

COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP  
AUTORIDADE PORTUÁRIA



# Análise do movimento físico do Porto de Santos

**JANEIRO DE 2015**

DC/SCM/GCE, 06/03/2015.



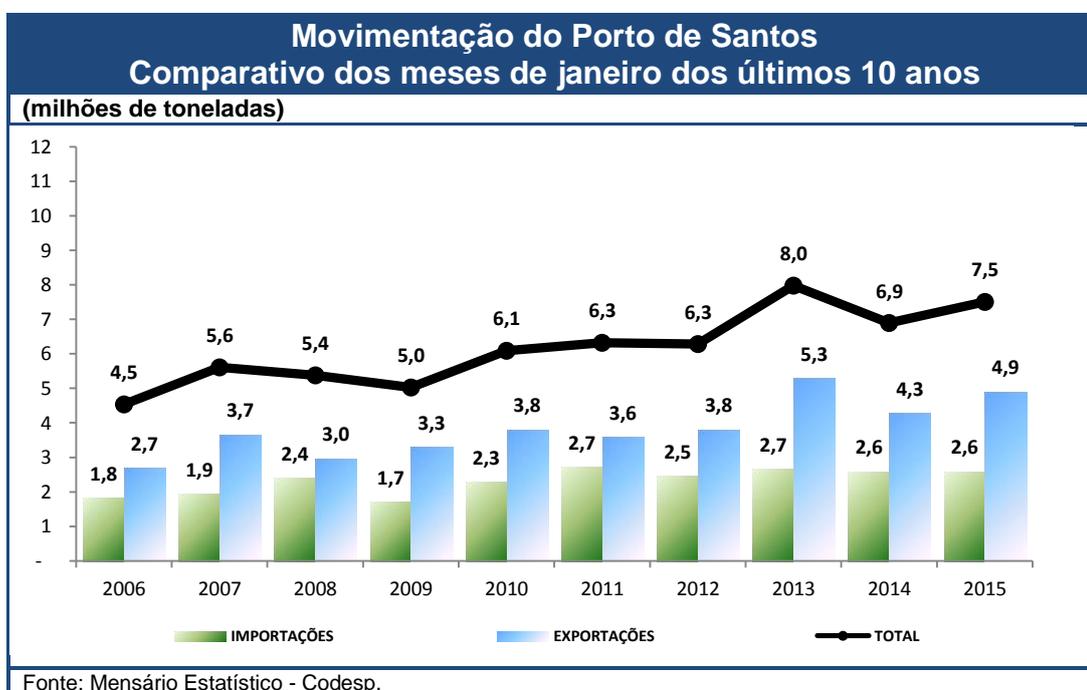
COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP  
AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS  
Av. Rodrigues Alves, s/nº - Santos/SP - CEP 11015-900  
<http://www.portodesantos.com.br>



## ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS

### Mês de janeiro de 2015

O Porto de Santos registrou em janeiro o segundo melhor resultado de sua história para o mês, com a movimentação de 7.507.230 toneladas, volume 8,9% superior ao registrado em janeiro de 2014 (6.893.157 t). O aumento justifica-se pelo avanço de 14,4% nas exportações, que totalizaram 4.907.836 t, e pela queda de 0,2% nas importações, que recuaram de 2.604.543 t em janeiro de 2014 para 2.599.394 t em 2015.



VARIÇÕES MAIS EXPRESSIVAS NAS EXPORTAÇÕES				
	JAN/14	JAN/15	VAR.	VAR.%
ÓLEO COMBUSTÍVEL	129.796	252.364	<b>122.568</b>	94,4
ÓLEO DIESEL E GASÓLEO	178.493	257.440	<b>78.947</b>	44,2
FARELO DE SOJA	197.289	275.881	<b>78.592</b>	39,8
SUCOS CÍTRICOS EM CONTÊINERES	101.025	165.202	<b>64.177</b>	63,5
GASOLINA	77.217	132.655	<b>55.438</b>	71,8
CELULOSE	288.347	321.219	<b>32.872</b>	11,4
MILHO EM CONTÊINERES	5.222	28.358	<b>23.136</b>	443,0
CAFÉ EM GRÃOS	89.994	109.782	<b>19.788</b>	22,0
AÇÚCAR EM CONTÊINERES	71.627	82.921	<b>11.294</b>	15,8
ALCOOL	77.627	81.987	<b>4.360</b>	5,6
SUCOS CÍTRICOS A GRANEL	9.125	12.965	<b>3.840</b>	42,1
CARNE DE AVES	16.469	20.114	<b>3.645</b>	22,1
OUTRAS CARNES	80	116	<b>36</b>	45,0
SOJA EM GRÃOS	314	32	<b>-282</b>	-89,8
AÇÚCAR A GRANEL	1.141.979	1.140.771	<b>-1.208</b>	-0,1
AÇÚCAR EM SACOS	15.550	6.027	<b>-9.523</b>	-61,2
CARNE BOVINA	47.497	31.358	<b>-16.139</b>	-34,0
MILHO A GRANEL	561.088	482.595	<b>-78.493</b>	-14,0

Fonte: CODESP.

Dentre as principais cargas desembarcadas neste mês de janeiro, destaque para o crescimento do minério de ferro, +69.049 t; enxofre, +64.756 t (41,2%); sal, +26.180 t (32,2%) e amônia, +8.828 t (30,6%). No mesmo período, as quedas mais significativas nos desembarques ocorreram nas movimentações de trigo, -84.410 t (-63,0 %); soda cáustica, -47.654 t (-46,5%); GLP, -36.360 t (-54,7 %); nafta, -35.633 t; carvão, -33.059 t (-33,5%) e adubo, -32.941 t (-16,6%).

Dentre as principais cargas embarcadas no Porto de Santos em janeiro de 2015, os crescimentos mais significativos em relação ao mesmo mês de 2014 ocorreram nos embarques de óleo combustível, +122.568 t (94,4%); óleo diesel e gasóleo, +78.947 t (44,2%); farelo de soja, +78.592 t (39,8%); sucos cítricos em contêineres, +64.177 t (63,5%); gasolina, +55.438 t (71,8%); celulose, +32.872 t (11,4%); milho em contêineres, +23.136 t (443,0%); café em grãos, +19.788 t (22,0%); açúcar em contêineres, +11.294 t (15,8%); álcool, +4.360 t (5,6%); sucos cítricos a granel, +3.840 t (42,1%); carne de aves, +3.645 t (22,1%) e outras carnes, +36 t (45,0%). No mesmo período, houve retração mais forte nos embarques de milho a granel, -78.493 t (-14,0%); carne bovina, -16.139 t (-34,0%); açúcar em sacos, -9.523 t (-61,2%); açúcar a granel, -1.208 t (-0,1%) e soja em grãos, -282 t (-89,8%).

VARIÇÕES MAIS EXPRESSIVAS NAS IMPORTAÇÕES				
	JAN/14	JAN/15	VAR.	VAR.%
MINÉRIO DE FERRO A GRANEL	0	69.049	<b>69.049</b>	-
ENXOFRE	157.216	221.972	<b>64.756</b>	41,2
SAL	81.287	107.467	<b>26.180</b>	32,2
AMONIA	28.814	37.642	<b>8.828</b>	30,6
ADUBO	197.916	164.975	<b>-32.941</b>	-16,6
CARVÃO	98.562	65.503	<b>-33.059</b>	-33,5
NAFTA	35.633	0	<b>-35.633</b>	-100,0
GLP	66.483	30.123	<b>-36.360</b>	-54,7
SODA CAUSTICA	102.438	54.784	<b>-47.654</b>	-46,5
TRIGO	133.907	49.497	<b>-84.410</b>	-63,0

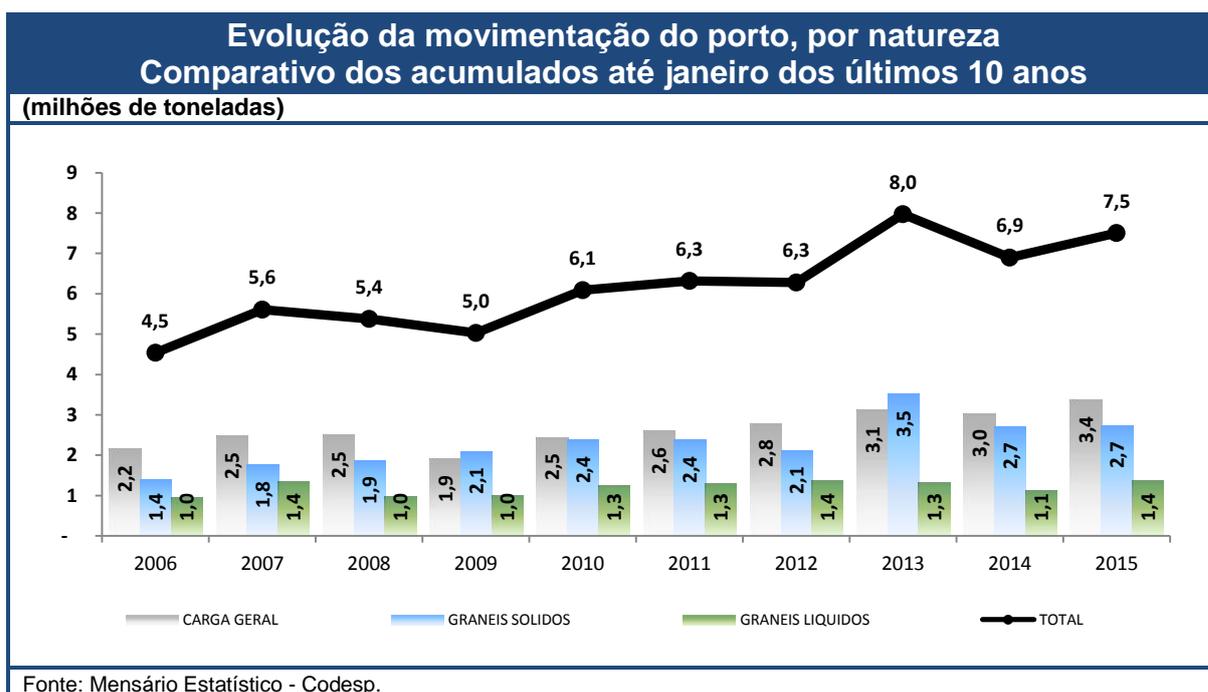
Fonte: CODESP.

De acordo com dados do Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior (MDIC), em 2015 o Porto de Santos manteve a liderança na corrente de comércio brasileira em valor, com participação de 24,1%, seguido pelos portos de Paranaguá (5,5%), Vitória (5,4%), São Luís (4,6%), Sepetiba (4,0%), Rio de Janeiro (4,0%), Itajaí (3,6%), Rio Grande (3,3%), São Francisco do Sul (3,0%) e Aratu (2,3%). Considerando apenas as cargas transportadas através dos portos brasileiros, a participação do Porto de Santos correspondeu a 34,5%.

Pelo porto santista passaram 21,1% das exportações brasileiras em valor, seguido pelos portos de Vitória (8,7%), Sepetiba (6,1%), Paranaguá (5,7%), São Luís (4,7%), Rio Grande (4,1%), Rio de Janeiro (3,2%), Itajaí (2,7%), Niterói (2,1%) e São Francisco do Sul (2,0%).

Nas importações em valor, os números do MDIC mostram que o Porto de Santos respondeu por 27,1% do total, seguido pelos portos de Paranaguá (5,3%), Rio de Janeiro (4,7%), São Luís (4,6%), Itajaí (4,5%), São Francisco do Sul (4,0%), Aratu (3,7%), Manaus (3,2%), Pecem (3,1%), e Suape (2,7%).

As mercadorias transportadas por navegação de longo curso totalizaram 6.073.376 t em janeiro de 2015, uma queda de 0,1% em relação ao mesmo período de 2014 (6.079.614 t), respondendo por 80,9% do total da movimentação em nosso porto. A cabotagem somou no período 1.433.854 t, 76,2% acima do movimentado no mesmo período de 2014 (813.543 t), passando a representar 19,1% do total. Por natureza de mercadoria, houve aumento de 11,0% na movimentação de carga geral (ao registrar movimentação de 3.374.789 t.). Foram verificados também avanços de 0,9% na movimentação de sólidos a granel (2.748.639 t) e de 22,6% na movimentação de líquidos a granel (1.383.802 t).



## Principais cargas

PRINCIPAIS CARGAS MOVIMENTADAS PELO PORTO DE SANTOS		
CARGAS	EM JANEIRO	
	Em t	Part. %
<b>Outras cargas containerizadas</b>	<b>2.699.348</b>	<b>36,0</b>
<i>Total de cargas em contêiner</i>	<i>3.017.113</i>	<i>40,2</i>
<i>(-) Café em contêiner</i>	<i>109.782</i>	<i>1,5</i>
<i>(-) Açúcar em contêiner</i>	<i>82.921</i>	<i>1,1</i>
<i>(-) Soja em Grãos em contêineres</i>	<i>32</i>	<i>0,0</i>
<i>(-) Sucos em contêiner</i>	<i>12.965</i>	<i>0,2</i>
<i>(-) Celulose em contêineres</i>	<i>78.933</i>	<i>1,1</i>
<i>(-) Milho em contêiner</i>	<i>28.358</i>	<i>0,38</i>
<i>(-) Farelo de Soja em contêineres</i>	<i>4.774</i>	<i>0,1</i>
<b>Açúcar</b>	<b>1.229.719</b>	<b>16,4</b>
<i>Açúcar em sacas</i>	<i>6.027</i>	<i>0,1</i>
<i>Açúcar em contêineres</i>	<i>82.921</i>	<i>1,1</i>
<i>Açúcar a granel</i>	<i>1.140.771</i>	<i>15,2</i>
<b>Milho</b>	<b>510.953</b>	<b>6,8</b>
<i>Milho em contêineres</i>	<i>28.358</i>	<i>0,38</i>
<i>Milho a granel</i>	<i>482.595</i>	<i>6,4</i>
<b>Celulose</b>	<b>321.219</b>	<b>4,3</b>
<i>Celulose em contêineres</i>	<i>78.933</i>	<i>1,1</i>
<i>Celulose em carga solta</i>	<i>242.286</i>	<i>3,2</i>
<b>Farelo de Soja</b>	<b>275.881</b>	<b>3,7</b>
<i>Farelo de Soja em contêineres</i>	<i>4.774</i>	<i>0,1</i>
<i>Farelo de Soja a granel</i>	<i>271.107</i>	<i>3,6</i>
<b>Óleo Diesel e Gasóleo</b>	<b>257.440</b>	<b>3,4</b>
<b>Óleo Combustível</b>	<b>252.364</b>	<b>3,4</b>
<b>Enxofre</b>	<b>221.972</b>	<b>3,0</b>
<b>Sucos Cítricos</b>	<b>178.167</b>	<b>2,4</b>
<i>Sucos em contêineres</i>	<i>12.965</i>	<i>0,2</i>
<i>Sucos a granel</i>	<i>165.202</i>	<i>2,2</i>
<b>Gasolina</b>	<b>166.916</b>	<b>2,2</b>
<b>Aubos</b>	<b>164.975</b>	<b>2,2</b>
<b>Café em contêineres</b>	<b>109.782</b>	<b>1,5</b>
<b>Carvão</b>	<b>89.472</b>	<b>1,2</b>
<b>Álcool</b>	<b>83.809</b>	<b>1,1</b>
<b>Minério de Ferro a granel</b>	<b>69.049</b>	<b>0,9</b>
<b>Trigo</b>	<b>49.497</b>	<b>0,7</b>
<b>Soja em Grãos</b>	<b>32</b>	<b>0,0</b>
<i>Soja em Grãos em contêineres</i>	<i>32</i>	<i>0,0</i>
<i>Soja em Grãos a granel</i>	<i>-</i>	<i>0,0</i>
<b>Subtotal</b>	<b>6.680.595</b>	<b>89,0</b>
<b>Outras Cargas</b>	<b>826.635</b>	<b>11,0</b>
<b>Total</b>	<b>7.507.230</b>	<b>100,0</b>

Fonte: CODESP.

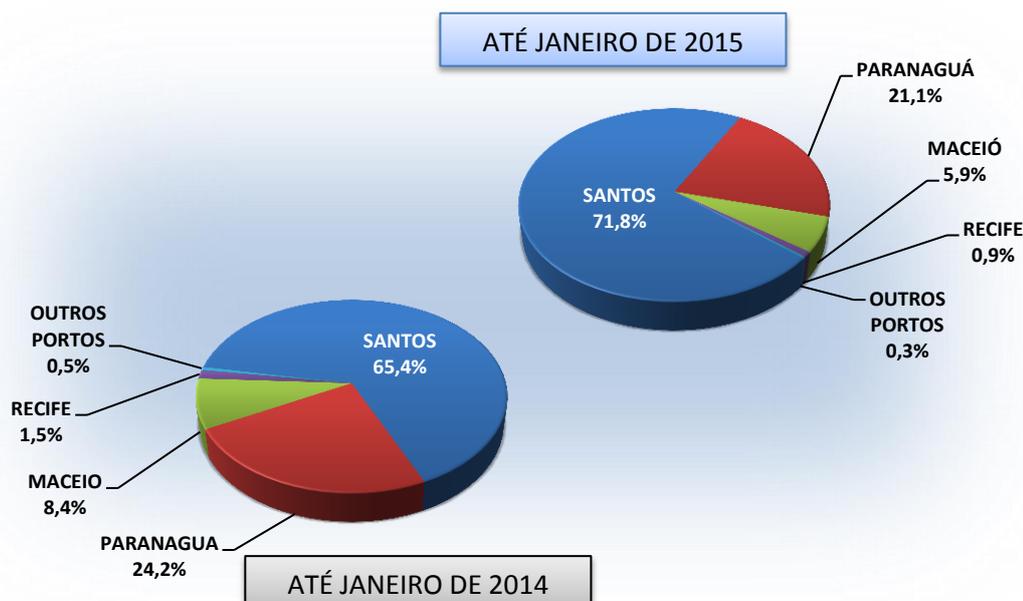


## Açúcar

O açúcar iniciou 2015 ocupando mais uma vez a liderança entre as cargas mais movimentadas no Porto de Santos, ao somar movimentação de 1.229.719 t. Entretanto, permanece estável em relação ao volume registrado em janeiro de 2014 (1.229.156t). Com isso, o Porto de Santos manteve sua liderança nas exportações nacionais de açúcar, sendo responsável por 71,8% de todo o produto escoado pelos portos brasileiros, ampliando sua participação ao comparar com patamar de 2014. O segundo porto com maior movimentação da commodity em 2015 foi o de Paranaguá, com 21,1%, seguido pelos portos de Maceió (5,9%) e Recife (0,9%).

### Participação dos principais portos brasileiros exportadores de açúcar

(porcentagem)



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

Embora a demanda por etanol projetada para a nova safra que iniciará nas próximas semanas, a recuperação dos preços do açúcar trás incertezas às estimativas quanto ao mix de produção da cana-de-açúcar<sup>1</sup>. Conforme a consultoria JobEconomia, alta do dólar favorece o açúcar brasileiro no mercado internacional. Para a consultoria, a expectativa é de que a safra 2014/15 não cresça substancialmente, projetando a safra de cana em 585 milhões de toneladas.

Já para a consultoria Agroconsult, a projeção da produção de cana é de 620 milhões de toneladas para a nova safra<sup>2</sup>. Aponta ainda uma produção de açúcar no centro-sul de cerca de 33,5 milhões de toneladas, alta de 2,5% ante safra anterior.

De acordo com dados do MDIC, São Paulo foi o estado de origem de 81,16% do produto exportado através do Porto de Santos em 2015, seguido por Minas Gerais (13,59%), Goiás (4,28%), Mato Grosso do Sul (0,69%) e Paraná (0,28%).

**Estados exportadores de açúcar pelo Porto de Santos:**

	ANO	SAO PAULO	MINAS GERAIS	GOIAS	MATO G. DO SUL	PARANA	OUTROS	Σ
<i>Participações até janeiro</i>	2015	81,16%	13,59%	4,28%	0,69%	0,28%	0,00%	100%
	2014	78,83%	13,08%	5,19%	2,28%	0,63%	0,00%	100%

Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

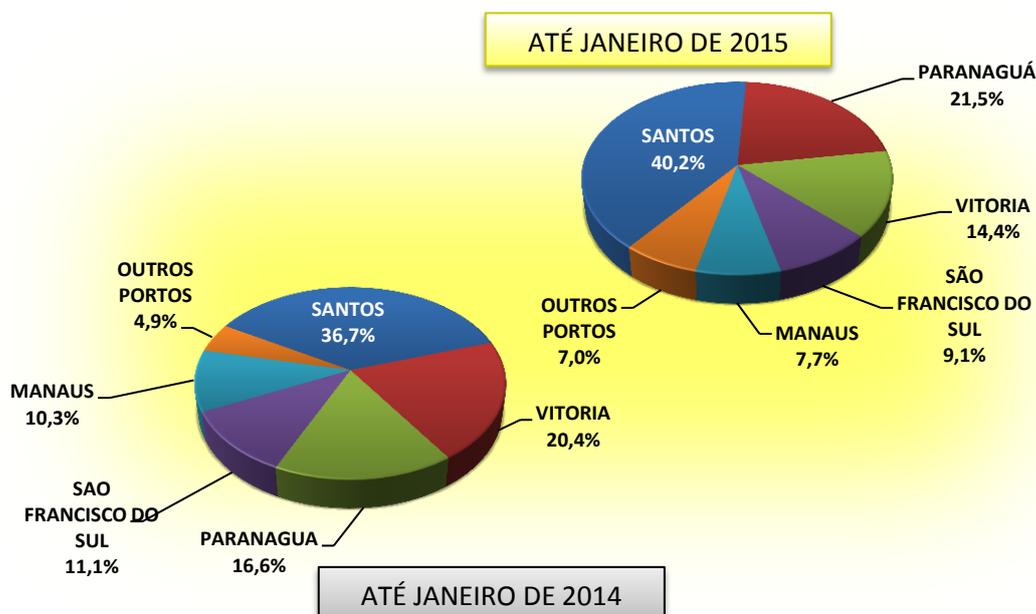


## Milho

Ocupando a segunda posição entre as mercadorias mais movimentadas no Porto de Santos neste início de 2015, o milho registrou a marca de 510.953 t em janeiro. Esse resultado, entretanto, representa uma retração de 9,8% em relação ao verificado no mesmo mês do ano passado (566.310 t). Ainda assim, o Porto de Santos se manteve na liderança da exportação nacional do grão, com 40,2% de participação, seguido pelos portos de Paranaguá (21,5%), Vitória (14,4%), São Francisco do Sul (9,1%) e Manaus (7,7%).

### Participação dos principais portos brasileiros exportadores de milho em grãos

(porcentagem)



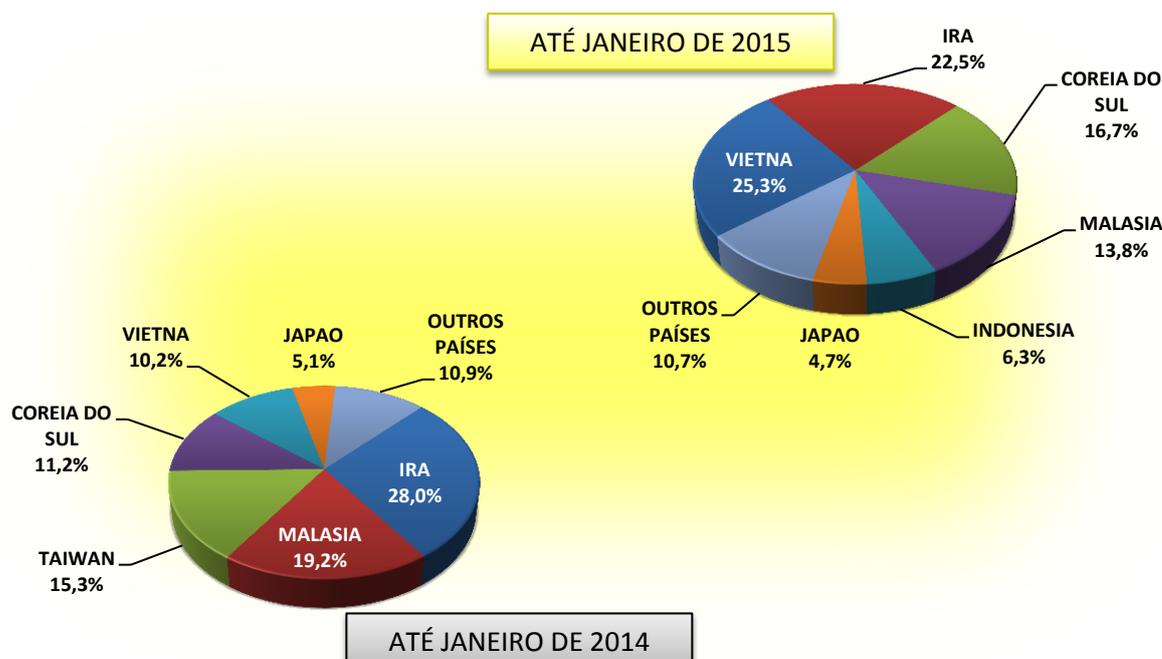
Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

A Companhia Nacional de Abastecimento (Conab) revisou para baixo a projeção de milho (safra total), para 78,39 milhões de toneladas (-2,1% ante safra total anterior, de 80,05 milhões t)<sup>3</sup>. São esperadas quedas em ambos ciclos: -4,8% na safra de milho verão, embora tenha sido revisada para cima (30,12 milhões e toneladas) e, para a segunda safra, cuja revisão foi para baixo, a expectativa é de uma produção de 48,27 milhões de toneladas, 0,3 % menor que a produção na safra 2013/14.

Entre os 14 países que receberam milho exportado através do porto santista, o Vietnã respondeu por 25,3% do total, seguido por Irã (22,5%), Coreia do Sul (16,7%), Malásia (13,8%), Indonésia (6,3%) e Japão (4,7%).

### Participação dos principais destinos das exportações de milho em grãos pelo Porto de Santos

(porcentagem)



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

Dentre os estados exportadores de milho pelo Porto de Santos, São Paulo se manteve na liderança, respondendo por 49,52%, seguido por Mato Grosso (28,60%); Minas Gerais (8,07%) Mato Grosso do Sul (4,74%); e Goiás (2,96%).

#### Estados exportadores de milho em grãos pelo Porto de Santos:

	ANO	SÃO PAULO	MATO GROSSO	MINAS GERAIS	MATO GROSSO DO SUL	GOIÁS	OUTROS	Σ
Participações até janeiro	2015	49,52%	28,60%	8,07%	6,11%	4,74%	2,96%	100%
	2014	52,84%	25,38%	8,39%	6,82%	5,04%	1,54%	100%

Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.



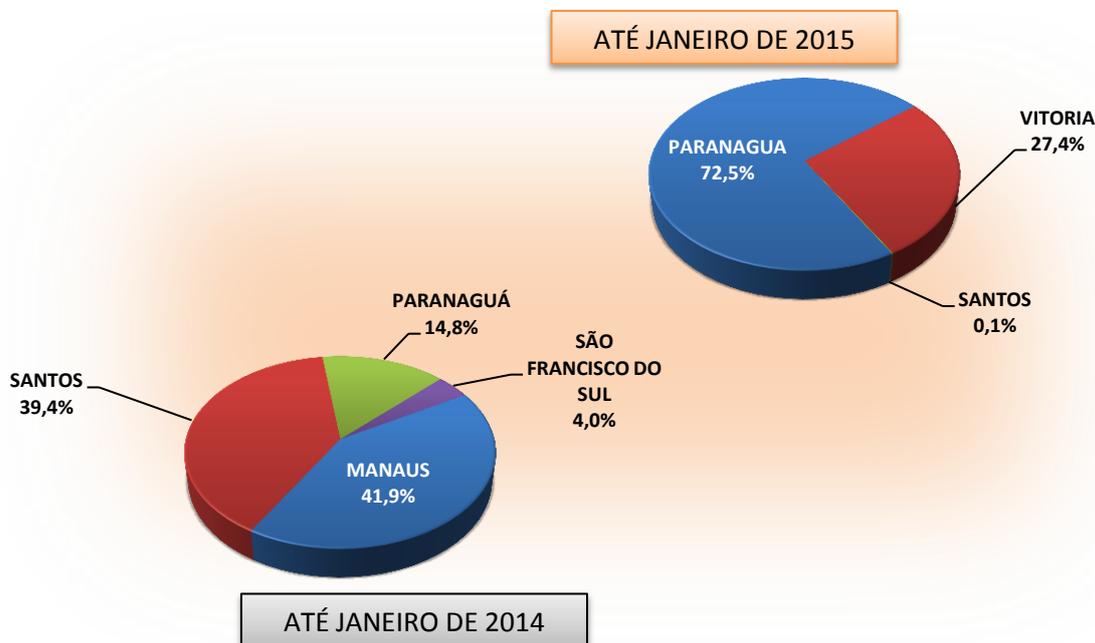
## Soja em grãos

O complexo soja acumulou movimentação de 275.913 t em janeiro de 2015. Às vésperas do escoamento da nova safra, que terá início em fevereiro, não foram registrados movimentos de soja em grãos a granel neste mês, sendo movimentados somente 32 toneladas do produto em contêineres. Os embarques de farelo de soja totalizaram 275.881 t. Em relação ao mesmo período de 2014, o complexo obteve um acréscimo de 39,6% na movimentação, resultado do avanço de 39,8% nos embarques de farelo de soja e recuo de 89,8% nos embarques de soja em grãos.

Conforme dados divulgados pelo MDIC, o Porto de Santos está entre os três portos que exportaram soja em grãos neste janeiro, com participação de 0,1% do total escoado da oleaginosa através dos portos nacionais, os outros dois portos que movimentaram a soja em grãos foram Paranaguá (72,5%) e Vitória (27,4%).

### Participação dos principais portos brasileiros exportadores de soja em grãos

(porcentagem)



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

Segundo levantamento da consultoria FCStone, a projeção para a produção de soja brasileira deve atingir o patamar de 93,1 milhões de toneladas<sup>4</sup>. A nova projeção elevou a estimativa, ante 92,8

milhoes de t divulgados em fevereiro, em decorrência do incremento verificado nos estados do Paraná e Rio Grande do Sul beneficiados pelo clima mais favorável para o desenvolvimento das lavouras. Para o Mato Grosso, a produtividade se manteve estável, resultando em pouco mais de 27 milhões de toneladas produzidas.

O volume total da soja exportada através do porto santista em janeiro de 2015 teve como destino a China.



Quanto ao estado exportador de soja em grãos, a totalidade movimentada pelo porto de Porto de Santos teve como sua origem a estado de São Paulo.

**Estados exportadores de soja em grãos pelo Porto de Santos:**

	ANO	SAO PAULO	MATO GROSSO	MINAS GERAIS	OUTROS	Σ
<i>Participações até janeiro</i>	2015	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100%
	2014	8,38%	90,99%	0,63%	0,00%	100%

Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

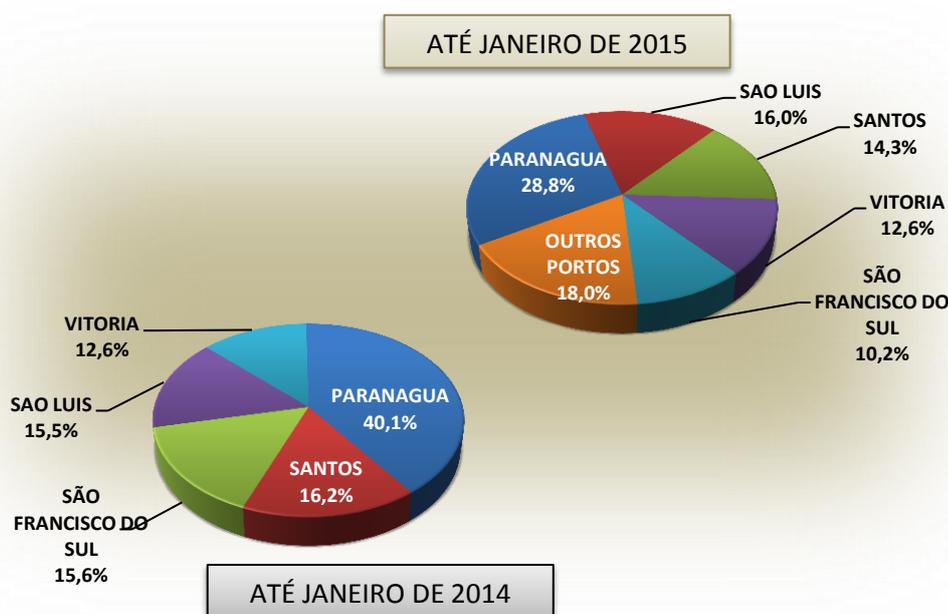


## Aubos e fertilizantes

Frequente entre as cargas importadas no Porto de Santos, a movimentação de adubo registrou a marca de 164.975 t, queda de 16,6% em relação ao mesmo mês de 2013, quando foram movimentadas 197.916 t. Outras cargas importadas que se destacaram neste início de ano foram o enxofre, com movimentação de 221.972 t (aumento de 41,2%) e o sal, que obteve a marca de 107.467 t, volume 32,2% acima do registrado no mesmo período do ano passado.

Números do MDIC mostram que o Porto de Santos foi o terceiro porto brasileiro que mais recebeu adubo em 2015, respondendo por 14,3% da movimentação nacional, ficando apenas atrás dos portos de Paranaguá (28,8%) e São Luís (16,0%).

