242.868	2.582.325	1.885.077	2.188.878	29.834.245
	2013	2.616.854	2.125.766	2.895.639	3.444.664	3.314.649	3.074.251	2.895.117	3.570.739	2.872.590	2.700.372	2.362.844	2.008.015	33.881.500
	2012	1.645.586	1.975.685	2.715.389	1.670.712	3.838.899	2.624.656	3.172.930	2.939.359	3.043.361	3.455.888	2.728.413	2.453.105	32.263.982
PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO PORTO DE SANTOS	2014	51,1%	45,6%	57,5%	57,5%	55,3%	53,6%	51,4%	53,7%	46,8%	50,1%	47,3%	47,3%	51,7%
	2013	55,6%	52,6%	57,1%	58,6%	58,9%	58,4%	55,2%	60,1%	54,6%	50,7%	51,6%	45,8%	55,2%
	2012	41,5%	45,8%	50,0%	41,2%	55,4%	50,8%	54,2%	49,3%	53,0%	54,5%	52,4%	50,3%	50,5%
PORTO DE SANTOS TOTAL	2014	3.856.799	4.082.333	4.727.627	5.563.730	5.091.831	5.269.530	5.215.528	5.310.661	4.794.586	5.152.645	3.982.888	4.629.816	57.677.975
	2013	4.705.219	4.041.472	5.070.011	5.882.331	5.625.964	5.259.965	5.248.798	5.944.913	5.265.494	5.322.376	4.575.907	4.388.898	61.331.347
	2012	3.962.246	4.317.488	5.433.131	4.057.487	6.931.114	5.167.702	5.849.732	5.966.230	5.747.414	6.338.372	5.207.504	4.877.591	63.856.010
PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO BRASIL	2014	24,1%	25,6%	26,8%	28,2%	24,5%	25,7%	22,7%	26,0%	24,4%	28,1%	25,5%	26,5%	25,6%
	2013	29,5%	26,0%	26,2%	28,2%	25,8%	24,9%	25,2%	27,7%	25,1%	23,3%	21,9%	21,1%	25,3%
	2012	24,5%	23,9%	26,0%	20,7%	29,9%	26,7%	27,9%	26,7%	28,7%	29,1%	25,4%	24,7%	26,3%
BRASIL TOTAL	2014	16.026.191	15.933.832	17.627.934	19.723.926	20.752.084	20.466.916	23.024.072	20.463.308	19.616.605	18.329.650	15.645.630	17.490.737	225.100.885
	2013	15.966.728	15.549.465	19.320.426	20.631.053	21.822.420	21.134.041	20.806.765	21.424.021	20.995.536	22.821.003	20.861.367	20.845.837	242.178.662
	2012	16.141.225	18.027.792	20.910.732	19.566.298	23.214.807	19.352.834	21.003.237	22.380.911	19.998.383	21.763.368	20.471.896	19.748.291	242.579.776

