

COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP  
AUTORIDADE PORTUÁRIA



# Análise do movimento físico do Porto de Santos

**MARÇO DE 2016**

DIREM/SUPPO/GETAE, 05/05/2016.



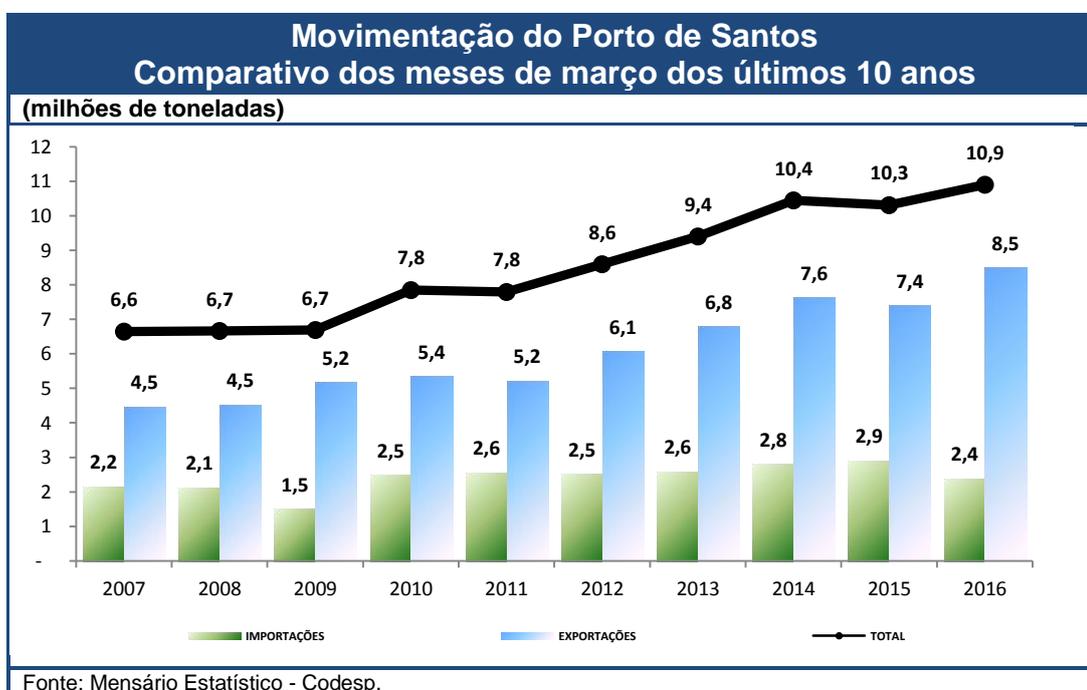
COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP  
AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS  
Av. Rodrigues Alves, s/ nº - Santos/SP - CEP 11015-900  
<http://www.portodesantos.com.br>



## ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS

### Mês de março de 2016

Neste mês de março, o Porto de Santos registrou a movimentação de 10.905.367 t, resultado 5,7% superior ao verificado no mesmo mês do ano passado, o que representa uma nova marca recorde para o mês. O aumento justifica-se pelo avanço de 14,9% nas exportações, que aumentaram de 7.403.784 t em março de 2015 para 8.506.560 t em 2016 e pela queda de 17,5% nas importações, que totalizaram 2.398.807 t.



VARIações MAIS EXPRESSIVAS NAS EXPORTAÇÕES				
	MAR/15	MAR/16	VAR.	VAR.%
SOJA EM GRÃOS	2.534.426	3.756.435	<b>1.222.009</b>	48,2
FARELO DE SOJA	423.845	539.775	<b>115.930</b>	27,4
MILHO A GRANEL	0	0	<b>0</b>	-
AÇÚCAR EM SACOS	0	0	<b>0</b>	-
OUTRAS CARNES	311	249	<b>-62</b>	<b>-19,9</b>
SUCOS CÍTRICOS A GRANEL	16.265	15.997	<b>-268</b>	<b>-1,6</b>
SUCOS CÍTRICOS EM CONTÊINERES	148.573	147.272	<b>-1.301</b>	<b>-0,9</b>
MILHO EM CONTÊINERES	7.482	4.160	<b>-3.322</b>	<b>-44,4</b>
ALCOOL	96.178	92.244	<b>-3.934</b>	<b>-4,1</b>
CARNE BOVINA	43.518	38.319	<b>-5.199</b>	<b>-11,9</b>
CARNE DE AVES	39.375	25.305	<b>-14.070</b>	<b>-35,7</b>
AÇÚCAR A GRANEL	1.249.378	1.230.159	<b>-19.219</b>	<b>-1,5</b>
GASOLINA	120.928	84.406	<b>-36.522</b>	<b>-30,2</b>
ÓLEO COMBUSTÍVEL	214.169	167.558	<b>-46.611</b>	<b>-21,8</b>
ÓLEO DIESEL E GASÓLEO	183.332	133.910	<b>-49.422</b>	<b>-27,0</b>
AÇÚCAR EM CONTÊINERES	151.888	101.024	<b>-50.864</b>	<b>-33,5</b>
CAFÉ EM GRÃOS	169.038	115.640	<b>-53.398</b>	<b>-31,6</b>
CELULOSE	300.102	239.830	<b>-60.272</b>	<b>-20,1</b>

Fonte: CODESP.

Dentre as principais cargas embarcadas no Porto de Santos em março de 2016, os crescimentos mais significativos em relação ao mesmo mês de 2015 ocorreram nos embarques de soja em grãos, +1.222.009 t (48,2%) e farelo de soja, +115.930 t (27,4%). No mesmo período, houve retração mais significativa nos embarques de celulose, -60.272 t (-20,1%); café em grãos, -53.398 t (-31,6%); açúcar em contêineres, -50.864 t (-33,5%) óleo diesel e gasóleo, -49.422 t (-27,0%); óleo combustível, -46.611 t (-21,8%); gasolina, -36.522 t (-30,2%); açúcar a granel, -19.219 t (-1,5%); carne de aves, -14.070 t (-35,7%); carne bovina, -5.199 t (-11,9%); álcool, -3.934 t (-4,1%); milho em contêineres, -3.322 t (-44,4%); sucos cítricos em contêineres, -1.301 t (-0,9%); sucos cítricos a granel, -268 t (-1,6%) e outras carnes, -62 t (-19,9%). Não houve registros de movimentação de açúcar em sacos e milho a granel em março de 2015 e de 2016.

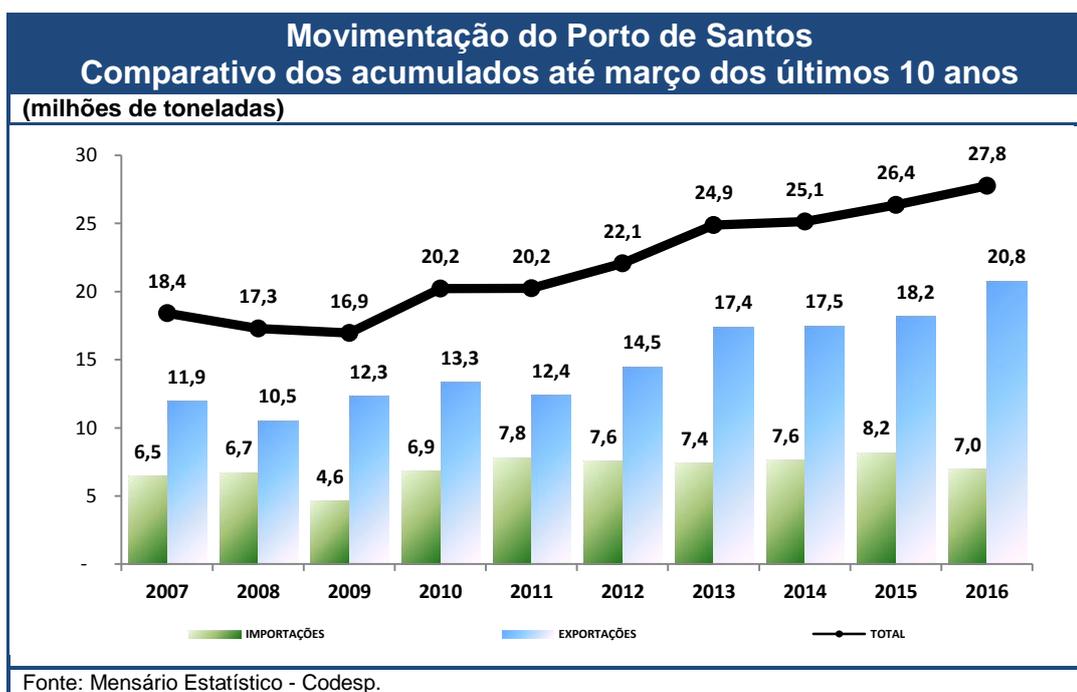
Dentre as principais cargas desembarcadas neste mês de março, destaque para o crescimento do adubo, +50.794 t (33,0%); GLP, +45.141 t (96,1%); soda cáustica, +12.388 t (19,0%); nafta, +10.614 t (sem registro de movimentação em março de 2016) e sal, +5.340 t (6,9%). No mesmo período, as quedas mais significativas nos desembarques ocorreram nas movimentações de minério de ferro, -83.453 t (sem registro de movimentação em março de 2016); enxofre, -78.458 t (-67,2%); carvão, -68.442 t (sem registro de movimentação em março de 2016); amônia, -16.587 t (-51,9%) e trigo, -5.230 t (-6,9%).

VARIações MAIS EXPRESSIVAS NAS IMPORTAÇÕES				
	MAR/15	MAR/16	VAR.	VAR.%
ADUBO	153.940	204.734	<b>50.794</b>	33,0
GLP	46.957	92.098	<b>45.141</b>	96,1
SODA CAUSTICA	65.070	77.458	<b>12.388</b>	19,0
NAFTA	0	10.614	<b>10.614</b>	-
SAL	77.340	82.680	<b>5.340</b>	6,9
TRIGO	75.758	70.528	<b>-5.230</b>	<b>-6,9</b>
AMONIA	31.936	15.349	<b>-16.587</b>	<b>-51,9</b>
CARVÃO	68.442	0	<b>-68.442</b>	<b>-100,0</b>
ENXOFRE	116.703	38.245	<b>-78.458</b>	<b>-67,2</b>
MINÉRIO DE FERRO A GRANEL	83.453	0	<b>-83.453</b>	<b>-100,0</b>

Fonte: CODESP.

## Acumulado até Março

No primeiro trimestre de 2016, o Porto de Santos acumulou movimentação de 27.758.849 t, patamar mais alto de toda a série histórica do porto para o período, ao superar em 5,3% a movimentação do mesmo período de 2015 (26.361.263 t). O crescimento ante 2015 foi resultado da alta de 14,3% das exportações, que passaram de 18.170.545 t em 2015 para 20.776.727 t em 2016. No mesmo período, as importações recuaram 14,8%, atingindo o patamar de 6.982.122 toneladas (em 2015 foram 8.190.718 t).

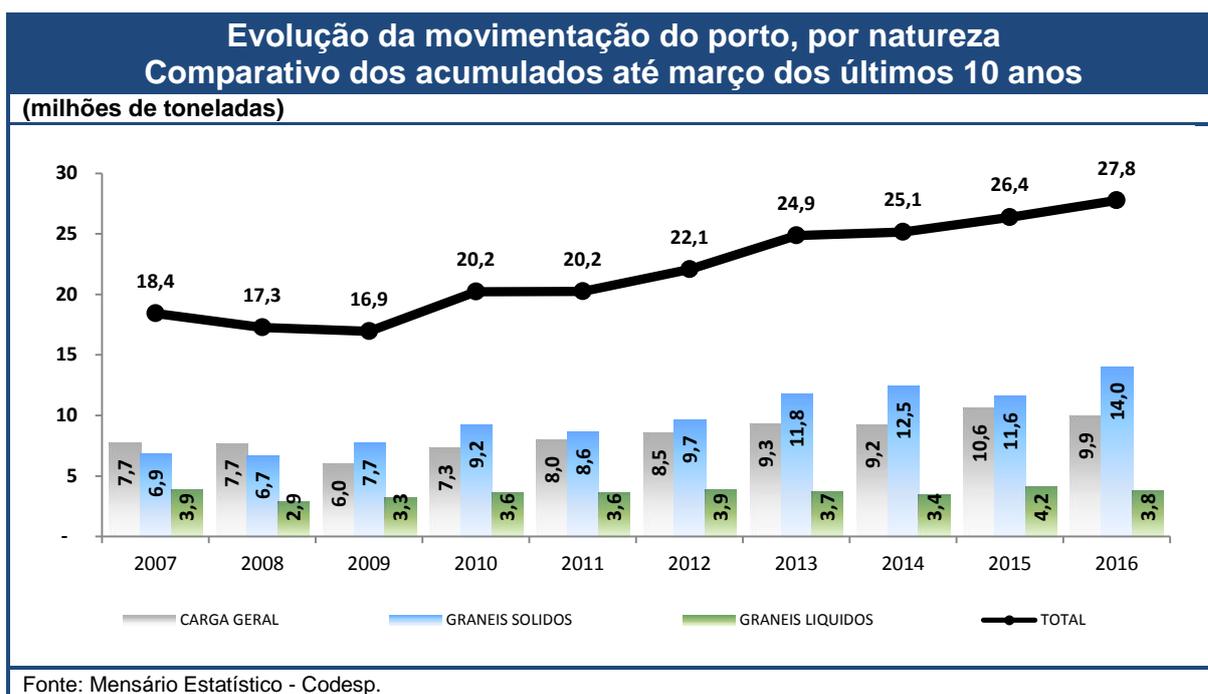


De acordo com dados do Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior (MDIC), no primeiro trimestre de 2016 o Porto de Santos manteve a liderança na corrente de comércio brasileira em valor, com participação de 30,8%, seguido pelos portos de Paranaguá (7,6%), Vitória (4,2%), Itajaí (3,9%), Rio Grande (3,9%), Sepetiba (3,8%), Rio de Janeiro (3,7%), São Luís (3,4%), São Francisco do Sul (3,3%) e Barcarena (1,5%). Considerando apenas as cargas transportadas através dos portos brasileiros, a participação do Porto de Santos correspondeu a 40,3%.

Pelo porto santista passaram 32,7% das exportações brasileiras em valor, seguido pelos portos de Paranaguá (7,9%), Vitória (6,0%), Rio Grande (5,0%), Sepetiba (4,8%), São Luís (4,3%), Itajaí (3,9%), São Francisco do Sul (3,3%), Rio de Janeiro (3,1%) e Barcarena (2,4%).

Nas importações em valor, os números do MDIC mostram que o Porto de Santos respondeu por 28,4% do total, seguido pelos portos de Paranaguá (7,1%), Rio de Janeiro (4,6%), Itajaí (4,0%), São Francisco do Sul (3,3%), Suape (2,6%), Sepetiba (2,5%), Rio Grande (2,5%), Manaus (2,3%) e Aratu (2,2%).

As mercadorias transportadas por navegação de longo curso totalizaram 24.110.329 t até março de 2016, uma alta de 8,9% em relação ao mesmo período de 2015 (22.137.519 t), respondendo por 86,9% do total da movimentação em nosso porto. A cabotagem somou no período 3.648.520 t, 13,6% abaixo do movimentado no mesmo período de 2015 (4.223.744 t), passando a representar 13,1% do total. Por natureza de mercadoria, houve aumento de 20,9% na movimentação de sólidos a granel (totalizando 14.026.760 t). Foram verificadas quedas de 6,4% na movimentação de carga geral (9.935.738 t) e de 8,5% na movimentação de líquidos a granel (3.796.351 t).



## Principais cargas

PRINCIPAIS CARGAS MOVIMENTADAS PELO PORTO DE SANTOS				
CARGAS	EM MARÇO		ATÉ MARÇO	
	Em t	Part. %	Em t	Part. %
<b>Outras cargas containerizadas</b>	<b>2.958.995</b>	<b>27,1</b>	<b>8.048.172</b>	<b>29,0</b>
<i>Total de cargas em contêiner</i>	3.302.318	30,3	9.072.906	32,7
<i>(-) Café em contêiner</i>	115.640	1,1	368.367	1,3
<i>(-) Açúcar em contêiner</i>	101.024	0,9	321.538	1,2
<i>(-) Soja em Grãos em contêineres</i>	15.797	0,1	16.225	0,1
<i>(-) Sucos em contêiner</i>	15.997	0,1	48.102	0,2
<i>(-) Celulose em contêineres</i>	64.412	0,6	183.917	0,7
<i>(-) Milho em contêiner</i>	4.160	0,04	32.265	0,12
<i>(-) Farelo de Soja em contêineres</i>	26.293	0,2	54.320	0,2
<b>Soja em Grãos</b>	<b>3.756.435</b>	<b>34,4</b>	<b>5.855.307</b>	<b>21,1</b>
<i>Soja em Grãos em contêineres</i>	15.797	0,1	16.225	0,1
<i>Soja em Grãos a granel</i>	3.740.638	34,3	5.839.082	21,0
<b>Açúcar</b>	<b>1.331.183</b>	<b>12,2</b>	<b>3.429.918</b>	<b>12,4</b>
<i>Açúcar em sacas</i>	-	0,0	-	0,0
<i>Açúcar em contêineres</i>	101.024	0,9	321.538	1,2
<i>Açúcar a granel</i>	1.230.159	11,3	3.108.380	11,2
<b>Milho</b>	<b>4.160</b>	<b>0,0</b>	<b>2.211.829</b>	<b>8,0</b>
<i>Milho em contêineres</i>	4.160	0,04	32.265	0,1
<i>Milho a granel</i>	-	0,0	2.179.564	7,9
<b>Farelo de Soja</b>	<b>539.775</b>	<b>4,9</b>	<b>1.097.371</b>	<b>4,0</b>
<i>Farelo de Soja em contêineres</i>	26.293	0,2	54.320	0,2
<i>Farelo de Soja a granel</i>	513.482	4,7	1.043.051	3,8
<b>Celulose</b>	<b>239.830</b>	<b>2,2</b>	<b>741.787</b>	<b>2,7</b>
<i>Celulose em contêineres</i>	64.412	0,6	183.917	0,7
<i>Celulose em carga solta</i>	175.418	1,6	557.870	2,0
<b>Óleo Diesel e Gasóleo</b>	<b>256.864</b>	<b>2,4</b>	<b>741.229</b>	<b>2,7</b>
<b>Adbos</b>	<b>204.734</b>	<b>1,9</b>	<b>553.178</b>	<b>2,0</b>
<b>Sucos Cítricos</b>	<b>163.269</b>	<b>1,5</b>	<b>531.797</b>	<b>1,9</b>
<i>Sucos em contêineres</i>	15.997	0,1	48.102	0,2
<i>Sucos a granel</i>	147.272	1,4	483.695	1,7
<b>Óleo Combustível</b>	<b>167.558</b>	<b>1,5</b>	<b>520.426</b>	<b>1,9</b>
<b>Café em contêineres</b>	<b>115.640</b>	<b>1,1</b>	<b>368.367</b>	<b>1,3</b>
<b>Enxofre</b>	<b>38.245</b>	<b>0,4</b>	<b>325.775</b>	<b>1,2</b>
<b>Álcool</b>	<b>118.539</b>	<b>1,1</b>	<b>307.471</b>	<b>1,1</b>
<b>Gasolina</b>	<b>84.406</b>	<b>0,8</b>	<b>278.577</b>	<b>1,0</b>
<b>Trigo</b>	<b>70.528</b>	<b>0,6</b>	<b>238.609</b>	<b>0,9</b>
<b>Carvão</b>	<b>37.005</b>	<b>0,3</b>	<b>37.005</b>	<b>0,1</b>
<b>Subtotal</b>	<b>10.087.166</b>	<b>92,5</b>	<b>25.286.818</b>	<b>91,1</b>
<b>Outras Cargas</b>	<b>818.201</b>	<b>7,5</b>	<b>2.472.031</b>	<b>8,9</b>
<b>Total</b>	<b>10.905.367</b>	<b>100,0</b>	<b>27.758.849</b>	<b>100,0</b>

Fonte: CODESP.



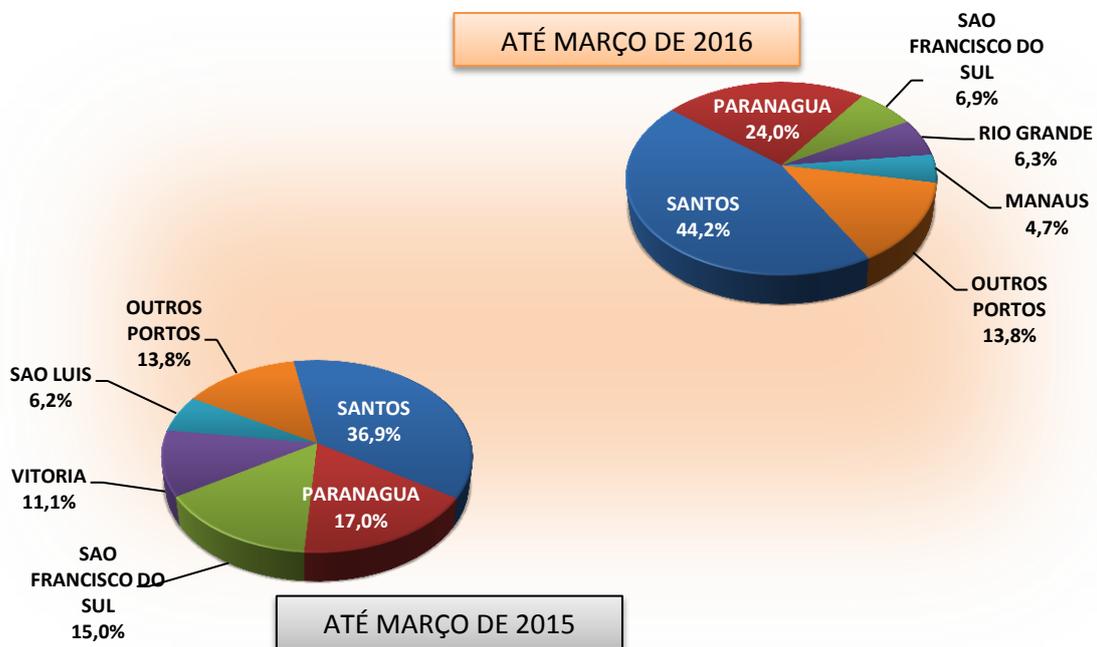
## Soja em grãos

O complexo soja assumiu a liderança entre as cargas mais movimentadas no Porto de Santos ao totalizar volume de 6.952.678 t no primeiro trimestre de 2016. No segundo mês de escoamento da nova safra, foram registrados movimentos de 3.756.435 t de soja em grãos a granel e 15.797 t do produto em contêineres. Os embarques de farelo de soja totalizaram 539.775 t de janeiro a março de 2016, sendo 26.293 t em contêineres. Em relação ao mesmo período de 2015, o complexo obteve um acréscimo de 32,1% na movimentação, resultado do aumento de 38,3% nos embarques de soja em grãos e de 6,6% nos embarques de farelo de soja.

Conforme dados divulgados pelo MDIC, o Porto de Santos foi o porto que mais exportou soja em grãos neste primeiro trimestre de 2016, com participação de 44,2% do total escoado da oleaginosa através dos portos nacionais, seguido pelos portos de Paranaguá (24,0%) e São Francisco do Sul (6,9%).

### Participação dos principais portos brasileiros exportadores de soja em grãos

(porcentagem)



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

O Departamento de Agricultura dos Estados Unidos (USDA)<sup>1</sup>, em seu relatório de abril, elevou em 1,5 milhão de toneladas a projeção das exportações brasileiras de soja na safra 2015/2016 (para 58,00 milhões de t). Em se confirmando esse desempenho, as exportações desta safra deverão superar em 17,6% as exportações da safra 2014/15 (de 50,61 milhões t). Já para a produção brasileira, o departamento americano manteve a estimativa da safra 2015/16 em 100,0 milhões de t. A produção Argentina também foi revisada para cima (59,00 milhões de t em abril, ante 58,50 milhões de t na estimativa de março), enquanto as suas exportações sofreram uma queda de 0,40 milhões de t (para 11,40 milhões de t). Quanto aos Estados Unidos, a produção foi mantida (106,93 milhões t) e suas exportações foram revisadas para cima em 0,41 milhões t, para 46,40 milhões t. Para a produção mundial, foi feito um ajuste para baixo de 0,06 milhões t (para 320,15 milhões t), enquanto as exportações globais foram impactadas pela alta brasileira e deverão atingir 132,36 milhões t (+1,46 milhões t).

Para a Companhia Nacional de Abastecimento (Conab)<sup>2</sup>, a perspectiva de produção da safra de soja 2015/16 no Brasil é de que seja atingido o patamar de 98,99 milhões de toneladas colhidas, ante 101,18 milhões de toneladas previstas em março e 96,23 milhões de toneladas da safra 14/15. A colheita do maior estado produtor, Mato Grosso, foi estimada em 27,97 milhões de toneladas, praticamente estável em relação ao volume da safra anterior, de 28,02 milhões de toneladas. A redução na produção total deve-se às adversidades climáticas na fase final da cultura<sup>3</sup>, principalmente na região do Matopiba, onde o déficit hídrico deverá derrubar a produtividade da colheita, que representa cerca de 8% da produção nacional.

Quanto aos estados exportadores de soja em grãos, 48,84% do grão movimentado pelo porto de Porto de Santos teve como sua origem o estado de Mato Grosso, 19,98% de São Paulo, 15,25% de Goiás, 8,96% de Mato Grosso do Sul e 5,70% de Minas Gerais.

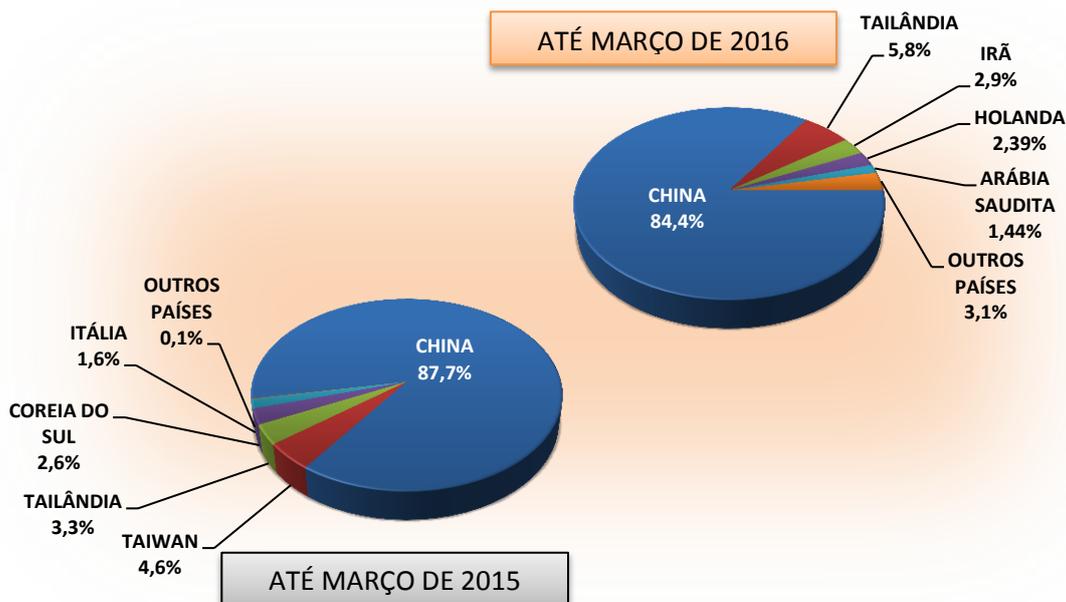
#### Estados exportadores de soja em grãos pelo Porto de Santos

	ANO	Mato Grosso	São Paulo	Goiás	Mato Grosso do Sul	Minas Gerais	OUTROS	Σ
<i>Participações até março</i>	<b>2016</b>	<b>48,84%</b>	<b>19,98%</b>	<b>15,25%</b>	<b>8,96%</b>	<b>5,70%</b>	<b>1,28%</b>	<b>100%</b>
	<b>2015</b>	<b>56,14%</b>	<b>16,96%</b>	<b>16,74%</b>	<b>4,06%</b>	<b>3,89%</b>	<b>2,21%</b>	<b>100%</b>

Do volume total da soja exportada através do porto santista neste primeiro trimestre, 84,4% teve como destino a China, seguido por Tailândia (5,8%) e Irã (2,9%).

**Participação dos principais destinos das exportações de soja em grãos pelo Porto de Santos**

(porcentagem)



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

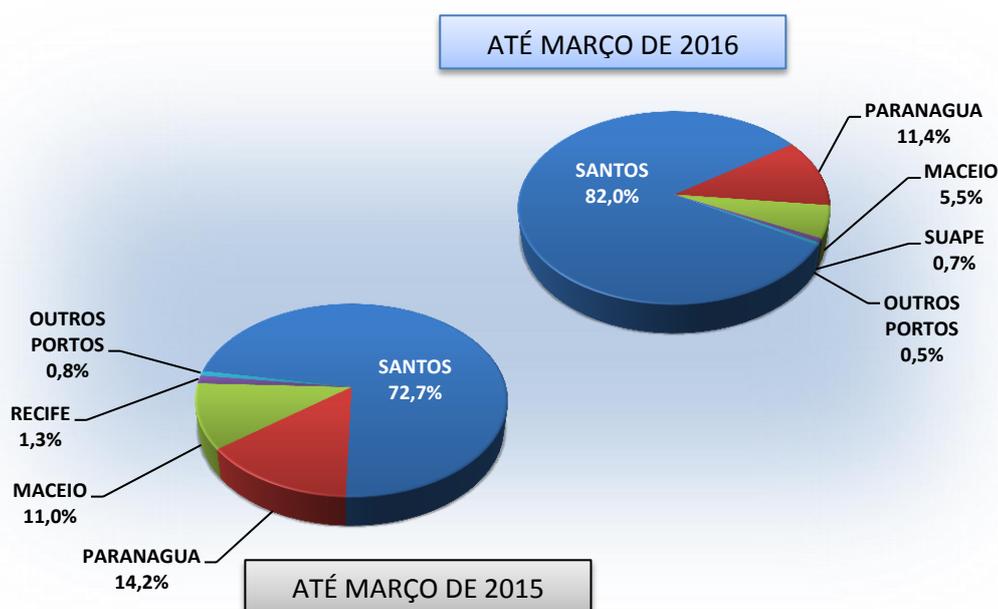


## Açúcar

Ocupando a segunda posição entre as mercadorias mais movimentadas no Porto de Santos no acumulado deste primeiro trimestre de 2016, o açúcar registrou a marca de 3.429.918 t. Entretanto, esse volume corresponde a uma queda de 7,9% em relação ao registrado no mesmo período de 2015 (3.724.166 t). Apesar do recuo, o Porto de Santos manteve sua liderança nas exportações nacionais de açúcar, sendo responsável por 82,0% de todo o produto escoado pelos portos brasileiros, ampliando sua participação ao comparar com o patamar verificado no mesmo período de 2015. O segundo porto com maior movimentação da commodity em 2016 foi o de Paranaguá, com 11,4%, seguido pelos portos de Maceió (5,5%) e Suape (0,7%).

### Participação dos principais portos brasileiros exportadores de açúcar

(porcentagem)



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

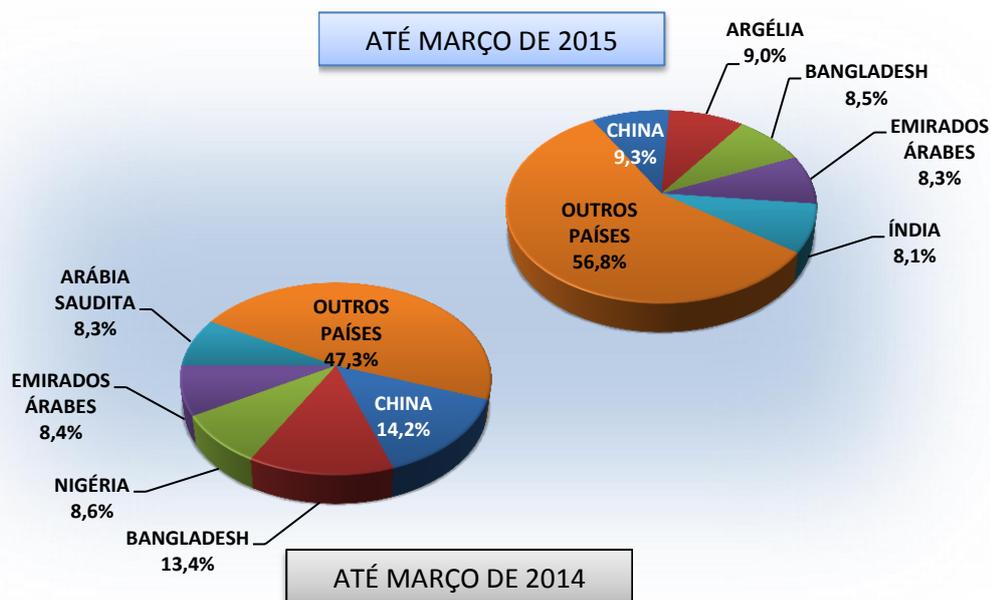
Segundo dados da União da Indústria de Cana-de-Açúcar (ÚNICA)<sup>4</sup>, a safra 2016/17 de cana-de-açúcar deverá alcançar entre 605 e 630 milhões de toneladas. O intervalo na estimativa foi necessário diante de um cenário de difícil previsão: condições climáticas indefinidas, geadas, canavial envelhecido, risco de florescimento, entre outros. Para a produção de açúcar, a entidade espera uma produção entre 33,5 e 35,0 milhões de toneladas, aumento entre 2,28 a 3,78 milhões de toneladas em relação ao ciclo anterior (2015/16). Os dados da primeira quinzena de abril deste ano para a

região Centro-Sul apontam o processamento de 32,84 milhões de toneladas de cana-de-açúcar, resultado bem superior ao obtido no mesmo período do ciclo passado, quando foram processados 13,05 milhões de toneladas. Esse desempenho pode estar associado ao clima bastante seco no período, permitindo melhor aproveitamento e um maior número de indústrias em operação. O clima seco também favoreceu a produtividade, que totalizou 111,42 ATR/t no período.

Com duas secas consecutivas e a retirada em breve da exigência do governo indiano de que as usinas açucareiras exportem todo seu excedente de oferta<sup>5</sup>, a expectativa é de que o país passe de exportador para importador do produto. Com isso, o açúcar tailandês e o brasileiro deverão ampliar suas participações neste mercado. Embora os menores custos de fretes e tempos de traslado favoreçam o açúcar tailandês, os atuais custos de frete baratos tornaram o açúcar cristal brasileiro competitivo ante o tailandês e o das refinarias de "tolling" nos mercados asiáticos.

Do volume total de açúcar exportado através do Porto de Santos em 2016, 9,3% teve como destino a China, seguido por Argélia (9,0%), Bangladesh (8,5%), Emirados Árabes (8,3%), e Índia (8,1%).

**Participação dos principais destinos das exportações de açúcar pelo Porto de Santos (porcentagem)**



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

De acordo com dados do MDIC, São Paulo foi o estado de origem de 83,04% do produto exportado através do Porto de Santos em 2016, seguido por Minas Gerais (11,80%), Goiás (3,92%), Mato Grosso do Sul (0,86%) e Paraná (0,36%).