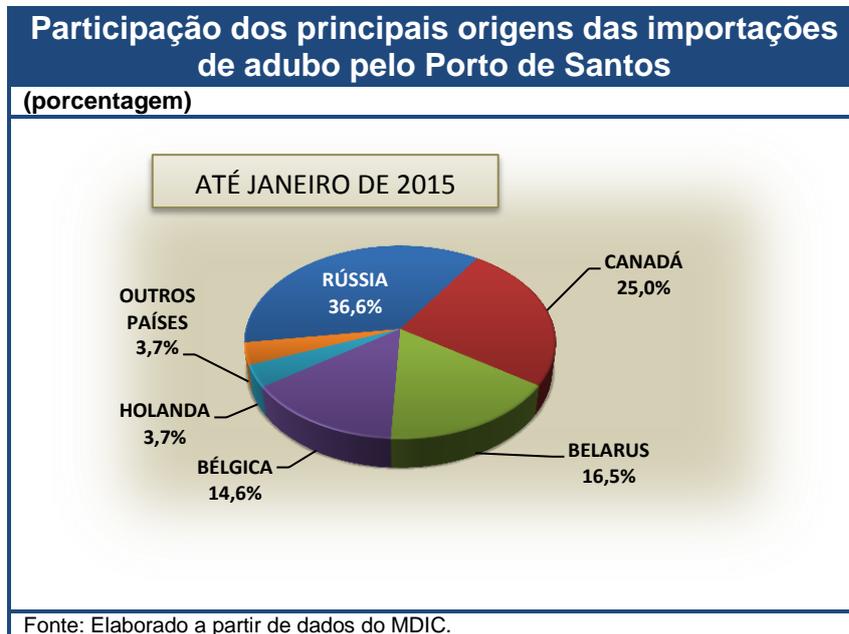
### Participação dos principais portos brasileiros importadores de adubos e fertilizantes (porcentagem)



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

Enquanto os estoques de fertilizantes fecharam 2014 com alta de 13,1% (5.659.184 t), a importação brasileira de fertilizantes em janeiro de 2015 registrou queda de 6,9%, para 1.479.185 t ante 1.588.722 t em janeiro de 2014<sup>5</sup>. A produção nacional registrou crescimento de 27,1%, de 637.375 t em janeiro de 2014 para 819.364 t em 2015. As entregas ao consumidor final recuaram 7,6% (para 2.010.838 t em janeiro de 2015).

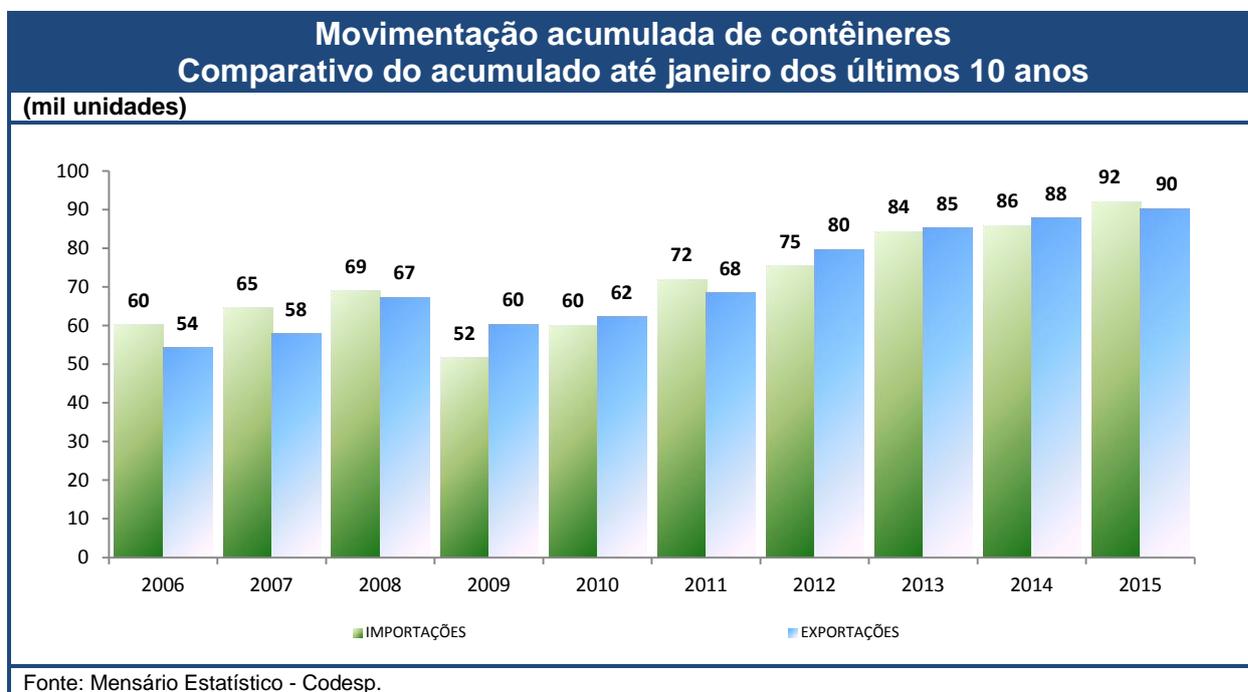
Segundo o MDIC, 36,6% do adubo importado pelo Porto de Santos teve como origem a Rússia, seguido pelo Canadá (25,0%), Belarus (16,5%), Bélgica (14,6%) e Holanda (3,7%).





## Contêineres

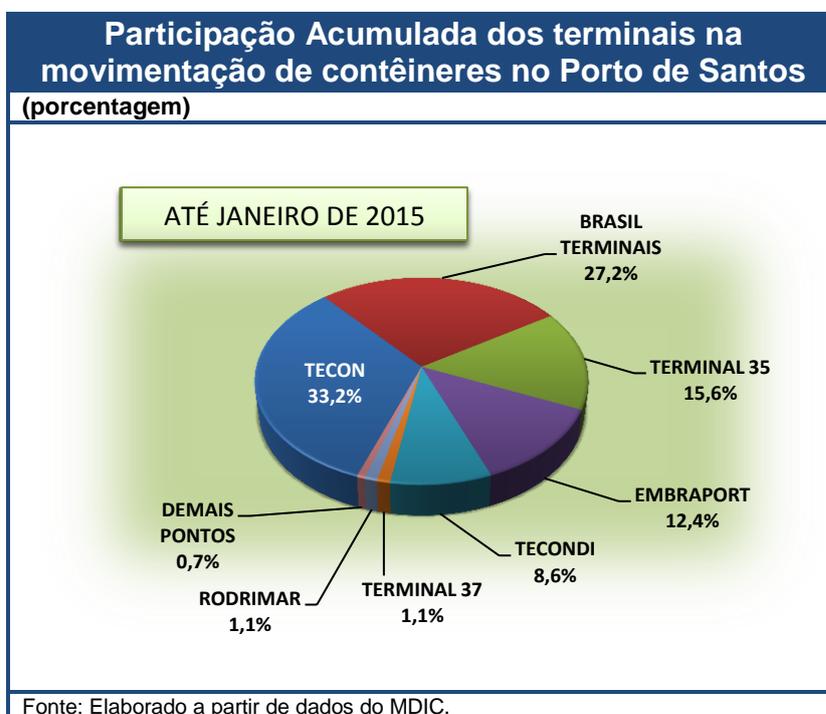
O Porto de Santos registrou, neste mês de janeiro, sua melhor marca na movimentação de contêineres em toda a sua série para o mês de janeiro. Com a movimentação de 182.373 unidades de contêineres (285.037 teu), o resultado foi 5,0% superior ao resultado de janeiro de 2014. Tal resultado é reflexo do crescimento de 7,2% nos desembarques em janeiro, totalizando 92.095 unidades (143.288 teu), enquanto os embarques cresceram 2,8%, somando 90.278 unidades (141.749 teu).



Nos embarques, foi apurado um recuo de 10,4% nos contêineres transportados pela navegação de longo curso (de 79.156 unidades em 2014 para 70.909 unidades em 2015). O transporte via cabotagem aumentou significativamente no período (124,6%), passando de 8.625 unidades em 2014 para 19.369 unidades em 2015.

Já nos desembarques, a navegação de longo curso recuou de 75.268 unidades registradas em 2014 para 74.622 em 2015 (-0,9%). Já no transporte via cabotagem, o crescimento foi de 64,0%, passando de 10.657 unidades em 2014 para 17.473 unidades em 2015.

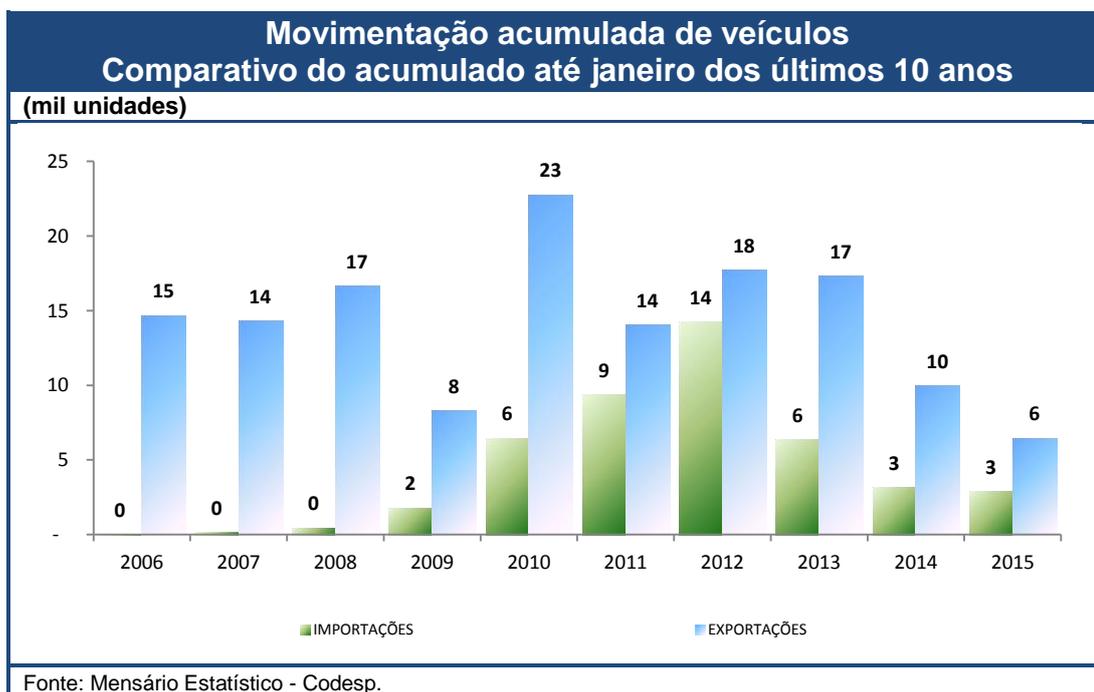
No mês de janeiro, o Terminal de Contêineres da Margem Esquerda (Tecon) ocupou a liderança na movimentação de contêineres no Porto de Santos, com a movimentação de 60.468 unidades (93.598 teu), ainda que este resultado tenha representado uma queda de 27,9% nas quantidades movimentadas por este terminal ante janeiro de 2014. A Brasil Terminais Portuários (BTP) ocupou a segunda posição, com movimentação de 49.630 unidades (75.283 teu), acréscimo de 208,9%. No Terminal 35, a movimentação apresentou acréscimo de 16,3%, totalizando 28.525 unidades (48.208 teu). A Embraport movimentou 22.703 unidades (36.602 teu), queda de 7,5%. O movimento no Terminal de Contêineres da Margem Direita (Tecondi) caiu 5,1%, para 15.756 unidades (23.445 teu). O Terminal 37 foram movimentadas 2.054 unidades (3.150 teu), o que representou um aumento de 76,9% no período. Por fim, no Terminal da Rodrimar apresentou retração de 60,7%, para 1.981 unidades (3.217 teu).





## Veículos

O total de veículos movimentados no Porto de Santos em janeiro foi de 9.374 unidades, recuo de 28,8% na comparação com o mesmo mês do ano anterior (14.159 unidades). As exportações recuaram 35,1%, de 9.980 unidades em janeiro de 2014 para 6.477 unidades em janeiro de 2015. Já as importações totalizaram 2.897 veículos, uma queda de 8,9% em relação a janeiro de 2014 (3.179 unidades).





## Navios

Em janeiro de 2015 ocorreram 412 atracções, acréscimo de 4,6% em relação ao mesmo mês do ano anterior (394 atracções). O número de atracções na navegação de longo curso diminuiu de 339 em dezembro de 2014 para 329 neste mês de 2015 (-2,9%), enquanto na cabotagem o crescimento foi de 50,9% entre os meses de janeiro de 2014 (55 atracções) e 2015 (83 atracções). Quanto ao tipo das embarcações, foram registrados aumentos de 37,0% nas atracções de navios de passageiros (37 atracções), de 13,3% as atracções de navios de graneis líquidos (68 atracções) e de 8,1% as atracções de navios de graneis sólidos (67 atracções). Enquanto o número de atracções de navios do tipo “roll-on/roll-off” recuou 18,2% (18 atracções) e o fluxo de navios de carga geral reduziu em 1,3% (213 atracções).

**SCM/GCE, 05/03/2015**



## Matérias citadas

<sup>1</sup>REUTERS – “Boas perspectivas para açúcar e etanol mantêm indefinido mix da nova safra, diz Job”.

<http://goo.gl/2TB5Of>

<sup>2</sup>REUTERS – “Agroconsult estima nova safra de cana do centro-sul em recorde 620 mi t”.

<http://goo.gl/9iXSbY>

<sup>3</sup>GLOBO RURAL – “Conab revisa para baixo estimativa de safra 2014/2015”.

<http://goo.gl/svNdsI>

<sup>4</sup>NOTÍCIAS AGRÍCOLAS – “Brasil deve produzir 93,1 mi t de soja no ciclo 2014/15, diz INTL FCStone”.

<http://goo.gl/AzNnuu>

<sup>5</sup>ANDA – “Principais indicadores do setor de fertilizantes”.

<http://goo.gl/4hscSQ>

# Anexo: Índice

## Bloco I Resumo dos Dados

Meses de Melhores Movimentações – Movimento Geral e de Contêineres	1
Resumo das Movimentações Mensais do Porto de Santos – 2011 a 2015	2
Resumo das Movimentações de Cargas do Porto de Santos – 2014 e 2015	3
Comparativos do Movimento Físico, por Tipo de Cais	4
Comparativo do Movimento Físico, por Corrente e Natureza de Carga	5
Comparativo do Movimento de Mercadorias – Mensal	6
Comparativo do Movimento de Mercadorias – Acumulado	7

## Bloco II Movimento do Porto de Santos - Por Navegação e Natureza da Carga

Comparativo do Movimento Físico, Por Natureza da Carga e Navegação e Análise da Carga Geral	8
--	---

## Bloco III Movimento do Porto de Santos - Por Natureza e Tipo de Carga

Anual – 2011 a 2015	9
Mensal – 2015	10
Mensal – 2014	11

## Bloco IV Movimento do Porto de Santos - Por Corrente e Navegação

Anual – 2011 a 2015	12
Mensal – 2015	13
Mensal – 2014	14

## Bloco V Contêineres

Mensal em Unidades – 2011 a 2015	15
Mensal em Teu – 2011 a 2015	16
Mensal em Toneladas – 2011 a 2015	17
Movimento de Contêineres por Terminal	18
Anual – 2011 a 2015	19

## Bloco VI Veículos

Mensal – 2011 a 2015	20
----------------------	----

## **Bloco VII Navios**

Toneladas médias movimentadas por Navios e Navegação – 2011 a 2015	21
Quantidade de Atracações por Natureza da Carga – 2011 a 2015	22

## **Bloco VIII Comparativos com Dados Financeiros**

Movimento Físico, Receita Tarifária Bruta e Receita Tarifária Bruta por tonelada movimentada – 2011 a 2015	23
--	----

## **Bloco IX Dados do Sistema Alice (MDIC)**

Evolução do Comércio Exterior Brasileiro – 2005 a 2015	24
--	----

### **Balança Comercial**

Principais Participações dos Portos Brasileiros – em US\$	25
Principais Participações dos Portos Brasileiros – em t	26

### **Importações**

Principais Participações dos Portos Brasileiros – em US\$	27
Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – em US\$	28
Cargas mais Importadas por Santos – de 2013 a 2015 – em US\$	29
10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos – em US\$	30
Principais Participações dos Portos Brasileiros – em t	31
Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – em t	32
Cargas mais Importadas por Santos – de 2013 a 2015 – em t	33
10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos – em t	34

### **Exportações**

Principais Participações dos Portos Brasileiros – em US\$	35
Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – em US\$	36
Cargas mais exportadas por Santos – de 2013 a 2015 – em US\$	37
10 Cargas mais exportadas pelo Porto de Santos – em US\$	38
Principais Participações dos Portos Brasileiros – em t	39
Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – em t	40
Cargas mais exportadas por Santos – de 2013 a 2015 – em t	41
10 Cargas mais exportadas pelo Porto de Santos – em t	42

<b>Expediente</b>	<b>43</b>
-------------------	-----------



## **Bloco I Resumo dos Dados**

Meses de Melhores Movimentações – Movimento Geral e de Contêineres

Resumo das Movimentações Mensais do Porto de Santos – 2011 a 2015

Resumo das Movimentações de Cargas do Porto de Santos – 2014 e 2015

Comparativos do Movimento Físico, por Tipo de Cais

Comparativo do Movimento Físico, por Corrente e Natureza de Carga

Comparativo do Movimento de Mercadorias – Mensal

Comparativo do Movimento de Mercadorias – Acumulado

## MESES DE MELHORES MOVIMENTAÇÕES TOTAL DO PORTO

---

### Movimento Geral (TONELADAS)

Classificação	Mês	Toneladas
1º	ago/13	11.358.354
2º	ago/14	10.733.581
3º	out/13	10.662.052
4º	ago/12	10.547.861
5º	jul/13	10.469.552
6º	mar/14	10.444.475
7º	out/14	10.246.082
8º	set/13	10.189.864
9º	out/12	10.149.401
10º	jul/14	10.081.424

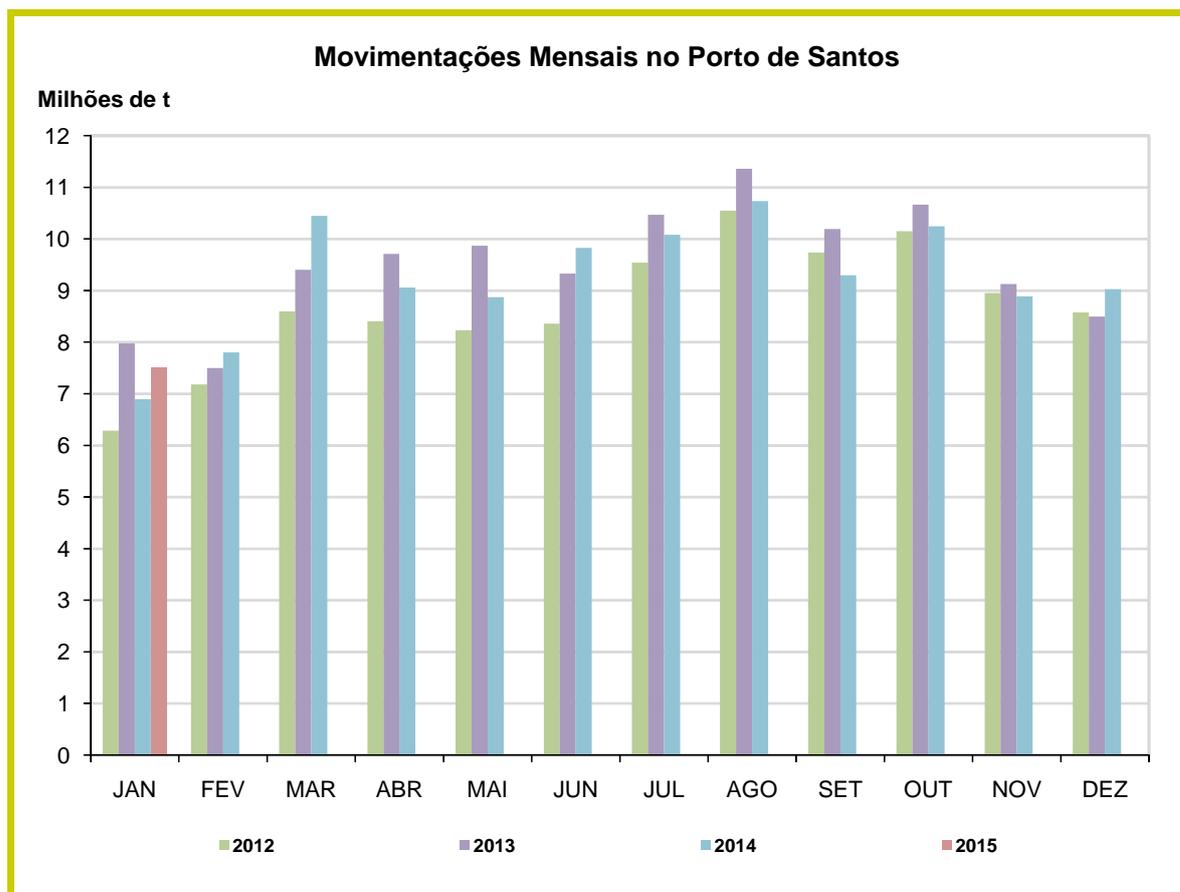
### Contêineres (UNIDADES)

Classificação	Mês	Unidades
1º	ago/14	220.702
2º	out/14	220.463
3º	set/14	216.047
4º	jul/14	211.359
5º	jun/14	208.794
6º	nov/13	207.441
7º	ago/13	204.579
8º	nov/14	204.571
9º	dez/14	204.215
10º	out/13	202.417

---

## RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES MENSAIS DO PORTO DE SANTOS

MESES	2011	2012	2013	2014	2015
JAN	6.317.778	6.281.231	<b>7.974.877</b>	6.893.157	7.507.230
FEV	6.129.410	7.180.001	7.499.750	<b>7.802.702</b>	
MAR	7.794.313	8.595.005	9.399.252	<b>10.444.475</b>	
ABR	8.484.823	8.404.551	<b>9.710.768</b>	9.058.232	
MAI	7.874.468	8.232.209	<b>9.867.657</b>	8.870.003	
JUN	9.020.908	8.356.443	9.324.917	<b>9.825.879</b>	
JUL	9.433.967	9.539.805	<b>10.469.552</b>	10.081.424	
AGO	9.249.963	10.547.861	<b>11.358.354</b>	10.733.581	
SET	8.916.812	9.733.933	<b>10.189.864</b>	9.296.500	
OUT	8.739.509	10.149.401	<b>10.662.052</b>	10.246.082	
NOV	7.564.946	8.950.252	<b>9.123.952</b>	8.884.773	
DEZ	7.643.411	8.573.091	8.496.889	<b>9.022.677</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>97.170.308</b>	<b>104.543.783</b>	<b>114.077.884</b>	<b>111.159.485</b>	<b>7.507.230</b>



## RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES DE CARGAS NO PORTO DE SANTOS COMPARATIVOS MENSAL E ACUMULADO

### COMPARATIVOS MENSAL E ACUMULADO

em toneladas

DESCRIÇÃO	JANEIRO			ATÉ JANEIRO		
	2014	2015	VAR %	2014	2015	VAR %
EXPORTAÇÃO	4.288.614	4.907.836	14,4	4.288.614	4.907.836	14,4
IMPORTAÇÃO	2.604.543	2.599.394	(0,2)	2.604.543	2.599.394	(0,2)
<b>Total</b>	<b>6.893.157</b>	<b>7.507.230</b>	<b>8,9</b>	<b>6.893.157</b>	<b>7.507.230</b>	<b>8,9</b>

### PRINCIPAIS PRODUTOS

#### EXPORTAÇÃO

Açúcar	1.229.156	1.229.719	0,0	1.229.156	1.229.719	0,0
- Em sacos	15.550	6.027	(61,2)	15.550	6.027	(61,2)
- Em contêineres	71.627	82.921	15,8	71.627	82.921	15,8
- Granel sólido	1.141.979	1.140.771	(0,1)	1.141.979	1.140.771	(0,1)
Alcool	77.627	81.987	5,6	77.627	81.987	5,6
Café em grãos	89.994	109.782	22,0	89.994	109.782	22,0
Carnes	64.046	51.588	(19,5)	64.046	51.588	(19,5)
- Bovina	47.497	31.358	(34,0)	47.497	31.358	(34,0)
- De Aves	16.469	20.114	22,1	16.469	20.114	22,1
- Outras	80	116	45,0	80	116	45,0
Celulose	288.347	321.219	11,4	288.347	321.219	11,4
Complexo soja	197.603	275.913	39,6	197.603	275.913	39,6
- Em grãos	314	32	(89,8)	314	32	(89,8)
- Farelo	197.289	275.881	39,8	197.289	275.881	39,8
Gasolina	77.217	132.655	71,8	77.217	132.655	71,8
Milho	566.310	510.953	(9,8)	566.310	510.953	(9,8)
- Em contêineres	5.222	28.358	443,0	5.222	28.358	443,0
- Granel sólido	561.088	482.595	(14,0)	561.088	482.595	(14,0)
Óleo combustível	129.796	252.364	94,4	129.796	252.364	94,4
Óleo diesel e gasóleo	178.493	257.440	44,2	178.493	257.440	44,2
Sucos cítricos	110.150	178.167	61,7	110.150	178.167	61,7
- Em contêineres	9.125	12.965	42,1	9.125	12.965	42,1
- Granel líquido	101.025	165.202	63,5	101.025	165.202	63,5
<b>Sub-Total Exportação</b>	<b>3.008.739</b>	<b>3.401.787</b>	<b>13,1</b>	<b>3.008.739</b>	<b>3.401.787</b>	<b>13,1</b>
Outros	1.279.875	1.506.049	17,7	1.279.875	1.506.049	17,7
<b>Total Exportação</b>	<b>4.288.614</b>	<b>4.907.836</b>	<b>14,4</b>	<b>4.288.614</b>	<b>4.907.836</b>	<b>14,4</b>

#### IMPORTAÇÃO

Aduo	197.916	164.975	(16,6)	197.916	164.975	(16,6)
Amonia	28.814	37.642	30,6	28.814	37.642	30,6
Carvão	98.562	65.503	(33,5)	98.562	65.503	(33,5)
Enxofre	157.216	221.972	41,2	157.216	221.972	41,2
GLP	66.483	30.123	(54,7)	66.483	30.123	(54,7)
Minério de Ferro, a granel	0	69.049	-	0	69.049	-
Nafta	35.633	0	(100,0)	35.633	0	(100,0)
Sal	81.287	107.467	32,2	81.287	107.467	32,2
Soda Caustica	102.438	54.784	(46,5)	102.438	54.784	(46,5)
Trigo (grãos e farelo)	133.907	49.497	(63,0)	133.907	49.497	(63,0)
<b>Sub-Total Importação</b>	<b>902.256</b>	<b>801.012</b>	<b>(11,2)</b>	<b>902.256</b>	<b>801.012</b>	<b>(11,2)</b>
Outros	1.702.287	1.798.382	5,6	1.702.287	1.798.382	5,6
<b>Total Importação</b>	<b>2.604.543</b>	<b>2.599.394</b>	<b>(0,2)</b>	<b>2.604.543</b>	<b>2.599.394</b>	<b>(0,2)</b>

<b>Total Geral</b>	<b>6.893.157</b>	<b>7.507.230</b>	<b>8,9</b>	<b>6.893.157</b>	<b>7.507.230</b>	<b>8,9</b>
--------------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------	------------

#### CONTÊINERES (IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO)

Unidades	173.706	182.373	5,0	173.706	182.373	5,0
TEU	276.195	285.037	3,2	276.195	285.037	3,2
Tonelagem	2.676.506	3.017.113	12,7	2.676.506	3.017.113	12,7

#### FLUXO DE NAVIOS

Atracados	394	412	4,6	394	412	4,6
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Obs.: (1) Não obstante a movimentação de algumas cargas ocorrer principalmente na exportação, também podem ser importadas e vice-versa. Para efeito de classificação (exp./imp.) e lançamento neste quadro, foi considerada somente a tonelage de maior incidência. (2) Mesmo quando não especificado, as estatísticas apresentadas nesta tabela consideram a movimentação das mercadorias em todas as modalidades empregadas (granel, carga geral solta e contêineres).

## COMPARATIVOS DO MOVIMENTO FÍSICO, POR TIPO DE CAIS

### COMPARATIVO MENSAL

LOCAL	REALIZADO		VARIÇÃO		PREVISTO	VARIÇÃO		REALIZADO EM	VARIÇÃO	
	JAN/15(A)	JAN/14 (B)	A - B	%	JAN/15(C)	A - C	%	DEZ/14	A - D	%
CAIS PÚBLICO	3.360.450	3.345.396	15.054	0,4	3.377.835	(17.385)	(0,5)	3.858.733	(498.283)	(12,9)
TERM.DE USO PRIVADO	3.175.846	2.666.613	509.233	19,1	2.692.470	483.376	18,0	4.033.763	(857.917)	(21,3)
TERM.PRIVATIVOS	970.934	881.148	89.786	10,2	889.692	81.242	9,1	1.130.181	(159.247)	(14,1)
<b>SOMA</b>	<b>7.507.230</b>	<b>6.893.157</b>	<b>614.073</b>	<b>8,9</b>	<b>6.959.998</b>	<b>547.232</b>	<b>7,9</b>	<b>9.022.677</b>	<b>(1.515.447)</b>	<b>(16,8)</b>

### COMPARATIVO ACUMULADO

LOCAL	REALIZADO ATÉ		VARIÇÃO		PREVISTO ATÉ	VARIÇÃO		ÚLTIMOS 12 MESES		VARIÇÃO	
	JAN/15(A)	JAN/14 (B)	A - B	%	JAN/15(C)	A - C	%	FEV/14 A JAN/15(A)	FEV/13 A JAN/14 (B)	A - B	%
CAIS PÚBLICO	3.360.450	3.345.396	15.054	0,4	3.377.835	(17.385)	(0,5)	47.778.301	53.257.041	(5.478.740)	(10,3)
TERM.DE USO PRIVADO	3.175.846	2.666.613	509.233	19,1	2.692.470	483.376	18,0	50.719.235	48.018.447	2.700.788	5,6
TERM.PRIVATIVOS	970.934	881.148	89.786	10,2	889.692	81.242	9,1	13.276.022	11.720.676	1.555.346	13,3
<b>SOMA</b>	<b>7.507.230</b>	<b>6.893.157</b>	<b>614.073</b>	<b>8,9</b>	<b>6.959.998</b>	<b>547.232</b>	<b>7,9</b>	<b>111.773.558</b>	<b>112.996.164</b>	<b>(1.222.606)</b>	<b>(1,1)</b>

## COMPARATIVO DO MOVIMENTO FÍSICO, POR CORRENTE E NATUREZA DA CARGA

	IMPORTAÇÃO				EXPORTAÇÃO				TOTAL			
	JAN/15 (A)	JAN/14 (B)	A - B	%	JAN/15 (A)	JAN/14 (B)	A - B	%	JAN/15 (A)	JAN/14 (B)	A - B	%
<b>COMPARATIVO ENTRE OS MESES</b>												
<b>CARGA GERAL</b>	1.463.688	1.355.463	<b>108.225</b>	<b>8,0</b>	1.911.101	1.685.685	<b>225.416</b>	<b>13,4</b>	3.374.789	3.041.148	<b>333.641</b>	<b>11,0</b>
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>	815.514	822.535	<b>(7.021)</b>	<b>(0,9)</b>	1.933.125	1.900.309	<b>32.816</b>	<b>1,7</b>	2.748.639	2.722.844	<b>25.795</b>	<b>0,9</b>
<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>	320.192	426.545	<b>(106.353)</b>	<b>(24,9)</b>	1.063.610	702.620	<b>360.990</b>	<b>51,4</b>	1.383.802	1.129.165	<b>254.637</b>	<b>22,6</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.599.394</b>	<b>2.604.543</b>	<b>(5.149)</b>	<b>(0,2)</b>	<b>4.907.836</b>	<b>4.288.614</b>	<b>619.222</b>	<b>14,4</b>	<b>7.507.230</b>	<b>6.893.157</b>	<b>614.073</b>	<b>8,9</b>
<b>COMPARATIVO ENTRE OS ACUMULADOS</b>												
	<b>ATÉ</b> JAN/15 (A)	<b>ATÉ</b> JAN/14 (B)	<b>A - B</b>	<b>%</b>	<b>ATÉ</b> JAN/15 (A)	<b>ATÉ</b> JAN/14 (B)	<b>A - B</b>	<b>%</b>	<b>ATÉ</b> JAN/15 (A)	<b>ATÉ</b> JAN/14 (B)	<b>A - B</b>	<b>%</b>
<b>CARGA GERAL</b>	1.463.688	1.355.463	<b>108.225</b>	<b>8,0</b>	1.911.101	1.685.685	<b>225.416</b>	<b>13,4</b>	3.374.789	3.041.148	<b>333.641</b>	<b>11,0</b>
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>	815.514	822.535	<b>(7.021)</b>	<b>(0,9)</b>	1.933.125	1.900.309	<b>32.816</b>	<b>1,7</b>	2.748.639	2.722.844	<b>25.795</b>	<b>0,9</b>
<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>	320.192	426.545	<b>(106.353)</b>	<b>(24,9)</b>	1.063.610	702.620	<b>360.990</b>	<b>51,4</b>	1.383.802	1.129.165	<b>254.637</b>	<b>22,6</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.599.394</b>	<b>2.604.543</b>	<b>(5.149)</b>	<b>(0,2)</b>	<b>4.907.836</b>	<b>4.288.614</b>	<b>619.222</b>	<b>14,4</b>	<b>7.507.230</b>	<b>6.893.157</b>	<b>614.073</b>	<b>8,9</b>
<b>COMPARATIVO ENTRE OS ACUMULADOS DOS ÚLTIMOS 12 MESES</b>												
	<b>FEV/14 A</b> JAN/15 (A)	<b>FEV/13 A</b> JAN/14 (B)	<b>A - B</b>	<b>%</b>	<b>FEV/14 A</b> JAN/15 (A)	<b>FEV/13 A</b> JAN/14 (B)	<b>A - B</b>	<b>%</b>	<b>FEV/14 A</b> JAN/15 (A)	<b>FEV/13 A</b> JAN/14 (B)	<b>A - B</b>	<b>%</b>
<b>CARGA GERAL</b>	18.701.677	17.665.294	<b>1.036.383</b>	<b>5,9</b>	25.352.396	23.212.269	<b>2.140.127</b>	<b>9,2</b>	44.054.073	40.877.563	<b>3.176.510</b>	<b>7,8</b>
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>	18.586.431	17.389.140	<b>1.197.291</b>	<b>6,9</b>	41.052.557	43.790.651	<b>(2.738.094)</b>	<b>(6,3)</b>	59.638.988	61.179.791	<b>(1.540.803)</b>	<b>(2,5)</b>
<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>	18.487.099	17.717.179	<b>769.920</b>	<b>4,3</b>	10.789.205	11.460.000	<b>(670.795)</b>	<b>(5,9)</b>	29.276.304	29.177.179	<b>99.125</b>	<b>0,3</b>
<b>TOTAL</b>	<b>55.775.207</b>	<b>52.771.613</b>	<b>3.003.594</b>	<b>5,7</b>	<b>77.194.158</b>	<b>78.462.920</b>	<b>(1.268.762)</b>	<b>(1,6)</b>	<b>132.969.365</b>	<b>131.234.533</b>	<b>1.734.832</b>	<b>1,3</b>