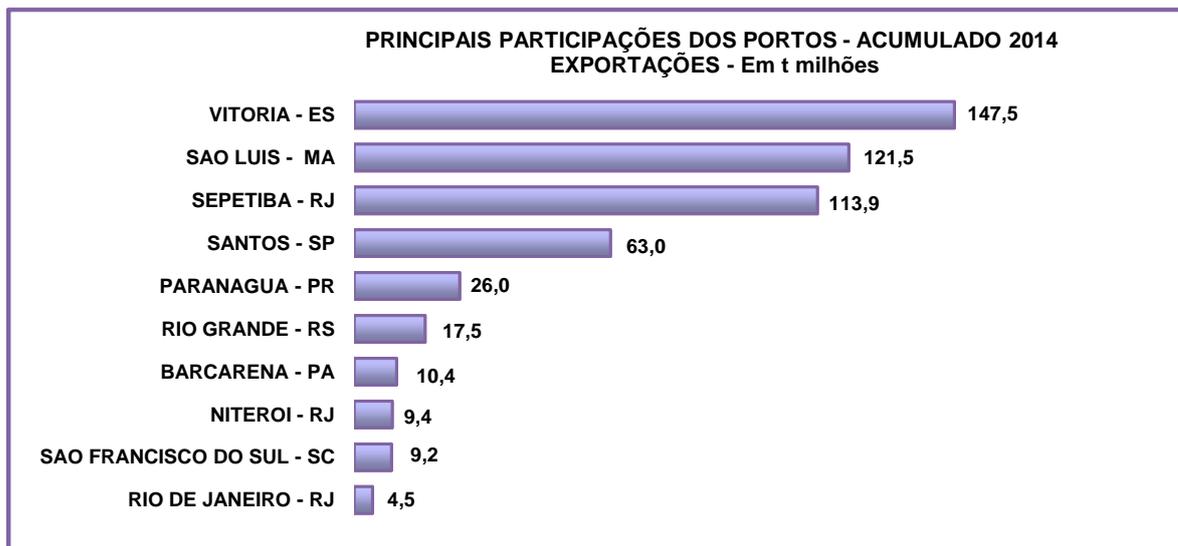
Fonte: Sistema AliceWeb do MDIC em 16/01/2015

## 10 CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ DEZEMBRO/2014, QUANTO AO VALOR

CARGAS/CÓDIGO NCM	PAÍS DE DESTINO	EM US\$	EM US\$ MIL	PART.%
1 Soja, mesmo triturada, exceto para semeadura 1201.90.00	China	4.967.592.305	4.967.592	8,6
	Países Baixos (Holanda)	406.168.600	406.169	0,7
	Tailândia	232.131.656	232.132	0,4
	21 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	859.145.825	859.146	1,5
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>6.465.038.386</b>	<b>6.465.038</b>	<b>11,2</b>
2 Outros açúcares de cana 1701.14.00	China	826.273.555	826.274	1,4
	Índia	608.253.440	608.253	1,1
	Bangladesh	542.185.568	542.186	0,9
	57 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	3.219.699.474	3.219.699	5,6
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>5.196.412.037</b>	<b>5.196.412</b>	<b>9,0</b>
3 Café não torrado, não descafeinado, em grão 0901.11.10	Alemanha	1.131.647.084	1.131.647	2,0
	Estados Unidos	959.989.214	959.989	1,7
	Itália	469.092.237	469.092	0,8
	74 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	2.383.332.430	2.383.332	4,1
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>4.944.060.965</b>	<b>4.944.061</b>	<b>8,6</b>
4 Carnes desossadas de bovino, congeladas 0202.30.00	Rússia	533.529.582	533.530	0,9
	Hong Kong	531.407.367	531.407	0,9
	Egito	302.455.864	302.456	0,5
	82 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	832.834.310	832.834	1,4
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>2.200.227.123</b>	<b>2.200.227</b>	<b>3,8</b>
5 Bagaços e outros resíduos sólidos, da extração do óleo de soja 2304.00.90	Países Baixos (Holanda)	783.043.541	783.044	1,4
	Indonésia	547.761.433	547.761	0,9
	Itália	154.977.747	154.978	0,3
	30 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	528.458.158	528.458	0,9
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>2.014.240.879</b>	<b>2.014.241</b>	<b>3,5</b>