**Estados exportadores de açúcar pelo Porto de Santos**

	ANO	São Paulo	Minas Gerais	Goiás	Mato Grosso do Sul	Paraná	OUTROS	Σ
<i>Participações até março</i>	2016	83,04%	11,80%	3,92%	0,86%	0,36%	0,03%	100%
	2015	79,24%	12,62%	4,68%	3,11%	0,28%	0,07%	100%

Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

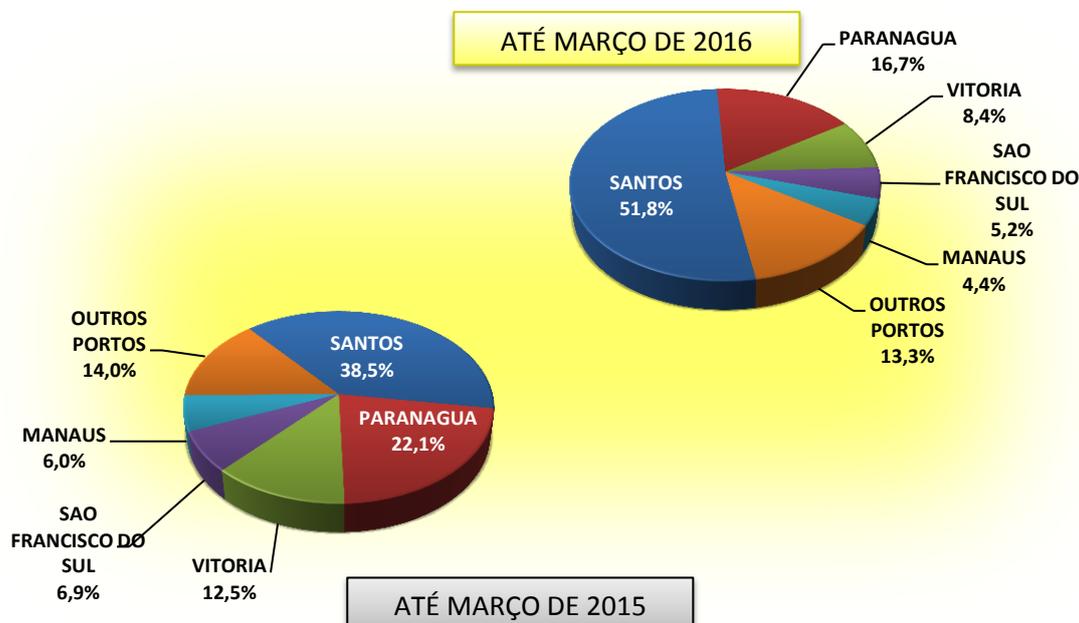


## Milho

O milho continua entre as cargas mais movimentadas no Porto de Santos em 2016, mesmo na entressafra, ao somar movimentação de 2.211.829 t neste trimestre de 2016. Esse resultado representa um crescimento de 184,7% em relação ao verificado no mesmo período do ano passado (777.010 t). Com isso, o Porto de Santos ampliou sua liderança na exportação nacional do grão para 51,8%, seguido pelos portos de Paranaguá (16,7%), Vitória (8,4%), São Francisco do Sul (5,2%) e Manaus (4,4%).

### Participação dos principais portos brasileiros exportadores de milho em grãos

(porcentagem)



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

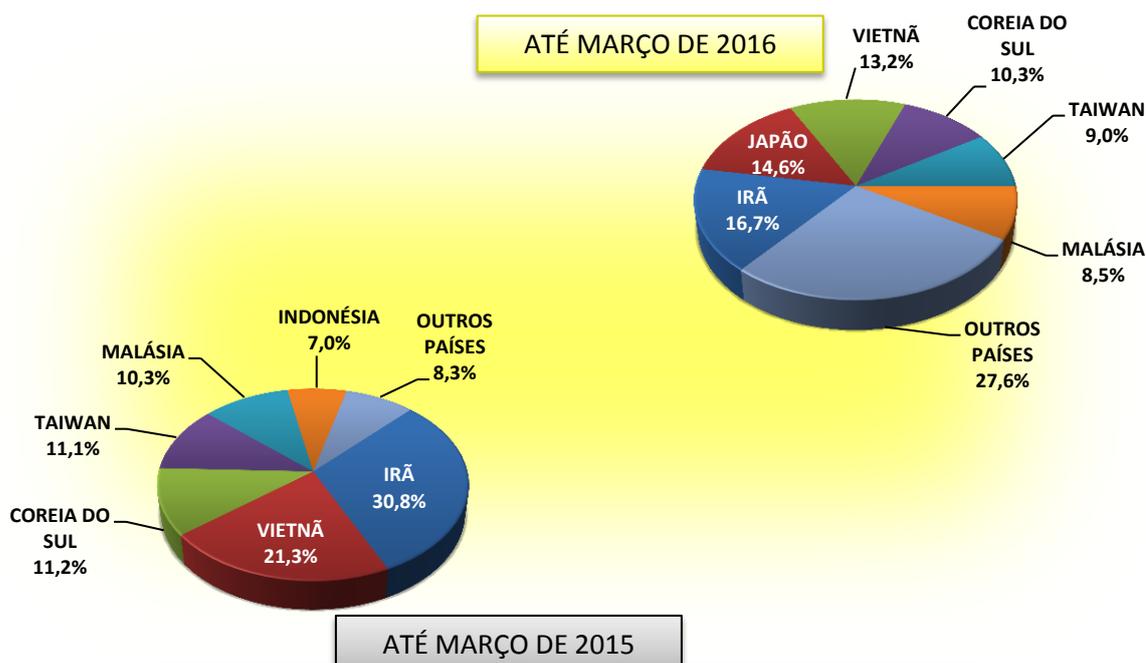
Os dados da Companhia Nacional de Abastecimento (Conab)<sup>2</sup> apontam estabilidade na produção da safra total de milho 2015/16 brasileira em relação ao ciclo 2014/15, devendo atingir 84,66 milhões de toneladas. Esse desempenho é resultado da queda de 8,5% da primeira safra (27,53 milhões de t) e do crescimento de 4,7% na segunda safra, que deve superar 57,13 milhões de toneladas. A estimativa para a colheita do maior estado produtor, Mato Grosso, foi também de estabilidade, no patamar das 20,7 milhões de toneladas.

O Departamento de Agricultura dos EUA manteve suas estimativas para a safra brasileira de milho 2015/16<sup>1</sup>. A produção foi mantida em 84,0 milhões de toneladas em abril deste ano, desempenho 1,2% inferior ao da safra anterior, nas exportações é esperada uma redução de 18,7%, sendo estimadas em 28,0 milhões de toneladas para o ciclo 2015/16. Foram mantidas também as projeções para os Estados Unidos, de 345,49 milhões de t na produção e 41,91 milhões de t na exportação. Entretanto, a produção e exportação da Argentina foram revisadas para cima, em comparativo com estimativa passada, em um e dois milhões de toneladas, respectivamente, e deverão atingir 28,00 milhões de t na produção e 19,00 milhões de t nas exportações. A produção global esperada é de 972,13 milhões de t (+2,49 milhões t) e as exportações de 122,34 milhões de t (+2,61 milhões de t).

Entre os 30 países que receberam milho exportado através do porto santista, o Irã respondeu por 16,7% do total, seguido por Japão (14,6%), Vietnã (13,2%), Coreia do Sul (10,3%), Taiwan (9,0%) e Malásia (8,5%).

### Participação dos principais destinos das exportações de milho em grãos pelo Porto de Santos

(porcentagem)



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

Dentre os estados exportadores de milho pelo Porto de Santos, Mato Grosso se manteve na liderança, respondendo por 68,65%, seguido por Goiás (18,09%); Mato Grosso do Sul (7,84%) São Paulo (4,16%) e Minas Gerais (0,99%).

**Estados exportadores de milho em grãos pelo Porto de Santos**

	ANO	Mato Grosso	Goiás	Mato Grosso do Sul	São Paulo	Minas Gerais	OUTROS	Σ
<i>Participações até março</i>	<b>2016</b>	<b>68,65%</b>	<b>18,09%</b>	<b>7,84%</b>	<b>4,16%</b>	<b>0,99%</b>	<b>0,26%</b>	<b>100%</b>
	<b>2015</b>	<b>89,77%</b>	<b>5,99%</b>	<b>2,46%</b>	<b>1,54%</b>	<b>0,23%</b>	<b>0,01%</b>	<b>100%</b>



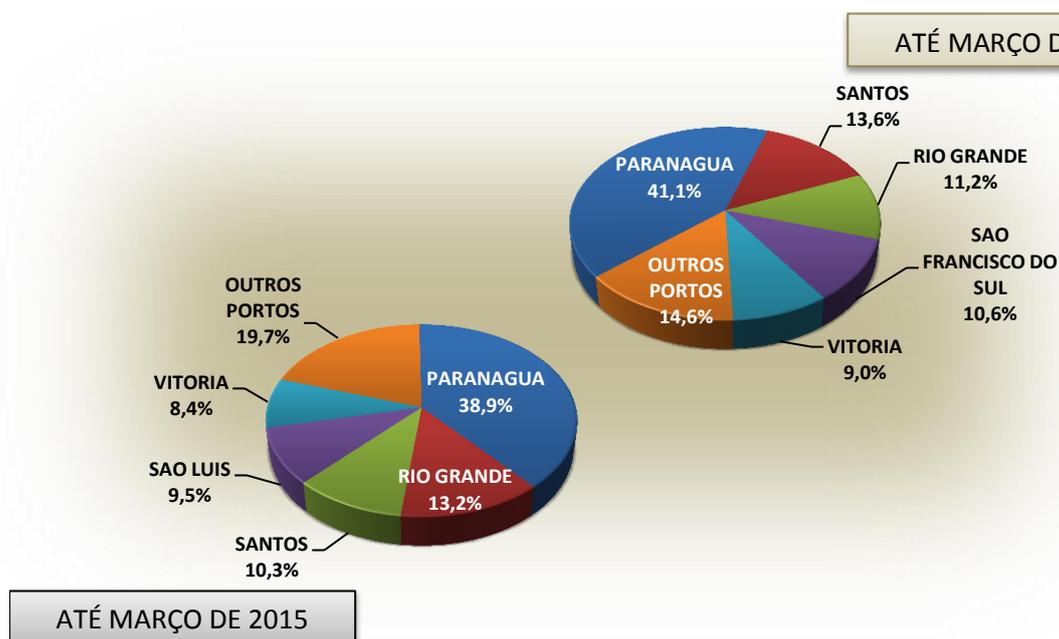
## Aubos e fertilizantes

Na primeira posição entre as cargas importadas no Porto de Santos, a movimentação de adubo registrou a marca de 553.178 t neste primeiro trimestre de 2016, alta de 52,8% em relação ao mesmo período de 2015, quando foram movimentadas 361.971 t. Outras cargas importadas que se destacaram neste início de ano foram o enxofre, com movimentação de 325.775 t (queda de 33,4%) e o sal, que obteve a marca de 285.733 t, volume 34,1% acima do registrado no mesmo período do ano passado.

Números do MDIC mostram que o Porto de Santos foi o segundo porto brasileiro que mais recebeu adubo em 2016, respondendo por 13,6% da movimentação nacional. Apenas o porto de Paranaguá teve desembarques maiores de adubos em 2016 (41,1%). Dentre os demais portos nacionais, os destaques foram Rio Grande (11,2%), São Francisco do Sul (10,6%) e Vitória (9,0%).

### Participação dos principais portos brasileiros importadores de adubos e fertilizantes

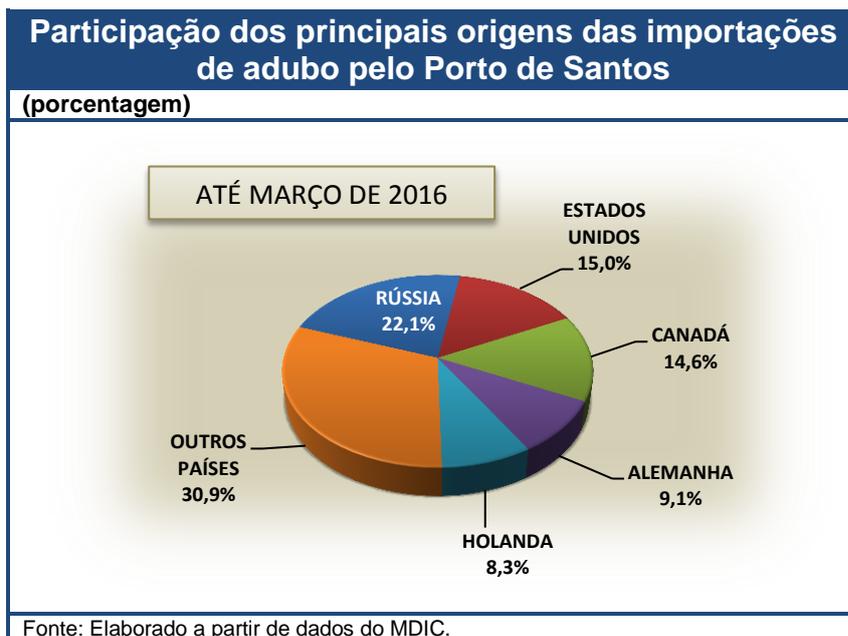
(porcentagem)



Fonte: Elaborado a partir de dados do MDIC.

As importações brasileiras de fertilizantes acumularam até março de 2016 uma alta de 7,8%<sup>6</sup>, alcançando o patamar de 4.195.994 t ante 3.893.609 t no mesmo período de 2015. A produção nacional fechou o primeiro trimestre o ano com queda de 7,1%, passando de 2.212.496 t em 2015 para 2.055.714 t em 2016. As entregas ao consumidor final avançaram 6,8% no período (para 5.975.013 t em 2016).

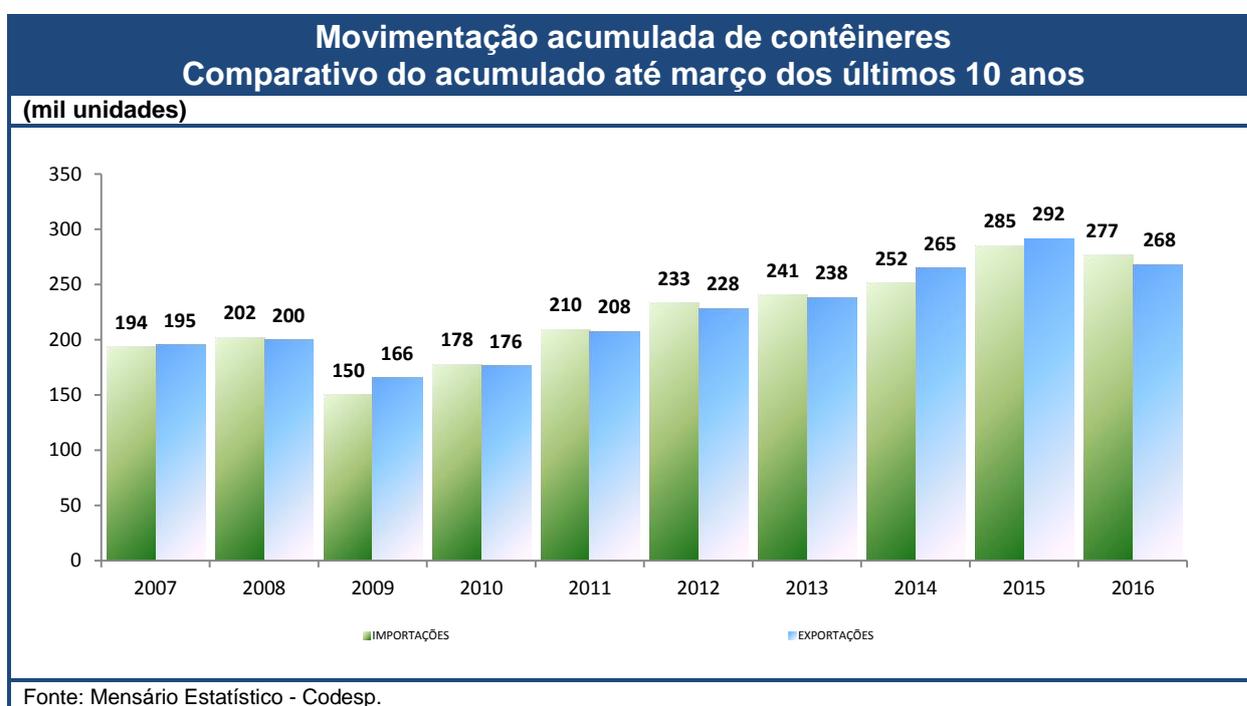
Segundo o MDIC, 22,1% do adubo importado pelo Porto de Santos teve como origem a Rússia, seguido pelos Estados Unidos (15,0%), Canadá (14,6%), Alemanha (9,1%) e Holanda (8,3%).





## Contêineres

O Porto de Santos registrou, neste mês de março, sua segunda melhor marca para a movimentação de contêineres neste mês. Com a movimentação de 197.332 unidades de contêineres (297.233 teu), o resultado foi 8,5% inferior ao resultado de março de 2015. Tal resultado é reflexo dos recuos de 3,5% nos desembarques em março, totalizando 99.273 unidades (148.417 teu), e de 13,0% nos embarques, somando 98.059 unidades (148.816 teu).

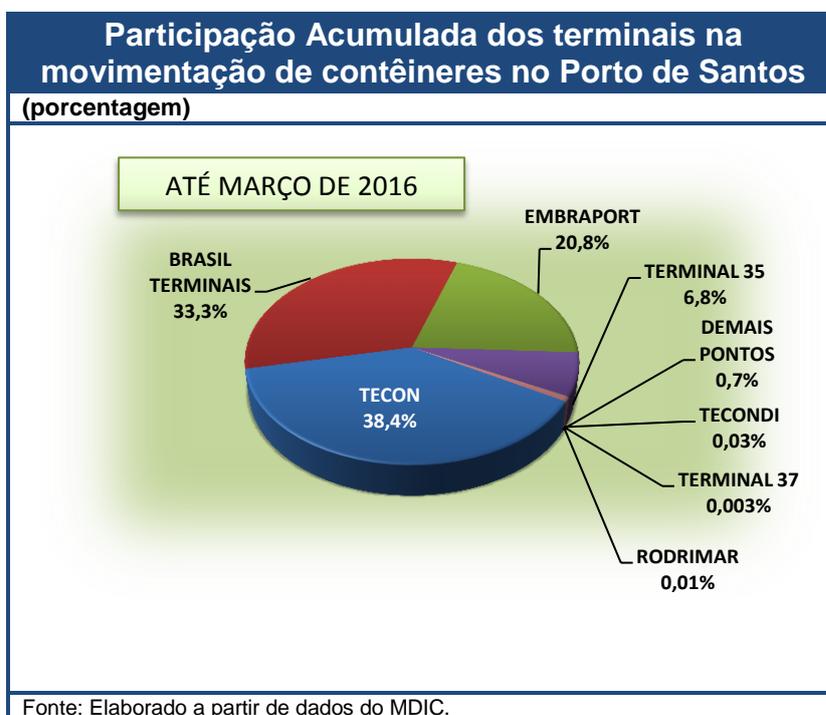


No trimestre, a movimentação de contêineres registrou queda de 5,6%, ao totalizar em 2016 544.758 unidades (824.885 teu), ante 577.002 unidades (898.259 teu) em 2015.

Nos embarques, foi apurado um recuo de 9,2% nos contêineres transportados pela navegação de longo curso (de 231.519 unidades em 2015 para 210.118 unidades em 2016). O transporte via cabotagem apresentou recuo no período (3,8%), passando de 60.213 unidades em 2015 para 57.919 unidades em 2016.

Nos desembarques, a navegação de longo curso mostrou redução de 229.288 unidades registradas em 2015 para 224.336 em 2016 (-2,2%). Já no transporte via cabotagem, houve queda de 6,4%, passando de 55.982 unidades em 2015 para 52.385 unidades em 2016.

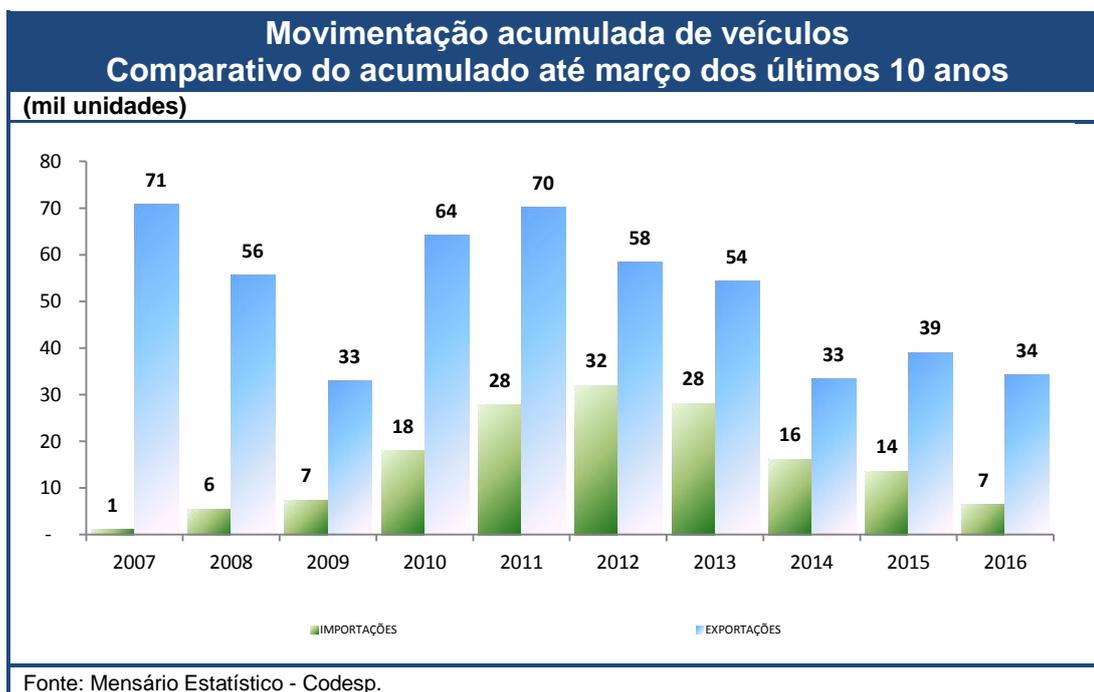
No mês de março, o Terminal de Contêineres da Margem Esquerda (Tecon) manteve a liderança na movimentação de contêineres no Porto de Santos, com a movimentação de 77.840 unidades (119.300 teu), apresentado um crescimento de 14,5% nas quantidades movimentadas por este terminal ante março de 2015. A Brasil Terminais Portuários (BTP) ocupou a segunda posição, com movimentação de 69.133 unidades (100.258 teu), acréscimo de 1,6%. A Embraport movimentou 37.291 unidades (57.984 teu), alta de 27,5%. No Terminal 35, a movimentação apresentou queda de 61,2%, totalizando 11.054 unidades (17.181 teu). O movimento no Terminal da Rodrimar apresentou retração de 98,8%, para 40 unidades (55 teu). O Terminal de Contêineres da Margem Direita (Tecondi) também apresentou forte retração (99,9%), para 6 unidades (6 teu). Por fim, no Terminal 37 não foram registradas movimentações no período.





## Veículos

O total de veículos movimentados no Porto de Santos em março foi de 14.777 unidades, queda de 37,8% na comparação com o mesmo mês do ano anterior (23.773 unidades). As exportações recuaram 30,3%, de 17.143 unidades em março de 2015 para 11.949 unidades em março de 2016. Já as importações totalizaram 2.828 veículos, um decréscimo de 57,3% em relação a março de 2015 (6.630 unidades).





## Navios

Em março de 2016 ocorreram 419 atracações, retração de 12,3% em relação ao mesmo mês do ano anterior (478 atracações). O número de atracações na navegação de longo curso diminuiu de 391 em março de 2015 para 346 neste mês de 2016 (-11,5%), enquanto na cabotagem o recuo foi de 16,1% entre os meses de março de 2015 (87 atracações) e 2016 (73 atracações). Quanto ao tipo das embarcações, foram registrados aumentos de 22,2% nas atracações de navios do tipo “roll-on/roll-off” (22 atracações), de 15,9% as atracações de navios de graneis sólidos (124 atracações). Por outro lado, foram verificadas quedas de 5,6% nas atracações de navios de graneis líquidos (68 atracações), de 17,0% no fluxo de navios de carga geral (191 atracações) e de 66,7% no número de atracações de navios de passageiros (14 atracações).

**SUPPO/GETAE, 05/05/2016.**



## Matérias citadas

<sup>1</sup>USDA – “World Agricultural Supply and Demand Estimates Report (WASDE) – April 2016”.

<http://goo.gl/r56WEM>

<sup>2</sup>CONAB – “7º Levantamento – Safra 2015/16”, Grãos, abril/2016.

<http://goo.gl/9q0EQf>

<sup>3</sup>JORNAL DO COMERCIO – “Safra do País deve alcançar 209 milhões de toneladas”.

<http://goo.gl/hl3neS>

<sup>4</sup>UNICA – “Moagem da safra 2016/2017 do centro-sul deve atingir entre 605 e 630 milhões de toneladas de cana”.

<http://goo.gl/lVoFgW>

<sup>5</sup>NOTÍCIAS AGRÍCOLAS – “Queda na exportação de açúcar da Índia deve abrir mercados para Tailândia e Brasil na Ásia”.

<http://goo.gl/CAvAS2>

<sup>6</sup>ANDA – “Principais indicadores do setor de fertilizantes”.

<http://goo.gl/4hscSQ>

# Anexo: Índice

## Bloco I Resumo dos Dados

Meses de Melhores Movimentações – Movimento Geral e de Contêineres	1
Resumo das Movimentações Mensais do Porto de Santos – 2012 a 2016	2
Resumo das Movimentações de Cargas do Porto de Santos – 2015 e 2016	3
Comparativos do Movimento Físico, por Tipo de Cais	4
Comparativo do Movimento Físico, por Corrente e Natureza de Carga	5
Comparativo do Movimento de Mercadorias – Mensal	6
Comparativo do Movimento de Mercadorias – Acumulado	7

## Bloco II Movimento do Porto de Santos - Por Navegação e Natureza da Carga

Comparativo do Movimento Físico, Por Natureza da Carga e Navegação e Análise da Carga Geral	8
--	---

## Bloco III Movimento do Porto de Santos - Por Natureza e Tipo de Carga

Anual – 2012 a 2016	9
Mensal – 2016	10
Mensal – 2015	11

## Bloco IV Movimento do Porto de Santos - Por Corrente e Navegação

Anual – 2012 a 2016	12
Mensal – 2016	13
Mensal – 2015	14

## Bloco V Contêineres

Mensal em Unidades – 2012 a 2016	15
Mensal em Teu – 2012 a 2016	16
Mensal em Toneladas – 2012 a 2016	17
Movimento de Contêineres por Terminal	18
Anual – 2012 a 2016	19

## Bloco VI Veículos

Mensal – 2012 a 2016	20
----------------------	----

## **Bloco VII Navios**

Toneladas médias movimentadas por Navios e Navegação – 2012 a 2016	21
Quantidade de Atracações por Natureza da Carga – 2012 a 2016	22

## **Bloco VIII Comparativos com Dados Financeiros**

Movimento Físico, Receita Tarifária Bruta e Receita Tarifária Bruta por tonelada movimentada -2012 a 2016	23
---	----

## **Bloco IX Dados do Sistema Alice (MDIC)**

Evolução do Comércio Exterior Brasileiro – 2005 a 2016	24
--	----

### **Balança Comercial**

Principais Participações dos Portos Brasileiros – em US\$	25
Principais Participações dos Portos Brasileiros – em t	26

### **Importações**

Principais Participações dos Portos Brasileiros – em US\$	27
Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – em US\$	28
Cargas mais Importadas por Santos – de 2014 a 2016 – em US\$	29
10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos – em US\$	30
Principais Participações dos Portos Brasileiros – em t	31
Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – em t	32
Cargas mais Importadas por Santos – de 2014 a 2016 – em t	33
10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos – em t	34

### **Exportações**

Principais Participações dos Portos Brasileiros – em US\$	35
Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – em US\$	36
Cargas mais exportadas por Santos – de 2014 a 2016 – em US\$	37
10 Cargas mais exportadas pelo Porto de Santos – em US\$	38
Principais Participações dos Portos Brasileiros – em t	39
Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – em t	40
Cargas mais exportadas por Santos – de 2014 a 2016 – em t	41
10 Cargas mais exportadas pelo Porto de Santos – em t	42

<b>Expediente</b>	<b>43</b>
-------------------	-----------



## **Bloco I Resumo dos Dados**

Meses de Melhores Movimentações - Movimento Geral e de Contêineres

Resumo das Movimentações Mensais do Porto de Santos -2012 a 2016

Resumo das Movimentações de Cargas do Porto de Santos -2015 e 2016

Comparativos do Movimento Físico, por Tipo de Cais

Comparativo do Movimento Físico, por Corrente e Natureza de Carga

Comparativo do Movimento de Mercadorias - Mensal

Comparativo do Movimento de Mercadorias - Acumulado

## MESES DE MELHORES MOVIMENTAÇÕES TOTAL DO PORTO

---

### Movimento Geral (TONELADAS)

Classificação	Mês	Toneladas
1º	ago/15	11.365.789
2º	ago/13	11.358.354
3º	out/15	11.313.396
4º	jul/15	11.080.400
5º	set/15	11.000.769
6º	mar/16	10.905.367
7º	ago/14	10.733.581
8º	out/13	10.662.052
9º	ago/12	10.547.861
10º	jul/13	10.469.552

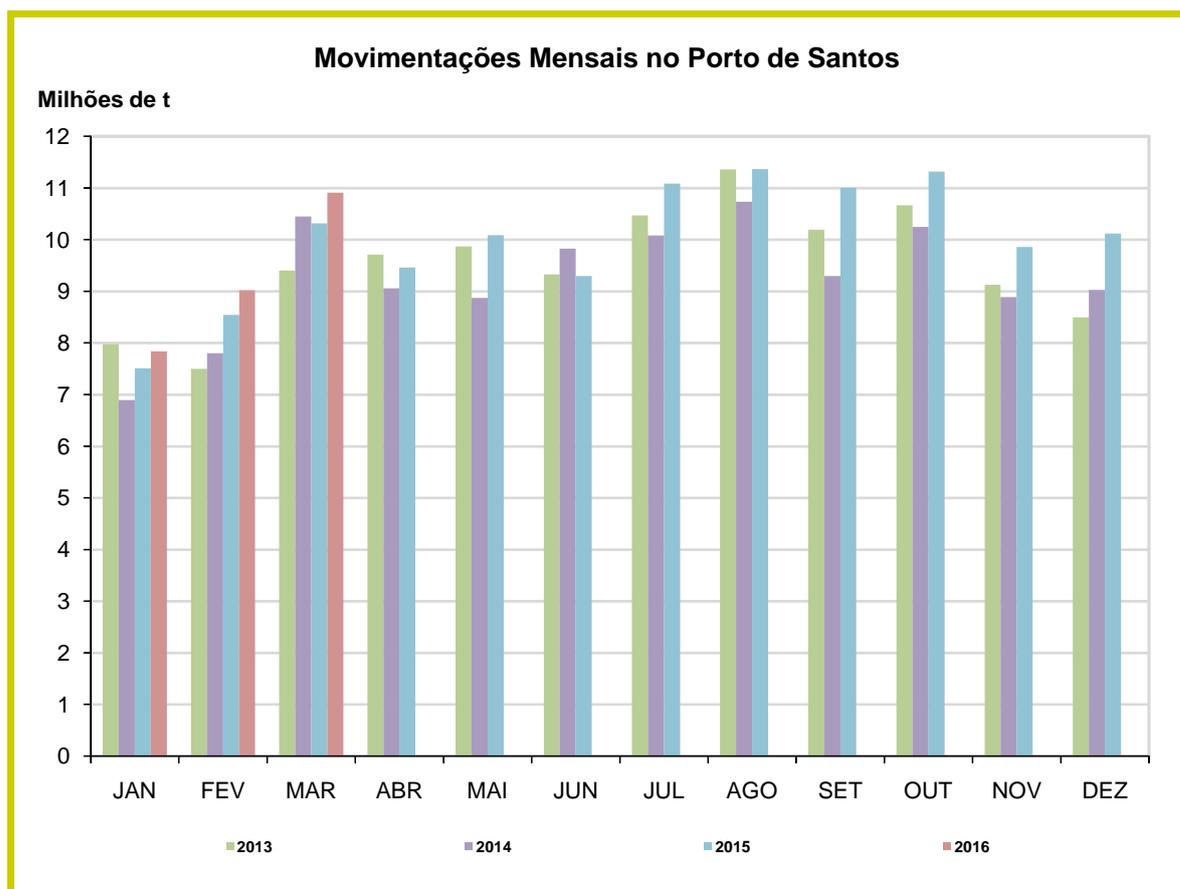
### Contêineres (UNIDADES)

Classificação	Mês	Unidades
1º	jul/15	236.866
2º	ago/14	220.702
3º	out/14	220.463
4º	out/15	219.585
5º	ago/15	219.250
6º	set/14	216.047
7º	mar/15	215.644
8º	jul/14	211.359
9º	mai/15	210.562
10º	jun/14	208.794

---

**RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES MENSAIS DO PORTO DE SANTOS**

(em t)					
MESES	2012	2013	2014	2015	2016
JAN	6.281.231	<b>7.974.877</b>	6.893.157	7.507.230	7.834.883
FEV	7.180.001	7.499.750	7.802.702	8.541.527	<b>9.018.599</b>
MAR	8.595.005	9.399.252	10.444.475	10.312.506	<b>10.905.367</b>
ABR	8.404.551	<b>9.710.768</b>	9.058.232	9.461.437	
MAI	8.232.209	9.867.657	8.870.003	<b>10.083.859</b>	
JUN	8.356.443	9.324.917	<b>9.825.879</b>	9.293.424	
JUL	9.539.805	10.469.552	10.081.424	<b>11.080.400</b>	
AGO	10.547.861	11.358.354	10.733.581	<b>11.365.789</b>	
SET	9.733.933	10.189.864	9.296.500	<b>11.000.769</b>	
OUT	10.149.401	10.662.052	10.246.082	<b>11.313.396</b>	
NOV	8.950.252	9.123.952	8.884.773	<b>9.855.418</b>	
DEZ	8.573.091	8.496.889	9.022.677	<b>10.116.125</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>104.543.783</b>	<b>114.077.884</b>	<b>111.159.485</b>	<b>119.931.880</b>	<b>27.758.849</b>



## RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES DE CARGAS NO PORTO DE SANTOS COMPARATIVOS MENSAL E ACUMULADO

### COMPARATIVOS MENSAL E ACUMULADO

em toneladas

DESCRIÇÃO	MARÇO			ATÉ MARÇO		
	2015	2016	VAR %	2015	2016	VAR %
EXPORTAÇÃO	7.403.784	8.506.560	14,9	18.170.545	20.776.727	14,3
IMPORTAÇÃO	2.908.722	2.398.807	(17,5)	8.190.718	6.982.122	(14,8)
<b>Total</b>	<b>10.312.506</b>	<b>10.905.367</b>	<b>5,7</b>	<b>26.361.263</b>	<b>27.758.849</b>	<b>5,3</b>

### PRINCIPAIS PRODUTOS

#### EXPORTAÇÃO

Açúcar	1.401.266	1.331.183	(5,0)	3.724.166	3.429.918	(7,9)
- Em sacos	0	0	-	27.994	0	(100,0)
- Em contêineres	151.888	101.024	(33,5)	345.773	321.538	(7,0)
- Granel sólido	1.249.378	1.230.159	(1,5)	3.350.399	3.108.380	(7,2)
Álcool	96.178	92.244	(4,1)	198.756	263.226	32,4
Café em grãos	169.038	115.640	(31,6)	402.565	368.367	(8,5)
Carnes	83.204	63.873	(23,2)	203.034	199.323	(1,8)
- Bovina	43.518	38.319	(11,9)	111.833	121.413	8,6
- De Aves	39.375	25.305	(35,7)	90.633	76.833	(15,2)
- Outras	311	249	(19,9)	568	1.076	89,5
Celulose	300.102	239.830	(20,1)	856.452	741.787	(13,4)
Complexo soja	2.958.271	4.296.210	45,2	5.263.705	6.952.678	32,1
- Em grãos	2.534.426	3.756.435	48,2	4.233.968	5.855.307	38,3
- Farelo	423.845	539.775	27,4	1.029.737	1.097.371	6,6
Gasolina	120.928	84.406	(30,2)	341.396	274.556	(19,6)
Milho	7.482	4.160	(44,4)	777.010	2.211.829	184,7
- Em contêineres	7.482	4.160	(44,4)	54.912	32.265	(41,2)
- Granel sólido	0	0	-	722.098	2.179.564	201,8
Óleo combustível	214.169	167.558	(21,8)	711.669	520.426	(26,9)
Óleo diesel e gasóleo	183.332	133.910	(27,0)	608.669	392.297	(35,5)
Sucos cítricos	164.838	163.269	(1,0)	487.082	530.448	8,9
- Em contêineres	16.265	15.997	(1,6)	42.547	48.102	13,1
- Granel líquido	148.573	147.272	(0,9)	444.535	482.346	8,5
<b>Sub-Total Exportação</b>	<b>5.698.808</b>	<b>6.692.283</b>	<b>17,4</b>	<b>13.574.504</b>	<b>15.884.855</b>	<b>17,0</b>
Outros	1.704.976	1.814.277	6,4	4.596.041	4.891.872	6,4
<b>Total Exportação</b>	<b>7.403.784</b>	<b>8.506.560</b>	<b>14,9</b>	<b>18.170.545</b>	<b>20.776.727</b>	<b>14,3</b>

#### IMPORTAÇÃO

Adubo	153.940	204.734	33,0	361.971	553.178	52,8
Amonia	31.936	15.349	(51,9)	84.530	84.700	0,2
Carvão	68.442	0	(100,0)	278.016	0	(100,0)
Enxofre	116.703	38.245	(67,2)	489.449	325.775	(33,4)
GLP	46.957	92.098	96,1	112.989	221.468	96,0
Minério de Ferro, a granel	83.453	0	(100,0)	221.130	0	(100,0)
Nafta	0	10.614	-	48.307	33.036	(31,6)
Sal	77.340	82.680	6,9	213.052	285.733	34,1
Soda Caustica	65.070	77.458	19,0	201.707	217.080	7,6
Trigo (grãos e farelo)	75.758	70.528	(6,9)	225.947	238.609	5,6
<b>Sub-Total Importação</b>	<b>719.599</b>	<b>591.706</b>	<b>(17,8)</b>	<b>2.237.098</b>	<b>1.959.579</b>	<b>(12,4)</b>
Outros	2.189.123	1.807.101	(17,5)	5.953.620	5.022.543	(15,6)
<b>Total Importação</b>	<b>2.908.722</b>	<b>2.398.807</b>	<b>(17,5)</b>	<b>8.190.718</b>	<b>6.982.122</b>	<b>(14,8)</b>

<b>Total Geral</b>	<b>10.312.506</b>	<b>10.905.367</b>	<b>5,7</b>	<b>26.361.263</b>	<b>27.758.849</b>	<b>5,3</b>
--------------------	-------------------	-------------------	------------	-------------------	-------------------	------------

#### CONTÊINERES (IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO)

Unidades	215.644	197.332	(8,5)	577.002	544.758	(5,6)
TEU	335.424	297.233	(11,4)	898.259	824.885	(8,2)
Tonelagem	3.637.477	3.302.318	(9,2)	9.640.164	9.072.906	(5,9)

#### FLUXO DE NAVIOS

Atracados	478	419	(12,3)	1.296	1.213	(6,4)
-----------	-----	-----	--------	-------	-------	-------

Obs.: (1) Não obstante a movimentação de algumas cargas ocorrer principalmente na exportação, também podem ser importadas e vice-versa. Para efeito de classificação (exp./imp.) e lançamento neste quadro, foi considerada somente a tonelage de maior incidência. (2) Mesmo quando não especificado, as estatísticas apresentadas nesta tabela consideram a movimentação das mercadorias em todas as modalidades empregadas (granel, carga geral solta e contêineres).