## COMPARATIVO DO MOVIMENTO DE MERCADORIAS - MENSAL

JANEIRO

ESPECIFICAÇÃO		TOTAL GERAL				TERMINAIS DE USO PRIVADO				TERMINAIS PRIVATIVOS				CAIS PÚBLICO			
		2015	2014	DIF	%	2015	2014	DIF	%	2015	2014	DIF	%	2015	2014	DIF	%
Carga Geral	Conteinerizada	3.017.113	2.676.506	340.607	12,7	2.593.108	2.204.584	388.524	17,6	357.742	339.968	17.774	5,2	66.263	131.954	(65.691)	(49,8)
	Solta	357.676	364.642	(6.966)	(1,9)	17.941	19.252	(1.311)	(6,8)	34.276	80.183	(45.907)	(57,3)	305.459	265.207	40.252	15,2
Soma		3.374.789	3.041.148	333.641	11,0	2.611.049	2.223.836	387.213	17,4	392.018	420.151	(28.133)	(6,7)	371.722	397.161	(25.439)	(6,4)
Sólidos a Granel	Açúcar	1.140.771	1.141.979	(1.208)	(0,1)	90.154	52.523	37.631	71,6	-	-	-	-	1.050.617	1.089.456	(38.839)	(3,6)
	Adubo	164.975	197.916	(32.941)	(16,6)	78.458	79.067	(609)	(0,8)	-	-	-	-	86.517	118.849	(32.332)	(27,2)
	Carvão	89.472	98.562	(9.090)	(9,2)	-	-	-	-	89.472	98.562	(9.090)	(9,2)	-	-	-	-
	Enxofre	221.972	157.216	64.756	41,2	73.273	43.383	29.890	68,9	148.698	113.833	34.865	30,6	1	-	1	-
	Milho	482.595	561.088	(78.493)	(14,0)	273.987	239.225	34.762	14,5	-	-	-	-	208.608	321.863	(113.255)	(35,2)
	Minério de Ferro	69.049	-	69.049	-	-	-	-	-	69.049	-	69.049	-	-	-	-	-
	Polpa Cítrica Peletizada	14.683	-	14.683	-	-	-	-	-	14.683	-	14.683	-	-	-	-	-
	Sal	107.467	81.287	26.180	32,2	-	-	-	-	-	-	-	-	107.467	81.287	26.180	32,2
	Soja em Grãos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Soja Peletizada	271.107	197.241	73.866	37,4	48.925	28.577	20.348	71,2	-	-	-	-	222.182	168.664	53.518	31,7
	Trigo	49.497	133.907	(84.410)	(63,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	49.497	133.907	(84.410)	(63,0)
Outros	137.051	153.648	(16.597)	(10,8)	-	2	(2)	(100,0)	99.082	90.068	9.014	10,0	37.969	63.578	(25.609)	(40,3)	
Soma		2.748.639	2.722.844	25.795	0,9	564.797	442.777	122.020	27,6	420.984	302.463	118.521	39,2	1.762.858	1.977.604	(214.746)	(10,9)
Líquidos a Granel	Consumo de Bordo	Óleo Diesel	2.535	2.159	376	17,4	-	-	-	-	-	-	-	2.535	2.159	376	17,4
		Óleo Combustível	140.282	127.024	13.258	10,4	-	-	-	-	-	-	-	140.282	127.024	13.258	10,4
	Ácido Fosfórico	18.062	6.837	11.225	164,2	-	-	-	-	-	-	-	-	18.062	6.837	11.225	164,2
	Álcool	83.809	79.406	4.403	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	83.809	79.406	4.403	5,5
	Amonia	37.642	28.814	8.828	30,6	-	-	-	-	37.642	28.814	8.828	30,6	-	-	-	-
	Estireno	13.265	4.336	8.929	205,9	-	-	-	-	-	-	-	-	13.265	4.336	8.929	205,9
	Gás Liquefeito de Petróleo	30.123	66.483	(36.360)	(54,7)	-	-	-	-	-	-	-	-	30.123	66.483	(36.360)	(54,7)
	Gasolina	166.916	77.217	89.699	116,2	-	-	-	-	-	-	-	-	166.916	77.217	89.699	116,2
	Nafta	-	35.633	(35.633)	(100,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35.633	(35.633)	(100,0)
	Óleo Combustível	252.364	129.796	122.568	94,4	-	-	-	-	-	-	-	-	252.364	129.796	122.568	94,4
	Óleo de Origem Vegetal	2.494	29.457	(26.963)	(91,5)	-	-	-	-	-	-	-	-	2.494	29.457	(26.963)	(91,5)
	Óleo Diesel e Gasóleo	257.440	178.493	78.947	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	257.440	178.493	78.947	44,2
	Soda Cáustica	54.784	102.438	(47.654)	(46,5)	-	-	-	-	29.434	36.034	(6.600)	(18,3)	25.350	66.404	(41.054)	(61,8)
	Sucos Cítricos	165.202	101.025	64.177	63,5	-	-	-	-	74.211	74.515	(304)	(0,4)	90.991	26.510	64.481	243,2
	Xilenos	2.437	9.193	(6.756)	(73,5)	-	-	-	-	-	-	-	-	2.437	9.193	(6.756)	(73,5)
Outros	156.447	150.854	5.593	3,7	-	-	-	-	16.645	19.171	(2.526)	(13,2)	139.802	131.683	8.119	6,2	
Soma		1.383.802	1.129.165	254.637	22,6	-	-	-	-	157.932	158.534	(602)	(0,4)	1.225.870	970.631	255.239	26,3
TOTAL GERAL		7.507.230	6.893.157	614.073	8,9	3.175.846	2.666.613	509.233	19,1	970.934	881.148	89.786	10,2	3.360.450	3.345.396	15.054	0,4

(VALORES EM TONELADAS)

## COMPARATIVO DO MOVIMENTO DE MERCADORIAS – ACUMULADO

ATÉ JANEIRO

ESPECIFICAÇÃO		TOTAL GERAL				TERMINAIS DE USO PRIVADO				TERMINAIS PRIVATIVOS				CAIS PÚBLICO			
		2015	2014	DIF	%	2015	2014	DIF	%	2015	2014	DIF	%	2015	2014	DIF	%
Carga Geral	Conteinerizada	3.017.113	2.676.506	340.607	12,7	2.593.108	2.204.584	388.524	17,6	357.742	339.968	17.774	5,2	66.263	131.954	(65.691)	(49,8)
	Solta	357.676	364.642	(6.966)	(1,9)	17.941	19.252	(1.311)	(6,8)	34.276	80.183	(45.907)	(57,3)	305.459	265.207	40.252	15,2
Soma		3.374.789	3.041.148	333.641	11,0	2.611.049	2.223.836	387.213	17,4	392.018	420.151	(28.133)	(6,7)	371.722	397.161	(25.439)	(6,4)
Sólidos a Granel	Açúcar	1.140.771	1.141.979	(1.208)	(0,1)	90.154	52.523	37.631	71,6	-	-	-	-	1.050.617	1.089.456	(38.839)	(3,6)
	Adubo	164.975	197.916	(32.941)	(16,6)	78.458	79.067	(609)	(0,8)	-	-	-	-	86.517	118.849	(32.332)	(27,2)
	Carvão	89.472	98.562	(9.090)	(9,2)	-	-	-	-	89.472	98.562	(9.090)	(9,2)	-	-	-	-
	Enxofre	221.972	157.216	64.756	41,2	73.273	43.383	29.890	68,9	148.698	113.833	34.865	30,6	1	-	1	-
	Milho	482.595	561.088	(78.493)	(14,0)	273.987	239.225	34.762	14,5	-	-	-	-	208.608	321.863	(113.255)	(35,2)
	Minério de Ferro	69.049	-	69.049	-	-	-	-	-	69.049	-	69.049	-	-	-	-	-
	Polpa Cítrica Peletizada	14.683	-	14.683	-	-	-	-	-	14.683	-	14.683	-	-	-	-	-
	Sal	107.467	81.287	26.180	32,2	-	-	-	-	-	-	-	-	107.467	81.287	26.180	32,2
	Soja em Grãos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Soja Peletizada	271.107	197.241	73.866	37,4	48.925	28.577	20.348	71,2	-	-	-	-	222.182	168.664	53.518	31,7
	Trigo	49.497	133.907	(84.410)	(63,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	49.497	133.907	(84.410)	(63,0)
	Outros	137.051	153.648	(16.597)	(10,8)	-	2	(2)	(100,0)	99.082	90.068	9.014	10,0	37.969	63.578	(25.609)	(40,3)
Soma		2.748.639	2.722.844	25.795	0,9	564.797	442.777	122.020	27,6	420.984	302.463	118.521	39,2	1.762.858	1.977.604	(214.746)	(10,9)
Líquidos a Granel	Consumo de Bordo	Óleo Diesel	2.535	2.159	376	17,4	-	-	-	-	-	-	-	2.535	2.159	376	17,4
		Óleo Combustível	140.282	127.024	13.258	10,4	-	-	-	-	-	-	-	140.282	127.024	13.258	10,4
	Ácido Fosfórico	18.062	6.837	11.225	164,2	-	-	-	-	-	-	-	-	18.062	6.837	11.225	164,2
	Álcool	83.809	79.406	4.403	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	83.809	79.406	4.403	5,5
	Amonia	37.642	28.814	8.828	30,6	-	-	-	-	37.642	28.814	8.828	30,6	-	-	-	-
	Estireno	13.265	4.336	8.929	205,9	-	-	-	-	-	-	-	-	13.265	4.336	8.929	205,9
	Gás Liquefeito de Petróleo	30.123	66.483	(36.360)	(54,7)	-	-	-	-	-	-	-	-	30.123	66.483	(36.360)	(54,7)
	Gasolina	166.916	77.217	89.699	116,2	-	-	-	-	-	-	-	-	166.916	77.217	89.699	116,2
	Nafta	-	35.633	(35.633)	(100,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35.633	(35.633)	(100,0)
	Óleo Combustível	252.364	129.796	122.568	94,4	-	-	-	-	-	-	-	-	252.364	129.796	122.568	94,4
	Óleo de Origem Vegetal	2.494	29.457	(26.963)	(91,5)	-	-	-	-	-	-	-	-	2.494	29.457	(26.963)	(91,5)
	Óleo Diesel e Gasóleo	257.440	178.493	78.947	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	257.440	178.493	78.947	44,2
	Soda Cáustica	54.784	102.438	(47.654)	(46,5)	-	-	-	-	29.434	36.034	(6.600)	(18,3)	25.350	66.404	(41.054)	(61,8)
	Sucos Cítricos	165.202	101.025	64.177	63,5	-	-	-	-	74.211	74.515	(304)	(0,4)	90.991	26.510	64.481	243,2
	Xilenos	2.437	9.193	(6.756)	(73,5)	-	-	-	-	-	-	-	-	2.437	9.193	(6.756)	(73,5)
Outros	156.447	150.854	5.593	3,7	-	-	-	-	16.645	19.171	(2.526)	(13,2)	139.802	131.683	8.119	6,2	
Soma		1.383.802	1.129.165	254.637	22,6	-	-	-	-	157.932	158.534	(602)	(0,4)	1.225.870	970.631	255.239	26,3
TOTAL GERAL		7.507.230	6.893.157	614.073	8,9	3.175.846	2.666.613	509.233	19,1	970.934	881.148	89.786	10,2	3.360.450	3.345.396	15.054	0,4

(VALORES EM TONELADAS)



## **Bloco II Movimento do Porto de Santos - Por Navegação e Natureza da Carga**

Comparativo do Movimento Físico, Por Natureza da Carga e Navegação e Análise da Carga Geral

## COMPARATIVO DO MOVIMENTO FÍSICO

### POR NATUREZA DA CARGA E NAVEGAÇÃO

ANO	SÓLIDOS		LÍQUIDOS		CARGA GERAL		TOTAL	
	LONGO CURSO							
	Em t	% s/ (A)	Em t	% s/ (A)	Em t	% s/ (A)	Em t (A)	% s/(C)
2010	43.694.915	51,0	9.153.934	10,7	32.787.977	38,3	85.636.826	89,2
2011	43.422.016	50,2	9.930.146	11,5	33.229.896	38,4	86.582.058	89,1
2012	48.660.147	52,2	9.560.026	10,3	35.003.492	37,5	93.223.665	89,2
2013	55.196.193	53,9	9.626.283	9,4	37.636.794	36,7	102.459.270	89,8
2014	51.386.736	53,2	8.257.007	8,5	37.011.049	38,3	96.654.792	87,0
Até Jan/2014	2.691.270	44,3	653.013	10,7	2.735.331	45,0	6.079.614	88,2
Até Jan/2015	2.602.909	42,9	692.978	11,4	2.777.489	45,7	6.073.376	80,9
Δ% 2015/2014	(3,3)		6,1		1,5		(0,1)	
CABOTAGEM								
	Em t	% s/ (B)	Em t	% s/ (B)	Em t	% s/ (B)	Em t (B)	% s/(C)
2010	1.339.508	12,9	6.605.631	63,6	2.443.293	23,5	10.388.432	10,8
2011	1.609.757	15,2	6.166.741	58,2	2.811.752	26,6	10.588.250	10,9
2012	2.138.019	18,9	6.147.557	54,3	3.034.542	26,8	11.320.118	10,8
2013	1.891.285	16,3	6.404.812	55,1	3.322.517	28,6	11.618.614	10,2
2014	1.069.163	7,4	6.726.147	46,4	6.709.383	46,3	14.504.693	13,0
Até Jan/2014	31.574	3,9	476.152	58,5	305.817	37,6	813.543	11,8
Até Jan/2015	145.730	10,2	690.824	48,2	597.300	41,7	1.433.854	19,1
Δ% 2015/2014	361,6		45,1		95,3		76,2	
TOTAL								
	Em t	% s/ (C)	Em t	% s/ (C)	Em t	% s/ (C)	Em t (C)	
2010	45.034.423	46,9	15.759.565	16,4	35.231.270	36,7	96.025.258	
2011	45.031.773	46,3	16.096.887	16,6	36.041.648	37,1	97.170.308	
2012	50.798.166	48,6	15.707.583	15,0	38.038.034	36,4	104.543.783	
2013	57.087.478	50,0	16.031.095	14,1	40.959.311	35,9	114.077.884	
2014	52.455.899	47,2	14.983.154	13,5	43.720.432	39,3	111.159.485	
Até Jan/2014	2.722.844	39,5	1.129.165	16,4	3.041.148	44,1	6.893.157	
Até Jan/2015	2.748.639	36,6	1.383.802	18,4	3.374.789	45,0	7.507.230	
Δ% 2015/2014	0,9		22,6		11,0		8,9	

### ANÁLISE DA CARGA GERAL

	SOLTA		CONTEINER		TOTAL	
	LONGO CURSO					
	Em t	% s/ (A)	Em t	% s/ (A)	Em t (A)	% s/(C)
	5.249.311	16,0	27.538.666	84,0	32.787.977	93,1
	4.371.794	13,2	28.858.102	86,8	33.229.896	92,2
	4.652.061	13,3	30.351.431	86,7	35.003.492	92,0
	4.817.200	12,8	32.819.594	87,2	37.636.794	91,9
	4.299.989	11,6	32.711.060	88,4	37.011.049	84,7
	346.631	12,7	2.388.700	87,3	2.735.331	89,9
	347.532	12,5	2.429.957	87,5	2.777.489	82,3
	0,3		1,7		1,5	
CABOTAGEM						
	Em t	% s/ (B)	Em t	% s/ (B)	Em t (B)	% s/(C)
	59.448	2,4	2.383.845	97,6	2.443.293	6,9
	64.750	2,3	2.747.002	97,7	2.811.752	7,8
	43.259	1,4	2.991.283	98,6	3.034.542	8,0
	122.004	3,7	3.200.513	96,3	3.322.517	8,1
	373.894	5,6	6.335.489	94,4	6.709.383	15,3
	18.011	5,9	287.806	94,1	305.817	10,1
	10.144	1,7	587.156	98,3	597.300	17,7
	(43,7)		104,0		95,3	
TOTAL						
	Em t	% s/ (C)	Em t	% s/ (C)	Em t (C)	
	5.308.759	15,1	29.922.511	84,9	35.231.270	
	4.436.544	12,3	31.605.104	87,7	36.041.648	
	4.695.320	12,3	33.342.714	87,7	38.038.034	
	4.939.204	12,1	36.020.107	87,9	40.959.311	
	4.673.883	10,7	39.046.549	89,3	43.720.432	
	364.642	12,0	2.676.506	88,0	3.041.148	
	357.676	10,6	3.017.113	89,4	3.374.789	
	(1,9)		12,7		11,0	



## **Bloco III Movimento do Porto de Santos - Por Natureza e Tipo de Carga**

Anual – 2011 a 2015

Mensal – 2015

Mensal – 2014

## MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS - 2011 A 2015

### POR NATUREZA E TIPO DE CARGA

(em mil t)

DISCRIMINAÇÃO	2011	2012	2013	2014	2015	
					ATÉ JANEIRO	ANO*
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>						
Açúcar	14.330	14.278	16.913	15.733	1.141	15.423
Adbos	3.704	3.447	3.619	3.439	165	3.576
Carvão	3.900	2.875	1.992	1.627	89	1.593
Enxofre	2.017	1.890	2.000	1.870	222	2.165
Milho	4.542	9.963	11.043	8.864	483	8.246
Minério de Ferro	943	1.317	1.415	617	69	644
Polpa Cítrica Peletizada	201	73	185	19	15	15
Sal	1.103	950	1.017	905	107	959
Soja (grãos + peletizada)	12.092	13.658	15.828	16.231	271	16.837
- Soja em grãos	9.767	11.213	13.092	12.442	-	12.934
- Soja peletizada	2.325	2.445	2.736	3.789	271	3.903
Trigo	1.289	1.249	1.565	1.430	49	1.395
Outros	910	1.099	1.510	1.720	137	1.801
<b>TOTAL (1)</b>	<b>45.031</b>	<b>50.799</b>	<b>57.087</b>	<b>52.456</b>	<b>2.749</b>	<b>52.654</b>
<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>						
Acido Fosfórico	249	142	145	137	18	150
Álcool	1.925	2.376	2.134	1.319	84	1.303
Amônia	313	380	330	338	38	358
Consumo de Bordo (diesel+comb.)	1.922	1.775	1.802	1.747	143	1.787
Estireno	134	123	126	80	13	90
Gás Liquefeito de Petróleo (GLP)	877	645	849	924	30	887
Gasolina	1.072	1.060	1.319	1.359	167	1.454
Nafta	367	199	180	279	-	242
Óleo Combustível	2.786	2.413	2.355	2.113	252	2.177
Óleo de Origem Vegetal	247	254	264	246	2	216
Óleo Diesel + Gasóleo	1.650	1.847	2.034	1.993	257	2.060
Soda Cáustica	901	917	975	895	55	860
Sucos Cítricos	1.858	1.847	1.882	1.812	165	1.865
Xílenos	48	44	57	78	2	72
Outros	1.751	1.684	1.579	1.663	156	1.679
<b>TOTAL (2)</b>	<b>16.100</b>	<b>15.706</b>	<b>16.031</b>	<b>14.983</b>	<b>1.384</b>	<b>15.199</b>
<b>CARGA GERAL</b>						
Solta	4.437	4.694	4.938	4.673	358	4.614
Conteinerizada	31.604	33.343	36.020	39.046	3.017	40.526
<b>TOTAL (3)</b>	<b>36.041</b>	<b>38.037</b>	<b>40.958</b>	<b>43.719</b>	<b>3.375</b>	<b>45.140</b>
<b>TOTAL GERAL (1+2+3)</b>	<b>97.172</b>	<b>104.542</b>	<b>114.076</b>	<b>111.158</b>	<b>7.507</b>	<b>112.993</b>
<b>VARIAÇÃO %</b>	<b>16,8</b>	<b>7,6</b>	<b>9,1</b>	<b>(2,6)</b>	<b>-</b>	<b>1,65</b>
<b>PASSAGEIROS EMBARCADOS</b>	<b>505.413</b>	<b>435.700</b>	<b>363.783</b>	<b>345.204</b>	<b>80.067</b>	<b>337.098</b>
<b>VARIAÇÃO %</b>	<b>27,2</b>	<b>(13,8)</b>	<b>(16,5)</b>	<b>(5,1)</b>	<b>-</b>	<b>(2,35)</b>

\* Real até janeiro e previsto os demais meses

## MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS – 2015 POR NATUREZA E TIPO DE CARGA

(em t)

DISCRIMINAÇÃO	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	1º SEM	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	2º SEM	Total
	REAL	PREVISÃO													
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>															
Açúcar	1.140.771	870.024	1.321.646	670.714	926.520	1.501.086	<b>6.430.761</b>	1.713.995	1.607.215	1.453.728	1.580.864	1.271.473	1.364.956	<b>8.992.232</b>	<b>15.422.992</b>
Adubos	164.975	133.171	248.811	272.145	246.365	281.556	<b>1.347.023</b>	333.437	462.735	412.826	453.776	239.204	326.915	<b>2.228.893</b>	<b>3.575.916</b>
Carvão	89.472	121.175	154.818	220.009	134.860	74.763	<b>795.098</b>	176.670	187.903	19.816	136.602	148.015	128.456	<b>797.462</b>	<b>1.592.560</b>
Enxofre	221.972	114.251	216.566	192.317	130.860	158.359	<b>1.034.325</b>	231.631	132.936	136.565	174.387	253.450	201.361	<b>1.130.330</b>	<b>2.164.655</b>
Milho	482.595	173.737	4.198	0	0	0	<b>660.530</b>	606.258	1.520.346	1.218.944	1.699.609	1.343.314	1.197.328	<b>7.585.799</b>	<b>8.246.329</b>
Minério de Ferro	69.049	0	35.815	31.062	65.463	102.277	<b>303.666</b>	33.380	80.247	61.651	94.501	0	70.604	<b>340.383</b>	<b>644.049</b>
Sal	107.467	48.650	84.988	90.461	91.120	104.852	<b>527.538</b>	69.561	106.970	56.170	36.111	72.927	89.896	<b>431.635</b>	<b>959.173</b>
Soja (grãos+ peletizada)	271.107	2.009.907	3.799.580	2.931.699	2.200.350	2.431.197	<b>13.643.841</b>	1.488.564	716.798	279.532	253.795	207.880	246.844	<b>3.193.413</b>	<b>16.837.254</b>
- Soja em grãos	0	1.794.200	3.460.050	2.513.165	1.869.553	1.939.182	<b>11.576.151</b>	1.052.664	283.941	21.352	0	0	0	<b>1.357.956</b>	<b>12.934.108</b>
- Soja peletizada	271.107	215.707	339.530	418.534	330.797	492.015	<b>2.067.689</b>	435.901	432.857	258.180	253.795	207.880	246.844	<b>1.835.457</b>	<b>3.903.147</b>
Trigo	49.497	69.888	204.163	100.166	205.185	83.242	<b>712.141</b>	143.746	187.560	85.057	107.437	79.953	79.568	<b>683.321</b>	<b>1.395.462</b>
Outros	137.051	194.575	188.914	161.500	121.553	132.111	<b>935.705</b>	131.901	247.883	106.254	123.726	103.848	151.751	<b>865.363</b>	<b>1.801.067</b>
<b>TOTAL (1)</b>	<b>2.748.639</b>	<b>3.735.377</b>	<b>6.259.500</b>	<b>4.670.072</b>	<b>4.122.277</b>	<b>4.869.445</b>	<b>26.405.309</b>	<b>4.929.145</b>	<b>5.250.595</b>	<b>3.830.542</b>	<b>4.660.807</b>	<b>3.720.065</b>	<b>3.857.679</b>	<b>26.248.832</b>	<b>52.654.141</b>
<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>															
Acido Fosfórico	18.062	18.552	9.514	25.371	13.721	-	<b>85.220</b>	19.211	13.405	13.134	5.332	8.456	5.639	<b>65.176</b>	<b>150.396</b>
Álcool	83.809	87.395	117.912	158.054	97.924	144.904	<b>689.998</b>	123.795	101.802	70.423	78.015	118.692	120.005	<b>612.732</b>	<b>1.302.730</b>
Amônia	37.642	29.871	29.878	15.501	35.248	24.502	<b>172.642</b>	30.912	31.005	27.749	27.749	40.005	27.709	<b>185.128</b>	<b>357.771</b>
Cons.de Bordo (Diesel +Combust.)	142.817	136.255	134.410	127.312	143.617	142.600	<b>827.010</b>	158.509	183.105	155.119	160.969	143.755	158.189	<b>959.646</b>	<b>1.786.656</b>
Estireno	13.265	6.360	12.136	7.963	12.727	8.443	<b>60.895</b>	5.069	7.126	4.879	801	7.053	3.781	<b>28.709</b>	<b>89.604</b>
Gás Liquefeito de Petróleo (GLP)	30.123	96.809	57.736	77.298	79.170	84.646	<b>425.782</b>	79.547	95.563	68.629	86.933	51.033	79.641	<b>461.346</b>	<b>887.128</b>
Gasolina	166.916	98.492	101.878	87.660	124.592	147.455	<b>726.994</b>	154.376	147.193	127.118	86.942	124.814	86.529	<b>726.972</b>	<b>1.453.966</b>
Nafta	-	27.467	10.197	12.125	19.450	41.194	<b>110.433</b>	9.750	19.533	25.108	30.639	24.053	22.386	<b>131.469</b>	<b>241.902</b>
Óleo Combustível	252.364	185.147	102.507	215.770	220.737	212.193	<b>1.188.717</b>	157.671	113.277	172.193	255.431	150.530	139.115	<b>988.216</b>	<b>2.176.933</b>
Óleo de Origem Vegetal	2.494	1.971	31.534	-	22.822	19.916	<b>78.736</b>	13.005	7.218	19.950	16.264	63.627	17.211	<b>137.276</b>	<b>216.012</b>
Óleo Diesel + Gasóleo	257.440	161.886	172.332	165.399	211.612	143.683	<b>1.112.352</b>	200.029	134.864	157.709	122.853	151.807	180.705	<b>947.967</b>	<b>2.060.319</b>
Soda Cáustica	54.784	82.657	74.926	68.097	28.918	97.605	<b>406.986</b>	52.763	66.633	96.906	76.849	79.547	80.125	<b>452.822</b>	<b>859.808</b>
Sucos Cítricos	165.202	159.247	115.186	129.813	157.555	138.229	<b>865.232</b>	118.528	146.990	154.687	196.782	204.145	178.506	<b>999.638</b>	<b>1.864.870</b>
Xilenos	2.437	9.249	2.008	8.512	9.204	5.578	<b>36.989</b>	4.105	5.849	7.128	4.044	9.136	4.717	<b>34.979</b>	<b>71.968</b>
Outros	156.447	97.998	112.802	146.373	144.063	145.321	<b>803.005</b>	133.505	138.255	140.489	176.921	161.643	125.435	<b>876.249</b>	<b>1.679.254</b>
<b>TOTAL (2)</b>	<b>1.383.802</b>	<b>1.199.355</b>	<b>1.084.955</b>	<b>1.245.248</b>	<b>1.321.361</b>	<b>1.356.270</b>	<b>7.590.991</b>	<b>1.260.776</b>	<b>1.211.820</b>	<b>1.241.220</b>	<b>1.326.521</b>	<b>1.338.296</b>	<b>1.229.693</b>	<b>7.608.326</b>	<b>15.199.317</b>
<b>CARGA GERAL</b>															
Solta	357.676	320.406	379.803	356.931	382.194	347.464	<b>2.144.474</b>	418.073	420.770	388.746	449.123	409.334	383.275	<b>2.469.322</b>	<b>4.613.795</b>
Conteinerizada	3.017.113	2.695.395	2.964.453	2.999.013	3.225.000	3.432.576	<b>18.333.549</b>	3.593.915	3.892.725	3.877.199	3.804.163	3.445.600	3.578.928	<b>22.192.529</b>	<b>40.526.078</b>
<b>TOTAL (3)</b>	<b>3.374.789</b>	<b>3.015.801</b>	<b>3.344.255</b>	<b>3.355.944</b>	<b>3.607.194</b>	<b>3.780.040</b>	<b>20.478.023</b>	<b>4.011.988</b>	<b>4.313.495</b>	<b>4.265.945</b>	<b>4.253.286</b>	<b>3.854.934</b>	<b>3.962.203</b>	<b>24.661.851</b>	<b>45.139.874</b>
<b>TOTAL GERAL (1+2+3)</b>	<b>7.507.230</b>	<b>7.950.533</b>	<b>10.688.710</b>	<b>9.271.264</b>	<b>9.050.832</b>	<b>10.005.755</b>	<b>54.474.323</b>	<b>10.201.908</b>	<b>10.775.910</b>	<b>9.337.708</b>	<b>10.240.614</b>	<b>8.913.294</b>	<b>9.049.575</b>	<b>58.519.009</b>	<b>112.993.332</b>
VARIÇÃO % S/ MÊS ANTERIOR	(16,80)	5,91	34,44	(13,26)	(2,38)	10,55	(6,53)	1,96	5,63	(13,35)	9,67	(12,96)	1,53	7,42	-
VARIÇÃO % S/ ANO ANTERIOR	8,91	1,89	2,34	2,35	2,04	1,83	2,99	1,20	0,39	0,44	(0,05)	0,32	0,30	0,41	1,65

## MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS – 2014 POR NATUREZA E TIPO DE CARGA

DISCRIMINAÇÃO	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	1º SEM	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	2º SEM	Total
	REAL														
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>															
Açúcar	1.141.979	888.860	1.350.260	685.235	946.580	1.533.585	6.546.499	1.751.104	1.642.012	1.485.202	1.615.090	1.299.001	1.394.508	9.186.917	15.733.416
Adubos	197.916	126.555	236.450	258.625	234.126	267.569	1.321.241	316.872	439.747	392.317	431.233	227.321	310.674	2.118.164	3.439.405
Carvão	98.562	123.238	157.454	223.754	137.156	76.036	816.200	179.678	191.102	20.153	138.927	150.535	130.643	811.038	1.627.238
Enxofre	157.216	100.731	190.939	169.559	115.375	139.620	873.440	204.221	117.205	120.405	153.751	223.458	177.533	996.573	1.870.013
Milho	561.088	185.803	4.490	0	0	0	751.381	648.364	1.625.937	1.303.602	1.817.650	1.436.610	1.280.485	8.112.648	8.864.029
Minério de Ferro	0	0	38.427	33.328	70.238	109.738	251.731	35.815	86.101	66.148	101.394	0	75.754	365.212	616.943
Polpa Cítrica Peletizada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.002	0	11.530	18.532	18.532
Sal	81.287	47.067	82.223	87.517	88.155	101.440	487.689	67.298	103.489	54.342	34.936	70.554	86.971	417.590	905.279
Soja (grãos+ peletizada)	197.241	1.939.221	3.664.106	2.831.408	2.125.529	2.351.952	13.109.457	1.443.690	701.226	275.879	251.003	205.593	244.129	3.121.520	16.230.977
- Soja em grãos	0	1.725.887	3.328.311	2.417.478	1.798.371	1.865.349	11.135.396	1.012.584	273.130	20.539	0	0	0	1.306.253	12.441.649
- Soja peletizada	197.241	213.334	335.795	413.930	327.158	486.603	1.974.061	431.106	428.096	255.340	251.003	205.593	244.129	1.815.267	3.789.328
Trigo	133.907	67.310	196.633	96.472	197.618	80.172	772.112	138.445	180.643	81.920	103.475	77.004	76.633	658.120	1.430.232
Outros	153.648	183.136	177.808	152.005	114.407	124.344	905.348	124.146	233.310	100.007	116.452	97.743	142.829	814.487	1.719.835
<b>TOTAL (1)</b>	<b>2.722.844</b>	<b>3.661.921</b>	<b>6.098.790</b>	<b>4.537.903</b>	<b>4.029.184</b>	<b>4.784.456</b>	<b>25.835.098</b>	<b>4.909.633</b>	<b>5.320.772</b>	<b>3.899.975</b>	<b>4.770.913</b>	<b>3.787.819</b>	<b>3.931.689</b>	<b>26.620.801</b>	<b>52.455.899</b>
<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>															
Ácido Fosfórico	6.837	18.219	9.343	24.916	13.475	-	72.790	18.866	13.165	12.898	5.236	8.304	5.538	64.007	136.797
Álcool	79.406	88.880	119.915	160.739	99.588	147.366	695.894	125.898	103.532	71.619	79.340	120.709	122.044	623.142	1.319.036
Amônia	28.814	28.814	28.821	14.952	34.001	23.635	159.037	29.818	29.908	26.767	26.767	38.589	26.728	178.577	337.614
Cons.de Bordo (Diesel +Combust.)	129.183	134.127	132.311	125.324	141.374	140.373	802.692	156.034	180.246	152.697	158.455	141.510	155.719	944.661	1.747.353
Estireno	4.336	6.300	12.021	7.887	12.606	8.363	51.513	5.021	7.058	4.833	793	6.986	3.745	28.436	79.949
Gás Liquefeito de Petróleo (GLP)	66.483	96.885	57.781	77.359	79.232	84.713	462.453	79.610	95.638	68.683	87.001	51.073	79.704	461.709	924.162
Gasolina	77.217	98.119	101.492	87.328	124.120	146.896	635.172	153.791	146.635	126.636	86.612	124.341	86.201	724.216	1.359.388
Nafta	35.633	27.604	10.248	12.186	19.547	41.400	146.618	9.799	19.631	25.233	30.792	24.173	22.498	132.126	278.744
Óleo Combustível	129.796	190.752	105.610	222.302	227.420	218.617	1.094.497	162.444	116.706	177.406	263.164	155.087	143.327	1.018.134	2.112.631
Óleo de Origem Vegetal	29.457	1.999	31.986	-	23.149	20.202	106.793	13.192	7.322	20.236	16.497	64.540	17.458	139.245	246.038
Óleo Diesel + Gasóleo	178.493	162.913	173.425	166.448	212.955	144.595	1.038.829	201.298	135.720	158.710	123.632	152.770	181.851	953.981	1.992.810
Soda Cáustica	102.438	81.363	73.753	67.031	28.465	96.077	449.127	51.937	65.590	95.389	75.646	78.302	78.871	445.735	894.862
Sucos Cítricos	101.025	160.347	115.982	130.710	158.644	139.184	805.892	119.347	148.006	155.756	198.142	205.556	179.739	1.006.546	1.812.438
Xilenos	9.193	9.183	1.994	8.451	9.138	5.538	43.497	4.076	5.807	7.077	4.015	9.070	4.683	34.728	78.225
Outros	150.854	97.319	112.020	145.359	143.065	144.314	792.931	132.580	137.297	139.515	175.695	160.523	124.566	870.176	1.663.107
<b>TOTAL (2)</b>	<b>1.129.165</b>	<b>1.202.824</b>	<b>1.086.702</b>	<b>1.250.992</b>	<b>1.326.779</b>	<b>1.361.273</b>	<b>7.357.735</b>	<b>1.263.711</b>	<b>1.212.261</b>	<b>1.243.455</b>	<b>1.331.787</b>	<b>1.341.533</b>	<b>1.232.672</b>	<b>7.625.419</b>	<b>14.983.154</b>
<b>CARGA GERAL</b>															
Solta	364.642	324.405	384.543	361.386	386.964	351.801	2.173.741	423.291	426.022	393.598	454.729	414.443	388.059	2.500.142	4.673.883
Conteinerizada	2.676.506	2.613.552	2.874.440	2.907.951	3.127.076	3.328.349	17.527.874	3.484.789	3.774.526	3.759.472	3.688.653	3.340.978	3.470.257	21.518.675	39.046.549
<b>TOTAL (3)</b>	<b>3.041.148</b>	<b>2.937.957</b>	<b>3.258.983</b>	<b>3.269.337</b>	<b>3.514.040</b>	<b>3.680.150</b>	<b>19.701.615</b>	<b>3.908.080</b>	<b>4.200.548</b>	<b>4.153.070</b>	<b>4.143.382</b>	<b>3.755.421</b>	<b>3.858.316</b>	<b>24.018.817</b>	<b>43.720.432</b>
<b>TOTAL GERAL (1+2+3)</b>	<b>6.893.157</b>	<b>7.802.702</b>	<b>10.444.475</b>	<b>9.058.232</b>	<b>8.870.003</b>	<b>9.825.879</b>	<b>52.894.448</b>	<b>10.081.424</b>	<b>10.733.581</b>	<b>9.296.500</b>	<b>10.246.082</b>	<b>8.884.773</b>	<b>9.022.677</b>	<b>58.282.874</b>	<b>111.159.485</b>
<b>VARIACÃO % S/ MÊS ANTERIOR</b>	97,21	13,19	33,86	(13,27)	(2,08)	10,78	141,52	(80,94)	6,47	(13,39)	10,21	(13,29)	1,55	10,19	-
<b>VARIACÃO % S/ ANO ANTERIOR</b>	120,73	177,10	207,73	184,67	169,41	202,21	177,54	194,18	179,07	165,54	156,93	143,86	158,14	(3,35)	(2,56)



## **Bloco IV Movimento do Porto de Santos - Por Corrente e Navegação**

Anual – 2011 a 2015

Mensal – 2015

Mensal – 2014

## MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS –2011 a 2015 POR CORRENTE E NAVEGAÇÃO

(Em mil toneladas)

DESCRIÇÃO	2011			2012			2013			2014			2015**		
	t / mil	%	%	t / mil	%	%	t / mil	%	%	t / mil	%	%	t / mil	%	%
<b>CAIS PUBLICOS E ARRENDADOS</b>															
<b>Exportação</b>	<b>60.722</b>	<b>100,0</b>	69,5	<b>68.869</b>	<b>100,0</b>	73,0	<b>75.476</b>	<b>100,0</b>	73,7	<b>71.318</b>	<b>100,0</b>	72,8	<b>72.744</b>	<b>100,0</b>	73,1
Longo Curso	54.358	89,5	62,2	62.450	90,7	66,2	68.668	91,0	67,1	63.583	89,2	64,9	64.505	88,7	64,8
Cabotagem	6.364	10,5	7,3	6.419	9,3	6,8	6.808	9,0	6,7	7.735	10,8	7,9	8.239	11,3	8,3
<b>Importação</b>	<b>26.683</b>	<b>100,0</b>	30,5	<b>25.437</b>	<b>100,0</b>	27,0	<b>26.901</b>	<b>100,0</b>	26,3	<b>26.656</b>	<b>100,0</b>	27,2	<b>26.823</b>	<b>100,0</b>	26,9
Longo Curso	24.051	90,1	27,5	22.612	88,9	24,0	24.389	90,7	23,8	23.188	87,0	23,7	23.239	86,6	23,3
Cabotagem	2.632	9,9	3,0	2.825	11,1	3,0	2.512	9,3	2,5	3.468	13,0	3,5	3.585	13,4	3,6
<b>TOTAL</b>	<b>87.406</b>	<b>90,0</b>	100,0	<b>94.306</b>	<b>90,2</b>	100,0	<b>102.377</b>	<b>89,7</b>	100,0	<b>97.973</b>	<b>88,1</b>	100,0	<b>99.568</b>	<b>88,1</b>	100,0
<b>TERMINAIS PRIVATIVOS (*)</b>															
<b>Exportação</b>	<b>2.155</b>	<b>100,0</b>	22,1	<b>3.083</b>	<b>100,0</b>	30,1	<b>4.004</b>	<b>100,0</b>	34,2	<b>5.257</b>	<b>100,0</b>	39,9	<b>5.306</b>	<b>100,0</b>	39,5
Longo Curso	1.888	87,6	19,3	2.830	91,8	27,6	3.417	85,3	29,2	3.916	74,5	29,7	3.908	73,6	29,1
Cabotagem	267	12,4	2,7	253	8,2	2,5	588	14,7	5,0	1.341	25,5	10,2	1.399	26,4	10,4
<b>Importação</b>	<b>7.610</b>	<b>100,0</b>	77,9	<b>7.155</b>	<b>100,0</b>	69,9	<b>7.696</b>	<b>100,0</b>	65,8	<b>7.929</b>	<b>100,0</b>	60,1	<b>8.119</b>	<b>100,0</b>	60,5
Longo Curso	6.285	82,6	64,4	5.331	74,5	52,1	5.986	77,8	51,2	5.968	75,3	45,3	6.065	74,7	45,2
Cabotagem	1.325	17,4	13,6	1.823	25,5	17,8	1.710	22,2	14,6	1.961	24,7	14,9	2.054	25,3	15,3
<b>TOTAL</b>	<b>9.765</b>	<b>10,0</b>	100,0	<b>10.238</b>	<b>9,8</b>	100,0	<b>11.701</b>	<b>10,3</b>	100,0	<b>13.186</b>	<b>11,9</b>	100,0	<b>13.426</b>	<b>11,9</b>	100,0
<b>RESUMO GERAL</b>															
<b>Exportação</b>	<b>62.877</b>	<b>100,0</b>	64,7	<b>71.952</b>	<b>100,0</b>	68,8	<b>79.481</b>	<b>100,0</b>	69,7	<b>76.575</b>	<b>100,0</b>	68,9	<b>78.051</b>	<b>100,0</b>	69,1
Longo Curso	56.246	89,5	57,9	65.280	90,7	62,4	72.085	90,7	63,2	67.499	88,1	60,7	68.413	87,7	60,5
Cabotagem	6.631	10,5	6,8	6.672	9,3	6,4	7.396	9,3	6,5	9.076	11,9	8,2	9.638	12,3	8,5
<b>Importação</b>	<b>34.293</b>	<b>100,0</b>	35,3	<b>32.592</b>	<b>100,0</b>	31,2	<b>34.597</b>	<b>100,0</b>	30,3	<b>34.585</b>	<b>100,0</b>	31,1	<b>34.943</b>	<b>100,0</b>	30,9
Longo Curso	30.336	88,5	31,2	27.944	85,7	26,7	30.375	87,8	26,6	29.156	84,3	26,2	29.304	83,9	25,9
Cabotagem	3.957	11,5	4,1	4.648	14,3	4,4	4.222	12,2	3,7	5.429	15,7	4,9	5.639	16,1	5,0
<b>TOTAL</b>	<b>97.170</b>	<b>100,0</b>	100,0	<b>104.544</b>	<b>100,0</b>	100,0	<b>114.078</b>	<b>100,0</b>	100,0	<b>111.159</b>	<b>100,0</b>	100,0	<b>112.993</b>	<b>100,0</b>	100,0

(\*) - Cutrale, Dow, Fosfertil, Usiminas e Embraport.

\*\* Real até janeiro e previsto os demais meses.

## MOVIMENTO FÍSICO MENSAL DO PORTO DE SANTOS – 2015 POR TIPO DE CAIS, CORRENTE E NAVEGAÇÃO

DESCRIÇÃO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
	REAL	PREVISÃO											
<b>CAIS PÚBLICOS E ARRENDADOS</b>													
<b>Exportação</b>	<b>4.598.830</b>	<b>5.237.512</b>	<b>7.224.413</b>	<b>5.944.351</b>	<b>5.601.913</b>	<b>6.594.735</b>	<b>6.760.324</b>	<b>6.788.935</b>	<b>6.055.911</b>	<b>6.624.310</b>	<b>5.690.369</b>	<b>5.622.597</b>	<b>72.744.201</b>
Longo Curso	3.715.693	4.642.602	6.662.777	5.251.488	5.024.946	5.891.841	5.960.254	6.154.035	5.345.302	5.932.769	4.989.202	4.934.325	64.505.233
Cabotagem	883.137	594.910	561.636	692.863	576.967	702.894	800.071	634.901	710.609	691.541	701.168	688.272	8.238.969
<b>Importação</b>	<b>1.937.466</b>	<b>1.743.808</b>	<b>2.192.738</b>	<b>2.085.876</b>	<b>2.199.669</b>	<b>2.280.427</b>	<b>2.269.581</b>	<b>2.700.606</b>	<b>2.393.472</b>	<b>2.518.053</b>	<b>2.208.264</b>	<b>2.293.428</b>	<b>26.823.388</b>
Longo Curso	1.671.724	1.548.751	1.946.084	1.849.210	1.906.718	1.945.891	1.964.127	2.408.690	2.027.091	2.148.448	1.919.586	1.902.290	23.238.610
Cabotagem	265.742	195.057	246.654	236.666	292.951	334.536	305.453	291.917	366.382	369.606	288.678	391.138	3.584.779
<b>TOTAL</b>	<b>6.536.296</b>	<b>6.981.320</b>	<b>9.417.151</b>	<b>8.030.227</b>	<b>7.801.582</b>	<b>8.875.162</b>	<b>9.029.905</b>	<b>9.489.542</b>	<b>8.449.383</b>	<b>9.142.363</b>	<b>7.898.634</b>	<b>7.916.025</b>	<b>99.567.590</b>
<b>TERMINAIS PRIVATIVOS (*)</b>													
<b>Exportação</b>	<b>309.006</b>	<b>453.745</b>	<b>583.150</b>	<b>461.354</b>	<b>526.255</b>	<b>482.845</b>	<b>407.629</b>	<b>458.400</b>	<b>438.001</b>	<b>381.657</b>	<b>377.619</b>	<b>426.815</b>	<b>5.306.476</b>
Longo Curso	190.763	368.567	501.484	364.548	418.428	368.452	331.771	361.407	310.791	250.243	223.775	217.693	3.907.922
Cabotagem	118.243	85.178	81.666	96.805	107.827	114.393	75.858	96.993	127.210	131.414	153.844	209.122	1.398.554
<b>Importação</b>	<b>661.928</b>	<b>515.469</b>	<b>688.409</b>	<b>779.682</b>	<b>722.995</b>	<b>647.748</b>	<b>764.374</b>	<b>827.968</b>	<b>450.323</b>	<b>716.593</b>	<b>637.041</b>	<b>706.736</b>	<b>8.119.267</b>
Longo Curso	495.196	437.481	549.504	607.729	532.200	427.049	609.105	617.848	263.753	500.879	510.892	513.657	6.065.292
Cabotagem	166.732	77.987	138.905	171.953	190.795	220.699	155.270	210.120	186.570	215.715	126.150	193.079	2.053.974
<b>TOTAL</b>	<b>970.934</b>	<b>969.213</b>	<b>1.271.559</b>	<b>1.241.036</b>	<b>1.249.250</b>	<b>1.130.593</b>	<b>1.172.003</b>	<b>1.286.368</b>	<b>888.324</b>	<b>1.098.251</b>	<b>1.014.661</b>	<b>1.133.550</b>	<b>13.425.742</b>
<b>RESUMO GERAL</b>													
<b>Exportação</b>	<b>4.907.836</b>	<b>5.691.256</b>	<b>7.807.563</b>	<b>6.405.705</b>	<b>6.128.168</b>	<b>7.077.580</b>	<b>7.167.953</b>	<b>7.247.335</b>	<b>6.493.912</b>	<b>7.005.967</b>	<b>6.067.989</b>	<b>6.049.411</b>	<b>78.050.677</b>
Longo Curso	3.906.456	5.011.169	7.164.261	5.616.036	5.443.374	6.260.293	6.292.025	6.515.441	5.656.093	6.183.012	5.212.977	5.152.018	68.413.154
Cabotagem	1.001.380	680.087	643.302	789.669	684.795	817.288	875.929	731.894	837.819	822.955	855.012	897.393	9.637.523
<b>Importação</b>	<b>2.599.394</b>	<b>2.259.277</b>	<b>2.881.147</b>	<b>2.865.559</b>	<b>2.922.664</b>	<b>2.928.174</b>	<b>3.033.955</b>	<b>3.528.575</b>	<b>2.843.796</b>	<b>3.234.647</b>	<b>2.845.306</b>	<b>3.000.163</b>	<b>34.942.655</b>
Longo Curso	2.166.920	1.986.233	2.495.588	2.456.940	2.438.918	2.372.940	2.573.232	3.026.537	2.290.844	2.649.326	2.430.478	2.415.947	29.303.902
Cabotagem	432.474	273.044	385.559	408.619	483.746	555.235	460.723	502.037	552.952	585.320	414.827	584.216	5.638.753
<b>TOTAL</b>	<b>7.507.230</b>	<b>7.950.533</b>	<b>10.688.710</b>	<b>9.271.264</b>	<b>9.050.832</b>	<b>10.005.755</b>	<b>10.201.908</b>	<b>10.775.910</b>	<b>9.337.708</b>	<b>10.240.614</b>	<b>8.913.294</b>	<b>9.049.575</b>	<b>112.993.332</b>

## MOVIMENTO FÍSICO MENSAL DO PORTO DE SANTOS – 2014 POR TIPO DE CAIS, CORRENTE E NAVEGAÇÃO

DESCRIÇÃO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
	REAL												
<b>CAIS PÚBLICOS E ARRENDADOS</b>													
<b>Exportação</b>	<b>3.966.276</b>	<b>5.140.126</b>	<b>7.059.337</b>	<b>5.807.764</b>	<b>5.489.991</b>	<b>6.476.180</b>	<b>6.680.485</b>	<b>6.762.268</b>	<b>6.029.186</b>	<b>6.627.847</b>	<b>5.672.161</b>	<b>5.605.885</b>	<b>71.317.506</b>
Longo Curso	3.504.541	4.556.278	6.510.534	5.130.821	4.924.551	5.785.922	5.889.863	6.129.861	5.321.713	5.935.937	4.973.237	4.919.659	63.582.917
Cabotagem	461.735	583.848	548.803	676.943	565.440	690.258	790.622	632.407	707.473	691.910	698.924	686.226	7.734.589
<b>Importação</b>	<b>2.045.733</b>	<b>1.711.384</b>	<b>2.142.634</b>	<b>2.037.948</b>	<b>2.155.721</b>	<b>2.239.431</b>	<b>2.242.777</b>	<b>2.689.998</b>	<b>2.382.910</b>	<b>2.519.398</b>	<b>2.201.198</b>	<b>2.286.611</b>	<b>26.655.743</b>
Longo Curso	1.862.131	1.519.954	1.901.616	1.806.720	1.868.623	1.910.909	1.940.931	2.399.228	2.018.145	2.149.595	1.913.444	1.896.636	23.187.932
Cabotagem	183.602	191.430	241.018	231.228	287.098	328.522	301.846	290.770	364.765	369.803	287.754	389.975	3.467.811
<b>TOTAL</b>	<b>6.012.009</b>	<b>6.851.510</b>	<b>9.201.971</b>	<b>7.845.712</b>	<b>7.645.712</b>	<b>8.715.611</b>	<b>8.923.262</b>	<b>9.452.266</b>	<b>8.412.096</b>	<b>9.147.245</b>	<b>7.873.359</b>	<b>7.892.496</b>	<b>97.973.249</b>
<b>TERMINAIS PRIVATIVOS (*)</b>													
<b>Exportação</b>	<b>322.338</b>	<b>445.308</b>	<b>569.825</b>	<b>450.753</b>	<b>515.741</b>	<b>474.165</b>	<b>402.815</b>	<b>456.599</b>	<b>436.068</b>	<b>381.861</b>	<b>376.411</b>	<b>425.546</b>	<b>5.257.430</b>
Longo Curso	248.518	361.714	490.025	356.172	410.068	361.828	327.853	359.987	309.419	250.377	223.059	217.046	3.916.066
Cabotagem	73.820	83.594	79.800	94.581	105.673	112.337	74.962	96.612	126.649	131.484	153.352	208.500	1.341.364
<b>Importação</b>	<b>558.810</b>	<b>505.884</b>	<b>672.679</b>	<b>761.767</b>	<b>708.550</b>	<b>636.103</b>	<b>755.347</b>	<b>824.716</b>	<b>448.336</b>	<b>716.976</b>	<b>635.003</b>	<b>704.635</b>	<b>7.928.806</b>
Longo Curso	464.424	429.347	536.948	593.765	521.567	419.372	601.911	615.421	262.589	501.146	509.257	512.130	5.967.877
Cabotagem	94.386	76.537	135.731	168.002	186.983	216.731	153.436	209.295	185.747	215.830	125.746	192.505	1.960.929
<b>TOTAL</b>	<b>881.148</b>	<b>951.192</b>	<b>1.242.504</b>	<b>1.212.520</b>	<b>1.224.291</b>	<b>1.110.268</b>	<b>1.158.162</b>	<b>1.281.315</b>	<b>884.404</b>	<b>1.098.837</b>	<b>1.011.414</b>	<b>1.130.181</b>	<b>13.186.236</b>
<b>RESUMO GERAL</b>													
<b>Exportação</b>	<b>4.288.614</b>	<b>5.585.434</b>	<b>7.629.162</b>	<b>6.258.517</b>	<b>6.005.732</b>	<b>6.950.345</b>	<b>7.083.300</b>	<b>7.218.867</b>	<b>6.465.254</b>	<b>7.009.708</b>	<b>6.048.572</b>	<b>6.031.431</b>	<b>76.574.936</b>
Longo Curso	3.753.059	4.917.992	7.000.559	5.486.993	5.334.619	6.147.750	6.217.716	6.489.848	5.631.132	6.186.314	5.196.296	5.136.705	67.498.983
Cabotagem	535.555	667.442	628.603	771.524	671.113	802.595	865.584	729.019	834.122	823.394	852.276	894.726	9.075.953
<b>Importação</b>	<b>2.604.543</b>	<b>2.217.268</b>	<b>2.815.313</b>	<b>2.799.715</b>	<b>2.864.271</b>	<b>2.875.534</b>	<b>2.998.124</b>	<b>3.514.714</b>	<b>2.831.246</b>	<b>3.236.374</b>	<b>2.836.201</b>	<b>2.991.246</b>	<b>34.584.549</b>
Longo Curso	2.326.555	1.949.301	2.438.564	2.400.485	2.390.190	2.330.281	2.542.842	3.014.649	2.280.734	2.650.741	2.422.701	2.408.766	29.155.809
Cabotagem	277.988	267.967	376.749	399.230	474.081	545.253	455.282	500.065	550.512	585.633	413.500	582.480	5.428.740
<b>TOTAL</b>	<b>6.893.157</b>	<b>7.802.702</b>	<b>10.444.475</b>	<b>9.058.232</b>	<b>8.870.003</b>	<b>9.825.879</b>	<b>10.081.424</b>	<b>10.733.581</b>	<b>9.296.500</b>	<b>10.246.082</b>	<b>8.884.773</b>	<b>9.022.677</b>	<b>111.159.485</b>

(\*) - Cutrale, Dow, Fosfertil, Usiminas e Embraport



## **Bloco V Contêineres**

Mensal em Unidades – 2011 a 2015

Mensal em TEUS – 2011 a 2015

Mensal em Toneladas – 2011 a 2015

Movimento de Contêineres por Terminal

Anual – 2011 a 2015

## MOVIMENTAÇÃO MENSAL DE CONTÊINERES - PORTO DE SANTOS

### EM UNIDADES

MESES	IMPORTAÇÃO					EXPORTAÇÃO					TOTAL (IMP+EXP)		
	LONGO CURSO		CABOTAGEM		TOTAL	LONGO CURSO		CABOTAGEM		TOTAL	LONGO CURSO	CABOTAG EM	TOTAL
	20	40	20	40		20	40	20	40				
JAN/11	29.013	34.224	3.386	5.319	<b>71.942</b>	28.872	33.063	2.227	4.250	<b>68.412</b>	125.172	15.182	140.354
FEV	28.041	35.012	1.784	3.884	<b>68.721</b>	28.694	34.359	1.788	4.384	<b>69.225</b>	126.106	11.840	137.946
MAR	28.650	31.834	2.741	5.665	<b>68.890</b>	27.415	35.809	1.823	5.053	<b>70.100</b>	123.708	15.282	138.990
ABR	32.769	36.552	2.299	4.593	<b>76.213</b>	31.580	37.801	2.513	4.060	<b>75.954</b>	138.702	13.465	152.167
MAI	31.041	37.185	3.430	5.180	<b>76.836</b>	30.610	36.356	1.462	4.185	<b>72.613</b>	135.192	14.257	149.449
JUN	33.765	43.295	3.584	6.030	<b>86.674</b>	36.087	41.880	2.260	5.922	<b>86.149</b>	155.027	17.796	172.823
JUL	40.816	42.667	2.885	4.201	<b>90.569</b>	39.553	40.067	1.621	4.237	<b>85.478</b>	163.103	12.944	176.047
AGO	35.520	44.823	2.886	5.115	<b>88.344</b>	36.755	42.143	2.022	5.491	<b>86.411</b>	159.241	15.514	174.755
SET	33.059	43.992	3.160	5.365	<b>85.576</b>	33.735	42.710	1.758	4.854	<b>83.057</b>	153.496	15.137	168.633
OUT	32.399	46.683	3.369	5.089	<b>87.540</b>	36.082	44.824	1.688	5.376	<b>87.970</b>	159.988	15.522	175.510
NOV	28.221	40.565	3.925	4.359	<b>77.070</b>	33.056	42.759	1.964	3.778	<b>81.557</b>	144.601	14.026	158.627
DEZ	29.594	39.884	4.794	5.169	<b>79.441</b>	37.307	45.768	2.659	4.816	<b>90.550</b>	152.553	17.438	169.991
<b>Até Janeiro</b>	<b>29.013</b>	<b>34.224</b>	<b>3.386</b>	<b>5.319</b>	<b>71.942</b>	<b>28.872</b>	<b>33.063</b>	<b>2.227</b>	<b>4.250</b>	<b>68.412</b>	<b>125.172</b>	<b>15.182</b>	<b>140.354</b>
<b>TOTAL</b>	<b>382.888</b>	<b>476.716</b>	<b>38.243</b>	<b>59.969</b>	<b>957.816</b>	<b>399.746</b>	<b>477.539</b>	<b>23.785</b>	<b>56.406</b>	<b>957.476</b>	<b>1.736.889</b>	<b>178.403</b>	<b>1.915.292</b>
JAN/12	28.941	37.932	3.991	4.631	<b>75.495</b>	31.280	40.423	2.441	5.632	<b>79.776</b>	138.576	16.695	155.271
FEV	29.232	39.082	3.469	5.525	<b>77.308</b>	29.344	36.098	1.583	2.646	<b>69.671</b>	133.756	13.223	146.979
MAR	30.452	40.175	4.200	5.771	<b>80.598</b>	32.989	40.327	1.418	4.142	<b>78.876</b>	143.943	15.531	159.474
ABR	31.052	39.376	4.028	4.815	<b>79.271</b>	31.458	44.405	1.401	4.086	<b>81.350</b>	146.291	14.330	160.621
MAI	30.015	42.208	4.324	7.449	<b>83.996</b>	32.174	39.100	1.427	4.151	<b>76.852</b>	143.497	17.351	160.848
JUN	30.349	45.283	3.226	4.353	<b>83.211</b>	34.144	44.827	1.993	4.949	<b>85.913</b>	154.603	14.521	169.124
JUL	35.077	45.342	3.891	5.168	<b>89.478</b>	31.915	42.943	2.179	4.620	<b>81.657</b>	155.277	15.858	171.135
AGO	35.223	50.844	3.672	6.328	<b>96.067</b>	38.321	47.389	2.005	4.218	<b>91.933</b>	171.777	16.223	188.000
SET	34.843	46.296	4.117	6.203	<b>91.459</b>	31.868	41.575	2.144	6.576	<b>82.163</b>	154.582	19.040	173.622
OUT	34.250	45.813	4.471	6.991	<b>91.525</b>	36.613	45.298	2.622	6.275	<b>90.808</b>	161.974	20.359	182.333
NOV	32.147	41.626	4.070	6.987	<b>84.830</b>	33.914	44.956	2.478	4.681	<b>86.029</b>	152.643	18.216	170.859
DEZ	34.533	42.172	3.386	6.028	<b>86.119</b>	35.340	48.442	2.149	3.606	<b>89.537</b>	160.487	15.169	175.656
<b>Até Janeiro</b>	<b>28.941</b>	<b>37.932</b>	<b>3.991</b>	<b>4.631</b>	<b>75.495</b>	<b>31.280</b>	<b>40.423</b>	<b>2.441</b>	<b>5.632</b>	<b>79.776</b>	<b>138.576</b>	<b>16.695</b>	<b>155.271</b>
<b>TOTAL</b>	<b>386.114</b>	<b>516.149</b>	<b>46.845</b>	<b>70.249</b>	<b>1.019.357</b>	<b>399.360</b>	<b>515.783</b>	<b>23.840</b>	<b>55.582</b>	<b>994.565</b>	<b>1.817.406</b>	<b>196.516</b>	<b>2.013.922</b>
JAN/13	31.797	42.473	3.346	6.761	<b>84.377</b>	33.287	44.207	2.437	5.255	<b>85.186</b>	151.764	17.799	169.563
FEV	27.706	36.426	1.902	4.929	<b>70.963</b>	28.408	35.247	2.164	4.349	<b>70.168</b>	127.787	13.344	141.131
MAR	32.558	45.214	2.181	5.594	<b>85.547</b>	32.770	43.987	1.840	4.463	<b>83.060</b>	154.529	14.078	168.607
ABR	32.747	43.188	2.786	4.900	<b>83.621</b>	31.267	44.871	2.523	4.958	<b>83.619</b>	152.073	15.167	167.240
MAI	30.772	46.757	2.477	6.259	<b>86.265</b>	33.458	52.645	2.147	4.364	<b>92.614</b>	163.632	15.247	178.879
JUN	36.246	48.431	1.922	4.601	<b>91.200</b>	33.565	45.764	2.529	4.909	<b>86.767</b>	164.006	13.961	177.967
JUL	38.327	52.472	2.907	5.206	<b>98.912</b>	33.300	43.877	3.411	6.593	<b>87.181</b>	167.976	18.117	186.093
AGO	41.820	57.067	1.956	4.367	<b>105.210</b>	37.803	52.123	2.949	6.494	<b>99.369</b>	188.813	15.766	204.579
SET	36.504	50.936	4.078	4.499	<b>96.017</b>	34.677	47.680	3.909	6.083	<b>92.349</b>	169.797	18.569	188.366
OUT	35.451	54.454	3.915	5.259	<b>99.079</b>	37.853	53.694	4.435	7.356	<b>103.338</b>	181.452	20.965	202.417
NOV	36.843	53.276	5.295	5.821	<b>101.235</b>	42.124	54.006	3.261	6.815	<b>106.206</b>	186.249	21.192	207.441
DEZ	34.485	44.684	4.647	6.626	<b>90.442</b>	39.443	46.049	3.507	5.583	<b>94.582</b>	164.661	20.363	185.024
<b>Até Janeiro</b>	<b>31.797</b>	<b>42.473</b>	<b>3.346</b>	<b>6.761</b>	<b>84.377</b>	<b>33.287</b>	<b>44.207</b>	<b>2.437</b>	<b>5.255</b>	<b>85.186</b>	<b>151.764</b>	<b>17.799</b>	<b>169.563</b>
<b>TOTAL</b>	<b>415.256</b>	<b>575.378</b>	<b>37.412</b>	<b>64.822</b>	<b>1.092.868</b>	<b>417.955</b>	<b>564.150</b>	<b>35.112</b>	<b>67.222</b>	<b>1.084.439</b>	<b>1.972.739</b>	<b>204.568</b>	<b>2.177.307</b>
JAN/14	31.034	44.234	4.095	6.562	<b>85.925</b>	33.383	45.773	2.705	5.920	<b>87.781</b>	154.424	19.282	173.706
FEV	29.663	37.734	4.935	6.589	<b>78.921</b>	32.421	42.829	4.884	6.718	<b>86.852</b>	142.647	23.126	165.773
MAR	29.303	40.771	7.527	9.274	<b>86.875</b>	33.812	42.402	5.502	8.643	<b>90.359</b>	146.288	30.946	177.234
ABR	30.845	42.129	6.710	10.347	<b>90.031</b>	31.450	41.240	6.083	9.268	<b>88.041</b>	145.664	32.408	178.072
MAI	35.897	45.670	8.889	8.995	<b>99.451</b>	34.980	43.865	6.243	8.951	<b>94.039</b>	160.412	33.078	193.490
JUN	37.310	45.003	9.358	9.905	<b>101.576</b>	37.667	50.962	8.233	10.356	<b>107.218</b>	170.942	37.852	208.794
JUL	39.600	47.775	7.697	9.102	<b>104.174</b>	41.838	47.719	6.969	10.659	<b>107.185</b>	176.932	34.427	211.359
AGO	43.999	53.565	8.134	8.136	<b>113.834</b>	44.533	47.187	5.760	9.388	<b>106.868</b>	189.284	31.418	220.702
SET	41.107	46.422	9.298	9.494	<b>106.321</b>	42.156	48.732	8.095	10.743	<b>109.726</b>	178.417	37.630	216.047
OUT	46.132	48.606	8.255	8.996	<b>111.989</b>	41.878	47.940	7.240	11.416	<b>108.474</b>	184.556	35.907	220.463
NOV	37.178	43.912	9.468	11.315	<b>101.873</b>	41.944	43.977	6.709	10.068	<b>102.698</b>	167.011	37.560	204.571
DEZ	35.024	43.285	11.293	11.770	<b>101.372</b>	36.262	43.566	10.509	12.506	<b>102.843</b>	158.137	46.078	204.215
<b>Até Janeiro</b>	<b>31.034</b>	<b>44.234</b>	<b>4.095</b>	<b>6.562</b>	<b>85.925</b>	<b>33.383</b>	<b>45.773</b>	<b>2.705</b>	<b>5.920</b>	<b>87.781</b>	<b>154.424</b>	<b>19.282</b>	<b>173.706</b>
<b>TOTAL</b>	<b>437.092</b>	<b>539.106</b>	<b>95.659</b>	<b>110.485</b>	<b>1.182.342</b>	<b>452.324</b>	<b>546.192</b>	<b>78.932</b>	<b>114.636</b>	<b>1.192.084</b>	<b>1.974.714</b>	<b>399.712</b>	<b>2.374.426</b>
JAN/15	32.640	41.982	8.262	9.211	<b>92.095</b>	30.723	40.186	8.084	11.285	<b>90.278</b>	145.531	36.842	182.373
FEV													
MAR													
ABR													
MAI													
JUN													
JUL													
AGO													
SET													
OUT													
NOV													
DEZ													
<b>Até Janeiro</b>	<b>32.640</b>	<b>41.982</b>	<b>8.262</b>	<b>9.211</b>	<b>92.095</b>	<b>30.723</b>	<b>40.186</b>	<b>8.084</b>	<b>11.285</b>	<b>90.278</b>	<b>145.531</b>	<b>36.842</b>	<b>182.373</b>
<b>TOTAL</b>	<b>32.640</b>	<b>41.982</b>	<b>8.262</b>	<b>9.211</b>	<b>92.095</b>	<b>30.723</b>	<b>40.186</b>	<b>8.084</b>	<b>11.285</b>	<b>90.278</b>	<b>145.531</b>	<b>36.842</b>	<b>182.373</b>



