

**COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP**  
**AUTORIDADE PORTUÁRIA**



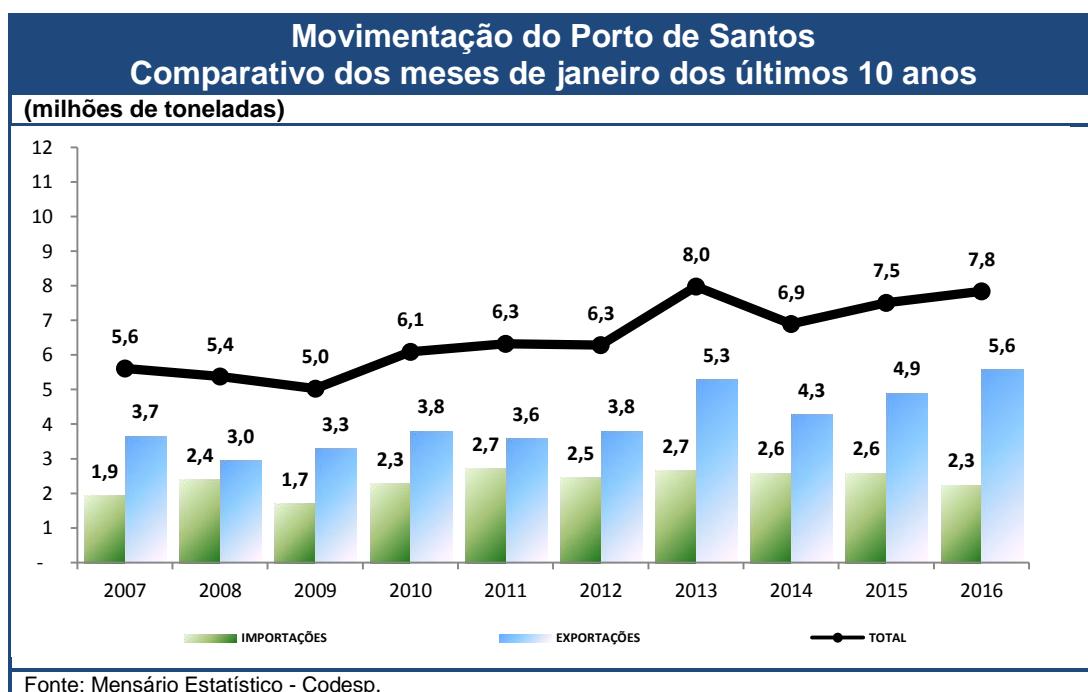
**JANEIRO DE 2016**



## ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS

### Mês de janeiro de 2016

O Porto de Santos inicia 2016 mantendo o bom ritmo de desempenho observado em 2015, ao registrar movimentação de 7.834.883 t neste mês de janeiro, resultado 4,4% superior ao verificado no mesmo mês do ano passado. Trata-se da segunda melhor marca para o mês, perdendo apenas para o resultado registrado em janeiro de 2013 (7.974.877 t). O aumento justifica-se pelo avanço de 13,8% nas exportações, que totalizaram 5.584.127 t, e pela queda de 13,4% nas importações, que recuaram de 2.599.394 t em janeiro de 2015 para 2.250.756 t em 2016.



VARIAÇÕES MAIS EXPRESSIVAS NAS EXPORTAÇÕES					
	JAN/15	JAN/16	VAR.	VAR.%	
MILHO A GRANEL	482.595	1.691.730	<b>1.209.135</b>	250,5	
ALCOOL	81.987	122.594	<b>40.607</b>	49,5	
AÇUCAR EM CONTÊINERES	82.921	114.332	<b>31.411</b>	37,9	
FARELO DE SOJA	275.881	301.136	<b>25.255</b>	9,2	
CAFÉ EM GRÃOS	109.782	128.403	<b>18.621</b>	17,0	
CARNE BOVINA	31.358	43.784	<b>12.426</b>	39,6	
CARNE DE AVES	20.114	28.502	<b>8.388</b>	41,7	
SUCOS CÍTRICOS A GRANEL	12.965	17.840	<b>4.875</b>	37,6	
OUTRAS CARNES	116	559	<b>443</b>	381,5	
SOJA EM GRÃOS	32	314	<b>282</b>	879,7	
SUCOS CÍTRICOS EM CONTÊINERES	165.202	162.047	<b>-3.155</b>	-1,9	
AÇÚCAR EM SACOS	6.027	0	<b>-6.027</b>	-100,0	
MILHO EM CONTÊINERES	28.358	18.142	<b>-10.216</b>	-36,0	
GASOLINA	132.655	102.270	<b>-30.385</b>	-22,9	
ÓLEO COMBUSTÍVEL	252.364	177.687	<b>-74.677</b>	-29,6	
CELULOSE	321.219	234.675	<b>-86.544</b>	-26,9	
ÓLEO DIESEL E GASÓLEO	257.440	136.004	<b>-121.436</b>	-47,2	
AÇÚCAR A GRANEL	1.140.771	836.265	<b>-304.506</b>	-26,7	

Dentre as principais cargas embarcadas no Porto de Santos em janeiro de 2016, os crescimentos mais significativos em relação ao mesmo mês de 2015 ocorreram nos embarques de milho a granel, 1.209.135 t (250,5%); álcool, +40.607 t (49,5%); açúcar em contêineres, +31.411 t (37,9%); farelo de soja, +25.255 t (9,2%); café em grãos, +18.621 t (17,0%); carne bovina, 12.426 t (39,6%); carne de aves, +8.388 t (41,7%); sucos cítricos a granel, +4.875 t (37,6%); outras carnes, +443 t (381,5%) e soja em grãos, +282 t (879,7%). No mesmo período, houve retração mais forte nos embarques de açúcar a granel, -304.506 t (-26,7%); óleo diesel e gasóleo, -121.436 t (-47,2%); celulose, -86.544 t (-26,9%); óleo combustível, -74.677 t (-29,6%); gasolina, -30.385 t (-22,9%); milho em contêineres, -10.216 t (-36,0%); açúcar em sacos, -6.027 t (sem registro de movimentação em janeiro de 2015) e sucos cítricos em contêineres, -3.155 t (-1,9%).

Fonte: CODESP.

Dentre as principais cargas desembarcadas neste mês de janeiro, destaque para o crescimento do adubo, +66.535 t (40,3%); trigo, +31.783 t (-64,2 %); soda cáustica, +24.953 t (45,5%); GLP, +17.111 t (56,8 %) e amônia, +14.709 t (39,1%). No mesmo período, as quedas mais significativas nos desembarques ocorreram nas movimentações de enxofre, -112.976 t (-49,1%); minério de ferro, -69.049 t (sem registro de movimentação em janeiro de 2016); carvão, -65.503 t (sem registro de movimentação em janeiro de 2016) e sal, -47.876 t (-44,5%).

VARIAÇÕES MAIS EXPRESSIVAS NAS IMPORTAÇÕES					
	JAN/15	JAN/16	VAR.	VAR.%	
ADUBO	164.975	231.510	<b>66.535</b>	40,3	
TRIGO	49.497	81.280	<b>31.783</b>	64,2	
SODA CAUSTICA	54.784	79.737	<b>24.953</b>	45,5	
GLP	30.123	47.234	<b>17.111</b>	56,8	
AMONIA	37.642	52.351	<b>14.709</b>	39,1	
SAL	107.467	59.591	<b>-47.876</b>	-44,5	
CARVÃO	65.503	0	<b>-65.503</b>	-100,0	
MINÉRIO DE FERRO A GRANEL	69.049	0	<b>-69.049</b>	-100,0	
ENXOFRE	221.972	112.976	<b>-108.996</b>	-49,1	

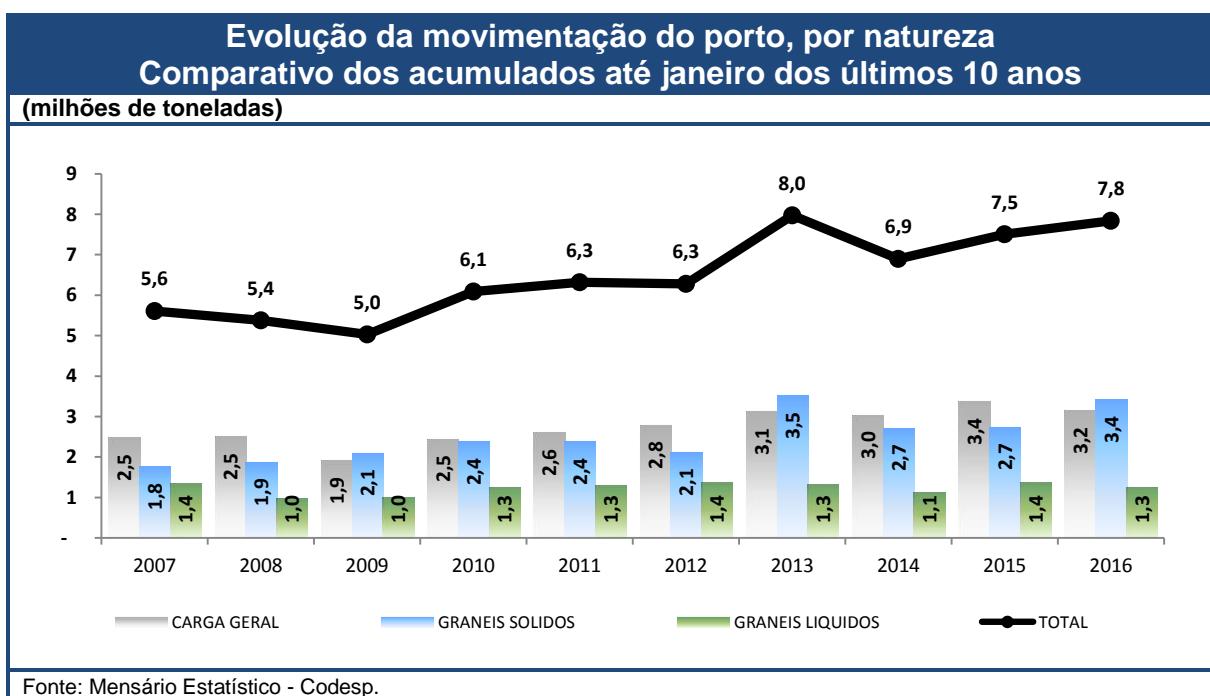
Fonte: CODESP.

De acordo com dados do Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior (MDIC), em janeiro de 2016 o Porto de Santos manteve a liderança na corrente de comércio brasileira em valor, com participação de 28,0%, seguido pelos portos de Paranaguá (7,4%), Vitória (5,6%), Sepetiba (4,6%), Itajaí (4,3%), Rio de Janeiro (4,2%), Rio Grande (3,7%), São Francisco do Sul (2,9%) e São Luís (2,5%), Niterói (1,7%). Considerando apenas as cargas transportadas através dos portos brasileiros, a participação do Porto de Santos correspondeu a 37,3%.

Pelo porto santista passaram 26,1% das exportações brasileiras em valor, seguido pelos portos de Paranaguá (8,2%), Vitória (8,1%), Sepetiba (6,1%), Rio Grande (5,1%), Itajaí (4,4%), São Luís (4,3%), Niterói (3,3%), Rio de Janeiro (2,9%) e São Francisco do Sul (2,9%).

Nas importações em valor, os números do MDIC mostram que o Porto de Santos respondeu por 30,0% do total, seguido pelos portos de Paranaguá (6,5%), Rio de Janeiro (5,7%), Itajaí (4,1%), São Francisco do Sul (3,0%), Sepetiba (2,9%), Vitória (2,9%), Manaus (3,1%), Rio Grande (2,2%) e Suape (1,8%).

As mercadorias transportadas por navegação de longo curso totalizaram 6.653.929 t em janeiro de 2016, crescimento de 9,6% em relação ao mesmo período de 2015 (6.073.376 t), respondendo por 84,9% do total da movimentação em nosso porto. A cabotagem somou no período 1.180.954 t, 17,6% abaixo do movimentado no mesmo período de 2015 (1.433.854 t), passando a representar 15,1% do total. Por natureza de mercadoria, houve aumento de 24,4% na movimentação de sólidos a granel (ao registrar movimentação de 3.419.332 t). Foram verificados também avanços de 0,9% na movimentação de carga geral (2.748.639 t) e de 22,6% na movimentação de líquidos a granel (1.383.802 t).





## Principais cargas

PRINCIPAIS CARGAS MOVIMENTADAS PELO PORTO DE SANTOS		
CARGAS	JANEIRO	
	Em t	Part. %
<b>Outras cargas conteinerizadas</b>	<b>2.524.856</b>	<b>32,2</b>
Total de cargas em contêiner	2.873.097	36,7
(-) Café em contêiner	128.403	1,6
(-) Açúcar em contêiner	114.332	1,5
(-) Soja em Grãos em contêineres	314	0,0
(-) Sucos em contêiner	17.840	0,2
(-) Celulose em contêineres	58.135	0,7
(-) Milho em contêiner	18.142	0,23
(-) Farelo de Soja em contêineres	11.075	0,1
<b>Milho</b>	<b>1.709.872</b>	<b>21,8</b>
Milho em contêineres	18.142	0,2
Milho a granel	1.691.730	21,6
<b>Açúcar</b>	<b>950.597</b>	<b>12,1</b>
Açúcar em sacas	-	0,0
Açúcar em contêineres	114.332	1,5
Açúcar a granel	836.265	10,7
<b>Farelo de Soja</b>	<b>301.136</b>	<b>3,8</b>
Farelo de Soja em contêineres	11.075	0,1
Farelo de Soja a granel	290.061	3,7
<b>Óleo Diesel e Gasóleo</b>	<b>243.327</b>	<b>3,1</b>
<b>Celulose</b>	<b>234.675</b>	<b>3,0</b>
Celulose em contêineres	58.135	0,7
Celulose em carga solta	176.540	2,3
<b>Adubos</b>	<b>231.510</b>	<b>3,0</b>
<b>Sucos Cítricos</b>	<b>181.236</b>	<b>2,3</b>
Sucos em contêineres	17.840	0,2
Sucos a granel	163.396	2,1
<b>Óleo Combustível</b>	<b>177.687</b>	<b>2,3</b>
<b>Café em contêineres</b>	<b>128.403</b>	<b>1,6</b>
<b>Álcool</b>	<b>127.671</b>	<b>1,6</b>
<b>Enxofre</b>	<b>112.976</b>	<b>1,4</b>
<b>Gasolina</b>	<b>106.291</b>	<b>1,4</b>
<b>Trigo</b>	<b>81.280</b>	<b>1,0</b>
<b>Soja em Grãos</b>	<b>314</b>	<b>0,0</b>
Soja em Grãos em contêineres	314	0,0
Soja em Grãos a granel	-	0,0
<b>Carvão</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>
<b>Minério de Ferro a granel</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>
<b>Subtotal</b>	<b>7.111.831</b>	<b>90,8</b>
<b>Outras Cargas</b>	<b>723.052</b>	<b>9,2</b>
<b>Total</b>	<b>7.834.883</b>	<b>100,0</b>

Fonte: CODESP.

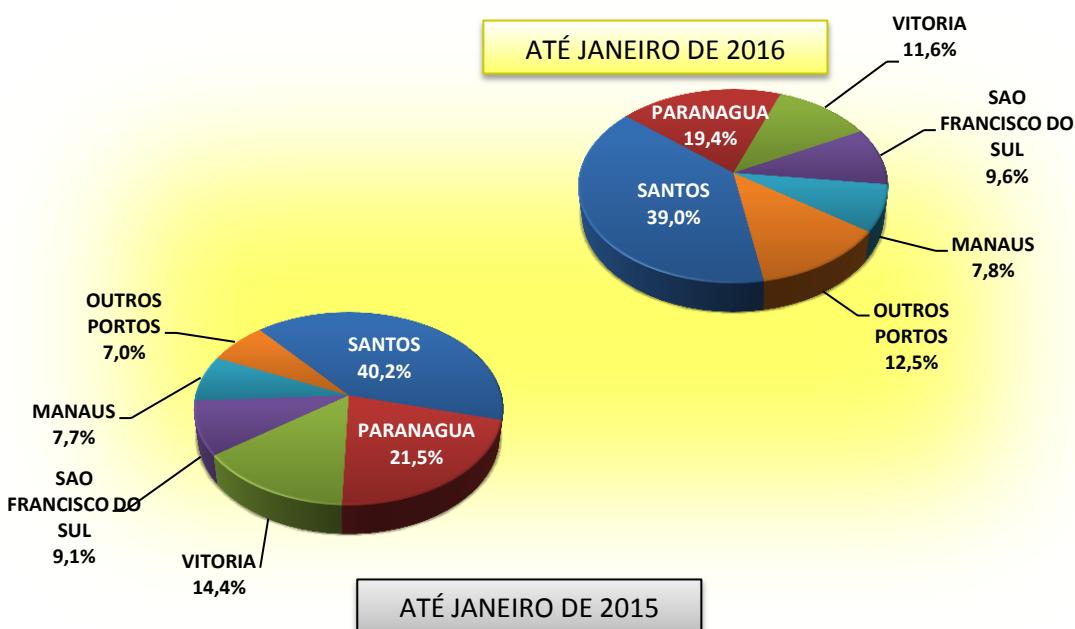


## Milho

O milho iniciou 2016 ocupando a liderança entre as cargas mais movimentadas no Porto de Santos, ao somar movimentação de 1.709.872 t em janeiro. Esse resultado representa um crescimento de 234,6% em relação ao verificado no mesmo mês do ano passado (510.953 t). Com isso, o Porto de Santos se manteve na liderança da exportação nacional do grão, com 39,0% de participação, seguido pelos portos de Paranaguá (19,4%), Vitória (11,6%), São Francisco do Sul (9,6%) e Manaus (7,8%).

### Participação dos principais portos brasileiros exportadores de milho em grãos

(porcentagem)

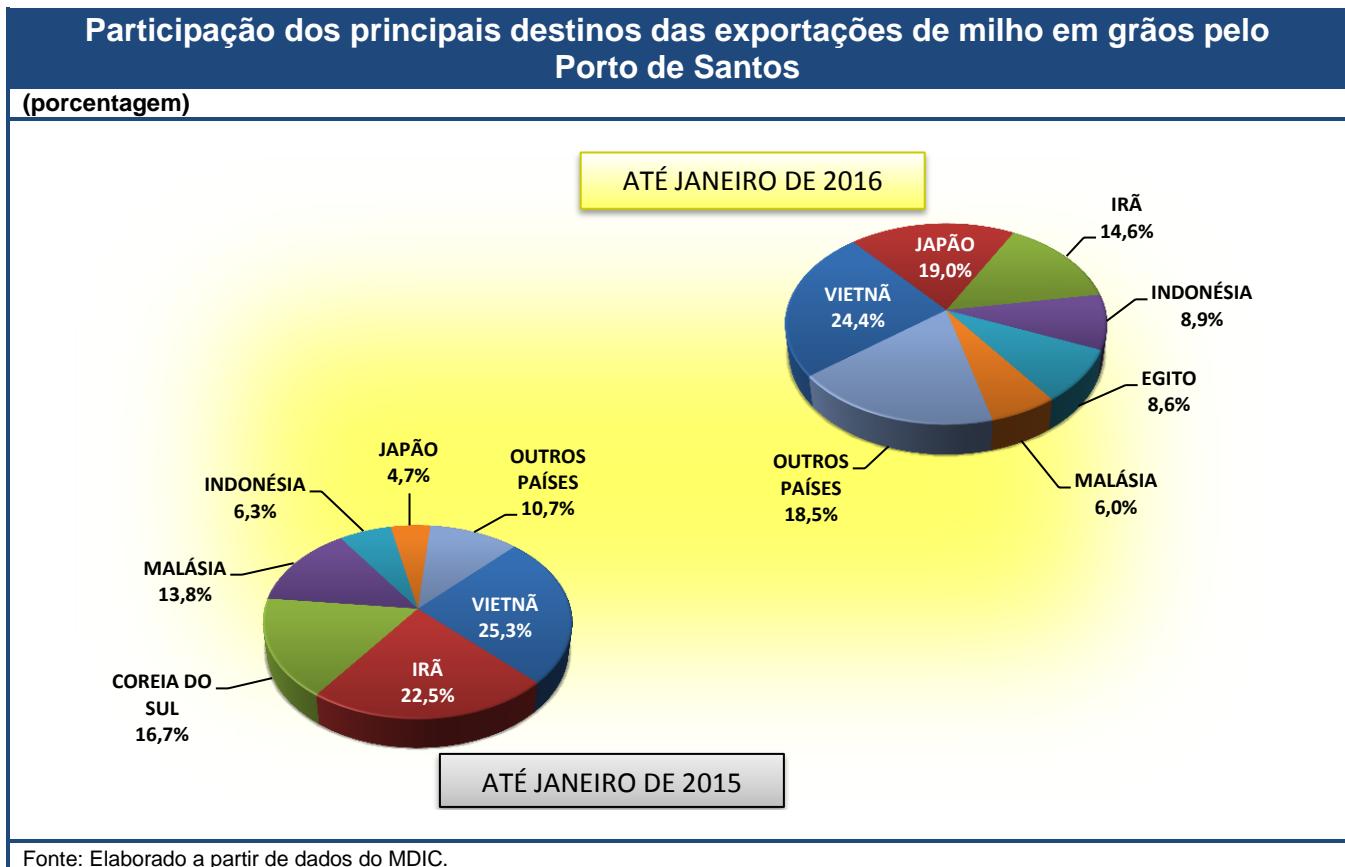


Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

O Conselho Internacional de Grãos (IGC) projetou para a produção global de milho da safra 2015/16 um volume de 969 milhões de toneladas<sup>1</sup>. Com a maior oferta, os estoques do grão tende a aumentar, podendo atingir a maior marca em 30 anos até o fim da temporada.

