

**COMISSÃO LOCAL DAS AUTORIDADES NOS PORTOS  
CLAPS  
ATA DA 64ª REUNIÃO**

Às 14 horas e 30 minutos do dia 20 de agosto de 2018, na sala de reuniões na Sede do Conselho de Autoridade Portuária, situado na Rua Augusto Severo nº 07 – 13º andar, em Santos - SP, reuniu-se a Comissão Local das Autoridades nos Portos, atendendo o que determina o artigo 5º do Decreto nº 7.861, de 6 de dezembro de 2012, realizando sua sexagésima quarta reunião (ordinária). Compareceram os seguintes representantes: José Alex Botelho de Oliva e Cleveland Sampaio Lofrano, representantes da Autoridade Portuária; CF Marcelo Adahir Vieira Ferrera, representante da Autoridade Marítima; Guilherme da Costa Silva e Daniel Alves dos Santos, representantes da ANTAQ; Cleiton Alves dos Santos João Simões, representante da Receita Federal, Érica Cristina Santos Carvalho, representante da ANVISA; Luciana Fuschini Nave, Representante da Polícia Federal; e, André Minoru Okubo, representante do MAPA. Como convidados permanentes compareceram o Ten. Cel. Daniel Tenório dos Santos e Major Maurício Bicoti Machado Cunha, representantes do Corpo de Bombeiros; e a Drª Martha Luzia Mendonça Vergine, representante da Polícia Civil. Como convidada compareceu a assessora do Diretor Presidente da CODESP, Sra. Selma Martins Hernandez. Para prestar apoio técnico e administrativo à reunião, estiveram presentes como Secretário da Comissão, Sr. Jorge Leite dos Santos e o Técnico Portuário Reginaldo Brito de Lima. Na sequência, com a palavra, o Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, agradeceu a todos pela presença, passando ao item **I – ABERTURA**, onde foram submetidas ao Colegiado a apreciação das Atas das 62ª e 63ª reuniões, que lidas e achadas conforme, foram devidamente assinadas pelos presentes. Em seguida, o Coordenador passou ao item **II – ASSUNTOS GERAIS**, onde os assuntos receberam as seguintes manifestações:

**II.01** – Cópia da Carta CLAPS nº 002.2018, de 25/07/2018, encaminhada a Prefeitura Municipal de Santos, reiterando a manifestação da CLAPS referente ao projeto da travessia de passageiros Santos/Guarujá, solicitada através da Carta CLAPS nº 020.2017, de 29/11/2017. *A Comissão registra que tomou conhecimento e fica no aguardo da manifestação da Prefeitura Municipal de Santos, e caso não ocorra até a próxima reunião, solicita que a manifestação contida na referida Carta seja reiterada*

novamente. **II.02-** Carta DIPRE-ED/87.2018, de 31/07/2018, em atendimento a Carta CLAPS nº 003.2018, de 25/07/2018, referente ao Termo de Ajustamento e Conduta – TAC firmado entre a CODESP e o Ministério Público do Estado de São Paulo. O *Coordenador da Comissão e também Presidente da CODESP, Alex Oliva, reiterou sua manifestação contida na referida carta, enfatizando que o Ministério Público convocou a CODESP, na condição ré, a fim de assinar um Termo de Ajustamento e Conduta – TAC para recuperar a área degradada, sendo que não cabe a CODESP divulgar ou dar publicidade do referido TAC, tendo em vista ser uma determinação judicial, onde somente o MP poderá se manifestar sobre o tema. Ainda com a palavra, o Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, solicitou que a secretaria envie e-mail convidando o representante do Ministério Público do Estado de São Paulo, a comparecer na próxima reunião, a fim de prestar os devidos esclarecimentos quanto aos termos e projetos relacionados ao TAC.* **II.03-** GRUPO de TRABALHO PREVENÇÃO DE SINISTROS – GT-PS. Tendo em vista a ausência justificada do Coordenador do Grupo, o Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, passou ao conhecimento dos membros o Relatório da última reunião do grupo, destacando as seguintes informações: 1) Relato da reunião entre os representantes da Autoridade Portuária (SUMAS e SUPGP), ANTAQ, Corpo de Bombeiros, SOPESP e ABTRA, para a elaboração da minuta de regramento do procedimento de auditoria do Banco de Dados de contêineres do Porto de Santos, ocorrida no dia 24 (vinte e quatro) de julho, às 14h30min, na sede do CAP. Com relação ao tema, foi abordado pelo Grupo, os principais pontos abordados nas reuniões ocorridas no dia 24/07/2018, na sede do CAP, e no dia 09/08/2018, na sede da ABTRA. A representante da ANTAQ, ressaltou naquela reunião, que foi consensuado que as ações atuais do grupo passarão a ter como objetivo a realização de um processo periódico de validação do banco de dados visando a verificação de sua aplicabilidade. Também foi destacada a importância da eficiência da sinalização interna dos terminais, foi informado ainda, que os trabalhos serão conduzidos pela Autoridade Portuária e pela ANTAQ, com o apoio da ABTRA e a participação do Corpo de Bombeiros. O representante da ANTAQ, solicitou maior envolvimento da Autoridade Portuária. O Coordenador do GT-PS informou que as reuniões sobre o assunto estão contando com a participação exclusiva dos atores envolvidos com o tema para dar celeridade ao processo e, após consulta aos membros,