## MOVIMENTAÇÃO MENSAL DE CONTÊNERES - PORTO DE SANTOS EM TONELADAS

MESES	IMPORTAÇÃO					EXPORTAÇÃO					TOTAL (IMP+EXP)		
	LONGO CURSO		CABOTAGEM		TOTAL	LONGO CURSO		CABOTAGEM		TOTAL	LONGO CURSO	CABOTAGEM	TOTAL
	20	40	20	40		20	40	20	40				
<b>JAN/11</b>	471.544	562.062	25.313	61.183	<b>1.120.102</b>	493.233	510.747	34.372	83.719	<b>1.122.071</b>	<b>2.037.586</b>	<b>204.587</b>	<b>2.242.173</b>
<b>FEV</b>	460.101	573.685	18.584	46.119	<b>1.098.489</b>	511.222	552.203	27.751	67.588	<b>1.158.764</b>	<b>2.097.211</b>	<b>160.042</b>	<b>2.257.253</b>
<b>MAR</b>	460.492	547.550	33.711	78.879	<b>1.120.632</b>	495.140	575.042	34.324	87.266	<b>1.191.772</b>	<b>2.078.224</b>	<b>234.180</b>	<b>2.312.404</b>
<b>ABR</b>	510.749	601.526	21.711	60.792	<b>1.194.778</b>	542.227	597.000	41.915	83.767	<b>1.264.909</b>	<b>2.251.502</b>	<b>208.185</b>	<b>2.459.687</b>
<b>MAI</b>	504.740	596.950	25.690	64.313	<b>1.191.693</b>	508.245	573.839	30.361	81.435	<b>1.193.880</b>	<b>2.183.774</b>	<b>201.799</b>	<b>2.385.573</b>
<b>JUN</b>	525.090	691.402	21.650	83.829	<b>1.321.971</b>	655.210	633.621	44.111	117.943	<b>1.450.885</b>	<b>2.505.323</b>	<b>267.533</b>	<b>2.772.856</b>
<b>JUL</b>	562.047	696.926	19.079	62.248	<b>1.340.300</b>	772.895	631.756	33.337	82.987	<b>1.520.975</b>	<b>2.663.624</b>	<b>197.651</b>	<b>2.861.275</b>
<b>AGO</b>	550.064	715.560	23.211	81.449	<b>1.370.284</b>	662.151	727.805	38.076	106.210	<b>1.534.242</b>	<b>2.655.580</b>	<b>248.946</b>	<b>2.904.526</b>
<b>SET</b>	524.529	725.643	46.661	89.922	<b>1.386.755</b>	618.946	770.783	38.806	91.481	<b>1.520.016</b>	<b>2.639.901</b>	<b>266.870</b>	<b>2.906.771</b>
<b>OUT</b>	514.636	766.890	39.658	75.248	<b>1.396.432</b>	670.000	734.658	34.836	96.852	<b>1.636.346</b>	<b>2.786.184</b>	<b>246.594</b>	<b>3.032.778</b>
<b>NOV</b>	456.011	653.559	45.092	68.825	<b>1.223.487</b>	564.937	716.125	39.036	79.631	<b>1.399.729</b>	<b>2.390.632</b>	<b>232.584</b>	<b>2.623.216</b>
<b>DEZ</b>	444.906	657.613	51.218	75.600	<b>1.229.337</b>	668.610	797.432	52.724	98.489	<b>1.617.255</b>	<b>2.568.561</b>	<b>278.031</b>	<b>2.846.592</b>
<b>Até Janeiro</b>	<b>471.544</b>	<b>562.062</b>	<b>25.313</b>	<b>61.183</b>	<b>1.120.102</b>	<b>493.233</b>	<b>510.747</b>	<b>34.372</b>	<b>83.719</b>	<b>1.122.071</b>	<b>2.037.586</b>	<b>204.587</b>	<b>2.242.173</b>
<b>TOTAL</b>	<b>5.984.909</b>	<b>7.789.366</b>	<b>371.578</b>	<b>848.407</b>	<b>14.994.260</b>	<b>7.162.816</b>	<b>7.921.011</b>	<b>449.649</b>	<b>1.077.368</b>	<b>16.610.844</b>	<b>28.858.102</b>	<b>2.747.002</b>	<b>31.605.104</b>
<b>JAN/12</b>	430.289	615.060	42.440	62.923	<b>1.150.712</b>	514.709	650.090	50.917	101.489	<b>1.317.205</b>	<b>2.210.148</b>	<b>257.769</b>	<b>2.467.917</b>
<b>FEV</b>	431.678	647.526	37.396	64.772	<b>1.181.372</b>	527.491	595.735	23.019	60.137	<b>1.206.382</b>	<b>2.202.430</b>	<b>185.324</b>	<b>2.387.754</b>
<b>MAR</b>	467.567	660.397	42.737	82.243	<b>1.252.944</b>	598.786	706.407	28.804	88.622	<b>1.422.619</b>	<b>2.433.157</b>	<b>242.406</b>	<b>2.675.563</b>
<b>ABR</b>	462.864	651.040	50.647	76.485	<b>1.241.036</b>	553.389	735.250	25.987	86.685	<b>1.401.311</b>	<b>2.402.543</b>	<b>239.804</b>	<b>2.642.347</b>
<b>MAI</b>	476.114	672.279	34.977	98.377	<b>1.281.747</b>	541.440	670.282	31.150	86.511	<b>1.329.383</b>	<b>2.360.115</b>	<b>251.015</b>	<b>2.611.130</b>
<b>JUN</b>	482.284	711.805	41.798	61.761	<b>1.297.648</b>	648.085	757.907	38.722	92.013	<b>1.536.727</b>	<b>2.600.081</b>	<b>234.294</b>	<b>2.834.375</b>
<b>JUL</b>	540.244	703.278	43.884	79.658	<b>1.367.064</b>	628.730	705.225	41.352	95.623	<b>1.470.930</b>	<b>2.577.477</b>	<b>260.517</b>	<b>2.837.994</b>
<b>AGO</b>	545.205	779.581	34.769	73.992	<b>1.433.547</b>	674.165	806.358	37.881	89.090	<b>1.607.494</b>	<b>2.805.309</b>	<b>235.732</b>	<b>3.041.041</b>
<b>SET</b>	499.593	737.225	51.217	86.436	<b>1.374.471</b>	628.326	786.113	41.870	117.613	<b>1.573.922</b>	<b>2.651.257</b>	<b>297.136</b>	<b>2.948.393</b>
<b>OUT</b>	512.068	752.676	43.141	91.531	<b>1.399.416</b>	744.049	804.873	58.302	126.550	<b>1.733.774</b>	<b>2.813.666</b>	<b>319.524</b>	<b>3.133.190</b>
<b>NOV</b>	467.180	672.905	31.129	87.980	<b>1.259.194</b>	688.192	749.697	53.769	95.759	<b>1.587.417</b>	<b>2.577.974</b>	<b>268.637</b>	<b>2.846.611</b>
<b>DEZ</b>	492.799	696.234	23.429	60.374	<b>1.272.836</b>	702.025	826.216	41.552	73.770	<b>1.643.563</b>	<b>2.717.274</b>	<b>199.125</b>	<b>2.916.399</b>
<b>Até Janeiro</b>	<b>430.289</b>	<b>615.060</b>	<b>42.440</b>	<b>62.923</b>	<b>1.150.712</b>	<b>514.709</b>	<b>650.090</b>	<b>50.917</b>	<b>101.489</b>	<b>1.317.205</b>	<b>2.210.148</b>	<b>257.769</b>	<b>2.467.917</b>
<b>TOTAL</b>	<b>5.807.885</b>	<b>8.300.006</b>	<b>477.564</b>	<b>926.532</b>	<b>15.511.987</b>	<b>7.449.387</b>	<b>8.794.153</b>	<b>473.325</b>	<b>1.113.862</b>	<b>17.830.727</b>	<b>30.351.431</b>	<b>2.991.283</b>	<b>33.342.714</b>
<b>JAN/13</b>	485.867	681.999	28.764	80.908	<b>1.277.538</b>	606.863	680.012	50.231	103.406	<b>1.440.512</b>	<b>2.454.741</b>	<b>263.309</b>	<b>2.718.050</b>
<b>FEV</b>	427.165	595.717	15.185	54.864	<b>1.092.931</b>	510.593	588.812	41.020	81.777	<b>1.222.202</b>	<b>2.122.287</b>	<b>192.846</b>	<b>2.315.133</b>
<b>MAR</b>	489.812	778.383	15.752	64.168	<b>1.348.115</b>	667.178	772.510	33.753	80.799	<b>1.554.240</b>	<b>2.707.883</b>	<b>194.472</b>	<b>2.902.355</b>
<b>ABR</b>	513.924	731.671	16.136	66.067	<b>1.327.798</b>	593.626	686.701	43.713	99.061	<b>1.423.101</b>	<b>2.525.922</b>	<b>224.977</b>	<b>2.750.899</b>
<b>MAI</b>	515.949	753.856	23.269	76.230	<b>1.369.304</b>	586.806	787.827	43.221	94.940	<b>1.512.794</b>	<b>2.644.438</b>	<b>237.660</b>	<b>2.882.098</b>
<b>JUN</b>	549.197	782.918	21.618	60.042	<b>1.413.775</b>	576.918	722.791	54.611	100.008	<b>1.454.328</b>	<b>2.631.824</b>	<b>236.279</b>	<b>2.868.103</b>
<b>JUL</b>	601.317	854.019	42.307	68.018	<b>1.565.661</b>	609.183	692.166	69.217	128.146	<b>1.498.712</b>	<b>2.756.685</b>	<b>307.688</b>	<b>3.064.373</b>
<b>AGO</b>	652.270	934.972	22.657	65.195	<b>1.675.094</b>	689.604	898.351	56.963	117.418	<b>1.762.336</b>	<b>3.175.197</b>	<b>262.233</b>	<b>3.437.430</b>
<b>SET</b>	611.790	821.031	75.930	59.029	<b>1.567.780</b>	570.113	856.024	68.049	112.010	<b>1.606.196</b>	<b>2.858.958</b>	<b>315.018</b>	<b>3.173.976</b>
<b>OUT</b>	600.946	921.719	49.605	65.251	<b>1.637.521</b>	585.652	1.040.197	94.445	141.177	<b>1.861.471</b>	<b>3.148.514</b>	<b>350.478</b>	<b>3.498.992</b>
<b>NOV</b>	631.534	792.937	74.784	63.378	<b>1.562.633</b>	569.491	1.063.998	62.828	105.936	<b>1.802.253</b>	<b>3.057.960</b>	<b>306.926</b>	<b>3.364.886</b>
<b>DEZ</b>	518.002	735.164	71.599	68.122	<b>1.392.887</b>	464.352	1.017.667	64.936	103.970	<b>1.650.925</b>	<b>2.735.185</b>	<b>308.627</b>	<b>3.043.812</b>
<b>Até Janeiro</b>	<b>485.867</b>	<b>681.999</b>	<b>28.764</b>	<b>80.908</b>	<b>1.277.538</b>	<b>606.863</b>	<b>680.012</b>	<b>50.231</b>	<b>103.406</b>	<b>1.440.512</b>	<b>2.454.741</b>	<b>263.309</b>	<b>2.718.050</b>
<b>TOTAL</b>	<b>6.597.773</b>	<b>9.384.386</b>	<b>457.606</b>	<b>791.272</b>	<b>17.231.037</b>	<b>7.030.379</b>	<b>9.807.056</b>	<b>682.987</b>	<b>1.268.648</b>	<b>18.789.070</b>	<b>32.819.594</b>	<b>3.200.513</b>	<b>36.020.107</b>
<b>JAN/14</b>	497.446	725.844	38.963	83.307	<b>1.345.560</b>	539.793	625.617	57.769	107.767	<b>1.330.946</b>	<b>2.388.700</b>	<b>287.806</b>	<b>2.676.506</b>
<b>FEV</b>	453.418	605.312	60.351	84.586	<b>1.203.667</b>	572.081	634.162	88.841	114.801	<b>1.409.885</b>	<b>2.264.973</b>	<b>348.579</b>	<b>2.613.552</b>
<b>MAR</b>	480.725	666.007	111.031	118.622	<b>1.376.385</b>	589.784	678.082	92.234	137.955	<b>1.498.055</b>	<b>2.414.598</b>	<b>459.842</b>	<b>2.874.440</b>
<b>ABR</b>	502.564	685.957	88.780	125.119	<b>1.402.420</b>	553.189	695.042	98.384	158.916	<b>1.505.531</b>	<b>2.436.752</b>	<b>471.199</b>	<b>2.907.951</b>
<b>MAI</b>	594.206	706.164	111.549	109.509	<b>1.521.428</b>	622.743	711.532	106.222	165.151	<b>1.605.648</b>	<b>2.634.645</b>	<b>492.431</b>	<b>3.127.076</b>
<b>JUN</b>	574.818	721.070	130.276	126.539	<b>1.552.703</b>	691.222	773.896	122.302	188.226	<b>1.775.646</b>	<b>2.761.006</b>	<b>567.343</b>	<b>3.328.349</b>
<b>JUL</b>	585.941	741.331	129.333	131.168	<b>1.587.773</b>	778.210	828.336	112.512	177.958	<b>1.897.016</b>	<b>2.933.818</b>	<b>550.971</b>	<b>3.484.789</b>
<b>AGO</b>	686.068	860.120	135.008	124.022	<b>1.805.218</b>	904.632	827.377	89.749	147.550	<b>1.969.308</b>	<b>3.178.197</b>	<b>496.329</b>	<b>3.774.526</b>
<b>SET</b>	536.011	777.128	171.134	160.134	<b>1.644.407</b>	880.198	902.444	130.075	202.348	<b>2.115.065</b>	<b>3.095.781</b>	<b>663.691</b>	<b>3.759.472</b>
<b>OUT</b>	635.451	799.487	153.886	138.417	<b>1.727.241</b>	804.106	849.161	118.232	189.913	<b>1.961.412</b>	<b>3.088.205</b>	<b>600.448</b>	<b>3.688.653</b>
<b>NOV</b>	515.333	714.583	162.026	144.655	<b>1.536.597</b>	727.905	762.099	117.623	196.754	<b>1.804.381</b>	<b>2.719.920</b>	<b>621.058</b>	<b>3.340.978</b>
<b>DEZ</b>	532.999	707.647	195.098	169.924	<b>1.605.668</b>	686.437	767.382	159.960	250.810	<b>1.864.589</b>	<b>2.694.465</b>	<b>775.792</b>	<b>3.470.257</b>
<b>Até Janeiro</b>	<b>497.446</b>	<b>725.844</b>	<b>38.963</b>	<b>83.307</b>	<b>1.345.560</b>	<b>539.793</b>	<b>625.617</b>						

**MOVIMENTO DE CONTÊNERES POR TERMINAL**

(em unidades)

PÉS	TECON	TERMINAL 37	TERMINAL 35	TECONDI	RODRIMAR	EMBRAPORT	BRASIL TERMINAIS	DEMAIS PONTOS	SOMA
<b>JANEIRO/2015</b>									
20	27.338	958	8.842	8.067	745	8.804	23.967	988	79.709
40	33.130	1.096	19.683	7.689	1.236	13.899	25.663	268	102.664
SOMA	60.468	2.054	28.525	15.756	1.981	22.703	49.630	1.256	182.373
TEU	93.598	3.150	48.208	23.445	3.217	36.602	75.293	1.524	285.037
<b>JANEIRO/2014</b>									
20	35.541	483	9.393	7.707	2.491	6.817	7.264	1.521	71.217
40	48.341	678	15.135	8.904	2.547	17.735	8.804	345	102.489
SOMA	83.882	1.161	24.528	16.611	5.038	24.552	16.068	1.866	173.706
TEU	132.223	1.839	39.663	25.515	7.585	42.287	24.872	2.211	276.195
<b>ACUMULADO ATÉ JANEIRO/2015</b>									
20	27.338	958	8.842	8.067	745	8.804	23.967	988	79.709
40	33.130	1.096	19.683	7.689	1.236	13.899	25.663	268	102.664
SOMA	60.468	2.054	28.525	15.756	1.981	22.703	49.630	1.256	182.373
TEU	93.598	3.150	48.208	23.445	3.217	36.602	75.293	1.524	285.037
<b>ACUMULADO ATÉ JANEIRO/2014</b>									
20	35.541	483	9.393	7.707	2.491	6.817	7.264	1.521	71.217
40	48.341	678	15.135	8.904	2.547	17.735	8.804	345	102.489
SOMA	83.882	1.161	24.528	16.611	5.038	24.552	16.068	1.866	173.706
TEU	132.223	1.839	39.663	25.515	7.585	42.287	24.872	2.211	276.195

## MOVIMENTO ANUAL DE CONTÊINERES POR TERMINAL

### PORTO DE SANTOS

(em unidades)

A N O	OPERAÇÕES EM NAVIOS	CHEIOS			VAZIOS			TOTAL		
		20'	40'	Total	20'	40'	Total	20'	40'	Total
2011	Importação									
	Longo Curso	311.244	404.192	715.436	71.644	72.524	144.168	382.888	476.716	859.604
	Cabotagem	14.467	38.528	52.995	23.776	21.441	45.217	38.243	59.969	98.212
	<b>Total</b>	<b>325.711</b>	<b>442.720</b>	<b>768.431</b>	<b>95.420</b>	<b>93.965</b>	<b>189.385</b>	<b>421.131</b>	<b>536.685</b>	<b>957.816</b>
	Exportação									
	Longo Curso	311.183	296.325	607.508	88.563	181.214	269.777	399.746	477.539	877.285
Cabotagem	18.908	41.209	60.117	4.877	15.197	20.074	23.785	56.406	80.191	
<b>Total</b>	<b>330.091</b>	<b>337.534</b>	<b>667.625</b>	<b>93.440</b>	<b>196.411</b>	<b>289.851</b>	<b>423.531</b>	<b>533.945</b>	<b>957.476</b>	
TOTAL GERAL	655.802	780.254	1.436.056	188.860	290.376	479.236	844.662	#####	1.915.292	
2012	Importação									
	Longo Curso	306.349	432.319	738.668	79.765	83.830	163.595	386.114	516.149	902.263
	Cabotagem	18.467	41.373	59.840	28.378	28.876	57.254	46.845	70.249	117.094
	<b>Total</b>	<b>324.816</b>	<b>473.692</b>	<b>798.508</b>	<b>108.143</b>	<b>112.706</b>	<b>220.849</b>	<b>432.959</b>	<b>586.398</b>	<b>1.019.357</b>
	Exportação									
	Longo Curso	317.999	322.578	640.577	81.361	193.205	274.566	399.360	515.783	915.143
Cabotagem	20.996	44.720	65.716	2.844	10.862	13.706	23.840	55.582	79.422	
<b>Total</b>	<b>338.995</b>	<b>367.298</b>	<b>706.293</b>	<b>84.205</b>	<b>204.067</b>	<b>288.272</b>	<b>423.200</b>	<b>571.365</b>	<b>994.565</b>	
TOTAL GERAL	663.811	840.990	1.504.801	192.348	316.773	509.121	856.159	#####	2.013.922	
2013	Importação									
	Longo Curso	342.773	491.792	834.565	72.483	83.586	156.069	415.256	575.378	990.634
	Cabotagem	17.107	36.764	53.871	20.305	28.058	48.363	37.412	64.822	102.234
	<b>Total</b>	<b>359.880</b>	<b>528.556</b>	<b>888.436</b>	<b>92.788</b>	<b>111.644</b>	<b>204.432</b>	<b>452.668</b>	<b>640.200</b>	<b>1.092.868</b>
	Exportação									
	Longo Curso	328.087	325.804	653.891	89.868	238.346	328.214	417.955	564.150	982.105
Cabotagem	31.193	55.316	86.509	3.919	11.906	15.825	35.112	67.222	102.334	
<b>Total</b>	<b>359.280</b>	<b>381.120</b>	<b>740.400</b>	<b>93.787</b>	<b>250.252</b>	<b>344.039</b>	<b>453.067</b>	<b>631.372</b>	<b>1.084.439</b>	
TOTAL GERAL	719.160	909.676	1.628.836	186.575	361.896	548.471	905.735	#####	2.177.307	
2014	Importação									
	Longo Curso	340.078	456.203	796.281	97.014	82.903	179.917	437.092	539.106	976.198
	Cabotagem	60.241	67.525	127.766	35.418	42.960	78.378	95.659	110.485	206.144
	<b>Total</b>	<b>400.319</b>	<b>523.728</b>	<b>924.047</b>	<b>132.432</b>	<b>125.863</b>	<b>258.295</b>	<b>532.751</b>	<b>649.591</b>	<b>1.182.342</b>
	Exportação									
	Longo Curso	350.970	321.342	672.312	101.354	224.850	326.204	452.324	546.192	998.516
Cabotagem	57.266	87.410	144.676	21.666	27.226	48.892	78.932	114.636	193.568	
<b>Total</b>	<b>408.236</b>	<b>408.752</b>	<b>816.988</b>	<b>123.020</b>	<b>252.076</b>	<b>375.096</b>	<b>531.256</b>	<b>660.828</b>	<b>1.192.084</b>	
TOTAL GERAL	808.555	932.480	1.741.035	255.452	377.939	633.391	#####	#####	2.374.426	
2015(*)	Importação									
	Longo Curso	27.986	36.494	64.480	4.654	5.488	10.142	32.640	41.982	74.622
	Cabotagem	4.724	4.427	9.151	3.538	4.784	8.322	8.262	9.211	17.473
	<b>Total</b>	<b>32.710</b>	<b>40.921</b>	<b>73.631</b>	<b>8.192</b>	<b>10.272</b>	<b>18.464</b>	<b>40.902</b>	<b>51.193</b>	<b>92.095</b>
	Exportação									
	Longo Curso	23.405	22.254	45.659	7.318	17.932	25.250	30.723	40.186	70.909
Cabotagem	6.277	9.329	15.606	1.807	1.956	3.763	8.084	11.285	19.369	
<b>Total</b>	<b>29.682</b>	<b>31.583</b>	<b>61.265</b>	<b>9.125</b>	<b>19.888</b>	<b>29.013</b>	<b>38.807</b>	<b>51.471</b>	<b>90.278</b>	
TOTAL GERAL	62.392	72.504	134.896	17.317	30.160	47.477	79.709	102.664	182.373	

(\*) Ate Janeiro.



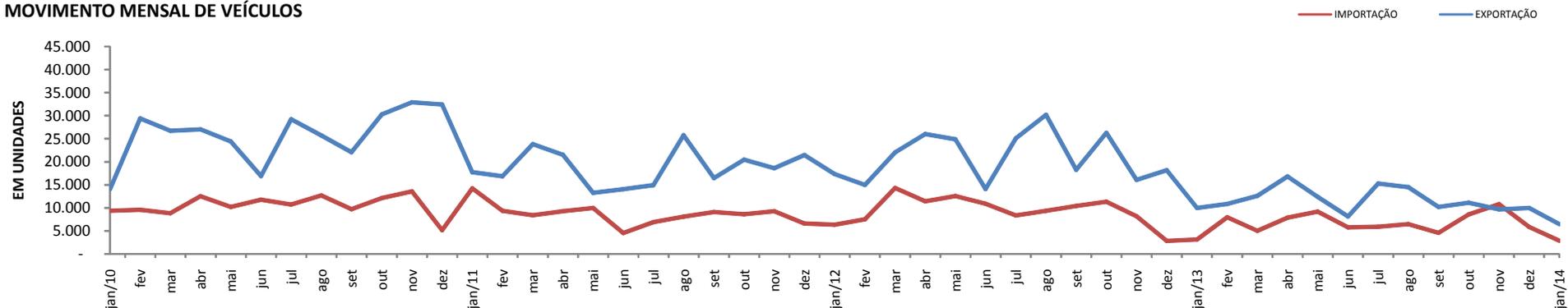
## **Bloco VI Veículos**

Mensal – 2011 a 2015

## MOVIMENTO MENSAL DE VEÍCULOS–2011 a 2015 PORTO DE SANTOS

MESES	IMPORTAÇÃO					EXPORTAÇÃO					TOTAL					(em unidades)
	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015	VAR %
																15/14
JAN	9.385	14.257	6.368	3.179	2.897	14.059	17.736	17.339	9.980	6.477	23.444	31.993	23.707	13.159	9.374	(28,8)
FEV	9.580	9.357	7.536	7.983		29.401	16.881	14.987	10.877		38.981	26.238	22.523	18.860		
MAR	8.872	8.399	14.321	5.054		26.726	23.825	22.039	12.636		35.598	32.224	36.360	17.690		
ABR	12.540	9.305	11.437	7.882		27.021	21.509	26.013	16.844		39.561	30.814	37.450	24.726		
MAI	10.192	9.973	12.579	9.189		24.411	13.288	24.889	12.408		34.603	23.261	37.468	21.597		
JUN	11.790	4.545	10.911	5.794		16.907	14.044	14.112	8.163		28.697	18.589	25.023	13.957		
JUL	10.731	6.910	8.361	5.929		29.221	14.936	25.112	15.281		39.952	21.846	33.473	21.210		
AGO	12.714	8.091	9.391	6.497		25.717	25.758	30.193	14.516		38.431	33.849	39.584	21.013		
SET	9.741	9.114	10.416	4.617		22.067	16.476	18.252	10.209		31.808	25.590	28.668	14.826		
OUT	12.117	8.611	11.334	8.574		30.257	20.481	26.300	11.138		42.374	29.092	37.634	19.712		
NOV	13.588	9.284	8.216	10.808		32.904	18.604	16.094	9.699		46.492	27.888	24.310	20.507		
DEZ	5.166	6.631	2.855	5.857		32.433	21.449	18.180	9.983		37.599	28.080	21.035	15.840		
<b>Até janeiro</b>	<b>9.385</b>	<b>14.257</b>	<b>6.368</b>	<b>3.179</b>	<b>2.897</b>	<b>14.059</b>	<b>17.736</b>	<b>17.339</b>	<b>9.980</b>	<b>6.477</b>	<b>23.444</b>	<b>31.993</b>	<b>23.707</b>	<b>13.159</b>	<b>9.374</b>	<b>(28,8)</b>
<b>TOTAL</b>	<b>126.416</b>	<b>104.477</b>	<b>113.725</b>	<b>81.363</b>	<b>2.897</b>	<b>311.124</b>	<b>224.987</b>	<b>253.510</b>	<b>141.734</b>	<b>6.477</b>	<b>437.540</b>	<b>329.464</b>	<b>367.235</b>	<b>223.097</b>	<b>9.374</b>	<b>(95,8)</b>

### MOVIMENTO MENSAL DE VEÍCULOS





## **Bloco VII Navios**

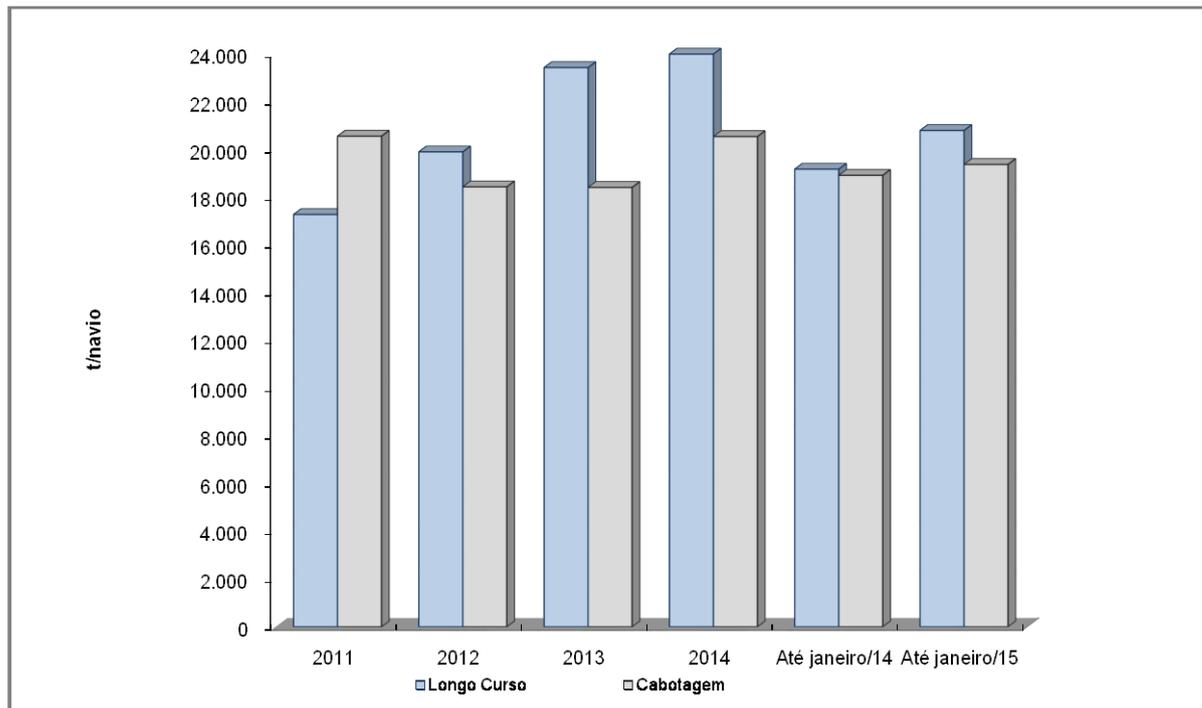
Toneladas médias movimentadas por Navios e Navegação – 2011 a 2015

Quantidade de Atracações por Natureza da Carga – 2011 a 2015

## TONELADAS MÉDIAS MOVIMENTADAS POR NAVIO E NAVEGAÇÃO NO PORTO DE SANTOS

PERÍODO	LONGO CURSO			CABOTAGEM			TOTAL		
	QUANT.			QUANT.			QUANT.		
	t	Navios	t/Navio	t	Navios	t/Navio	t	Navios	t/Navio
2011	86.582.058	5.011	17.278	10.588.250	515	20.560	97.170.308	5.526	17.584
2012	93.223.665	4.684	19.903	11.320.118	614	18.437	104.543.783	5.298	19.733
2013	102.459.270	4.372	23.435	11.618.614	631	18.413	114.077.884	5.003	22.802
2014	96.654.792	3.836	25.197	14.504.693	706	20.545	111.159.485	4.542	24.474
Até janeiro/14	6.079.614	317	19.179	813.543	43	18.920	6.893.157	360	19.148
Até janeiro/15	6.073.376	292	20.799	1.433.854	74	19.376	7.507.230	366	20.512