O Departamento de Agricultura dos EUA ampliou suas estimativas de produção da safra brasileira de milho 2015/16<sup>2</sup>, de 81,5 milhões de toneladas no relatório de janeiro para 84,0 milhões de toneladas em fevereiro deste ano. Mesmo com o aumento, a produção deve ficar 1,0 milhão de toneladas abaixo da safra anterior. Para as exportações do grão brasileiro é esperada uma redução de 15,2%, ao serem estimadas em 28,0 milhões de toneladas para o ciclo 2015/16, ante 33,0 milhões de toneladas previstas para a safra anterior.

Entre os 19 países que receberam milho exportado através do porto santista, o Vietnã respondeu por 24,4% do total, seguido por Japão (19,0%), Irã (14,6%), Indonésia (8,9%), Egito (8,6%) e Malásia (6,0%).



Dentre os estados exportadores de milho pelo Porto de Santos, Mato Grosso se manteve na liderança, respondendo por 57,36%, seguido por Goiás (24,24%); Mato Grosso do Sul (10,09%) São Paulo (7,20%) e Minas Gerais (0,72%).

#### Estados exportadores de milho em grãos pelo Porto de Santos:

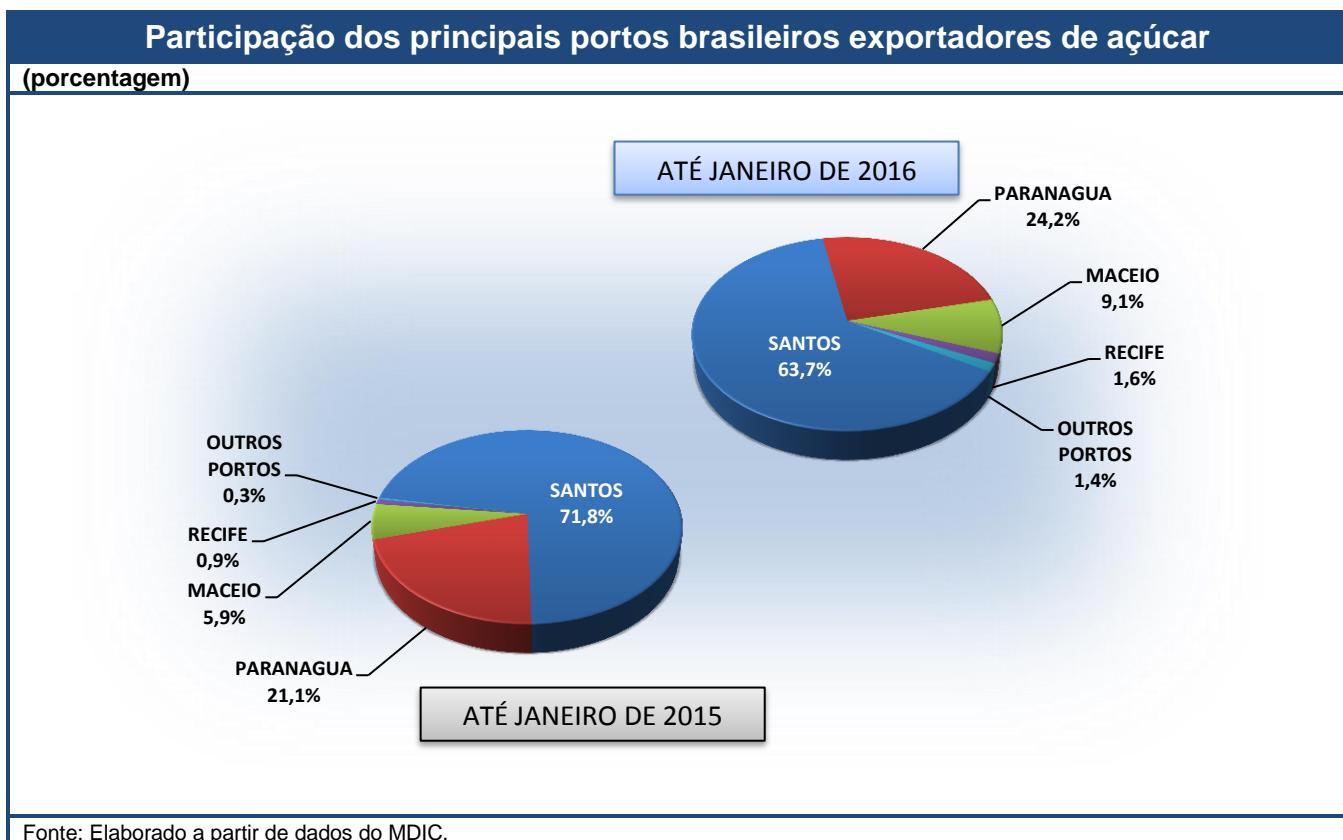
	ANO	Mato Grosso	Goiás	Mato Grosso do Sul	São Paulo	Minas Gerais	OUTROS	$\Sigma$
<i>Participações até janeiro</i>	2016	57,36%	24,24%	10,09%	7,20%	0,72%	0,40%	100%
	2015	89,12%	6,79%	2,18%	1,76%	0,14%	0,01%	100%

Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.



## Açúcar

Ocupando a segunda posição entre as mercadorias mais movimentadas no Porto de Santos em janeiro de 2016, o açúcar registrou a marca de 950.597 t. Entretanto, apresentou queda de 22,7% em relação ao volume registrado em janeiro de 2015 (1.229.719 t). Apesar do recuo, o Porto de Santos manteve sua liderança nas exportações nacionais de açúcar, sendo responsável por 63,7% de todo o produto escoado pelos portos brasileiros, ampliando sua participação ao comparar com patamar de 2015. O segundo porto com maior movimentação da commodity em 2016 foi o de Paranaguá, com 24,2%, seguido pelos portos de Maceió (9,1%) e Recife (1,6%).



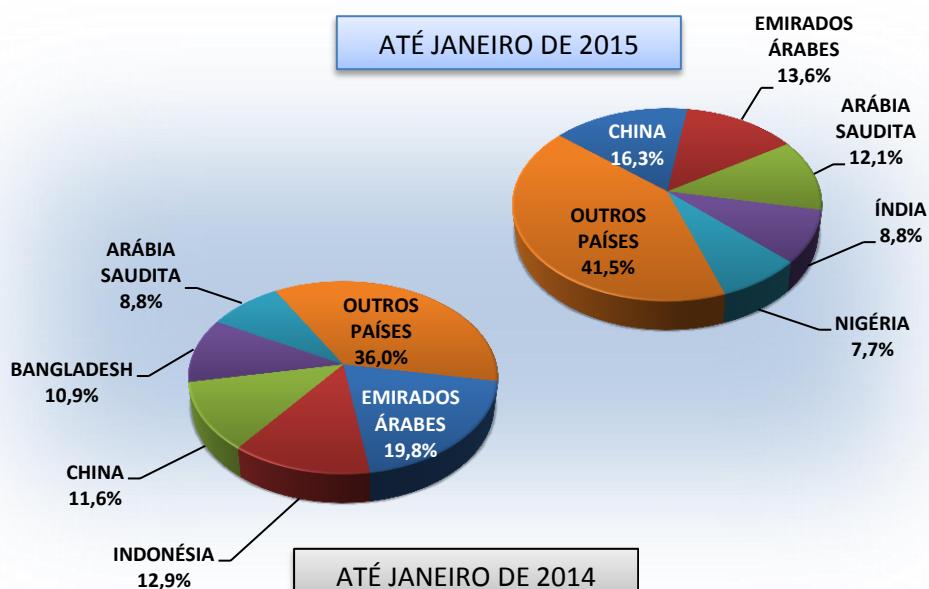
O déficit global no mercado de açúcar da temporada 2015/16 deve atingir 5 milhões de toneladas<sup>3</sup>, ante 3,5 milhões de toneladas da previsão anterior. De acordo com o relatório da Organização Internacional do Açúcar (OIA) a ampliação do déficit é justificado pela ação do El Niño que deve retrair as produções do Brasil, Índia, União Européia e Tailândia.

Os dados divulgados pela consultoria Datagro apontam que a moagem de cana da safra 2015/16<sup>4</sup>, cujo término está previsto para final de março, deve atingir 620,0 milhões de toneladas. A

expectativa é de que a produção de açúcar supere 31 milhões de toneladas ao considerar um nível Açúcares Totais Recuperáveis (ATR) de 130,6 kg/tonelada de cana e a participação de 45% da oferta de cana destinada à produção de açúcar.

Do volume total de açúcar exportado através do Porto de Santos em 2016, 16,3% teve como destino a China, seguido por Emirados Árabes (13,6%), Arábia Saudita (12,1%), Índia (8,8%) e Nigéria (7,7%).

#### **Participação dos principais destinos das exportações de açúcar pelo Porto de Santos (porcentagem)**



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

De acordo com dados do MDIC, São Paulo foi o estado de origem de 80,89% do produto exportado através do Porto de Santos em 2016, seguido por Minas Gerais (11,31%), Goiás (4,44%), Mato Grosso do Sul (2,57%) e Paraná (0,71%).

#### **Estados exportadores de açúcar pelo Porto de Santos:**

	ANO	São Paulo	Minas Gerais	Goiás	Mato Grosso do Sul	Paraná	OUTROS	$\Sigma$
		80,89%	11,31%	4,44%	2,57%	0,71%	0,09%	
Participações até janeiro	2016	80,89%	11,31%	4,44%	2,57%	0,71%	0,09%	100%
	2015	78,83%	13,08%	5,19%	2,28%	0,63%	0,00%	100%

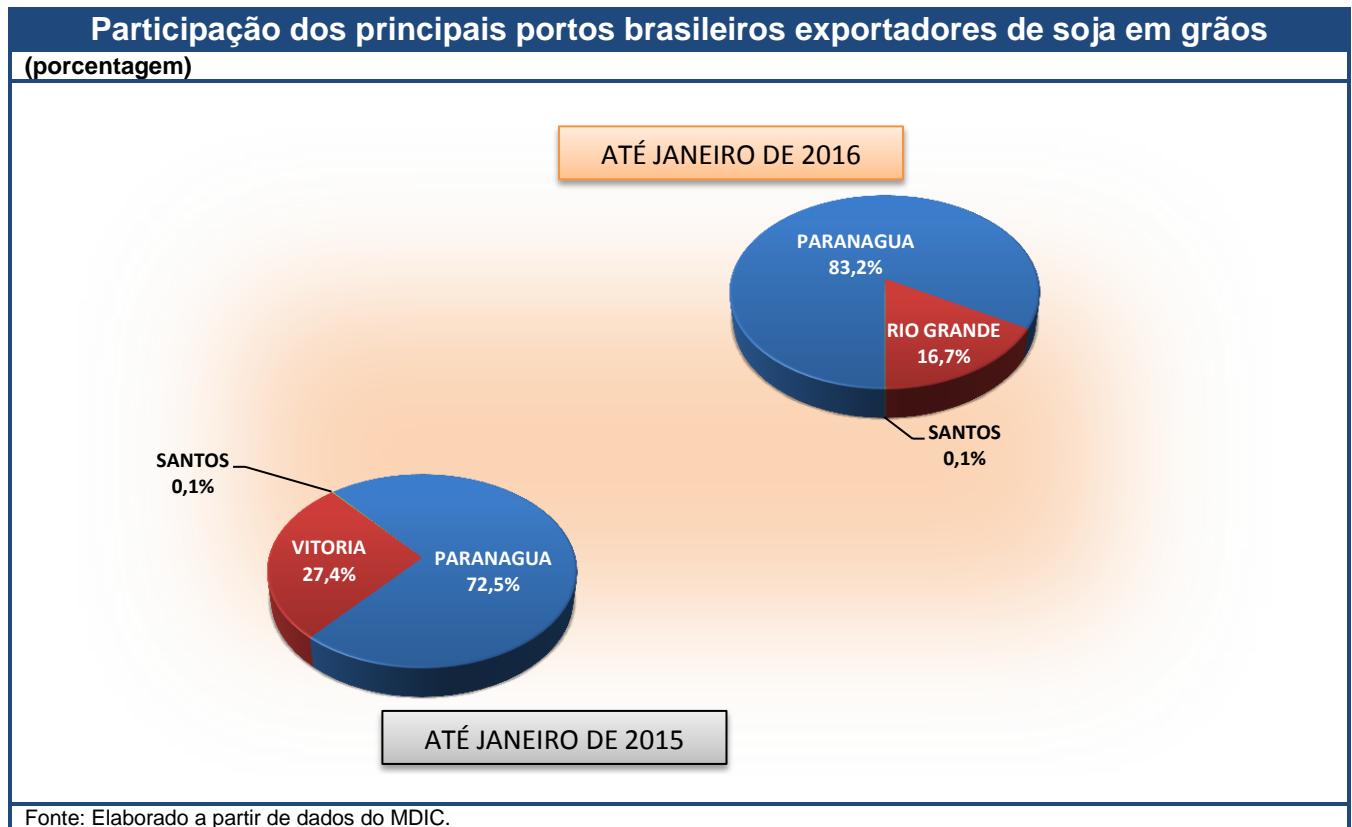
Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.



## Soja em grãos

O complexo soja registrou movimentação de 301.450 t em janeiro de 2016. Às vésperas do escoamento da nova safra, que terá inicio em fevereiro, não foram registrados movimentos de soja em grãos a granel neste mês, sendo movimentados somente 314 toneladas do produto em contêineres. Os embarques de farelo de soja totalizaram 301.136 t. Em relação ao mesmo período de 2015, o complexo obteve um acréscimo de 9,3% na movimentação, resultado do avanço de 9,2% nos embarques de farelo de soja e de 879,7% nos embarques de soja em grãos.

Conforme dados divulgados pelo MDIC, o Porto de Santos está entre os três portos que exportaram soja em grãos neste janeiro, com participação de 0,1% do total escoado da oleaginosa através dos portos nacionais, os outros dois portos que movimentaram a soja em grãos foram Paranaguá (83,2%) e Rio Grande (16,7%).



O Departamento de Agricultura dos Estados Unidos (USDA)<sup>2</sup>, em seu relatório de fevereiro, manteve a estimativa para a produção brasileira de soja da safra 2015/16 em 100,0 milhões de t. A projeção das exportações brasileiras também foram mantidas (57,0 milhões de t). Para a Argentina houve um aumento, passou de 57,00 milhões de t para 58,50 milhões de t na produção, o que elevou

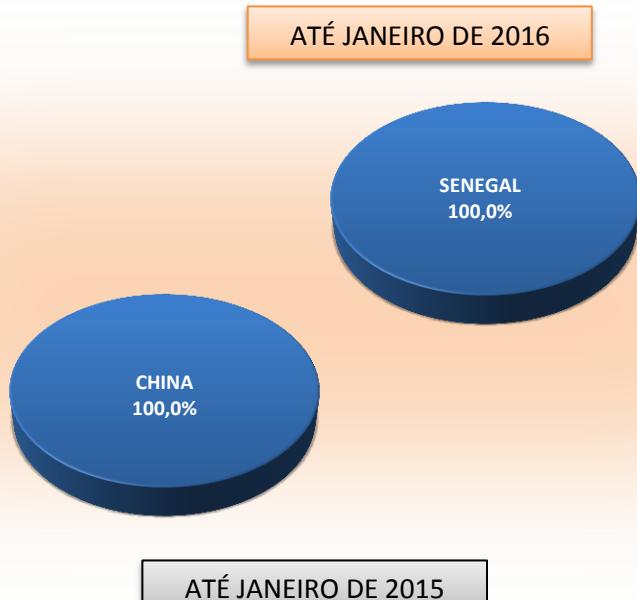
a produção global para 320,51 milhões de toneladas. Foram mantidas também as estimativas de produção e exportações dos Estados Unidos e as exportações argentinas.

Para Companhia Nacional de Abastecimento (Conab)<sup>5</sup>, perspectiva de produção da safra de soja 2015/16 do Brasil é de recorde, devendo atingir 210,27 milhões de toneladas colhidas. Tal previsão foi ao encontro dos dados divulgados pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), que projetou uma produção de 210,7 milhões de toneladas. A colheita do maior estado produtor, Mato Grosso, foi reduzida em 1,15%, entretanto, deve superar o volume da safra anterior em aproximadamente 5%, de 96,23 milhões de toneladas no ciclo 2014/15 para 100,93 milhões de toneladas para o ciclo atual.

O volume total da soja exportada através do porto santista em janeiro de 2016 teve como destino o Senegal.

### Participação dos principais destinos das exportações de soja em grãos pelo Porto de Santos

(porcentagem)



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

Quanto ao estado exportador de soja em grãos, a totalidade movimentada pelo porto de Porto de Santos teve como sua origem a estado de Mato Grosso.

**Estados exportadores de soja em grãos pelo Porto de Santos:**

Participações até janeiro	ANO	Mato Grosso	São Paulo	Σ
	2016	100,00%	0,00%	100%
	2015	0,00%	100,00%	100%

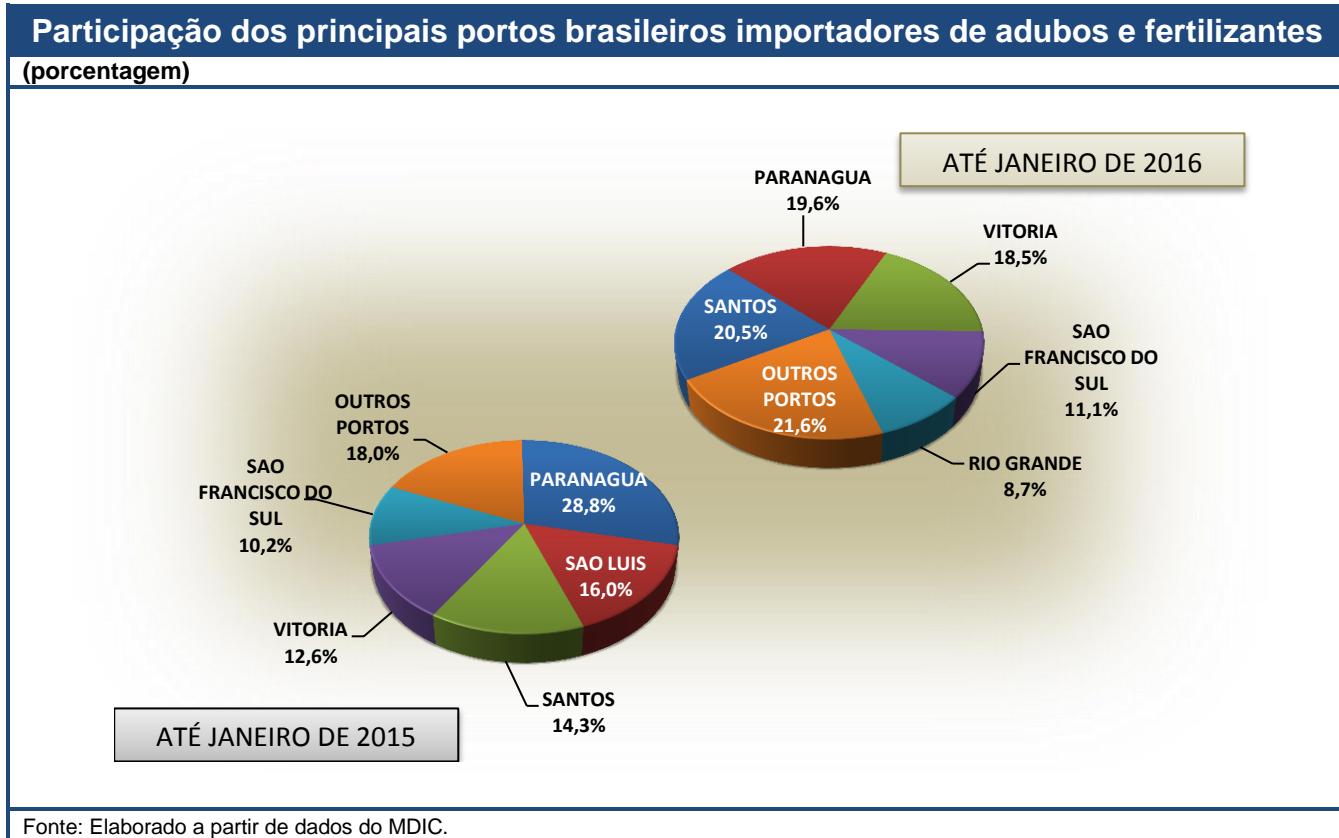
Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.



