

**RESOLUÇÃO DP Nº. 94.2012, DE 26 DE OUTUBRO DE 2012.**

**ESTABELECE, EM CARÁTER PROVISÓRIO, BERÇOS PREFERENCIAIS DE ATRACAÇÃO NA MARGEM DIREITA PARA NAVIOS DE PASSAGEIROS E A OBRIGATORIEDADE DO ENVIO DE INFORMAÇÕES.**

O DIRETOR-PRESIDENTE DA COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO - CODESP, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo inciso I do artigo 18 do Estatuto;

Considerando o aumento expressivo da quantidade de navios de passageiros na temporada 2012/2013, com escalas no Porto de Santos;

Considerando que, de acordo com as escalas pré-determinadas desses navios, ocorrerão situações de simultaneidade de atracções, durante a temporada;

Considerando o interesse das Autoridades e partes envolvidas em um melhor atendimento aos passageiros para embarque e desembarque;

Considerando o estudo realizado para os cruzeiros marítimos 2012/2013 e visando minimizar o fluxo de ônibus nas avenidas externas;

**RESOLVE:**

1. Designar, provisoriamente, Cais Preferencial para atracção de navios de passageiros, no período compreendido entre 09-11-2012 a 23-04-2013, respeitando-se o estabelecido na Resolução nº 176/79, "Instruções para Concessão de Prioridade de Atracção de navios no Porto de Santos" em seus itens 2 e 6, subitem "a", ainda em vigor, da extinta Empresa de Portos do Brasil S.A. - PORTOBRÁS, os seguintes trechos de cais, com os seguintes critérios de preferência de atracção nos diversos trechos de cais, considerando os tamanhos dos navios e número de leitos disponíveis:

## RESOLUÇÃO DP Nº. 94.2012 – cont. fl. 2

• Arm.13/14 – Arm.15	Cais disponível com 327 metros;
• Arm. 20/21 – Arm. 22 – Arm. 23	Cais disponível com 331 metros;
• Arm. Frigº – Arm. 25	Cais disponível com 315 metros;
• Arm. 29/30 – Arm. 30 – Arm. 31 – Arm. 31/32 – Arm. 32 – Arm. 33 – Arm. 33/34	Cais disponível com 920 metros;

As atracções objeto desta Resolução, sempre que possível, apesar das escalas pré-determinadas, serão programadas para os trechos de cais vagos, com o intuito de não prejudicar os berços de atracção fronteiros às áreas arrendadas.

2. Estabelecer, além do preconizado no item 9 da Resolução nº 176/79, bem como, nas Resoluções DP nº 161/2007 e DP nº 92/2008 a obrigatoriedade do Armador ou o seu preposto, do envio de e-mail à Superintendência de Gestão Portuária - SCP, ([scp@portodesantos.com.br](mailto:scp@portodesantos.com.br)), à Secretaria da SCP ([scp.sec@portodesantos.com.br](mailto:scp.sec@portodesantos.com.br)) e à Gerência de Operações ([gco@portodesantos.com.br](mailto:gco@portodesantos.com.br)) das seguintes informações:

- a) Quantidade de passageiros a embarcar, a desembarcar e em trânsito;
- b) Relação dos fornecedores de consumo de bordo, bem como, a quantidade e modelo dos veículos que farão o transporte das mercadorias;
- c) Pedido de abastecimento de água: por barçaça, veículo ou CODESP;
- d) Pedido de abastecimento de combustível: por barçaça ou veiculo;
- e) Relação da empresa para retirada do lixo, bem como, a quantidade e modelo dos veículos que farão o transporte do lixo;
- f) Em caso de eventos, informar peças e componentes, bem como, a quantidade e o modelo dos veículos que farão o transporte das mesmas, assim como, o tipo de equipamento a ser utilizado para embarque das peças e componentes. Essas operações deverão ser realizadas preferencialmente no intervalo entre o desembarque e embarque de passageiros.

**RESOLUÇÃO DP Nº. 94.2012 – cont. fl. 3**

3. O Operador Portuário deverá manter pessoal no costado dos navios para coordenação da movimentação dos veículos de serviço, cabendo ao Operador Portuário a chamada cadenciada destes veículos que deverão ser posicionados em um bolsão dentro da área primária e fronteiro aos armazéns 16 ao 21.
- a) Os veículos de serviço, quando chamados ao costado do navio, devem se posicionar nos locais pré-determinados pela Autoridade Portuária;
  - b) Os veículos utilizados pelas Agências Marítimas e Operadores Portuários ou seus contratados, deverão estacionar sempre junto ao costado do navio, sendo proibido estacioná-los junto à calçada dos Terminais;
  - c) Quando da operação de abastecimento dos navios, os "pallets"/estrados vazios deverão ser imediatamente removidos para local determinado, desimpedindo a área de circulação de ônibus e demais veículos.
4. O não cumprimento do disposto nesta Resolução torna passível da aplicação do Regulamento Geral de Práticas de Fiscalização, Resoluções DP 10/2012 e DP 11/2012.

**Renato Ferreira Barco  
Diretor-Presidente**