**Obs: Da quantidade de navios foram excluídos os de Passageiros e da Marinha.**



## QUANTIDADE DE ATRACÇÕES POR NATUREZA DA CARGA PORTO DE SANTOS

MÊS	LONGO CURSO							CABOTAGEM							TOTAL DO PORTO
	CARGA GERAL	GRANÉIS SÓLIDOS	GRANÉIS LÍQUIDOS	PASSAGEIROS	RO-RO	Outros	Total	CARGA GERAL	GRANÉIS SÓLIDOS	GRANÉIS LÍQUIDOS	PASSAGEIROS	RO-RO	Outros	Total	
JAN/11	231	70	48	11	26	1	387	8	4	28	54	0	0	94	481
FEV	239	61	32	8	33	0	373	4	5	28	61	0	2	100	473
MAR	238	81	44	7	27	0	397	10	5	30	53	0	1	99	496
ABR	255	96	42	4	35	0	432	9	6	28	14	0	6	63	495
MAI	258	102	34	0	30	2	426	12	6	32	0	0	4	54	480
JUN	264	95	48	0	34	0	441	10	4	28	0	0	2	44	485
JUL	271	113	51	0	25	0	460	6	4	29	0	0	3	42	502
AGO	250	112	50	0	27	2	441	12	5	30	0	0	4	51	492
SET	253	103	49	0	30	1	436	15	3	25	0	0	1	44	480
OUT	270	95	44	0	30	2	441	8	4	26	1	0	5	44	485
NOV	229	80	50	2	38	0	399	11	3	29	14	0	3	60	459
DEZ	270	78	41	8	29	0	426	10	2	35	69	1	3	120	546
<b>Até Janeiro</b>	<b>231</b>	<b>70</b>	<b>48</b>	<b>11</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>387</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>94</b>	<b>481</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3.028</b>	<b>1.086</b>	<b>533</b>	<b>40</b>	<b>364</b>	<b>8</b>	<b>5.059</b>	<b>115</b>	<b>51</b>	<b>348</b>	<b>266</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>815</b>	<b>5.874</b>
JAN/12	229	62	44	12	32	2	381	10	2	31	40	0	1	84	465
FEV	222	73	43	4	28	0	370	17	3	30	52	0	2	104	474
MAR	238	85	37	8	28	0	396	15	4	31	46	1	1	98	494
ABR	234	86	38	3	30	0	391	18	5	27	13	1	8	72	463
MAI	240	89	36	0	26	1	392	20	5	29	1	2	5	62	454
JUN	232	89	35	0	16	2	374	21	4	22	0	2	3	52	426
JUL	245	102	44	0	23	0	414	16	4	25	0	0	2	47	461
AGO	238	134	48	0	25	0	445	17	4	26	0	1	1	49	494
SET	240	101	44	0	21	0	406	20	3	25	0	1	0	49	455
OUT	227	115	49	0	21	0	412	18	5	33	0	2	3	61	473
NOV	218	93	42	7	18	0	378	21	4	26	8	1	11	71	449
DEZ	217	81	43	35	23	0	399	24	7	30	22	1	4	88	487
<b>Até Janeiro</b>	<b>229</b>	<b>62</b>	<b>44</b>	<b>12</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>381</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>84</b>	<b>465</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.780</b>	<b>1.110</b>	<b>503</b>	<b>69</b>	<b>291</b>	<b>5</b>	<b>4.758</b>	<b>217</b>	<b>50</b>	<b>335</b>	<b>182</b>	<b>12</b>	<b>41</b>	<b>837</b>	<b>5.595</b>
JAN/13	212	73	38	33	19	0	375	16	3	31	13	2	5	70	445
FEV	187	69	36	35	19	0	346	13	5	29	13	0	1	61	407
MAR	227	83	44	29	26	0	409	13	7	21	6	0	7	54	463
ABR	201	98	37	8	23	0	367	16	5	28	2	1	2	54	421
MAI	216	98	31	0	24	1	370	18	4	31	0	0	2	55	425
JUN	215	92	50	0	24	0	381	22	6	25	0	0	6	59	440
JUL	202	114	44	0	24	3	387	21	6	28	0	0	4	59	446
AGO	207	118	49	0	29	4	407	22	3	26	0	1	6	58	465
SET	190	102	46	0	22	0	360	25	4	28	0	0	3	60	420
OUT	206	112	46	0	31	0	395	26	4	30	0	0	2	62	457
NOV	204	90	37	7	20	0	358	22	5	36	8	0	3	74	432
DEZ	200	75	37	19	25	0	356	20	2	26	16	0	10	74	430
<b>Até Janeiro</b>	<b>212</b>	<b>73</b>	<b>38</b>	<b>33</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>375</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>70</b>	<b>445</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.467</b>	<b>1.124</b>	<b>495</b>	<b>131</b>	<b>286</b>	<b>8</b>	<b>4.511</b>	<b>234</b>	<b>54</b>	<b>339</b>	<b>58</b>	<b>4</b>	<b>51</b>	<b>740</b>	<b>5.251</b>
JAN/14	197	61	37	20	22	2	339	19	1	23	7	0	5	55	394
FEV	193	84	31	23	21	0	352	23	3	26	5	0	4	61	413
MAR	197	128	32	21	22	0	400	31	5	18	23	0	8	85	485
ABR	192	89	34	2	23	0	340	30	4	27	7	0	7	75	415
MAI	200	84	40	0	24	0	348	41	3	30	0	0	7	81	429
JUN	185	99	45	1	17	0	347	31	4	29	1	0	1	66	413
JUL	194	109	34	2	24	0	363	34	2	34	0	0	2	72	435
AGO	196	120	40	0	22	0	378	37	6	27	0	0	14	84	462
SET	192	94	42	0	19	0	347	51	0	31	0	0	16	98	445
OUT	204	105	34	0	20	0	363	43	3	27	0	0	7	80	443
NOV	190	80	40	16	20	0	346	39	1	23	1	0	6	70	416
DEZ	181	86	34	40	20	0	361	42	3	29	2	0	6	82	443
<b>Até Janeiro</b>	<b>197</b>	<b>61</b>	<b>37</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>339</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>55</b>	<b>394</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.321</b>	<b>1.139</b>	<b>443</b>	<b>125</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>4.284</b>	<b>421</b>	<b>35</b>	<b>324</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>83</b>	<b>909</b>	<b>5.193</b>
JAN/15	177	62	35	37	18	0	329	36	5	33	0	0	9	83	412
FEV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ABR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JUL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SET	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OUT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DEZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Até Janeiro</b>	<b>177</b>	<b>62</b>	<b>35</b>	<b>37</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>329</b>	<b>36</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>83</b>	<b>412</b>
<b>TOTAL</b>	<b>177</b>	<b>62</b>	<b>35</b>	<b>37</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>329</b>	<b>36</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>83</b>	<b>412</b>



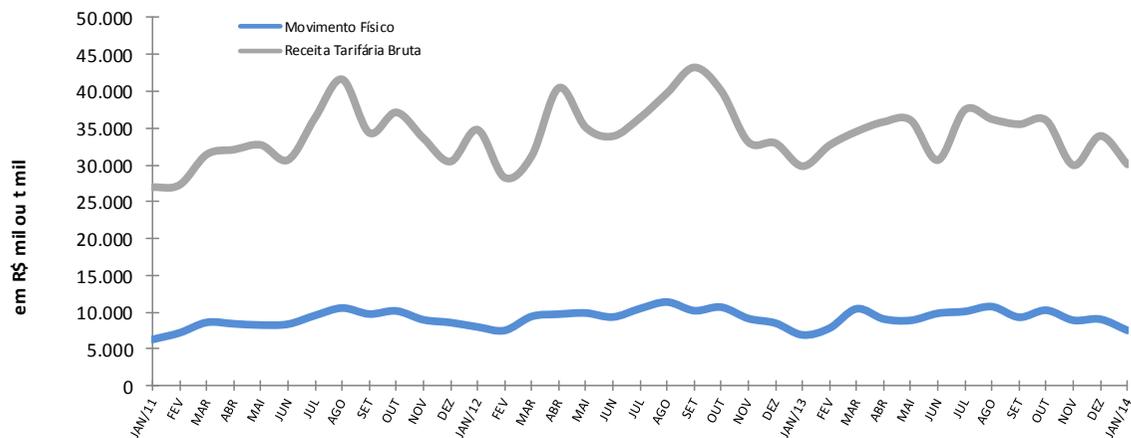
## **Bloco VIII Comparativos com Dados Financeiros**

Movimento Físico, Receita Tarifária Bruta e Receita Tarifária Bruta por tonelada movimentada – 2011 a 2015

## MOVIMENTO FÍSICO E RECEITA TRIBUTÁRIA

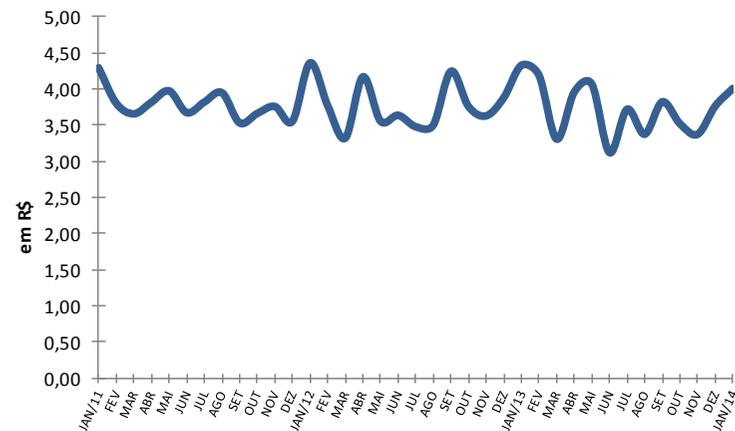
MÊS	Em t mil					Em R\$ mil				
	MOVIMENTO FÍSICO - TOTAL DO PORTO					RECEITA TARIFÁRIA BRUTA (*)				
	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015
JAN	6.318	6.281	7.975	6.893	7.507	22.061	26.954	34.771	29.818	30.065
FEV	6.129	7.180	7.500	7.803		26.737	27.286	28.265	32.669	
MAR	7.794	8.595	9.399	10.444		31.777	31.418	31.206	34.531	
ABR	8.485	8.405	9.711	9.058		29.176	32.071	40.453	35.837	
MAI	7.874	8.232	9.868	8.870		33.175	32.701	35.068	36.059	
JUN	9.021	8.356	9.325	9.826		33.496	30.674	33.892	30.648	
JUL	9.434	9.540	10.470	10.081		33.759	36.418	36.398	37.487	
AGO	9.250	10.548	11.358	10.734		33.924	41.622	39.756	36.205	
SET	8.917	9.734	10.190	9.297		34.016	34.357	43.236	35.519	
OUT	8.740	10.149	10.662	10.246		32.893	37.136	40.042	36.053	
NOV	7.565	8.950	9.124	8.885		30.614	33.622	33.098	29.956	
DEZ	7.643	8.573	8.497	9.023		27.207	30.454	32.954	33.932	
<b>TOTAL</b>	<b>97.170</b>	<b>104.543</b>	<b>114.078</b>	<b>111.159</b>	<b>7.507</b>	<b>368.835</b>	<b>394.714</b>	<b>429.140</b>	<b>408.714</b>	<b>30.065</b>
<b>MÉDIA ANUAL</b>	<b>8.098</b>	<b>8.712</b>	<b>9.506</b>	<b>9.263</b>	<b>7.507</b>	<b>30.736</b>	<b>32.893</b>	<b>35.762</b>	<b>34.059</b>	<b>30.065</b>

(\*) Fonte: Situação Financeira



## RECEITA TARIFÁRIA BRUTA POR TONELADA MOVIMENTADA

MÊS	Em R\$				
	RECEITA POR TONELADA				
	2011	2012	2013	2014	2015
JAN	3,49	4,29	4,36	4,33	4,00
FEV	4,36	3,80	3,77	4,19	
MAR	4,08	3,66	3,32	3,31	
ABR	3,44	3,82	4,17	3,96	
MAI	4,21	3,97	3,55	4,07	
JUN	3,71	3,67	3,63	3,12	
JUL	3,58	3,82	3,48	3,72	
AGO	3,67	3,95	3,50	3,37	
SET	3,81	3,53	4,24	3,82	
OUT	3,76	3,66	3,76	3,52	
NOV	4,05	3,76	3,63	3,37	
DEZ	3,56	3,55	3,88	3,76	
<b>MÉDIA ANUAL</b>	<b>3,81</b>	<b>3,79</b>	<b>3,77</b>	<b>3,71</b>	<b>4,00</b>





## Bloco IX Dados do Sistema Alice (MDIC)

Evolução do Comércio Exterior Brasileiro – 2005 a 2015

### Balança Comercial

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2011 a 2015 – em US\$

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2011 a 2015 – em t

### Importações

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2011 a 2015 – em US\$

Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – 2011 a 2015 – em US\$

Cargas mais Importadas por Santos – de 2013 a 2015 – em US\$

10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos – em US\$

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2011 a 2015 – em t

Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – 2011 a 2015 – em t

Cargas mais Importadas por Santos – de 2013 a 2015 – em t

10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos – em t

### Exportações

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2011 a 2015 – em US\$

Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – 2011 a 2015 – em US\$

Cargas mais Exportadas por Santos – de 2013 a 2015 – em US\$

10 Cargas mais Exportadas pelo Porto de Santos – em US\$

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2011 a 2015 – em t

Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – 2011 a 2015 – em t

Cargas mais Exportadas por Santos – de 2013 a 2015 – em t

10 Cargas mais Exportadas pelo Porto de Santos – em t

**Observação:** Os dados do Sistema Alice são obtidos no site do Ministério de Desenvolvimento Indústria e Comércio (MDIC). Esse sistema computa as informações do comércio exterior, por isso não considera a carga movimentada por cabotagem e nem a tara dos contêineres. O período de apuração é o do registro no SISCOMEX. Por essas razões, o peso da carga obtida no MDIC é inferior ao apurado pela CODESP que considera a carga por cabotagem, a tara dos contêineres e as cargas de reembarque são registradas duas vezes, uma na descarga e outra no reembarque.

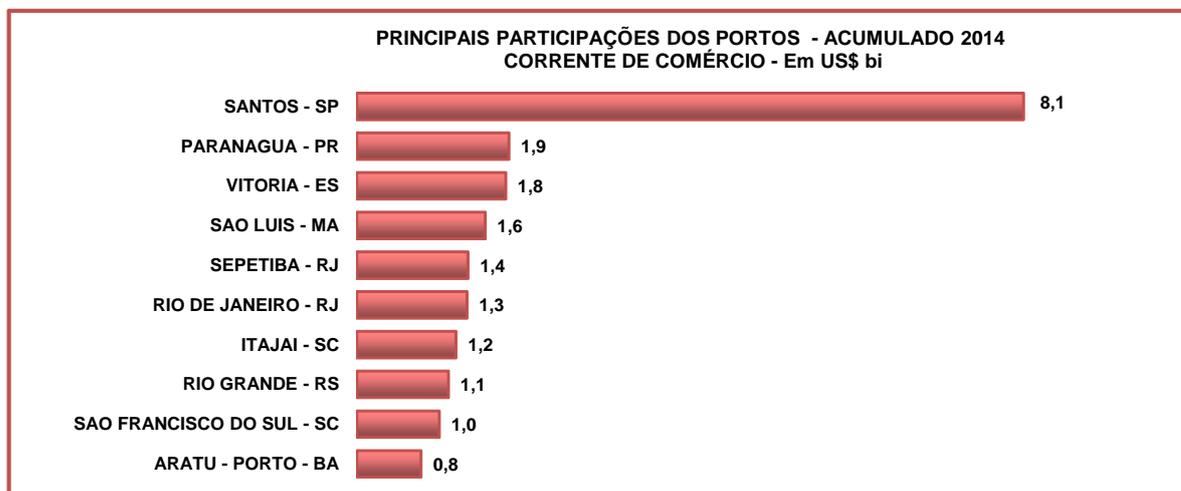
## EVOLUÇÃO DO COMÉRCIO EXTERIOR BRASILEIRO - 2005 a 2015

Período	PIB		EXP (FOB) BRASIL		EXP (FOB) SANTOS			IMP (FOB) BRASIL		IMP (FOB) SANTOS			SALDO COMERCIAL US\$ bi FOB (B - D)
	US\$ bi (A)	VAR. %	US\$ bi (B)	Part.% B/A	US\$ bi (C)	Part.% C/B	Part.% C/A	US\$ bi (D)	Part.% D/A	US\$ bi (E)	Part.% E/D	Part.% E/A	
2005	882,4	32,9	118,5	13,4	32,8	27,7	3,7	73,6	8,3	18,1	24,6	2,1	44,9
2006	1.088,8	23,4	137,8	12,7	39,7	28,8	3,7	91,4	8,4	20,7	22,7	1,9	46,5
2007	1.366,5	25,5	160,6	11,8	43,4	27,0	3,2	120,6	8,8	28,0	23,2	2,0	40,0
2008	1.650,9	20,8	197,9	12,0	50,0	25,2	3,0	173,0	10,5	41,8	24,1	2,5	25,0
2009	1.625,6	(1,5)	153,0	9,4	40,8	26,7	2,5	127,7	7,9	33,2	26,0	2,0	25,3
2010	2.143,9	31,9	201,9	9,4	50,1	24,8	2,3	181,8	8,5	45,7	25,1	2,1	20,1
2011	2.475,1	15,4	256,0	10,3	62,9	24,5	2,5	226,2	9,1	55,3	24,5	2,2	29,8
2012	2.262,7	(8,6)	242,6	10,7	63,9	26,3	2,8	223,1	9,9	56,2	25,2	2,5	19,4
2013	2.232,1	(1,4)	242,2	10,8	61,3	25,3	2,7	239,6	10,7	61,1	25,5	2,7	2,6
2014	2.180,8	(2,3)	225,1	10,3	3,6	1,6	0,2	229,1	10,5	4,6	2,0	0,2	(4,0)
ATÉ JAN/2014	173,0	-	16,0	9,3	3,9	24,1	2,2	20,1	11,6	5,3	26,6	3,1	(4,1)
2015	166,2	(3,9)	13,7	8,2	3,6	26,0	2,1	16,9	10,2	4,6	27,1	2,8	(3,2)

Fonte: Exportações brasileiras: SISCOMEX e SECEX; Importações brasileiras: SISCOMEX e MF/SRF  
 Dados da SECEX/DEPLA./Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior  
 Dados Coletados do Sistema Alice do MDIC em 16/02/2015.  
 Fonte : PIB em dólar: BCB/DEPEC  
 Dados coletados no Banco Central do Brasil em 28/02/2015.

## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS NA CORRENTE DE COMÉRCIO

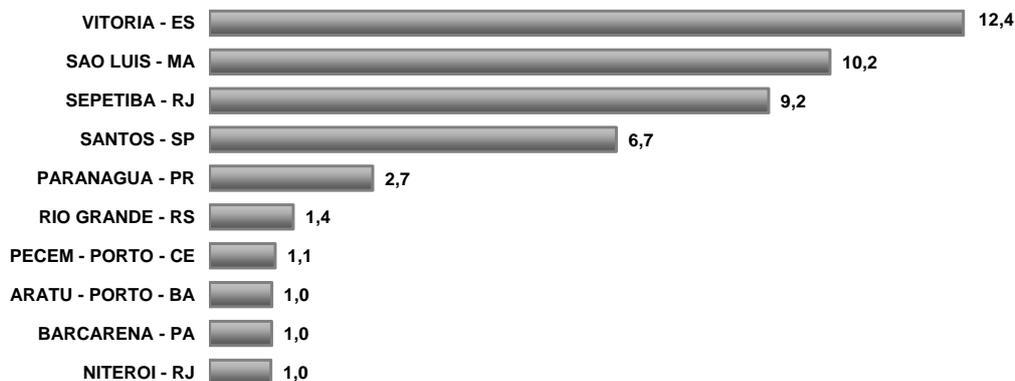
VALORES FOB		<i>em bilhões de US\$</i>						
		2011	2012	2013	2014	ATÉ JANEIRO		
						2014	2015	
<b>1 - SANTOS - SP</b>	US\$ bi	118,2	120,1	122,5	116,1	9,2	8,1	
	Part. %	24,5	25,8	25,4	25,6	25,5	24,1	
<b>2 - PARANAGUA - PR</b>	US\$ bi	32,4	33,9	33,8	30,6	2,0	1,9	
	Part. %	6,7	7,3	7,0	6,7	5,5	5,5	
<b>3 - VITORIA - ES</b>	US\$ bi	43,2	31,8	28,3	26,7	2,3	1,8	
	Part. %	9,0	6,8	5,9	5,9	6,4	5,4	
<b>4 - SAO LUIS - MA</b>	US\$ bi	23,2	21,1	21,6	19,7	1,7	1,6	
	Part. %	4,8	4,5	4,5	4,3	4,6	4,6	
<b>5 - SEPETIBA - RJ</b>	US\$ bi	35,1	32,0	26,7	24,1	2,0	1,4	
	Part. %	7,3	6,9	5,5	5,3	5,5	4,0	
<b>6 - RIO DE JANEIRO - RJ</b>	US\$ bi	19,6	20,9	20,8	19,2	1,8	1,3	
	Part. %	4,1	4,5	4,3	4,2	4,9	4,0	
<b>7 - ITAJAI - SC</b>	US\$ bi	16,8	16,8	17,3	16,5	1,4	1,2	
	Part. %	3,5	3,6	3,6	3,6	3,8	3,6	
<b>8 - RIO GRANDE - RS</b>	US\$ bi	20,1	18,6	21,6	20,0	1,2	1,1	
	Part. %	4,2	4,0	4,5	4,4	3,2	3,3	
<b>9 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC</b>	US\$ bi	10,0	11,5	14,0	15,8	0,9	1,0	
	Part. %	2,1	2,5	2,9	3,5	2,6	3,0	
<b>10 - ARATU - PORTO - BA</b>	US\$ bi	8,4	8,0	8,3	9,0	0,7	0,8	
	Part. %	1,7	1,7	1,7	2,0	1,9	2,3	
<b>Outros Portos</b>	US\$ bi	60,4	56,3	61,9	61,0	5,2	3,4	
	Part. %	12,5	12,1	12,8	13,4	14,5	9,9	
<b>Sub-Total</b>	US\$ bi	387,3	371,0	376,7	358,7	28,3	23,6	
	Part. %	80,3	79,6	78,2	79,0	78,5	69,8	
<b>Outros Modais</b>	US\$ bi	94,9	94,8	105,1	95,5	7,8	10,2	
	Part. %	19,7	20,4	21,8	21,0	21,5	30,2	
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>482,3</b>	<b>465,7</b>	<b>481,8</b>	<b>454,2</b>	<b>36,1</b>	<b>33,8</b>	



## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS NA CORRENTE DE COMÉRCIO

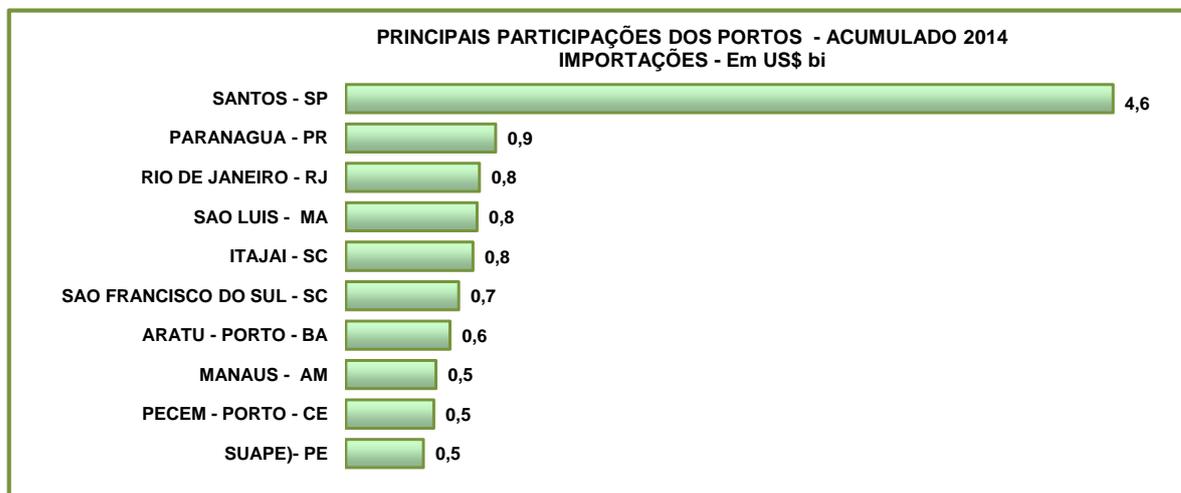
QUANTIDADE EM t		<i>em milhões de toneladas</i>					
						ATÉ JANEIRO	
		2011	2012	2013	2014	2014	2015
1 - VITORIA - ES	t 10 <sup>6</sup>	163,2	153,9	156,1	161,7	11,8	12,4
	Part. %	23,5	22,4	21,7	21,8	21,7	22,6
2 - SAO LUIS - MA	t 10 <sup>6</sup>	119,8	121,8	126,2	132,3	10,7	10,2
	Part. %	17,3	17,7	17,6	17,8	19,7	18,6
3 - SEPETIBA - RJ	t 10 <sup>6</sup>	125,7	121,5	116,7	127,2	8,8	9,2
	Part. %	18,1	17,7	16,3	17,1	16,2	16,7
4 - SANTOS - SP	t 10 <sup>6</sup>	78,3	84,4	93,3	87,3	6,5	6,7
	Part. %	11,3	12,3	13,0	11,8	12,0	12,2
5 - PARANAGUA - PR	t 10 <sup>6</sup>	37,4	39,1	41,5	39,8	2,4	2,7
	Part. %	5,4	5,7	5,8	5,4	4,4	4,9
6 - RIO GRANDE - RS	t 10 <sup>6</sup>	22,0	19,2	24,3	24,0	0,9	1,4
	Part. %	3,2	2,8	3,4	3,2	1,6	2,5
7 - PECÉM - PORTO - CE	t 10 <sup>6</sup>	2,4	3,1	4,0	6,6	0,9	1,1
	Part. %	0,4	0,4	0,6	0,9	1,6	2,0
8 - ARATU - PORTO - BA	t 10 <sup>6</sup>	7,8	7,7	7,4	8,7	0,7	1,0
	Part. %	1,1	1,1	1,0	1,2	1,3	1,9
9 - BARCARENA - PA	t 10 <sup>6</sup>	10,8	10,5	9,9	12,2	0,9	1,0
	Part. %	1,6	1,5	1,4	1,6	1,7	1,9
10 - NITEROI - RJ	t 10 <sup>6</sup>	0,2	0,5	8,9	10,6	0,9	1,0
	Part. %	0,0	0,1	1,2	1,4	1,6	1,8
Outros Portos	t 10 <sup>6</sup>	86,0	90,2	88,7	7,1	7,1	5,1
	Part. %	12,4	13,1	12,4	1,0	13,0	9,2
Sub-Total	t 10 <sup>6</sup>	653,6	651,9	677,2	699,5	51,4	51,6
	Part. %	94,3	94,7	94,3	94,3	94,8	94,2
Outros Modais	t 10 <sup>6</sup>	39,3	36,2	40,9	42,5	2,8	3,2
	Part. %	5,7	5,3	5,7	5,7	5,2	5,8
<b>BRASIL</b>	<b>t 10<sup>6</sup></b>	<b>692,9</b>	<b>688,0</b>	<b>718,1</b>	<b>742,0</b>	<b>54,2</b>	<b>54,8</b>

### PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - ACUMULADO 2014 CORRENTE DE COMÉRCIO - Em t milhões



## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS DAS IMPORTAÇÕES

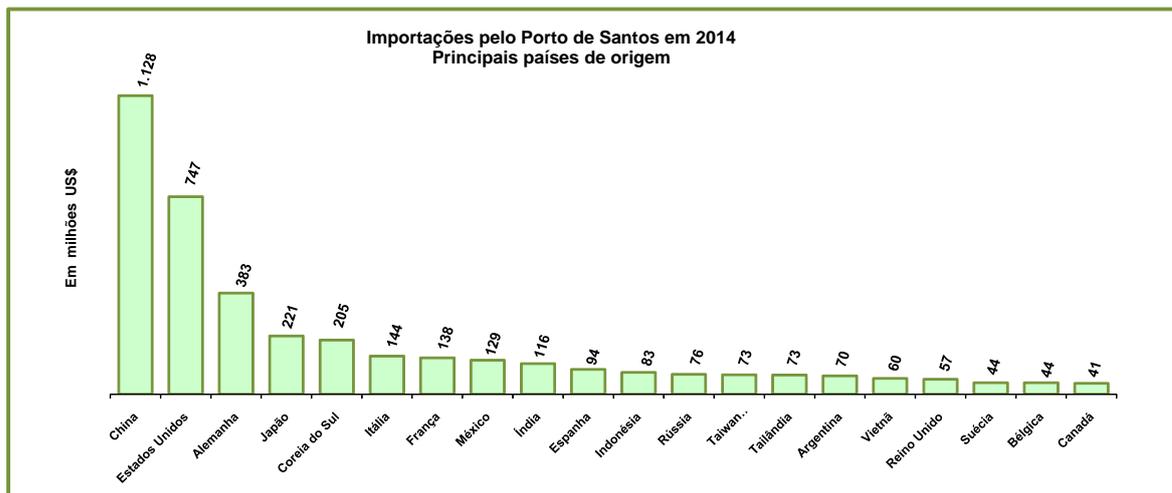
VALORES FOB		em bilhões de US\$					
						ATÉ JANEIRO	
		2011	2012	2013	2014	2014	2015
1 - SANTOS - SP	US\$ bi	55,3	56,2	61,1	58,4	5,3	4,6
	Part. %	24,5	25,2	25,5	25,5	26,6	27,1
2 - PARANAGUA - PR	US\$ bi	14,8	15,3	16,0	14,0	1,0	0,9
	Part. %	6,5	6,9	6,7	6,1	5,1	5,3
3 - RIO DE JANEIRO - RJ	US\$ bi	11,0	12,0	13,8	12,3	1,1	0,8
	Part. %	4,8	5,4	5,8	5,4	5,6	4,7
4 - SAO LUIS - MA	US\$ bi	6,3	7,1	6,8	7,1	0,6	0,8
	Part. %	2,8	3,2	2,8	3,1	3,1	4,6
5 - ITAJAI - SC	US\$ bi	8,7	8,9	9,0	8,8	0,9	0,8
	Part. %	3,9	4,0	3,8	3,8	4,2	4,5
6 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	US\$ bi	6,1	6,2	6,7	7,8	0,6	0,7
	Part. %	2,7	2,8	2,8	3,4	2,9	4,0
8 - ARATU - PORTO - BA	US\$ bi	4,7	4,0	4,9	5,9	0,4	0,6
	Part. %	2,1	1,8	2,0	2,6	2,2	3,7
7 - MANAUS - AM	US\$ bi	7,5	6,9	7,5	7,4	0,8	0,5
	Part. %	3,3	3,1	3,1	3,2	3,9	3,2
9 - PECEM - PORTO - CE	US\$ bi	1,4	1,8	2,4	2,0	0,2	0,5
	Part. %	0,6	0,8	1,0	0,9	0,9	3,1
10 - SUAPE)- PE	US\$ bi	7,0	6,9	6,5	7,0	0,7	0,5
	Part. %	3,1	3,1	2,7	3,0	3,7	2,7
Outros Portos	US\$ bi	48,7	42,9	46,2	40,8	3,4	1,6
	Part. %	21,5	19,2	19,3	17,8	17,1	9,5
Sub-Total	US\$ bi	171,4	168,3	180,9	171,3	15,1	12,2
	Part. %	75,8	75,4	75,5	74,8	75,3	72,4
Outros Modais	US\$ bi	54,8	54,8	58,7	57,7	5,0	4,7
	Part. %	24,2	24,6	24,5	25,2	24,7	27,6
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>226,2</b>	<b>223,1</b>	<b>239,6</b>	<b>229,1</b>	<b>20,1</b>	<b>16,9</b>



## IMPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS PRINCIPAIS ORIGENS

(Em US\$ milhões)

PAÍSES	2011	%	2012	%	2013	%	2014	%	ATÉ JANEIRO		2015	%
									2014	%		
China	9.503	20,8	9.909	17,9	11.530	20,5	12.029	19,7	1.181	23,8	1.128	21,1
Estados Unidos	9.681	21,2	9.272	16,8	9.730	17,3	9.264	15,2	820	16,5	747	14,0
Alemanha	5.861	12,8	5.587	10,1	6.431	11,4	5.638	9,2	472	9,5	383	7,2
Japão	3.717	8,1	4.226	7,6	3.484	6,2	2.983	4,9	309	6,2	221	4,1
Coreia do Sul	1.569	3,4	2.297	4,1	2.584	4,6	2.365	3,9	260	5,2	205	3,8
Itália	2.042	4,5	2.085	3,8	2.519	4,5	2.108	3,4	220	4,4	144	2,7
França	1.610	3,5	1.754	3,2	2.161	3,8	2.063	3,4	175	3,5	138	2,6
México	1.410	3,1	1.682	3,0	1.698	3,0	1.672	2,7	133	2,7	129	2,4
Índia	1.053	2,3	1.069	1,9	1.374	2,4	1.435	2,3	152	3,1	116	2,2
Espanha	1.278	2,8	1.248	2,3	1.278	2,3	1.305	2,1	120	2,4	94	1,8
Indonésia	762	1,7	576	1,0	720	1,3	831	1,4	77	1,5	83	1,6
Rússia	828	1,8	611	1,1	613	1,1	875	1,4	52	1,0	76	1,4
Taiwan (Formosa)	824	1,8	832	1,5	817	1,5	767	1,3	77	1,6	73	1,4
Tailândia	824	1,8	1.152	2,1	1.101	2,0	976	1,6	88	1,8	73	1,4
Argentina	1.770	3,9	1.384	2,5	1.878	3,3	1.535	2,5	94	1,9	70	1,3
Vietnã	295	0,6	351	0,6	460	0,8	620	1,0	67	1,4	60	1,1
Reino Unido	1.204	2,6	1.221	2,2	1.318	2,3	1.178	1,9	94	1,9	57	1,1
Suécia	849	1,9	872	1,6	867	1,5	690	1,1	72	1,4	44	0,8
Bélgica	541	1,2	587	1,1	800	1,4	692	1,1	54	1,1	44	0,8
Canadá	850	1,9	785	1,4	806	1,4	653	1,1	47	0,9	41	0,8
<b>SUBTOTAL</b>	<b>46.469</b>	<b>101,7</b>	<b>47.499</b>	<b>85,8</b>	<b>52.172</b>	<b>92,8</b>	<b>49.679</b>	<b>81,3</b>	<b>4.564</b>	<b>91,8</b>	<b>3.927</b>	<b>73,5</b>
Outros Países	-758	-1,7	7.843	14,2	4.021	7,2	11.443	18,7	405	8,2	1.418	26,5
<b>TOTAL</b>	<b>45.710</b>	<b>100,0</b>	<b>55.342</b>	<b>100,0</b>	<b>56.193</b>	<b>100,0</b>	<b>61.122</b>	<b>100,0</b>	<b>4.969</b>	<b>100,0</b>	<b>5.345</b>	<b>100,0</b>



## CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS QUANTO AO VALOR - de 2013 a 2015

(em US\$ mil)