## COMPARATIVOS DO MOVIMENTO FÍSICO, POR TIPO DE CAIS

### COMPARATIVO MENSAL

LOCAL	REALIZADO		VARIÇÃO		PREVISTO	VARIÇÃO		REALIZADO EM	VARIÇÃO	
	MAR/15(A)	MAR/14 (B)	A - B	%	MAR/16(C)	A - C	%	FEV/16(D)	A - D	%
CAIS PÚBLICO	5.199.815	4.658.772	541.043	11,6	4.747.066	452.749	9,5	4.760.263	439.552	9,2
TERM.DE USO PRIVADO	4.671.774	4.527.348	144.426	3,2	4.613.151	58.623	1,3	4.443.001	228.773	5,1
TERM.PRIVATIVOS	1.033.778	1.126.386	(92.608)	(8,2)	1.147.733	(113.955)	(9,9)	912.861	120.917	13,2
<b>SOMA</b>	<b>10.905.367</b>	<b>10.312.506</b>	<b>592.861</b>	<b>5,7</b>	<b>10.507.950</b>	<b>397.417</b>	<b>3,8</b>	<b>10.116.125</b>	<b>789.242</b>	<b>7,8</b>

### COMPARATIVO ACUMULADO

LOCAL	REALIZADO ATÉ		VARIÇÃO		PREVISTO ATÉ	VARIÇÃO		ÚLTIMOS 12 MESES		VARIÇÃO	
	MAR/15(A)	MAR/14 (B)	A - B	%	MAR/16(C)	A - C	%	ABR/15 A MAR/16(A)	ABR/14 A MAR/15 (B)	A - B	%
CAIS PÚBLICO	12.769.073	11.786.897	982.176	8,3	11.861.773	907.300	7,6	54.430.091	47.853.336	6.576.755	13,7
TERM.DE USO PRIVADO	11.815.821	11.217.641	598.180	5,3	11.290.656	525.165	4,7	53.030.479	51.058.961	1.971.518	3,9
TERM.PRIVATIVOS	3.173.955	3.356.725	(182.770)	(5,4)	3.374.594	(200.639)	(5,9)	13.868.896	13.468.117	400.779	3,0
<b>SOMA</b>	<b>27.758.849</b>	<b>26.361.263</b>	<b>1.397.586</b>	<b>5,3</b>	<b>26.527.023</b>	<b>1.231.826</b>	<b>4,6</b>	<b>121.329.466</b>	<b>112.380.414</b>	<b>8.949.052</b>	<b>8,0</b>

## COMPARATIVO DO MOVIMENTO FÍSICO, POR CORRENTE E NATUREZA DA CARGA

	IMPORTAÇÃO				EXPORTAÇÃO				TOTAL			
	MAR/16 (A)	MAR/15 (B)	A - B	%	MAR/16 (A)	MAR/15 (B)	A - B	%	MAR/16 (A)	MAR/15 (B)	A - B	%
<b>COMPARATIVO ENTRE OS MESES</b>												
<b>CARGA GERAL</b>	1.349.771	1.665.680	<b>(315.909)</b>	<b>(19,0)</b>	2.184.133	2.269.240	<b>(85.107)</b>	<b>(3,8)</b>	3.533.904	3.934.920	<b>(401.016)</b>	<b>(10,2)</b>
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>	550.879	770.466	<b>(219.587)</b>	<b>(28,5)</b>	5.522.158	4.173.381	<b>1.348.777</b>	<b>32,3</b>	6.073.037	4.943.847	<b>1.129.190</b>	<b>22,8</b>
<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>	498.157	472.576	<b>25.581</b>	<b>5,4</b>	800.269	961.163	<b>(160.894)</b>	<b>(16,7)</b>	1.298.426	1.433.739	<b>(135.313)</b>	<b>(9,4)</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.398.807</b>	<b>2.908.722</b>	<b>(509.915)</b>	<b>(17,5)</b>	<b>8.506.560</b>	<b>7.403.784</b>	<b>1.102.776</b>	<b>14,9</b>	<b>10.905.367</b>	<b>10.312.506</b>	<b>592.861</b>	<b>5,7</b>
<b>COMPARATIVO ENTRE OS ACUMULADOS</b>												
	ATÉ MAR/16 (A)	ATÉ MAR/15 (B)	A - B	%	ATÉ MAR/16 (A)	ATÉ MAR/15 (B)	A - B	%	ATÉ MAR/16 (A)	ATÉ MAR/15 (B)	A - B	%
<b>CARGA GERAL</b>	3.789.703	4.606.604	<b>(816.901)</b>	<b>(17,7)</b>	6.146.035	6.005.249	<b>140.786</b>	<b>2,3</b>	9.935.738	10.611.853	<b>(676.115)</b>	<b>(6,4)</b>
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>	1.810.087	2.275.889	<b>(465.802)</b>	<b>(20,5)</b>	12.216.673	9.322.852	<b>2.893.821</b>	<b>31,0</b>	14.026.760	11.598.741	<b>2.428.019</b>	<b>20,9</b>
<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>	1.382.332	1.308.225	<b>74.107</b>	<b>5,7</b>	2.414.019	2.842.444	<b>(428.425)</b>	<b>(15,1)</b>	3.796.351	4.150.669	<b>(354.318)</b>	<b>(8,5)</b>
<b>TOTAL</b>	<b>6.982.122</b>	<b>8.190.718</b>	<b>(1.208.596)</b>	<b>(14,8)</b>	<b>20.776.727</b>	<b>18.170.545</b>	<b>2.606.182</b>	<b>14,3</b>	<b>27.758.849</b>	<b>26.361.263</b>	<b>1.397.586</b>	<b>5,3</b>
<b>COMPARATIVO ENTRE OS ACUMULADOS DOS ÚLTIMOS 12 MESES</b>												
	ABR/15 A MAR/16 (A)	ABR/14 A MAR/15 (B)	A - B	%	ABR/15 A MAR/16 (A)	ABR/14 A MAR/15 (B)	A - B	%	ABR/15 A MAR/16 (A)	ABR/14 A MAR/15 (B)	A - B	%
<b>CARGA GERAL</b>	17.592.903	19.221.912	<b>(1.629.009)</b>	<b>(8,5)</b>	27.318.056	25.872.285	<b>1.445.771</b>	<b>5,6</b>	44.910.959	45.094.197	<b>(183.238)</b>	<b>(0,4)</b>
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>	8.587.871	11.193.972	<b>(2.606.101)</b>	<b>(23,3)</b>	52.592.194	40.377.113	<b>12.215.081</b>	<b>30,3</b>	61.180.065	51.571.085	<b>9.608.980</b>	<b>18,6</b>
<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>	4.976.806	4.722.259	<b>254.547</b>	<b>5,4</b>	10.261.636	10.992.873	<b>(731.237)</b>	<b>(6,7)</b>	15.238.442	15.715.132	<b>(476.690)</b>	<b>(3,0)</b>
<b>TOTAL</b>	<b>31.157.580</b>	<b>35.138.143</b>	<b>(3.980.563)</b>	<b>(11,3)</b>	<b>90.171.886</b>	<b>77.242.271</b>	<b>12.929.615</b>	<b>16,7</b>	<b>121.329.466</b>	<b>112.380.414</b>	<b>8.949.052</b>	<b>8,0</b>

## COMPARATIVO DO MOVIMENTO DE MERCADORIAS - MENSAL

MARÇO

ESPECIFICAÇÃO		TOTAL GERAL				TERMINAIS DE USO PRIVADO				TERMINAIS PRIVATIVOS				CAIS PÚBLICO			
		2016	2015	DIF	%	2016	2015	DIF	%	2016	2015	DIF	%	2016	2015	DIF	%
Carga Geral	Conteinerizada	3.302.318	3.637.477	(335.159)	(9,2)	2.695.486	3.094.319	(398.833)	(12,9)	571.889	442.589	129.300	29,2	34.943	100.569	(65.626)	(65,3)
	Solta	231.586	297.443	(65.857)	(22,1)	31.542	36.942	(5.400)	(14,6)	27.604	38.534	(10.930)	(28,4)	172.440	221.967	(49.527)	(22,3)
	<b>Soma</b>	<b>3.533.904</b>	<b>3.934.920</b>	<b>(401.016)</b>	<b>(10,2)</b>	<b>2.727.028</b>	<b>3.131.261</b>	<b>(404.233)</b>	<b>(12,9)</b>	<b>599.493</b>	<b>481.123</b>	<b>118.370</b>	<b>24,6</b>	<b>207.383</b>	<b>322.536</b>	<b>(115.153)</b>	<b>(35,7)</b>
Sólidos a Granel	Açúcar	1.230.159	1.249.378	(19.219)	(1,5)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.230.159	1.249.378	(19.219)	(1,5)
	Adubo	204.734	153.940	50.794	33,0	85.635	111.676	(26.041)	(23,3)	11.000	-	11.000	-	108.099	42.264	65.835	155,8
	Carvão	37.005	68.442	(31.437)	(45,9)	-	-	-	-	37.005	68.442	(31.437)	(45,9)	-	-	-	-
	Enxofre	38.245	116.703	(78.458)	(67,2)	38.245	77.554	(39.309)	(50,7)	-	39.149	(39.149)	(100,0)	-	-	-	-
	Farelo de soja	513.482	401.244	112.238	28,0	65.426	125.685	(60.259)	(47,9)	-	-	-	-	448.056	275.559	172.497	62,6
	Fosfato de Cálcio	62.327	30.050	32.277	107,4	-	-	-	-	62.327	30.050	32.277	107,4	-	-	-	-
	Milho	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Minério de Ferro	-	83.453	(83.453)	(100,0)	-	-	-	-	-	83.453	(83.453)	(100,0)	-	-	-	-
	Sal	82.680	77.340	5.340	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-	82.680	77.340	5.340	6,9
	Soja em Grãos	3.740.638	2.522.700	1.217.938	48,3	1.749.205	1.081.172	668.033	61,8	198.208	193.081	5.127	2,7	1.793.225	1.248.447	544.778	43,6
	Sulfato dissódico	51.143	66.284	(15.141)	(22,8)	-	-	-	-	-	-	-	-	51.143	66.284	(15.141)	(22,8)
	Trigo	70.528	75.817	(5.289)	(7,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	70.528	75.817	(5.289)	(7,0)
	Outros	42.096	98.496	(56.400)	(57,3)	6.235	-	6.235	-	-	79.518	(79.518)	(100,0)	35.861	18.978	16.883	89,0
<b>Soma</b>	<b>6.073.037</b>	<b>4.943.847</b>	<b>1.129.190</b>	<b>22,8</b>	<b>1.944.746</b>	<b>1.396.087</b>	<b>548.659</b>	<b>39,3</b>	<b>308.540</b>	<b>493.693</b>	<b>(185.153)</b>	<b>(37,5)</b>	<b>3.819.751</b>	<b>3.054.067</b>	<b>765.684</b>	<b>25,1</b>	
Líquidos a Granel	Consumo de Bordo	Óleo Diesel	1.242	1.615	(373)	(23,1)	-	-	-	-	-	-	-	1.242	1.615	(373)	(23,1)
		Óleo Combustível	159.523	165.447	(5.924)	(3,6)	-	-	-	-	-	-	-	159.523	165.447	(5.924)	(3,6)
	Ácido Fosfórico	8.417	19.925	(11.508)	(57,8)	-	-	-	-	-	-	-	-	8.417	19.925	(11.508)	(57,8)
	Álcool	118.539	103.700	14.839	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	118.539	103.700	14.839	14,3
	Amonia	15.349	31.936	(16.587)	(51,9)	-	-	-	-	15.349	31.936	(16.587)	(51,9)	-	-	-	-
	Estireno	6.978	11.012	(4.034)	(36,6)	-	-	-	-	-	-	-	-	6.978	11.012	(4.034)	(36,6)
	Gás Liquefeito de Petróleo	92.098	46.957	45.141	96,1	-	-	-	-	-	-	-	-	92.098	46.957	45.141	96,1
	Gasolina	84.406	211.490	(127.084)	(60,1)	-	-	-	-	-	-	-	-	84.406	211.490	(127.084)	(60,1)
	Nafta	10.614	-	10.614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.614	-	10.614	-
	Óleo Combustível	167.558	214.169	(46.611)	(21,8)	-	-	-	-	-	-	-	-	167.558	214.169	(46.611)	(21,8)
	Óleo de Origem Vegetal	26.078	-	26.078	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.078	-	26.078	-
	Óleo Diesel e Gasóleo	256.864	252.435	4.429	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	256.864	252.435	4.429	1,8
	Soda Cáustica	77.458	65.070	12.388	19,0	-	-	-	-	38.809	32.471	6.338	19,5	38.649	32.599	6.050	18,6
	Sucos Cítricos	147.272	148.573	(1.301)	(0,9)	-	-	-	-	51.093	67.662	(16.569)	(24,5)	96.179	80.911	15.268	18,9
	Xilenos	6.192	5.555	637	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-	6.192	5.555	637	11,5
Outros	119.838	155.855	(36.017)	(23,1)	-	-	-	-	20.494	19.501	993	5,1	99.344	136.354	(37.010)	(27,1)	
<b>Soma</b>	<b>1.298.426</b>	<b>1.433.739</b>	<b>(135.313)</b>	<b>(9,4)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>125.745</b>	<b>151.570</b>	<b>(25.825)</b>	<b>(17,0)</b>	<b>1.172.681</b>	<b>1.282.169</b>	<b>(109.488)</b>	<b>(8,5)</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>10.905.367</b>	<b>10.312.506</b>	<b>592.861</b>	<b>5,7</b>	<b>4.671.774</b>	<b>4.527.348</b>	<b>144.426</b>	<b>3,2</b>	<b>1.033.778</b>	<b>1.126.386</b>	<b>(92.608)</b>	<b>(8,2)</b>	<b>5.199.815</b>	<b>4.658.772</b>	<b>541.043</b>	<b>11,6</b>	

(VALORES EM TONELADAS)

## COMPARATIVO DO MOVIMENTO DE MERCADORIAS- ACUMULADO

ATÉ MARÇO

ESPECIFICAÇÃO	TOTAL GERAL				TERMINAIS DE USO PRIVADO				TERMINAIS PRIVATIVOS				CAIS PÚBLICO				
	2016	2015	DIF	%	2016	2015	DIF	%	2016	2015	DIF	%	2016	2015	DIF	%	
Carga Geral	Conteinerizada	9.072.906	9.640.164	(567.258)	(5,9)	7.342.589	8.210.248	(867.659)	(10,6)	1.664.698	1.183.162	481.536	40,7	65.619	246.754	(181.135)	(73,4)
	Solta	862.832	971.689	(108.857)	(11,2)	82.939	89.337	(6.398)	(7,2)	166.917	168.630	(1.713)	(1,0)	612.976	713.722	(100.746)	(14,1)
Soma		9.935.738	10.611.853	(676.115)	(6,4)	7.425.528	8.299.585	(874.057)	(10,5)	1.831.615	1.351.792	479.823	35,5	678.595	960.476	(281.881)	(29,3)
Sólidos a Granel	Áçúcar	3.108.380	3.350.399	(242.019)	(7,2)	55.000	90.154	(35.154)	(39,0)	-	-	-	-	3.053.380	3.260.245	(206.865)	(6,3)
	Adubo	553.178	361.971	191.207	52,8	285.704	190.134	95.570	50,3	28.000	-	28.000	-	239.474	171.837	67.637	39,4
	Carvão	37.005	301.985	(264.980)	(87,7)	-	-	-	-	37.005	301.985	(264.980)	(87,7)	-	-	-	-
	Enxofre	325.775	489.449	(163.674)	(33,4)	114.247	150.827	(36.580)	(24,3)	211.527	338.621	(127.094)	(37,5)	1	1	-	-
	Farelo de soja	1.043.051	993.014	50.037	5,0	252.114	228.986	23.128	10,1	-	-	-	-	790.937	764.028	26.909	3,5
	Fosfato de Cálcio	217.660	145.037	72.623	50,1	-	-	-	-	217.660	145.037	72.623	50,1	-	-	-	-
	Milho	2.179.564	722.098	1.457.466	201,8	841.227	383.917	457.310	119,1	-	-	-	-	1.338.337	338.181	1.000.156	295,7
	Minério de Ferro	-	221.130	(221.130)	(100,0)	-	-	-	-	-	221.130	(221.130)	(100,0)	-	-	-	-
	Sal	285.733	213.052	72.681	34,1	-	-	-	-	-	-	-	-	285.733	213.052	72.681	34,1
	Soja em Grãos	5.839.082	4.218.630	1.620.452	38,4	2.835.766	1.874.038	961.728	51,3	408.727	389.504	19.223	4,9	2.594.589	1.955.088	639.501	32,7
	Sulfato dissódico	132.879	133.461	(582)	(0,4)	-	-	-	-	-	-	-	-	132.879	133.461	(582)	(0,4)
	Trigo	238.609	226.006	12.603	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	238.609	226.006	12.603	5,6
	Outros	65.844	222.509	(156.665)	(70,4)	6.235	-	6.235	-	-	170.941	(170.941)	(100,0)	59.609	51.568	8.041	15,6
Soma		14.026.760	11.598.741	2.428.019	20,9	4.390.293	2.918.056	1.472.237	50,5	902.919	1.567.218	(664.299)	(42,4)	8.733.548	7.113.467	1.620.081	22,8
Líquidos a Granel	Consumo de Bordo	Óleo Diesel	4.700	5.794	(1.094)	(18,9)	-	-	-	-	-	-	-	4.700	5.794	(1.094)	(18,9)
		Óleo Combustível	443.392	438.967	4.425	1,0	-	-	-	-	-	-	-	443.392	438.967	4.425	1,0
	Ácido Fosfórico	31.393	52.132	(20.739)	(39,8)	-	-	-	-	-	-	-	-	31.393	52.132	(20.739)	(39,8)
	Álcool	307.471	214.586	92.885	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	307.471	214.586	92.885	43,3
	Amonia	84.700	84.530	170	0,2	-	-	-	-	84.700	84.530	170	0,2	-	-	-	-
	Estireno	15.088	30.212	(15.124)	(50,1)	-	-	-	-	-	-	-	-	15.088	30.212	(15.124)	(50,1)
	Gás Liquefeito de Petróleo	221.468	112.989	108.479	96,0	-	-	-	-	-	-	-	-	221.468	112.989	108.479	96,0
	Gasolina	278.577	517.548	(238.971)	(46,2)	-	-	-	-	-	-	-	-	278.577	517.548	(238.971)	(46,2)
	Nafta	33.036	48.307	(15.271)	(31,6)	-	-	-	-	-	-	-	-	33.036	48.307	(15.271)	(31,6)
	Óleo Combustível	520.426	711.669	(191.243)	(26,9)	-	-	-	-	-	-	-	-	520.426	711.669	(191.243)	(26,9)
	Óleo de Origem Vegetal	52.644	27.945	24.699	88,4	-	-	-	-	-	-	-	-	52.644	27.945	24.699	88,4
	Óleo Diesel e Gasóleo	741.229	712.031	29.198	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	741.229	712.031	29.198	4,1
	Soda Cáustica	217.080	201.707	15.373	7,6	-	-	-	-	111.514	103.099	8.415	8,2	105.566	98.608	6.958	7,1
	Sucos Cítricos	483.695	444.535	39.160	8,8	-	-	-	-	198.168	190.605	7.563	4,0	285.527	253.930	31.597	12,4
Xilenos	10.232	11.114	(882)	(7,9)	-	-	-	-	-	-	-	-	10.232	11.114	(882)	(7,9)	
Outros	351.220	536.603	(185.383)	(34,5)	-	-	-	-	45.039	59.481	(14.442)	(24,3)	306.181	477.122	(170.941)	(35,8)	
Soma		3.796.351	4.150.669	(354.318)	(8,5)	-	-	-	-	439.421	437.715	1.706	0,4	3.356.930	3.712.954	(356.024)	(9,6)
TOTAL GERAL		27.758.849	26.361.263	1.397.586	5,3	11.815.821	11.217.641	598.180	5,3	3.173.955	3.356.725	(182.770)	(5,4)	12.769.073	11.786.897	982.176	8,3

(VALORES EM TONELADAS)



## **Bloco II Movimento do Porto de Santos - Por Navegação e Natureza da Carga**

Comparativo do Movimento Físico, Por Natureza da Carga e Navegação e Análise da Carga Geral

## COMPARATIVO DO MOVIMENTO FÍSICO

### POR NATUREZA DA CARGA E NAVEGAÇÃO

ANO	SÓLIDOS		LÍQUIDOS		CARGA GERAL		TOTAL	
	LONGO CURSO							
	Em t	% s/ (A)	Em t	% s/ (A)	Em t	% s/ (A)	Em t (A)	% s/(C)
2011	43.422.016	50,2	9.930.146	11,5	33.229.896	38,4	86.582.058	89,1
2012	48.660.147	52,2	9.560.026	10,3	35.003.492	37,5	93.223.665	89,2
2013	55.196.193	53,9	9.626.283	9,4	37.636.794	36,7	102.459.270	89,8
2014	51.386.736	53,2	8.257.007	8,5	37.011.049	38,3	96.654.792	87,0
2015	57.944.960	55,7	8.728.471	8,4	37.314.115	35,9	103.987.546	93,5
Até Mar/2015	11.269.441	50,9	2.199.626	9,9	8.668.452	39,2	22.137.519	84,0
Até Mar/2016	13.847.948	57,4	2.203.791	9,1	8.058.590	33,4	24.110.329	86,9
Δ% 2016/2015	22,9		0,2		(7,0)		8,9	
CABOTAGEM								
	Em t	% s/ (B)	Em t	% s/ (B)	Em t	% s/ (B)	Em t (B)	% s/(C)
2011	1.609.757	15,2	6.166.741	58,2	2.811.752	26,6	10.588.250	10,9
2012	2.138.019	18,9	6.147.557	54,3	3.034.542	26,8	11.320.118	10,8
2013	1.891.285	16,3	6.404.812	55,1	3.322.517	28,6	11.618.614	10,2
2014	1.069.163	7,4	6.726.147	46,4	6.709.383	46,3	14.504.693	13,0
2015	807.086	5,1	6.864.289	43,1	8.272.959	51,9	15.944.334	13,3
Até Mar/2015	329.300	7,8	1.951.043	46,2	1.943.401	46,0	4.223.744	16,0
Até Mar/2016	178.812	4,9	1.592.560	43,6	1.877.148	51,4	3.648.520	13,1
Δ% 2016/2015	(45,7)		(18,4)		(3,4)		(13,6)	
TOTAL								
	Em t	% s/ (C)	Em t	% s/ (C)	Em t	% s/ (C)	Em t (C)	
2011	45.031.773	46,3	16.096.887	16,6	36.041.648	37,1	97.170.308	
2012	50.798.166	48,6	15.707.583	15,0	38.038.034	36,4	104.543.783	
2013	57.087.478	50,0	16.031.095	14,1	40.959.311	35,9	114.077.884	
2014	52.455.899	47,2	14.983.154	13,5	43.720.432	39,3	111.159.485	
2015	58.752.046	49,0	15.592.760	13,0	45.587.074	38,0	119.931.880	
Até Mar/2015	11.598.741	44,0	4.150.669	15,7	10.611.853	40,3	26.361.263	
Até Mar/2016	14.026.760	50,5	3.796.351	13,7	9.935.738	35,8	27.758.849	
Δ% 2016/2015	20,9		(8,5)		(6,4)		5,3	

### ANÁLISE DA CARGA GERAL

SOLTA		CONTEINER		TOTAL	
LONGO CURSO					
Em t	% s/ (A)	Em t	% s/ (A)	Em t (A)	% s/(C)
4.371.794	13,2	28.858.102	86,8	33.229.896	92,2
4.652.061	13,3	30.351.431	86,7	35.003.492	92,0
4.817.200	12,8	32.819.594	87,2	37.636.794	91,9
4.299.989	11,6	32.711.060	88,4	37.011.049	84,7
4.196.646	11,2	33.117.469	88,8	37.314.115	85,3
952.946	11,0	7.715.506	89,0	8.668.452	81,7
803.286	10,0	7.255.304	90,0	8.058.590	81,1
(15,7)		(6,0)		(7,0)	
CABOTAGEM					
Em t	% s/ (B)	Em t	% s/ (B)	Em t (B)	% s/(C)
64.750	2,3	2.747.002	97,7	2.811.752	7,8
43.259	1,4	2.991.283	98,6	3.034.542	8,0
122.004	3,7	3.200.513	96,3	3.322.517	8,1
373.894	5,6	6.335.489	94,4	6.709.383	15,3
194.043	2,3	8.078.916	97,7	8.272.959	18,1
18.743	1,0	1.924.658	99,0	1.943.401	18,3
59.546	3,2	1.817.602	96,8	1.877.148	18,9
217,7		(5,6)		(3,4)	
TOTAL					
Em t	% s/ (C)	Em t	% s/ (C)	Em t (C)	
4.436.544	12,3	31.605.104	87,7	36.041.648	
4.695.320	12,3	33.342.714	87,7	38.038.034	
4.939.204	12,1	36.020.107	87,9	40.959.311	
4.673.883	10,7	39.046.549	89,3	43.720.432	
4.390.689	9,6	41.196.385	90,4	45.587.074	
971.689	9,2	9.640.164	90,8	10.611.853	
862.832	8,7	9.072.906	91,3	9.935.738	
(11,2)		(5,9)		(6,4)	



## **Bloco III Movimento do Porto de Santos - Por Natureza e Tipo de Carga**

Anual -2012 a 2016

Mensal -2016

Mensal - 2015

## MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS - 2012 a 2016

### POR NATUREZA E TIPO DE CARGA

DISCRIMINAÇÃO	2012	2013	2014	2015	(em mil t)	
					2016	
					ATÉ MARÇO	ANO*
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>						
Açúcar	14.278	16.913	15.733	16.491	3.108	16.744
Adubos	3.447	3.619	3.439	2.408	553	2.779
Carvão	2.875	1.992	1.627	1.003	37	37
Enxofre	1.890	2.000	1.870	1.973	326	1.751
Milho	9.963	11.043	8.864	15.581	2.180	15.179
Minério de Ferro	1.317	1.415	617	345	-	-
Sal	950	1.017	905	940	286	1.011
Soja (grãos + peletizada)	13.658	15.828	16.231	17.430	6.882	21.242
- Soja em grãos	11.213	13.092	12.442	13.025	5.839	16.620
- Soja peletizada	2.445	2.736	3.789	4.405	1.043	4.622
Trigo	1.249	1.565	1.430	643	239	764
Outros	1.172	1.695	1.739	1.938	416	1.701
<b>TOTAL (1)</b>	<b>50.799</b>	<b>57.087</b>	<b>52.456</b>	<b>58.752</b>	<b>14.027</b>	<b>61.208</b>
<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>						
Acido Fosfórico	142	145	137	191	31	160
Álcool	2.376	2.134	1.319	1.718	307	1.819
Amônia	380	330	338	353	85	344
Consumo de Bordo (diesel+comb.)	1.775	1.802	1.747	1.837	448	1.826
Estireno	123	126	80	86	15	71
Gás Liquefeito de Petróleo (GLP)	645	849	924	892	221	945
Gasolina	1.060	1.319	1.359	1.352	279	1.137
Nafta	199	180	279	235	33	220
Óleo Combustível	2.413	2.355	2.113	2.279	520	2.023
Óleo de Origem Vegetal	254	264	246	153	53	175
Óleo Diesel + Gasóleo	1.847	2.034	1.993	2.130	741	2.159
Soda Cáustica	917	975	895	829	217	828
Sucos Cítricos	1.847	1.882	1.812	1.817	484	1.984
Xilenos	44	57	78	36	10	36
Outros	1.684	1.579	1.663	1.683	351	1.541
<b>TOTAL (2)</b>	<b>15.706</b>	<b>16.031</b>	<b>14.983</b>	<b>15.591</b>	<b>3.796</b>	<b>15.267</b>
<b>CARGA GERAL</b>						
Solta	4.694	4.938	4.673	4.390	863	4.333
Containerizada	33.343	36.020	39.046	41.195	9.073	40.418
<b>TOTAL (3)</b>	<b>38.037</b>	<b>40.958</b>	<b>43.719</b>	<b>45.585</b>	<b>9.936</b>	<b>44.751</b>
<b>TOTAL GERAL (1+2+3)</b>	<b>104.542</b>	<b>114.076</b>	<b>111.158</b>	<b>119.928</b>	<b>27.759</b>	<b>121.226</b>
<b>VARIAÇÃO %</b>	<b>7,6</b>	<b>9,1</b>	<b>(2,6)</b>	<b>7,9</b>	<b>5,3</b>	<b>1,08</b>
<b>PASSAGEIROS EMBARCADOS</b>	<b>435.700</b>	<b>363.783</b>	<b>345.204</b>	<b>388.016</b>	<b>218.007</b>	<b>395.893</b>
<b>VARIAÇÃO %</b>	<b>(13,8)</b>	<b>(16,5)</b>	<b>(5,1)</b>	<b>12,4</b>	<b>(9,8)</b>	<b>2,0</b>

\* Real até março e previsto os demais meses

## MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS - 2016 POR NATUREZA E TIPO DE CARGA

(em t)

DISCRIMINAÇÃO	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	1º SEM	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	2º SEM	Total
	REAL						PREVISÃO								
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>															
Açúcar	836.265	1.041.956	1.230.159	878.009	1.329.555	1.202.466	6.518.411	1.652.343	1.689.799	1.813.004	1.828.850	1.556.705	1.685.201	10.225.903	16.744.313
Adubos	231.510	116.934	204.734	124.583	216.064	275.815	1.169.640	238.963	291.142	270.620	332.855	245.435	230.717	1.609.732	2.779.372
Carvão	0	0	37.005	0	0	0	37.005	0	0	0	0	0	0	0	37.005
Enxofre	112.976	174.554	38.245	146.113	144.396	136.223	752.507	109.858	212.712	166.887	201.313	149.850	157.478	998.098	1.750.605
Milho	1.691.730	487.834	0	0	0	122.948	2.302.512	1.185.862	2.434.872	2.338.791	2.404.748	2.221.050	2.290.797	12.876.120	15.178.632
Minério de Ferro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sal	59.591	143.462	82.680	122.756	79.970	91.189	579.648	117.740	31.561	88.168	80.026	31.700	82.230	431.423	1.011.072
Soja (grãos+ peletizada)	290.061	2.337.952	4.254.120	4.251.140	3.495.150	2.454.367	17.082.791	1.774.430	649.834	627.421	480.734	218.024	408.527	4.158.969	21.241.760
- Soja em grãos	0	2.098.444	3.740.638	3.773.015	3.086.334	2.031.725	14.730.157	1.348.702	335.348	206.025	0	0	0	1.890.075	16.620.232
- Soja peletizada	290.061	239.508	513.482	478.125	408.816	422.642	2.352.634	425.728	314.485	421.396	480.734	218.024	408.527	2.268.894	4.621.527
Trigo	81.280	86.801	70.528	52.607	85.569	70.102	446.888	50.423	71.976	91.137	22.588	32.931	48.190	317.246	764.134
Outros	115.919	144.898	155.566	151.205	142.844	128.694	839.126	147.451	152.170	149.138	153.052	148.907	111.589	862.306	1.701.433
<b>TOTAL (1)</b>	<b>3.419.332</b>	<b>4.534.391</b>	<b>6.073.037</b>	<b>5.726.413</b>	<b>5.493.549</b>	<b>4.481.806</b>	<b>29.728.528</b>	<b>5.277.070</b>	<b>5.534.066</b>	<b>5.545.165</b>	<b>5.504.165</b>	<b>4.604.602</b>	<b>5.014.729</b>	<b>31.479.797</b>	<b>61.208.325</b>
<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>															
Acido Fosfórico	-	22.976	8.417	4.952	35.846	17.106	89.298	4.952	11.694	6.790	17.099	12.150	17.967	70.654	159.951
Álcool	127.671	61.261	118.539	51.817	81.731	123.121	564.140	187.567	264.688	223.983	221.223	218.477	139.290	1.255.228	1.819.368
Amônia	52.351	17.000	15.349	14.411	42.490	14.417	156.019	27.804	19.097	28.819	31.203	47.601	33.129	187.653	343.671
Cons.de Bordo (Diesel +Combust.)	135.809	151.518	160.765	119.688	148.435	151.335	867.550	162.458	170.084	164.932	161.703	126.883	172.004	958.065	1.825.615
Estireno	4.895	3.215	6.978	2.529	16.478	5.954	40.049	5.259	8.038	3.858	5.275	5.281	3.342	31.054	71.103
Gás Liquefeito de Petróleo (GLP)	47.234	82.136	92.098	69.517	78.827	95.639	465.451	85.430	88.426	57.594	80.448	67.714	100.148	479.760	945.211
Gasolina	106.291	87.880	84.406	98.623	155.223	100.496	632.919	160.252	138.718	99.893	46.625	25.617	32.556	503.660	1.136.579
Nafta	-	22.422	10.614	50.658	988	11.425	96.107	51.045	6.594	25.008	23.363	-	18.017	124.027	220.134
Óleo Combustível	177.687	175.181	167.558	226.044	141.316	185.535	1.073.321	161.404	142.094	189.625	183.013	69.367	204.258	949.762	2.023.082
Óleo de Origem Vegetal	4.681	21.885	26.078	21.853	17.609	8.740	100.846	12.310	-	23.223	7.782	9.883	20.525	73.723	174.569
Óleo Diesel + Gasóleo	243.327	241.038	256.864	153.868	135.602	198.247	1.228.946	202.583	144.078	213.575	108.368	146.611	114.891	930.106	2.159.053
Soda Cáustica	79.737	59.885	77.458	44.892	75.404	62.013	399.389	64.152	63.847	73.598	79.571	94.198	53.260	428.627	828.016
Sucos Cítricos	163.396	173.027	147.272	173.727	171.934	142.116	971.472	158.699	179.503	177.383	179.731	163.614	153.246	1.012.175	1.983.647
Xilenos	4.040	-	6.192	-	2.788	-	13.020	6.420	2.677	3.338	5.766	1.760	3.153	23.114	36.134
Outros	115.892	115.490	119.838	131.491	164.732	115.762	763.205	135.656	136.092	109.063	156.455	140.700	99.372	777.337	1.540.542
<b>TOTAL (2)</b>	<b>1.263.011</b>	<b>1.234.914</b>	<b>1.298.426</b>	<b>1.164.072</b>	<b>1.269.402</b>	<b>1.231.907</b>	<b>7.461.731</b>	<b>1.425.991</b>	<b>1.375.629</b>	<b>1.400.683</b>	<b>1.307.625</b>	<b>1.129.857</b>	<b>1.165.158</b>	<b>7.804.944</b>	<b>15.266.676</b>
<b>CARGA GERAL</b>															
Solta	279.443	351.803	231.586	361.872	379.191	432.572	2.036.467	390.103	461.763	343.216	339.647	365.404	396.585	2.296.718	4.333.185
Containerizada	2.873.097	2.897.491	3.302.318	3.351.018	3.422.876	3.405.925	19.252.725	3.600.626	3.602.819	3.444.778	3.732.529	3.449.047	3.335.568	21.165.367	40.418.093
<b>TOTAL (3)</b>	<b>3.152.540</b>	<b>3.249.294</b>	<b>3.533.904</b>	<b>3.712.890</b>	<b>3.802.067</b>	<b>3.838.497</b>	<b>21.289.192</b>	<b>3.990.729</b>	<b>4.064.582</b>	<b>3.787.994</b>	<b>4.072.176</b>	<b>3.814.451</b>	<b>3.732.154</b>	<b>23.462.085</b>	<b>44.751.277</b>
<b>TOTAL GERAL (1+2+3)</b>	<b>7.834.883</b>	<b>9.018.599</b>	<b>10.905.367</b>	<b>10.603.374</b>	<b>10.565.018</b>	<b>9.552.210</b>	<b>58.479.451</b>	<b>10.693.790</b>	<b>10.974.278</b>	<b>10.733.843</b>	<b>10.883.966</b>	<b>9.548.910</b>	<b>9.912.041</b>	<b>62.746.827</b>	<b>121.226.278</b>
VARIACÃO % S/ MÊS ANTERIOR	(22,55)	15,11	20,92	(2,77)	(0,36)	(9,59)	(9,66)	11,95	2,62	(2,19)	1,40	(12,27)	3,80	7,30	-
VARIACÃO % S/ ANO ANTERIOR	4,36	5,59	5,75	12,07	4,77	2,78	5,94	(3,49)	(3,44)	(2,43)	(3,80)	(3,11)	(2,02)	(3,07)	1,08

## MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS - 2015 POR NATUREZA E TIPO DE CARGA

(em t)

DISCRIMINAÇÃO	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	1º SEM	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	2º SEM	Total
	REAL														
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>															
Açúcar	1.140.771	960.250	1.249.378	663.131	1.300.379	1.176.079	<b>6.489.988</b>	1.616.084	1.652.718	1.773.219	1.788.717	1.522.544	1.648.221	<b>10.001.503</b>	<b>16.491.491</b>
Adubos	164.975	43.056	153.940	114.512	198.597	253.518	<b>928.598</b>	219.645	267.606	248.743	305.947	225.594	212.066	<b>1.479.601</b>	<b>2.408.199</b>
Carvão	89.472	144.071	68.442	128.617	46.549	44.789	<b>521.940</b>	121.222	81.190	92.958	103.550	81.791	0	<b>480.711</b>	<b>1.002.651</b>
Enxofre	221.972	150.774	116.703	152.104	150.317	141.809	<b>933.679</b>	114.363	221.434	173.730	209.568	155.995	163.935	<b>1.039.025</b>	<b>1.972.704</b>
Milho	482.595	239.503	0	0	0	140.535	<b>862.633</b>	1.355.490	2.783.161	2.673.337	2.748.728	2.538.754	2.618.477	<b>14.717.947</b>	<b>15.580.580</b>
Minério de Ferro	69.049	68.628	83.453	0	55.350	35.671	<b>312.151</b>	32.916	0	0	0	0	0	<b>32.916</b>	<b>345.067</b>
Sal	107.467	28.245	77.340	123.091	80.188	91.438	<b>507.769</b>	118.061	31.647	88.408	80.244	31.786	82.454	<b>432.600</b>	<b>940.369</b>
Soja (grãos+ peletizada)	271.107	2.016.593	2.923.944	3.276.685	2.843.717	2.140.918	<b>13.472.964</b>	1.685.562	618.020	597.248	458.343	207.869	389.500	<b>3.956.542</b>	<b>17.429.506</b>
- Soja em grãos	0	1.695.930	2.522.700	2.820.829	2.453.942	1.737.961	<b>11.231.362</b>	1.279.663	318.182	195.479	0	0	0	<b>1.793.324</b>	<b>13.024.686</b>
- Soja peletizada	271.107	320.663	401.244	455.856	389.775	402.957	<b>2.241.602</b>	405.899	299.838	401.769	458.343	207.869	389.500	<b>2.163.218</b>	<b>4.404.820</b>
Trigo	49.497	100.692	75.817	41.774	67.949	55.667	<b>391.396</b>	40.040	57.155	72.370	17.937	26.150	38.267	<b>251.919</b>	<b>643.315</b>
Outros	151.734	154.443	194.830	149.586	169.896	136.236	<b>956.725</b>	146.724	169.382	159.446	192.926	189.766	123.195	<b>981.439</b>	<b>1.938.164</b>
<b>TOTAL (1)</b>	<b>2.748.639</b>	<b>3.906.255</b>	<b>4.943.847</b>	<b>4.649.500</b>	<b>4.912.942</b>	<b>4.216.660</b>	<b>25.377.843</b>	<b>5.450.107</b>	<b>5.882.313</b>	<b>5.879.459</b>	<b>5.905.960</b>	<b>4.980.249</b>	<b>5.276.115</b>	<b>33.374.203</b>	<b>58.752.046</b>
<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>															
Ácido Fosfórico	18.062	14.145	19.925	5.343	38.674	18.456	<b>114.605</b>	5.343	12.617	7.326	18.448	13.109	19.385	<b>76.228</b>	<b>190.833</b>
Álcool	83.809	27.077	103.700	51.527	81.274	122.433	<b>469.820</b>	186.518	263.208	222.731	219.986	217.255	138.511	<b>1.248.209</b>	<b>1.718.029</b>
Amônia	37.642	14.952	31.936	14.942	44.055	14.948	<b>158.475</b>	28.828	19.800	29.880	32.352	49.354	34.349	<b>194.563</b>	<b>353.038</b>
Cons.de Bordo (Diesel +Combust.)	142.817	134.882	167.062	120.953	150.003	152.934	<b>868.651</b>	164.175	171.881	166.675	163.412	128.224	173.822	<b>968.189</b>	<b>1.836.840</b>
Estireno	13.265	5.935	11.012	2.526	16.455	5.946	<b>55.139</b>	5.252	8.027	3.853	5.268	5.274	3.337	<b>31.011</b>	<b>86.150</b>
Gás Liquefeito de Petróleo (GLP)	30.123	35.909	46.957	74.790	84.806	102.893	<b>375.478</b>	91.910	95.133	61.962	86.550	72.850	107.744	<b>516.149</b>	<b>891.627</b>
Gasolina	166.916	139.142	211.490	95.956	151.026	97.779	<b>862.309</b>	155.919	134.967	97.192	45.364	24.924	31.676	<b>490.042</b>	<b>1.352.351</b>
Nafta	-	48.307	-	50.519	985	11.394	<b>111.205</b>	50.905	6.576	24.939	23.299	-	17.967	<b>123.686</b>	<b>234.891</b>
Óleo Combustível	252.364	245.136	214.169	235.820	147.427	193.559	<b>1.288.475</b>	168.384	148.239	197.826	190.928	72.367	213.092	<b>990.836</b>	<b>2.279.311</b>
Óleo de Origem Vegetal	2.494	25.451	-	22.477	18.111	8.989	<b>77.522</b>	12.661	-	23.886	8.004	10.165	21.111	<b>75.827</b>	<b>153.349</b>
Óleo Diesel + Gasóleo	257.440	202.156	252.435	153.931	135.657	198.328	<b>1.199.947</b>	202.665	144.137	213.662	108.412	146.671	114.938	<b>930.485</b>	<b>2.130.432</b>
Soda Cáustica	54.784	81.853	65.070	46.109	77.449	63.695	<b>388.960</b>	65.892	65.579	75.594	81.729	96.753	54.704	<b>440.251</b>	<b>829.211</b>
Sucos Cítricos	165.202	130.760	148.573	159.006	157.365	130.073	<b>890.979</b>	145.251	164.292	162.352	164.501	149.750	140.260	<b>926.406</b>	<b>1.817.385</b>
Xilenos	2.437	3.122	5.555	-	2.682	-	<b>13.796</b>	6.176	2.575	3.211	5.547	1.693	3.033	<b>22.235</b>	<b>36.031</b>
Outros	156.447	224.301	155.855	126.776	158.826	111.611	<b>933.816</b>	130.792	131.212	105.153	150.845	135.655	95.809	<b>749.466</b>	<b>1.683.282</b>
<b>TOTAL (2)</b>	<b>1.383.802</b>	<b>1.333.128</b>	<b>1.433.739</b>	<b>1.160.675</b>	<b>1.264.795</b>	<b>1.233.038</b>	<b>7.809.177</b>	<b>1.420.671</b>	<b>1.368.243</b>	<b>1.396.242</b>	<b>1.304.645</b>	<b>1.124.044</b>	<b>1.169.738</b>	<b>7.783.583</b>	<b>15.592.760</b>
<b>CARGA GERAL</b>															
Solta	357.676	316.570	297.443	356.517	373.580	426.171	<b>2.127.957</b>	384.330	454.930	338.137	334.621	359.997	390.717	<b>2.262.732</b>	<b>4.390.689</b>
Conteinerizada	3.017.113	2.985.574	3.637.477	3.294.745	3.532.542	3.417.555	<b>19.885.006</b>	3.825.292	3.660.303	3.386.931	3.768.170	3.391.128	3.279.555	<b>21.311.379</b>	<b>41.196.385</b>
<b>TOTAL (3)</b>	<b>3.374.789</b>	<b>3.302.144</b>	<b>3.934.920</b>	<b>3.651.262</b>	<b>3.906.122</b>	<b>3.843.726</b>	<b>22.012.963</b>	<b>4.209.622</b>	<b>4.115.233</b>	<b>3.725.068</b>	<b>4.102.791</b>	<b>3.751.125</b>	<b>3.670.272</b>	<b>23.574.111</b>	<b>45.587.074</b>
<b>TOTAL GERAL (1+2+3)</b>	<b>7.507.230</b>	<b>8.541.527</b>	<b>10.312.506</b>	<b>9.461.437</b>	<b>10.083.859</b>	<b>9.293.424</b>	<b>55.199.983</b>	<b>11.080.400</b>	<b>11.365.789</b>	<b>11.000.769</b>	<b>11.313.396</b>	<b>9.855.418</b>	<b>10.116.125</b>	<b>64.731.897</b>	<b>119.931.880</b>
VARIÇÃO % S/ MÊS ANTERIOR	(16,80)	13,78	20,73	(8,25)	6,58	(7,84)	#DIV/0!	(79,93)	2,58	(3,21)	2,84	(12,89)	2,65	17,27	-
VARIÇÃO % S/ ANO ANTERIOR	8,91	9,47	(1,26)	4,45	13,68	(5,42)	4,36	9,91	5,89	18,33	10,42	10,92	12,12	11,07	7,89



## **Bloco IV Movimento do Porto de Santos - Por Corrente e Navegação**

Anual -2012 a 2016

Mensal -2016

Mensal -2015

## MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS - 2012 a 2016 POR CORRENTE E NAVEGAÇÃO

(Em mil toneladas)

DESCRIÇÃO	2012			2013			2014			2015			2016**		
	t / mil	%	%												
<b>CAIS PUBLICOS E ARRENDADOS</b>															
<b>Exportação</b>	<b>68.869</b>	<b>100,0</b>	<b>73,0</b>	<b>75.476</b>	<b>100,0</b>	<b>73,7</b>	<b>71.318</b>	<b>100,0</b>	<b>72,8</b>	<b>81.290</b>	<b>100,0</b>	<b>76,8</b>	<b>83.434</b>	<b>100,0</b>	<b>77,7</b>
Longo Curso	62.450	90,7	66,2	68.668	91,0	67,1	63.583	89,2	64,9	72.803	89,6	68,8	75.284	90,2	70,1
Cabotagem	6.419	9,3	6,8	6.808	9,0	6,7	7.735	10,8	7,9	8.487	10,4	8,0	8.149	9,8	7,6
<b>Importação</b>	<b>25.437</b>	<b>100,0</b>	<b>27,0</b>	<b>26.901</b>	<b>100,0</b>	<b>26,3</b>	<b>26.656</b>	<b>100,0</b>	<b>27,2</b>	<b>24.590</b>	<b>100,0</b>	<b>23,2</b>	<b>23.906</b>	<b>100,0</b>	<b>22,3</b>
Longo Curso	22.612	88,9	24,0	24.389	90,7	23,8	23.188	87,0	23,7	20.341	82,7	19,2	19.730	82,5	18,4
Cabotagem	2.825	11,1	3,0	2.512	9,3	2,5	3.468	13,0	3,5	4.249	17,3	4,0	4.176	17,5	3,9
<b>TOTAL</b>	<b>94.306</b>	<b>90,2</b>	<b>100,0</b>	<b>102.377</b>	<b>89,7</b>	<b>100,0</b>	<b>97.973</b>	<b>88,1</b>	<b>100,0</b>	<b>105.880</b>	<b>88,3</b>	<b>100,0</b>	<b>107.340</b>	<b>88,5</b>	<b>100,0</b>
<b>TERMINAIS PRIVATIVOS (*)</b>															
<b>Exportação</b>	<b>3.083</b>	<b>100,0</b>	<b>30,1</b>	<b>4.004</b>	<b>100,0</b>	<b>34,2</b>	<b>5.257</b>	<b>100,0</b>	<b>39,9</b>	<b>6.276</b>	<b>100,0</b>	<b>44,7</b>	<b>6.609</b>	<b>100,0</b>	<b>47,6</b>
Longo Curso	2.830	91,8	27,6	3.417	85,3	29,2	3.916	74,5	29,7	4.751	75,7	33,8	5.083	76,9	36,6
Cabotagem	253	8,2	2,5	588	14,7	5,0	1.341	25,5	10,2	1.525	24,3	10,9	1.527	23,1	11,0
<b>Importação</b>	<b>7.155</b>	<b>100,0</b>	<b>69,9</b>	<b>7.696</b>	<b>100,0</b>	<b>65,8</b>	<b>7.929</b>	<b>100,0</b>	<b>60,1</b>	<b>7.776</b>	<b>100,0</b>	<b>55,3</b>	<b>7.277</b>	<b>100,0</b>	<b>52,4</b>
Longo Curso	5.331	74,5	52,1	5.986	77,8	51,2	5.968	75,3	45,3	6.093	78,4	43,4	5.732	78,8	41,3
Cabotagem	1.823	25,5	17,8	1.710	22,2	14,6	1.961	24,7	14,9	1.683	21,6	12,0	1.545	21,2	11,1
<b>TOTAL</b>	<b>10.238</b>	<b>9,8</b>	<b>100,0</b>	<b>11.701</b>	<b>10,3</b>	<b>100,0</b>	<b>13.186</b>	<b>11,9</b>	<b>100,0</b>	<b>14.052</b>	<b>11,7</b>	<b>100,0</b>	<b>13.887</b>	<b>11,5</b>	<b>100,0</b>
<b>RESUMO GERAL</b>															
<b>Exportação</b>	<b>71.952</b>	<b>100,0</b>	<b>68,8</b>	<b>79.481</b>	<b>100,0</b>	<b>69,7</b>	<b>76.575</b>	<b>100,0</b>	<b>68,9</b>	<b>87.566</b>	<b>100,0</b>	<b>73,0</b>	<b>90.043</b>	<b>100,0</b>	<b>74,3</b>
Longo Curso	65.280	90,7	62,4	72.085	90,7	63,2	67.499	88,1	60,7	77.554	88,6	64,7	80.367	89,3	66,3
Cabotagem	6.672	9,3	6,4	7.396	9,3	6,5	9.076	11,9	8,2	10.012	11,4	8,3	9.676	10,7	8,0
<b>Importação</b>	<b>32.592</b>	<b>100,0</b>	<b>31,2</b>	<b>34.597</b>	<b>100,0</b>	<b>30,3</b>	<b>34.585</b>	<b>100,0</b>	<b>31,1</b>	<b>32.366</b>	<b>100,0</b>	<b>27,0</b>	<b>31.183</b>	<b>100,0</b>	<b>25,7</b>
Longo Curso	27.944	85,7	26,7	30.375	87,8	26,6	29.156	84,3	26,2	26.434	81,7	22,0	25.463	81,7	21,0
Cabotagem	4.648	14,3	4,4	4.222	12,2	3,7	5.429	15,7	4,9	5.933	18,3	4,9	5.721	18,3	4,7
<b>TOTAL</b>	<b>104.544</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>114.078</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>111.159</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>119.932</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>121.226</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

(\*) - Cutrale, Dow, Fosfertil, Usiminas e Embraport.

\*\* Real até março e previsto os demais meses.

## MOVIMENTO FÍSICO MENSAL DO PORTO DE SANTOS - 2016 POR TIPO DE CAIS, CORRENTE E NAVEGAÇÃO

(em t)

DESCRIÇÃO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
	REAL				PREVISÃO								
<b>CAIS PÚBLICOS E ARRENDADOS</b>													
<b>Exportação</b>	<b>5.125.430</b>	<b>6.060.926</b>	<b>7.898.963</b>	<b>7.031.869</b>	<b>7.134.432</b>	<b>6.147.848</b>	<b>7.209.276</b>	<b>7.699.191</b>	<b>7.582.651</b>	<b>7.562.811</b>	<b>6.697.804</b>	<b>7.282.471</b>	<b>83.433.670</b>
Longo Curso	4.440.058	5.397.991	7.168.971	6.192.701	6.482.414	5.377.978	6.379.950	6.979.544	6.830.448	7.097.801	6.261.453	6.675.078	75.284.387
Cabotagem	685.372	662.935	729.992	839.168	652.018	769.870	829.326	719.646	752.202	465.010	436.351	607.393	8.149.282
<b>Importação</b>	<b>1.699.017</b>	<b>1.827.932</b>	<b>1.972.626</b>	<b>2.160.655</b>	<b>2.234.123</b>	<b>2.185.253</b>	<b>2.226.458</b>	<b>1.987.928</b>	<b>2.018.495</b>	<b>2.035.268</b>	<b>1.823.090</b>	<b>1.735.126</b>	<b>23.905.971</b>
Longo Curso	1.433.920	1.574.438	1.665.992	1.782.577	1.826.087	1.779.751	1.780.049	1.637.154	1.636.500	1.720.149	1.487.775	1.405.906	19.730.298
Cabotagem	265.097	253.494	306.634	378.078	408.036	405.503	446.409	350.774	381.995	315.119	335.315	329.220	4.175.673
<b>TOTAL</b>	<b>6.824.447</b>	<b>7.888.858</b>	<b>9.871.589</b>	<b>9.192.524</b>	<b>9.368.555</b>	<b>8.333.101</b>	<b>9.435.734</b>	<b>9.687.118</b>	<b>9.601.145</b>	<b>9.598.079</b>	<b>8.520.894</b>	<b>9.017.597</b>	<b>107.339.641</b>
<b>TERMINAIS PRIVATIVOS (*)</b>													
<b>Exportação</b>	<b>458.697</b>	<b>625.114</b>	<b>607.597</b>	<b>613.801</b>	<b>558.178</b>	<b>647.403</b>	<b>592.852</b>	<b>604.030</b>	<b>498.615</b>	<b>545.969</b>	<b>420.344</b>	<b>436.852</b>	<b>6.609.452</b>
Longo Curso	336.000	531.478	460.395	480.975	444.387	435.683	458.245	494.990	376.907	417.351	323.004	323.511	5.082.927
Cabotagem	122.697	93.636	147.202	132.826	113.791	211.720	134.607	109.040	121.707	128.617	97.340	113.341	1.526.525
<b>Importação</b>	<b>551.739</b>	<b>504.627</b>	<b>426.181</b>	<b>797.050</b>	<b>638.285</b>	<b>571.706</b>	<b>665.204</b>	<b>683.129</b>	<b>634.083</b>	<b>739.918</b>	<b>607.671</b>	<b>457.592</b>	<b>7.277.186</b>
Longo Curso	443.951	381.147	275.988	675.211	495.149	409.709	522.331	570.814	520.426	602.313	492.728	342.476	5.732.243
Cabotagem	107.788	123.480	150.193	121.838	143.136	161.997	142.873	112.315	113.657	137.606	114.943	115.117	1.544.943
<b>TOTAL</b>	<b>1.010.436</b>	<b>1.129.741</b>	<b>1.033.778</b>	<b>1.410.850</b>	<b>1.196.463</b>	<b>1.219.109</b>	<b>1.258.056</b>	<b>1.287.159</b>	<b>1.132.697</b>	<b>1.285.887</b>	<b>1.028.016</b>	<b>894.445</b>	<b>13.886.637</b>
<b>RESUMO GERAL</b>													
<b>Exportação</b>	<b>5.584.127</b>	<b>6.686.040</b>	<b>8.506.560</b>	<b>7.645.669</b>	<b>7.692.610</b>	<b>6.795.251</b>	<b>7.802.127</b>	<b>8.303.221</b>	<b>8.081.265</b>	<b>8.108.780</b>	<b>7.118.148</b>	<b>7.719.323</b>	<b>90.043.121</b>
Longo Curso	4.776.058	5.929.469	7.629.366	6.673.676	6.926.801	5.813.661	6.838.195	7.474.534	7.207.355	7.515.153	6.584.457	6.998.589	80.367.314
Cabotagem	808.069	756.571	877.194	971.993	765.809	981.590	963.932	828.686	873.910	593.627	533.691	720.734	9.675.808
<b>Importação</b>	<b>2.250.756</b>	<b>2.332.559</b>	<b>2.398.807</b>	<b>2.957.705</b>	<b>2.872.408</b>	<b>2.756.959</b>	<b>2.891.662</b>	<b>2.671.057</b>	<b>2.652.577</b>	<b>2.775.186</b>	<b>2.430.761</b>	<b>2.192.718</b>	<b>31.183.156</b>
Longo Curso	1.877.871	1.955.585	1.941.980	2.457.788	2.321.236	2.189.459	2.302.381	2.207.968	2.156.926	2.322.462	1.980.503	1.748.382	25.462.541
Cabotagem	372.885	376.974	456.827	499.917	551.172	567.500	589.282	463.089	495.651	452.725	450.258	444.336	5.720.616
<b>TOTAL</b>	<b>7.834.883</b>	<b>9.018.599</b>	<b>10.905.367</b>	<b>10.603.374</b>	<b>10.565.018</b>	<b>9.552.210</b>	<b>10.693.790</b>	<b>10.974.278</b>	<b>10.733.843</b>	<b>10.883.966</b>	<b>9.548.910</b>	<b>9.912.041</b>	<b>121.226.278</b>

(\*) Cutrale, Dow, Usiminas e Ultrafertil

## MOVIMENTO FÍSICO MENSAL DO PORTO DE SANTOS - 2015 POR TIPO DE CAIS, CORRENTE E NAVEGAÇÃO

(em t)

DESCRIÇÃO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
REAL													
<b>CAIS PÚBLICOS E ARRENDADOS</b>													
<b>Exportação</b>	<b>4.598.830</b>	<b>5.341.253</b>	<b>6.863.268</b>	<b>6.274.567</b>	<b>6.809.511</b>	<b>5.981.292</b>	<b>7.469.911</b>	<b>7.973.862</b>	<b>7.771.214</b>	<b>7.861.204</b>	<b>6.912.795</b>	<b>7.432.413</b>	<b>81.290.120</b>
Longo Curso	3.715.693	4.620.197	6.029.591	5.525.774	6.187.188	5.232.279	6.610.603	7.228.542	7.000.306	7.377.847	6.462.438	6.812.514	72.802.972
Cabotagem	883.137	721.056	833.677	748.793	622.323	749.013	859.308	745.320	770.908	483.357	450.357	619.899	8.487.148
<b>Importação</b>	<b>1.937.466</b>	<b>1.940.869</b>	<b>2.322.852</b>	<b>1.927.962</b>	<b>2.132.375</b>	<b>2.126.051</b>	<b>2.306.951</b>	<b>2.058.848</b>	<b>2.068.690</b>	<b>2.115.570</b>	<b>1.881.609</b>	<b>1.770.851</b>	<b>24.590.094</b>
Longo Curso	1.671.724	1.676.366	1.952.248	1.590.601	1.742.922	1.731.534	1.844.403	1.695.560	1.677.196	1.788.018	1.535.531	1.434.853	20.340.956
Cabotagem	265.742	264.503	370.604	337.361	389.453	394.517	462.548	363.288	391.494	327.552	346.078	335.998	4.249.138
<b>TOTAL</b>	<b>6.536.296</b>	<b>7.282.122</b>	<b>9.186.120</b>	<b>8.202.529</b>	<b>8.941.886</b>	<b>8.107.343</b>	<b>9.776.862</b>	<b>10.032.710</b>	<b>9.839.904</b>	<b>9.976.774</b>	<b>8.794.404</b>	<b>9.203.264</b>	<b>105.880.214</b>
<b>TERMINAIS PRIVATIVOS (*)</b>													
<b>Exportação</b>	<b>309.006</b>	<b>517.672</b>	<b>540.516</b>	<b>547.697</b>	<b>532.757</b>	<b>629.864</b>	<b>614.285</b>	<b>625.579</b>	<b>511.014</b>	<b>567.510</b>	<b>433.837</b>	<b>445.847</b>	<b>6.275.584</b>
Longo Curso	190.763	409.737	402.130	429.176	424.148	423.880	474.812	512.649	386.280	433.818	333.372	330.172	4.750.937
Cabotagem	118.243	107.935	138.386	118.521	108.609	205.984	139.473	112.930	124.734	133.692	100.465	115.675	1.524.647
<b>Importação</b>	<b>661.928</b>	<b>741.733</b>	<b>585.870</b>	<b>711.211</b>	<b>609.216</b>	<b>556.217</b>	<b>689.253</b>	<b>707.500</b>	<b>649.851</b>	<b>769.112</b>	<b>627.177</b>	<b>467.014</b>	<b>7.776.082</b>
Longo Curso	495.196	551.399	422.475	602.494	472.599	398.609	541.215	591.178	533.368	626.077	508.544	349.527	6.092.681
Cabotagem	166.732	190.334	163.395	108.717	136.617	157.608	148.038	116.322	116.483	143.035	118.633	117.487	1.683.401
<b>TOTAL</b>	<b>970.934</b>	<b>1.259.405</b>	<b>1.126.386</b>	<b>1.258.908</b>	<b>1.141.973</b>	<b>1.186.081</b>	<b>1.303.538</b>	<b>1.333.079</b>	<b>1.160.865</b>	<b>1.336.622</b>	<b>1.061.014</b>	<b>912.861</b>	<b>14.051.666</b>
<b>RESUMO GERAL</b>													
<b>Exportação</b>	<b>4.907.836</b>	<b>5.858.925</b>	<b>7.403.784</b>	<b>6.822.264</b>	<b>7.342.268</b>	<b>6.611.156</b>	<b>8.084.196</b>	<b>8.599.441</b>	<b>8.282.228</b>	<b>8.428.714</b>	<b>7.346.632</b>	<b>7.878.260</b>	<b>87.565.704</b>
Longo Curso	3.906.456	5.029.934	6.431.721	5.954.950	6.611.336	5.656.159	7.085.415	7.741.191	7.386.586	7.811.665	6.795.810	7.142.686	77.553.909
Cabotagem	1.001.380	828.991	972.063	867.314	730.932	954.997	998.781	858.250	895.642	617.049	550.822	735.574	10.011.795
<b>Importação</b>	<b>2.599.394</b>	<b>2.682.602</b>	<b>2.908.722</b>	<b>2.639.173</b>	<b>2.741.591</b>	<b>2.682.268</b>	<b>2.996.204</b>	<b>2.766.348</b>	<b>2.718.541</b>	<b>2.884.682</b>	<b>2.508.786</b>	<b>2.237.865</b>	<b>32.366.176</b>
Longo Curso	2.166.920	2.227.765	2.374.723	2.193.095	2.215.521	2.130.143	2.385.618	2.286.738	2.210.564	2.414.095	2.044.075	1.784.380	26.433.637
Cabotagem	432.474	454.837	533.999	446.078	526.070	552.125	610.586	479.610	507.977	470.587	464.711	453.485	5.932.539
<b>TOTAL</b>	<b>7.507.230</b>	<b>8.541.527</b>	<b>10.312.506</b>	<b>9.461.437</b>	<b>10.083.859</b>	<b>9.293.424</b>	<b>11.080.400</b>	<b>11.365.789</b>	<b>11.000.769</b>	<b>11.313.396</b>	<b>9.855.418</b>	<b>10.116.125</b>	<b>119.931.880</b>

(\*) Cutrale, Dow, Usiminas e Ultrafertil



## **Bloco V Contêineres**

Mensal em Unidades -2012 a 2016

Mensal em TEUS -2012 a 2016

Mensal em Toneladas -2012 a 2016

Movimento de Contêineres por Terminal

Anual -2012 a 2016

## MOVIMENTAÇÃO MENSAL DE CONTÊINERES - PORTO DE SANTOS

### EM UNIDADES

MESES	IMPORTAÇÃO					EXPORTAÇÃO					TOTAL (IMP+EXP)		
	LONGO CURSO		CABOTAGEM		TOTAL	LONGO CURSO		CABOTAGEM		TOTAL	LONGO CURSO	CABOTA GEM	TOTAL
	20	40	20	40		20	40	20	40				
<b>JAN/12</b>	28.941	37.932	3.991	4.631	<b>75.495</b>	31.280	40.423	2.441	5.632	<b>79.776</b>	138.576	16.695	155.271
<b>FEV</b>	29.232	39.082	3.469	5.525	<b>77.308</b>	29.344	36.098	1.583	2.646	<b>69.671</b>	133.756	13.223	146.979
<b>MAR</b>	30.452	40.175	4.200	5.771	<b>80.598</b>	32.989	40.327	1.418	4.142	<b>78.876</b>	143.943	15.531	159.474
<b>ABR</b>	31.052	39.376	4.028	4.815	<b>79.271</b>	31.458	44.405	1.401	4.086	<b>81.350</b>	146.291	14.330	160.621
<b>MAI</b>	30.015	42.208	4.324	7.449	<b>83.996</b>	32.174	39.100	1.427	4.151	<b>76.852</b>	143.497	17.351	160.848
<b>JUN</b>	30.349	45.283	3.226	4.353	<b>83.211</b>	34.144	44.827	1.993	4.949	<b>85.913</b>	154.603	14.521	169.124
<b>JUL</b>	35.077	45.342	3.891	5.168	<b>89.478</b>	31.915	42.943	2.179	4.620	<b>81.657</b>	155.277	15.858	171.135
<b>AGO</b>	35.223	50.844	3.672	6.328	<b>96.067</b>	38.321	47.389	2.005	4.218	<b>91.933</b>	171.777	16.223	188.000
<b>SET</b>	34.843	46.296	4.117	6.203	<b>91.459</b>	31.868	41.575	2.144	6.576	<b>82.163</b>	154.582	19.040	173.622
<b>OUT</b>	34.250	45.813	4.471	6.991	<b>91.525</b>	36.613	45.298	2.622	6.275	<b>90.808</b>	161.974	20.359	182.333
<b>NOV</b>	32.147	41.626	4.070	6.987	<b>84.830</b>	33.914	44.956	2.478	4.681	<b>86.029</b>	152.643	18.216	170.859
<b>DEZ</b>	34.533	42.172	3.386	6.028	<b>86.119</b>	35.340	48.442	2.149	3.606	<b>89.537</b>	160.487	15.169	175.656
<b>Até Março</b>	<b>88.625</b>	<b>117.189</b>	<b>11.660</b>	<b>15.927</b>	<b>233.401</b>	<b>93.613</b>	<b>116.848</b>	<b>5.442</b>	<b>12.420</b>	<b>228.323</b>	<b>416.275</b>	<b>45.449</b>	<b>461.724</b>
<b>TOTAL</b>	<b>386.114</b>	<b>516.149</b>	<b>46.845</b>	<b>70.249</b>	<b>1.019.357</b>	<b>399.360</b>	<b>515.783</b>	<b>23.840</b>	<b>55.582</b>	<b>994.565</b>	<b>1.817.406</b>	<b>196.516</b>	<b>2.013.922</b>
<b>JAN/13</b>	31.797	42.473	3.346	6.761	<b>84.377</b>	33.287	44.207	2.437	5.255	<b>85.186</b>	151.764	17.799	169.563
<b>FEV</b>	27.706	36.426	1.902	4.929	<b>70.963</b>	28.408	35.247	2.164	4.349	<b>70.168</b>	127.787	13.344	141.131
<b>MAR</b>	32.558	45.214	2.181	5.594	<b>85.547</b>	32.770	43.987	1.840	4.463	<b>83.060</b>	154.529	14.078	168.607
<b>ABR</b>	32.747	43.188	2.786	4.900	<b>83.621</b>	31.267	44.871	2.523	4.958	<b>83.619</b>	152.073	15.167	167.240
<b>MAI</b>	30.772	46.757	2.477	6.259	<b>86.265</b>	33.458	52.645	2.147	4.364	<b>92.614</b>	163.632	15.247	178.879
<b>JUN</b>	36.246	48.431	1.922	4.601	<b>91.200</b>	33.565	45.764	2.529	4.909	<b>86.767</b>	164.006	13.961	177.967
<b>JUL</b>	38.327	52.472	2.907	5.206	<b>98.912</b>	33.300	43.877	3.411	6.593	<b>87.181</b>	167.976	18.117	186.093
<b>AGO</b>	41.820	57.067	1.956	4.367	<b>105.210</b>	37.803	52.123	2.949	6.494	<b>99.369</b>	188.813	15.766	204.579
<b>SET</b>	36.504	50.936	4.078	4.499	<b>96.017</b>	34.677	47.680	3.909	6.083	<b>92.349</b>	169.797	18.569	188.366
<b>OUT</b>	35.451	54.454	3.915	5.259	<b>99.079</b>	37.853	53.694	4.435	7.356	<b>103.338</b>	181.452	20.965	202.417
<b>NOV</b>	36.843	53.276	5.295	5.821	<b>101.235</b>	42.124	54.006	3.261	6.815	<b>106.206</b>	186.249	21.192	207.441
<b>DEZ</b>	34.485	44.684	4.647	6.626	<b>90.442</b>	39.443	46.049	3.507	5.583	<b>94.582</b>	164.661	20.363	185.024
<b>Até Março</b>	<b>92.061</b>	<b>124.113</b>	<b>7.429</b>	<b>17.284</b>	<b>240.887</b>	<b>94.465</b>	<b>123.441</b>	<b>6.441</b>	<b>14.067</b>	<b>238.414</b>	<b>434.080</b>	<b>45.221</b>	<b>479.301</b>
<b>TOTAL</b>	<b>415.256</b>	<b>575.378</b>	<b>37.412</b>	<b>64.822</b>	<b>1.092.868</b>	<b>417.955</b>	<b>564.150</b>	<b>35.112</b>	<b>67.222</b>	<b>1.084.439</b>	<b>1.972.739</b>	<b>204.568</b>	<b>2.177.307</b>
<b>JAN/14</b>	31.034	44.234	4.095	6.562	<b>85.925</b>	33.383	45.773	2.705	5.920	<b>87.781</b>	154.424	19.282	173.706
<b>FEV</b>	29.663	37.734	4.935	6.589	<b>78.921</b>	32.421	42.829	4.884	6.718	<b>86.852</b>	142.647	23.126	165.773
<b>MAR</b>	29.303	40.771	7.527	9.274	<b>86.875</b>	33.812	42.402	5.502	8.643	<b>90.359</b>	146.288	30.946	177.234
<b>ABR</b>	30.845	42.129	6.710	10.347	<b>90.031</b>	31.450	41.240	6.083	9.268	<b>88.041</b>	145.664	32.408	178.072
<b>MAI</b>	35.897	45.670	8.889	8.995	<b>99.451</b>	34.980	43.865	6.243	8.951	<b>94.039</b>	160.412	33.078	193.490
<b>JUN</b>	37.310	45.003	9.358	9.905	<b>101.576</b>	37.667	50.962	8.233	10.356	<b>107.218</b>	170.942	37.852	208.794
<b>JUL</b>	39.600	47.775	7.697	9.102	<b>104.174</b>	41.838	47.719	6.969	10.659	<b>107.185</b>	176.932	34.427	211.359
<b>AGO</b>	43.999	53.565	8.134	8.136	<b>113.834</b>	44.533	47.187	5.760	9.388	<b>106.868</b>	189.284	31.418	220.702
<b>SET</b>	41.107	46.422	9.298	9.494	<b>106.321</b>	42.156	48.732	8.095	10.743	<b>109.726</b>	178.417	37.630	216.047
<b>OUT</b>	46.132	48.606	8.255	8.996	<b>111.989</b>	41.878	47.940	7.240	11.416	<b>108.474</b>	184.556	35.907	220.463
<b>NOV</b>	37.178	43.912	9.468	11.315	<b>101.873</b>	41.944	43.977	6.709	10.068	<b>102.698</b>	167.011	37.560	204.571
<b>DEZ</b>	35.024	43.285	11.293	11.770	<b>101.372</b>	36.262	43.566	10.509	12.506	<b>102.843</b>	158.137	46.078	204.215
<b>Até Março</b>	<b>90.000</b>	<b>122.739</b>	<b>16.557</b>	<b>22.425</b>	<b>251.721</b>	<b>99.616</b>	<b>131.004</b>	<b>13.091</b>	<b>21.281</b>	<b>264.992</b>	<b>443.359</b>	<b>73.354</b>	<b>516.713</b>
<b>TOTAL</b>	<b>437.092</b>	<b>539.106</b>	<b>95.659</b>	<b>110.485</b>	<b>1.182.342</b>	<b>452.324</b>	<b>546.192</b>	<b>78.932</b>	<b>114.636</b>	<b>1.192.084</b>	<b>1.974.714</b>	<b>399.712</b>	<b>2.374.426</b>
<b>JAN/15</b>	32.640	41.982	8.262	9.211	<b>92.095</b>	30.723	40.186	8.084	11.285	<b>90.278</b>	145.531	36.842	182.373
<b>FEV</b>	30.238	43.804	7.865	8.396	<b>90.303</b>	33.686	36.809	8.383	9.804	<b>88.682</b>	144.537	34.448	178.985
<b>MAR</b>	35.080	45.544	11.040	11.208	<b>102.872</b>	40.087	50.028	9.657	13.000	<b>112.772</b>	170.739	44.905	215.644
<b>ABR</b>	35.384	43.961	9.331	10.863	<b>99.539</b>	32.957	39.981	8.191	10.264	<b>91.393</b>	152.283	38.649	190.932
<b>MAI</b>	36.443	43.624	11.160	10.450	<b>101.677</b>	40.532	48.889	9.425	10.039	<b>108.885</b>	169.488	41.074	210.562
<b>JUN</b>	39.002	43.690	9.643	9.602	<b>101.937</b>	36.156	43.008	11.343	13.784	<b>104.291</b>	161.856	44.372	206.228
<b>JUL</b>	50.912	54.332	9.958	11.524	<b>126.726</b>	42.847	45.805	9.883	11.605	<b>110.140</b>	193.896	42.970	236.866
<b>AGO</b>	39.367	49.999	8.486	9.927	<b>107.779</b>	43.683	47.406	8.105	12.277	<b>111.471</b>	180.455	38.795	219.250
<b>SET</b>	36.329	47.548	9.735	10.688	<b>104.300</b>	41.514	39.253	7.645	13.049	<b>101.461</b>	164.644	41.117	205.761
<b>OUT</b>	44.596	48.165	9.276	11.508	<b>113.545</b>	42.820	45.494	6.578	11.148	<b>106.040</b>	181.075	38.510	219.585
<b>NOV</b>	35.810	43.228	9.348	9.726	<b>98.112</b>	37.752	41.926	9.179	10.833	<b>99.690</b>	158.716	39.086	197.802
<b>Até Março</b>	<b>97.958</b>	<b>131.330</b>	<b>27.167</b>	<b>28.815</b>	<b>285.270</b>	<b>104.496</b>	<b>127.023</b>	<b>26.124</b>	<b>34.089</b>	<b>291.732</b>	<b>460.807</b>	<b>116.195</b>	<b>577.002</b>
<b>TOTAL</b>	<b>415.801</b>	<b>505.877</b>	<b>104.104</b>	<b>113.103</b>	<b>1.138.885</b>	<b>422.757</b>	<b>478.785</b>	<b>96.473</b>	<b>127.088</b>	<b>1.125.103</b>	<b>1.823.220</b>	<b>440.768</b>	<b>2.263.988</b>
<b>JAN/16</b>	36.745	38.542	8.731	7.659	<b>91.677</b>	31.535	37.288	6.459	9.377	<b>84.659</b>	144.110	32.226	176.336
<b>FEV</b>	33.606	35.227	8.691	8.247	<b>85.771</b>	32.458	34.249	8.975	9.637	<b>85.319</b>	135.540	35.550	171.090
<b>MAR</b>	40.671	39.545	9.458	9.599	<b>99.273</b>	35.355	39.233	11.947	11.524	<b>98.059</b>	154.804	42.528	197.332
<b>ABR</b>													
<b>MAI</b>													
<b>JUN</b>													
<b>JUL</b>													
<b>AGO</b>													
<b>SET</b>													
<b>OUT</b>													
<b>NOV</b>													
<b>DEZ</b>													
<b>Até Março</b>	<b>111.022</b>	<b>113.314</b>	<b>26.880</b>	<b>25.505</b>	<b>276.721</b>	<b></b>							