## Adubos e fertilizantes

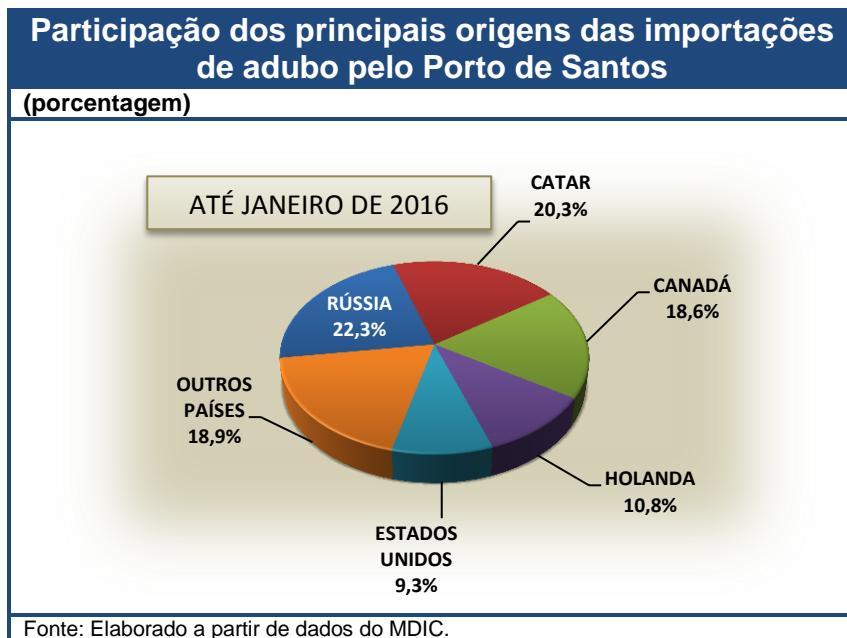
Frequente entre as cargas importadas no Porto de Santos, a movimentação de adubo registrou a marca de 231.510 t, queda de 40,3% em relação ao mesmo mês de 2015, quando foram movimentadas 164.975 t. Outras cargas importadas que se destacaram neste início de ano foram o enxofre, com movimentação de 112.976 t (queda de 49,1%) e o trigo, que obteve a marca de 81.280 t, volume 64,2% acima do registrado no mesmo período do ano passado.

Números do MDIC mostram que o Porto de Santos foi o porto brasileiro que mais recebeu adubo em 2016, respondendo por 20,5% da movimentação nacional, seguido pelos portos de Paranaguá (19,6%) e Vitória (18,5%).



Os estoques de fertilizantes fecharam 2015 com queda de 4,5% (5.404.242 t)<sup>6</sup>. Já as importações de fertilizantes em janeiro de 2016 registrou alta de 1,7%, para 1.506.062 t ante 1.480.952 t em janeiro de 2015. A produção nacional iniciou o ano com queda de 15,7%, de 81.364 t em janeiro de 2015 para 682.847 t em 2016. As entregas ao consumidor final avançaram 4,0% (para 2.074.356 t em janeiro de 2016).

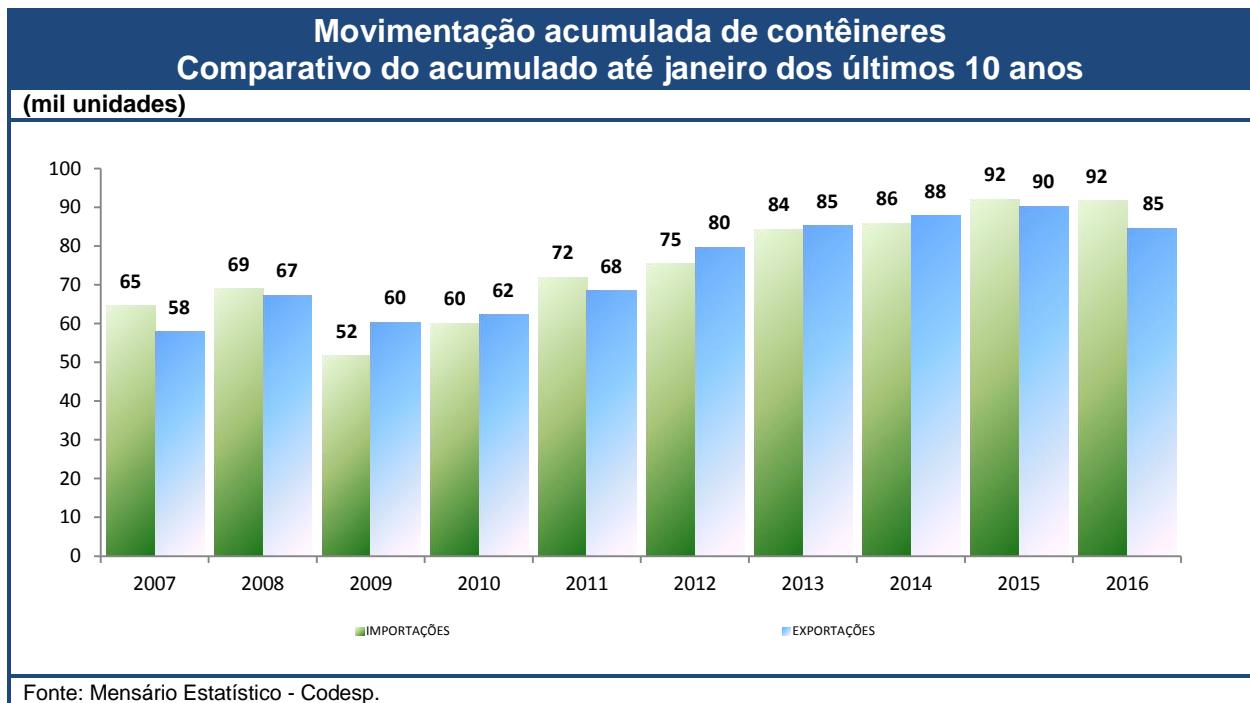
Segundo o MDIC, 22,3% do adubo importado pelo Porto de Santos teve como origem a Rússia, seguido pelo Catar (20,3%), Canadá (18,6%), Holanda (10,8%) e Estados Unidos (9,3%).





## Contêineres

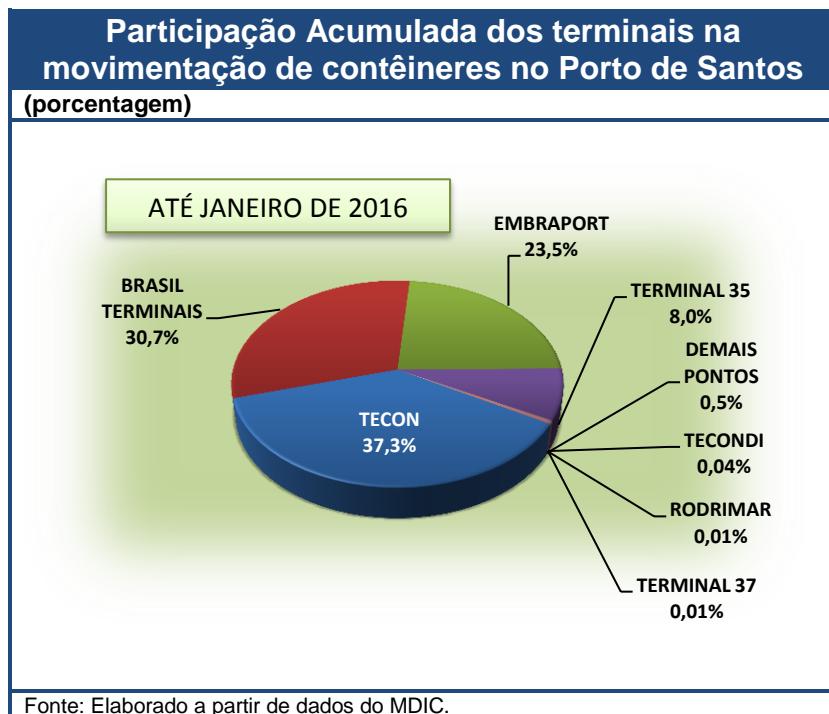
O Porto de Santos registrou, neste mês de janeiro, sua segunda melhor marca na movimentação de contêineres em toda a sua série para o mês de janeiro. Com a movimentação de 176.336 unidades de contêineres (269.202 teu), o resultado foi 3,3% inferior ao resultado de janeiro de 2015. Tal resultado é reflexo dos recuos de 6,2% nos embarques em janeiro, totalizando 84.659 unidades (131.324 teu), e de 0,5% nos desembarques, somando 91.677 unidades (137.878 teu).



Nos embarques, foi apurado um recuo de 2,9% nos contêineres transportados pela navegação de longo curso (de 70.909 unidades em 2015 para 68.823 unidades em 2016). O transporte via cabotagem apresentou recuo no período (18,2%), passando de 19.369 unidades em 2015 para 15.836 unidades em 2016.

Já nos desembarques, a navegação de longo curso avançou de 74.622 unidades registradas em 2015 para 75.287 em 2016 (0,9%). Já no transporte via cabotagem registrou queda de 6,2%, passando de 17.473 unidades em 2015 para 16.390 unidades em 2016.

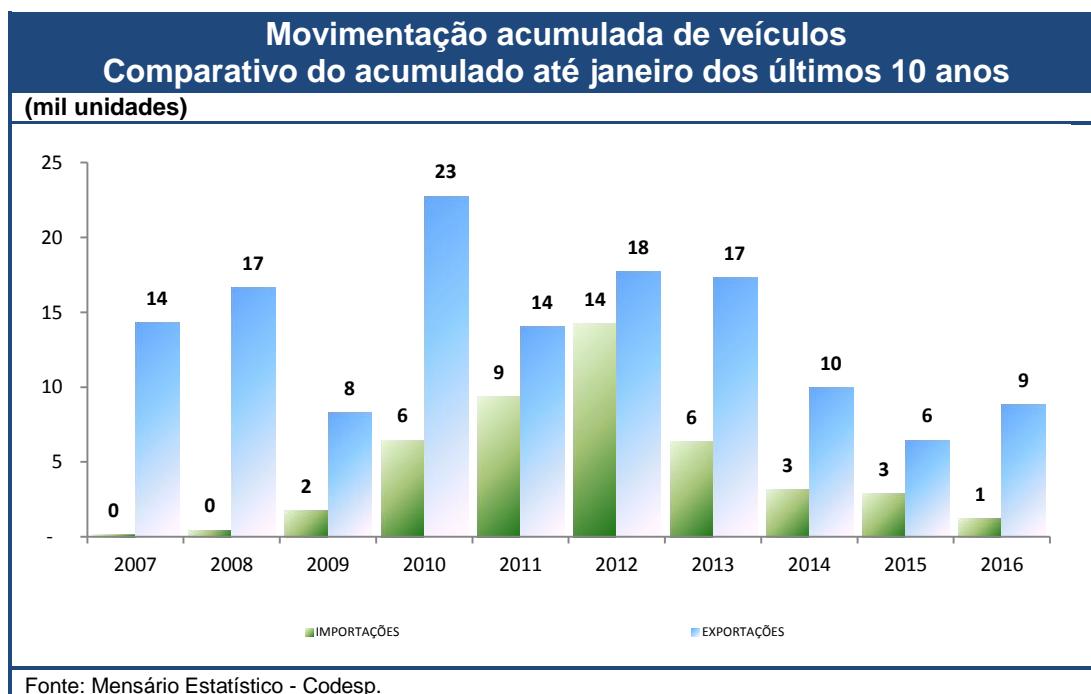
No mês de janeiro, o Terminal de Contêineres da Margem Esquerda (Tecon) ocupou a liderança na movimentação de contêineres no Porto de Santos, com a movimentação de 65.734 unidades (99.807 teu), apresentando um crescimento de 8,7% nas quantidades movimentadas por este terminal ante janeiro de 2015. A Brasil Terminais Portuários (BTP) ocupou a segunda posição, com movimentação de 54.204 unidades (81.101 teu), acréscimo de 9,2%. A Embraport movimentou 41.414 unidades (65.266 teu), alta de 82,4%. No Terminal 35, a movimentação apresentou queda de 50,7%, totalizando 14.059 unidades (21.929 teu). O movimento no Terminal de Contêineres da Margem Direita (Tecondi) caiu 99,6%, para 63 unidades (126 teu). O Terminal da Rodrimar apresentou retração de 98,9%, para 21 unidades (33 teu). Por fim, no Terminal 37 foram movimentadas 18 unidades (33 teu), o que representou um recuo de 99,1% no período.





## Veículos

O total de veículos movimentados no Porto de Santos em janeiro foi de 10.052 unidades, crescimento de 7,2% na comparação com o mesmo mês do ano anterior (9.374 unidades). As exportações avançaram 36,4%, de 6.477 unidades em janeiro de 2015 para 8.836 unidades em janeiro de 2016. Já as importações totalizaram 1.216 veículos, uma queda de 58,0% em relação a janeiro de 2015 (2.897 unidades).





## Navios

Em janeiro de 2016 ocorreram 395 atracções, retração de 4,1% em relação ao mesmo mês do ano anterior (412 atracções). O número de atracções na navegação de longo curso diminuiu de 329 em janeiro de 2015 para 313 neste mês de 2016 (-4,9%), enquanto na cabotagem o recuo foi de 1,2% entre os meses de janeiro de 2015 (83 atracções) e 2016 (82 atracções). Quanto ao tipo das embarcações, foram registrados aumentos de 18,9% nas atracções de navios de passageiros (44 atracções), de 7,5% as atracções de navios de graneis sólidos (72 atracções) e de 2,9% nas atracções de navios de graneis líquidos (70 atracções). Enquanto o número de atracções de navios do tipo “roll-on/roll-off” recuou 5,6% (17 atracções) e o fluxo de navios de carga geral reduziu em 12,2% (187 atracções).

**SCM/GCE, 04/03/2015**



## Matérias citadas

<sup>1</sup>FIESP – “Safra Mundial de milho”.

<http://goo.gl/qCs9HG>

<sup>2</sup>USDA – “World Agricultural Supply and Demand Estimates Report (WASDE) – February 2016”.

<http://goo.gl/r56WEM>

<sup>3</sup>UNIVERSOAGRO – “Déficit mundial de açúcar pode chegar a 5 milhões na safra 2015/16”.

<http://goo.gl/77ZNN8>

<sup>4</sup>NOVA CANA – “Para Datagro, moagem da safra 2015/16 de cana-de-açúcar deve fechar em 620 mil ton”.

<https://goo.gl/6ekWkp>

<sup>5</sup>VALOR ECONOMICO – “Conab reduz previsão para produção de grãos”.

<http://goo.gl/V3Knox>

<sup>6</sup>ANDA – “Principais indicadores do setor de fertilizantes”.

<http://goo.gl/4hscSQ>

# Anexo: Índice

## Bloco I Resumo dos Dados

Meses de Melhores Movimentações – Movimento Geral e de Contêineres	1
Resumo das Movimentações Mensais do Porto de Santos – 2012 a 2016	2
Resumo das Movimentações de Cargas do Porto de Santos – 2015 e 2016	3
Comparativos do Movimento Físico, por Tipo de Cais	4
Comparativo do Movimento Físico, por Corrente e Natureza de Carga	5
Comparativo do Movimento de Mercadorias – Mensal	6
Comparativo do Movimento de Mercadorias – Acumulado	7

## Bloco II Movimento do Porto de Santos - Por Navegação e Natureza da Carga

Comparativo do Movimento Físico, Por Natureza da Carga e Navegação e Análise da Carga Geral	8
--	---

## Bloco III Movimento do Porto de Santos - Por Natureza e Tipo de Carga

Anual – 2012 a 2016	9
Mensal – 2016	10
Mensal – 2015	11

## Bloco IV Movimento do Porto de Santos - Por Corrente e Navegação

Anual – 2012 a 2016	12
Mensal – 2016	13
Mensal – 2015	14

## Bloco V Contêineres

Mensal em Unidades – 2012 a 2016	15
Mensal em Teu – 2012 a 2016	16
Mensal em Toneladas – 2012 a 2016	17
Movimento de Contêineres por Terminal	18
Anual – 2012 a 2016	19

## Bloco VI Veículos

Mensal – 2012 a 2016	20
----------------------	----

## **Bloco VII Navios**

Toneladas médias movimentadas por Navios e Navegação – 2012 a 2016	21
Quantidade de Atrações por Natureza da Carga – 2012 a 2016	22

## **Bloco VIII Comparativos com Dados Financeiros**

Movimento Físico, Receita Tarifária Bruta e Receita Tarifária Bruta por tonelada movimentada - 2012 a 2016	23
---	----

## **Bloco IX Dados do Sistema Alice (MDIC)**

Evolução do Comércio Exterior Brasileiro – 2005 a 2016	24
--	----

### **Balança Comercial**

Principais Participações dos Portos Brasileiros – em US\$	25
Principais Participações dos Portos Brasileiros – em t	26

### **Importações**

Principais Participações dos Portos Brasileiros – em US\$	27
Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – em US\$	28
Cargas mais Importadas por Santos – de 2014 a 2016 – em US\$	29
10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos – em US\$	30
Principais Participações dos Portos Brasileiros – em t	31
Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – em t	32
Cargas mais Importadas por Santos – de 2014 a 2016 – em t	33
10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos – em t	34

### **Exportações**

Principais Participações dos Portos Brasileiros – em US\$	35
Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – em US\$	36
Cargas mais exportadas por Santos – de 2014 a 2016 – em US\$	37
10 Cargas mais exportadas pelo Porto de Santos – em US\$	38
Principais Participações dos Portos Brasileiros – em t	39
Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – em t	40
Cargas mais exportadas por Santos – de 2014 a 2016 – em t	41
10 Cargas mais exportadas pelo Porto de Santos – em t	42

### **Expediente**

**43**



## **Bloco I Resumo dos Dados**

Meses de Melhores Movimentações - Movimento Geral e de Contêineres

Resumo das Movimentações Mensais do Porto de Santos - 2012 a 2016

Resumo das Movimentações de Cargas do Porto de Santos - 2015 e 2016

Comparativos do Movimento Físico, por Tipo de Cais

Comparativo do Movimento Físico, por Corrente e Natureza de Carga

Comparativo do Movimento de Mercadorias - Mensal

Comparativo do Movimento de Mercadorias - Acumulado

## MESES DE MELHORES MOVIMENTAÇÕES TOTAL DO PORTO

---

### Movimento Geral (TONELADAS)

Classificação	Mês	Toneladas
<b>1º</b>	ago/15	11.365.789
<b>2º</b>	ago/13	11.358.354
<b>3º</b>	out/15	11.313.396
<b>4º</b>	jul/15	11.080.400
<b>5º</b>	set/15	11.000.769
<b>6º</b>	ago/14	10.733.581
<b>7º</b>	out/13	10.662.052
<b>8º</b>	ago/12	10.547.861
<b>9º</b>	jul/13	10.469.552
<b>10º</b>	mar/14	10.444.475