6 Outros açúcares de cana, beterraba, sacarose quimicamente pura, sol 1701.99.00	Emirados Árabes Unidos	326.977.432	326.977	0,6
	Arábia Saudita	190.665.351	190.665	0,33
	êmen	169.333.428	169.333	0,29
	95 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	976.034.101	976.034	1,692
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.663.010.312</b>	<b>1.663.010</b>	<b>2,9</b>
7 Milho em grão, exceto para semeadura 1005.90.10	Irã	483.266.115	483.266	0,8
	Vietnã	209.323.427	209.323	0,4
	Taiwan (Formosa)	175.806.171	175.806	0,3
	12 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	679.697.556	679.698	1,2
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.548.093.269</b>	<b>1.548.093</b>	<b>2,7</b>
8 Pasta quim.madeira de n/conf.a soda/sulfato, semi/branq 4703.29.00	China	502.115.780	502.116	0,9
	Países Baixos (Holanda)	367.506.920	367.507	0,6
	Itália	249.043.472	249.043	0,4
	39 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	412.103.599	412.104	0,7
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.530.769.771</b>	<b>1.530.770</b>	<b>2,7</b>
9 Algodão simplesmente debulhado, não cardado nem penteado 5201.00.20	China	311.485.106	311.485	0,5
	Indonésia	268.056.960	268.057	0,5
	Coreia do Sul	138.364.714	138.365	0,2
	27 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	453.695.613	453.696	0,8
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.171.602.393</b>	<b>1.171.602</b>	<b>2,0</b>
10 Sucos de laranjas, congelados, não fermentados 2009.11.00	Estados Unidos	257.117.758	257.118	0,4
	Bélgica	244.431.087	244.431	0,4
	Japão	95.826.713	95.827	0,2
	49 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	277.920.745	277.921	0,5
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>875.296.303</b>	<b>875.296</b>	<b>1,5</b>
<b>TOTAL</b>		<b>27.608.751.438</b>	<b>27.608.751</b>	<b>47,9</b>
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>57.677.974.568</b>	<b>57.677.975</b>	<b>100,0</b>

## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS EXPORTAÇÕES

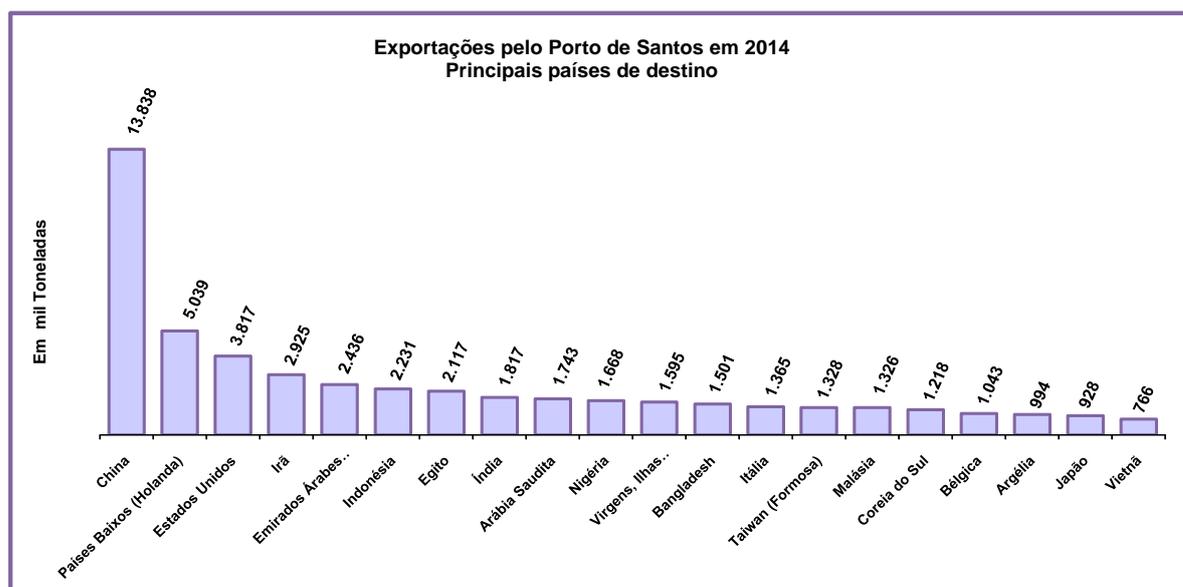
QUANTIDADE EM t		<i>em milhões de toneladas</i>				
		2010	2011	2012	2013	2014
1 - VITORIA - ES	t 10 <sup>6</sup>	144,5	147,7	141,8	143,0	147,5
	Part. %	27,8	27,1	25,9	25,6	25,6
2 - SAO LUIS - MA	t 10 <sup>6</sup>	102,5	111,2	112,6	117,1	121,5
	Part. %	19,7	20,4	20,6	21,0	21,1
3 - SEPETIBA - RJ	t 10 <sup>6</sup>	105,2	113,1	109,4	104,6	113,9
	Part. %	20,2	20,8	20,0	18,7	19,7
4 - SANTOS - SP	t 10 <sup>6</sup>	55,5	53,3	61,0	68,9	63,0
	Part. %	10,7	9,8	11,2	12,3	10,9
5 - PARANAGUA - PR	t 10 <sup>6</sup>	24,4	24,7	27,7	27,4	26,0
	Part. %	4,7	4,5	5,1	4,9	4,5
6 - RIO GRANDE - RS	t 10 <sup>6</sup>	12,6	16,5	13,8	18,5	17,5
	Part. %	2,4	3,0	2,5	3,3	3,0
8 - NITEROI - RJ	t 10 <sup>6</sup>	1,1	0,1	0,3	8,8	10,4
	Part. %	0,2	0,0	0,1	1,6	1,8
7 - BARCARENA - PA	t 10 <sup>6</sup>	8,5	8,0	8,0	7,4	9,4
	Part. %	1,6	1,5	1,5	1,3	1,6
9 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	t 10 <sup>6</sup>	5,2	5,7	7,4	9,8	9,2
	Part. %	1,0	1,0	1,4	1,8	1,6
10 - RIO DE JANEIRO - RJ	t 10 <sup>6</sup>	5,1	5,5	6,2	5,0	4,5
	Part. %	1,0	1,0	1,1	0,9	0,8
Outros Portos	t 10 <sup>6</sup>	534,1	557,6	562,0	556,5	481,5
	Part. %	102,7	102,5	102,9	99,6	83,5
Sub -Total	t 10 <sup>6</sup>	998,7	1043,3	1050,1	1067,1	1004,3
	Part. %	192,0	191,7	192,2	191,1	174,1
Outros Modais	t 10 <sup>6</sup>	-478,6	-499,1	-503,8	-508,6	-427,6
	Part. %	-92,0	-91,7	-92,2	-91,1	-74,1
<b>BRASIL</b>	<b>t 10<sup>6</sup></b>	<b>520,1</b>	<b>544,2</b>	<b>546,3</b>	<b>558,5</b>	<b>576,7</b>



## EXPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS PRINCIPAIS DESTINOS

(Em mil toneladas)