## MOVIMENTAÇÃO MENSAL DE CONTÊINERES - PORTO DE SANTOS EM TEU

MESES	IMPORTAÇÃO					EXPORTAÇÃO					TOTAL (IMP+EXP)		
	LONGO CURSO		CABOTAGEM		TOTAL	LONGO CURSO		CABOTAGEM		TOTAL	LONGO CURSO	CABOTA GEM	TOTAL
	20	40	20	40		20	40	20	40				
<b>JAN/12</b>	28.941	75.864	3.991	9.262	<b>118.058</b>	31.280	80.846	2.441	11.264	<b>125.831</b>	<b>216.931</b>	<b>26.958</b>	<b>243.889</b>
<b>FEV</b>	29.232	78.164	3.469	11.050	<b>121.915</b>	29.344	72.196	1.583	5.292	<b>108.415</b>	<b>208.936</b>	<b>21.394</b>	<b>230.330</b>
<b>MAR</b>	30.452	80.350	4.200	11.542	<b>126.544</b>	32.989	80.654	1.418	8.284	<b>123.345</b>	<b>224.445</b>	<b>25.444</b>	<b>249.889</b>
<b>ABR</b>	31.052	78.752	4.028	9.630	<b>123.462</b>	31.458	88.810	1.401	8.172	<b>129.841</b>	<b>230.072</b>	<b>23.231</b>	<b>253.303</b>
<b>MAI</b>	30.015	84.416	4.324	14.898	<b>133.653</b>	32.174	78.200	1.427	8.302	<b>120.103</b>	<b>224.805</b>	<b>28.951</b>	<b>253.756</b>
<b>JUN</b>	30.349	90.566	3.226	8.706	<b>132.847</b>	34.144	89.654	1.993	9.898	<b>135.689</b>	<b>244.713</b>	<b>23.623</b>	<b>268.536</b>
<b>JUL</b>	35.077	90.684	3.891	10.336	<b>139.988</b>	31.915	85.886	2.179	9.240	<b>129.220</b>	<b>243.562</b>	<b>25.646</b>	<b>269.208</b>
<b>AGO</b>	35.223	101.688	3.672	12.656	<b>153.239</b>	38.321	94.778	2.005	8.436	<b>143.540</b>	<b>270.010</b>	<b>26.769</b>	<b>296.779</b>
<b>SET</b>	34.843	92.592	4.117	12.406	<b>143.958</b>	31.868	83.150	2.144	13.152	<b>130.314</b>	<b>242.453</b>	<b>31.819</b>	<b>274.272</b>
<b>OUT</b>	34.250	91.626	4.471	13.982	<b>144.329</b>	36.613	90.596	2.622	12.550	<b>142.381</b>	<b>253.085</b>	<b>33.625</b>	<b>286.710</b>
<b>NOV</b>	32.147	83.252	4.070	13.974	<b>133.443</b>	33.914	89.912	2.478	9.362	<b>135.666</b>	<b>239.225</b>	<b>29.884</b>	<b>269.109</b>
<b>DEZ</b>	34.533	84.344	3.386	12.056	<b>134.319</b>	35.340	96.884	2.149	7.212	<b>141.585</b>	<b>251.101</b>	<b>24.803</b>	<b>275.904</b>
<b>Até Março</b>	<b>88.625</b>	<b>234.378</b>	<b>11.660</b>	<b>31.854</b>	<b>366.517</b>	<b>93.613</b>	<b>233.696</b>	<b>5.442</b>	<b>24.840</b>	<b>357.591</b>	<b>650.312</b>	<b>73.796</b>	<b>724.108</b>
<b>TOTAL</b>	<b>386.114</b>	<b>1.032.298</b>	<b>46.845</b>	<b>140.498</b>	<b>1.605.755</b>	<b>399.360</b>	<b>1.031.566</b>	<b>23.840</b>	<b>111.164</b>	<b>1.565.930</b>	<b>2.849.338</b>	<b>322.347</b>	<b>3.171.685</b>
<b>JAN/13</b>	31.797	84.946	3.346	13.522	<b>133.611</b>	33.287	88.414	2.437	10.510	<b>134.648</b>	<b>238.444</b>	<b>29.815</b>	<b>268.259</b>
<b>FEV</b>	27.706	72.852	1.902	9.858	<b>112.318</b>	28.408	70.494	2.164	8.698	<b>109.764</b>	<b>199.460</b>	<b>22.622</b>	<b>222.082</b>
<b>MAR</b>	32.558	90.428	2.181	11.188	<b>136.355</b>	32.770	87.974	1.840	8.926	<b>131.510</b>	<b>243.730</b>	<b>24.135</b>	<b>267.865</b>
<b>ABR</b>	32.747	86.376	2.786	9.800	<b>131.709</b>	31.267	89.742	2.523	9.916	<b>133.448</b>	<b>240.132</b>	<b>25.025</b>	<b>265.157</b>
<b>MAI</b>	30.772	93.514	2.477	12.518	<b>139.281</b>	33.458	105.290	2.147	8.728	<b>149.623</b>	<b>263.034</b>	<b>25.870</b>	<b>288.904</b>
<b>JUN</b>	36.246	96.862	1.922	9.202	<b>144.232</b>	33.565	91.528	2.529	9.818	<b>137.440</b>	<b>258.201</b>	<b>23.471</b>	<b>281.672</b>
<b>JUL</b>	38.327	104.944	2.907	10.412	<b>156.590</b>	33.300	87.754	3.411	13.186	<b>137.651</b>	<b>264.325</b>	<b>29.916</b>	<b>294.241</b>
<b>AGO</b>	41.820	114.134	1.956	8.734	<b>166.644</b>	37.803	104.246	2.949	12.988	<b>157.986</b>	<b>298.003</b>	<b>26.627</b>	<b>324.630</b>
<b>SET</b>	36.504	101.872	4.078	8.998	<b>151.452</b>	34.677	95.360	3.909	12.166	<b>146.112</b>	<b>268.413</b>	<b>29.151</b>	<b>297.564</b>
<b>OUT</b>	35.451	108.908	3.915	10.518	<b>158.792</b>	37.853	107.388	4.435	14.712	<b>164.388</b>	<b>289.600</b>	<b>33.580</b>	<b>323.180</b>
<b>NOV</b>	36.843	106.552	5.295	11.642	<b>160.332</b>	42.124	108.012	3.261	13.630	<b>167.027</b>	<b>293.531</b>	<b>33.828</b>	<b>327.359</b>
<b>DEZ</b>	34.485	89.368	4.647	13.252	<b>141.752</b>	39.443	92.098	3.507	11.166	<b>146.214</b>	<b>255.394</b>	<b>32.572</b>	<b>287.966</b>
<b>Até Março</b>	<b>92.061</b>	<b>248.226</b>	<b>7.429</b>	<b>34.568</b>	<b>382.284</b>	<b>94.465</b>	<b>246.882</b>	<b>6.441</b>	<b>28.134</b>	<b>375.922</b>	<b>681.634</b>	<b>76.572</b>	<b>758.206</b>
<b>TOTAL</b>	<b>415.256</b>	<b>1.150.756</b>	<b>37.412</b>	<b>129.644</b>	<b>1.733.068</b>	<b>417.955</b>	<b>1.128.300</b>	<b>35.112</b>	<b>134.444</b>	<b>1.715.811</b>	<b>3.112.267</b>	<b>336.612</b>	<b>3.448.879</b>
<b>JAN/14</b>	31.034	88.468	4.095	13.124	<b>136.721</b>	33.383	91.546	2.705	11.840	<b>139.474</b>	<b>244.431</b>	<b>31.764</b>	<b>276.195</b>
<b>FEV</b>	29.663	75.468	4.935	13.178	<b>123.244</b>	32.421	85.658	4.884	13.436	<b>136.399</b>	<b>223.210</b>	<b>36.433</b>	<b>259.643</b>
<b>MAR</b>	29.303	81.542	7.527	18.548	<b>136.920</b>	33.812	84.804	5.502	17.286	<b>141.404</b>	<b>229.461</b>	<b>48.863</b>	<b>278.324</b>
<b>ABR</b>	30.845	84.258	6.710	20.694	<b>142.507</b>	31.450	82.480	6.083	18.536	<b>138.549</b>	<b>229.033</b>	<b>52.023</b>	<b>281.056</b>
<b>MAI</b>	35.897	91.340	8.889	17.990	<b>154.116</b>	34.980	87.730	6.243	17.902	<b>146.855</b>	<b>249.947</b>	<b>51.024</b>	<b>300.971</b>
<b>JUN</b>	37.310	90.006	9.358	19.810	<b>156.484</b>	37.667	101.924	8.233	20.712	<b>168.536</b>	<b>266.907</b>	<b>58.113</b>	<b>325.020</b>
<b>JUL</b>	39.600	95.550	7.697	18.204	<b>161.051</b>	41.838	95.438	6.969	21.318	<b>165.563</b>	<b>272.426</b>	<b>54.188</b>	<b>326.614</b>
<b>AGO</b>	43.999	107.130	8.134	16.272	<b>175.535</b>	44.533	94.374	5.760	18.776	<b>163.443</b>	<b>290.036</b>	<b>48.942</b>	<b>338.978</b>
<b>SET</b>	41.107	92.844	9.298	18.988	<b>162.237</b>	42.156	97.464	8.095	21.486	<b>169.201</b>	<b>273.571</b>	<b>57.867</b>	<b>331.438</b>
<b>OUT</b>	46.132	97.212	8.255	17.992	<b>169.591</b>	41.878	95.880	7.240	22.832	<b>167.830</b>	<b>281.102</b>	<b>56.319</b>	<b>337.421</b>
<b>NOV</b>	37.178	87.824	9.468	22.630	<b>157.100</b>	41.944	87.954	6.709	20.136	<b>156.743</b>	<b>254.900</b>	<b>58.943</b>	<b>313.843</b>
<b>DEZ</b>	35.024	86.570	11.293	23.540	<b>156.427</b>	36.262	87.132	10.509	25.012	<b>158.915</b>	<b>244.988</b>	<b>70.354</b>	<b>315.342</b>
<b>Até Março</b>	<b>90.000</b>	<b>245.478</b>	<b>16.557</b>	<b>44.850</b>	<b>396.885</b>	<b>99.616</b>	<b>262.008</b>	<b>13.091</b>	<b>42.562</b>	<b>417.277</b>	<b>697.102</b>	<b>117.060</b>	<b>814.162</b>
<b>TOTAL</b>	<b>437.092</b>	<b>1.078.212</b>	<b>95.659</b>	<b>220.970</b>	<b>1.831.933</b>	<b>452.324</b>	<b>1.092.384</b>	<b>78.932</b>	<b>229.272</b>	<b>1.852.912</b>	<b>3.060.012</b>	<b>624.833</b>	<b>3.684.845</b>
<b>JAN/15</b>	32.640	83.964	8.262	18.422	<b>143.288</b>	30.723	80.372	8.084	22.570	<b>141.749</b>	<b>227.699</b>	<b>57.338</b>	<b>285.037</b>
<b>FEV</b>	30.238	87.608	7.865	16.792	<b>142.503</b>	33.686	73.618	8.383	19.608	<b>135.295</b>	<b>225.150</b>	<b>52.648</b>	<b>277.798</b>
<b>MAR</b>	35.080	91.088	11.040	22.416	<b>159.624</b>	40.087	100.056	9.657	26.000	<b>175.800</b>	<b>266.311</b>	<b>69.113</b>	<b>335.424</b>
<b>ABR</b>	35.384	87.922	9.331	21.726	<b>154.363</b>	32.957	79.962	8.191	20.528	<b>141.638</b>	<b>236.225</b>	<b>59.776</b>	<b>296.001</b>
<b>MAI</b>	36.443	87.248	11.160	20.900	<b>155.751</b>	40.532	97.778	9.425	20.078	<b>167.813</b>	<b>262.001</b>	<b>61.563</b>	<b>323.564</b>
<b>JUN</b>	39.002	87.380	9.643	19.204	<b>155.229</b>	36.156	86.016	11.343	27.568	<b>161.083</b>	<b>248.554</b>	<b>67.758</b>	<b>316.312</b>
<b>JUL</b>	50.912	108.664	9.958	23.048	<b>192.582</b>	42.847	91.610	9.883	23.210	<b>167.550</b>	<b>294.033</b>	<b>66.099</b>	<b>360.132</b>
<b>AGO</b>	39.367	99.998	8.486	19.854	<b>167.705</b>	43.683	94.812	8.105	24.554	<b>171.154</b>	<b>277.860</b>	<b>60.999</b>	<b>338.859</b>
<b>SET</b>	36.329	95.096	9.735	21.376	<b>162.536</b>	41.514	78.506	7.645	26.098	<b>153.763</b>	<b>251.445</b>	<b>64.854</b>	<b>316.299</b>
<b>OUT</b>	44.596	96.330	9.276	23.016	<b>173.218</b>	42.820	90.988	6.578	22.296	<b>162.682</b>	<b>274.734</b>	<b>61.166</b>	<b>335.900</b>
<b>NOV</b>	35.810	86.456	9.348	19.452	<b>151.066</b>	37.752	83.852	9.179	21.666	<b>152.449</b>	<b>243.870</b>	<b>59.645</b>	<b>303.515</b>
<b>Até Março</b>	<b>97.958</b>	<b>262.660</b>	<b>27.167</b>	<b>57.630</b>	<b>445.415</b>	<b>104.496</b>	<b>254.046</b>	<b>26.124</b>	<b>68.178</b>	<b>452.844</b>	<b>719.160</b>	<b>179.099</b>	<b>898.259</b>
<b>TOTAL</b>	<b>415.801</b>	<b>1.011.754</b>	<b>104.104</b>	<b>226.206</b>	<b>1.757.865</b>	<b>422.757</b>	<b>957.570</b>	<b>96.473</b>	<b>254.176</b>	<b>1.730.976</b>	<b>2.807.882</b>	<b>680.959</b>	<b>3.488.841</b>
<b>JAN/16</b>	36.745	77.084	8.731	15.318	<b>137.878</b>	31.535	74.576	6.459	18.754	<b>131.324</b>	<b>219.940</b>	<b>49.262</b>	<b>269.202</b>
<b>FEV</b>	33.606	70.454	8.691	16.494	<b>129.245</b>	32.458	68.498	8.975	19.274	<b>129.205</b>	<b>205.016</b>	<b>53.434</b>	<b>258.450</b>
<b>MAR</b>	40.671	79.090	9.458	19.198	<b>148.417</b>	35.355	78.466	11.947	23.048	<b>148.816</b>	<b>233.582</b>	<b>63.651</b>	<b>297.233</b>
<b>ABR</b>													
<b>MAI</b>			</										



## MOVIMENTO DE CONTÊINERES POR TERMINAL

(em unidades)

PÉS	TECON	TERMINAL 37	TERMINAL 35	TECONDI	RODRIMAR	EMBRAPORT	BRASIL TERMINAIS	DEMAIS PONTOS	SOMA
<b>MARÇO/2016</b>									
20	36.380	0	4.927	6	25	16.598	38.008	1.487	97.431
40	41.460	0	6.127	0	15	20.693	31.125	481	99.901
SOMA	77.840	0	11.054	6	40	37.291	69.133	1.968	197.332
TEU	119.300	0	17.181	6	55	57.984	100.258	2.449	297.233

<b>MARÇO/2015</b>									
20	30.472	940	8.930	7.067	1.278	10.381	35.498	1.298	95.864
40	37.506	445	19.576	6.217	2.110	18.856	34.777	293	119.780
SOMA	67.978	1.385	28.506	13.284	3.388	29.237	70.275	1.591	215.644
TEU	105.484	1.830	48.082	19.501	5.498	48.093	105.052	1.884	335.424

<b>ACUMULADO ATÉ MARÇO/2016</b>									
20	100.788	3	15.680	118	43	49.281	95.500	3.218	264.631
40	108.245	15	21.235	63	37	63.893	85.889	750	280.127
SOMA	209.033	18	36.915	181	80	113.174	181.389	3.968	544.758
TEU	317.278	33	58.150	244	117	177.067	267.278	4.718	824.885

<b>ACUMULADO ATÉ MARÇO/2015</b>									
20	86.790	2.857	24.704	20.403	2.951	28.317	86.355	3.368	255.745
40	104.441	3.015	52.509	19.265	4.872	51.510	84.953	692	321.257
SOMA	191.231	5.872	77.213	39.668	7.823	79.827	171.308	4.060	577.002
TEU	295.672	8.887	129.722	58.933	12.695	131.337	256.261	4.752	898.259

## MOVIMENTO ANUAL DE CONTÊINERES POR TERMINAL PORTO DE SANTOS

		(em unidades)								
A N O	OPERAÇÕES EM NAVIOS	CHEIOS			VAZIOS			TOTAL		
		20'	40'	Total	20'	40'	Total	20'	40'	Total
2012	<b>Importação</b>									
	Longo Curso	306.349	432.319	738.668	79.765	83.830	163.595	386.114	516.149	902.263
	Cabotagem	18.467	41.373	59.840	28.378	28.876	57.254	46.845	70.249	117.094
	<b>Total</b>	<b>324.816</b>	<b>473.692</b>	<b>798.508</b>	<b>108.143</b>	<b>112.706</b>	<b>220.849</b>	<b>432.959</b>	<b>586.398</b>	<b>1.019.357</b>
	<b>Exportação</b>									
	Longo Curso	317.999	322.578	640.577	81.361	193.205	274.566	399.360	515.783	915.143
	Cabotagem	20.996	44.720	65.716	2.844	10.862	13.706	23.840	55.582	79.422
<b>Total</b>	<b>338.995</b>	<b>367.298</b>	<b>706.293</b>	<b>84.205</b>	<b>204.067</b>	<b>288.272</b>	<b>423.200</b>	<b>571.365</b>	<b>994.565</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>663.811</b>	<b>840.990</b>	<b>1.504.801</b>	<b>192.348</b>	<b>316.773</b>	<b>509.121</b>	<b>856.159</b>	<b>1.157.763</b>	<b>2.013.922</b>	
2013	<b>Importação</b>									
	Longo Curso	342.773	491.792	834.565	72.483	83.586	156.069	415.256	575.378	990.634
	Cabotagem	17.107	36.764	53.871	20.305	28.058	48.363	37.412	64.822	102.234
	<b>Total</b>	<b>359.880</b>	<b>528.556</b>	<b>888.436</b>	<b>92.788</b>	<b>111.644</b>	<b>204.432</b>	<b>452.668</b>	<b>640.200</b>	<b>1.092.868</b>
	<b>Exportação</b>									
	Longo Curso	328.087	325.804	653.891	89.868	238.346	328.214	417.955	564.150	982.105
	Cabotagem	31.193	55.316	86.509	3.919	11.906	15.825	35.112	67.222	102.334
<b>Total</b>	<b>359.280</b>	<b>381.120</b>	<b>740.400</b>	<b>93.787</b>	<b>250.252</b>	<b>344.039</b>	<b>453.067</b>	<b>631.372</b>	<b>1.084.439</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>719.160</b>	<b>909.676</b>	<b>1.628.836</b>	<b>186.575</b>	<b>361.896</b>	<b>548.471</b>	<b>905.735</b>	<b>1.271.572</b>	<b>2.177.307</b>	
2014	<b>Importação</b>									
	Longo Curso	340.078	456.203	796.281	97.014	82.903	179.917	437.092	539.106	976.198
	Cabotagem	60.241	67.525	127.766	35.418	42.960	78.378	95.659	110.485	206.144
	<b>Total</b>	<b>400.319</b>	<b>523.728</b>	<b>924.047</b>	<b>132.432</b>	<b>125.863</b>	<b>258.295</b>	<b>532.751</b>	<b>649.591</b>	<b>1.182.342</b>
	<b>Exportação</b>									
	Longo Curso	350.970	321.342	672.312	101.354	224.850	326.204	452.324	546.192	998.516
	Cabotagem	57.266	87.410	144.676	21.666	27.226	48.892	78.932	114.636	193.568
<b>Total</b>	<b>408.236</b>	<b>408.752</b>	<b>816.988</b>	<b>123.020</b>	<b>252.076</b>	<b>375.096</b>	<b>531.256</b>	<b>660.828</b>	<b>1.192.084</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>808.555</b>	<b>932.480</b>	<b>1.741.035</b>	<b>255.452</b>	<b>377.939</b>	<b>633.391</b>	<b>1.064.007</b>	<b>1.310.419</b>	<b>2.374.426</b>	
2015(*)	<b>Importação</b>									
	Longo Curso	314.194	415.596	729.790	130.544	124.493	255.037	444.738	540.089	984.827
	Cabotagem	83.195	70.207	153.402	29.962	53.914	83.876	113.157	124.121	237.278
	<b>Total</b>	<b>397.389</b>	<b>485.803</b>	<b>883.192</b>	<b>160.506</b>	<b>178.407</b>	<b>338.913</b>	<b>557.895</b>	<b>664.210</b>	<b>1.222.105</b>
	<b>Exportação</b>									
	Longo Curso	379.391	353.189	732.580	83.807	170.035	253.842	463.198	523.224	986.422
	Cabotagem	74.191	108.887	183.078	32.479	29.797	62.276	106.670	138.684	245.354
<b>Total</b>	<b>453.582</b>	<b>462.076</b>	<b>915.658</b>	<b>116.286</b>	<b>199.832</b>	<b>316.118</b>	<b>569.868</b>	<b>661.908</b>	<b>1.231.776</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>850.971</b>	<b>947.879</b>	<b>1.798.850</b>	<b>276.792</b>	<b>378.239</b>	<b>655.031</b>	<b>1.127.763</b>	<b>1.326.118</b>	<b>2.453.881</b>	
2016(*)	<b>Importação</b>									
	Longo Curso	64.703	80.538	145.241	46.319	32.776	79.095	111.022	113.314	224.336
	Cabotagem	17.780	13.554	31.334	9.100	11.951	21.051	26.880	25.505	52.385
	<b>Total</b>	<b>82.483</b>	<b>94.092</b>	<b>176.575</b>	<b>55.419</b>	<b>44.727</b>	<b>100.146</b>	<b>137.902</b>	<b>138.819</b>	<b>276.721</b>
	<b>Exportação</b>									
	Longo Curso	85.291	82.603	167.894	14.057	28.167	42.224	99.348	110.770	210.118
	Cabotagem	16.832	26.133	42.965	10.549	4.405	14.954	27.381	30.538	57.919
<b>Total</b>	<b>102.123</b>	<b>108.736</b>	<b>210.859</b>	<b>24.606</b>	<b>32.572</b>	<b>57.178</b>	<b>126.729</b>	<b>141.308</b>	<b>268.037</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>184.606</b>	<b>202.828</b>	<b>387.434</b>	<b>80.025</b>	<b>77.299</b>	<b>157.324</b>	<b>264.631</b>	<b>280.127</b>	<b>544.758</b>	

(\*) Até Fevereiro.



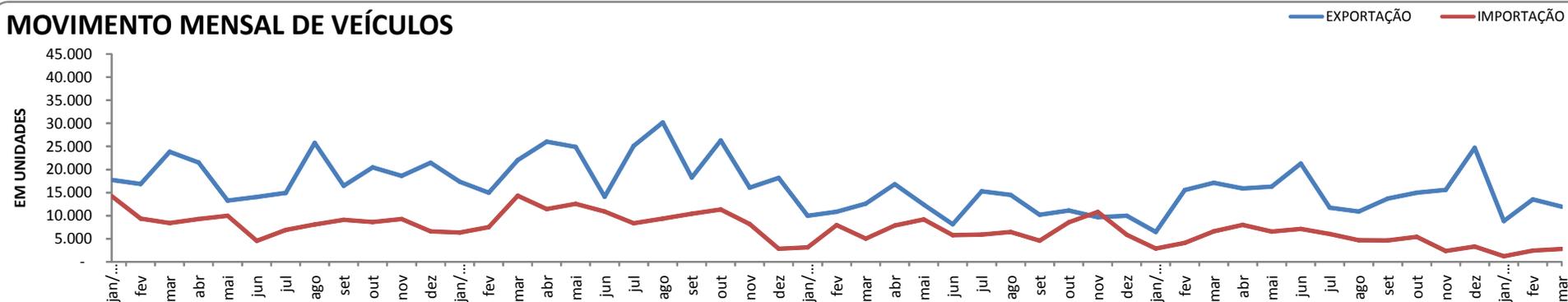
## **Bloco VI Veículos**

Mensal -2012 a 2016

## MOVIMENTO MENSAL DE VEÍCULOS - 2012 a 2016 PORTO DE SANTOS

MESES	IMPORTAÇÃO					EXPORTAÇÃO					TOTAL					VAR %
	2012	2013	2014	2015	2016	2012	2013	2014	2015	2016	2012	2013	2014	2015	2016	16/15
JAN	14.257	6.368	3.179	2.897	1.216	17.736	17.339	9.980	6.477	8.836	31.993	23.707	13.159	9.374	10.052	7,2
FEV	9.357	7.536	7.983	4.118	2.465	16.881	14.987	10.877	15.554	13.526	26.238	22.523	18.860	19.672	15.991	(18,7)
MAR	8.399	14.321	5.054	6.630	2.828	23.825	22.039	12.636	17.143	11.949	32.224	36.360	17.690	23.773	14.777	(37,8)
ABR	9.305	11.437	7.882	8.004		21.509	26.013	16.844	15.914		30.814	37.450	24.726	23.918		
MAI	9.973	12.579	9.189	6.560		13.288	24.889	12.408	16.311		23.261	37.468	21.597	22.871		
JUN	4.545	10.911	5.794	7.130		14.044	14.112	8.163	21.300		18.589	25.023	13.957	28.430		
JUL	6.910	8.361	5.929	6.034		14.936	25.112	15.281	11.742		21.846	33.473	21.210	17.776		
AGO	8.091	9.391	6.497	4.685		25.758	30.193	14.516	10.930		33.849	39.584	21.013	15.615		
SET	9.114	10.416	4.617	4.663		16.476	18.252	10.209	13.720		25.590	28.668	14.826	18.383		
OUT	8.611	11.334	8.574	5.448		20.481	26.300	11.138	14.981		29.092	37.634	19.712	20.429		
NOV	9.284	8.216	10.808	2.371		18.604	16.094	9.699	15.582		27.888	24.310	20.507	17.953		
DEZ	6.631	2.855	5.857	3.334		21.449	18.180	9.983	24.713		28.080	21.035	15.840	28.047		
<b>Até março</b>	<b>32.013</b>	<b>28.225</b>	<b>16.216</b>	<b>13.645</b>	<b>6.509</b>	<b>58.442</b>	<b>54.365</b>	<b>33.493</b>	<b>39.174</b>	<b>34.311</b>	<b>90.455</b>	<b>82.590</b>	<b>49.709</b>	<b>52.819</b>	<b>40.820</b>	<b>(22,7)</b>
<b>TOTAL</b>	<b>104.477</b>	<b>113.725</b>	<b>81.363</b>	<b>61.874</b>	<b>6.509</b>	<b>224.987</b>	<b>253.510</b>	<b>141.734</b>	<b>184.367</b>	<b>34.311</b>	<b>329.464</b>	<b>367.235</b>	<b>223.097</b>	<b>246.241</b>	<b>40.820</b>	

### MOVIMENTO MENSAL DE VEÍCULOS





## **Bloco VII Navios**

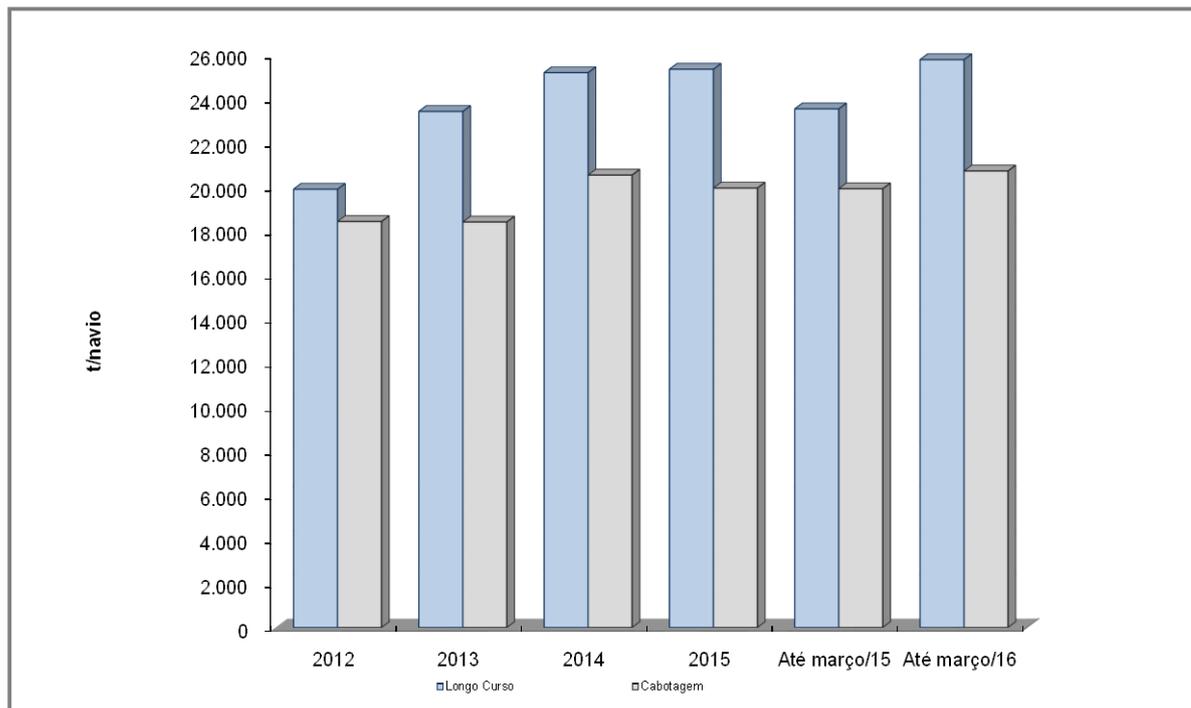
Toneladas médias movimentadas por Navios e Navegação -2012 a 2016

Quantidade de Atracações por Natureza da Carga -2012 a 2016

## TONELADAS MÉDIAS MOVIMENTADAS POR NAVIO E NAVEGAÇÃO NO PORTO DE SANTOS

PERÍODO	LONGO CURSO			CABOTAGEM			TOTAL		
	QUANT.			QUANT.			QUANT.		
	t	Navios	t/Navio	t	Navios	t/Navio	t	Navios	t/Navio
2012	93.223.665	4.684	19.903	11.320.118	614	18.437	104.543.783	5.298	19.733
2013	102.459.270	4.372	23.435	11.618.614	631	18.413	114.077.884	5.003	22.802
2014	96.654.792	3.836	25.197	14.504.693	706	20.545	111.159.485	4.542	24.474
2015	103.987.546	4.102	25.350	15.944.334	799	19.955	119.931.880	4.901	24.471
Até março/15	22.137.519	940	23.551	4.223.744	212	19.923	26.361.263	1.152	22.883
Até março/16	24.110.329	935	25.786	3.648.520	176	20.730	27.758.849	1.111	24.985