### Contêineres (UNIDADES)

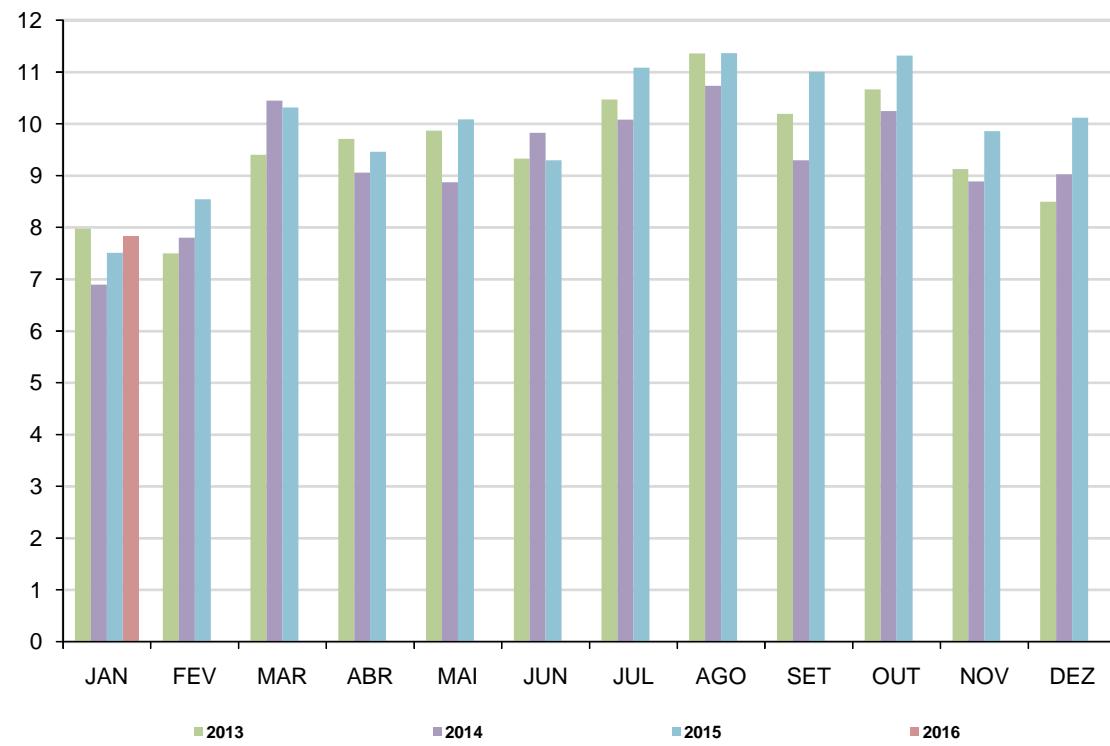
Classificação	Mês	Unidades
<b>1º</b>	jul/15	236.866
<b>2º</b>	ago/14	220.702
<b>3º</b>	out/14	220.463
<b>4º</b>	out/15	219.585
<b>5º</b>	ago/15	219.250
<b>6º</b>	set/14	216.047
<b>7º</b>	mar/15	215.644
<b>8º</b>	jul/14	211.359
<b>9º</b>	mai/15	210.562
<b>10º</b>	jun/14	208.794

## RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES MENSAIS DO PORTO DE SANTOS

MESES	2012	2013	2014	2015	2016
JAN	6.281.231	<b>7.974.877</b>	6.893.157	7.507.230	7.834.883
FEV	7.180.001	7.499.750	7.802.702	<b>8.541.527</b>	
MAR	8.595.005	9.399.252	<b>10.444.475</b>	10.312.506	
ABR	8.404.551	<b>9.710.768</b>	9.058.232	9.461.437	
MAI	8.232.209	9.867.657	8.870.003	<b>10.083.859</b>	
JUN	8.356.443	9.324.917	<b>9.825.879</b>	9.293.424	
JUL	9.539.805	10.469.552	10.081.424	<b>11.080.400</b>	
AGO	10.547.861	11.358.354	10.733.581	<b>11.365.789</b>	
SET	9.733.933	10.189.864	9.296.500	<b>11.000.769</b>	
OUT	10.149.401	10.662.052	10.246.082	<b>11.313.396</b>	
NOV	8.950.252	9.123.952	8.884.773	<b>9.855.418</b>	
DEZ	8.573.091	8.496.889	9.022.677	<b>10.116.125</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>104.543.783</b>	<b>114.077.884</b>	<b>111.159.485</b>	<b>119.931.880</b>	<b>7.834.883</b>

Movimentações Mensais no Porto de Santos

Milhões de t





## COMPARATIVOS DO MOVIMENTO FÍSICO, POR TIPO DE CAIS

### COMPARATIVO MENSAL

LOCAL	REALIZADO		VARIAÇÃO		PREVISTO	VARIAÇÃO		REALIZADO EM	VARIAÇÃO	
	JAN/15(A)	JAN/14 (B)	A - B	%		A - C	%		A - D	%
CAIS PÚBLICO	3.533.282	3.360.450	172.832	5,1	3.343.066	190.216	5,7	4.760.263	(1.226.981)	(25,8)
TERM.DE USO PRIVADO	3.291.165	3.175.846	115.319	3,6	3.159.417	131.748	4,2	4.443.001	(1.151.836)	(25,9)
TERM.PRIVATIVOS	1.010.436	970.934	39.502	4,1	965.911	44.525	4,6	912.861	97.575	10,7
<b>SOMA</b>	<b>7.834.883</b>	<b>7.507.230</b>	<b>327.653</b>	<b>4,4</b>	<b>7.468.394</b>	<b>366.489</b>	<b>4,9</b>	<b>10.116.125</b>	<b>(2.281.242)</b>	<b>(22,6)</b>

### COMPARATIVO ACUMULADO

LOCAL	REALIZADO ATÉ		VARIAÇÃO		PREVISTO ATÉ	VARIAÇÃO		ÚLTIMOS 12 MESES		VARIAÇÃO	
	JAN/15(A)	JAN/14 (B)	A - B	%		A - C	%	FEV/15 A JAN/16(A)	FEV/14 A JAN/15 (B)	A - B	%
CAIS PÚBLICO	3.533.282	3.360.450	172.832	5,1	3.343.066	190.216	5,7	53.620.747	47.778.301	5.842.446	12,2
TERM.DE USO PRIVADO	3.291.165	3.175.846	115.319	3,6	3.159.417	131.748	4,2	52.547.618	50.719.235	1.828.383	3,6
TERM.PRIVATIVOS	1.010.436	970.934	39.502	4,1	965.911	44.525	4,6	14.091.168	13.276.022	815.146	6,1
<b>SOMA</b>	<b>7.834.883</b>	<b>7.507.230</b>	<b>327.653</b>	<b>4,4</b>	<b>7.468.394</b>	<b>366.489</b>	<b>4,9</b>	<b>120.259.533</b>	<b>111.773.558</b>	<b>8.485.975</b>	<b>7,6</b>

## COMPARATIVO DO MOVIMENTO FÍSICO, POR CORRENTE E NATUREZA DA CARGA

	IMPORTAÇÃO				EXPORTAÇÃO				TOTAL			
<b>COMPARATIVO ENTRE OS MESES</b>												
	JAN/16 (A)	JAN/15 (B)	A - B	%	JAN/16 (A)	JAN/15 (B)	A - B	%	JAN/16 (A)	JAN/15 (B)	A - B	%
CARGA GERAL	1.240.643	1.463.688	(223.045)	(15,2)	1.911.897	1.911.101	796	0,0	3.152.540	3.374.789	(222.249)	(6,6)
SÓLIDOS A GRANEL	592.559	815.514	(222.955)	(27,3)	2.826.773	1.933.125	893.648	46,2	3.419.332	2.748.639	670.693	24,4
LÍQUIDOS A GRANEL	417.554	320.192	97.362	30,4	845.457	1.063.610	(218.153)	(20,5)	1.263.011	1.383.802	(120.791)	(8,7)
<b>TOTAL</b>	<b>2.250.756</b>	<b>2.599.394</b>	<b>(348.638)</b>	<b>(13,4)</b>	<b>5.584.127</b>	<b>4.907.836</b>	<b>676.291</b>	<b>13,8</b>	<b>7.834.883</b>	<b>7.507.230</b>	<b>327.653</b>	<b>4,4</b>
<b>COMPARATIVO ENTRE OS ACUMULADOS</b>												
	ATE JAN/16 (A)	ATE JAN/15 (B)	A - B	%	ATE JAN/16 (A)	ATE JAN/15 (B)	A - B	%	ATE JAN/16 (A)	ATE JAN/15 (B)	A - B	%
CARGA GERAL	1.240.643	1.463.688	(223.045)	(15,2)	1.911.897	1.911.101	796	0,0	3.152.540	3.374.789	(222.249)	(6,6)
SÓLIDOS A GRANEL	592.559	815.514	(222.955)	(27,3)	2.826.773	1.933.125	893.648	46,2	3.419.332	2.748.639	670.693	24,4
LÍQUIDOS A GRANEL	417.554	320.192	97.362	30,4	845.457	1.063.610	(218.153)	(20,5)	1.263.011	1.383.802	(120.791)	(8,7)
<b>TOTAL</b>	<b>2.250.756</b>	<b>2.599.394</b>	<b>(348.638)</b>	<b>(13,4)</b>	<b>5.584.127</b>	<b>4.907.836</b>	<b>676.291</b>	<b>13,8</b>	<b>7.834.883</b>	<b>7.507.230</b>	<b>327.653</b>	<b>4,4</b>
<b>COMPARATIVO ENTRE OS ACUMULADOS DOS ÚLTIMOS 12 MESES</b>												
	FEV/15 A JAN/16 (A)	FEV/14 A JAN/15 (B)	A - B	%	FEV/15 A JAN/16 (A)	FEV/14 A JAN/15 (B)	A - B	%	FEV/15 A JAN/16 (A)	FEV/14 A JAN/15 (B)	A - B	%
CARGA GERAL	18.186.759	18.701.677	(514.918)	(2,8)	27.178.066	25.352.396	1.825.670	7,2	45.364.825	44.054.073	1.310.752	3,0
SÓLIDOS A GRANEL	8.830.718	11.429.137	(2.598.419)	(22,7)	50.592.021	41.052.557	9.539.464	23,2	59.422.739	52.481.694	6.941.045	13,2
LÍQUIDOS A GRANEL	5.000.061	4.448.586	551.475	12,4	10.471.908	10.789.205	(317.297)	(2,9)	15.471.969	15.237.791	234.178	1,5
<b>TOTAL</b>	<b>32.017.538</b>	<b>34.579.400</b>	<b>(2.561.862)</b>	<b>(7,4)</b>	<b>88.241.995</b>	<b>77.194.158</b>	<b>11.047.837</b>	<b>14,3</b>	<b>120.259.533</b>	<b>111.773.558</b>	<b>8.485.975</b>	<b>7,6</b>







## **Bloco II Movimento do Porto de Santos - Por Navegação e Natureza da Carga**

Comparativo do Movimento Físico, Por Natureza da Carga e Navegação e Análise da Carga Geral





### **Bloco III Movimento do Porto de Santos - Por Natureza e Tipo de Carga**

Anual - 2012 a 2016

Mensal - 2016

Mensal - 2015

## MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS - 2012 a 2016 POR NATUREZA E TIPO DE CARGA

DISCRIMINAÇÃO	2012	2013	2014	2015	2016	
					ATÉ JANEIRO	ANO*
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>						
Açúcar	14.278	16.913	15.733	16.491	836	16.531
Adubos	3.447	3.619	3.439	2.408	232	2.672
Carvão	2.875	1.992	1.627	1.003	-	-
Enxofre	1.890	2.000	1.870	1.973	113	1.795
Milho	9.963	11.043	8.864	15.581	1.692	14.900
Minério de Ferro	1.317	1.415	617	345	-	-
Sal	950	1.017	905	940	60	890
Soja (grãos + peletizada)	13.658	15.828	16.231	17.430	290	18.353
- Soja em grãos	11.213	13.092	12.442	13.025	-	13.727
- Soja peletizada	2.445	2.736	3.789	4.405	290	4.626
Trigo	1.249	1.565	1.430	643	81	829
Outros	1.099	1.510	1.720	1.923	116	2.477
<b>TOTAL (1)</b>	<b>50.799</b>	<b>57.087</b>	<b>52.456</b>	<b>58.752</b>	#VALOR!	<b>58.448</b>
<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>						
Ácido Fosfórico	142	145	137	191	-	160
Álcool	2.376	2.134	1.319	1.718	128	1.771
Amônia	380	330	338	353	52	357
Consumo de Bordo (diesel+comb.)	1.775	1.802	1.747	1.837	136	1.812
Estireno	123	126	80	86	5	78
Gás Liquefeito de Petróleo (GLP)	645	849	924	892	47	848
Gasolina	1.060	1.319	1.359	1.352	106	1.325
Nafta	199	180	279	235	-	236
Óleo Combustível	2.413	2.355	2.113	2.279	178	2.121
Óleo de Origem Vegetal	254	264	246	153	5	151
Óleo Diesel + Gasóleo	1.847	2.034	1.993	2.130	243	2.116
Soda Cáustica	917	975	895	829	80	834
Sucos Cítricos	1.847	1.882	1.812	1.817	163	1.969
Xilenos	44	57	78	36	4	39
Outros	1.684	1.579	1.663	1.683	116	1.700
<b>TOTAL (2)</b>	<b>15.706</b>	<b>16.031</b>	<b>14.983</b>	<b>15.591</b>	<b>1.263</b>	<b>15.514</b>
<b>CARGA GERAL</b>						
Solta	4.694	4.938	4.673	4.390	279	4.373
Conteinerizada	33.343	36.020	39.046	41.195	2.873	41.704
<b>TOTAL (3)</b>	<b>38.037</b>	<b>40.958</b>	<b>43.719</b>	<b>45.585</b>	<b>3.153</b>	<b>46.077</b>
<b>TOTAL GERAL (1+2+3)</b>	<b>104.542</b>	<b>114.076</b>	<b>111.158</b>	<b>119.928</b>	<b>7.835</b>	<b>120.040</b>
<b>VARIAÇÃO %</b>	<b>7,6</b>	<b>9,1</b>	<b>(2,6)</b>	<b>7,9</b>	-	<b>7,99</b>
<b>PASSAGEIROS EMBARCADOS</b>	<b>435.700</b>	<b>363.783</b>	<b>388.016</b>	<b>103.347</b>	<b>103.347</b>	<b>395.893</b>
<b>VARIAÇÃO %</b>	<b>(13,8)</b>	<b>(16,5)</b>	<b>6,7</b>	<b>(73,4)</b>	-	<b>2,0</b>

\* Real até janeiro e previsto os demais meses







## **Bloco IV Movimento do Porto de Santos - Por Corrente e Navegação**

Anual - 2012 a 2016

Mensal - 2016

Mensal - 2015





## MOVIMENTO FÍSICO MENSAL DO PORTO DE SANTOS - 2015

### POR TIPO DE CAIS, CORRENTE E NAVEGAÇÃO

<b>DESCRITIVO</b>	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
	(em t)												
<b>CAIS PÚBLICOS E ARRENDADOS</b>													
Exportação	4.598.830	5.341.253	6.863.268	6.274.567	6.809.511	5.981.292	7.469.911	7.973.862	7.771.214	7.861.204	6.912.795	7.432.413	81.290.120
Longo Curso	3.715.693	4.620.197	6.029.591	5.525.774	6.187.188	5.232.279	6.610.603	7.228.542	7.000.306	7.377.847	6.462.438	6.812.514	72.802.972
Cabotagem	883.137	721.056	833.677	748.793	622.323	749.013	859.308	745.320	770.908	483.357	450.357	619.899	8.487.148
<b>Importação</b>	<b>1.937.466</b>	<b>1.940.869</b>	<b>2.322.852</b>	<b>1.927.962</b>	<b>2.132.375</b>	<b>2.126.051</b>	<b>2.306.951</b>	<b>2.058.848</b>	<b>2.068.690</b>	<b>2.115.570</b>	<b>1.881.609</b>	<b>1.770.851</b>	<b>24.590.094</b>
Longo Curso	1.671.724	1.676.366	1.952.248	1.590.601	1.742.922	1.731.534	1.844.403	1.695.560	1.677.196	1.788.018	1.535.531	1.434.853	20.340.956
Cabotagem	265.742	264.503	370.604	337.361	389.453	394.517	462.548	363.288	391.494	327.552	346.078	335.998	4.249.138
<b>TOTAL</b>	<b>6.536.296</b>	<b>7.282.122</b>	<b>9.186.120</b>	<b>8.202.529</b>	<b>8.941.886</b>	<b>8.107.343</b>	<b>9.776.862</b>	<b>10.032.710</b>	<b>9.839.904</b>	<b>9.976.774</b>	<b>8.794.404</b>	<b>9.203.264</b>	<b>105.880.214</b>
<b>TERMINAIS PRIVATIVOS (*)</b>													
Exportação	309.006	517.672	540.516	547.697	532.757	629.864	614.285	625.579	511.014	567.510	433.837	445.847	6.275.584
Longo Curso	190.763	409.737	402.130	429.176	424.148	423.880	474.812	512.649	386.280	433.818	333.372	330.172	4.750.937
Cabotagem	118.243	107.935	138.386	118.521	108.609	205.984	139.473	112.930	124.734	133.692	100.465	115.675	1.524.647
<b>Importação</b>	<b>661.928</b>	<b>741.733</b>	<b>585.870</b>	<b>711.211</b>	<b>609.216</b>	<b>556.217</b>	<b>689.253</b>	<b>707.500</b>	<b>649.851</b>	<b>769.112</b>	<b>627.177</b>	<b>467.014</b>	<b>7.776.082</b>
Longo Curso	495.196	551.399	422.475	602.494	472.599	398.609	541.215	591.178	533.368	626.077	508.544	349.527	6.092.681
Cabotagem	166.732	190.334	163.395	108.717	136.617	157.608	148.038	116.322	116.483	143.035	118.633	117.487	1.683.401
<b>TOTAL</b>	<b>970.934</b>	<b>1.259.405</b>	<b>1.126.386</b>	<b>1.258.908</b>	<b>1.141.973</b>	<b>1.186.081</b>	<b>1.303.538</b>	<b>1.333.079</b>	<b>1.160.865</b>	<b>1.336.622</b>	<b>1.061.014</b>	<b>912.861</b>	<b>14.051.666</b>
<b>RESUMO GERAL</b>													
Exportação	4.907.836	5.858.925	7.403.784	6.822.264	7.342.268	6.611.156	8.084.196	8.599.441	8.282.228	8.428.714	7.346.632	7.878.260	87.565.704
Longo Curso	3.906.456	5.029.934	6.431.721	5.954.950	6.611.336	5.656.159	7.085.415	7.741.191	7.386.586	7.811.665	6.795.810	7.142.686	77.553.909
Cabotagem	1.001.380	828.991	972.063	867.314	730.932	954.997	998.781	858.250	895.642	617.049	550.822	735.574	10.011.795
<b>Importação</b>	<b>2.599.394</b>	<b>2.682.602</b>	<b>2.908.722</b>	<b>2.639.173</b>	<b>2.741.591</b>	<b>2.682.268</b>	<b>2.996.204</b>	<b>2.766.348</b>	<b>2.718.541</b>	<b>2.884.682</b>	<b>2.508.786</b>	<b>2.237.865</b>	<b>32.366.176</b>
Longo Curso	2.166.920	2.227.765	2.374.723	2.193.095	2.215.521	2.130.143	2.385.618	2.286.738	2.210.564	2.414.095	2.044.075	1.784.380	26.433.637
Cabotagem	432.474	454.837	533.999	446.078	526.070	552.125	610.586	479.610	507.977	470.587	464.711	453.485	5.932.539
<b>TOTAL</b>	<b>7.507.230</b>	<b>8.541.527</b>	<b>10.312.506</b>	<b>9.461.437</b>	<b>10.083.859</b>	<b>9.293.424</b>	<b>11.080.400</b>	<b>11.365.789</b>	<b>11.000.769</b>	<b>11.313.396</b>	<b>9.855.418</b>	<b>10.116.125</b>	<b>119.931.880</b>

(\*) Cutrale, Dow, Usiminas e Ultrafértil



## **Bloco V Contêineres**

Mensal em Unidades - 2012 a 2016

Mensal em TEUS - 2012 a 2016

Mensal em Toneladas - 2012 a 2016

Movimento de Contêineres por Terminal

Anual - 2012 a 2016







## MOVIMENTO DE CONTÊINERES POR TERMINAL

PÉS	TECON	TERMINAL 37	TERMINAL 35	TECONDI	RODRIMAR	EMBRAPORT	BRASIL TERMINAIS	DEMAIS PONTOS	SOMA
JANEIRO/2016									
20	31.661	3	6.189	0	9	17.562	27.307	739	83.470
40	34.073	15	7.870	63	12	23.852	26.897	84	92.866
SOMA	65.734	18	14.059	63	21	41.414	54.204	823	176.336
TEU	99.807	33	21.929	126	33	65.266	81.101	907	269.202
JANEIRO/2015									
20	27.338	958	8.842	8.067	745	8.804	23.967	988	79.709
40	33.130	1.096	19.683	7.689	1.236	13.899	25.663	268	102.664
SOMA	60.468	2.054	28.525	15.756	1.981	22.703	49.630	1.256	182.373
TEU	93.598	3.150	48.208	23.445	3.217	36.602	75.293	1.524	285.037
ACUMULADO ATÉ JANEIRO/2016									
20	31.661	3	6.189	0	9	17.562	27.307	739	83.470
40	34.073	15	7.870	63	12	23.852	26.897	84	92.866
SOMA	65.734	18	14.059	63	21	41.414	54.204	823	176.336
TEU	99.807	33	21.929	126	33	65.266	81.101	907	269.202
ACUMULADO ATÉ JANEIRO/2015									
20	27.338	958	8.842	8.067	745	8.804	23.967	988	79.709
40	33.130	1.096	19.683	7.689	1.236	13.899	25.663	268	102.664
SOMA	60.468	2.054	28.525	15.756	1.981	22.703	49.630	1.256	182.373
TEU	93.598	3.150	48.208	23.445	3.217	36.602	75.293	1.524	285.037