PAÍSES	2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	2014	%
China	8.412	15,2	10.349	19,4	12.001	19,7	15.991	23,2	13.838	24,0
Países Baixos (Holanda)	3.594	6,5	3.802	7,1	4.300	7,0	5.980	8,7	5.039	8,7
Estados Unidos	2.330	4,2	2.690	5,0	3.922	6,4	3.621	5,3	3.817	6,6
Irã	2.584	4,7	2.320	4,4	2.261	3,7	2.035	3,0	2.925	5,1
Emirados Árabes Unidos	1.648	3,0	1.408	2,6	1.611	2,6	2.190	3,2	2.436	4,2
Indonésia	1.775	3,2	978	1,8	1.893	3,1	2.720	3,9	2.231	3,9
Egito	1.248	2,2	1.709	3,2	2.590	4,2	2.036	3,0	2.117	3,7
Índia	1.643	3,0	441	0,8	930	1,5	1.084	1,6	1.817	3,1
Arábia Saudita	2.158	3,9	1.687	3,2	1.770	2,9	1.743	2,5	1.743	3,0
Nigéria	1.074	1,9	1.163	2,2	1.132	1,9	1.377	2,0	1.668	2,9
Virgens, Ilhas (Britânicas)	0	0,0	0	0,0	2	0,0	37	0,1	1.595	2,8
Bangladesh	806	1,5	747	1,4	790	1,3	1.431	2,1	1.501	2,6
Itália	850	1,5	736	1,4	685	1,1	1.042	1,5	1.365	2,4
Taiwan (Formosa)	1.031	0,2	912	0,1	1.502	0,2	2.008	0,1	1.328	2,3
Malásia	1.250	0,0	1.251	0,0	1.154	0,0	1.459	0,0	1.326	2,3
Coreia do Sul	569	1,0	460	0,9	1.809	3,0	2.577	3,7	1.218	2,1
Bélgica	1.387	2,5	1.197	2,2	1.194	2,0	1.142	1,7	1.043	1,8
Argélia	891	1,6	1.401	2,6	993	1,6	1.050	1,5	994	1,7
Japão	886	1,9	994	1,5	2.137	1,4	2.065	1,3	928	1,6
Vietnã	348	0,6	371	0,7	611	1,0	866	1,3	766	1,3
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>34.484</b>	<b>62,1</b>	<b>34.616</b>	<b>65,0</b>	<b>43.286</b>	<b>70,9</b>	<b>52.453</b>	<b>76,1</b>	<b>49.693</b>	<b>86,0</b>
Outros Países	21.026	38	18.668	35	17.760	29	16.453	24	8.056	14,0
<b>TOTAL</b>	<b>55.510</b>	<b>100,0</b>	<b>53.284</b>	<b>100,0</b>	<b>61.047</b>	<b>100,0</b>	<b>68.906</b>	<b>100,0</b>	<b>57.749</b>	<b>100,0</b>



## CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS QUANTO AO PESO - de 2012 a 2014

(em Toneladas)