DESCRIÇÃO DA CARGA	ANOS	MESES												TOTAL	
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ		
VEÍCULOS AUTOMÓVEIS POSIÇÃO 87.03	2015	42.061													42.061
	2014	74.142	117.606	75.083	106.720	143.162	95.516	92.474	89.619	91.686	104.111	138.596	95.991	1.224.705	
	2013	114.600	127.165	174.257	203.723	214.999	135.069	213.719	150.098	164.390	147.556	149.265	21.071	1.815.912	
ADUBOS OU FERTILIZANTES CAPÍTULO 31	2015	61.918												61.918	
	2014	64.882	50.821	81.293	102.342	84.587	80.657	125.261	143.836	166.193	149.126	103.860	114.053	1.266.911	
	2013	72.735	66.718	88.178	126.740	109.631	147.770	150.198	144.269	146.577	155.680	154.821	106.387	1.469.704	
OUTRAS PARTES E ACESS. DE CARROCARIAS P/VEIC. AUTOMOVEIS CÓD. NCM 87.082.999	2015	41.674												41.674	
	2014	76.400	53.607	58.917	60.301	57.602	40.825	55.017	59.037	58.145	61.362	40.473	32.693	654.378	
	2013	69.731	58.381	67.938	75.719	63.727	60.211	64.883	76.329	71.841	84.592	68.484	47.063	808.901	
AERONAVES E OUTROS APARELHOS AEREOS ETC, E SUAS PARTES CAPÍTULO 88	2015	43.309												43.309	
	2014	62.916	52.194	49.443	45.455	46.374	113.215	58.085	58.376	48.990	55.050	41.950	46.492	678.542	
	2013	71.970	57.732	48.587	48.112	43.906	41.063	58.543	85.896	58.141	49.408	78.171	37.754	679.283	
OUTRAS PARTES E ACESS. P/TRATORES E VEICULOS AUTOMOVEIS CÓD. NCM 87.089.990	2015	37.564												37.564	
	2014	61.075	43.557	53.912	53.407	47.833	44.581	52.174	57.419	47.737	44.872	35.074	31.892	573.533	
	2013	59.342	47.739	55.560	64.164	56.749	54.358	61.262	66.114	58.720	66.587	55.818	37.990	684.404	
TRIGO E TRIGO C/CENTEIO, EXC. PARA SEMEADURA CÓD. NCM 10.019.090 E 10.019.900	2015	17.540												17.540	
	2014	55.037	35.296	50.806	40.324	61.435	36.608	49.752	63.065	28.781	30.743	23.199	18.362	493.409	
	2013	52.339	28.447	45.783	56.023	35.843	30.718	53.690	48.684	44.216	51.333	49.493	41.378	537.948	
ENXOFRE A GRANEL, EXC. SUBLIMADO, PRECIPITADO OU COLOIDAL CÓD. NCM 25.030.010	2015	36.281												36.281	
	2014	13.357	11.308	13.453	23.132	29.254	14.293	34.111	15.706	25.939	32.066	21.164	37.110	270.894	
	2013	43.565	25.956	5.428	27.322	24.269	31.575	29.648	31.919	18.856	8.205	14.018	13.468	274.229	
HULHA BETUMINOSA, NÃO AGLOMERADA CÓD. NCM 27.011.200	2015	6.172												6.172	
	2014	16.735	17.295	19.897	29.074	15.808	10.101	16.445	17.476	5.364	10.459	20.279	12.989	191.923	
	2013	19.101	28.122	12.168	18.735	24.823	18.153	18.526	26.969	17.897	22.655	21.770	10.822	239.741	
OUTROS PROPANOS LIQUEFEITOS CÓD. NCM 27.111.290	2015	6.357												6.357	
	2014	20.934	34.234	16.742	49.931	19.675	12.539	25.019	25.558	9	0	9.590	10.129	224.360	
	2013	30.809	8.310	17.788	25.701	9.971	31.966	9.992	10.801	23.438	29.742	18.420	43.164	260.101	
CAIXAS DE MARCHAS P/VEICULOS AUTOMOVEIS CÓD. NCM 87.084.090	2015	17.086												17.086	
	2014	25.321	17.321	21.265	19.135	17.870	17.182	19.368	21.558	20.691	20.209	15.913	11.188	227.022	
	2013	25.158	22.299	22.055	24.872	25.380	23.288	27.191	27.298	20.161	28.075	22.341	13.469	281.587	
PRINCIPAIS CARGAS TOTAL	2015	309.961												309.961	
	2014	470.799	433.240	440.812	529.821	523.600	465.516	527.707	551.648	493.536	508.000	450.098	410.900	5.805.678	
	2013	559.352	470.869	537.742	671.111	609.298	574.171	687.652	668.378	624.237	643.833	632.601	372.568	7.051.811	
PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO PORTO DE SANTOS	2015	6,8%												6,8%	
	2014	8,8%	9,8%	9,9%	11,1%	10,6%	9,9%	9,5%	10,4%	9,5%	9,5%	10,7%	9,8%	9,9%	
	2013	11,3%	11,0%	11,6%	12,7%	12,6%	12,0%	12,5%	11,6%	11,4%	10,5%	12,4%	8,6%	11,5%	
PORTO DE SANTOS TOTAL	2015	4.576.643												4.576.643	
	2014	5.345.499	4.430.890	4.432.686	4.759.188	4.961.279	4.698.671	5.541.489	5.301.016	5.186.297	5.358.431	4.207.632	4.172.942	58.396.020	
	2013	4.969.474	4.277.855	4.643.905	5.302.552	4.847.024	4.778.691	5.487.218	5.764.775	5.470.446	6.119.287	5.105.971	4.354.510	61.121.705	
PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO BRASIL	2015	27,1%												27,1%	
	2014	26,6%	24,5%	25,3%	24,8%	24,8%	25,9%	25,8%	27,5%	25,2%	27,5%	23,4%	24,3%	25,5%	
	2013	24,8%	25,4%	24,2%	24,5%	23,0%	25,4%	24,2%	28,5%	29,0%	26,6%	26,7%	23,9%	25,5%	
BRASIL TOTAL	2015	16.877.499												16.877.499	
	2014	20.094.436	18.062.419	17.514.153	19.217.814	20.042.592	18.116.292	21.452.431	19.301.759	20.556.787	19.507.029	17.996.623	17.197.722	229.060.058	
	2013	20.006.771	16.828.104	19.157.110	21.619.538	21.061.291	18.825.748	22.705.207	20.200.491	18.850.616	23.046.201	19.122.286	18.191.948	239.615.309	

Fonte: Sistema AliceWeb do MDIC em 05/03/2015

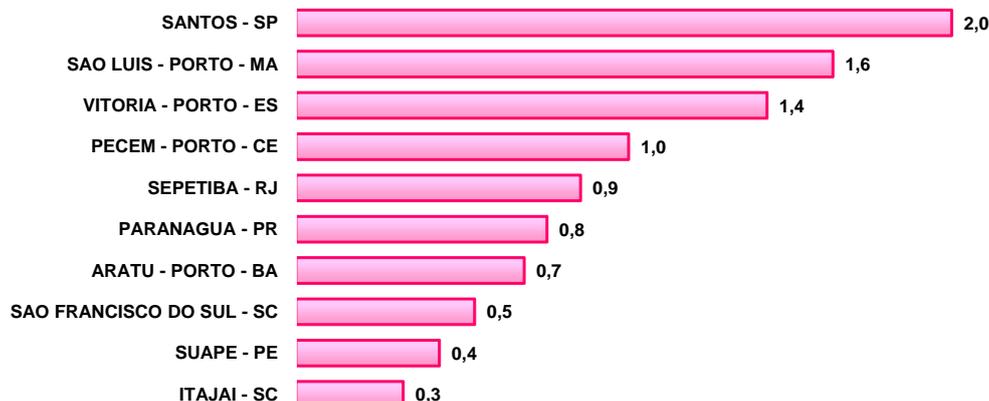
## 10 CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ JANEIRO/2015, QUANTO AO VALOR

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE ORIGEM	EM US\$	EM US\$ MIL	PART.%
1	Outras caixas de marchas 8708.40.80	Japão	23.769.644	23.770	0,52
		Coreia do Sul	20.833.982	20.834	0,46
		Indonésia	20.255.125	20.255	0,44
		14 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	39.248.343	39.248	0,86
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>104.107.094</b>	<b>104.107</b>	<b>2,27</b>
2	Outras partes e acess.de carroçarias p/veic.automóveis 8708.29.99	Coreia do Sul	22.366.897	22.367	0,49
		Tailândia	13.281.350	13.281	0,29
		Japão	12.286.198	12.286	0,27
		47 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	31.302.569	31.303	0,68
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>79.237.014</b>	<b>79.237</b>	<b>1,73</b>
3	Outras partes para aviões ou helicópteros 8803.30.00	Estados Unidos	21.444.640	21.445	0,47
		Japão	17.542.604	17.543	0,38
		Portugal	12.462.557	12.463	0,27
		13 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	26.600.617	26.601	0,58
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>78.050.418</b>	<b>78.050</b>	<b>1,71</b>
4	Alumínio não ligado, em formas brutas 7601.10.00	Rússia	69.139.988	69.140	1,51
		Canadá	2.534.074	2.534	0,06
		Austrália	1.911.040	1.911	0,04
		2 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	2.098.289	2.098	0,05
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>75.683.391</b>	<b>75.683</b>	<b>1,65</b>
5	Outras partes e acess.p.tratores e veículos automóveis 8708.99.90	Alemanha	11.385.729	11.386	0,25
		China	8.386.514	8.387	0,18
		Japão	8.110.051	8.110	0,18
		54 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	45.833.099	45.833	1,00
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>73.715.393</b>	<b>73.715</b>	<b>1,61</b>
6	Outros motores de explosão, para veículos do capítulo 87, de cilindrada superior a 1.000 cm3 8407.34.90	Coreia do Sul	24.864.758	24.865	0,54
		Japão	18.781.563	18.782	0,41
		Estados Unidos	11.178.327	11.178	0,24
		8 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	11.183.766	11.184	0,24
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>66.008.414</b>	<b>66.008</b>	<b>1,44</b>
7	Glifosato e seu sal de monoisopropilamina 2931.90.32	Estados Unidos	47.136.439	47.136	1,03
		China	11.763.893	11.764	0,26
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>58.900.332</b>	<b>58.900</b>	<b>1,29</b>
8	Enxofre de qualquer espécie, exceto o enxofre sublimado, o precipitado e o coloidal, a granel 2503.00.10	Cazaquistão	26.355.823	26.356	0,58
		Estados Unidos	17.090.028	17.090	0,37
		Rússia	12.984.848	12.985	0,28
		1 PAÍS COM MENOR PARTICIPAÇÃO	1.297.301	1.297	0,03
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>57.728.000</b>	<b>57.728</b>	<b>1,26</b>
9	Automóveis c.motor explosão, 1500cm3=3000, ate 6 pass 8703.23.10	Alemanha	25.358.179	25.358	0,55
		África do Sul	15.010.874	15.011	0,33
		Japão	12.537.253	12.537	0,27
		3 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	2.826.744	2.827	0,06
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>55.733.050</b>	<b>55.733</b>	<b>1,22</b>
10	Outras partes de máquinas e aparelhos de terraplanagem etc 8431.49.29	China	15.838.155	15.838	0,35
		Estados Unidos	13.964.473	13.964	0,31
		Itália	3.855.289	3.855	0,08
		34 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	17.561.418	17.561	0,38
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>51.219.335</b>	<b>51.219</b>	<b>1,12</b>
<b>TOTAL</b>			<b>596.275.347</b>	<b>596.275</b>	<b>13,0</b>
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>4.576.642.524</b>	<b>4.576.643</b>	<b>100,0</b>

## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS IMPORTAÇÕES

QUANTIDADE EM t		em milhões de toneladas						
		2011	2012	2013	2014	ATÉ JANEIRO		
						2014	2015	
1 - SANTOS - SP	t 10 <sup>6</sup>	25,0	23,3	24,4	24,3	2,2	2,0	
	Part. %	16,8	16,4	15,3	14,7	16,0	15,5	
2 - SAO LUIS - PORTO - MA	t 10 <sup>6</sup>	8,6	9,2	9,1	10,8	1,0	1,6	
	Part. %	5,8	6,5	5,7	6,5	7,4	12,7	
3 - VITORIA - PORTO - ES	t 10 <sup>6</sup>	15,4	12,1	13,0	14,1	1,3	1,4	
	Part. %	10,4	8,5	8,2	8,6	9,8	11,1	
4 - PECÉM - PORTO - CE	t 10 <sup>6</sup>	1,6	2,6	3,3	5,5	0,8	1,0	
	Part. %	1,1	1,8	2,0	3,3	5,5	7,9	
5 - SEPETIBA - RJ	t 10 <sup>6</sup>	12,6	12,1	12,1	13,3	1,1	0,9	
	Part. %	8,5	8,5	7,6	8,1	8,3	6,7	
6 - PARANAGUA - PR	t 10 <sup>6</sup>	12,8	11,4	14,1	13,8	0,8	0,8	
	Part. %	8,6	8,0	8,8	8,4	5,9	5,9	
7 - ARATU - PORTO - BA	t 10 <sup>6</sup>	3,6	3,2	3,9	5,1	0,4	0,7	
	Part. %	2,4	2,3	2,4	3,1	2,6	5,4	
8 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	t 10 <sup>6</sup>	4,9	5,2	5,2	6,4	0,4	0,5	
	Part. %	3,3	3,6	3,2	3,9	3,0	4,2	
9 - SUAPE - PE	t 10 <sup>6</sup>	4,4	5,3	5,6	6,3	0,7	0,4	
	Part. %	2,9	3,8	3,5	3,8	5,0	3,4	
10 - ITAJAI - SC	t 10 <sup>6</sup>	3,2	3,4	3,7	3,7	0,4	0,3	
	Part. %	2,1	2,4	2,3	2,2	2,7	2,5	
Outros Portos	t 10 <sup>6</sup>	39,8	39,0	49,1	46,1	3,4	1,9	
	Part. %	26,8	27,5	30,8	27,9	25,0	14,9	
Sub-Total	t 10 <sup>6</sup>	131,9	126,8	143,6	149,6	12,5	11,5	
	Part. %	88,7	89,5	90,0	90,5	91,2	90,4	
Outros Modais	t 10 <sup>6</sup>	16,8	15,0	16,0	15,7	1,2	1,2	
	Part. %	11,3	10,5	10,0	9,5	8,8	9,6	
<b>BRASIL</b>		<b>US\$ bi</b>	<b>148,7</b>	<b>141,8</b>	<b>159,6</b>	<b>165,3</b>	<b>13,7</b>	<b>12,7</b>

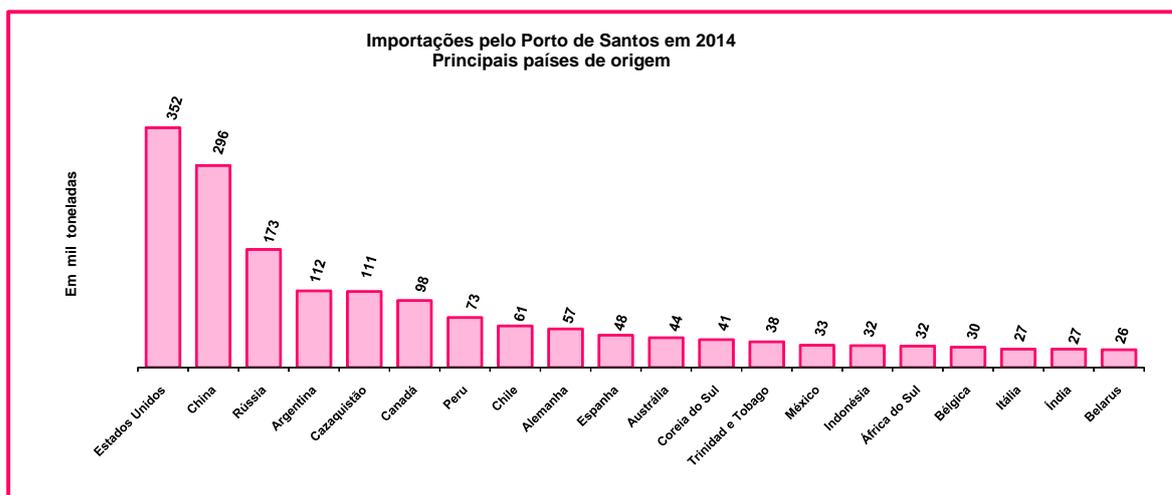
### PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - ACUMULADO 2014 IMPORTAÇÕES- Em t milhões



## IMPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS PRINCIPAIS ORIGENS

(Em mil toneladas)

PAÍSES	2011	%	2012	%	2013	%	2014	%	ATÉ JANEIRO		2015	%
									2014	%		
Estados Unidos	5.552	23,4	5.178	20,7	5.917	25,4	5.699	23,3	635	32,3	352	16,1
China	2.510	10,6	2.390	9,6	2.897	12,4	3.050	12,5	275	14,0	296	13,6
Rússia	2.091	8,8	1.777	7,1	1.808	7,8	1.765	7,2	85	4,3	173	7,9
Argentina	1.900	8,0	1.877	7,5	1.327	5,7	1.180	4,8	45	2,3	112	5,1
Cazaquistão	271	1,1	353	1,4	376	1,6	480	2,0	60	3,1	111	5,1
Canadá	1.134	4,8	1.098	4,4	1.725	7,4	1.608	6,6	76	3,8	98	4,5
Peru	130	0,5	120	0,5	133	0,6	598	2,4	98	5,0	73	3,4
Chile	568	0,0	716	0,0	621	0,0	618	0,0	113	5,8	61	2,8
Alemanha	1.151	4,9	1.175	4,7	1.151	4,9	909	3,7	73	3,7	57	2,6
Espanha	497	2,1	615	2,5	705	3,0	595	2,4	58	2,9	48	2,2
Austrália	257	1,1	253	1,0	366	1,6	470	1,9	3	0,2	44	2,0
Coreia do Sul	337	9,4	412	6,6	501	7,6	422	8,1	47	2,4	41	1,9
Trinidad e Tobago	316	0,0	378	0,0	320	0,0	368	0,0	34	1,7	38	1,7
México	436	1,8	334	1,3	358	1,5	333	1,4	26	1,3	33	1,5
Indonésia	256	1,1	212	0,8	259	1,1	377	1,5	40	2,0	32	1,5
África do Sul	219	0,9	246	1,0	253	1,1	255	1,0	44	2,3	32	1,4
Bélgica	197	0,0	181	0,0	226	0,0	199	0,0	14	0,7	30	1,4
Itália	344	1,5	355	1,4	428	1,8	363	1,5	37	1,9	27	1,2
Índia	212	0,9	216	0,9	256	1,1	288	1,2	34	1,7	27	1,2
Belarus	537	2,3	305	1,2	122	0,5	115	0,5	0	0,0	26	1,2
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>18.917</b>	<b>79,9</b>	<b>18.193</b>	<b>72,7</b>	<b>19.748</b>	<b>84,7</b>	<b>19.695</b>	<b>80,6</b>	<b>1.795</b>	<b>91,3</b>	<b>1.711</b>	<b>78,3</b>
Outros Países	4.760	20,1	6.820	27,3	3.557	15,3	4.740	19,4	172	8,7	473,7	21,7
<b>TOTAL</b>	<b>23.677</b>	<b>100,0</b>	<b>25.013</b>	<b>100,0</b>	<b>23.306</b>	<b>100,0</b>	<b>24.434</b>	<b>100,0</b>	<b>1.967</b>	<b>100,0</b>	<b>2.185</b>	<b>100,0</b>



## CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS QUANTO AO PESO - de 2013 a 2015

(em Toneladas)

DESCRIÇÃO DA CARGA	ANOS	MESES												TOTAL	
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ		
ADUBOS OU FERTILIZANTES CAPÍTULO 31	2015	178.953													178.953
	2014	183.366	158.983	211.539	295.303	240.673	248.898	349.871	429.431	458.297	436.562	301.525	322.699	3.637.147	
	2013	175.569	157.850	221.959	295.176	245.813	351.162	390.364	387.737	388.537	428.877	468.251	332.258	3.843.554	
HULHA BETUMINOSA, NÃO AGLOMERADA CÓD. NCM 27.011.200	2015	63.897													63.897
	2014	119.437	150.682	147.128	223.642	137.369	76.023	133.354	162.050	46.165	91.995	187.655	131.429	1.606.929	
	2013	141.434	204.257	100.282	147.889	170.897	122.135	147.623	201.006	131.476	188.761	168.318	97.380	1.821.459	
ENXOFRE A GRANEL, EXC. SUBL., PREC. OU COLOIDAL CÓD. NCM 25.030.010	2015	238.849													238.849
	2014	179.017	122.710	109.982	168.540	177.904	88.014	217.825	125.386	158.993	193.088	128.897	226.611	1.896.965	
	2013	230.705	146.461	32.471	197.079	151.401	198.149	191.599	199.038	166.596	95.714	161.411	177.171	1.947.795	
PRODUTOS QUÍMICOS INORGÂNICOS ETC. CAPÍTULO 28	2015	151.162													151.162
	2014	205.774	199.017	130.338	175.200	181.061	88.758	212.027	148.824	169.134	173.994	145.736	197.814	2.027.678	
	2013	160.673	160.479	188.167	196.944	199.319	150.458	180.965	140.613	182.561	142.145	132.893	208.437	2.043.655	
TRIGO E TRIGO C/ CENTEIO, EXC. P/ SEMEADURA CÓD. NCM 10.019.090 E 10.019.900	2015	61.441													61.441
	2014	165.443	106.993	155.750	120.532	185.098	98.591	130.155	193.351	87.816	94.436	76.459	64.164	1.478.787	
	2013	156.215	80.427	127.642	154.005	95.890	83.879	152.661	137.317	133.234	154.889	148.481	119.393	1.544.033	
PAPEL E CARTÃO, OBRAS DE PASTA DE CELULOSE, DE PAPEL ETC. CAPÍTULO 48	2015	46.886													46.886
	2014	46.116	42.787	44.012	47.743	49.454	47.960	55.346	53.046	62.619	62.445	46.598	45.588	603.713	
	2013	51.509	52.472	49.064	59.058	55.933	52.386	53.589	59.989	50.891	50.674	42.230	37.178	614.974	
OUTROS TIPOS DE SAL A GRANEL, SEM AGREGADOS CÓD. NCM 25.010.019	2015	54.300													54.300
	2014	100.150	0	25	99.175	0	50.020	100.300	5	106.140	0	0	51.360	507.175	
	2013	44.600	42.500	26.000	0	75.450	49.150	42.050	50.219	42.100	32.002	48.900	43.203	496.174	
COQUE DE PETROLEO NÃO CALCINADO CÓD. NCM 27.131.100	2015	0													0
	2014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	22	
	2013	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
OUTROS PROPANOS LIQUEFEITOS CÓD. NCM 27.111.290	2015	24.002													24.002
	2014	22.606	37.539	22.942	69.560	27.029	23.919	36.043	38.001	0	0	19.985	23.997	321.622	
	2013	39.955	18.467	26.578	32.169	16.000	53.914	16.000	13.327	30.000	40.003	23.998	48.447	358.859	
BUTANOS LIQUEFEITOS CÓD. NCM 27.111.300	2015	6.090													6.090
	2014	26	5.987	7.172	8.442	80	71	168	6.000	62	38	6.159	6.151	40.357	
	2013	9.116	3.072	3.030	3.133	3.024	132	163	5.347	76	4.036	4.013	6.006	41.148	
<b>PRINCIPAIS CARGAS SUB TOTAL</b>	2015	<b>825.580</b>													<b>825.580</b>
	2014	1.021.935	824.699	828.888	1.208.136	998.667	722.254	1.235.089	1.156.094	1.089.227	1.052.579	913.013	1.069.813	12.120.394	
	2013	1.009.778	865.985	775.193	1.085.453	1.013.728	1.061.365	1.175.015	1.194.593	1.125.471	1.137.101	1.198.496	1.069.474	12.711.653	
<b>PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO PORTO DE SANTOS</b>	2015	<b>42,0%</b>													<b>42,0%</b>
	2014	46,8%	45,8%	48,4%	54,8%	49,7%	42,4%	52,8%	52,2%	51,8%	47,6%	51,3%	52,9%	49,9%	
	2013	51,3%	50,2%	47,4%	52,9%	52,5%	53,7%	53,7%	51,8%	52,9%	48,5%	54,9%	53,5%	52,0%	
<b>PORTO DE SANTOS TOTAL</b>	2015	<b>1.964.801</b>													<b>1.964.801</b>
	2014	2.184.727	1.801.961	1.713.547	2.203.828	2.010.230	1.704.150	2.339.157	2.216.700	2.103.491	2.210.153	1.780.586	2.022.774	24.291.303	
	2013	1.967.346	1.726.261	1.635.027	2.050.716	1.932.545	1.977.415	2.187.025	2.305.466	2.127.315	2.343.380	2.182.003	1.999.840	24.434.338	
<b>PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO BRASIL</b>	2015	<b>15,5%</b>													<b>15,5%</b>
	2014	16,0%	14,5%	15,8%	15,8%	13,2%	13,4%	14,8%	15,5%	14,1%	16,2%	12,8%	14,5%	14,7%	
	2013	15,5%	15,2%	12,8%	14,3%	13,6%	17,1%	13,7%	17,0%	17,5%	15,0%	17,0%	16,2%	15,3%	
<b>BRASIL TOTAL</b>	2015	<b>12.665.097</b>													<b>12.665.097</b>
	2014	13.662.997	12.442.027	10.830.352	13.965.421	15.231.125	12.747.392	15.766.473	14.269.362	14.957.009	13.649.126	13.869.693	13.917.972	165.308.948	
	2013	12.709.498	11.373.095	12.794.217	14.379.350	14.244.308	11.559.569	15.950.779	13.528.548	12.166.222	15.633.418	12.869.697	12.373.156	159.581.855	

Fonte: Sistema AliceWeb do MDIC em 05/03/2015

## 10 CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ JANEIRO/2015, QUANTO AO PESO

CARGAS/CÓDIGO NCM	PAÍS DE ORIGEM	EM KG	EM TON	PART.%
1 Enxofre a granel, exceto sublimado, precipitado ou coloidal 2503.00.10	<i>Cazaquistão</i>	179.039.459	179.039	9,1
	<i>Estados Unidos</i>	114.061.063	114.061	5,8
	<i>Rússia</i>	82.533.115	82.533	4,2
	1 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	7.682.581	7.683	0,7
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>383.316.218</b>	<b>383.316</b>	<b>19,5</b>
2 Hulha betuminosa, não aglomerada 2701.12.00	<i>Austrália</i>	74.995.000	74.995	3,8
	<i>Estados Unidos</i>	43.922.349	43.922	2,2
	<i>Canadá</i>	43.477.000	43.477	2,2
	0 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	-	-	0,0
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>162.394.349</b>	<b>162.394</b>	<b>8,3</b>
3 Out.trigos e misturas de trigo 1001.99.00	<i>Argentina</i>	137.211.190	137.211	7,0
	<i>Estados Unidos</i>	9.280.000	9.280	0,5
		-	-	0,0
	0 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	-	-	0,7
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>146.491.190</b>	<b>146.491</b>	<b>7,5</b>
4 Fosfatos de cálcio, naturais, não moidos 2510.10.10	<i>Peru</i>	117.687.360	117.687	6,0
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>117.687.360</b>	<b>117.687</b>	<b>6,0</b>
5 Outros tipos de sal a granel, sem agregados 2501.00.19	<i>Chile</i>	108.900.000	108.900	5,5
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>108.900.000</b>	<b>108.900</b>	<b>5,5</b>
6 Outros cloretos de potássio 3104.20.90	<i>Canadá</i>	64.750.000	64.750	3,3
	<i>Belarus</i>	26.000.000	26.000	1,3
	<i>Israel</i>	1.176.000	1.176	0,1
	4 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	351.156	351	0,0
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>92.967.156</b>	<b>92.967</b>	<b>4,7</b>
7 Sulfato dissódico anidro 2833.11.10	<i>Espanha</i>	46.600.385	46.600	2,4
	<i>China</i>	38.027.000	38.027	1,9
	<i>França</i>	78	0	0,0
	2 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	69	0	0,0
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>84.627.532</b>	<b>84.628</b>	<b>4,3</b>
8 Outras gasolinas, exceto para aviação 2710.12.59	<i>Estados Unidos</i>	66.375.639	66.376	3,4
	<i>Rússia</i>	4.204.160	4.204	0,2
	<i>Alemanha</i>	20.448	20	0,0
		-	-	0,0
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>70.600.247</b>	<b>70.600</b>	<b>3,6</b>
9 Amoníaco anidro 2814.10.00	<i>Trinidad e Tobago</i>	52.595.294	52.595	2,7
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>52.595.294</b>	<b>52.595</b>	<b>2,7</b>
10 Outros propanos liquefeitos 2711.12.90	<i>Argentina</i>	47.999.904	48.000	2,4
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>47.999.904</b>	<b>48.000</b>	<b>2,4</b>
<b>TOTAL</b>		<b>1.267.579.250</b>	<b>1.267.579</b>	<b>64,5</b>
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>1.964.801.296</b>	<b>1.964.801</b>	<b>100,0</b>

## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS EXPORTAÇÕES

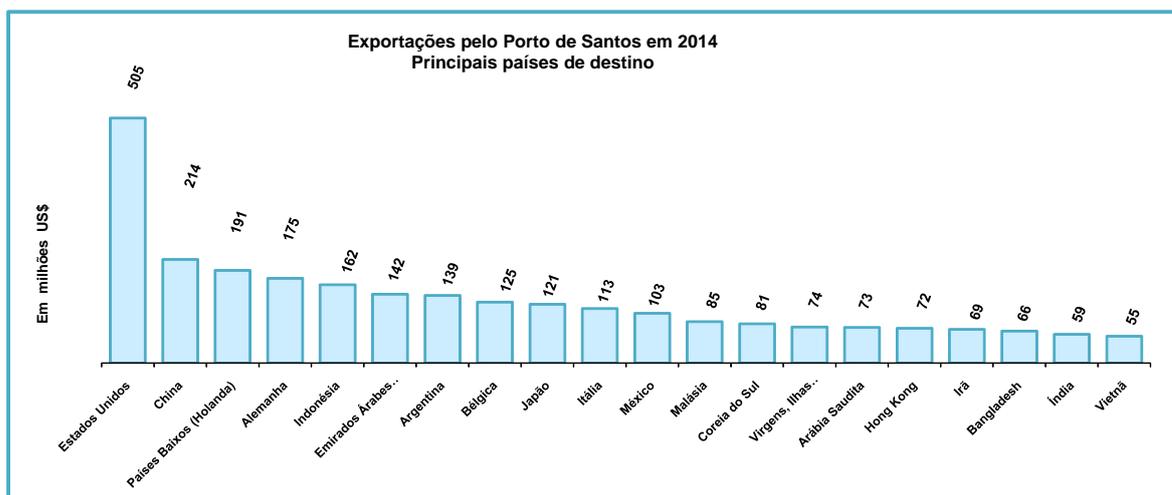
VALORES FOB	<i>em bilhões de US\$</i>						
		2011	2012	2013	2014	ATÉ JANEIRO	
						2014	2015
<b>1 - SANTOS - SP</b>	US\$ bi	62,9	63,9	61,3	57,7	3,9	3,6
	Part.%	24,5	26,3	25,3	25,6	24,1	21,1
<b>2 - VITORIA - PORTO - ES</b>	US\$ bi	31,0	23,9	22,8	21,5	1,8	1,5
	Part.%	12,1	9,9	9,4	9,5	11,0	8,7
<b>3 - SEPETIBA - RJ</b>	US\$ bi	26,5	22,6	18,3	16,8	1,3	1,0
	Part.%	10,4	9,3	7,6	7,4	8,0	6,1
<b>4 - PARANAGUA - PR</b>	US\$ bi	17,6	18,6	17,9	16,6	1,0	1,0
	Part.%	6,9	7,7	7,4	7,4	6,0	5,7
<b>5 - SAO LUIS - MA</b>	US\$ bi	17,0	14,0	14,7	12,7	1,0	0,8
	Part.%	6,6	5,8	6,1	5,6	6,6	4,7
<b>6 - RIO GRANDE - RS</b>	US\$ bi	14,0	12,3	15,2	13,9	0,7	0,7
	Part.%	5,5	5,1	6,3	6,2	4,4	4,1
<b>8 - RIO DE JANEIRO - RJ</b>	US\$ bi	8,6	8,8	7,0	6,9	0,6	0,5
	Part.%	3,4	3,6	2,9	3,0	4,0	3,2
<b>7 - ITAJAI - SC</b>	US\$ bi	8,0	7,9	8,2	7,8	0,5	0,5
	Part.%	3,1	3,3	3,4	3,5	3,3	2,7
<b>9 - NITEROI - RJ</b>	US\$ bi	0,1	0,2	5,6	6,2	0,6	0,4
	Part.%	0,1	0,1	2,3	2,8	3,5	2,1
<b>10 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC</b>	US\$ bi	3,9	5,2	7,4	8,0	0,4	0,3
	Part.%	1,5	2,2	3,0	3,5	2,3	2,0
<b>Outros Portos</b>	US\$ bi	26,3	25,1	17,4	19,5	1,5	1,1
	Part.%	10,3	10,4	7,2	8,7	9,4	6,8
<b>Sub -Total</b>	US\$ bi	215,9	202,6	195,8	187,4	13,2	11,3
	Part.%	84,3	83,5	80,8	83,2	82,5	67,2
<b>Outros Modais</b>	US\$ bi	40,1	40,0	46,4	37,7	2,8	5,5
	Part.%	15,7	16,5	19,2	16,8	17,5	32,8
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>256,0</b>	<b>242,6</b>	<b>242,2</b>	<b>225,1</b>	<b>16,0</b>	<b>16,9</b>



## EXPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS PRINCIPAIS DESTINOS

(Em US\$ milhões)