## MOVIMENTO ANUAL DE CONTÊINERES POR TERMINAL

### PORTO DE SANTOS

A N O	OPERAÇÕES EM NAVIOS							(em unidades)		
		CHEIOS			VAZIOS			TOTAL		
		20'	40'	Total	20'	40'	Total	20'	40'	Total
2012	<b>Importação</b> Longo Curso Cabotagem <b>Total</b>	306.349	432.319	738.668	79.765	83.830	163.595	386.114	516.149	902.263
	Longo Curso Cabotagem <b>Total</b>	18.467	41.373	59.840	28.378	28.876	57.254	46.845	70.249	117.094
	<b>Exportação</b> Longo Curso Cabotagem <b>Total</b>	<b>324.816</b>	<b>473.692</b>	<b>798.508</b>	<b>108.143</b>	<b>112.706</b>	<b>220.849</b>	<b>432.959</b>	<b>586.398</b>	<b>1.019.357</b>
2013	<b>Importação</b> Longo Curso Cabotagem <b>Total</b>	317.999	322.578	640.577	81.361	193.205	274.566	399.360	515.783	915.143
	Longo Curso Cabotagem <b>Total</b>	20.996	44.720	65.716	2.844	10.862	13.706	23.840	55.582	79.422
	<b>Exportação</b> Longo Curso Cabotagem <b>Total</b>	<b>338.995</b>	<b>367.298</b>	<b>706.293</b>	<b>84.205</b>	<b>204.067</b>	<b>288.272</b>	<b>423.200</b>	<b>571.365</b>	<b>994.565</b>
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>663.811</b>	<b>840.990</b>	<b>1.504.801</b>	<b>192.348</b>	<b>316.773</b>	<b>509.121</b>	<b>856.159</b>	<b>1.157.763</b>	<b>2.013.922</b>
2014	<b>Importação</b> Longo Curso Cabotagem <b>Total</b>	342.773	491.792	834.565	72.483	83.586	156.069	415.256	575.378	990.634
	Longo Curso Cabotagem <b>Total</b>	17.107	36.764	53.871	20.305	28.058	48.363	37.412	64.822	102.234
	<b>Exportação</b> Longo Curso Cabotagem <b>Total</b>	<b>359.880</b>	<b>528.556</b>	<b>888.436</b>	<b>92.788</b>	<b>111.644</b>	<b>204.432</b>	<b>452.668</b>	<b>640.200</b>	<b>1.092.868</b>
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>719.160</b>	<b>909.676</b>	<b>1.628.836</b>	<b>186.575</b>	<b>361.896</b>	<b>548.471</b>	<b>905.735</b>	<b>1.271.572</b>	<b>2.177.307</b>
2015(*)	<b>Importação</b> Longo Curso Cabotagem <b>Total</b>	340.078	456.203	796.281	97.014	82.903	179.917	437.092	539.106	976.198
	Longo Curso Cabotagem <b>Total</b>	60.241	67.525	127.766	35.418	42.960	78.378	95.659	110.485	206.144
	<b>Exportação</b> Longo Curso Cabotagem <b>Total</b>	<b>400.319</b>	<b>523.728</b>	<b>924.047</b>	<b>132.432</b>	<b>125.863</b>	<b>258.295</b>	<b>532.751</b>	<b>649.591</b>	<b>1.182.342</b>
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>808.555</b>	<b>932.480</b>	<b>1.741.035</b>	<b>255.452</b>	<b>377.939</b>	<b>633.391</b>	<b>1.064.007</b>	<b>1.310.419</b>	<b>2.374.426</b>
2016(*)	<b>Importação</b> Longo Curso Cabotagem <b>Total</b>	314.194	415.596	729.790	130.544	124.493	255.037	444.738	540.089	984.827
	Longo Curso Cabotagem <b>Total</b>	83.195	70.207	153.402	29.962	53.914	83.876	113.157	124.121	237.278
	<b>Exportação</b> Longo Curso Cabotagem <b>Total</b>	<b>397.389</b>	<b>485.803</b>	<b>883.192</b>	<b>160.506</b>	<b>178.407</b>	<b>338.913</b>	<b>557.895</b>	<b>664.210</b>	<b>1.222.105</b>
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>850.971</b>	<b>947.879</b>	<b>1.798.850</b>	<b>276.792</b>	<b>378.239</b>	<b>655.031</b>	<b>1.127.763</b>	<b>1.326.118</b>	<b>2.453.881</b>

(\*) Até Janeiro.



## **Bloco VI Veículos**

Mensal - 2012 a 2016

## MOVIMENTO MENSAL DE VEÍCULOS - 2012 a 2016

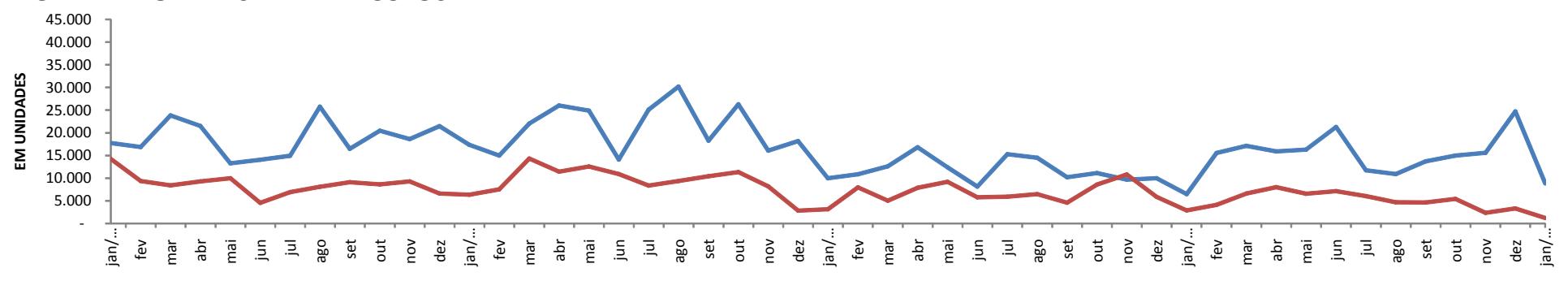
### PORTO DE SANTOS

(em unidades)

MESES	IMPORTAÇÃO					EXPORTAÇÃO					TOTAL					VAR %
	2012	2013	2014	2015	2016	2012	2013	2014	2015	2016	2012	2013	2014	2015	2016	
JAN	14.257	6.368	3.179	2.897	1.216	17.736	17.339	9.980	6.477	8.836	31.993	23.707	13.159	9.374	10.052	7,2
FEV	9.357	7.536	7.983	4.118		16.881	14.987	10.877	15.554		26.238	22.523	18.860	19.672		
MAR	8.399	14.321	5.054	6.630		23.825	22.039	12.636	17.143		32.224	36.360	17.690	23.773		
ABR	9.305	11.437	7.882	8.004		21.509	26.013	16.844	15.914		30.814	37.450	24.726	23.918		
MAI	9.973	12.579	9.189	6.560		13.288	24.889	12.408	16.311		23.261	37.468	21.597	22.871		
JUN	4.545	10.911	5.794	7.130		14.044	14.112	8.163	21.300		18.589	25.023	13.957	28.430		
JUL	6.910	8.361	5.929	6.034		14.936	25.112	15.281	11.742		21.846	33.473	21.210	17.776		
AGO	8.091	9.391	6.497	4.685		25.758	30.193	14.516	10.930		33.849	39.584	21.013	15.615		
SET	9.114	10.416	4.617	4.663		16.476	18.252	10.209	13.720		25.590	28.668	14.826	18.383		
OUT	8.611	11.334	8.574	5.448		20.481	26.300	11.138	14.981		29.092	37.634	19.712	20.429		
NOV	9.284	8.216	10.808	2.371		18.604	16.094	9.699	15.582		27.888	24.310	20.507	17.953		
DEZ	6.631	2.855	5.857	3.334		21.449	18.180	9.983	24.713		28.080	21.035	15.840	28.047		
Até janeiro	14.257	6.368	3.179	2.897	1.216	17.736	17.339	9.980	6.477	8.836	31.993	23.707	13.159	9.374	10.052	7,2
<b>TOTAL</b>	<b>104.477</b>	<b>113.725</b>	<b>81.363</b>	<b>61.874</b>	<b>1.216</b>	<b>224.987</b>	<b>253.510</b>	<b>141.734</b>	<b>184.367</b>	<b>8.836</b>	<b>329.464</b>	<b>367.235</b>	<b>223.097</b>	<b>246.241</b>	<b>10.052</b>	

## MOVIMENTO MENSAL DE VEÍCULOS

EXPORTAÇÃO IMPORTAÇÃO





## **Bloco VII Navios**

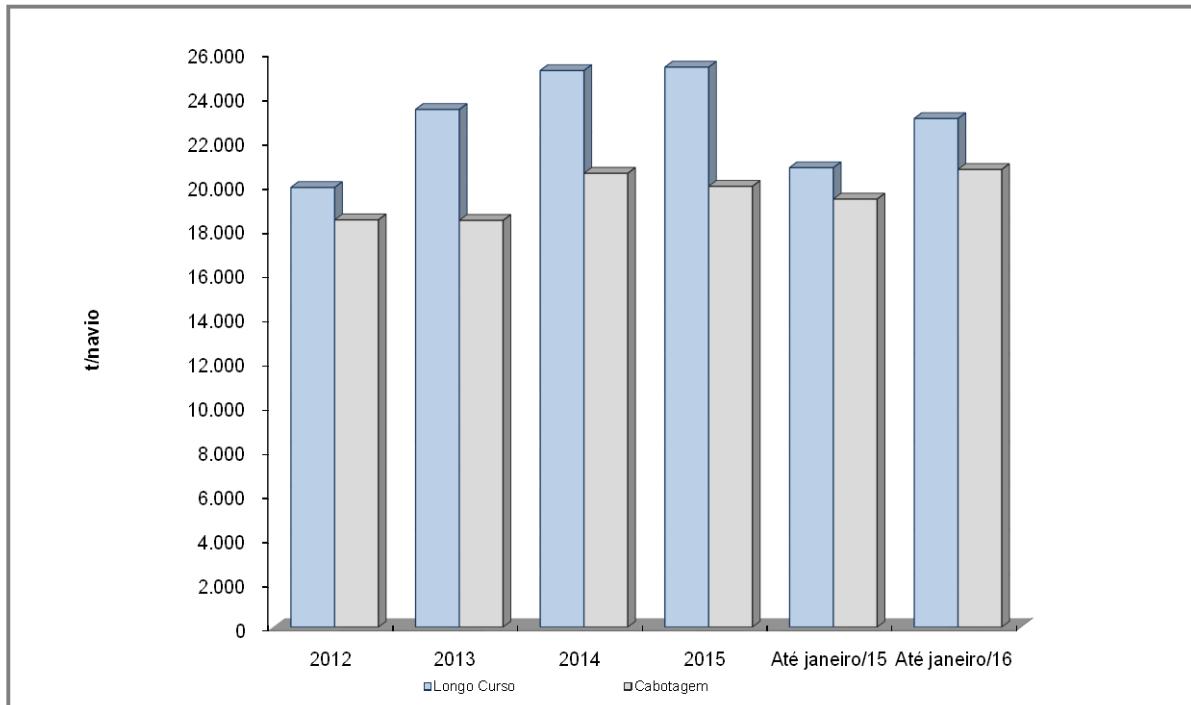
Toneladas médias movimentadas por Navios e Navegação - 2012 a 2016

Quantidade de Atrações por Natureza da Carga - 2012 a 2016

## TONELADAS MÉDIAS MOVIMENTADAS POR NAVIO E NAVEGAÇÃO NO PORTO DE SANTOS

PERÍODO	LONGO CURSO			CABOTAGEM			TOTAL		
	QUANT.		t/Navio	QUANT.		t/Navio	QUANT.		t/Navio
	t	Navios		t	Navios		t	Navios	
2012	93.223.665	4.684	19.903	11.320.118	614	18.437	104.543.783	5.298	19.733
2013	102.459.270	4.372	23.435	11.618.614	631	18.413	114.077.884	5.003	22.802
2014	96.654.792	3.836	25.197	14.504.693	706	20.545	111.159.485	4.542	24.474
2015	103.987.546	4.102	25.350	15.944.334	799	19.955	119.931.880	4.901	24.471
Até janeiro/15	6.073.376	292	20.799	1.433.854	74	19.376	7.507.230	366	20.512
Até janeiro/16	6.653.929	289	23.024	1.180.954	57	20.718	7.834.883	346	22.644

**Obs:** Da quantidade de navios foram excluídos os de Passageiros e da Marinha.







## **Bloco VIII Comparativos com Dados Financeiros**

Movimento Físico, Receita Tarifária Bruta e Receita Tarifária Bruta por tonelada  
movimentada - 2012 a 2016





## Bloco IX Dados do Sistema Alice (MDIC)

Evolução do Comércio Exterior Brasileiro – 2006 a 2016

### Balança Comercial

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2012 a 2016– em US\$

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2012 a 2016– em t

### Importações

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2012 a 2016– em US\$

Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – 2012 a 2016– em US\$

Cargas mais Importadas por Santos – de 2014 a 2016 – em US\$

10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos – em US\$

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2012 a 2016– em t

Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – 2012 a 2016– em t

Cargas mais Importadas por Santos – de 2014 a 2016 – em t

10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos – em t

### Exportações

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2012 a 2016– em US\$

Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – 2012 a 2016– em US\$

Cargas mais Exportadas por Santos – de 2014 a 2016– em US\$

10 Cargas mais Exportadas pelo Porto de Santos – em US\$

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2012 a 2016– em t

Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – 2012 a 2016– em t

Cargas mais Exportadas por Santos – de 2014 a 2016 – em t

10 Cargas mais Exportadas pelo Porto de Santos – em t

**Observação:** Os dados do Sistema Alice são obtidos no site do Ministério de Desenvolvimento Indústria e Comércio (MDIC). Esse sistema computa as informações do comércio exterior, por isso não considera a carga movimentada por cabotagem e nem a tara dos contêineres. O período de apuração é o do registro no SISCOMEX. Por essas razões, o peso da carga obtida no MDIC é inferior ao apurado pela CODESP que considera a carga por cabotagem, a tara dos contêineres e as cargas de reembarque são registradas duas vezes, uma na descarga e outra no reembarque.

## EVOLUÇÃO DO COMÉRCIO EXTERIOR BRASILEIRO - 2005 a 2016

Período	PIB		EXP (FOB) BRASIL		EXP (FOB) SANTOS			IMP (FOB) BRASIL		IMP (FOB) SANTOS			SALDO COMERCIAL
	US\$ bi (A)	VAR. %	US\$ bi (B)	Part.% B/A	US\$ bi (C)	Part.% C/B	Part.% C/A	US\$ bi (D)	Part.% D/A	US\$ bi (E)	Part.% E/D	Part.% E/A	US\$ bi FOB (B - D)
2006	1.107,1	24,1	137,8	12,4	39,7	28,8	3,6	91,4	8,3	20,7	22,7	1,9	46,5
2007	1.396,8	26,2	160,6	11,5	43,4	27,0	3,1	120,6	8,6	28,0	23,2	2,0	40,0
2008	1.693,1	21,2	197,9	11,7	50,0	25,2	3,0	173,0	10,2	41,8	24,1	2,5	25,0
2009	1.672,6	(1,2)	153,0	9,1	40,8	26,7	2,4	127,7	7,6	33,2	26,0	2,0	25,3
2010	2.209,8	32,1	201,9	9,1	50,1	24,8	2,3	181,8	8,2	45,7	25,1	2,1	20,1
2011	2.612,9	18,2	256,0	9,8	62,9	24,5	2,4	226,2	8,7	55,3	24,5	2,1	29,8
2012	2.459,0	(5,9)	242,6	9,9	63,9	26,3	2,6	223,1	9,1	56,2	25,2	2,3	19,4
2013	2.461,4	0,1	242,2	9,8	61,3	25,3	2,5	239,6	9,7	61,1	25,5	2,5	2,6
2014	2.415,9	(1,8)	225,1	9,3	57,7	25,6	2,4	229,1	9,5	58,4	25,5	2,4	(4,0)
2015	1.776,4	(26,5)	191,1	10,8	3,6	1,9	0,2	171,4	9,7	4,6	2,7	0,3	19,7
ATÉ JAN/2015	144,4	-	13,7	9,5	3,6	26,0	2,5	16,9	11,7	4,6	27,1	3,2	(3,2)
ATÉ JAN/2016	123,6	(14,4)	11,2	9,1	2,9	26,1	2,4	10,3	8,4	3,1	30,0	2,5	0,9

Fonte: Exportações brasileiras: SISCOMEX e SECEX; Importações brasileiras:SISCOMEX e MF/SRF

Dados da SECEX/DEPLA./Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior

Dados Coletados do Sistema Alice do MDIC em 24/02/2016.

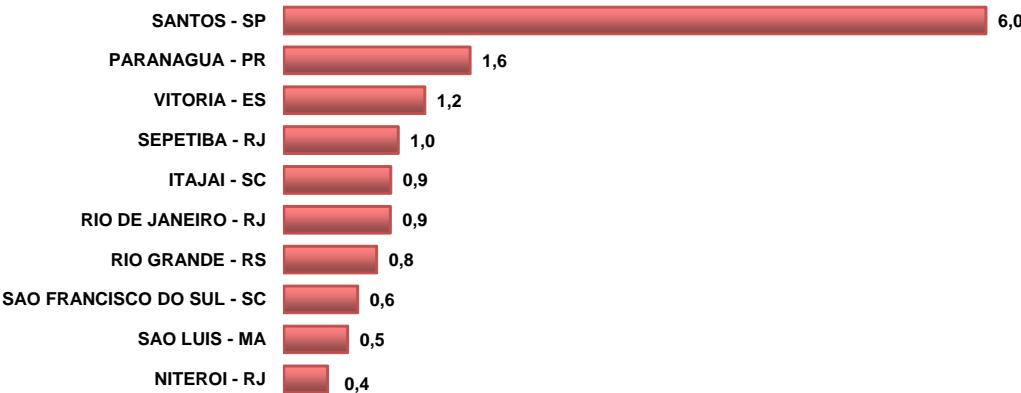
Fonte : PIB em dólar: BCB/DEPEC

Dados coletados no Banco Central do Brasil em 23/02/2016.

## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS NA CORRENTE DE COMÉRCIO

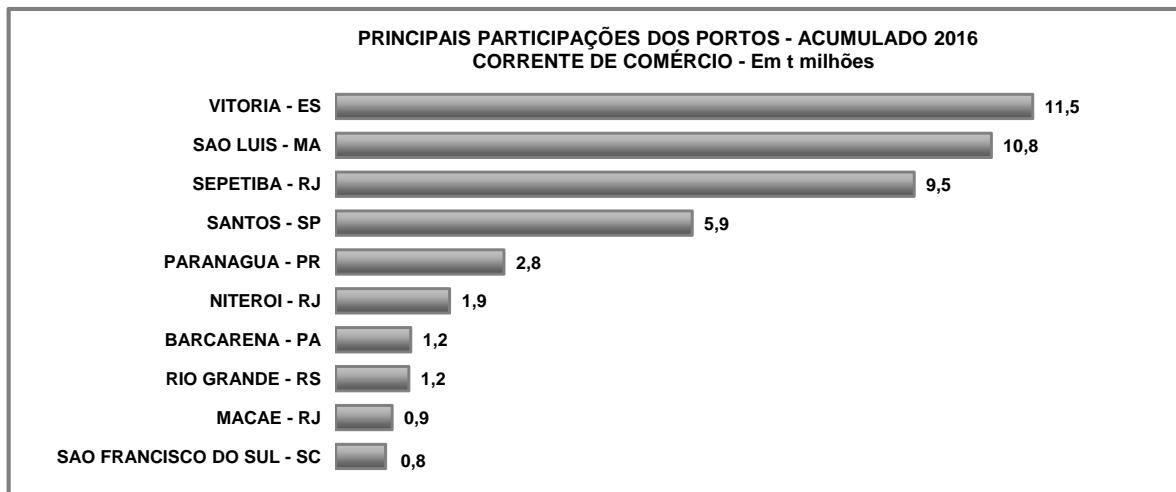
VALORES FOB		em bilhões de US\$ ATÉ JANEIRO					
		2012	2013	2014	2015	2015	2016
1 - SANTOS - SP	US\$ bi	120,1	122,5	116,1	99,0	8,1	6,0
	Part.%	25,8	25,4	25,6	27,3	26,6	28,0
2 - PARANAGUA - PR	US\$ bi	33,9	33,8	30,6	25,7	1,9	1,6
	Part.%	7,3	7,0	6,7	7,1	6,1	7,4
3 - VITORIA - ES	US\$ bi	31,8	28,3	26,7	19,5	1,8	1,2
	Part.%	6,8	5,9	5,9	5,4	5,9	5,6
4 - SEPETIBA - RJ	US\$ bi	32,0	26,7	24,1	16,0	1,4	1,0
	Part.%	6,9	5,5	5,3	4,4	4,4	4,6
5 - ITAJAI - SC	US\$ bi	16,8	17,3	16,5	13,0	1,2	0,9
	Part.%	3,6	3,6	3,6	3,6	4,0	4,3
6 - RIO DE JANEIRO - RJ	US\$ bi	20,9	20,8	19,2	14,4	1,3	0,9
	Part.%	4,5	4,3	4,2	4,0	4,4	4,2
7 - RIO GRANDE - RS	US\$ bi	18,6	21,6	20,0	17,6	1,1	0,8
	Part.%	4,0	4,5	4,4	4,9	3,7	3,7
8 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	US\$ bi	11,5	14,0	15,8	12,9	1,0	0,6
	Part.%	2,5	2,9	3,5	3,6	3,3	2,9
9 - SAO LUIS - MA	US\$ bi	21,1	21,6	19,7	13,9	1,6	0,5
	Part.%	4,5	4,5	4,3	3,8	5,1	2,5
10 - NITEROI - RJ	US\$ bi	0,3	5,6	6,3	4,0	0,4	0,4
	Part.%	0,1	1,2	1,4	1,1	1,2	1,7
Outros Portos	US\$ bi	64,9	65,0	63,7	45,4	3,8	2,1
	Part.%	13,9	13,5	14,0	12,5	12,4	9,9
Sub-Total	US\$ bi	371,8	377,1	358,7	281,5	23,6	16,2
	Part.%	79,8	78,3	79,0	77,6	77,1	74,9
Outros Modais	US\$ bi	94,0	104,7	95,5	81,1	7,0	5,4
	Part.%	20,2	21,7	21,0	22,4	22,9	25,1
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>465,7</b>	<b>481,8</b>	<b>454,2</b>	<b>362,6</b>	<b>30,6</b>	<b>21,6</b>

PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - ACUMULADO 2016 CORRENTE DE COMÉRCIO - Em US\$ bi



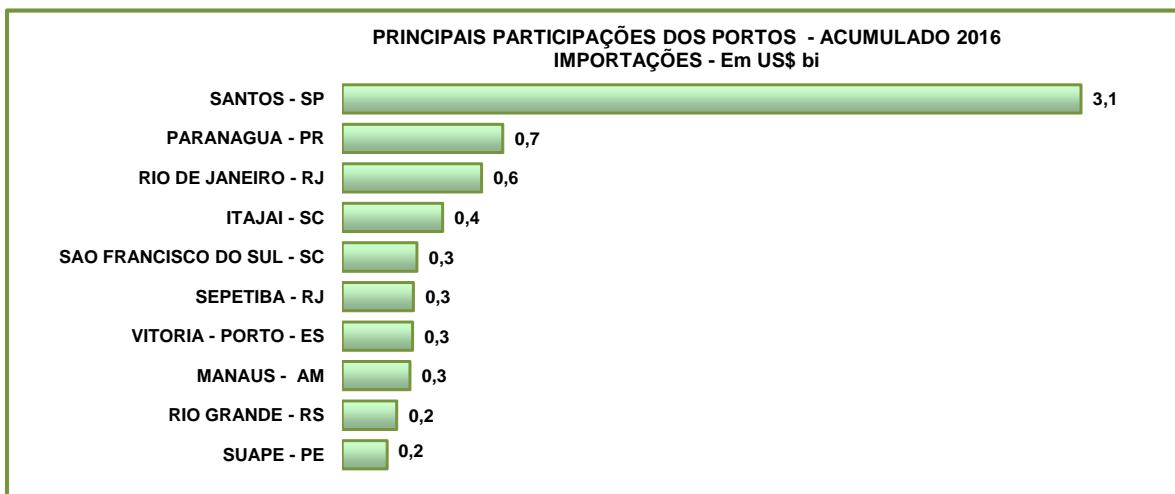
## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS NA CORRENTE DE COMÉRCIO

QUANTIDADE EM t		em milhões de toneladas					
		2012	2013	2014	2015	ATÉ JANEIRO	2016
<b>1 - VITORIA - ES</b>	t 10 <sup>6</sup>	153,9	156,1	161,7	170,3	12,4	11,5
	Part.%	22,4	21,7	21,8	21,7	22,6	20,9
<b>2 - SAO LUIS - MA</b>	t 10 <sup>6</sup>	121,8	126,2	132,3	148,3	10,2	10,8
	Part.%	17,7	17,6	17,8	18,9	18,6	19,7
<b>3 - SEPETIBA - RJ</b>	t 10 <sup>6</sup>	121,5	116,7	127,2	133,5	9,2	9,5
	Part.%	17,7	16,3	17,1	17,0	16,7	17,4
<b>4 - SANTOS - SP</b>	t 10 <sup>6</sup>	84,4	93,3	87,3	90,8	6,7	5,9
	Part.%	12,3	13,0	11,8	11,6	12,2	10,7
<b>5 - PARANAGUA - PR</b>	t 10 <sup>6</sup>	39,1	41,5	39,8	39,1	2,7	2,8
	Part.%	5,7	5,8	5,4	5,0	4,9	5,1
<b>6 - NITEROI - RJ</b>	t 10 <sup>6</sup>	0,5	8,9	10,6	13,4	1,0	1,9
	Part.%	0,1	1,2	1,4	1,7	1,8	3,4
<b>7 - BARCARENA - PA</b>	t 10 <sup>6</sup>	10,5	9,9	12,2	12,9	1,0	1,2
	Part.%	1,5	1,4	1,6	1,6	1,9	2,3
<b>8 - RIO GRANDE - RS</b>	t 10 <sup>6</sup>	19,2	24,3	24,0	28,0	1,4	1,2
	Part.%	2,8	3,4	3,2	3,6	2,5	2,2
<b>9 - MACAE - RJ</b>	t 10 <sup>6</sup>	10,0	0,0	0,2	8,7	0,1	0,9
	Part.%	1,5	0,0	0,0	1,1	0,3	1,7
<b>10 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC</b>	t 10 <sup>6</sup>	12,6	15,0	15,6	15,6	1,0	0,8
	Part.%	1,8	2,1	2,1	2,0	1,8	1,5
<b>Outros Portos</b>	t 10 <sup>6</sup>	79,0	85,2	88,7	6,1	6,1	5,0
	Part.%	11,5	11,9	11,9	0,8	11,1	9,2
<b>Sub-Total</b>	t 10 <sup>6</sup>	652,3	677,2	699,6	743,2	51,6	51,6
	Part.%	94,8	94,3	94,3	94,8	94,2	93,9
<b>Outros Modais</b>	t 10 <sup>6</sup>	35,7	40,9	42,5	40,9	3,2	3,3
	Part.%	5,2	5,7	5,7	5,2	5,8	6,1
<b>BRASIL</b>	t 10 <sup>6</sup>	688,0	718,1	742,0	784,1	54,8	54,9



## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS DAS IMPORTAÇÕES

VALORES FOB		em bilhões de US\$					
		2012	2013	2014	2015	ATÉ JANEIRO	2016
						2015	2016
1 - SANTOS - SP	US\$ bi	56,2	61,1	58,4	48,3	4,6	3,1
	Part.%	25,2	25,5	25,5	28,2	27,1	30,0
2 - PARANAGUA - PR	US\$ bi	15,3	16,0	14,0	11,0	0,9	0,7
	Part.%	6,9	6,7	6,1	6,4	5,3	6,5
3 - RIO DE JANEIRO - RJ	US\$ bi	12,0	13,8	12,3	8,4	0,8	0,6
	Part.%	5,4	5,8	5,4	4,9	4,7	5,7
4 - ITAJAI - SC	US\$ bi	8,9	9,0	8,8	6,7	0,8	0,4
	Part.%	4,0	3,8	3,8	3,9	4,5	4,1
5 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	US\$ bi	6,2	6,7	7,8	5,8	0,7	0,3
	Part.%	2,8	2,8	3,4	3,4	4,0	3,0
6 - SEPETIBA - RJ	US\$ bi	9,4	8,4	7,4	5,4	0,3	0,3
	Part.%	4,2	3,5	3,2	3,1	1,9	2,9
7 - VITORIA - PORTO - ES	US\$ bi	7,9	5,5	5,2	3,5	0,4	0,3
	Part.%	3,6	2,3	2,3	2,0	2,1	2,9
8 - MANAUS - AM	US\$ bi	6,9	7,5	7,4	4,9	0,5	0,3
	Part.%	3,1	3,1	3,2	2,9	3,2	2,8
9 - RIO GRANDE - RS	US\$ bi	6,2	6,4	6,1	4,6	0,4	0,2
	Part.%	2,8	2,7	2,7	2,7	2,5	2,2
10 - SUAPE - PE	US\$ bi	6,9	6,5	7,0	4,5	0,5	0,2
	Part.%	3,1	2,7	3,0	2,6	2,7	1,8
Outros Portos	US\$ bi	32,4	40,1	37,0	22,3	2,4	0,7
	Part.%	14,5	16,7	16,1	13,0	14,3	6,5
Sub-Total	US\$ bi	168,5	180,9	171,3	125,4	12,2	7,1
	Part.%	75,5	75,5	74,8	73,2	72,4	68,4
Outros Modais	US\$ bi	54,7	58,7	57,7	46,0	4,7	3,3
	Part.%	24,5	24,5	25,2	26,8	27,6	31,6
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>223,1</b>	<b>239,6</b>	<b>229,1</b>	<b>171,4</b>	<b>16,9</b>	<b>10,3</b>

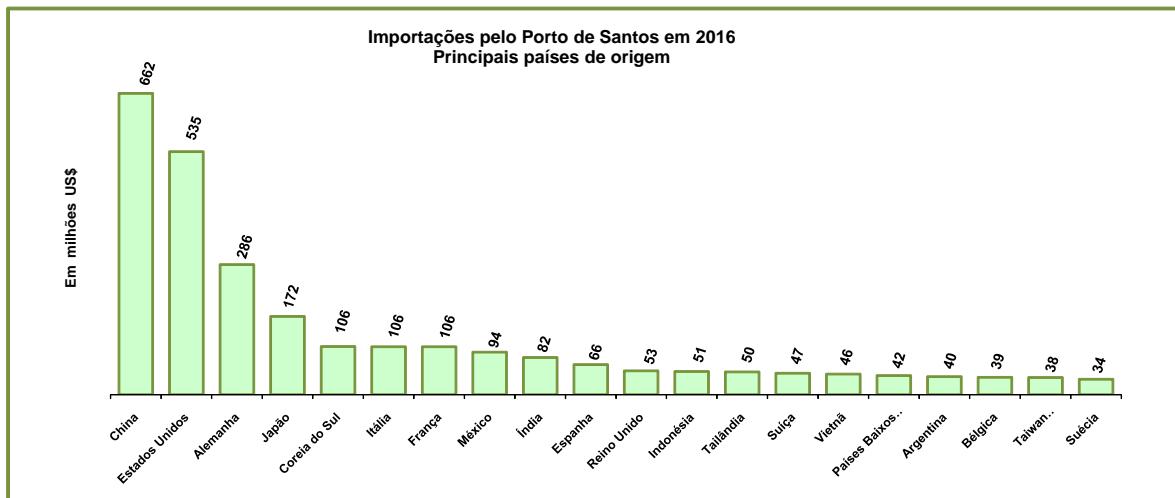


## IMPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS

### PRINCIPAIS ORIGENS

(Em US\$ milhões)

PAÍSES	2012	%	2013	%	2014	%	2015	%	ATÉ JANEIRO			
									2015	%	2016	%
China	9.909	<b>17,6</b>	11.530	<b>18,9</b>	12.030	<b>20,6</b>	10.250	<b>21,2</b>	1.129	<b>24.6598<sup>b</sup></b>	662	<b>21,4</b>
Estados Unidos	9.272	<b>16,5</b>	9.730	<b>15,9</b>	9.264	<b>15,9</b>	7.736	<b>16,0</b>	747	<b>16,3</b>	535	<b>17,3</b>
Alemanha	5.587	<b>9,9</b>	6.431	<b>10,5</b>	5.638	<b>9,7</b>	4.540	<b>9,4</b>	383	<b>8,4<sup>b</sup></b>	286	<b>9,2</b>
Japão	4.226	<b>7,5</b>	3.484	<b>5,7</b>	2.982	<b>5,1</b>	2.548	<b>5,3</b>	221	<b>4,8</b>	172	<b>5,6</b>
Coreia do Sul	2.297	<b>4,1</b>	2.584	<b>4,2</b>	2.365	<b>4,0</b>	1.999	<b>4,1</b>	205	<b>4,5</b>	106	<b>3,4</b>
Itália	2.085	<b>3,7</b>	2.519	<b>4,1</b>	2.109	<b>3,6</b>	1.469	<b>3,0</b>	144	<b>3,2</b>	106	<b>3,4</b>
França	1.754	<b>3,1</b>	2.161	<b>3,5</b>	2.063	<b>3,5</b>	1.581	<b>3,3</b>	138	<b>3,0</b>	106	<b>3,4</b>
México	1.682	<b>3,0</b>	1.698	<b>2,8</b>	1.672	<b>2,9</b>	1.391	<b>2,9</b>	129	<b>2,8<sup>b</sup></b>	94	<b>3,0</b>
Índia	1.069	<b>1,9</b>	1.374	<b>2,2</b>	1.436	<b>2,5</b>	1.257	<b>2,6</b>	116	<b>2,5</b>	82	<b>2,6</b>
Espanha	1.248	<b>2,2</b>	1.278	<b>2,1</b>	1.307	<b>2,2</b>	1.031	<b>2,1</b>	94	<b>2,1</b>	66	<b>2,1</b>
Reino Unido	1.221	<b>2,2</b>	1.318	<b>2,2</b>	1.178	<b>2,0</b>	1.020	<b>2,1</b>	57	<b>1,2</b>	53	<b>1,7</b>
Indonésia	576	<b>1,0</b>	720	<b>1,2</b>	831	<b>1,4</b>	747	<b>1,5</b>	83	<b>1,8</b>	51	<b>1,6</b>
Tailândia	1.152	<b>2,0</b>	1.101	<b>1,8</b>	976	<b>1,7</b>	753	<b>1,6</b>	73	<b>1,6</b>	50	<b>1,6</b>
Suíça	853	<b>1,5</b>	909	<b>1,5</b>	981	<b>1,7</b>	990	<b>2,0</b>	39	<b>0,9</b>	47	<b>1,5</b>
Vietnã	351	<b>0,6</b>	460	<b>0,8</b>	620	<b>1,1</b>	550	<b>1,1</b>	60	<b>1,3</b>	46	<b>1,5</b>
Países Baixos (Holanda)	587	<b>1,0</b>	588	<b>1,0</b>	590	<b>1,0</b>	483	<b>1,0</b>	40	<b>0,9</b>	42	<b>1,4</b>
Argentina	1.384	<b>2,5</b>	1.878	<b>3,1</b>	1.535	<b>2,6</b>	1.007	<b>2,1</b>	70	<b>1,5</b>	40	<b>1,3</b>
Bélgica	587	<b>1,0</b>	800	<b>1,3</b>	692	<b>1,2</b>	583	<b>1,2</b>	44	<b>1,0</b>	39	<b>1,2</b>
Taiwan (Formosa)	832	<b>1,5</b>	817	<b>1,3</b>	767	<b>1,3</b>	639	<b>1,3</b>	73	<b>1,6</b>	38	<b>1,2</b>
Suecia	872	<b>1,6</b>	867	<b>1,4</b>	690	<b>1,2</b>	457	<b>0,9</b>	44	<b>1,0</b>	34	<b>1,1</b>
<b>SUBTOTAL</b>	<b>47.542<sup>b</sup></b>	<b>84,6</b>	<b>52.251<sup>b</sup></b>	<b>85,5</b>	<b>49.725<sup>b</sup></b>	<b>85,2</b>	<b>41.029<sup>b</sup></b>	<b>84,9</b>	<b>3.890<sup>b</sup></b>	<b>85,0</b>	<b>2.653<sup>b</sup></b>	<b>85,6</b>
Outros Países	8.651	<b>15,4</b>	8.871	<b>14,5</b>	8.671	<b>14,8</b>	7.319	<b>15,1</b>	686	<b>15,0</b>	447	<b>14,4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>56.193<sup>b</sup></b>	<b>100,0</b>	<b>61.122<sup>b</sup></b>	<b>100,0</b>	<b>58.396<sup>b</sup></b>	<b>100,0</b>	<b>48.348<sup>b</sup></b>	<b>100,0</b>	<b>4.577<sup>b</sup></b>	<b>100,0</b>	<b>3.100<sup>b</sup></b>	<b>100,0</b>





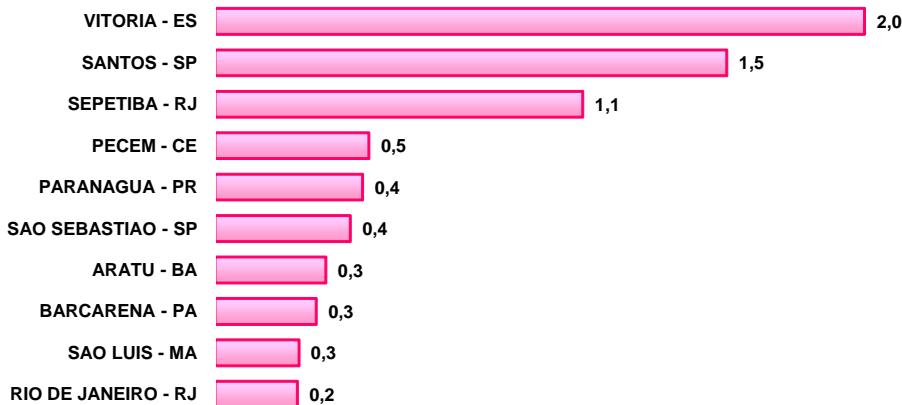
## 10 CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ JANEIRO/2016, QUANTO AO VALOR

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE ORIGEM	EM US\$	EM US\$ MIL	PART.%	
01	<b>Gasóleo (óleo diesel) 2710.19.21</b>	<i>Estados Unidos</i>	38.429.245	38.429	1,24	
		<i>Reino Unido</i>	1.735.652	1.736	0,06	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>40.164.897</b>	<b>40.165</b>	<b>1,30</b>	
02	<b>Outras caixas de marchas 8708.40.80</b>	<i>Japão</i>	12.622.167	12.622	0,41	
		<i>Indonésia</i>	11.890.609	11.891	0,38	
		<i>Coreia do Sul</i>	4.496.389	4.496	0,15	
		<i>12 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO</i>	9.325.938	9.326	0,30	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>38.335.103</b>	<b>38.335</b>	<b>1,24</b>	
03	<b>Outras partes para aviões ou helicópteros 8803.30.00</b>	<i>Japão</i>	9.096.781	9.097	0,29	
		<i>Estados Unidos</i>	6.541.056	6.541	0,21	
		<i>Espanha</i>	5.290.104	5.290	0,17	
		<i>11 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO</i>	13.910.623	13.911	0,45	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>34.838.564</b>	<b>34.839</b>	<b>1,12</b>	
04	<b>Outros inseticidas, apresentados de outro modo 3808.91.99</b>	<i>Estados Unidos</i>	17.116.063	17.116	0,55	
		<i>China</i>	2.722.714	2.723	0,09	
		<i>Alemanha</i>	2.517.639	2.518	0,08	
		<i>5 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO</i>	4.107.324	4.107	0,13	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>26.463.740</b>	<b>26.464</b>	<b>0,85</b>	
05	<b>Glifosato e seu sal de monoisopropilamina 2931.90.32</b>	<i>Estados Unidos</i>	16.044.000	16.044	0,52	
		<i>China</i>	10.124.291	10.124	0,33	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>26.168.291</b>	<b>26.168</b>	<b>0,84</b>	
06	<b>Outras partes e acess.de carroçarias p/veic.automóveis 8708.29.99</b>	<i>Coreia do Sul</i>	5.169.968	5.170	0,17	
		<i>México</i>	4.944.075	4.944	0,16	
		<i>Japão</i>	4.234.000	4.234	0,14	
		<i>45 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO</i>	11.222.024	11.222	0,36	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>25.570.067</b>	<b>25.570</b>	<b>0,82</b>	
07	<b>Outros compostos heterocíclicos contendo 1 ciclo pirazol, não condensado 2933.19.90</b>	<i>China</i>	22.463.025	22.463	0,72	
		<i>Suíça</i>	1.307.935	1.308	0,04	
		<i>França</i>	1.266.434	1.266	0,04	
		<i>1 PAÍS COM MENOR PARTICIPAÇÃO</i>	92.206	92	0,00	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>25.129.600</b>	<b>25.130</b>	<b>0,81</b>	
08	<b>Outras partes e acess.p.tratores e veículos automóveis 8708.99.90</b>	<i>Alemanha</i>	4.962.288	4.962	0,16	
		<i>Japão</i>	3.453.423	3.453	0,11	
		<i>China</i>	3.366.951	3.367	0,11	
		<i>48 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO</i>	12.625.585	12.626	0,41	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>24.408.247</b>	<b>24.408</b>	<b>0,79</b>	
09	<b>Enxofre de qualquer espécie, exceto o enxofre sublimado, o precipitado e o coloidal, a granel 2503.00.10</b>	<i>Estados Unidos</i>	10.467.582	10.468	0,34	
		<i>Emirados Árabes Unidos</i>	8.635.416	8.635	0,28	
		<i>Cazaquistão</i>	4.588.456	4.588	0,15	
		<i>0 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO</i>	-	-	0,00	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>23.691.454</b>	<b>23.691</b>	<b>0,76</b>	
10	<b>Outros motores de explosão, para veículos do capítulo 87, de cilindrada superior a 1.000 cm3 8407.34.90</b>	<i>Japão</i>	10.181.003	10.181	0,33	
		<i>Coreia do Sul</i>	7.999.870	8.000	0,26	
		<i>Estados Unidos</i>	1.799.367	1.799	0,06	
		<i>7 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO</i>	1.407.468	1.407	0,05	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>21.387.708</b>	<b>21.388</b>	<b>0,69</b>	
<b>TOTAL</b>			<b>247.822.568</b>	<b>247.823</b>	<b>8,0</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>3.099.640.017</b>	<b>3.099.640</b>	<b>100,0</b>	

## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS IMPORTAÇÕES

QUANTIDADE EM t		em milhões de toneladas					
		2012	2013	2014	2015	ATÉ JANEIRO	2016
	t 10 <sup>6</sup>	Part.%					
1 - VITORIA - ES	12,1	8,5	13,0	14,1	14,5	1,4	2,0
2 - SANTOS - SP	23,3	16,4	24,4	24,3	21,6	2,0	1,5
3 - SEPETIBA - RJ	12,1	8,5	12,1	13,3	13,2	0,9	1,1
4 - PECEM - CE	2,6	1,8	3,3	5,5	5,5	1,0	0,5
5 - PARANAGUA - PR	11,4	8,0	14,1	13,8	10,7	0,8	0,4
6 - SAO SEBASTIAO - SP	7,8	5,5	15,5	13,8	9,0	0,1	0,4
7 - ARATU - BA	3,2	2,3	3,9	5,1	7,3	0,7	0,3
8 - BARCARENA - PA	2,4	1,7	2,5	2,8	2,3	0,3	0,3
9 - SAO LUIS - MA	9,2	6,5	9,1	10,8	9,0	1,6	0,3
10 - RIO DE JANEIRO - RJ	5,6	3,9	6,7	5,7	4,3	0,3	0,2
Outros Portos	37,3	26,3	39,1	40,2	34,3	2,5	1,5
Sub-Total	127,2	89,7	143,6	149,6	131,7	11,5	8,5
Outros Modais	14,6	10,3	16,0	15,7	14,8	1,2	1,2
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>141,8</b>	<b>159,6</b>	<b>165,3</b>	<b>146,5</b>	<b>12,7</b>	<b>9,8</b>

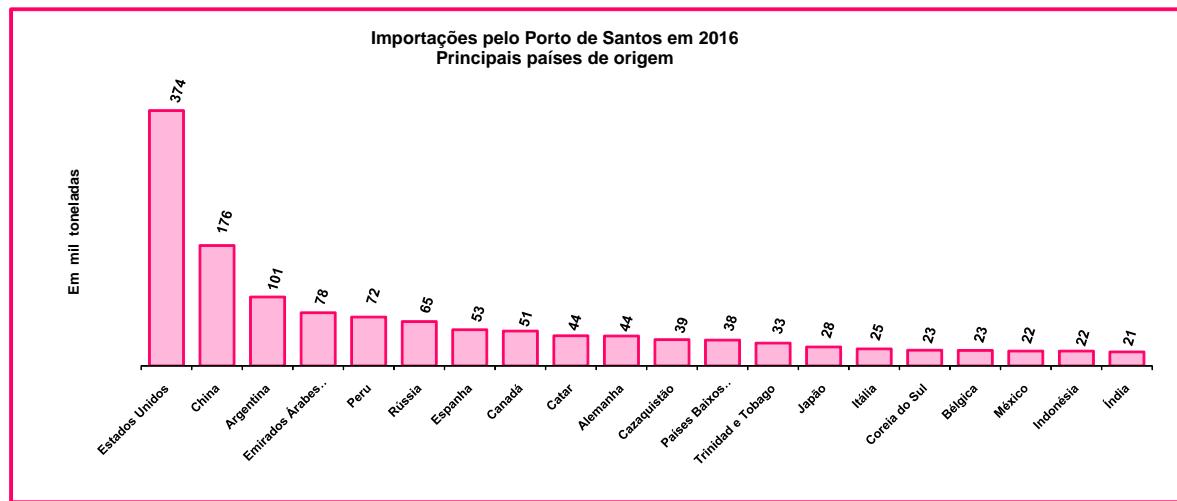
### PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - ACUMULADO 2016 IMPORTAÇÕES- Em t milhões



## IMPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS

### PRINCIPAIS ORIGENS

PAÍSES	2012	%	2013	%	2014	%	2015	%	(Em mil toneladas)			
									2015	%	2016	%
Estados Unidos	5.178	22,2	5.917	24,2	5.699	23,5	4.511	20,9	352	17,9	374	24,2
China	2.390	10,3	2.897	11,9	3.051	12,6	2.627	12,2	296	15,1	176	11,4
Argentina	1.877	8,1	1.327	5,4	1.180	4,9	1.288	6,0	112	5,7	101	6,5
Emirados Árabes Unidos	149	0,6	126	0,5	78	0,3	209	1,0	8	0,4	78	5,0
Peru	120	0,5	133	0,5	598	2,5	905	4,2	73	3,7	72	4,6
Rússia	1.777	7,6	1.808	7,4	1.765	7,3	1.535	7,1	173	8,8	65	4,2
Espanha	615	2,6	705	2,9	611	2,5	576	2,7	48	2,4	53	3,4
Canadá	1.098	0,0	1.725	0,0	1.608	0,0	924	0,0	98	5,0	51	3,3
Catar	96	0,4	184	0,8	144	0,6	280	1,3	1	0,0	44	2,9
Alemanha	1.175	5,0	1.151	4,7	909	3,7	844	3,9	57	2,9	44	2,8
Cazaquistão	353	1,5	376	1,5	480	2,0	450	2,1	111	5,7	39	2,5
Paises Baixos (Holanda)	260	9,4	263	6,6	352	7,6	380	8,1	19	1,0	38	2,5
Trinidad e Tobago	378	0,0	320	0,0	368	0,0	399	0,0	38	1,9	33	2,2
Japão	296	1,3	255	1,0	262	1,1	275	1,3	21	1,1	28	1,8
Itália	355	1,5	428	1,7	363	1,5	289	1,3	27	1,4	25	1,6
Coreia do Sul	412	1,8	501	2,1	422	1,7	381	1,8	41	2,1	23	1,5
Bélgica	181	0,0	226	0,0	199	0,0	163	0,0	30	1,5	23	1,5
México	334	1,4	358	1,5	333	1,4	312	1,4	33	1,7	22	1,4
Indonésia	212	0,9	259	1,1	377	1,6	313	1,5	32	1,6	22	1,4
Índia	216	0,9	256	1,0	288	1,2	303	1,4	27	1,4	21	1,3
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>17.473</b>	<b>75,0</b>	<b>19.215</b>	<b>78,6</b>	<b>19.088</b>	<b>78,6</b>	<b>16.965</b>	<b>78,6</b>	<b>1.597</b>	<b>81,3</b>	<b>1.328</b>	<b>86,2</b>
Outros Países	5.833	25,0	5.219	21,4	5.203	21,4	4.628	21,4	368	18,7	213	13,8
<b>TOTAL</b>	<b>23.306</b>	<b>100,0</b>	<b>24.434</b>	<b>100,0</b>	<b>24.291</b>	<b>100,0</b>	<b>21.593</b>	<b>100,0</b>	<b>1.965</b>	<b>100,0</b>	<b>1.541</b>	<b>100,0</b>





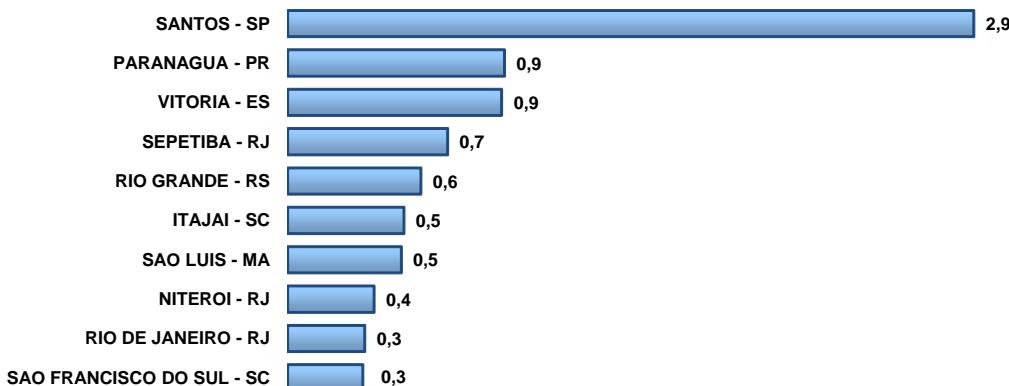
## 10 CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ JANEIRO/2016, QUANTO AO PESO

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE ORIGEM	EM KG	EM TON	PART.%	
01	Enxofre a granel, exceto sublimado, precipitado ou coloidal 2503.00.10	Estados Unidos	87.998.204	87.998	5,7	
		Emirados Árabes Unidos	75.497.099	75.497	4,9	
		Cazaquistão	38.500.000	38.500	2,5	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>201.995.303</b>	<b>201.995</b>	<b>13,1</b>	
02	Gasóleo (óleo diesel) 2710.19.21	Estados Unidos	85.464.139	85.464	5,5	
		Reino Unido	3.791.583	3.792	0,2	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>89.255.722</b>	<b>89.256</b>	<b>5,8</b>	
03	Fosfatos de cálcio, naturais, não móidos 2510.10.10	Peru	60.824.180	60.824	3,9	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>60.824.180</b>	<b>60.824</b>	<b>3,9</b>	
04	Out.trigos e misturas de trigo 1001.99.00	Argentina	50.500.000	50.500	3,3	
		Uruguai	493.330	493	0,0	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>50.993.330</b>	<b>50.993</b>	<b>3,3</b>	
05	Sulfato dissódico anidro 2833.11.10	Espanha	32.529.889	32.530	2,1	
		China	15.000.000	15.000	1,0	
		Alemanha	379	0	0,0	
		<i>1 PAÍS COM MENOR PARTICIPAÇÃO</i>	18	0	0,0	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>47.530.286</b>	<b>47.530</b>	<b>3,1</b>	
06	Ureia, mesmo em solução aquosa, com teor de nitrogênio (azoto) superior a 45 %,... 3102.10.10	Catar	43.999.963	44.000	2,9	
		Rússia	1.728.000	1.728	0,1	
		México	19	0	0,0	
		<i>0 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO</i>	-	-	0,0	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>45.727.982</b>	<b>45.728</b>	<b>3,0</b>	
07	Outros cloretos de potássio 3104.20.90	Canadá	40.326.000	40.326	2,6	
		Israel	336.000	336	0,0	
		Alemanha	296.000	296	0,0	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>40.958.000</b>	<b>40.958</b>	<b>2,7</b>	
08	Amoníaco anidro 2814.10.00	Trinidad e Tobago	33.351.250	33.351	2,2	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>33.351.250</b>	<b>33.351</b>	<b>2,2</b>	
09	Outros propanos liquefeitos 2711.12.90	Argentina	27.507.443	27.507	1,8	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>27.507.443</b>	<b>27.507</b>	<b>1,8</b>	
10	Metanol (álcool metílico) 2905.11.00	Venezuela	17.245.822	17.246	1,1	
		Chile	5.393.873	5.394	0,3	
		Rússia	3.000.000	3.000	0,2	
		<i>3 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO</i>	15.268	15	0,0	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>25.654.963</b>	<b>25.655</b>	<b>1,7</b>	
<b>TOTAL</b>			<b>623.798.459</b>	<b>623.798</b>	<b>40,5</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>1.541.170.832</b>	<b>1.541.171</b>	<b>100,0</b>	

## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS EXPORTAÇÕES

VALORES FOB		US\$ bi	em bilhões de US\$					
			2012	2013	2014	2015	ATÉ JANEIRO	2015
1 - SANTOS - SP	Part.%	63,9 26,3	61,3 25,3	57,7 25,6	50,7 26,5	3,6 26,0	2,9 26,1	
2 - PARANAGUA - PR	Part.%	18,6 7,7	17,9 7,4	16,6 7,4	14,7 7,4	1,0 7,7	0,9 7,0	8,2
3 - VITORIA - ES	Part.%	23,9 9,9	22,8 9,4	21,5 9,5	16,0 8,4	1,5 10,7	0,9 8,1	
4 - SEPETIBA - RJ	Part.%	22,6 9,3	18,3 7,6	16,8 7,4	10,6 5,5	1,0 7,5	0,7 6,1	
5 - RIO GRANDE - RS	Part.%	12,3 5,1	15,2 6,3	13,9 6,2	13,0 6,8	0,7 5,1	0,6 5,1	
6 - ITAJAI - SC	Part.%	7,9 3,3	8,2 3,4	7,8 3,5	6,4 3,3	0,5 3,3	0,5 4,4	
7 - SAO LUIS - MA	Part.%	14,0 5,8	14,7 6,1	12,7 5,6	10,2 5,3	0,8 5,7	0,5 4,3	
8 - NITEROI - RJ	Part.%	0,2 0,1	5,6 2,3	6,2 2,8	4,0 2,1	0,4 2,6	0,4 3,3	
9 - RIO DE JANEIRO - RJ	Part.%	8,8 3,6	7,0 2,9	6,9 3,0	6,0 3,2	0,5 4,0	0,3 2,9	
10 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	Part.%	5,2 2,2	7,4 3,0	8,0 3,5	7,1 3,7	0,3 2,4	0,3 2,9	
Outros Portos	Part.%	25,8 10,6	17,8 7,3	19,5 8,7	17,4 9,1	1,1 8,4	1,1 9,5	
Sub - Total	Part.%	203,2 83,8	196,2 81,0	187,4 83,2	156,1 81,7	11,3 82,7	9,1 80,9	
Outros Modais	Part.%	39,3 16,2	46,0 19,0	37,7 16,8	35,1 18,3	2,4 17,3	2,1 19,1	
<b>BRASIL</b>		<b>US\$ bi</b>	<b>242,6</b>	<b>242,2</b>	<b>225,1</b>	<b>191,1</b>	<b>13,7</b>	<b>11,2</b>

### PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - ACUMULADO 2016 EXPORTAÇÕES - Em US\$ bi

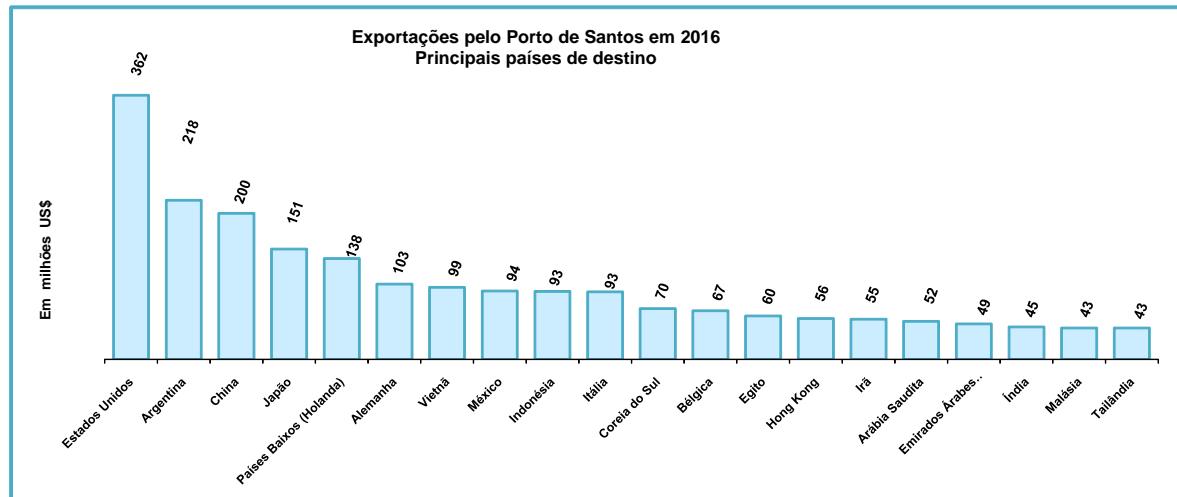


## EXPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS

### PRINCIPAIS DESTINOS

(Em US\$ milhões)

PAÍSES	2012		2013		2014		2015		ATÉ JANEIRO		2016	
	2012	%	2013	%	2014	%	2015	%	2015	%	2016	%
Estados Unidos	7.379	11,6	6.412	10,5	7.075	12,3	6.693	13,2	505	14,2	362	12,4
Argentina	3.868	6,1	4.504	7,3	3.095	5,4	3.036	6,0	139	3,9	218	7,4
China	7.699	12,1	9.006	14,7	7.814	13,5	7.029	13,9	214	6,0	200	6,8
Japão	1.781	2,8	1.640	2,7	1.360	2,4	1.216	2,4	121	3,4	151	5,2
Países Baixos (Holanda)	3.248	5,1	4.035	6,6	3.681	6,4	2.293	4,5	191	5,4	138	4,7
Alemanha	2.033	3,2	1.742	2,8	2.076	3,6	1.757	3,5	175	4,9	103	3,5
Vietnã	389	0,6	440	0,7	618	1,1	956	1,9	74	2,1	99	3,4
México	1.981	3,1	1.740	2,8	1.684	2,9	1.577	3,1	103	2,9	94	3,2
Indonésia	1.287	2,0	1.252	2,0	1.371	2,4	1.293	2,6	162	4,5	93	3,2
Itália	1.382	2,2	1.375	2,2	1.635	2,8	1.384	2,7	113	3,2	93	3,2
Coreia do Sul	1.046	1,6	1.130	1,8	790	1,4	1.071	2,1	81	2,3	70	2,4
Bélgica	1.904	3,0	1.621	2,6	1.575	2,7	1.325	2,6	125	3,5	67	2,3
Egito	1.428	0,0	1.060	0,0	1.160	0,0	855	0,0	51	1,4	60	2,0
Hong Kong	928	1,5	1.226	2,0	1.167	2,0	673	1,3	72	2,0	56	1,9
Irã	1.041	1,6	768	1,3	743	1,3	963	1,9	69	1,9	55	1,9
Arábia Saudita	1.180	1,8	939	1,5	797	1,4	847	1,7	73	2,1	52	1,8
Emirados Árabes Unidos	1.024	1,6	1.154	1,9	1.240	2,1	781	1,5	142	4,0	49	1,7
Índia	629	0,0	683	0,0	924	0,0	645	0,0	59	1,7	45	1,5
Malásia	628	1,0	577	0,9	453	0,8	520	1,0	85	2,4	43	1,5
Tailândia	1.196	1,9	803	1,3	616	1,1	704	1,4	38	1,1	43	1,5
<b>SUBTOTAL</b>	<b>42.050</b>	<b>65,9</b>	<b>42.106</b>	<b>68,7</b>	<b>39.873</b>	<b>69,1</b>	<b>35.618</b>	<b>70,3</b>	<b>2.591</b>	<b>72,8</b>	<b>2.090</b>	<b>71,3</b>
Outros Países	21.806	34,1	19.225	31,3	17.805	30,9	15.067	29,7	970	27,2	841	28,7
<b>TOTAL</b>	<b>63.856</b>	<b>100,0</b>	<b>61.331</b>	<b>100,0</b>	<b>57.678</b>	<b>100,0</b>	<b>50.685</b>	<b>100,0</b>	<b>3.562</b>	<b>100,0</b>	<b>2.931</b>	<b>100,0</b>