DESCRIÇÃO DA CARGA		MESES												TOTAL
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
AÇÚCAR CÓD. NCM 17.011.100, 17.011.300, 17.011.400 E 17.019.900	2014	1.395.321	1.088.566	1.133.349	1.069.287	1.028.492	1.458.191	1.797.091	1.813.926	1.684.023	2.077.297	1.459.663	1.518.926	17.524.132
	2013	1.402.517	1.050.332	1.434.306	1.179.169	1.385.248	1.751.637	1.793.233	2.784.143	1.956.837	1.985.000	1.631.446	1.388.424	19.742.291
	2012	574.402	661.069	705.868	202.928	1.289.489	1.342.969	1.998.517	1.979.449	2.071.834	2.570.124	1.752.938	1.518.676	16.668.263
SOJA, MESMO TRITURADA CÓD. NCM 12.010.090 E 12.019.000	2014	11.941	832.610	2.562.946	2.919.189	2.317.922	1.637.569	1.365.169	827.056	244.647	0	0	0	12.719.051
	2013	0	386.243	1.792.096	3.020.187	2.725.145	1.994.363	1.394.727	881.588	461.815	143.401	91.657	959	12.892.181
	2012	313.635	615.985	2.181.975	1.144.772	3.221.440	1.480.844	918.289	298.516	148.611	11.528	49.060	10.535	10.395.189
MILHO EM GRÃOS, EXCETO PARA SEMEADURA CÓD. NCM 10.059.010	2014	995.583	279.324	38.167	0	1	2	5.210	1.313.462	1.129.032	1.798.964	1.219.252	1.618.243	8.397.240
	2013	1.577.170	909.385	398.679	6.641	2.279	5	241.343	1.714.443	2.024.564	1.834.957	1.769.644	1.424.715	11.903.824
	2012	176.810	83.428	0	19	31.369	14.131	853.217	1.524.046	1.722.440	1.711.010	1.681.465	1.349.719	9.147.653
BAGACOS E OUTS.RES.SOL. DA EXTR.DO ÓLEO DE SOJA CÓD. NCM 23.040.090	2014	280.220	62.952	245.303	475.727	355.822	413.212	264.492	652.992	201.451	311.091	286.065	183.181	3.732.508
	2013	202.492	206.763	235.721	319.636	409.871	322.102	286.810	342.528	273.794	161.407	292.683	271.658	3.325.464
	2012	157.236	284.344	288.502	302.042	501.716	382.467	370.796	295.661	235.626	364.377	189.073	187.240	3.559.079
PASTAS DE MADEIRA CAPÍTULO 47	2014	297.018	245.784	199.624	394.456	237.183	335.499	261.351	280.158	217.678	335.631	195.223	336.866	3.336.471
	2013	212.497	210.198	245.886	261.624	311.687	272.490	227.190	311.999	301.097	337.440	229.128	305.054	3.226.290
	2012	159.204	185.330	180.285	168.110	173.469	172.264	125.255	119.430	173.427	201.864	164.222	130.749	1.953.609
ALCOOL ETILICO N/DESN.C/VOL. TEOR ALCOOLICO>=80% CÓD. NCM 22.071.000, 22.071.010 E 22.071.090	2014	137.702	48.006	53.253	109.693	111.291	118.172	64.154	62.369	71.684	63.034	65.247	97.970	1.002.575
	2013	258.347	140.471	42.521	81.554	94.934	188.543	248.863	333.999	206.413	236.704	131.280	52.248	2.015.876
	2012	30.040	53.736	39.742	37.170	93.974	88.874	292.072	214.511	311.638	332.187	205.862	258.245	1.958.052
SUCOS DE LARANJAS 20.091	2014	186.960	155.322	106.674	94.395	108.110	189.822	124.249	143.356	143.111	285.128	77.446	274.336	1.888.908
	2013	199.286	172.381	175.504	187.885	148.796	133.705	142.886	181.060	135.151	162.862	252.231	174.044	2.065.793
	2012	170.888	160.825	165.226	59.847	134.276	122.209	198.333	111.426	192.028	177.235	182.706	139.997	1.814.997
CAFÉ NÃO TORRADO,NÃO DESCAFEINADO, EM GRÃO CÓD. NCM 09.011.110	2014	112.975	118.352	117.045	129.843	129.149	127.456	135.710	129.810	135.179	152.065	135.814	145.584	1.568.982