*ficou definido pelo grupo que a próxima reunião dos entes envolvidos ocorreria no próximo dia 16 (dezesesseis) de agosto, às 14h30min na sede da ABTRA, com a participação de representantes da Autoridade Portuária, ANTAQ, Corpo de Bombeiros e ABTRA. 2) Banco de Dados de Carga Perigosa de Granéis (ANTAQ / CODESP). A representante da ANTAQ, informou naquela reunião, que os trabalhos permanecem em desenvolvimento e que desde a última reunião do GT PS não ocorreram grandes novidades sobre o tema. 3) Relato da reunião realizada no dia 2 (dois) de agosto, às 14h30min, na sede do CAP, que tratou especificamente do Plano de Contingência do Porto de Santos. Foi citado sobre a preocupação do Ministério Público do Estado de São Paulo com as recentes ocorrências no Porto de Santos e anunciado, naquela reunião, sobre a criação do endereço eletrônico [gtps.documentos@gmail.com](mailto:gtps.documentos@gmail.com) para compartilhamento de documentos que poderão servir de base para o modelo a ser desenvolvido para o contexto portuário. 4) Plano de contingência do Porto de Santos – Apresentação de propostas anteriores; comentário sobre as legislações existentes no âmbito de cada órgão que compõem o GT-PS; modelos bases (estruturados): PNC/IBAMA e PAPS. O representante da SANTOS BRASIL, realizou naquela reunião, uma apresentação sobre as diversas ações e grupos de trabalho relacionados a prevenção e atendimento de acidentes e incidentes no Porto de Santos, destacando a necessidade de envolvimento e integração das entidades públicas e privadas para a elaboração e eficiência do Plano de contingência do Porto de Santos. Relativamente ao tema, foi proposto a realização de uma reunião extraordinária para tratar exclusivamente sobre o Plano de Contingência e, após concordância do Grupo, ficou definido que a referida reunião ocorrerá no próximo dia 27 (vinte e sete) de agosto, às 9 horas, na sede do CAP. 5) Protocolo de comunicação de acidente/incidente no Porto de Santos: proposta dos Órgãos Públicos e demais Entes a serem incluídos no “Grupo de Comunicação”. Foi reiterada a proposta de criação de um grupo específico através do aplicativo “WhatsApp”, a ser utilizado exclusivamente para difusão de informações relativas a acidente/incidente no Porto de Santos, sem prejuízo ou substituição aos sistemas oficiais em utilização regular pelos órgãos de segurança/emergência/fiscalização, onde ficou definido pelo grupo que o assunto será transferido para a próxima reunião substituindo o termo “protocolo de comunicação” e “Grupo de Comunicação” por “Grupo de Informação”. 6)*

Outros Assuntos. a) Alteração da Coordenação da Comissão Estadual do Plano Nacional de Prevenção, Preparação e Resposta Rápida a Emergências Ambientais com Produtos Químicos Perigosos – CE – P2R2, instituído pelo Decreto nº 5.098, de 03/06/2004. *Foi informado naquela reunião, que a partir de setembro, a CE – P2R2 será coordenada pela Sra. Ana Angélica, representante do IBAMA.* b) 17º Congresso de Atuação Responsável – A Química do Futuro: Um Universo de Possibilidades e Desafios. O Coordenador do GT-PS agradeceu a ABIQUIM pelo convite aos integrantes deste GT PS para participação no painel relativo a armazenagem responsável. **II.04 – GRUPO de TRABALHO FERROVIÁRIO – GT-FER.** O Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, passou a palavra ao Coordenador do GT-FER, Daniel Alves, que fez um breve relato sobre a última reunião do grupo, destacando que ocorreram duas reuniões na Prefeitura Municipal de Santos, conforme relatas a seguir: 1) Tratar sobre o projeto da travessia de passageiros Santos/Guarujá. Foi solicitado a PMS a resposta do ofício da Portofer, que protocolou o referido projeto, naquela Prefeitura. Complementando, informou que a PMS respondeu o referido protocolo através do ofício número 226.2018, de 08/08/2018 (cópia anexa a ata). 2) Tratar do Complexo Viário da Alemoa. Ficou estabelecido a criação de um grupo técnico a fim de conduzir todos os estudos em relação ao referido complexo viário. Informou ainda, que no próximo dia 22/8/2018, será iniciada as fiscalizações da malha ferroviária do porto de Santos. **II.05 – GRUPO de TRABALHO – MANUTENÇÃO DE EMBARCAÇÃO – GT-MAE.** Tendo em vista a ausência justificada do Coordenador do Grupo, o Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, passou ao conhecimento dos membros o Relatório da última reunião do grupo, destacando as seguintes informações: 1) Discussão sobre o tema “Resíduos Oleosos”. A representante do IBAMA, informou, naquela reunião, que disponibilizou aos membros deste Grupo, por meio do WhatsApp, normas e regramentos sobre o tema e que ao longo deste mês irá esmiuçar as informações enviadas. Ficou registrado que o material enviado será utilizado como fonte para revisão e melhorias das resoluções da Autoridade Portuária relacionadas ao assunto. 2) Discussão sobre o tema “Limpeza dos porões de navios”. Foi informado, naquela reunião, que a Autoridade Portuária está revisando uma minuta de resolução sobre o assunto. O representante da Marinha apresentou ao Grupo uma minuta de notificação para ser eventualmente incluída nos estudos referentes a revisão do