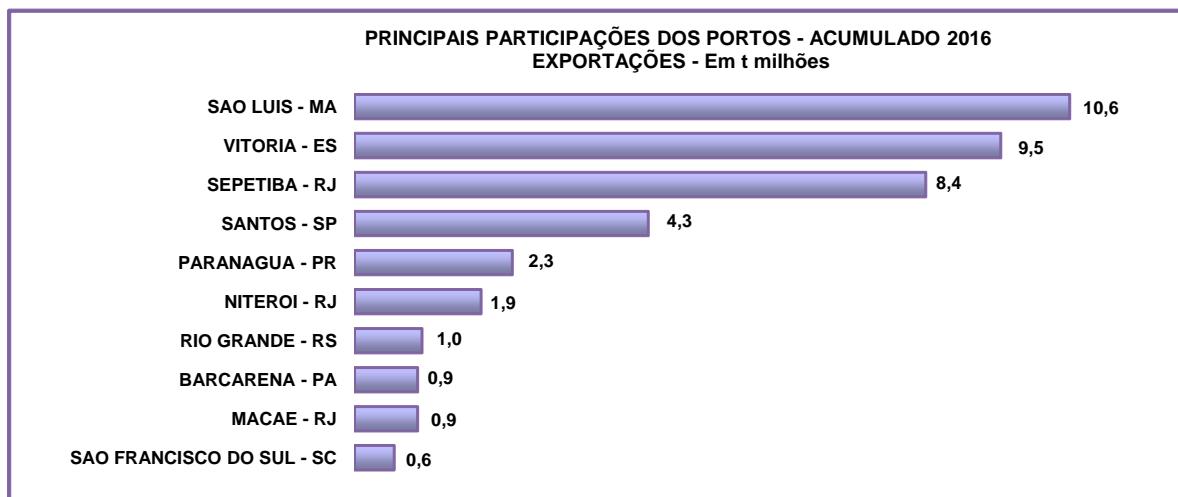


## 10 CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ JANEIRO/2016, QUANTO AO VALOR

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE DESTINO	EM US\$	EM US\$ MIL	PART.%	
01	<b>Café não torrado, não descafeinado, em grão</b> <b>0901.11.10</b>	<i>Estados Unidos</i>	66.271.115	66.271	2,3	
		<i>Alemanha</i>	55.579.714	55.580	1,9	
		<i>Itália</i>	38.630.383	38.630	1,3	
		<i>53 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO</i>	158.532.342	158.532	5,4	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>319.013.554</b>	<b>319.014</b>	<b>10,9</b>	
02	<b>Milho em grão, exceto para semeadura</b> <b>1005.90.10</b>	<i>Vietnã</i>	65.083.205	65.083	2,2	
		<i>Japão</i>	57.285.091	57.285	2,0	
		<i>Irã</i>	39.467.601	39.468	1,3	
		<i>16 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO</i>	112.501.244	112.501	3,8	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>274.337.141</b>	<b>274.337</b>	<b>9,4</b>	
03	<b>Outros açúcares de cana</b> <b>1701.14.00</b>	<i>China</i>	40.209.208	40.209	1,4	
		<i>Arábia Saudita</i>	26.711.308	26.711	0,9	
		<i>Índia</i>	22.316.467	22.316	0,8	
		<i>24 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO</i>	83.374.402	83.374	2,8	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>172.611.385</b>	<b>172.611</b>	<b>5,9</b>	
04	<b>Carnes desossadas de bovino, congeladas</b> <b>0202.30.00</b>	<i>China</i>	32.494.067	32.494	1,1	
		<i>Hong Kong</i>	25.355.646	25.356	0,9	
		<i>Egito</i>	17.241.807	17.242	0,6	
		<i>35 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO</i>	57.397.823	57.398	2,0	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>132.489.343</b>	<b>132.489</b>	<b>4,5</b>	
05	<b>Algodão não cardado nem penteado, simplesmente debulhado</b> <b>5201.00.20</b>	<i>Paquistão</i>	21.853.517	21.854	0,7	
		<i>Turquia</i>	20.905.121	20.905	0,7	
		<i>Coreia do Sul</i>	20.717.975	20.718	0,7	
		<i>18 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO</i>	68.375.656	68.376	2,3	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>131.852.269</b>	<b>131.852</b>	<b>4,5</b>	
06	<b>Bagaços e outros resíduos sólidos, da extração do óleo de soja</b> <b>2304.00.90</b>	<i>Indonésia</i>	45.650.015	45.650	1,6	
		<i>Países Baixos (Holanda)</i>	41.420.960	41.421	1,4	
		<i>Tailândia</i>	20.865.552	20.866	0,7	
		<i>9 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO</i>	22.168.970	22.169	0,8	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>130.105.497</b>	<b>130.105</b>	<b>4,4</b>	
07	<b>Pasta quim.madeira de n/conif.a soda/sulfato, semi/branq</b> <b>4703.29.00</b>	<i>China</i>	43.619.185	43.619	1,5	
		<i>Países Baixos (Holanda)</i>	22.520.341	22.520	0,8	
		<i>Itália</i>	17.360.132	17.360	0,6	
		<i>16 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO</i>	23.660.598	23.661	0,8	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>107.160.256</b>	<b>107.160</b>	<b>3,7</b>	
08	<b>Outros açúcares de cana, beterraba, sacarose químicamente pura, sol</b> <b>1701.99.00</b>	<i>Emirados Árabes Unidos</i>	31.266.934	31.267	1,1	
		<i>Mianmar</i>	13.760.429	13.760	0,47	
		<i>Egito</i>	6.732.843	6.733	0,23	
		<i>45 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO</i>	41.671.542	41.672	1,422	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>93.431.748</b>	<b>93.432</b>	<b>3,2</b>	
09	<b>Automóveis com motor explosão, 1500 &lt; cm3 &lt;= 3000, até 6 passageiros</b> <b>8703.23.10</b>	<i>Argentina</i>	56.687.414	56.687	1,9	
		<i>México</i>	13.108.310	13.108	0,4	
		<i>Peru</i>	1.559.133	1.559	0,1	
		<i>9 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO</i>	2.068.140	2.068	0,1	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>73.422.997</b>	<b>73.423</b>	<b>2,5</b>	
10	<b>Suco (sumo) de laranja, não fermentados, sem adição de álcool, com ou sem adição de açúcar ou ...</b> <b>2009.11.00</b>	<i>Japão</i>	18.849.216	18.849	0,6	
		<i>Bélgica</i>	15.356.305	15.356	0,5	
		<i>Austrália</i>	5.484.913	5.485	0,2	
		<i>30 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO</i>	18.702.448	18.702	0,6	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>58.392.882</b>	<b>58.393</b>	<b>2,0</b>	
<b>TOTAL</b>			<b>1.492.817.072</b>	<b>1.492.817</b>	<b>50,9</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>2.930.990.988</b>	<b>2.930.991</b>	<b>100,0</b>	

## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS EXPORTAÇÕES

QUANTIDADE EM t		em milhões de toneladas					
		2012	2013	2014	2015	ATÉ JANEIRO	2016
1 - SAO LUIS - MA	t 10 <sup>6</sup>	112,6	117,1	121,5	139,3	8,6	10,6
	Part. %	20,6	21,0	21,1	21,8	20,3	23,4
2 - VITORIA - ES	t 10 <sup>6</sup>	141,8	143,0	147,5	155,8	11,0	9,5
	Part. %	25,9	25,6	25,6	24,4	26,0	21,1
3 - SEPETIBA - RJ	t 10 <sup>6</sup>	109,4	104,6	113,9	120,3	8,3	8,4
	Part. %	20,0	18,7	19,7	18,9	19,7	18,7
4 - SANTOS - SP	t 10 <sup>6</sup>	61,0	68,9	63,0	69,2	4,7	4,3
	Part. %	11,2	12,3	10,9	10,9	11,2	9,6
5 - PARANAGUA - PR	t 10 <sup>6</sup>	27,7	27,4	26,0	28,4	1,9	2,3
	Part. %	5,1	4,9	4,5	4,5	4,6	5,2
6 - NITEROI - RJ	t 10 <sup>6</sup>	0,3	8,8	10,4	13,3	1,0	1,9
	Part. %	0,1	1,6	1,8	2,1	2,4	4,1
7 - RIO GRANDE - RS	t 10 <sup>6</sup>	13,8	18,5	17,5	22,3	1,1	1,0
	Part. %	2,5	3,3	3,0	3,5	2,6	2,2
8 - BARCARENA - PA	t 10 <sup>6</sup>	8,0	7,4	9,4	10,5	0,7	0,9
	Part. %	1,5	1,3	1,6	1,7	1,7	2,1
9 - MACAE - RJ	t 10 <sup>6</sup>	10,0	0,0	0,2	8,7	0,1	0,9
	Part. %	1,8	0,0	0,0	1,4	0,3	2,1
10 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	t 10 <sup>6</sup>	7,4	9,8	9,2	10,2	0,4	0,6
	Part. %	1,4	1,8	1,6	1,6	1,0	1,3
Outros Portos	t 10 <sup>6</sup>	38,7	34,9	31,4	33,5	2,3	2,6
	Part. %	7,1	6,2	5,4	5,3	5,5	5,7
Sub -Total	t 10 <sup>6</sup>	530,6	540,4	549,9	611,5	40,2	43,1
	Part. %	97,1	96,8	95,4	95,9	95,3	95,3
Outros Modais	t 10 <sup>6</sup>	15,6	18,1	26,8	26,2	2,0	2,1
	Part. %	2,9	3,2	4,6	4,1	4,7	4,7
<b>BRASIL</b>	<b>t 10<sup>6</sup></b>	<b>546,3</b>	<b>558,5</b>	<b>576,7</b>	<b>637,6</b>	<b>42,2</b>	<b>45,2</b>

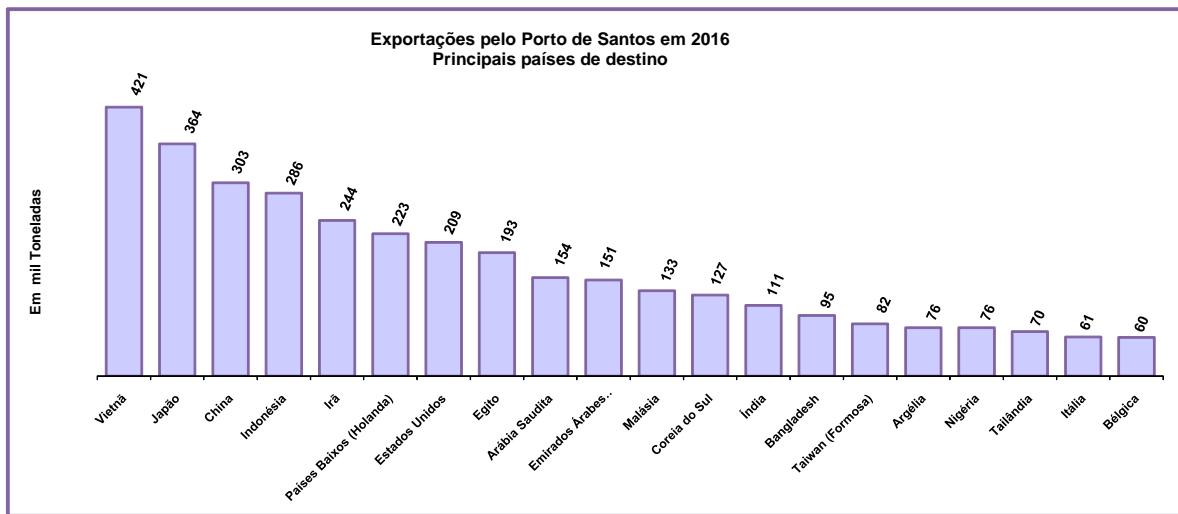


## EXPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS

### PRINCIPAIS DESTINOS

(Em mil toneladas)

PAÍSES	2012		2013		2014		2015		ATÉ JANEIRO		2016	%
		%		%		%		%	2015	%		
Vietnã	611	1,0	866	1,3	1.595	2,5	3.237	4,7	329	7,0	421	9,7
Japão	2.137	3,5	2.065	3,0	928	1,5	1.615	2,3	111	2,4	364	8,4
China	12.001	19,7	15.991	23,2	13.838	22,0	15.220	22,0	362	7,7	303	7,0
Indonésia	1.893	3,1	2.720	3,9	2.231	3,5	2.402	3,5	404	8,6	286	6,6
Irã	2.261	3,7	2.035	3,0	2.925	4,6	3.686	5,3	313	6,6	244	5,6
Paises Baixos (Holanda)	4.300	7,0	5.980	8,7	5.039	8,0	3.264	4,7	241	5,1	223	5,1
Estados Unidos	3.922	6,4	3.621	5,3	3.817	6,1	4.037	5,8	302	6,4	209	4,8
Egito	2.590	4,2	2.036	3,0	2.117	3,4	1.967	2,8	62	1,3	193	4,5
Arábia Saudita	1.770	2,9	1.743	2,5	1.743	2,8	1.717	2,5	182	3,9	154	3,6
Emirados Árabes Unidos	1.611	2,6	2.190	3,2	2.436	3,9	1.895	2,7	399	8,5	151	3,5
Malásia	1.154	1,9	1.459	2,1	1.326	2,1	1.501	2,2	303	6,4	133	3,1
Coreia do Sul	1.809	3,0	2.577	3,7	1.218	1,9	2.748	4,0	254	5,4	127	2,9
Índia	930	1,5	1.084	1,6	1.817	2,9	1.508	2,2	135	2,9	111	2,6
Bangladesh	790	0,2	1.431	0,1	1.501	0,2	2.388	0,1	191	4,1	95	2,2
Taiwan (Formosa)	1.502	0,0	2.008	0,0	1.328	0,0	1.967	0,0	66	1,4	82	1,9
Argélia	993	1,6	1.050	1,5	994	1,6	991	1,4	22	0,5	76	1,7
Nigéria	1.132	1,9	1.377	2,0	1.668	2,6	1.328	1,9	76	1,6	76	1,7
Tailândia	1.756	2,9	1.062	1,5	729	1,2	1.186	1,7	49	1,0	70	1,6
Itália	685	1,9	1.042	1,5	1.365	1,4	1.241	1,3	83	1,8	61	1,4
Bélgica	1.194	2,0	1.142	1,7	1.043	1,7	1.088	1,6	98	2,1	60	1,4
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>45.041</b>	<b>73,8</b>	<b>53.478</b>	<b>77,6</b>	<b>49.656</b>	<b>78,8</b>	<b>54.987</b>	<b>79,5</b>	<b>3.980</b>	<b>84,6</b>	<b>3.438</b>	<b>79,3</b>
Outros Países	16.006	26	15.428	22	13.351	21	14.199	21	725	15	898	20,7
<b>TOTAL</b>	<b>61.047</b>	<b>100,0</b>	<b>68.906</b>	<b>100,0</b>	<b>63.007</b>	<b>100,0</b>	<b>69.185</b>	<b>100,0</b>	<b>4.704</b>	<b>100,0</b>	<b>4.336</b>	<b>100,0</b>





## 10 CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ JANEIRO/2016, QUANTO AO PESO

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE DESTINO	EM KG	EM TON	PART.%	
<b>01</b>	<b>Milho em grão, exceto para semeadura</b> <b>1005.90.10</b>	Vietnã	400.545.927	400.546	9,2	
		Japão	312.688.326	312.688	7,2	
		Irã	239.210.375	239.210	5,5	
		<b>16 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO</b>	<b>690.119.560</b>	<b>690.120</b>	<b>15,9</b>	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.642.564.188</b>	<b>1.642.564</b>	<b>37,9</b>	
<b>02</b>	<b>Outros açúcares de cana</b> <b>1701.14.00</b>	China	152.321.076	152.321	3,5	
		Arábia Saudita	101.257.532	101.258	2,3	
		Índia	83.871.523	83.872	1,9	
		<b>24 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO</b>	<b>307.251.773</b>	<b>307.252</b>	<b>7,1</b>	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>644.701.904</b>	<b>644.702</b>	<b>14,9</b>	
<b>03</b>	<b>Bagaços e outros resíduos sólidos, da extração do óleo</b> <b>2304.00.90</b>	Indonésia	123.766.645	123.767	2,9	
		Países Baixos (Holanda)	104.925.444	104.925	2,4	
		Tailândia	60.389.395	60.389	1,4	
		<b>9 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO</b>	<b>65.802.570</b>	<b>65.803</b>	<b>1,5</b>	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>354.884.054</b>	<b>354.884</b>	<b>8,2</b>	
<b>04</b>	<b>Outros açúcares de cana, beterraba, sacarose</b> <b>1701.99.00</b>	Emirados Árabes Unidos	118.629.948	118.630	2,7	
		Mianmar	40.095.000	40.095	0,9	
		Egito	25.316.735	25.317	0,6	
		<b>45 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO</b>	<b>120.167.115</b>	<b>120.167</b>	<b>2,8</b>	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>304.208.798</b>	<b>304.209</b>	<b>7,0</b>	
<b>05</b>	<b>Pasta quim.madeira de n/conif.a soda/sulfato, semi/branq</b> <b>4703.29.00</b>	China	88.214.724	88.215	2,0	
		Países Baixos (Holanda)	44.568.000	44.568	1,0	
		Itália	30.150.707	30.151	0,7	
		<b>16 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO</b>	<b>48.079.856</b>	<b>48.080</b>	<b>1,1</b>	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>211.013.287</b>	<b>211.013</b>	<b>4,9</b>	
<b>06</b>	<b>Café não torrado, não descafeinado, em grão</b> <b>0901.11.10</b>	Estados Unidos	27.530.180	27.530	0,6	
		Alemanha	23.477.910	23.478	0,5	
		Itália	14.909.805	14.910	0,3	
		<b>53 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO</b>	<b>62.868.636</b>	<b>62.869</b>	<b>1,45</b>	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>128.786.531</b>	<b>128.787</b>	<b>3,0</b>	
<b>07</b>	<b>Algodão não cardado nem penteado, simplesmente debulhado</b> <b>5201.00.20</b>	Paquistão	150.622.90	15.062	0,3	
		Turquia	140.425.05	14.043	0,3	
		Coreia do Sul	128.726.18	12.873	0,3	
		<b>18 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO</b>	<b>44.917.472</b>	<b>44.917</b>	<b>1,0</b>	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>86.894.885</b>	<b>86.895</b>	<b>2,0</b>	
<b>08</b>	<b>Sucos de laranja não congelados com valor brix &lt;= 20</b> <b>2009.12.00</b>	Estados Unidos	29.530.011	29.530	0,7	
		Bélgica	27.228.861	27.229	0,6	
		Países Baixos (Holanda)	15.724.230	15.724	0,4	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>72.483.102</b>	<b>72.483</b>	<b>1,7</b>	
<b>09</b>	<b>Outro álcool etílico não desnatado</b> <b>2207.10.90</b>	Coreia do Sul	35.043.154	35.043	0,8	
		Países Baixos (Holanda)	10.750.886	10.751	0,2	
		<b>10 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO</b>	<b>1.451.187</b>	<b>1.451</b>	<b>0,0</b>	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>48.932.613</b>	<b>48.933</b>	<b>1,1</b>	
<b>10</b>	<b>Outros granitos trabalhados de outro modo e suas obras</b> <b>6802.93.90</b>	Estados Unidos	40.950.740	40.951	0,9	
		México	2.290.881	2.291	0,1	
		Canadá	1.236.543	1.237	0,0	
		<b>33 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO</b>	<b>2.399.500</b>	<b>2.400</b>	<b>0,1</b>	
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>46.877.664</b>	<b>46.878</b>	<b>1,1</b>	
		<b>TOTAL</b>	<b>3.541.347.026</b>	<b>3.541.347</b>	<b>81,7</b>	
		<b>TOTAL GERAL</b>	<b>4.335.818.175</b>	<b>4.335.818</b>	<b>100,0</b>	

## **EXPEDIENTE**

**Companhia Docas do Estado de São Paulo (CODESP) / Autoridade Portuária de Santos**

Diretor-Presidente: **José Alex Botelho de Oliva**

Diretor Administrativo e Financeiro: **Celino Fonseca**

Diretor de Relações com o Mercado e Comunidade: **Francisco José Adriano**

Diretor de Engenharia: **Antônio de Pádua Andrade**

Diretor de Operações Logísticas: **Cleveland Sampaio Lofrano**

## **ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS**

Desenvolvido e elaborado pela DIREM/SUPPO/Gerência de Tarifa e Estatísticas (GETAE)

Avenida Rodrigues Alves, s/nº, Bairro Macuco, Santos/SP

Tel.: (13) 3202 6565 ramal 2132

Website: <http://www.portodesantos.com.br/estatisticas.php>

Foto de capa: Sérgio Saraiva Coelho/DCP