	2013	114.497	90.319	108.265	114.078	101.867	92.021	75.881	98.617	103.266	128.228	129.805	113.530	1.270.375
	2012	91.577	92.541	85.861	82.624	82.957	70.658	75.750	90.930	85.998	120.415	113.559	130.482	1.123.351
PAPEL E CARTÃO, OBRAS DE PASTA DE CELULOSE, DE PAPEL ETC. CAPÍTULO 48	2014	70.885	66.777	66.607	70.272	79.760	74.445	73.560	64.298	65.099	67.575	60.648	75.116	835.042
	2013	71.545	57.205	69.588	77.531	77.159	69.992	62.827	65.484	70.807	71.089	63.918	76.414	833.558
	2012	71.647	80.021	96.108	91.765	96.949	82.629	71.763	70.178	53.080	61.587	57.451	65.938	899.117
CARNES BOVINAS CÓD. NCM 02.013.000 E 02.023.000	2014	57.074	58.046	40.684	45.814	47.323	45.986	52.789	45.449	43.333	47.980	36.660	37.108	558.244
	2013	61.300	45.980	49.007	52.911	54.140	56.450	64.556	62.057	64.390	68.329	47.975	45.388	672.481
	2012	44.572	38.008	45.272	46.809	61.367	55.917	63.077	65.375	65.187	76.337	57.923	51.700	671.545
PRINCIPAIS CARGAS TOTAL	2014	3.545.679	2.955.739	4.563.653	5.308.677	4.415.051	4.400.353	4.143.776	5.332.874	3.935.237	5.138.766	3.536.018	4.287.328	51.563.152
	2013	4.099.651	3.269.277	4.551.571	5.301.215	5.311.127	4.881.307	4.538.316	6.775.916	5.598.134	5.129.416	4.639.766	3.852.434	57.948.132
	2012	1.790.009	2.255.287	3.788.840	2.136.087	5.687.006	3.812.963	4.967.069	4.769.521	5.059.869	5.626.663	4.454.259	3.843.283	48.190.856
PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO PORTO DE SANTOS	2014	82,1%	77,0%	86,4%	85,5%	84,5%	80,5%	79,4%	82,5%	78,6%	82,0%	79,2%	81,5%	81,8%
	2013	79,3%	82,3%	83,5%	84,0%	85,8%	84,6%	83,2%	88,2%	85,6%	83,5%	84,3%	81,9%	84,1%
	2012	65,1%	69,5%	79,1%	74,5%	81,5%	79,2%	81,9%	78,8%	81,5%	83,1%	80,0%	77,7%	78,9%
PORTO DE SANTOS TOTAL	2014	4.316.219	3.838.858	5.280.624	6.205.696	5.226.319	5.467.410	5.216.686	6.464.921	5.003.864	6.264.924	4.463.494	5.258.197	63.007.211
	2013	5.172.092	3.971.277	5.453.383	6.312.239	6.192.369	5.768.695	5.457.451	7.684.824	6.541.698	6.145.630	5.501.171	4.705.419	68.906.250
	2012	2.750.195	3.246.309	4.788.614	2.866.825	6.979.827	4.812.257	6.063.165	6.050.181	6.206.248	6.768.038	5.569.720	4.945.390	61.046.769
PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO BRASIL	2014	10,6%	10,2%	12,5%	13,5%	10,1%	10,8%	9,5%	13,1%	9,4%	12,2%	10,5%	9,2%	10,9%
	2013	13,0%	11,1%	13,6%	14,6%	12,8%	12,7%	11,0%	14,2%	12,9%	11,6%	11,1%	9,5%	12,3%
	2012	8,6%	8,6%	10,5%	6,7%	14,4%	11,2%	12,8%	12,4%	13,4%	12,8%	10,9%	9,8%	11,2%
BRASIL TOTAL	2014	40.566.677	37.577.355	42.259.697	45.799.412	51.648.864	50.699.714	54.641.772	49.536.470	53.247.629	51.220.315	42.567.604	56.964.864	576.730.373
	2013	39.759.801	35.660.060	39.963.376	43.373.421	48.509.667	45.281.457	49.486.247	53.953.190	50.730.135	52.929.448	49.439.016	49.412.997	558.498.815
	2012	32.014.276	37.663.755	45.567.452	42.880.070	48.598.463	43.034.732	47.206.930	48.614.829	46.287.810	52.995.283	51.061.893	50.340.106	546.265.599