regramento estabelecido pela CODESP. O Grupo definiu que o cronograma de atracação e reatracação de navios que operam produtos com características não miscíveis (pré-definidos pelo grupo) será importante somente no momento em que houver a definição dos detalhes referentes a fiscalização dos navios. 3) Outros Assuntos. Remoção dos navios apreendidos que estão atracados no canal do Porto de Santos. O Coordenador prestou, naquela reunião, informações sobre as providências que a Autoridade Portuária está adotando para a remoção dos navios apreendidos e naufragados, destacando que apesar da complexidade da situação a CODESP tem adotado uma série de medidas para a melhoria do canal de navegação do Porto de Santos. **II.06** - Comissão do Modal Aquaviário do Porto de Santos – COMAPS (Instituída no CAP/SANTOS). O Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, passou a palavra ao representante da Autoridade Marítima, C(F) Marcelo Adahir Vieira Ferreira, que informou a pedido do Coordenador da COMAPS, CMG Daniel Américo Rosa Menezes, sobre a primeira reunião do grupo, destacando que a Comissão foi criada para tratar sobre os temas relacionados a seguir: 1) A chegada dos Navios de 366 metros e as suas implicações para o Porto de Santos. 2) Características do Porto de Santos. Divulgação de suas peculiaridades em proveito de uma operação. 3) Estabelecimento de padrões de amarração de navios considerando: o tipo de navio, carga transportada e local de atracação; e, 4) Fatores preponderantes para o rompimento de cabos de amarração de navios e locais de maiores incidências. Enfatizou que durante a reunião da Comissão ocorreram discussões sobre os temas e tendo em vista as manifestações e os conhecimentos dos presentes nos assuntos discutidos, foi proposto pelo Coordenador a criação de 2 (dois) subgrupos de trabalho, são eles: Subgrupo 1 – Tratará de aspectos tecnológicos e operacionais visando à elaboração de um plano de amarração a ser realizado para minorar os efeitos da interação hidrodinâmica entre os navios passantes e os navios atracados. O referido subgrupo será coordenado pelo representante da Autoridade Portuária, Sr. Marcelo Santiago Villas-Bôas, com a participação de representantes da Autoridade Marítima, SOPESP, SINDAMAR, CPSP e P&I; e Subgrupo 2 – Tratará dos caminhos críticos para a navegação dos navios de 366 metros no canal do Porto de Santos. O referido subgrupo será coordenado pelo representante do SOPESP, Sr. Eliézer Giroux, com a participação de representantes da Autoridade Marítima, Autoridade Portuária, CPSP e Praticagem. A seguir, o Coordenador

passou ao item **III – OUTROS ASSUNTOS**, onde o Representante da ANTAQ informou que no dia 24/8 será comemorado o dia do soldado, e nesta mesma cerimônia, serão agraciados com a medalha do exército, os participantes da operação Caiçara. Não havendo outras manifestações passou ao item **IV – ENCERRAMENTO**, onde agendou a data da próxima reunião para o dia 19 de setembro de 2018, às 14h30min, na sala de reunião do Conselho de Autoridade Portuária - CAP, determinando a lavratura da presente Ata.

José Alex Botêlho de Oliva, M.Sc.  
**COORDENADOR**

Cleveland Sampaio Lofrano  
**Representante da Autoridade  
Portuária**

Luciana Fuschini Nave  
**Representante da Polícia Federal**

Marcelo Adahir Vieira Ferrera  
**Representante da Autoridade  
Marítima**

Érica Cristina Santos Carvalho  
**Representante da ANVISA**

André Minoru Okubo  
**Representante do MAPA**

Daniel Alves dos Santos  
**Representante da ANTAQ**

Cleiton Alves dos Santos João Simões  
**Representante da Receita Federal**

Jorge Leite dos Santos  
**SECRETÁRIO**