PAÍSES	2011	%	2012	%	2013	%	2014	%	ATÉ JANEIRO		2015	%
									2014	%		
Estados Unidos	6.699	13,4	7.379	11,7	6.412	10,0	7.075	11,5	454	9,7	505	13,1
China	6.399	12,8	7.699	12,2	9.006	14,1	7.814	12,7	277	5,9	214	5,5
Países Baixos (Holanda)	2.800	5,6	3.248	5,2	4.035	6,3	3.681	6,0	316	6,7	191	5,0
Alemanha	2.565	5,1	2.033	3,2	1.742	2,7	2.076	3,4	101	2,1	175	4,5
Indonésia	837	1,7	1.287	2,0	1.252	2,0	1.371	2,2	100	2,1	162	4,2
Emirados Árabes Unidos	958	1,9	1.024	1,6	1.154	1,8	1.240	2,0	97	2,1	142	3,7
Argentina	4.935	9,8	3.868	6,2	4.504	7,1	3.095	5,0	262	5,6	139	3,6
Bélgica	2.017	4,0	1.904	3,0	1.621	2,5	1.575	2,6	123	2,6	125	3,3
Japão	1.690	3,4	1.781	2,8	1.640	2,6	1.360	2,2	107	2,3	121	3,1
Itália	1.598	3,2	1.382	2,2	1.375	2,2	1.635	2,7	104	2,2	113	2,9
México	1.842	3,7	1.981	3,2	1.740	2,7	1.684	2,7	122	2,6	103	2,7
Malásia	745	1,5	628	1,0	577	0,9	453	0,7	46	1,0	85	2,2
Coreia do Sul	698	0,0	1.046	0,0	1.130	0,0	790	0,0	87	1,9	81	2,1
Virgens, Ilhas (Britânicas)	1	0,0	1	0,0	14	0,0	1	0,0	-	0,0	74	1,9
Arábia Saudita	1.178	2,3	1.180	1,9	939	1,5	797	1,3	36	0,8	73	1,9
Hong Kong	847	1,7	928	1,5	1.226	1,9	1.167	1,9	97	2,1	72	1,9
Irã	1.534	3,1	1.041	1,7	768	1,2	743	1,2	111	2,4	69	1,8
Bangladesh	464	0,0	436	0,0	621	0,0	608	0,0	39	0,8	66	1,7
Índia	433	0,9	629	1,0	683	1,1	924	1,5	28	0,6	59	1,5
Vietnã	260	0,5	389	0,6	440	0,7	618	1,0	28	0,6	55	1,4
<b>SUBTOTAL</b>	<b>38.501</b>	<b>76,8</b>	<b>39.863</b>	<b>63,4</b>	<b>40.879</b>	<b>64,0</b>	<b>38.706</b>	<b>63,1</b>	<b>2.536</b>	<b>53,9</b>	<b>2.624</b>	<b>68,0</b>
Outros Países	11.644	23,2	22.992	36,6	22.977	36,0	22.625	36,9	2.169	46,1	1.233	32,0
<b>TOTAL</b>	<b>50.145</b>	<b>100,0</b>	<b>62.856</b>	<b>100,0</b>	<b>63.856</b>	<b>100,0</b>	<b>61.331</b>	<b>100,0</b>	<b>4.705</b>	<b>100,0</b>	<b>3.857</b>	<b>100,0</b>



## CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS QUANTO AO VALOR - de 2013 a 2015

(em US\$ mil)

DESCRIÇÃO DA CARGA		MESES												TOTAL	
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ		
AÇÚCAR CÓD. NCM 17.011.100, 17.011.300, 17.011.400 E 17.019.900	2015	825.966													825.966
	2014	553.827	425.774	424.303	394.516	414.205	594.293	724.030	745.563	681.360	804.102	544.881	552.572	6.859.426	
	2013	654.999	497.040	671.387	541.475	610.433	751.162	744.413	1.147.835	806.771	818.159	672.060	567.461	8.483.197	
SOJA, MESMO TRITURADA CÓD. NCM 12.010.090 E 12.019.000	2015	19.174													19.174
	2014	6.453	418.601	1.311.401	1.466.713	1.157.671	837.496	703.199	439.295	124.209	0	0	0	6.465.038	
	2013	0	211.270	968.892	1.608.984	1.416.395	1.057.524	760.881	486.759	256.177	79.749	50.727	526	6.897.885	
CAFÉ NÃO TORRADO, NÃO DESCAFEINADO, EM GRÃO CÓD. NCM 09.011.110	2015	886.824													886.824
	2014	260.801	284.605	322.341	391.608	414.404	416.695	438.621	421.120	462.638	541.268	472.026	517.933	4.944.061	
	2013	389.015	294.946	341.477	344.138	302.634	255.184	200.011	254.654	261.025	326.265	308.636	270.755	3.548.741	
CARNES BOVINAS CÓD. NCM 02.023.000 E 02.013.000	2015	0													0
	2014	253.736	261.035	183.224	221.719	229.493	225.982	267.086	229.223	225.511	250.091	193.493	182.063	2.722.656	
	2013	282.771	214.698	225.902	243.409	244.891	250.908	286.683	275.373	301.020	321.752	227.080	213.588	3.088.076	
MILHO EM GRÃOS, EXCETO PARA SEMEADURA CÓD. NCM 10.059.010	2015	317.607													317.607
	2014	199.072	56.605	8.154	0	3	2	1.205	251.171	209.954	317.916	212.072	291.939	1.548.093	
	2013	438.106	254.687	113.693	1.882	631	6	56.901	398.969	458.258	373.583	349.848	286.016	2.732.579	
SUCOS DE LARANJAS 20.091	2015	0													0
	2014	194.314	162.593	117.352	92.839	112.144	164.119	148.457	124.556	173.959	252.460	98.172	256.938	1.897.902	
	2013	237.751	184.223	197.152	170.323	175.115	147.294	144.214	179.699	146.793	177.621	242.269	197.719	2.200.173	
ALCOOL ETÍLICO N/DESN.C/VOL. TEOR ALCOOLICO >= 80% CÓD. NCM 22.071.000, 22.071.010 E 22.074.000	2015	0													0
	2014	110.467	36.412	45.998	95.800	98.503	99.847	51.173	49.171	60.527	47.772	47.832	70.076	813.579	
	2013	212.376	117.265	37.498	71.618	83.274	159.862	197.067	272.095	159.547	181.024	101.890	39.806	1.633.321	
BAGACOS E OUTS. RES. SOL., DA EXTR. DO ÓLEO DE SOJA CÓD. NCM 23.040.090	2015	204.682													204.682
	2014	165.257	34.338	123.129	266.529	196.352	237.365	147.267	349.680	98.883	154.513	149.285	91.642	2.014.241	
	2013	109.986	109.271	116.602	151.070	195.489	153.867	143.980	176.712	146.736	85.959	171.493	152.787	1.713.952	
VEÍCULOS AUTOMOVEIS POSIÇÃO 87.03	2015	0													0
	2014	76.012	65.336	87.579	105.930	80.620	96.863	75.887	114.287	103.493	65.132	78.016	76.647	1.025.802	
	2013	183.480	139.143	103.758	180.031	124.981	153.623	231.658	208.684	177.101	166.880	125.982	132.480	1.927.801	
PASTAS DE MADEIRA OU MATÉRIAS FIBROSAS CELULÓSICAS ETC. CAPÍTULO 47	2015	0													0
	2014	149.366	115.216	96.483	175.942	111.361	151.015	125.078	129.212	102.334	149.071	89.301	149.067	1.543.446	
	2013	108.369	103.224	119.277	131.732	160.807	144.821	129.308	169.960	159.161	169.379	112.859	146.877	1.655.775	
PRINCIPAIS CARGAS TOTAL	2015	2.254.253													2.254.253
	2014	1.969.304	1.860.515	2.719.964	3.211.596	2.814.756	2.823.678	2.682.004	2.853.280	2.242.868	2.582.325	1.885.077	2.188.878	29.834.245	
	2013	2.616.854	2.125.766	2.895.639	3.444.664	3.314.649	3.074.251	2.895.117	3.570.739	2.872.590	2.700.372	2.362.844	2.008.015	33.881.500	
PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO PORTO DE SANTOS	2015	63,3%													63,3%
	2014	51,1%	45,6%	57,5%	57,7%	55,3%	53,6%	51,4%	53,7%	46,8%	50,1%	47,3%	47,3%	51,7%	
	2013	55,6%	52,6%	57,1%	58,6%	58,9%	58,4%	55,2%	60,1%	54,6%	50,7%	51,6%	45,8%	55,2%	
PORTO DE SANTOS TOTAL	2015	3.561.585													3.561.585
	2014	3.856.799	4.082.333	4.727.627	5.563.730	5.091.831	5.269.530	5.215.528	5.310.661	4.794.586	5.152.645	3.982.888	4.629.816	57.677.975	
	2013	4.705.219	4.041.472	5.070.011	5.882.331	5.625.964	5.259.965	5.248.798	5.944.913	5.265.494	5.322.376	4.575.907	4.388.898	61.331.347	
PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO BRASIL	2015	26,0%													26,0%
	2014	24,1%	25,6%	26,8%	28,2%	24,5%	25,7%	22,7%	26,0%	24,4%	28,1%	25,5%	26,5%	25,6%	
	2013	29,5%	26,0%	26,2%	28,5%	25,8%	24,9%	25,2%	27,7%	25,1%	23,3%	21,9%	21,1%	25,3%	
BRASIL TOTAL	2015	13.704.045													13.704.045
	2014	16.026.191	15.933.832	17.627.934	19.723.926	20.752.084	20.466.916	23.024.072	20.463.308	19.616.605	18.329.650	15.645.630	17.490.737	225.100.885	
	2013	15.966.728	15.549.465	19.320.426	20.631.053	21.822.420	21.134.041	20.806.765	21.424.021	20.995.536	22.821.003	20.861.367	20.845.837	242.178.662	

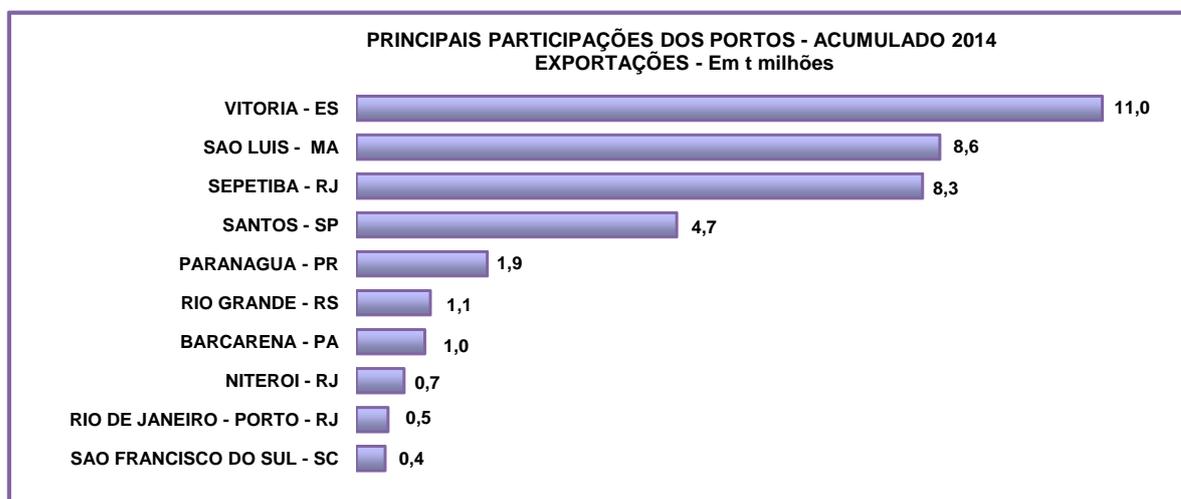
Fonte: Sistema AliceWeb do MDIC em 05/03/2015

## 10 CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ JANEIRO/2015, QUANTO AO VALOR

CARGAS/CÓDIGO NCM	PAÍS DE DESTINO	EM US\$	EM US\$ MIL	PART.%
1 Café não torrado, não descafeinado, em grão 0901.11.10	Alemanha	31.975.695	31.976	0,9
	Estados Unidos	25.510.307	25.510	0,7
	Itália	14.188.911	14.189	0,4
	49 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	61.230.156	61.230	1,7
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>132.905.069</b>	<b>132.905</b>	<b>3,7</b>
2 Outros açúcares de cana 1701.14.00	Indonésia	79.300.796	79.301	2,2
	China	66.905.327	66.905	1,9
	Bangladesh	62.791.390	62.791	1,8
	22 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	190.224.601	190.225	5,3
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>399.222.114</b>	<b>399.222</b>	<b>11,2</b>
3 Milho em grão, exceto para semeadura 1005.90.10	Vietnã	56.510.082	56.510	1,6
	Irã	51.722.172	51.722	1,5
	Coreia do Sul	37.064.518	37.065	1,0
	6 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	79.621.538	79.622	2,2
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>224.918.310</b>	<b>224.918</b>	<b>6,3</b>
4 Outros açúcares de cana, beterraba, sacarose quimicamente pura, sol 1701.99.00	Emirados Árabes Unidos	77.077.194	77.077	2,2
	Arábia Saudita	47.019.171	47.019	1,32
	África do Sul	14.587.539	14.588	0,41
	38 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	58.086.489	58.086	1,631
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>196.770.393</b>	<b>196.770</b>	<b>5,5</b>
5 Pasta quim.madeira de n/conf.a soda/sulfato, semi/branq 4703.29.00	China	50.572.899	50.573	1,4
	Países Baixos (Holanda)	38.182.217	38.182	1,1
	Itália	22.407.634	22.408	0,6
	16 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	29.329.575	29.330	0,8
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>140.492.325</b>	<b>140.492</b>	<b>3,9</b>
6 Carnes desossadas de bovino, congeladas 0202.30.00	Hong Kong	40.390.725	40.391	1,1
	Egito	22.908.467	22.908	0,6
	Rússia	10.989.685	10.990	0,3
	32 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	49.402.814	49.403	1,4
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>123.691.691</b>	<b>123.692</b>	<b>3,5</b>
7 Bagaços e outros resíduos sólidos, da extração do óleo de soja 2304.00.90	Países Baixos (Holanda)	43.149.991	43.150	1,2
	Indonésia	35.275.396	35.275	1,0
	Tailândia	18.519.924	18.520	0,5
	3 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	7.398.270	7.398	0,2
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>104.343.581</b>	<b>104.344</b>	<b>2,9</b>
8 Sucos de laranjas, congelados, não fermentados 2009.11.00	Bélgica	33.888.263	33.888	1,0
	Japão	23.371.315	23.371	0,7
	Austrália	8.839.699	8.840	0,2
	29 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	19.395.698	19.396	0,5
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>85.494.975</b>	<b>85.495</b>	<b>2,4</b>
9 Algodão simplesmente debulhado, não cardado nem penteado 5201.00.20	Indonésia	17.760.135	17.760	0,5
	China	16.724.517	16.725	0,5
	Coreia do Sul	8.553.845	8.554	0,2
	16 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	31.312.309	31.312	0,9
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>74.350.806</b>	<b>74.351</b>	<b>2,1</b>
10 Álcool etílico n/desnaturado c/teor água <= 1% vol 2207.10.10	Estados Unidos	56.607.063	56.607	1,6
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>56.607.063</b>	<b>56.607</b>	<b>1,6</b>
<b>TOTAL</b>		<b>1.538.796.327</b>	<b>1.538.796</b>	<b>43,2</b>
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>3.561.584.998</b>	<b>3.561.585</b>	<b>100,0</b>

## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS EXPORTAÇÕES

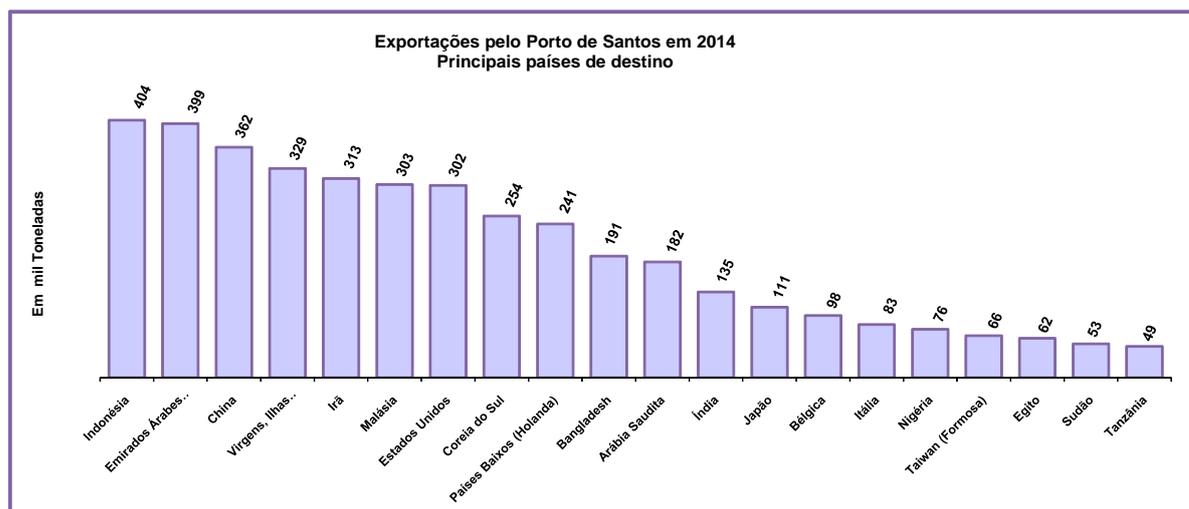
QUANTIDADE EM t		<i>em milhões de toneladas</i>					
		2011	2012	2013	2014	ATÉ JANEIRO	
						2014	2015
1 - VITORIA - ES	t 10 <sup>6</sup> Part. %	147,7 27,1	141,8 25,9	143,0 25,6	147,5 25,6	10,4 25,7	11,0 26,0
2 - SAO LUIS - MA	t 10 <sup>6</sup> Part. %	111,2 20,4	112,6 20,6	117,1 21,0	121,5 21,1	9,7 23,8	8,6 20,3
3 - SEPETIBA - RJ	t 10 <sup>6</sup> Part. %	113,1 20,8	109,4 20,0	104,6 18,7	113,9 19,7	7,7 18,9	8,3 19,7
4 - SANTOS - SP	t 10 <sup>6</sup> Part. %	53,3 9,8	61,0 11,2	68,9 12,3	63,0 10,9	4,3 10,6	4,7 11,2
5 - PARANAGUA - PR	t 10 <sup>6</sup> Part. %	24,7 4,5	27,7 5,1	27,4 4,9	26,0 4,5	1,6 3,8	1,9 4,6
6 - RIO GRANDE - RS	t 10 <sup>6</sup> Part. %	16,5 3,0	13,8 2,5	18,5 3,3	17,5 3,0	0,6 1,5	1,1 2,6
8 - NITEROI - RJ	t 10 <sup>6</sup> Part. %	0,1 0,0	0,3 0,1	8,8 1,6	10,4 1,8	0,9 2,2	1,0 2,4
7 - BARCARENA - PA	t 10 <sup>6</sup> Part. %	8,0 1,5	8,0 1,5	7,4 1,3	9,4 1,6	0,7 1,8	0,7 1,7
9 - RIO DE JANEIRO - PORTO - RJ	t 10 <sup>6</sup> Part. %	5,5 1,0	6,2 1,1	5,0 0,9	4,5 0,8	0,4 1,0	0,5 1,1
10 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	t 10 <sup>6</sup> Part. %	5,7 1,0	7,4 1,4	9,8 1,8	9,2 1,6	0,4 1,1	0,4 1,0
Outros Portos	t 10 <sup>6</sup> Part. %	35,9 6,6	36,9 6,8	23,0 4,1	27,1 4,7	2,2 5,5	2,0 4,8
Sub -Total	t 10 <sup>6</sup> Part. %	521,7 95,9	525,0 96,1	533,5 95,5	549,9 95,4	38,9 95,9	40,2 95,3
Outros Modais	t 10 <sup>6</sup> Part. %	22,6 4,1	21,2 3,9	25,0 4,5	26,8 4,6	1,6 4,1	2,0 4,7
<b>BRASIL</b>	<b>t 10<sup>6</sup></b>	<b>544,2</b>	<b>546,3</b>	<b>558,5</b>	<b>576,7</b>	<b>40,6</b>	<b>42,2</b>



## EXPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS PRINCIPAIS DESTINOS

(Em mil toneladas)

PAÍSES	2011	%	2012	%	2013	%	2014	%	ATÉ JANEIRO		2015	%
									2014	%		
Indonésia	978	1,8	1.893	3,6	2.720	4,5	2.231	3,2	229	4,4	404	9,4
Emirados Árabes Unidos	1.408	2,5	1.611	3,0	2.190	3,6	2.436	3,5	213	4,1	399	9,2
China	10.349	18,6	12.001	22,5	15.991	26,2	13.838	20,1	474	9,2	362	8,4
Virgens, Ilhas (Britânicas)	0	0,0	2	0,0	37	0,1	1	0,0	0	0,0	329	7,6
Irã	2.320	4,2	2.261	4,2	2.035	3,3	2.925	4,2	335	6,5	313	7,2
Malásia	1.251	2,3	1.154	2,2	1.459	2,4	1.326	1,9	194	3,7	303	7,0
Estados Unidos	2.690	4,8	3.922	7,4	3.621	5,9	3.817	5,5	250	4,8	302	7,0
Coreia do Sul	460	0,8	1.809	3,4	2.577	4,2	1.218	1,8	183	3,5	254	5,9
Países Baixos (Holanda)	3.802	6,8	4.300	8,1	5.980	9,8	5.039	7,3	424	8,2	241	5,6
Bangladesh	747	1,3	790	1,5	1.431	2,3	1.501	2,2	98	1,9	191	4,4
Arábia Saudita	1.687	3,0	1.770	3,3	1.743	2,9	1.743	2,5	48	0,9	182	4,2
Índia	441	0,8	930	1,7	1.084	1,8	1.817	2,6	50	1,0	135	3,1
Japão	994	1,8	2.137	4,0	2.065	3,4	928	1,3	92	1,8	111	2,6
Bélgica	1.197	0,2	1.194	0,1	1.142	0,2	1.043	0,1	103	2,0	98	2,3
Itália	736	0,0	685	0,0	1.042	0,0	1.365	0,0	84	1,6	83	1,9
Nigéria	1.163	2,1	1.132	2,1	1.377	2,3	1.668	2,4	177	3,4	76	1,8
Taiwan (Formosa)	912	1,6	1.502	2,8	2.008	3,3	1.328	1,9	168	3,3	66	1,5
Egito	1.709	3,1	2.590	4,9	2.036	3,3	2.117	3,1	110	2,1	62	1,4
Sudão	86	1,9	109	1,5	52	1,4	1	1,3	0	0,0	53	1,2
Tanzânia	28	0,1	24	0,0	26	0,0	10	0,0	1	0,0	49	1,1
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>32.958</b>	<b>59,4</b>	<b>41.816</b>	<b>78,5</b>	<b>50.614</b>	<b>82,9</b>	<b>46.351</b>	<b>67,3</b>	<b>3.234</b>	<b>62,5</b>	<b>4.011</b>	<b>92,9</b>
Outros Países	22.552	41	11.469	22	10.433	17	22.556	33	1.938	37	305	7,1
<b>TOTAL</b>	<b>55.510</b>	<b>100,0</b>	<b>53.284</b>	<b>100,0</b>	<b>61.047</b>	<b>100,0</b>	<b>68.906</b>	<b>100,0</b>	<b>5.172</b>	<b>100,0</b>	<b>4.316</b>	<b>100,0</b>



## CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS QUANTO AO PESO - de 2013 a 2015

(em Toneladas)

DESCRIÇÃO DA CARGA		MESES												TOTAL	
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ		
AÇÚCAR CÓD. NCM 17.011.100, 17.011.300, 17.011.400 E 17.019.900	2015	2.333.438													2.333.438
	2014	1.395.321	1.088.566	1.133.349	1.069.287	1.028.492	1.458.191	1.797.091	1.813.926	1.684.023	2.077.297	1.459.663	1.518.926	17.524.132	
	2013	1.402.517	1.050.332	1.434.306	1.179.169	1.385.248	1.751.637	1.793.233	2.784.143	1.956.837	1.985.000	1.631.446	1.388.424	19.742.291	
SOJA, MESMO TRITURADA CÓD. NCM 12.010.090 E 12.019.000	2015	49.148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49.148	
	2014	11.941	832.610	2.562.946	2.919.189	2.317.922	1.637.569	1.365.169	827.056	244.647	0	0	0	12.719.051	
	2013	0	386.243	1.792.096	3.020.187	2.725.145	1.994.363	1.394.727	881.588	461.815	143.401	91.657	959	12.892.181	
MILHO EM GRÃOS, EXCETO PARA SEMEADURA CÓD. NCM 10.059.010	2015	1.742.073	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.742.073	
	2014	995.583	279.324	38.167	0	1	2	5.210	1.313.462	1.129.032	1.798.964	1.219.252	1.618.243	8.397.240	
	2013	1.577.170	909.385	398.679	6.641	2.279	5	241.343	1.714.443	2.024.564	1.834.957	1.769.644	1.424.715	11.903.824	
BAGACOS E OUTS.RES.SOL. DA EXTR.DO ÓLEO DE SOJA CÓD. NCM 23.040.090	2015	431.099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	431.099	
	2014	280.220	62.952	245.303	475.727	355.822	413.212	264.492	652.992	201.451	311.091	286.065	183.181	3.732.508	
	2013	202.492	206.763	235.721	319.636	409.871	322.102	286.810	342.528	273.794	161.407	292.683	271.658	3.325.464	
PASTAS DE MADEIRA CAPÍTULO 47	2015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2014	297.018	245.784	199.624	394.456	237.183	335.499	261.351	280.158	217.678	335.631	195.223	336.866	3.336.471	
	2013	212.497	210.198	245.886	261.624	311.687	272.490	227.190	311.999	301.097	337.440	229.128	305.054	3.226.290	
ALCOOL ETILICO N/DESN.C/VOL. TEOR ALCOOLICO>=80% CÓD. NCM 22.071.000, 22.071.010 E 22.071.090	2015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2014	137.702	48.006	53.253	109.693	111.291	118.172	64.154	62.369	71.684	63.034	65.247	97.970	1.002.575	
	2013	258.347	140.471	42.521	81.554	94.934	188.543	248.863	333.999	206.413	236.704	131.280	52.248	2.015.876	
SUCOS DE LARANJAS 20.091	2015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2014	186.960	155.322	106.674	94.395	108.110	189.822	124.249	143.356	143.111	285.128	77.446	274.336	1.888.908	
	2013	199.286	172.381	175.504	187.885	148.796	133.705	142.886	181.060	135.151	162.862	252.231	174.044	2.065.793	
CAFÉ NÃO TORRADO, NÃO DESCAFEINADO, EM GRÃO CÓD. NCM 09.011.110	2015	258.341	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	258.341	
	2014	112.975	118.352	117.045	129.843	129.149	127.456	135.710	129.810	135.179	152.065	135.814	145.584	1.568.982	
	2013	114.497	90.319	108.265	114.078	101.867	92.021	75.881	98.617	103.266	128.228	129.805	113.530	1.270.375	
PAPEL E CARTÃO, OBRAS DE PASTA DE CELULOSE, DE PAPEL ETC. CAPÍTULO 48	2015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2014	70.885	66.777	66.607	70.272	79.760	74.445	73.560	64.298	65.099	67.575	60.648	75.116	835.042	
	2013	71.545	57.205	69.588	77.531	77.159	69.992	62.827	65.484	70.807	71.089	63.918	76.414	833.558	
CARNES BOVINAS CÓD. NCM 02.013.000 E 02.023.000	2015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2014	57.074	58.046	40.684	45.814	47.323	45.986	52.789	45.449	43.333	47.980	36.660	37.108	558.244	
	2013	61.300	45.980	49.007	52.911	54.140	56.450	64.556	62.057	64.390	68.329	47.975	45.388	672.481	
<b>PRINCIPAIS CARGAS TOTAL</b>	2015	<b>4.814.099</b>												<b>4.814.099</b>	
	2014	3.545.679	2.955.739	4.563.653	5.308.677	4.415.051	4.400.353	4.143.776	5.332.874	3.935.237	5.138.766	3.536.018	4.287.328	51.563.152	
	2013	4.099.651	3.269.277	4.551.571	5.301.215	5.311.127	4.881.307	4.538.316	6.775.916	5.598.134	5.129.416	4.639.766	3.852.434	57.948.132	
<b>PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO PORTO DE SANTOS</b>	2015	<b>102,3%</b>												<b>102,3%</b>	
	2014	82,1%	77,0%	86,4%	85,5%	84,5%	80,5%	79,4%	82,5%	78,6%	82,0%	79,2%	81,5%	81,8%	
	2013	79,3%	82,3%	83,5%	84,0%	85,8%	84,6%	83,2%	88,2%	85,6%	83,5%	84,3%	81,9%	84,1%	
<b>PORTO DE SANTOS TOTAL</b>	2015	<b>4.704.454</b>												<b>4.704.454</b>	
	2014	4.316.219	3.838.858	5.280.624	6.205.696	5.226.319	5.467.410	5.216.686	6.464.921	5.003.864	6.264.924	4.463.494	5.258.197	63.007.211	
	2013	5.172.092	3.971.277	5.453.383	6.312.239	6.192.369	5.768.695	5.457.451	7.684.824	6.541.698	6.145.630	5.501.171	4.705.419	68.906.250	
<b>PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO BRASIL</b>	2015	<b>11,2%</b>												<b>11,2%</b>	
	2014	10,6%	10,2%	12,5%	13,5%	10,1%	10,8%	9,5%	13,1%	9,4%	12,2%	10,5%	9,2%	10,9%	
	2013	13,0%	11,1%	13,6%	14,6%	12,8%	12,7%	11,0%	14,2%	12,9%	11,6%	11,1%	9,5%	12,3%	
<b>BRASIL TOTAL</b>	2015	<b>42.159.658</b>												<b>42.159.658</b>	
	2014	40.566.677	37.577.355	42.259.697	45.799.412	51.648.864	50.699.714	54.641.772	49.536.470	53.247.629	51.220.315	42.567.604	56.964.864	576.730.373	
	2013	39.759.801	35.660.060	39.963.376	43.373.421	48.509.667	45.281.457	49.486.247	53.953.190	50.730.135	52.929.448	49.439.016	49.412.997	558.498.815	

Fonte: Sistema AliceWeb do MDIC em 05/03/2015

## 10 CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ JANEIRO/2015, QUANTO AO PESO

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE DESTINO	EM KG	EM TON	PART.%
1	Milho em grão, exceto para semeadura 1005.90.10	Vietnã	312.307.528	312.308	6,6
		Irã	278.398.392	278.398	5,9
		Coreia do Sul	206.626.000	206.626	4,4
		6 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	438.418.355	438.418	9,3
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.235.750.275</b>	<b>1.235.750</b>	<b>26,3</b>
2	Outros açúcares de cana 1701.14.00	Indonésia	218.521.098	218.521	4,6
		China	196.086.792	196.087	4,2
		Bangladesh	184.095.042	184.095	3,9
		22 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	538.764.842	538.765	11,5
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.137.467.774</b>	<b>1.137.468</b>	<b>24,2</b>
3	Outros açúcares de cana, beterraba, sacarose 1701.99.00	Emirados Árabes Unidos	231.170.200	231.170	4,9
		Arábia Saudita	143.047.916	143.048	3,0
		África do Sul	37.302.000	37.302	0,8
		38 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	143.008.593	143.009	3,0
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>554.528.709</b>	<b>554.529</b>	<b>11,8</b>
4	Pasta quim.madeira de n/conf.a soda/sulfato, semi/branq 4703.29.00	China	119.237.013	119.237	2,5
		Países Baixos (Holanda)	85.668.000	85.668	1,8
		Itália	51.208.000	51.208	1,1
		16 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	59.481.380	59.481	1,3
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>315.594.393</b>	<b>315.594</b>	<b>6,7</b>
5	Bagaços e outros resíduos sólidos, da extração do óleo 2304.00.90	Países Baixos (Holanda)	73.710.332	73.710	1,6
		Indonésia	73.371.275	73.371	1,6
		Tailândia	41.909.028	41.909	0,9
		3 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	17.502.048	17.502	0,4
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>206.492.683</b>	<b>206.493</b>	<b>4,4</b>
6	Café não torrado, não descafeinado, em grão 0901.11.10	Alemanha	31.975.695	31.976	0,7
		Estados Unidos	25.510.307	25.510	0,5
		Itália	14.188.911	14.189	0,3
		49 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	61.230.156	61.230	1,30
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>132.905.069</b>	<b>132.905</b>	<b>2,8</b>
7	Sucos de laranja não congelados com valor brix <= 20 2009.12.00	Bélgica	53.215.533	53.216	1,1
		Estados Unidos	31.393.719	31.394	0,7
		Países Baixos (Holanda)	23.129.900	23.130	0,5
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>107.739.152</b>	<b>107.739</b>	<b>2,3</b>
8	Álcool etílico n/desnaturado c/teor água <= 1% vol	Estados Unidos	76.483.332	76.483	1,6
<b>SUBTOTAL</b>	<b>76.483.332</b>	<b>76.483</b>	<b>1,6</b>		
9	Sucos de laranjas, congelados, não fermentados 2009.11.00	Bélgica	18.828.838	18.829	0,4
		Japão	12.991.736	12.992	0,3
		Países Baixos (Holanda)	5.268.962	5.269	0,1
		29 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	10.894.962	10.895	0,2
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>47.984.498</b>	<b>47.984</b>	<b>1,0</b>
10	Outros granitos trabalhados de outro modo e suas obras 6802.93.90	Estados Unidos	42.138.719	42.139	0,9
		Canadá	1.865.141	1.865	0,0
		México	1.533.259	1.533	0,0
		28 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	2.362.347	2.362	0,1
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>47.899.466</b>	<b>47.899</b>	<b>1,0</b>
<b>TOTAL</b>			<b>3.862.845.351</b>	<b>3.862.845</b>	<b>82,1</b>
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>4.704.453.590</b>	<b>4.704.454</b>	<b>100,0</b>

**EXPEDIENTE**

**Companhia Docas do Estado de São Paulo (CODESP) / Autoridade Portuária de Santos**

Diretor-Presidente: **Angelino Caputo e Oliveira**

Diretor de Administração e Finanças: **Alencar Costa**

Diretor de Desenvolvimento Comercial: **Jose Manoel Gatto dos Santos**

Diretor de Infraestrutura e Execução de Obras: **PaulinoMoreira da Silva Vicente**

Diretor de Planejamento Estratégico e de Controle: **Luís Claudio Santana Montenegro**

**ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS**

Desenvolvido e elaborado pela DC/SCM/Gerência de Mercados, Estudos e Estatísticas (GCE)

Avenida Rodrigues Alves, s/nº, Bairro Macuco, Santos/SP

Tel.: (13) 3202 6565 ramal 2132

Website: <http://www.portodesantos.com.br/estatisticas.php>

Foto de capa: Sérgio Saraiva Coelho/DCP