**Obs: Da quantidade de navios foram excluídos os de Passageiros e da Marinha.**



## QUANTIDADE DE ATRACÇÕES POR NATUREZA DA CARGA PORTO DE SANTOS

MÊS	LONGO CURSO							CABOTAGEM							TOTAL DO PORTO
	CARGA GERAL	GRANÉIS SÓLIDOS	GRANÉIS LÍQUIDOS	PASSAGEIROS	RO-RO	Outros	Total	CARGA GERAL	GRANÉIS SÓLIDOS	GRANÉIS LÍQUIDOS	PASSAGEIROS	RO-RO	Outros	Total	
JAN/11	231	70	48	11	26	1	387	8	4	28	54	0	0	94	481
FEV	239	61	32	8	33	0	373	4	5	28	61	0	2	100	473
MAR	238	81	44	7	27	0	397	10	5	30	53	0	1	99	496
ABR	255	96	42	4	35	0	432	9	6	28	14	0	6	63	495
MAI	258	102	34	0	30	2	426	12	6	32	0	0	4	54	480
JUN	264	95	48	0	34	0	441	10	4	28	0	0	2	44	485
JUL	271	113	51	0	25	0	460	6	4	29	0	0	3	42	502
AGO	250	112	50	0	27	2	441	12	5	30	0	0	4	51	492
SET	253	103	49	0	30	1	436	15	3	25	0	0	1	44	480
OUT	270	95	44	0	30	2	441	8	4	26	1	0	5	44	485
NOV	229	80	50	2	38	0	399	11	3	29	14	0	3	60	459
DEZ	270	78	41	8	29	0	426	10	2	35	69	1	3	120	546
<b>Até Março</b>	<b>708</b>	<b>212</b>	<b>124</b>	<b>26</b>	<b>86</b>	<b>1</b>	<b>1.157</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>86</b>	<b>168</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>293</b>	<b>1.450</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3.028</b>	<b>1.086</b>	<b>533</b>	<b>40</b>	<b>364</b>	<b>8</b>	<b>5.059</b>	<b>115</b>	<b>51</b>	<b>348</b>	<b>266</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>815</b>	<b>5.874</b>
JAN/12	229	62	44	12	32	2	381	10	2	31	40	0	1	84	465
FEV	222	73	43	4	28	0	370	17	3	30	52	0	2	104	474
MAR	238	85	37	8	28	0	396	15	4	31	46	1	1	98	494
ABR	234	86	38	3	30	0	391	18	5	27	13	1	8	72	463
MAI	240	89	36	0	26	1	392	20	5	29	1	2	5	62	454
JUN	232	89	35	0	16	2	374	21	4	22	0	2	3	52	426
JUL	245	102	44	0	23	0	414	16	4	25	0	0	2	47	461
AGO	238	134	48	0	25	0	445	17	4	26	0	1	1	49	494
SET	240	101	44	0	21	0	406	20	3	25	0	1	0	49	455
OUT	227	115	49	0	21	0	412	18	5	33	0	2	3	61	473
NOV	218	93	42	7	18	0	378	21	4	26	8	1	11	71	449
DEZ	217	81	43	35	23	0	399	24	7	30	22	1	4	88	487
<b>Até Março</b>	<b>689</b>	<b>220</b>	<b>124</b>	<b>24</b>	<b>88</b>	<b>2</b>	<b>1.147</b>	<b>42</b>	<b>9</b>	<b>92</b>	<b>138</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>286</b>	<b>1.433</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.780</b>	<b>1.110</b>	<b>503</b>	<b>69</b>	<b>291</b>	<b>5</b>	<b>4.758</b>	<b>217</b>	<b>50</b>	<b>335</b>	<b>182</b>	<b>12</b>	<b>41</b>	<b>837</b>	<b>5.595</b>
JAN/13	212	73	38	33	19	0	375	16	3	31	13	2	5	70	445
FEV	187	69	36	35	19	0	346	13	5	29	13	0	1	61	407
MAR	227	83	44	29	26	0	409	13	7	21	6	0	7	54	463
ABR	201	98	37	8	23	0	367	16	5	28	2	1	2	54	421
MAI	216	98	31	0	24	1	370	18	4	31	0	0	2	55	425
JUN	215	92	50	0	24	0	381	22	6	25	0	0	6	59	440
JUL	202	114	44	0	24	3	387	21	6	28	0	0	4	59	446
AGO	207	118	49	0	29	4	407	22	3	26	0	1	6	58	465
SET	190	102	46	0	22	0	360	25	4	28	0	0	3	60	420
OUT	206	112	46	0	31	0	395	26	4	30	0	0	2	62	457
NOV	204	90	37	7	20	0	358	22	5	36	8	0	3	74	432
DEZ	200	75	37	19	25	0	356	20	2	26	16	0	10	74	430
<b>Até Março</b>	<b>626</b>	<b>225</b>	<b>118</b>	<b>97</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>1.130</b>	<b>42</b>	<b>15</b>	<b>81</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>185</b>	<b>1.315</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.467</b>	<b>1.124</b>	<b>495</b>	<b>131</b>	<b>286</b>	<b>8</b>	<b>4.511</b>	<b>234</b>	<b>54</b>	<b>339</b>	<b>58</b>	<b>4</b>	<b>51</b>	<b>740</b>	<b>5.251</b>
JAN/14	197	61	37	20	22	2	339	19	1	23	7	0	5	55	394
FEV	193	84	31	23	21	0	352	23	3	26	5	0	4	61	413
MAR	197	128	32	21	22	0	400	31	5	18	23	0	8	85	485
ABR	192	89	34	2	23	0	340	30	4	27	7	0	7	75	415
MAI	200	84	40	0	24	0	348	41	3	30	0	0	7	81	429
JUN	185	99	45	1	17	0	347	31	4	29	1	0	1	66	413
JUL	194	109	34	2	24	0	363	34	2	34	0	0	2	72	435
AGO	196	120	40	0	22	0	378	37	6	27	0	0	14	84	462
SET	192	94	42	0	19	0	347	51	0	31	0	0	16	98	445
OUT	204	105	34	0	20	0	363	43	3	27	0	0	7	80	443
NOV	190	80	40	16	20	0	346	39	1	23	1	0	6	70	416
DEZ	181	86	34	40	20	0	361	42	3	29	2	0	6	82	443
<b>Até Março</b>	<b>587</b>	<b>273</b>	<b>100</b>	<b>64</b>	<b>65</b>	<b>2</b>	<b>1.091</b>	<b>73</b>	<b>9</b>	<b>67</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>201</b>	<b>1.292</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.321</b>	<b>1.139</b>	<b>443</b>	<b>125</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>4.284</b>	<b>421</b>	<b>35</b>	<b>324</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>83</b>	<b>909</b>	<b>5.193</b>
JAN/15	177	62	35	37	18	0	329	36	5	33	0	0	9	83	412
FEV	174	71	39	41	15	0	340	28	3	29	0	0	6	66	406
MAR	188	103	40	42	18	0	391	42	4	32	0	0	9	87	478
ABR	176	92	36	16	24	0	344	46	2	26	0	0	4	78	422
MAI	188	109	40	0	21	0	358	34	3	31	0	0	3	71	429
JUN	180	94	37	0	24	1	336	38	2	28	0	0	4	72	408
JUL	206	122	36	0	21	0	385	38	2	39	0	0	3	82	467
AGO	182	115	42	0	20	0	359	33	1	29	0	0	4	67	426
SET	173	123	41	0	21	0	358	30	1	33	0	0	1	65	423
OUT	180	112	52	0	24	0	368	37	2	22	0	0	1	62	430
NOV	169	109	38	2	19	0	337	32	1	22	12	0	1	68	405
DEZ	172	103	37	25	24	0	361	31	1	23	16	0	6	77	438
<b>Até Março</b>	<b>539</b>	<b>236</b>	<b>114</b>	<b>120</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>1.060</b>	<b>106</b>	<b>12</b>	<b>94</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>236</b>	<b>1.296</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.165</b>	<b>1.215</b>	<b>473</b>	<b>163</b>	<b>249</b>	<b>1</b>	<b>4.266</b>	<b>425</b>	<b>27</b>	<b>347</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>878</b>	<b>5.144</b>
JAN/16	162	70	40	24	17	0	313	25	2	30	20	0	5	82	395
FEV	150	96	37	19	20	0	322	27	1	29	20	0	0	77	399
MAR	162	123	36	3	22	0	346	29	1	32	11	0	0	73	419
ABR															
MAI															
JUN															
JUL															
AGO															
SET															
OUT															
NOV															
DEZ															
<b>Até Março</b>	<b>474</b>	<b>289</b>	<b>113</b>	<b>46</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>981</b>	<b>81</b>	<b>4</b>	<b>91</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>232</b>	<b>1.213</b>
<b>TOTAL</b>	<b>474</b>	<b>289</b>	<b>113</b>	<b>46</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>981</b>	<b>81</b>	<b>4</b>	<b>91</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>232</b>	<b>1.213</b>



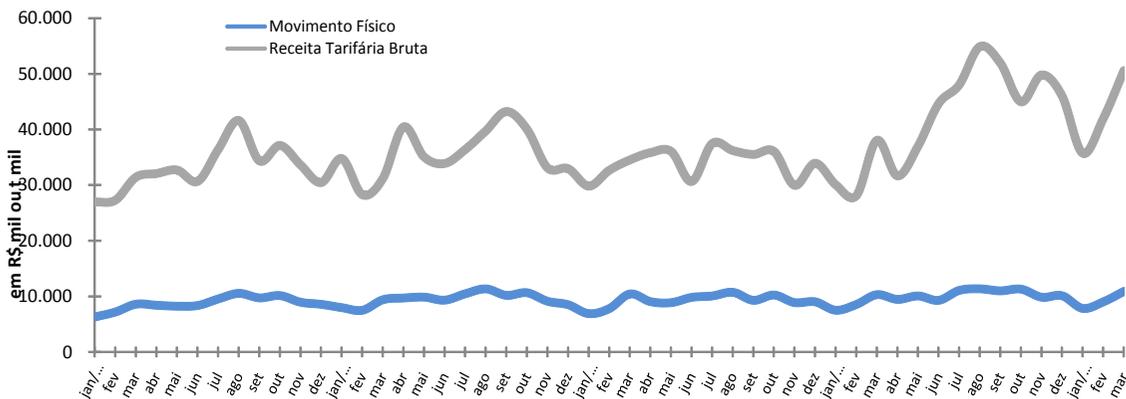
## **Bloco VIII Comparativos com Dados Financeiros**

Movimento Físico, Receita Tarifária Bruta e Receita Tarifária Bruta por tonelada movimentada -2012 a 2016

## MOVIMENTO FÍSICO E RECEITA TRIBUTÁRIA

MÊS	MOVIMENTO FÍSICO - TOTAL DO PORTO					RECEITA TARIFÁRIA BRUTA (*)				
	2012	2013	2014	2015	2016	2012	2013	2014	2015	2016
JAN	6.281	7.975	6.893	7.507	7.835	26.954	34.771	29.818	30.065	35.724
FEV	7.180	7.500	7.803	8.542	9.019	27.286	28.265	32.669	28.098	41.975
MAR	8.595	9.399	10.444	10.313	10.905	31.418	31.206	34.531	38.049	50.587
ABR	8.405	9.711	9.058	9.461		32.071	40.453	35.837	31.659	
MAI	8.232	9.868	8.870	10.084		32.701	35.068	36.059	37.005	
JUN	8.356	9.325	9.826	9.293		30.674	33.892	30.648	44.657	
JUL	9.540	10.470	10.081	11.080		36.418	36.398	37.487	48.029	
AGO	10.548	11.358	10.734	11.366		41.622	39.756	36.205	54.892	
SET	9.734	10.190	9.297	11.001		34.357	43.236	35.519	51.942	
OUT	10.149	10.662	10.246	11.313		37.136	40.042	36.053	44.971	
NOV	8.950	9.124	8.885	9.855		33.622	33.098	29.956	49.810	
DEZ	8.573	8.497	9.023	10.116		30.454	32.954	33.932	46.003	
<b>TOTAL</b>	<b>104.543</b>	<b>114.078</b>	<b>111.159</b>	<b>119.932</b>	<b>27.759</b>	<b>394.714</b>	<b>429.140</b>	<b>408.714</b>	<b>505.180</b>	<b>128.286</b>
MÉDIA ANUAL	<b>8.712</b>	<b>9.506</b>	<b>9.263</b>	<b>9.994</b>	<b>9.253</b>	<b>32.893</b>	<b>35.762</b>	<b>34.059</b>	<b>42.098</b>	<b>42.762</b>

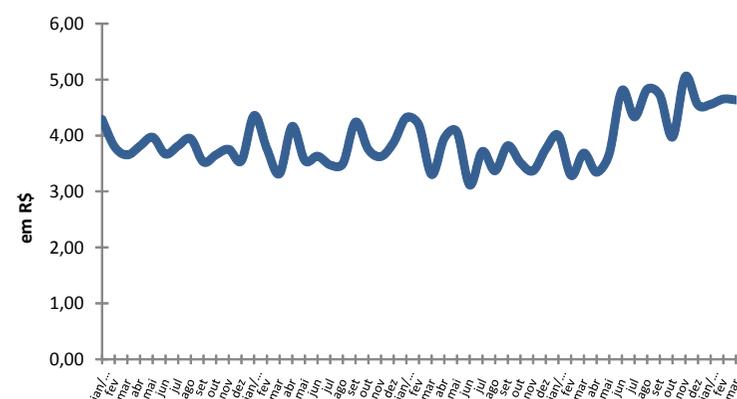
(\*) Fonte: Situação Financeira



## RECEITA TARIFÁRIA BRUTA POR TONELADA MOVIMENTADA

MÊS	RECEITA POR TONELADA				
	2012	2013	2014	2015	2016
JAN	4,29	4,36	4,33	4,00	4,56
FEV	3,80	3,77	4,19	3,29	4,65
MAR	3,66	3,32	3,31	3,69	4,64
ABR	3,82	4,17	3,96	3,35	
MAI	3,97	3,55	4,07	3,67	
JUN	3,67	3,63	3,12	4,81	
JUL	3,82	3,48	3,72	4,33	
AGO	3,95	3,50	3,37	4,83	
SET	3,53	4,24	3,82	4,72	
OUT	3,66	3,76	3,52	3,98	
NOV	3,76	3,63	3,37	5,05	
DEZ	3,55	3,88	3,76	4,55	
<b>MÉDIA ANUAL</b>	<b>3,79</b>	<b>3,77</b>	<b>3,71</b>	<b>4,19</b>	<b>4,62</b>

Em R\$





## Bloco IX Dados do Sistema Alice (MDIC)

Evolução do Comércio Exterior Brasileiro – 2006 a 2016

### Balança Comercial

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2012 a 2016– em US\$

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2012 a 2016– em t

### Importações

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2012 a 2016– em US\$

Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – 2012 a 2016– em US\$

Cargas mais Importadas por Santos – de 2014 a 2016 – em US\$

10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos – em US\$

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2012 a 2016– em t

Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – 2012 a 2016– em t

Cargas mais Importadas por Santos – de 2014 a 2016 – em t

10 Cargas mais Importadas pelo Porto de Santos – em t

### Exportações

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2012 a 2016– em US\$

Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – 2012 a 2016– em US\$

Cargas mais Exportadas por Santos – de 2014 a 2016– em US\$

10 Cargas mais Exportadas pelo Porto de Santos – em US\$

Principais Participações dos Portos Brasileiros – 2012 a 2016– em t

Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – 2012 a 2016– em t

Cargas mais Exportadas por Santos – de 2014 a 2016 – em t

10 Cargas mais Exportadas pelo Porto de Santos – em t

**Observação:** Os dados do Sistema Alice são obtidos no site do Ministério de Desenvolvimento Indústria e Comércio (MDIC). Esse sistema computa as informações do comércio exterior, por isso não considera a carga movimentada por cabotagem e nem a tara dos contêineres. O período de apuração é o do registro no SISCOMEX. Por essas razões, o peso da carga obtida no MDIC é inferior ao apurado pela CODESP que considera a carga por cabotagem, a tara dos contêineres e as cargas de reembarque são registradas duas vezes, uma na descarga e outra no reembarque.

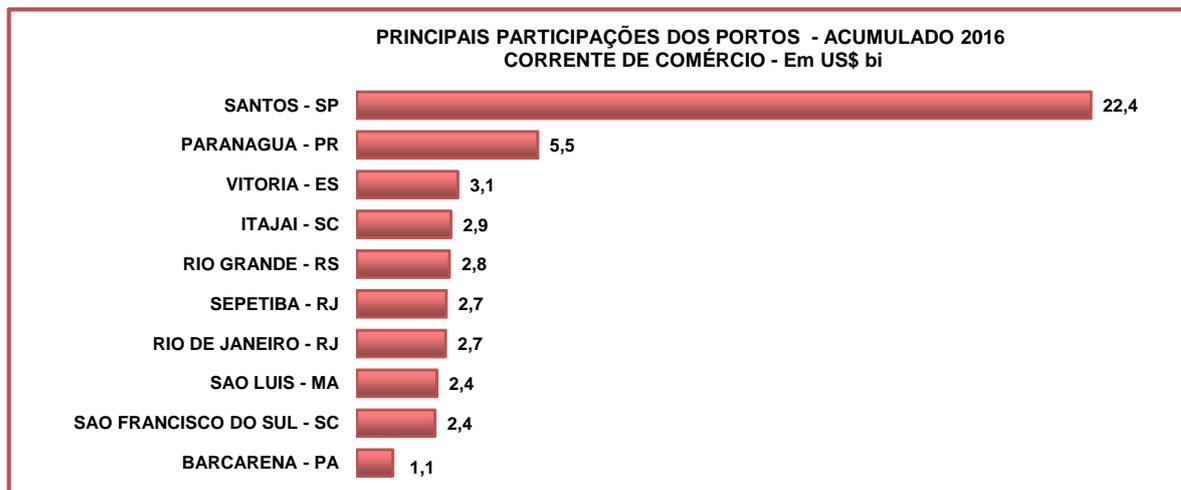
## EVOLUÇÃO DO COMÉRCIO EXTERIOR BRASILEIRO - 2005 a 2016

Período	PIB		EXP (FOB) BRASIL		EXP (FOB) SANTOS			IMP (FOB) BRASIL		IMP (FOB) SANTOS			SALDO COMERCIAL
	US\$ bi (A)	VAR. %	US\$ bi (B)	Part.% B/A	US\$ bi (C)	Part.% C/B	Part.% C/A	US\$ bi (D)	Part.% D/A	US\$ bi (E)	Part.% E/D	Part.% E/A	US\$ bi FOB (B - D)
2006	1.107,1	24,1	137,8	12,4	39,7	28,8	3,6	91,4	8,3	20,7	22,7	1,9	46,5
2007	1.396,8	26,2	160,6	11,5	43,4	27,0	3,1	120,6	8,6	28,0	23,2	2,0	40,0
2008	1.693,1	21,2	197,9	11,7	50,0	25,2	3,0	173,0	10,2	41,8	24,1	2,5	25,0
2009	1.672,6	(1,2)	153,0	9,1	40,8	26,7	2,4	127,7	7,6	33,2	26,0	2,0	25,3
2010	2.209,8	32,1	201,9	9,1	50,1	24,8	2,3	181,8	8,2	45,7	25,1	2,1	20,1
2011	2.612,9	18,2	256,0	9,8	62,9	24,5	2,4	226,2	8,7	55,3	24,5	2,1	29,8
2012	2.459,0	(5,9)	242,6	9,9	63,9	26,3	2,6	223,1	9,1	56,2	25,2	2,3	19,4
2013	2.461,4	0,1	242,2	9,8	61,3	25,3	2,5	239,6	9,7	61,1	25,5	2,5	2,6
2014	2.415,9	(1,8)	225,1	9,3	57,7	25,6	2,4	229,1	9,5	58,4	25,5	2,4	(4,0)
2015	1.768,8	(26,8)	191,1	10,8	12,0	6,3	0,7	171,4	9,7	13,2	7,7	0,7	19,7
ATÉ MAR/2015	444,0	-	42,8	9,6	12,0	28,0	2,7	48,3	10,9	13,2	27,4	3,0	(5,5)
ATÉ MAR/2016	403,1	(9,2)	40,6	10,1	13,2	32,7	3,3	32,2	8,0	9,2	28,4	2,3	8,4

Fonte: Exportações brasileiras: SISCOMEX e SECEX; Importações brasileiras: SISCOMEX e MF/SRF  
 Dados da SECEX/DEPLA./Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior  
 Dados Coletados do Sistema Alice do MDIC em 22/04/2016.  
 Fonte : PIB em dólar: BCB/DEPEC  
 Dados coletados no Banco Central do Brasil em 22/04/2016.

## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS NA CORRENTE DE COMÉRCIO

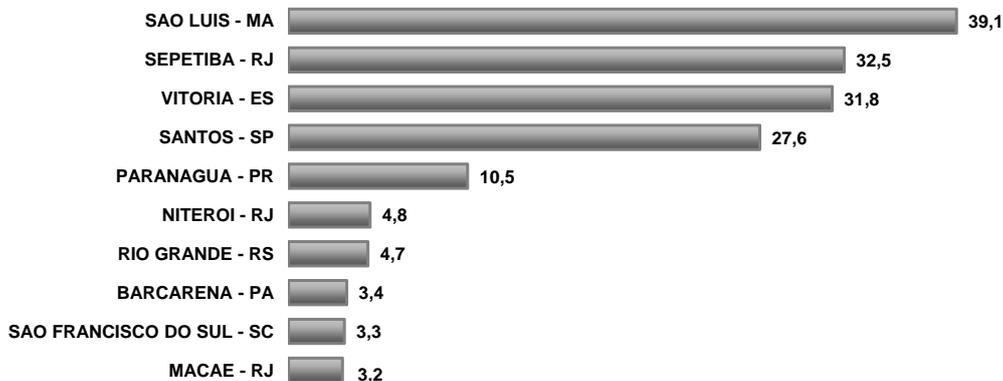
VALORES FOB		<i>em bilhões de US\$</i>					
		2012	2013	2014	2015	ATÉ MARÇO	
						2015	2016
<b>1 - SANTOS - SP</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>120,1</b>	<b>122,5</b>	<b>116,1</b>	<b>99,0</b>	<b>25,2</b>	<b>22,4</b>
	Part. %	25,8	25,4	25,6	27,3	27,7	30,8
<b>2 - PARANAGUA - PR</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>33,9</b>	<b>33,8</b>	<b>30,6</b>	<b>25,7</b>	<b>5,8</b>	<b>5,5</b>
	Part. %	7,3	7,0	6,7	7,1	6,3	7,6
<b>3 - VITORIA - ES</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>31,8</b>	<b>28,3</b>	<b>26,7</b>	<b>19,5</b>	<b>5,1</b>	<b>3,1</b>
	Part. %	6,8	5,9	5,9	5,4	5,7	4,2
<b>4 - ITAJAI - SC</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>16,8</b>	<b>17,3</b>	<b>16,5</b>	<b>13,0</b>	<b>3,5</b>	<b>2,9</b>
	Part. %	3,6	3,6	3,6	3,6	3,9	3,9
<b>5 - RIO GRANDE - RS</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>18,6</b>	<b>21,6</b>	<b>20,0</b>	<b>17,6</b>	<b>3,3</b>	<b>2,8</b>
	Part. %	4,0	4,5	4,4	4,9	3,6	3,9
<b>6 - SEPETIBA - RJ</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>32,0</b>	<b>26,7</b>	<b>24,1</b>	<b>16,0</b>	<b>3,6</b>	<b>2,7</b>
	Part. %	6,9	5,5	5,3	4,4	4,0	3,8
<b>7 - RIO DE JANEIRO - RJ</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>20,9</b>	<b>20,8</b>	<b>19,2</b>	<b>14,4</b>	<b>4,0</b>	<b>2,7</b>
	Part. %	4,5	4,3	4,2	4,0	4,3	3,7
<b>8 - SAO LUIS - MA</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>21,1</b>	<b>21,6</b>	<b>19,7</b>	<b>13,9</b>	<b>3,9</b>	<b>2,4</b>
	Part. %	4,5	4,5	4,3	3,8	4,3	3,4
<b>9 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>11,5</b>	<b>14,0</b>	<b>15,8</b>	<b>12,9</b>	<b>3,2</b>	<b>2,4</b>
	Part. %	2,5	2,9	3,5	3,6	3,5	3,3
<b>10 - BARCARENA - PA</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>4,2</b>	<b>3,8</b>	<b>4,9</b>	<b>4,9</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>
	Part. %	0,9	0,8	1,1	1,4	1,2	1,5
<b>Outros Portos</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>60,9</b>	<b>66,8</b>	<b>65,1</b>	<b>44,5</b>	<b>11,8</b>	<b>7,5</b>
	Part. %	13,1	13,9	14,3	12,3	12,9	10,3
<b>Sub-Total</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>371,8</b>	<b>377,1</b>	<b>358,7</b>	<b>281,5</b>	<b>70,5</b>	<b>55,6</b>
	Part. %	79,8	78,3	79,0	77,6	77,4	76,4
<b>Outros Modais</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>94,0</b>	<b>104,7</b>	<b>95,5</b>	<b>81,1</b>	<b>20,6</b>	<b>17,2</b>
	Part. %	20,2	21,7	21,0	22,4	22,6	23,6
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>465,7</b>	<b>481,8</b>	<b>454,2</b>	<b>362,6</b>	<b>91,1</b>	<b>72,8</b>



## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS NA CORRENTE DE COMÉRCIO

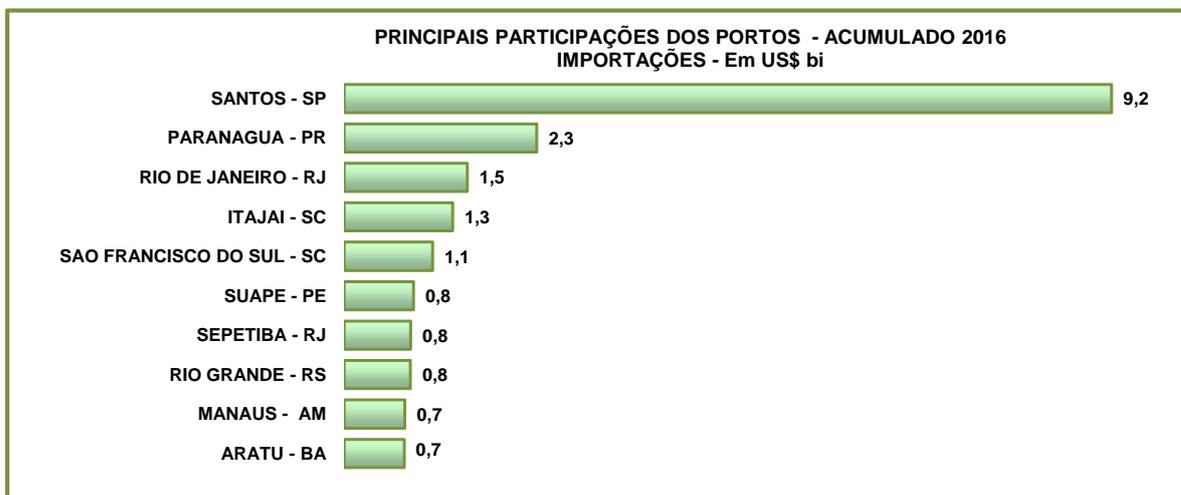
QUANTIDADE EM t		<i>em milhões de toneladas</i>					
		2012	2013	2014	2015	ATÉ MARÇO	
						2015	2016
1 - SAO LUIS - MA	t 10 <sup>6</sup>	121,8	126,2	132,3	148,3	32,1	39,1
	Part. %	17,7	17,6	17,8	18,9	18,7	20,7
2 - SEPETIBA - RJ	t 10 <sup>6</sup>	121,5	116,7	127,2	133,5	28,5	32,5
	Part. %	17,7	16,3	17,1	17,0	16,6	17,3
3 - VITORIA - ES	t 10 <sup>6</sup>	153,9	156,1	161,7	170,3	39,0	31,8
	Part. %	22,4	21,7	21,8	21,7	22,7	16,9
4 - SANTOS - SP	t 10 <sup>6</sup>	84,4	93,3	87,3	90,8	19,8	27,6
	Part. %	12,3	13,0	11,8	11,6	11,5	14,6
5 - PARANAGUA - PR	t 10 <sup>6</sup>	39,1	41,5	39,8	39,1	7,7	10,5
	Part. %	5,7	5,8	5,4	5,0	4,5	5,6
6 - NITEROI - RJ	t 10 <sup>6</sup>	0,5	8,9	10,6	13,4	3,2	4,8
	Part. %	0,1	1,2	1,4	1,7	1,8	2,5
7 - RIO GRANDE - RS	t 10 <sup>6</sup>	19,2	24,3	24,0	28,0	4,4	4,7
	Part. %	2,8	3,4	3,2	3,6	2,6	2,5
8 - BARCARENA - PA	t 10 <sup>6</sup>	10,5	9,9	12,2	12,9	2,8	3,4
	Part. %	1,5	1,4	1,6	1,6	1,6	1,8
9 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	t 10 <sup>6</sup>	12,6	15,0	15,6	15,6	3,2	3,3
	Part. %	1,8	2,1	2,1	2,0	1,9	1,7
10 - MACAE - RJ	t 10 <sup>6</sup>	10,0	0,0	0,2	8,7	1,2	3,2
	Part. %	1,5	0,0	0,0	1,1	0,7	1,7
Outros Portos	t 10 <sup>6</sup>	78,5	85,2	88,7	20,2	20,2	18,1
	Part. %	11,4	11,9	11,9	2,6	11,8	9,6
Sub-Total	t 10 <sup>6</sup>	651,9	677,2	699,6	743,1	162,2	178,9
	Part. %	94,7	94,3	94,3	94,8	94,6	94,9
Outros Modais	t 10 <sup>6</sup>	36,2	40,9	42,5	41,0	9,3	9,6
	Part. %	5,3	5,7	5,7	5,2	5,4	5,1
<b>BRASIL</b>	<b>t 10<sup>6</sup></b>	<b>688,0</b>	<b>718,1</b>	<b>742,0</b>	<b>784,1</b>	<b>171,5</b>	<b>188,5</b>

### PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - ACUMULADO 2016 CORRENTE DE COMÉRCIO - Em t milhões



## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS DAS IMPORTAÇÕES

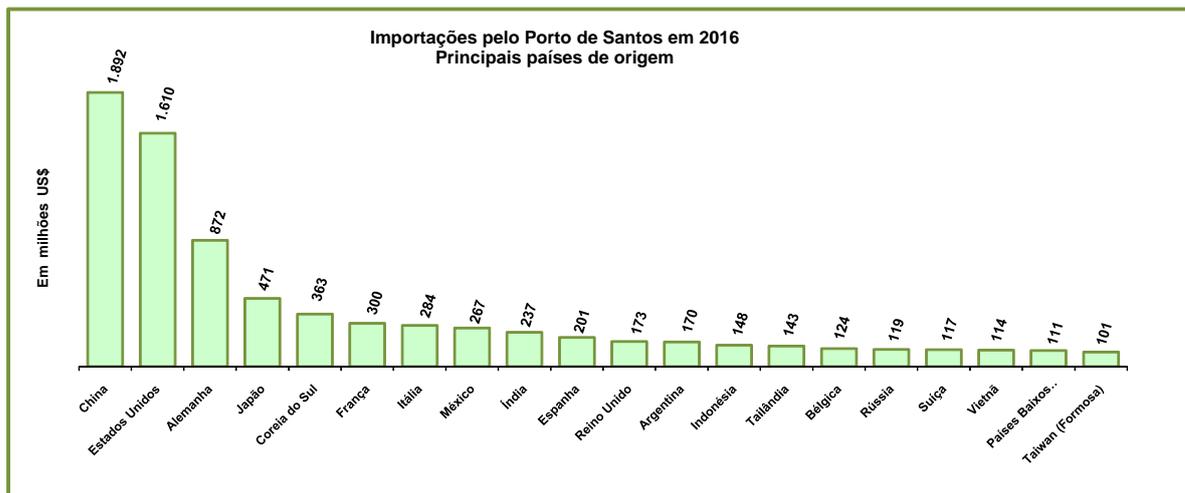
VALORES FOB		em bilhões de US\$									
		2012		2013		2014		2015		ATÉ MARÇO	
										2015	2016
1 - SANTOS - SP	US\$ bi	56,2	61,1	58,4	48,3	13,2	9,2				
	Part. %	25,2	25,5	25,5	28,2	27,4	28,4				
2 - PARANAGUA - PR	US\$ bi	15,3	16,0	14,0	11,0	2,8	2,3				
	Part. %	6,9	6,7	6,1	6,4	5,8	7,1				
3 - RIO DE JANEIRO - RJ	US\$ bi	12,0	13,8	12,3	8,4	2,3	1,5				
	Part. %	5,4	5,8	5,4	4,9	4,8	4,6				
4 - ITAJAI - SC	US\$ bi	8,9	9,0	8,8	6,7	2,1	1,3				
	Part. %	4,0	3,8	3,8	3,9	4,3	4,0				
5 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	US\$ bi	6,2	6,7	7,8	5,8	1,7	1,1				
	Part. %	2,8	2,8	3,4	3,4	3,6	3,3				
6 - SUAPE - PE	US\$ bi	6,9	6,5	7,0	4,5	1,3	0,8				
	Part. %	3,1	2,7	3,0	2,6	2,6	2,6				
7 - SEPETIBA - RJ	US\$ bi	9,4	8,4	7,4	5,4	1,1	0,8				
	Part. %	4,2	3,5	3,2	3,1	2,2	2,5				
8 - RIO GRANDE - RS	US\$ bi	6,2	6,4	6,1	4,6	1,2	0,8				
	Part. %	2,8	2,7	2,7	2,7	2,4	2,5				
9 - MANAUS - AM	US\$ bi	6,9	7,5	7,4	4,9	1,5	0,7				
	Part. %	3,1	3,1	3,2	2,9	3,1	2,3				
10 - ARATU - BA	US\$ bi	4,0	4,9	5,8	5,0	1,8	0,7				
	Part. %	1,8	2,0	2,6	2,9	3,7	2,2				
Outros Portos	US\$ bi	36,1	40,7	36,3	20,8	6,4	3,3				
	Part. %	16,2	17,0	15,9	12,2	13,3	10,3				
Sub-Total	US\$ bi	168,3	180,9	171,3	125,4	35,4	22,4				
	Part. %	75,4	75,5	74,8	73,2	73,2	69,7				
Outros Modais	US\$ bi	54,8	58,7	57,7	46,0	12,9	9,8				
	Part. %	24,6	24,5	25,2	26,8	26,8	30,3				
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>223,1</b>	<b>239,6</b>	<b>229,1</b>	<b>171,4</b>	<b>48,3</b>	<b>32,2</b>				



## IMPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS PRINCIPAIS ORIGENS

(Em US\$ milhões)