Fonte: Sistema AliceWeb do MDIC em 16/01/2015

## 10 CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ DEZEMBRO/2014, QUANTO AO PESO

CARGAS/CÓDIGO NCM	PAÍS DE DESTINO	EM KG	EM TON	PART.%
1 Outros açúcares de cana 1701.14.00	China	2.133.547.258	2.133.547	3,4
	Índia	1.588.559.604	1.588.560	2,5
	Bangladesh	1.407.888.222	1.407.888	2,2
	57 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	8.304.211.103	8.304.211	13,2
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>13.434.206.187</b>	<b>13.434.206</b>	<b>21,3</b>
2 Soja, mesmo triturada, exceto para sementeira 1201.90.00	China	9.788.795.455	9.788.795	15,5
	Países Baixos (Holanda)	802.631.563	802.632	1,3
	Tailândia	452.175.664	452.176	0,7
	21 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	1.675.447.871	1.675.448	2,7
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>12.719.050.553</b>	<b>12.719.051</b>	<b>20,2</b>
3 Milho em grão, exceto para semeadura 1005.90.10	Irã	2.631.582.326	2.631.582	4,2
	Vietnã	1.139.199.900	1.139.200	1,8
	Taiwan (Formosa)	1.006.464.185	1.006.464	1,6
	31 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	3.619.993.493	3.619.993	5,7
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>8.397.239.904</b>	<b>8.397.240</b>	<b>13,3</b>
4 Outros açúcares de cana, beterraba, sacarose 1701.99.00	Emirados Árabes Unidos	927.752.595	927.753	1,5
	Arábia Saudita	536.019.055	536.019	0,9
	Íemen	392.637.730	392.638	0,6
	95 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	2.233.510.278	2.233.510	3,5
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>4.089.919.658</b>	<b>4.089.920</b>	<b>6,5</b>
5 Bagaços e outros resíduos sólidos, da extração do óleo 2304.00.90	Países Baixos (Holanda)	1.318.634.361	1.318.634	2,1
	Indonésia	1.066.023.913	1.066.024	1,7
	Itália	311.334.269	311.334	0,5
	30 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	1.036.515.669	1.036.516	1,6
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>3.732.508.212</b>	<b>3.732.508</b>	<b>5,9</b>
6 Pasta quim.madeira de n/conf.a soda/sulfato, semi/branq 4703.29.00	China	1.130.144.391	1.130.144	1,8
	Países Baixos (Holanda)	792.922.000	792.922	1,3
	Itália	539.413.600	539.414	0,9
	39 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	843.954.887	843.955	1,3
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>3.306.434.878</b>	<b>3.306.435</b>	<b>5,2</b>
7 Café não torrado, não descafeinado, em grão 0901.11.10	Alemanha	352.202.356	352.202	0,6
	Estados Unidos	313.360.662	313.361	0,5
	Itália	139.955.601	139.956	0,2
	74 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	763.462.931	763.463	1,21
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.568.981.550</b>	<b>1.568.982</b>	<b>2,5</b>
8 "Fuel-oil" 2710.19.22	Países Baixos (Holanda)	1.127.960.110	1.127.960	1,8
	Cingapura	118471199	118.471	0,2
	Uruguai	32777267	32.777	0,1
	3 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	21.391.154	21.391	0,0
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.300.599.730</b>	<b>1.300.600</b>	<b>2,1</b>
9 Sucos de laranja não congelados com valor brix <= 20 2009.12.00	Bélgica	490.687.329	490.687	0,8
	Estados Unidos	275.658.121	275.658	0,4
	Países Baixos (Holanda)	270.113.390	270.113	0,4
	3 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	4.543.549	4.544	0,01
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.041.002.389</b>	<b>1.041.002</b>	<b>1,7</b>
10 Algodão simplesmente debulhado, não cardado nem penteado 5201.0020	China	169.186.563	169.187	0,3
	Indonésia	148.259.958	148.260	0,2
	Vietnã	75.224.136	75.224	0,1
	27 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	253.573.305	253.573	0,4
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>646.243.962</b>	<b>646.244</b>	<b>1,0</b>
<b>TOTAL</b>		<b>50.236.187.023</b>	<b>50.236.187</b>	<b>79,7</b>
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>63.007.211.168</b>	<b>63.007.211</b>	<b>100,0</b>

**EXPEDIENTE**

**Companhia Docas do Estado de São Paulo (CODESP) / Autoridade Portuária de Santos**

Diretor-Presidente: **Angelino Caputo e Oliveira**

Diretor de Administração e Finanças: **Alencar Costa**

Diretor de Desenvolvimento Comercial: **Jose Manoel Gatto dos Santos**

Diretor de Infraestrutura e Execução de Obras: **Paulino Moreira da Silva Vicente**

Diretor de Planejamento Estratégico e de Controle: **Luís Claudio Santana Montenegro**

**ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS**

Desenvolvido e elaborado pela DC/SCM/Gerência de Mercados, Estudos e Estatísticas (GCE)

Avenida Rodrigues Alves, s/nº, Bairro Macuco, Santos/SP

Tel.: (13) 3202 6565 ramal 2132

Website: <http://www.portodesantos.com.br/estatisticas.php>

Foto de capa: Sérgio Saraiva Coelho/DCP