PAÍSES	2012	%	2013	%	2014	%	2015	%	ATÉ MARÇO			
									2015	%	2016	%
China	9.909	17,6	11.530	18,9	12.030	20,6	10.250	21,2	3.270	24,72734	1.892	20,7
Estados Unidos	9.272	16,5	9.730	15,9	9.264	15,9	7.736	16,0	2.037	15,4	1.610	17,6
Alemanha	5.587	9,9	6.431	10,5	5.638	9,7	4.540	9,4	1.146	8,7	872	9,5
Japão	4.226	7,5	3.484	5,7	2.982	5,1	2.548	5,3	678	5,1	471	5,1
Coreia do Sul	2.297	4,1	2.584	4,2	2.365	4,0	1.999	4,1	547	4,1	363	4,0
França	1.754	3,1	2.161	3,5	2.063	3,5	1.581	3,3	382	2,9	300	3,3
Itália	2.085	3,7	2.519	4,1	2.109	3,6	1.469	3,0	378	2,9	284	3,1
México	1.682	3,0	1.698	2,8	1.672	2,9	1.391	2,9	347	2,6	267	2,9
Índia	1.069	1,9	1.374	2,2	1.436	2,5	1.257	2,6	311	2,4	237	2,6
Espanha	1.248	2,2	1.278	2,1	1.307	2,2	1.031	2,1	270	2,0	201	2,2
Reino Unido	1.221	2,2	1.318	2,2	1.178	2,0	1.020	2,1	180	1,4	173	1,9
Argentina	1.384	2,5	1.878	3,1	1.535	2,6	1.007	2,1	283	2,1	170	1,9
Indonésia	576	1,0	720	1,2	831	1,4	747	1,5	210	1,6	148	1,6
Tailândia	1.152	2,0	1.101	1,8	976	1,7	753	1,6	230	1,7	143	1,6
Bélgica	587	1,0	800	1,3	692	1,2	583	1,2	133	1,0	124	1,4
Rússia	611	1,1	613	1,0	875	1,5	704	1,5	229	1,7	119	1,3
Suíça	853	1,5	909	1,5	981	1,7	990	2,0	171	1,3	117	1,3
Vietnã	351	0,6	460	0,8	620	1,1	550	1,1	169	1,3	114	1,2
Países Baixos (Holanda)	587	1,0	588	1,0	590	1,0	483	1,0	144	1,1	111	1,2
Taiwan (Formosa)	832	1,5	817	1,3	767	1,3	639	1,3	213	1,6	101	1,1
<b>SUBTOTAL</b>	<b>47.281</b>	<b>84,1</b>	<b>51.997</b>	<b>85,1</b>	<b>49.910</b>	<b>85,5</b>	<b>41.276</b>	<b>85,4</b>	<b>11.328</b>	<b>85,7</b>	<b>7.815</b>	<b>85,4</b>
Outros Países	8.913	15,9	9.125	14,9	8.486	14,5	7.072	14,6	1.896	14,3	1.337	14,6
<b>TOTAL</b>	<b>56.193</b>	<b>100,0</b>	<b>61.122</b>	<b>100,0</b>	<b>58.396</b>	<b>100,0</b>	<b>48.348</b>	<b>100,0</b>	<b>13.224</b>	<b>100,0</b>	<b>9.152</b>	<b>100,0</b>



## CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS QUANTO AO VALOR - de 2014 a 2016

DESCRIÇÃO DA CARGA	ANOS	MESES												TOTAL	
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ		
VEÍCULOS AUTOMÓVEIS POSIÇÃO 87.03	2016	15.335	31.768	34.116											81.219
	2015	42.061	62.253	107.171	112.899	107.588	91.061	79.223	68.368	68.823	74.877	38.902	50.515	903.740	
	2014	74.142	117.606	75.083	106.720	143.162	95.516	92.474	89.619	91.686	104.111	138.596	95.991	1.224.705	
ADUBOS OU FERTILIZANTES CAPÍTULO 31	2016	62.282	47.408	58.026										167.717	
	2015	61.918	24.125	49.562	49.518	56.903	67.184	93.313	85.775	72.050	93.413	81.184	78.489	813.433	
	2014	64.882	50.821	81.293	102.342	84.587	80.657	125.261	143.836	166.193	149.126	103.860	114.053	1.266.911	
OUTRAS PARTES E ACESS.DE CARROCARIAS P/VEIC.AUTOMOVEIS CÓD. NCM 87.082.999	2016	25.570	20.990	27.418										73.978	
	2015	41.674	37.563	50.310	46.597	41.686	34.738	43.922	38.404	41.399	40.330	31.997	17.466	466.087	
	2014	76.400	53.607	58.917	60.301	57.602	40.825	55.017	59.037	58.145	61.362	40.473	32.693	654.378	
AERONAVES E OUTROS APARELHOS AEREOS ETC. E SUAS PARTES CAPÍTULO 88	2016	37.072	43.457	41.996										122.525	
	2015	43.309	39.135	49.917	48.005	41.234	35.928	30.432	37.938	37.180	34.768	43.252	36.946	478.043	
	2014	62.916	52.194	49.443	45.455	46.374	113.215	58.085	58.376	48.990	55.050	41.950	46.492	678.542	
OUTRAS PARTES E ACESS.P/TRATORES E VEÍCULOS AUTOMOVEIS CÓD. NCM 87.089.990	2016	24.408	21.288	28.955										74.652	
	2015	37.564	36.151	40.399	36.277	32.433	31.907	36.534	31.050	29.398	27.621	23.547	16.620	379.501	
	2014	61.075	43.557	53.912	53.407	47.833	44.581	52.174	57.419	47.737	44.872	35.074	31.892	573.533	
TRIGO E TRIGO C/CENTEIO, EXC. PARA SEMEADURA CÓD. NCM 10.019.090 E 10.019.900	2016	11.632	21.479	12.759										45.869	
	2015	17.540	23.559	32.491	12.349	21.592	21.527	22.120	17.741	11.818	10.265	6.902	10.528	208.432	
	2014	55.037	35.296	50.806	40.324	61.435	36.608	49.752	63.065	28.781	30.743	23.199	18.362	493.409	
ENXOFRE A GRANEL, EXC. SUBLIMADO, PRECIPITADO OU COLOIDAL CÓD. NCM 25.030.010	2016	23.691	21.189	4										44.884	
	2015	36.281	21.447	22.718	18.172	18.898	22.394	26.550	29.562	31.043	19.856	26.262	13.852	287.034	
	2014	13.357	11.308	13.453	23.132	29.254	14.293	34.111	15.706	25.939	32.066	21.164	37.110	270.894	
HULHA BETUMINOSA, NÃO AGLOMERADA CÓD. NCM 27.011.200	2016	12	25	25										62	
	2015	6.172	9.555	20.439	23.978	4.681	4.758	0	15.232	7.177	6.702	11.545	2.160	112.398	
	2014	16.735	17.295	19.897	29.074	15.808	10.101	16.445	17.476	5.364	10.459	20.279	12.989	191.923	
OUTROS PROPANOS LIQUEFEITOS CÓD. NCM 27.111.290	2016	6.080	13.921	14.508										34.509	
	2015	6.357	7.540	4.863	23.662	9.089	8.586	0	14.526	0	8.615	18.854	20.198	122.290	
	2014	20.934	34.234	16.742	49.931	19.675	12.539	25.019	25.558	9	0	9.590	10.129	224.360	
CAIXAS DE MARCHAS P/VEÍCULOS AUTOMOVEIS CÓD. NCM 87.084.090	2016	10.029	8.755	13.071										31.855	
	2015	17.086	12.845	17.336	14.593	13.763	12.382	16.241	11.253	12.648	12.292	10.250	6.194	156.885	
	2014	25.321	17.321	21.265	19.135	17.870	17.182	19.368	21.558	20.691	20.209	15.913	11.188	227.022	
<b>PRINCIPAIS CARGAS SUB TOTAL</b>	2016	216.111	230.281	230.879										677.270	
	2015	309.961	274.174	395.207	386.049	347.867	330.465	348.334	349.849	311.536	328.740	292.694	252.969	3.927.845	
	2014	470.799	433.240	440.812	529.821	523.600	465.516	527.707	551.648	493.536	508.000	450.098	410.900	5.805.678	
<b>PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO PORTO DE SANTOS</b>	2016	6,9%	7,9%	7,4%										7,4%	
	2015	6,8%	7,1%	8,3%	9,3%	8,6%	7,7%	7,5%	8,7%	8,3%	8,2%	8,6%	9,1%	8,1%	
	2014	8,8%	9,8%	9,9%	11,1%	10,6%	9,9%	9,5%	10,4%	9,5%	9,5%	10,7%	9,8%	9,9%	
<b>PORTO DE SANTOS TOTAL</b>	2016	3.112.128	2.916.000	3.124.369										9.152.496	
	2015	4.576.724	3.887.605	4.759.557	4.163.032	4.043.587	4.315.306	4.660.626	3.998.360	3.737.672	4.032.926	3.391.592	2.781.002	48.347.988	
	2014	5.345.499	4.430.890	4.432.686	4.759.188	4.961.279	4.698.671	5.541.489	5.301.016	5.186.297	5.358.431	4.207.632	4.172.942	58.396.020	
<b>PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO BRASIL</b>	2016	30,1%	28,3%	27,0%										28,4%	
	2015	27,1%	26,0%	28,8%	28,4%	28,9%	28,6%	28,9%	31,3%	28,3%	28,7%	26,9%	26,4%	28,2%	
	2014	26,6%	24,5%	25,3%	24,8%	24,8%	25,9%	25,8%	27,5%	25,2%	27,5%	23,4%	24,3%	25,5%	
<b>BRASIL TOTAL</b>	2016	10.322.285	10.304.051	11.559.237										32.185.574	
	2015	16.873.839	14.932.173	16.518.673	14.666.063	14.010.833	15.099.376	16.146.430	12.794.393	13.202.278	14.053.112	12.608.646	10.543.234	171.449.051	
	2014	20.094.436	18.062.419	17.514.153	19.217.814	20.042.592	18.116.292	21.452.431	19.301.759	20.556.787	19.507.029	17.996.623	17.197.722	229.060.058	

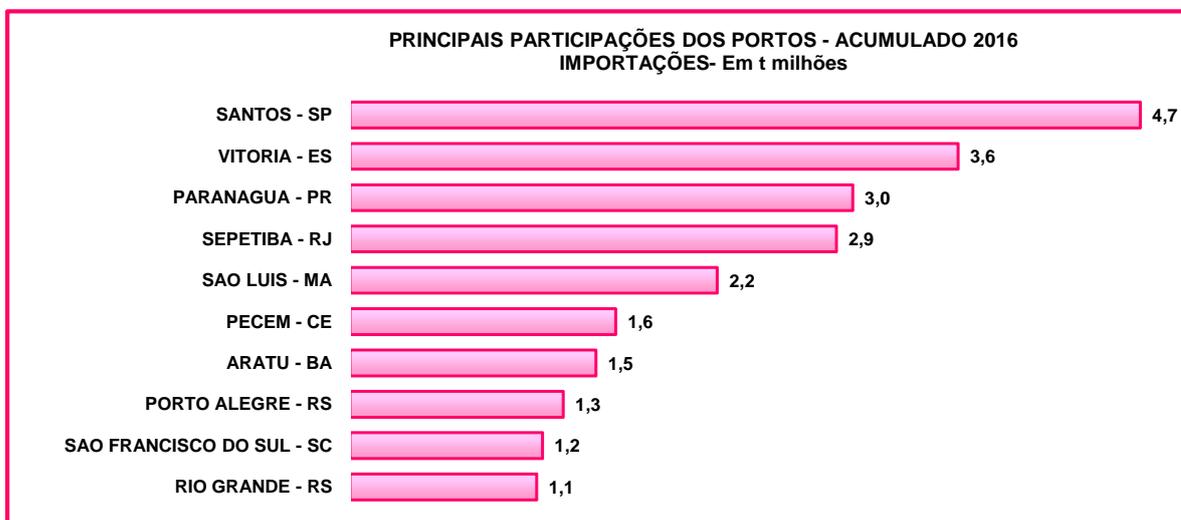
Fonte: Sistema AliceWeb do MDIC em 31/03/2016.

## 10 CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ MARÇO/2016, QUANTO AO VALOR

CARGAS/CÓDIGO NCM	PAÍS DE ORIGEM	EM US\$	EM US\$ MIL	PART. %
01 Gasóleo (óleo diesel) 2710.19.21	Estados Unidos	118.053.158	118.053	1,29
	Emirados Árabes Unidos	15.672.682	15.673	0,17
	Reino Unido	10.563.118	10.563	0,12
	2 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	7.684.161	7.684	0,08
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>151.973.119</b>	<b>151.973</b>	<b>1,66</b>
02 Outras partes para aviões ou helicópteros 8803.30.00	Estados Unidos	25.222.693	25.223	0,28
	Japão	25.171.029	25.171	0,28
	Espanha	18.451.287	18.451	0,20
	14 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	47.076.975	47.077	0,51
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>115.921.984</b>	<b>115.922</b>	<b>1,27</b>
03 Outras caixas de marchas 8708.40.80	Japão	33.837.198	33.837	0,37
	Indonésia	27.942.093	27.942	0,31
	Coreia do Sul	19.102.227	19.102	0,21
	15 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	31.896.512	31.897	0,35
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>112.778.030</b>	<b>112.778</b>	<b>1,23</b>
04 Alumínio não ligado, em formas brutas 7601.10.00	Rússia	60.553.845	60.554	0,66
	Índia	4.830.867	4.831	0,05
	Brasil	2.750.912	2.751	0,03
	5 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	6.743.228	6.743	0,07
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>74.878.852</b>	<b>74.879</b>	<b>0,82</b>
05 Outras partes e acess.p.tratores e veículos automóveis 8708.99.90	Alemanha	16.387.618	16.388	0,18
	Japão	9.938.201	9.938	0,11
	China	8.935.130	8.935	0,10
	56 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	39.390.739	39.391	0,43
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>74.651.688</b>	<b>74.652</b>	<b>0,82</b>
06 Outras partes e acess.de carroçarias p/veic.automóveis 8708.29.99	Coreia do Sul	13.696.140	13.696	0,15
	México	12.539.855	12.540	0,14
	Taiilândia	11.222.096	11.222	0,12
	51 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	36.519.540	36.520	0,40
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>73.977.631</b>	<b>73.978</b>	<b>0,81</b>
07 Glifosato e seu sal de monoisopropilamina 2931.90.32	Estados Unidos	41.688.000	41.688	0,46
	China	28.995.354	28.995	0,32
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>70.683.354</b>	<b>70.683</b>	<b>0,77</b>
08 Outros compostos heterocíclicos contendo 1 ciclo pirazol, não condensado 2933.19.90	China	22.565.097	22.565	0,25
	Alemanha	17.845.033	17.845	0,19
	França	9.133.942	9.134	0,10
	3 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	9.275.307	9.275	0,10
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>58.819.379</b>	<b>58.819</b>	<b>0,64</b>
09 Outros fungicidas apresentados de outro modo 3808.92.99	França	20.583.489	20.583	0,22
	Alemanha	13.615.939	13.616	0,15
	Estados Unidos	7.164.205	7.164	0,08
	11 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	8.478.231	8.478	0,09
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>49.841.864</b>	<b>49.842</b>	<b>0,54</b>
10 Outros motores de explosão, para veículos do capítulo 87, de cilindrada superior a 1.000 cm3 8407.34.90	Coreia do Sul	21.110.943	21.111	0,23
	Japão	18.205.320	18.205	0,20
	Estados Unidos	5.908.212	5.908	0,06
	9 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	4.474.499	4.474	0,05
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>49.698.974</b>	<b>49.699</b>	<b>0,54</b>
<b>TOTAL</b>		<b>720.446.845</b>	<b>720.447</b>	<b>7,9</b>
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>9.152.495.811</b>	<b>9.152.496</b>	<b>100,0</b>

## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS IMPORTAÇÕES

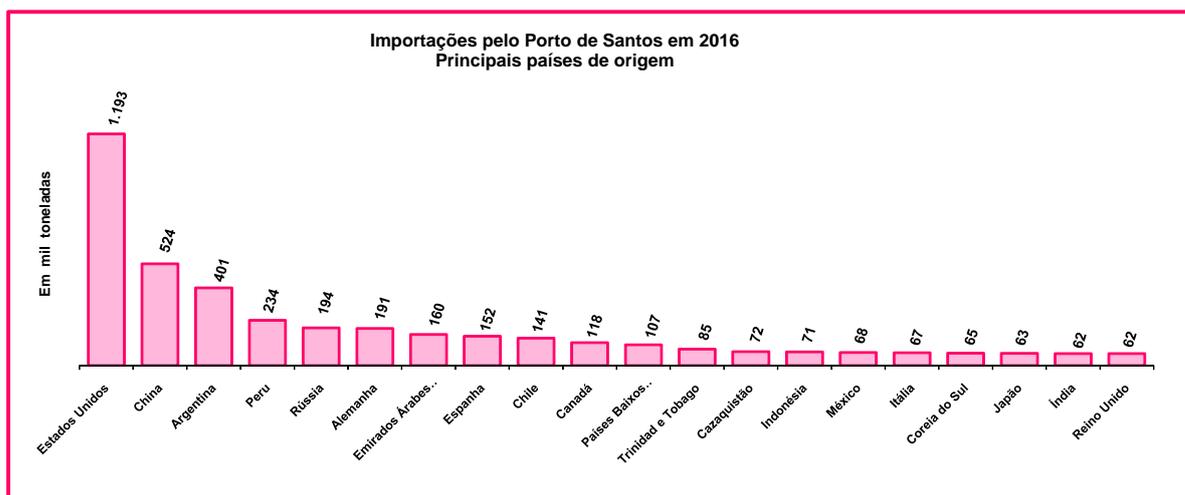
QUANTIDADE EM t		em milhões de toneladas						
		2012	2013	2014	2015	ATÉ MARÇO		
						2015	2016	
<b>1 - SANTOS - SP</b>	t 10 <sup>6</sup>	23,3	24,4	24,3	21,6	5,8	4,7	
	Part. %	16,4	15,3	14,7	14,7	15,1	14,4	
<b>2 - VITORIA - ES</b>	t 10 <sup>6</sup>	12,1	13,0	14,1	14,5	3,8	3,6	
	Part. %	8,5	8,2	8,6	9,9	10,0	11,1	
<b>3 - PARANAGUA - PR</b>	t 10 <sup>6</sup>	11,4	14,1	13,8	10,7	2,5	3,0	
	Part. %	8,0	8,8	8,4	7,3	6,5	9,2	
<b>4 - SEPETIBA - RJ</b>	t 10 <sup>6</sup>	12,1	12,1	13,3	13,2	2,3	2,9	
	Part. %	8,5	7,6	8,1	9,0	6,0	8,9	
<b>5 - SAO LUIS - MA</b>	t 10 <sup>6</sup>	9,2	9,1	10,8	9,0	3,4	2,2	
	Part. %	6,5	5,7	6,5	6,2	8,8	6,7	
<b>6 - PECEM - CE</b>	t 10 <sup>6</sup>	2,6	3,3	5,5	5,5	2,1	1,6	
	Part. %	1,8	2,0	3,3	3,8	5,4	4,8	
<b>7 - ARATU - BA</b>	t 10 <sup>6</sup>	3,2	3,9	5,1	7,3	2,2	1,5	
	Part. %	2,3	2,4	3,1	5,0	5,8	4,5	
<b>8 - PORTO ALEGRE - RS</b>	t 10 <sup>6</sup>	6,0	6,6	6,0	5,5	1,3	1,3	
	Part. %	4,2	4,2	3,6	3,8	3,3	3,9	
<b>9 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC</b>	t 10 <sup>6</sup>	5,2	5,2	6,4	5,4	1,4	1,2	
	Part. %	3,6	3,2	3,9	3,7	3,5	3,5	
<b>10 - RIO GRANDE - RS</b>	t 10 <sup>6</sup>	5,4	5,9	6,6	5,6	1,1	1,1	
	Part. %	3,8	3,7	4,0	3,8	2,9	3,4	
<b>Outros Portos</b>	t 10 <sup>6</sup>	36,2	46,0	43,5	33,3	8,7	6,2	
	Part. %	25,6	28,8	26,3	22,7	22,9	18,8	
<b>Sub-Total</b>	t 10 <sup>6</sup>	126,8	143,6	149,6	131,7	34,5	29,3	
	Part. %	89,5	90,0	90,5	89,9	90,3	89,2	
<b>Outros Modais</b>	t 10 <sup>6</sup>	15,0	16,0	15,7	14,8	3,7	3,6	
	Part. %	10,5	10,0	9,5	10,1	9,7	10,8	
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>141,8</b>	<b>159,6</b>	<b>165,3</b>	<b>146,5</b>	<b>38,2</b>	<b>32,9</b>	



## IMPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS PRINCIPAIS ORIGENS

(Em mil toneladas)

PAÍSES	2012	%	2013	%	2014	%	2015	%	ATÉ MARÇO			
									2015	%	2016	%
Estados Unidos	5.178	22,2	5.917	24,2	5.699	23,5	4.511	20,9	1.171	20,2	1.193	25,2
China	2.390	10,3	2.897	11,9	3.051	12,6	2.627	12,2	845	14,6	524	11,1
Argentina	1.877	8,1	1.327	5,4	1.180	4,9	1.288	6,0	427	7,4	401	8,5
Peru	120	0,5	133	0,5	598	2,5	905	4,2	214	3,7	234	4,9
Rússia	1.777	7,6	1.808	7,4	1.765	7,3	1.535	7,1	381	6,6	194	4,1
Alemanha	1.175	5,0	1.151	4,7	909	3,7	844	3,9	192	3,3	191	4,0
Emirados Árabes Unidos	149	0,6	126	0,5	78	0,3	209	1,0	10	0,2	160	3,4
Espanha	615	0,0	705	0,0	611	0,0	576	0,0	147	2,5	152	3,2
Chile	716	3,1	621	2,5	618	2,5	648	3,0	179	3,1	141	3,0
Canadá	1.098	4,7	1.725	7,1	1.608	6,6	924	4,3	226	3,9	118	2,5
Países Baixos (Holanda)	260	1,1	263	1,1	352	1,4	380	1,8	104	1,8	107	2,3
Trinidad e Tobago	378	9,4	320	6,6	368	7,6	399	8,1	102	1,8	85	1,8
Cazaquistão	353	0,0	376	0,0	480	0,0	450	0,0	216	3,7	72	1,5
Indonésia	212	0,9	259	1,1	377	1,6	313	1,5	85	1,5	71	1,5
México	334	1,4	358	1,5	333	1,4	312	1,4	84	1,5	68	1,4
Itália	355	1,5	428	1,7	363	1,5	289	1,3	77	1,3	67	1,4
Coreia do Sul	412	0,0	501	0,0	422	0,0	381	0,0	108	1,9	65	1,4
Japão	296	1,3	255	1,0	262	1,1	275	1,3	70	1,2	63	1,3
Índia	216	0,9	256	1,0	288	1,2	303	1,4	78	1,3	62	1,3
Reino Unido	177	0,8	198	0,8	165	0,7	162	0,8	32	0,6	62	1,3
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>18.089</b>	<b>77,6</b>	<b>19.624</b>	<b>80,3</b>	<b>19.527</b>	<b>80,4</b>	<b>17.332</b>	<b>80,3</b>	<b>4.747</b>	<b>82,0</b>	<b>4.029</b>	<b>85,1</b>
Outros Países	5.217	22,4	4.810	19,7	4.764	19,6	4.261	19,7	1.044	18,0	706	14,9
<b>TOTAL</b>	<b>23.306</b>	<b>100,0</b>	<b>24.434</b>	<b>100,0</b>	<b>24.291</b>	<b>100,0</b>	<b>21.593</b>	<b>100,0</b>	<b>5.791</b>	<b>100,0</b>	<b>4.734</b>	<b>100,0</b>



## CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS QUANTO AO PESO - de 2014 a 2016

(em Toneladas)

DESCRIÇÃO DA CARGA	ANOS	MESES												TOTAL	
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ		
ADUBOS OU FERTILIZANTES CAPÍTULO 31	2016	217.153	170.862	225.056											613.071
	2015	178.953	52.221	136.336	149.147	178.304	229.491	298.813	258.576	243.130	291.578	285.977	267.079	2.569.603	
	2014	183.366	158.983	211.539	295.303	240.673	248.898	349.871	429.431	458.297	436.562	301.525	322.699	3.637.147	
HULHA BETUMINOSA, NÃO AGLOMERADA CÓD. NCM 27.011.200	2016	19	39	39										97	
	2015	63.897	98.497	186.395	223.764	46.570	44.763	0	157.522	93.167	68.574	136.175	25.107	1.144.432	
	2014	119.437	150.682	147.128	223.642	137.369	76.023	133.354	162.050	46.165	91.995	187.655	131.429	1.606.929	
ENXOFRE A GRANEL, EXC. SUBL., PREC. OU COLOIDAL CÓD. NCM 25.030.010	2016	201.995	175.257	1										377.253	
	2015	238.849	144.467	152.605	113.615	114.245	144.705	180.711	187.895	213.243	140.012	187.309	114.409	1.932.065	
	2014	179.017	122.710	109.982	168.540	177.904	88.014	217.825	125.386	158.993	193.088	128.897	226.611	1.896.965	
PRODUTOS QUÍMICOS INORGÂNICOS ETC. CAPÍTULO 28	2016	161.472	167.729	146.755										475.955	
	2015	151.162	129.518	193.706	96.625	201.757	128.785	203.573	134.055	171.908	196.984	146.371	175.992	1.930.437	
	2014	205.774	199.017	130.338	175.200	181.061	88.758	212.027	148.824	169.134	173.994	145.736	197.814	2.027.678	
TRIGO E TRIGO C/ CENTEIO, EXC. P/ SEMEADURA CÓD. NCM 10.019.090 E 10.019.900	2016	50.993	102.253	60.100										213.346	
	2015	61.441	85.050	119.250	42.060	83.802	78.450	86.441	70.440	48.907	40.800	28.210	46.039	790.888	
	2014	165.443	106.993	155.750	120.532	185.098	98.591	130.155	193.351	87.816	94.436	76.459	64.164	1.478.787	
PAPEL E CARTÃO, OBRAS DE PASTA DE CELULOSE, DE PAPEL ETC. CAPÍTULO 48	2016	29.422	25.599	33.623										88.644	
	2015	46.886	42.693	46.353	37.437	37.227	38.538	35.969	37.667	35.157	30.380	29.638	21.706	439.651	
	2014	46.116	42.787	44.012	47.743	49.454	47.960	55.346	53.046	62.619	62.445	46.598	45.588	603.713	
OUTROS TIPOS DE SAL A GRANEL, SEM AGREGADOS CÓD. NCM 25.010.019	2016	0	0	99.760										99.760	
	2015	54.300	54.600	50.560	30	52.700	52.655	103.305	0	0	50.330	51.000	50.360	519.840	
	2014	100.150	0	25	99.175	0	50.020	100.300	5	106.140	0	0	51.360	507.175	
COQUE DE PETROLEO NÃO CALCINADO CÓD. NCM 27.131.100	2016	0	0	0										0	
	2015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	22	
OUTROS PROPANOS LIQUEFEITOS CÓD. NCM 27.111.290	2016	27.507	70.600	59.301										157.409	
	2015	24.002	23.998	13.997	70.042	25.024	30.001	0	54.987	0	31.897	66.600	72.632	413.180	
	2014	22.606	37.539	22.942	69.560	27.029	23.919	36.043	38.001	0	0	19.985	23.997	321.622	
BUTANOS LIQUEFEITOS CÓD. NCM 27.111.300	2016	12.035	12.188	12.125										36.348	
	2015	6.090	6.111	3.320	5.080	6.133	60	77	6.113	3.826	6.026	12.321	12.075	67.231	
	2014	26	5.987	7.172	8.442	80	71	168	6.000	62	38	6.159	6.151	40.357	
<b>PRINCIPAIS CARGAS SUB TOTAL</b>	2016	<b>700.598</b>	<b>724.526</b>	<b>636.759</b>										<b>2.061.883</b>	
	2015	825.580	637.155	902.522	737.799	745.760	747.448	908.888	907.254	809.338	856.582	943.602	785.398	9.807.327	
	2014	1.021.935	824.699	828.888	1.208.136	998.667	722.254	1.235.089	1.156.094	1.089.227	1.052.579	913.013	1.069.813	12.120.394	
<b>PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO PORTO DE SANTOS</b>	2016	<b>45,4%</b>	<b>44,2%</b>	<b>41,0%</b>										<b>43,6%</b>	
	2015	42,0%	39,0%	41,2%	43,6%	43,0%	42,6%	46,7%	46,6%	46,1%	48,8%	52,8%	49,3%	45,1%	
	2014	46,8%	45,8%	48,4%	54,8%	49,7%	42,4%	52,8%	52,2%	51,8%	47,6%	51,3%	52,9%	49,9%	
<b>PORTO DE SANTOS TOTAL</b>	2016	<b>1.544.175</b>	<b>1.637.681</b>	<b>1.552.586</b>										<b>4.734.441</b>	
	2015	1.964.825	1.633.839	2.192.580	1.692.944	1.735.448	1.753.426	1.946.075	1.946.075	1.753.948	1.756.744	1.787.962	1.593.071	21.756.937	
	2014	2.184.727	1.801.961	1.713.547	2.203.828	2.010.230	1.704.150	2.339.157	2.216.700	2.103.491	2.210.153	1.780.586	2.022.774	24.291.303	
<b>PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO BRASIL</b>	2016	<b>15,8%</b>	<b>15,0%</b>	<b>12,7%</b>										<b>14,4%</b>	
	2015	15,5%	13,4%	16,4%	14,1%	14,4%	13,4%	14,5%	21,3%	15,5%	13,2%	13,8%	14,6%	14,9%	
	2014	16,0%	14,5%	15,8%	15,8%	13,2%	13,4%	14,8%	15,5%	14,1%	16,2%	12,8%	14,5%	14,7%	
<b>BRASIL TOTAL</b>	2016	<b>9.761.686</b>	<b>10.887.186</b>	<b>12.202.019</b>										<b>32.850.891</b>	
	2015	12.665.212	12.204.650	13.365.434	12.029.811	12.082.295	13.132.113	13.385.798	9.140.894	11.335.922	13.289.161	12.961.138	10.880.526	146.472.953	
	2014	13.662.997	12.442.027	10.830.352	13.965.421	15.231.125	12.747.392	15.766.473	14.269.362	14.957.009	13.649.126	13.869.693	13.917.972	165.308.948	

Fonte: Sistema AliceWeb do MDIC em 31/03/2016.

## 10 CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ MARÇO/2016, QUANTO AO PESO

CARGAS/CÓDIGO NCM	PAÍS DE ORIGEM	EM KG	EM TON	PART.%
01 Enxofre a granel, exceto sublimado, precipitado ou coloidal 2503.00.10	Estados Unidos	198.906.528	198.907	4,2
	Emirados Árabes Unidos	75.497.099	75.497	1,6
	Cazaquistão	71.350.200	71.350	1,5
	1 PAÍS COM MENOR PARTICIPAÇÃO	31.499.000	31.499	0,7
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>377.252.827</b>	<b>377.253</b>	<b>8,0</b>
02 Gasóleo (óleo diesel) 2710.19.21	Estados Unidos	281.576.368	281.576	5,9
	Emirados Árabes Unidos	32.787.164	32.787	0,7
	Reino Unido	22.364.643	22.365	0,5
	2 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	16.242.364	16.242	0,3
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>352.970.539</b>	<b>352.971</b>	<b>7,5</b>
03 Out.trigos e misturas de trigo 1001.99.00	Argentina	211.889.480	211.889	4,5
	Uruguai	1.456.480	1.456	0,0
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>213.345.960</b>	<b>213.346</b>	<b>4,5</b>
04 Fosfatos de cálcio, naturais, não moídos 2510.10.10	Peru	202.126.090	202.126	4,3
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>202.126.090</b>	<b>202.126</b>	<b>4,3</b>
05 Outros cloretos de potássio 3104.20.90	Canadá	89.148.000	89.148	1,9
	Alemanha	55.120.325	55.120	1,2
	Belarus	19.800.000	19.800	0,4
	2 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	6.768.000	6.768	0,1
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>170.836.325</b>	<b>170.836</b>	<b>3,6</b>
06 Outros propanos liquefeitos 2711.12.90	Argentina	93.407.706	93.408	2,0
	Estados Unidos	64.001.135	64.001	1,4
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>157.408.841</b>	<b>157.409</b>	<b>3,3</b>
07 Sulfato dissódico anidro 2833.11.10	Espanha	95.044.185	95.044	2,0
	China	52.536.000	52.536	1,1
	Alemanha	423	0	0,0
	1 PAÍS COM MENOR PARTICIPAÇÃO	18	0	0,0
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>147.580.626</b>	<b>147.581</b>	<b>3,1</b>
08 Outros tipos de sal a granel, sem agregados 2501.00.19	Chile	99.760.000	99.760	2,1
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>99.760.000</b>	<b>99.760</b>	<b>2,1</b>
09 Ureia, mesmo em solução aquosa, com teor de nitrogênio (azoto) superior a 45 %, em peso, ... 3102.10.10	Catar	43.999.963	44.000	0,9
	Venezuela	21.998.963	21.999	0,5
	Emirados Árabes Unidos	14.500.000	14.500	0,3
	3 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	4.785.418	4.785	0,1
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>85.284.344</b>	<b>85.284</b>	<b>1,8</b>
10 Amoníaco anidro 2814.10.00	Trinidad e Tobago	84.701.247	84.701	1,8
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>84.701.247</b>	<b>84.701</b>	<b>1,8</b>
<b>TOTAL</b>		<b>1.891.266.799</b>	<b>1.891.267</b>	<b>39,9</b>
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>4.734.441.482</b>	<b>4.734.441</b>	<b>100,0</b>

## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS EXPORTAÇÕES

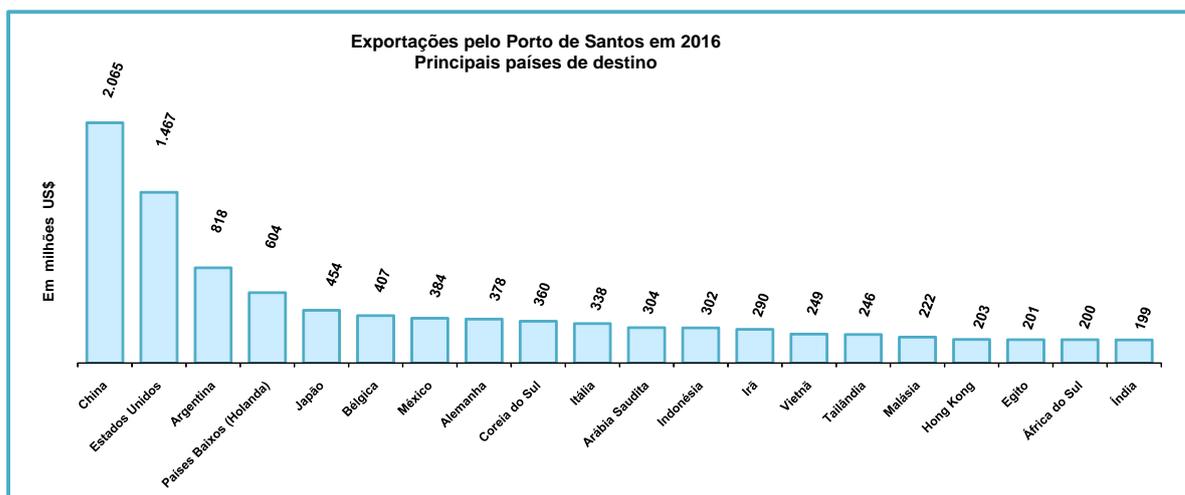
VALORES FOB	em bilhões de US\$						
		2012	2013	2014	2015	ATÉ MARÇO	
						2015	2016
1 - SANTOS - SP	US\$ bi	63,9	61,3	57,7	50,7	12,0	13,2
	Part. %	26,3	25,3	25,6	26,5	28,0	32,7
2 - PARANAGUA - PR	US\$ bi	18,6	17,9	16,6	14,7	3,0	3,2
	Part. %	7,7	7,4	7,4	7,7	6,9	7,9
3 - VITORIA - ES	US\$ bi	23,9	22,8	21,5	16,0	4,2	2,4
	Part. %	9,9	9,4	9,5	8,4	9,8	6,0
4 - RIO GRANDE - RS	US\$ bi	12,3	15,2	13,9	13,0	2,1	2,0
	Part. %	5,1	6,3	6,2	6,8	4,9	5,0
5 - SEPETIBA - RJ	US\$ bi	22,6	18,3	16,8	10,6	2,6	1,9
	Part. %	9,3	7,6	7,4	5,5	6,0	4,8
6 - SAO LUIS - MA	US\$ bi	14,0	14,7	12,7	10,2	2,2	1,7
	Part. %	5,8	6,1	5,6	5,3	5,3	4,3
7 - ITAJAI - SC	US\$ bi	7,9	8,2	7,8	6,4	1,4	1,6
	Part. %	3,3	3,4	3,5	3,3	3,4	3,9
8 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	US\$ bi	5,2	7,4	8,0	7,1	1,5	1,3
	Part. %	2,2	3,0	3,5	3,7	3,5	3,3
9 - RIO DE JANEIRO - RJ	US\$ bi	8,8	7,0	6,9	6,0	1,6	1,2
	Part. %	3,6	2,9	3,0	3,2	3,8	3,1
10 - BARCARENA - PA	US\$ bi	3,4	3,2	4,3	4,3	0,9	1,0
	Part. %	1,4	1,3	1,9	2,2	2,2	2,4
Outros Portos	US\$ bi	22,0	19,8	21,4	17,1	3,6	3,5
	Part. %	9,1	8,2	9,5	9,0	8,4	8,5
Sub -Total	US\$ bi	202,6	195,8	187,4	156,1	35,1	33,2
	Part. %	83,5	80,8	83,2	81,7	82,1	81,7
Outros Modais	US\$ bi	40,0	46,4	37,7	35,1	7,7	7,4
	Part. %	16,5	19,2	16,8	18,3	17,9	18,3
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>242,6</b>	<b>242,2</b>	<b>225,1</b>	<b>191,1</b>	<b>42,8</b>	<b>40,6</b>



## EXPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS PRINCIPAIS DESTINOS

(Em US\$ milhões)

PAÍSES	2012	%	2013	%	2014	%	2015	%	ATÉ MARÇO			
									2015	%	2016	%
China	7.699	12,1	9.006	14,7	7.814	13,5	7.029	13,9	1.414	11,8	2.065	15,6
Estados Unidos	7.379	11,6	6.412	10,5	7.075	12,3	6.693	13,2	1.703	14,2	1.467	11,1
Argentina	3.868	6,1	4.504	7,3	3.095	5,4	3.036	6,0	788	6,6	818	6,2
Países Baixos (Holanda)	3.248	5,1	4.035	6,6	3.681	6,4	2.293	4,5	563	4,7	604	4,6
Japão	1.781	2,8	1.640	2,7	1.360	2,4	1.216	2,4	301	2,5	454	3,4
Bélgica	1.904	3,0	1.621	2,6	1.575	2,7	1.325	2,6	416	3,5	407	3,1
México	1.981	3,1	1.740	2,8	1.684	2,9	1.577	3,1	371	3,1	384	2,9
Alemanha	2.033	3,2	1.742	2,8	2.076	3,6	1.757	3,5	485	4,1	378	2,9
Coreia do Sul	1.046	1,6	1.130	1,8	790	1,4	1.071	2,1	214	1,8	360	2,7
Itália	1.382	2,2	1.375	2,2	1.635	2,8	1.384	2,7	397	3,3	338	2,6
Arábia Saudita	1.180	1,8	939	1,5	797	1,4	847	1,7	185	1,5	304	2,3
Indonésia	1.287	2,0	1.252	2,0	1.371	2,4	1.293	2,6	356	3,0	302	2,3
Irã	1.041	0,0	768	0,0	743	0,0	963	0,0	157	1,3	290	2,2
Vietnã	389	0,6	440	0,7	618	1,1	956	1,9	146	1,2	249	1,9
Tailândia	1.196	1,9	803	1,3	616	1,1	704	1,4	163	1,4	246	1,9
Malásia	628	1,0	577	0,9	453	0,8	520	1,0	146	1,2	222	1,7
Hong Kong	928	1,5	1.226	2,0	1.167	2,0	673	1,3	212	1,8	203	1,5
Egito	1.428	0,0	1.060	0,0	1.160	0,0	855	0,0	175	1,5	201	1,5
África do Sul	799	1,3	852	1,4	634	1,1	673	1,3	160	1,3	200	1,5
Índia	629	1,0	683	1,1	924	1,6	645	1,3	114	1,0	199	1,5
<b>SUBTOTAL</b>	<b>41.824</b>	<b>65,5</b>	<b>41.804</b>	<b>68,2</b>	<b>39.267</b>	<b>68,1</b>	<b>35.510</b>	<b>70,1</b>	<b>8.466</b>	<b>70,7</b>	<b>9.690</b>	<b>73,1</b>
Outros Países	22.032	34,5	19.528	31,8	18.411	31,9	15.175	29,9	3.504	29,3	3.560	26,9
<b>TOTAL</b>	<b>63.856</b>	<b>100,0</b>	<b>61.331</b>	<b>100,0</b>	<b>57.678</b>	<b>100,0</b>	<b>50.685</b>	<b>100,0</b>	<b>11.970</b>	<b>100,0</b>	<b>13.249</b>	<b>100,0</b>



## CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS QUANTO AO VALOR - de 2014 a 2016

DESCRIÇÃO DA CARGA		MESES												TOTAL	
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ		
AÇÚCAR CÓD. NCM 17.011.100, 17.011.300, 17.011.400 E 17.019.900	2016	266.043	699.547	539.154											1.504.745
	2015	595.993	229.973	601.920	184.526	435.745	475.231	506.404	429.388	326.769	591.707	489.354	570.646	5.437.654	
	2014	553.827	425.774	424.303	394.516	414.205	594.293	724.030	745.563	681.360	804.102	544.881	552.572	6.859.426	
SOJA, MESMO TRITURADA CÓD. NCM 12.010.090 E 12.019.000	2016	0	240.204	0										240.204	
	2015	43	19.131	901.120	168.373	1.407.281	1.260.300	849.307	217.898	58.555	75.821	61.177	0	5.019.006	
	2014	6.453	418.601	1.311.401	1.466.713	1.157.671	837.496	703.199	439.295	124.209	0	0	0	6.465.038	
CAFÉ NÃO TORRADO, NÃO DESCAFEINADO, EM GRÃO CÓD. NCM 09.011.110	2016	319.014	342.176	343.891										1.005.081	
	2015	462.896	423.928	452.961	408.510	377.862	344.436	352.082	353.854	380.963	417.021	383.107	380.733	4.738.354	
	2014	260.801	284.605	322.341	391.608	414.404	416.695	438.621	421.120	462.638	541.268	472.026	517.933	4.944.061	
CARNES BOVINAS CÓD. NCM 02.023.000 E 12.013.000	2016	155.704	29.628	32.167										217.500	
	2015	154.955	146.871	157.326	147.992	157.265	166.612	174.383	193.518	39.080	208.320	207.242	224.262	1.977.826	
	2014	253.736	261.035	183.224	221.719	229.493	225.982	267.086	229.223	225.511	250.091	193.493	182.063	2.722.656	
MILHO EM GRÃOS, EXCETO PARA SEMEADURA CÓD. NCM 10.059.010	2016	274.337	563.624	157.242										995.204	
	2015	224.918	92.689	18.493	13.718	0	10	100.220	142.386	243.468	492.377	392.911	526.677	2.247.866	
	2014	199.072	56.605	8.154	0	3	2	1.205	251.171	209.954	317.916	212.072	291.939	1.548.093	
SUCOS DE LARANJAS 20.091	2016	87.875	305.465	156.120										549.460	
	2015	153.765	155.756	246.190	71.029	155.620	206.089	198.645	36.109	87.849	158.499	185.693	109.466	1.764.710	
	2014	194.314	162.593	117.352	92.839	112.144	164.119	148.457	124.556	173.959	252.460	98.172	256.938	1.897.902	
ALCOOL ETILICO N/DESN.C/VOL. TEOR ALCOOLICO=80% CÓD. NCM 22.071.000, 22.071.010 E 22.074.000	2016	48.950	150.689	95.216										294.855	
	2015	79.546	41.181	23.518	8.688	43.131	43.636	87.859	72.500	43.479	102.936	79.643	101.088	727.206	
	2014	110.467	36.412	45.998	95.800	98.503	99.847	51.173	49.171	60.527	47.772	47.832	70.076	813.579	
BAGACOS E OUTS.RES.SOL.,DA EXTR. DO ÓLEO DE SOJA CÓD. NCM 23.040.090	2016	130.105	170.479	202.870										503.455	
	2015	104.344	100.338	183.327	96.926	226.642	221.891	226.557	59.399	64.863	163.836	186.798	113.730	1.748.651	
	2014	165.257	34.338	123.129	266.529	196.352	237.365	147.267	349.680	98.883	154.513	149.285	91.642	2.014.241	
VEÍCULOS AUTOMÓVEIS POSIÇÃO 87.03	2016	88.662	180.911	150.024										419.598	
	2015	24.992	90.970	145.832	50.739	68.570	186.850	190.842	43.363	32.474	96.640	81.918	226.385	1.239.575	
	2014	76.012	65.336	87.579	105.930	80.620	96.863	75.887	114.287	103.493	65.132	78.016	76.647	1.025.802	
PASTAS DE MADEIRA OU MATÉRIAS FIBROSAS CELULÓSICAS ETC. CAPÍTULO 47	2016	108.623	184.056	97.742										390.420	
	2015	141.212	91.207	135.449	83.026	113.037	132.440	151.157	87.526	110.505	125.236	124.652	149.649	1.445.096	
	2014	149.366	115.216	96.483	175.942	111.361	151.015	125.078	129.212	102.334	149.071	89.301	149.067	1.543.446	
<b>PRINCIPAIS CARGAS SUB TOTAL</b>	2016	1.479.315	2.866.780	1.774.426										6.120.521	
	2015	1.942.664	1.392.044	2.866.136	1.233.528	2.985.152	3.037.495	2.837.456	1.635.941	1.388.005	2.432.394	2.192.494	2.402.635	26.345.943	
	2014	1.969.304	1.860.515	2.719.964	3.211.596	2.814.756	2.823.678	2.682.004	2.853.280	2.242.868	2.582.325	1.885.077	2.188.878	29.834.245	
<b>PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO PORTO DE SANTOS</b>	2016	50,6%	58,3%	32,8%										46,2%	
	2015	54,5%	44,1%	54,5%	38,6%	59,7%	59,2%	56,7%	44,4%	39,2%	52,4%	55,5%	52,7%	52,0%	
	2014	51,1%	45,6%	57,5%	57,7%	55,3%	53,6%	51,4%	53,7%	46,8%	50,1%	47,3%	47,3%	51,7%	
<b>PORTO DE SANTOS TOTAL</b>	2016	2.924.549	4.918.183	5.406.695										13.249.427	
	2015	3.561.585	3.153.429	5.254.856	3.197.383	5.002.070	5.133.898	5.002.323	3.688.698	3.540.390	4.638.354	3.953.898	4.558.122	50.685.006	
	2014	3.856.799	4.082.333	4.727.627	5.563.730	5.091.831	5.269.530	5.215.528	5.310.661	4.794.586	5.152.645	3.982.888	4.629.816	57.677.975	
<b>PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO BRASIL</b>	2016	26,0%	36,9%	33,8%										32,7%	
	2015	26,0%	26,1%	30,9%	21,1%	29,8%	26,2%	27,0%	23,8%	21,9%	28,9%	28,6%	27,2%	26,5%	
	2014	24,1%	25,6%	26,8%	28,2%	24,5%	25,7%	22,7%	26,0%	24,4%	28,1%	25,5%	26,5%	25,6%	
<b>BRASIL TOTAL</b>	2016	11.238.018	13.340.922	15.994.219										40.573.159	
	2015	13.704.045	12.092.231	16.978.969	15.156.275	16.769.183	19.628.438	18.533.066	15.485.353	16.148.183	16.048.987	13.806.365	16.783.231	191.134.325	
	2014	16.026.191	15.933.832	17.627.934	19.723.926	20.752.084	20.466.916	23.024.072	20.463.308	19.616.605	18.329.650	15.645.630	17.490.737	225.100.885	

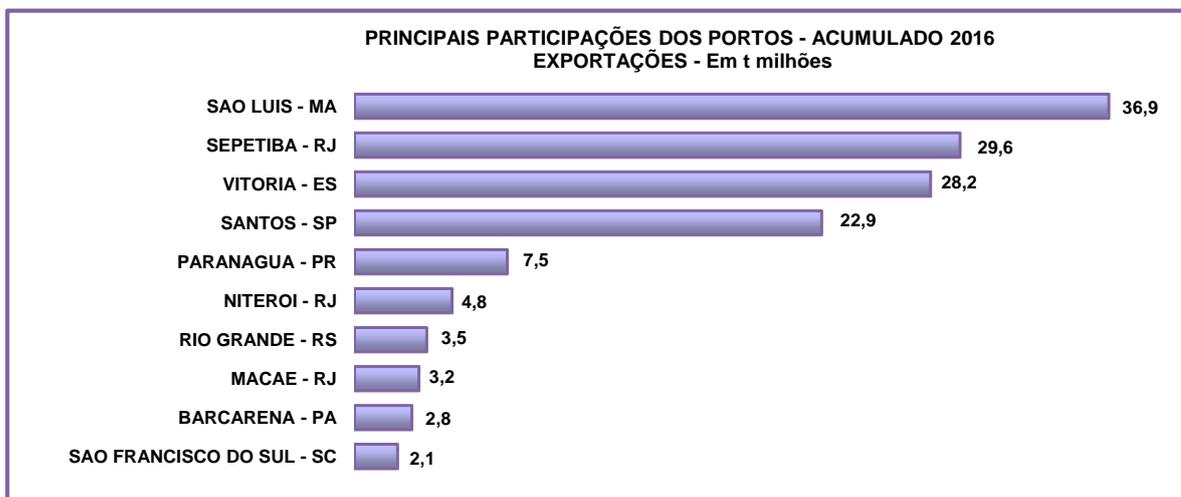
Fonte: Sistema AliceWeb do MDIC em 31/03/2016.

## 10 CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ MARÇO/2016, QUANTO AO VALOR

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE DESTINO	EM US\$	EM US\$ MIL	PART.%
01	Soja, mesmo triturada, exceto para semeadura 1201.90.00	China	1.360.793.368	1.360.793	10,3
		Tailândia	91.041.558	91.042	0,7
		Irã	46.694.579	46.695	0,4
		7 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	109.946.070	109.946	0,8
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.608.475.575</b>	<b>1.608.476</b>	<b>12,1</b>
02	Outros açúcares de cana 1701.14.00	China	130.655.958	130.656	1,0
		Bangladesh	128.440.048	128.440	1,0
		Argélia	124.397.100	124.397	0,9
		45 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	779.836.748	779.837	5,9
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.163.329.854</b>	<b>1.163.330</b>	<b>8,8</b>
03	Café não torrado, não descafeinado, em grão 0901.11.10	Estados Unidos	196.137.851	196.138	1,5
		Alemanha	182.745.757	182.746	1,4
		Itália	119.105.397	119.105	0,9
		62 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	507.091.979	507.092	3,8
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.005.080.984</b>	<b>1.005.081</b>	<b>7,6</b>
04	Milho em grão, exceto para semeadura 1005.90.10	Irã	168.447.661	168.448	1,3
		Japão	152.022.921	152.023	1,1
		Vietnã	130.826.384	130.826	1,0
		18 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	543.906.610	543.907	4,1
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>995.203.576</b>	<b>995.204</b>	<b>7,5</b>
05	Bagaços e outros resíduos sólidos, da extração do óleo de soja 2304.00.90	Países Baixos (Holanda)	146.679.886	146.680	1,1
		Indonésia	138.545.796	138.546	1,0
		Tailândia	61.450.095	61.450	0,5
		16 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	156.778.984	156.779	1,2
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>503.454.761</b>	<b>503.455</b>	<b>3,8</b>
06	Carnes desossadas de bovino, congeladas 0202.30.00	China	121.364.061	121.364	0,9
		Hong Kong	99.158.868	99.159	0,7
		Egito	60.611.862	60.612	0,5
		58 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	188.989.838	188.990	1,4
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>470.124.629</b>	<b>470.125</b>	<b>3,5</b>
07	Pasta quim.madeira de n/conif.a soda/sulfato, semi/branq 4703.29.00	China	139.068.889	139.069	1,0
		Países Baixos (Holanda)	104.204.664	104.205	0,8
		Itália	69.625.526	69.626	0,5
		26 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	74.790.968	74.791	0,6
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>387.690.047</b>	<b>387.690</b>	<b>2,9</b>
08	Algodão não cardado nem penteado, simplesmente debulhado 5201.00.20	Turquia	61.568.795	61.569	0,5
		Coreia do Sul	58.137.010	58.137	0,4
		Paquistão	46.923.715	46.924	0,4
		19 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	199.166.117	199.166	1,5
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>365.795.637</b>	<b>365.796</b>	<b>2,8</b>
09	Outros açúcares de cana, beterraba, sacarose quimicamente pura, sol 1701.99.00	Emirados Árabes Unidos	89.212.129	89.212	0,7
		Mianmar	28.841.691	28.842	0,22
		Iêmen	25.182.230	25.182	0,19
		65 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	198.178.692	198.179	1,496
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>341.414.742</b>	<b>341.415</b>	<b>2,6</b>
10	Automóveis com motor explosão, 1500 < cm3 <= 3000, até 6 passageiros 8703.23.10	Argentina	197.146.139	197.146	1,5
		México	53.178.683	53.179	0,4
		Colômbia	7.147.242	7.147	0,1
		16 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	11.534.081	11.534	0,1
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>269.006.145</b>	<b>269.006</b>	<b>2,0</b>
<b>TOTAL</b>			<b>7.109.575.950</b>	<b>7.109.576</b>	<b>53,7</b>
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>13.249.426.931</b>	<b>13.249.427</b>	<b>100,0</b>

## PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS EXPORTAÇÕES

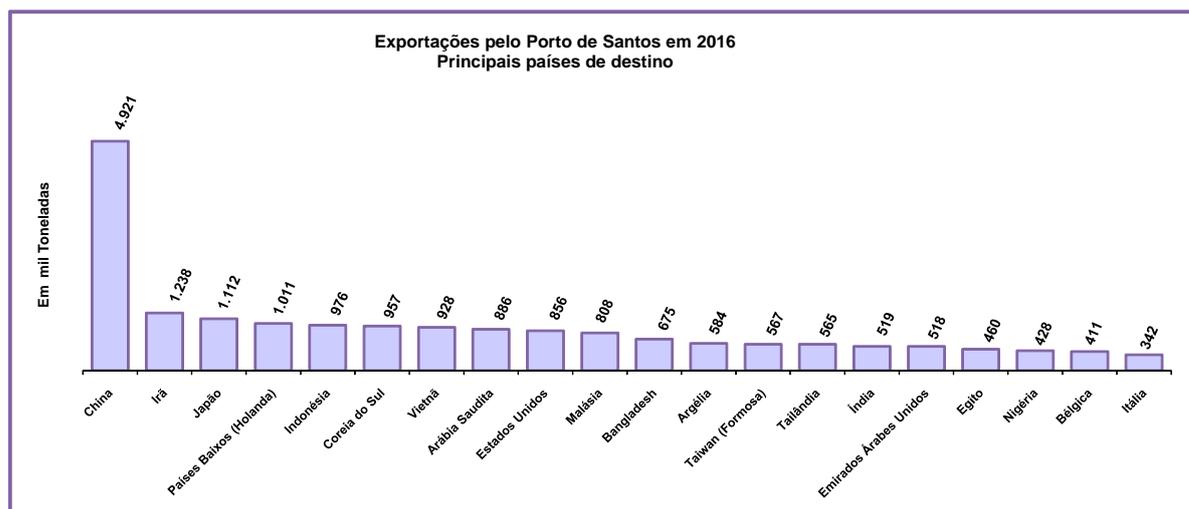
QUANTIDADE EM t		<i>em milhões de toneladas</i>					
		2012	2013	2014	2015	ATÉ MARÇO	
						2015	2016
1 - SAO LUIS - MA	t 10 <sup>6</sup> Part. %	112,6 20,6	117,1 21,0	121,5 21,1	139,3 21,8	28,8 21,6	36,9 23,7
2 - SEPETIBA - RJ	t 10 <sup>6</sup> Part. %	109,4 20,0	104,6 18,7	113,9 19,7	120,3 18,9	26,2 19,7	29,6 19,0
3 - VITORIA - ES	t 10 <sup>6</sup> Part. %	141,8 25,9	143,0 25,6	147,5 25,6	155,8 24,4	35,1 26,4	28,2 18,1
4 - SANTOS - SP	t 10 <sup>6</sup> Part. %	61,0 11,2	68,9 12,3	63,0 10,9	69,2 10,9	14,0 10,5	22,9 14,7
5 - PARANAGUA - PR	t 10 <sup>6</sup> Part. %	27,7 5,1	27,4 4,9	26,0 4,5	28,4 4,5	5,2 3,9	7,5 4,8
6 - NITEROI - RJ	t 10 <sup>6</sup> Part. %	0,3 0,1	8,8 1,6	10,4 1,8	13,3 2,1	3,1 2,3	4,8 3,1
7 - RIO GRANDE - RS	t 10 <sup>6</sup> Part. %	13,8 2,5	18,5 3,3	17,5 3,0	22,3 3,5	3,3 2,5	3,5 2,3
8 - MACAE - RJ	t 10 <sup>6</sup> Part. %	10,0 1,8	0,0 0,0	0,2 0,0	8,7 1,4	1,2 0,9	3,2 2,0
9 - BARCARENA - PA	t 10 <sup>6</sup> Part. %	8,0 1,5	7,4 1,3	9,4 1,6	10,5 1,7	2,1 1,6	2,8 1,8
10 - SAO FRANCISCO DO SUL - SC	t 10 <sup>6</sup> Part. %	7,4 1,4	9,8 1,8	9,2 1,6	10,2 1,6	1,8 1,4	2,1 1,4
Outros Portos	t 10 <sup>6</sup> Part. %	33,1 6,1	28,0 5,0	31,4 5,4	33,5 5,3	6,7 5,0	8,2 5,2
Sub -Total	t 10 <sup>6</sup> Part. %	525,0 96,1	533,5 95,5	549,9 95,4	611,5 95,9	127,7 95,8	149,6 96,1
Outros Modais	t 10 <sup>6</sup> Part. %	21,2 3,9	25,0 4,5	26,8 4,6	26,2 4,1	5,6 4,2	6,1 3,9
<b>BRASIL</b>	<b>t 10<sup>6</sup></b>	<b>546,3</b>	<b>558,5</b>	<b>576,7</b>	<b>637,6</b>	<b>133,3</b>	<b>155,7</b>



## EXPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS PRINCIPAIS DESTINOS

(Em mil toneladas)

PAÍSES	2012	%	2013	%	2014	%	2015	%	ATÉ MARÇO			
									2015	%	2016	%
China	12.001	19,7	15.991	23,2	13.838	22,0	15.220	22,0	3.055	21,8	4.921	21,5
Irã	2.261	3,7	2.035	3,0	2.925	4,6	3.686	5,3	611	4,4	1.238	5,4
Japão	2.137	3,5	2.065	3,0	928	1,5	1.615	2,3	187	1,3	1.112	4,9
Países Baixos (Holanda)	4.300	7,0	5.980	8,7	5.039	8,0	3.264	4,7	748	5,3	1.011	4,4
Indonésia	1.893	3,1	2.720	3,9	2.231	3,5	2.402	3,5	826	5,9	976	4,3
Coreia do Sul	1.809	3,0	2.577	3,7	1.218	1,9	2.748	4,0	420	3,0	957	4,2
Vietnã	611	1,0	866	1,3	1.595	2,5	3.237	4,7	470	3,4	928	4,1
Arábia Saudita	1.770	2,9	1.743	2,5	1.743	2,8	1.717	2,5	390	2,8	886	3,9
Estados Unidos	3.922	6,4	3.621	5,3	3.817	6,1	4.037	5,8	926	6,6	856	3,7
Malásia	1.154	1,9	1.459	2,1	1.326	2,1	1.501	2,2	411	2,9	808	3,5
Bangladesh	790	1,3	1.431	2,1	1.501	2,4	2.388	3,5	583	4,2	675	3,0
Argélia	993	1,6	1.050	1,5	994	1,6	991	1,4	197	1,4	584	2,6
Taiwan (Formosa)	1.502	2,5	2.008	2,9	1.328	2,1	1.967	2,8	369	2,6	567	2,5
Tailândia	1.756	0,2	1.062	0,1	729	0,2	1.186	0,1	264	1,9	565	2,5
Índia	930	0,0	1.084	0,0	1.817	0,0	1.508	0,0	198	1,4	519	2,3
Emirados Árabes Unidos	1.611	2,6	2.190	3,2	2.436	3,9	1.895	2,7	442	3,2	518	2,3
Egito	2.590	4,2	2.036	3,0	2.117	3,4	1.967	2,8	270	1,9	460	2,0
Nigéria	1.132	1,9	1.377	2,0	1.668	2,6	1.328	1,9	362	2,6	428	1,9
Bélgica	1.194	1,9	1.142	1,5	1.043	1,4	1.088	1,3	310	2,2	411	1,8
Itália	685	1,1	1.042	1,5	1.365	2,2	1.241	1,8	380	2,7	342	1,5
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>45.041</b>	<b>73,8</b>	<b>53.478</b>	<b>77,6</b>	<b>49.656</b>	<b>78,8</b>	<b>54.987</b>	<b>79,5</b>	<b>11.420</b>	<b>81,5</b>	<b>18.764</b>	<b>82,1</b>
Outros Países	16.006	26	15.428	22	13.351	21	14.199	21	2.597	19	4.099	17,9
<b>TOTAL</b>	<b>61.047</b>	<b>100,0</b>	<b>68.906</b>	<b>100,0</b>	<b>63.007</b>	<b>100,0</b>	<b>69.185</b>	<b>100,0</b>	<b>14.017</b>	<b>100,0</b>	<b>22.863</b>	<b>100,0</b>



## CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS QUANTO AO PESO - de 2014 a 2016

(em Toneladas)

DESCRIÇÃO DA CARGA		MESES												TOTAL
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
AÇÚCAR CÓD. NCM 17.011.100, 17.011.300, 17.011.400 E 17.019.900	2016	948.911	2.386.857	1.794.166										5.129.933
	2015	1.691.996	641.442	1.732.840	538.600	1.313.240	1.512.140	1.664.925	1.461.972	1.104.700	2.060.074	1.706.817	2.018.243	17.446.990
	2014	1.395.321	1.088.566	1.133.349	1.069.287	1.028.492	1.458.191	1.797.091	1.813.926	1.684.023	2.077.297	1.459.663	1.518.926	17.524.132
SOJA, MESMO TRITURADA CÓD. NCM 12.010.090 E 12.019.000	2016	0	691.577	0										691.577
	2015	108	49.039	2.292.511	439.121	3.638.263	3.273.318	2.252.068	545.790	155.738	205.250	158.903	0	13.010.110
	2014	11.941	832.610	2.562.946	2.919.189	2.317.922	1.637.569	1.365.169	827.056	244.647	0	0	0	12.719.051
MILHO EM GRÃOS, EXCETO PARA SEMEADURA CÓD. NCM 10.059.010	2016	1.642.564	3.354.802	934.078										5.931.444
	2015	1.235.750	506.323	94.347	66.547	0	6	590.364	837.651	1.446.462	2.978.024	2.304.259	3.158.913	13.218.647
	2014	995.583	279.324	38.167	0	1	2	5.210	1.313.462	1.129.032	1.798.964	1.219.252	1.618.243	8.397.240
BAGACOS E OUTS, RES. SOL. DA EXTR.DO ÓLEO DE SOJA CÓD. NCM 23.040.090	2016	354.884	484.582	641.180										1.480.646
	2015	206.493	224.606	445.132	218.205	544.007	540.898	598.796	143.735	173.301	419.972	474.555	287.568	4.277.267
	2014	280.220	62.952	245.303	475.727	355.822	413.212	264.492	652.992	201.451	311.091	286.065	183.181	3.732.508
PASTAS DE MADEIRA CAPÍTULO 47	2016	216.848	446.373	256.459										919.680
	2015	318.561	209.309	319.325	186.293	265.953	333.407	368.262	187.140	231.625	247.219	267.337	302.058	3.236.487
	2014	297.018	245.784	199.624	394.456	237.183	335.499	261.351	280.158	217.678	335.631	195.223	336.866	3.336.471
ALCOOL ETÍLICO N/DESN.C/VOL. TEOR ALCOOLICO=80% CÓD. NCM 22.071.000, 22.071.010 E 22.074.000	2016	85.532	244.574	146.262										476.368
	2015	109.616	56.397	30.763	13.132	68.281	71.565	150.214	126.100	78.883	189.493	149.855	182.648	1.226.947
	2014	137.702	48.006	53.253	109.693	111.291	118.172	64.154	62.369	71.684	63.034	65.247	97.970	1.002.575
SUCOS DE LARANJAS 20.091	2016	113.121	335.036	209.393										657.550
	2015	172.400	157.353	233.232	75.033	159.140	235.445	240.625	30.731	119.520	178.409	206.660	132.475	1.941.023
	2014	186.960	155.322	106.674	94.395	108.110	189.822	124.249	143.356	143.111	285.128	77.446	274.336	1.888.908
CAFÉ NÃO TORRADO, NÃO DESCAFEINADO, EM GRÃO CÓD. NCM 09.011.110	2016	128.787	136.195	137.690										402.672
	2015	132.905	125.436	145.684	142.154	132.333	122.664	126.473	128.802	143.272	161.073	151.387	147.703	1.659.885
	2014	112.975	118.352	117.045	129.843	129.149	127.456	135.710	129.810	135.179	152.065	135.814	145.584	1.568.982
PAPEL E CARTÃO, OBRAS DE PASTA DE CELULOSE, DE PAPEL ETC. CAPÍTULO 48	2016	66.464	70.644	88.302										225.410
	2015	65.326	67.221	78.392	81.715	85.694	86.608	87.005	77.666	77.058	74.431	66.697	82.730	930.544
	2014	70.885	66.777	66.607	70.272	79.760	74.445	73.560	64.298	65.099	67.575	60.648	75.116	835.042
CARNES BOVINAS CÓD. NCM 02.013.000 E 02.023.000	2016	36.939	4.774	5.416										47.129
	2015	32.802	33.696	36.817	34.185	36.022	36.780	37.249	41.298	5.708	47.200	46.265	50.748	438.768
	2014	57.074	58.046	40.684	45.814	47.323	45.986	52.789	45.449	43.333	47.980	36.660	37.108	558.244
PRINCIPAIS CARGAS TOTAL	2016	3.594.050	8.155.415	4.212.945										15.962.410
	2015	3.965.957	2.070.820	5.409.042	1.794.986	6.242.934	6.212.830	6.115.981	3.580.886	3.536.267	6.561.145	5.532.734	6.363.085	57.386.667
	2014	3.545.679	2.955.739	4.563.653	5.308.677	4.415.051	4.400.353	4.143.776	5.332.874	3.935.237	5.138.766	3.536.018	4.287.328	51.563.152
PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO PORTO DE SANTOS	2016	82,9%	88,5%	45,2%										69,8%
	2015	84,3%	74,6%	82,8%	69,6%	87,2%	86,1%	83,6%	78,4%	76,0%	85,1%	86,3%	84,2%	82,9%
	2014	82,1%	77,0%	86,4%	85,5%	84,5%	80,5%	79,4%	82,5%	78,6%	82,0%	79,2%	81,5%	81,8%
PORTO DE SANTOS TOTAL	2016	4.334.608	9.214.076	9.313.985										22.862.669
	2015	4.704.454	2.776.600	6.535.542	2.577.178	7.160.942	7.216.756	7.312.807	4.568.112	4.652.215	7.713.509	6.412.750	7.554.632	69.185.498
	2014	4.316.219	3.838.858	5.280.624	6.205.696	5.226.319	5.467.410	5.216.686	6.464.921	5.003.864	6.264.924	4.463.494	5.258.197	63.007.211
PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO BRASIL	2016	9,6%	17,4%	16,2%										14,7%
	2015	11,2%	7,1%	12,5%	5,3%	13,7%	12,2%	11,9%	9,1%	7,9%	12,9%	13,1%	11,7%	10,9%
	2014	10,6%	10,2%	12,5%	13,5%	10,1%	10,8%	9,5%	13,1%	9,4%	12,2%	10,5%	9,2%	10,9%
BRASIL TOTAL	2016	45.180.256	53.072.761	57.445.204										155.698.221
	2015	42.159.658	39.026.631	52.109.624	48.825.787	52.452.486	59.232.314	61.344.273	50.275.340	58.719.610	59.635.967	49.084.111	64.761.256	637.627.058
	2014	40.566.677	37.577.355	42.259.697	45.799.412	51.648.864	50.699.714	54.641.772	49.536.470	53.247.629	51.220.315	42.567.604	56.964.864	576.730.373

Fonte: Sistema AliceWeb do MDIC em 31/03/2016.

## 10 CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ MARÇO/2016, QUANTO AO PESO

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE DESTINO	EM KG	EM TON	PART.%
01	Milho em grão, exceto para semeadura 1005.90.10	Irã	991.688.300	991.688	4,3
		Japão	867.586.941	867.587	3,8
		Vietnã	785.871.505	785.872	3,4
		18 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	3.286.297.119	3.286.297	14,4
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>5.931.443.865</b>	<b>5.931.444</b>	<b>25,9</b>
02	Soja, mesmo triturada, exceto para semeadura 1201.90.00	China	3.885.829.750	3.885.830	17,0
		Tailândia	267.778.240	267.778	1,2
		Irã	134.568.385	134.568	0,6
		7 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	317.836.180	317.836	1,4
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>4.606.012.555</b>	<b>4.606.013</b>	<b>20,1</b>
03	Outros açúcares de cana 1701.14.00	China	472.626.398	472.626	2,1
		Bangladesh	437.316.668	437.317	1,9
		Argélia	427.063.257	427.063	1,9
		45 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	2.715.228.377	2.715.228	11,9
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>4.052.234.700</b>	<b>4.052.235</b>	<b>17,7</b>
04	Bagaços e outros resíduos sólidos, da extração do óleo 2304.00.90	Indonésia	416.275.040	416.275	1,8
		Países Baixos (Holanda)	371.959.119	371.959	1,6
		Tailândia	192.838.300	192.838	0,8
		16 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	499.573.377	499.573	2,2
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.480.645.836</b>	<b>1.480.646</b>	<b>6,5</b>
05	Outros açúcares de cana, beterraba, sacarose 1701.99.00	Emirados Árabes Unidos	334.073.798	334.074	1,5
		Mianmar	82.836.000	82.836	0,4
		Nigéria	75.500.000	75.500	0,3
		65 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	585.288.564	585.289	2,6
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.077.698.362</b>	<b>1.077.698</b>	<b>4,7</b>
06	Pasta quim.madeira de n/conif.a soda/sulfato, semi/branq 4703.29.00	China	325.611.975	325.612	1,4
		Países Baixos (Holanda)	246.218.000	246.218	1,1
		Itália	164.619.107	164.619	0,7
		26 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	171.973.811	171.974	0,8
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>908.422.893</b>	<b>908.423</b>	<b>4,0</b>
07	Café não torrado, não descafeinado, em grão 0901.11.10	Estados Unidos	79.425.018	79.425	0,3
		Alemanha	78.855.653	78.856	0,3
		Itália	43.981.921	43.982	0,2
		62 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	200.409.051	200.409	0,88
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>402.671.643</b>	<b>402.672</b>	<b>1,8</b>
08	Sucos de laranja não congelados com valor brix <= 20 2009.12.00	Bélgica	213.215.876	213.216	0,9
		Países Baixos (Holanda)	88.188.710	88.189	0,4
		Estados Unidos	82.314.831	82.315	0,4
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>384.719.417</b>	<b>384.719</b>	<b>1,7</b>
09	Outro álcool etílico não desnaturado 2207.10.90	Coreia do Sul	195.740.002	195.740	0,9
		Países Baixos (Holanda)	34.750.311	34.750	0,2
		17 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	23.215.757	23.216	0,1
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>264.466.549</b>	<b>264.467</b>	<b>1,2</b>
10	Algodão não cardado nem penteado, simplesmente debulhado 5201.00.20	Turquia	42039929	42.040	0,2
		Coreia do Sul	37838128	37.838	0,2
		Paquistão	32133620	32.134	0,1
		19 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO	133.655.122	133.655	0,6
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>245.666.799</b>	<b>245.667</b>	<b>1,1</b>
<b>TOTAL</b>			<b>19.353.982.619</b>	<b>19.353.983</b>	<b>84,7</b>
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>22.862.668.947</b>	<b>22.862.669</b>	<b>100,0</b>

**EXPEDIENTE**

**Companhia Docas do Estado de São Paulo (CODESP) / Autoridade Portuária de Santos**

Diretor-Presidente: **José Alex Botelho de Oliva**

Diretor Administrativo e Financeiro: **Celino Fonseca**

Diretor de Relações com o Mercado e Comunidade: **Francisco José Adriano**

Diretor de Engenharia: **Antônio de Pádua Andrade**

Diretor de Operações Logísticas: **Cleveland Sampaio Lofrano**

**ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS**

Desenvolvido e elaborado pela DIREM/SUPPO/Gerência de Tarifa e Estatísticas (GETAE)

Avenida Rodrigues Alves, s/nº, Bairro Macuco, Santos/SP

Tel.: (13) 3202 6565 ramal 2132

Website: <http://www.portodesantos.com.br/estatisticas.php>

Foto de capa: Sérgio Saraiva Coelho/DCP