

**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP**  
**PORTO DE SANTOS**  
**ATA DA 371ª REUNIÃO PLENÁRIA EXTRAORDINÁRIA**

Aos vinte e seis dias do mês de agosto do ano de dois mil e quatorze, às quatorze horas e trinta minutos, na sala de reuniões da sede do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Santos – CAP/SANTOS, situado na Rua Augusto Severo, número sete, décimo terceiro andar, em Santos, Estado de São Paulo, realizou-se a tricentésima septuagésima primeira Reunião Plenária Extraordinária do Conselho de Autoridade Portuária, sob a presidência do Sr. Antônio Mauricio Ferreira Netto. Estiveram presentes **os Representantes do Poder Público**: Ricardo Fernandes Gomes, pela Autoridade Marítima; Cleiton Alves dos Santos João Simões, pela Receita Federal do Brasil, Angelino Caputo e Oliveira, pela Administração do Porto, João Henrique Poiani, pelo Estado e José Ribamar Belizário Brandão (suplente), pelo Município. **Os Representantes da Classe Empresarial**: José Edgard Laborde Gomes (suplente), pelos titulares de arrendamentos de instalações portuárias no porto organizado indicados pela Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados – ABTRA; Henry Robinson (titular) e José Di Bella Filho (suplente), pelos titulares de arrendamentos de instalações portuárias no porto organizado indicados pela Associação Brasileira de Terminais Portuários – ABTP; Flavio Eduardo Pinto Rodrigues (titular) e Querginaldo Alves de Camargo (suplente), pelos representantes dos operadores portuários indicados pelo Sindicato dos Operadores Portuários do Porto; e, Martin Alexandre Aron (titular) e Carlos Eduardo Bueno Magano (suplente), pelos representantes dos usuários indicados pela Associação Comercial da localidade do Porto e pela Associação de Comércio Exterior do Brasil – AEB. **Os Representantes dos Trabalhadores Portuários**: Rodnei Oliveira da Silva (titular) e João Carlos de Oliveira Ribeiro (suplente), pelos representantes dos trabalhadores portuários avulsos do porto indicados pela Federação Nacional de Estiva – FNE; Marco Antonio Tadeu Deniz Sanches, pelos representantes dos trabalhadores portuários avulsos do porto indicados pela Federação Nacional dos Conferentes e Consertadores de Carga e Descarga, Vigias Portuários, Trabalhadores de Bloco, Arrumadores e Amarradores de Navios nas atividades portuárias – FENCCOVIB. Esteve presente também, na condição de convidados permanentes, os Srs. Marcio Calves, representante do CAP no Conselho de Administração da CODESP, e o Sr. Flavio Godinho

Viana, representante dos terminais de uso privado que compartilham o canal de acesso ao porto organizado. **Estiveram ausentes:** Daniel Gustavo Braz Rocha (titular) e Adriano Perrelli Pestana de Castro (suplente), representantes da VIGIAGRO, Francisco das Chagas Alexandre de Assis (titular) e Patricia Pereira da Silva de Freitas (suplente), representantes da ANVISA, Guilherme do Amaral Tavora (titular), Everandy Cirino dos Santos (suplente), Robson Apolinário (titular) e Pedro Luiz Pacheco (suplente), pelos demais trabalhadores portuários locais indicados pela Federação Nacional dos Portuários – FNP. Fica registrado que os Conselheiros Francisco das Chagas Alexandre de Assis, Patrícia Pereira da Silva de Freitas, Daniel Gustavo Braz Rocha (titular), Adriano Perrelli Pestana de Castro (suplente), Everandy Cirino dos Santos e José Eduardo Lopes, justificaram suas ausências através de e-mail enviado à Secretaria Executiva do CAP, sendo que os demais não justificaram suas ausências. Fica registrado também, que o representante da ANTAQ, convidado permanente, não compareceu à reunião. Havendo número legal, foram abertos os trabalhos, tendo como Secretário Executivo, Jorge Leite dos Santos. Dando início aos trabalhos, o Presidente passou ao item **I – ABERTURA**, onde foi submetida aos Conselheiros a Ata da 370ª Reunião, realizada no dia 07 de agosto de 2014, que lida e achada conforme, foi devidamente assinada pelos presentes. Na sequência, passou às Comunicações do Presidente, onde o Sr. Antonio Maurício prestou as seguintes informações: **a)** Hoje, será realizada também, reunião do grupo executivo responsável pela revitalização do Porto Valongo com o Ministério Público, onde será apresentada a alteração do Projeto do Mergulhão e as suas possíveis interferências no Projeto de Revitalização; **b)** O Presidente sugeriu aos membros do Conselho que acessem o site da CODESP, a fim de conhecer o relatório contendo as realizações dos 100 (cem) dias iniciais da nova Diretoria da CODESP. Em seguida, o Conselheiro Henry Robinson parabenizou, em nome das associadas da ABTP, o presidente da CODESP pela iniciativa; **c)** O CAP foi convidado a participar da Audiência Pública para Lei Orçamentária anual (LOA 2015) referente à Região Metropolitana da Baixada Santista, que acontecerá no dia 27/08/2014, às 10 horas, na sede da Agência Metropolitana da Baixada Santista, e, **d)** O Presidente do Colegiado informou que participou da reunião promovida pelos sindicatos portuários realizada no dia 25/08/2014, na sede do Sindaport, relacionada ao vírus Ebola, onde o tema foi amplamente debatido por várias autoridades. Não havendo outras comunicações, o Presidente passou ao Item **II – ORDEM DO DIA**, onde o assunto recebeu a seguinte manifestação: **II.01 –** Minuta do novo regimento interno do Conselho de Autoridade Portuária - CAP, de

acordo com o artigo 20 da Lei nº 12.815, de 05/06/2014, o artigo 36, parágrafo 2º do Decreto nº 8033, de 27/06/2013, e, a Portaria 244, de 26/11/2014, em seu artigo 10º, acompanhadas das sugestões feitas pela ABTP para que sejam incluídas no Regimento Interno, e, também, manifestação da Superintendência Jurídica sobre as referidas sugestões. *Com referência as sugestões feitas pela ABTP, a fim de que fossem incluídas no Regimento Interno do CAP, o Conselheiro Henry Robinson deixa registrado que as entidades associadas da ABTP concordaram com o teor contido na manifestação da Superintendência Jurídica da CODESP, que tratou do tema, propondo ao Conselho que as sugestões sejam incluídas no Regimento Interno do CAP, conforme orientação da referida manifestação. Posto em votação, a proposta do Conselheiro foi aprovada pelo Colegiado. Na sequência, o Conselho de Autoridade Portuária aprovou por unanimidade o seu novo Regimento Interno, solicitando que a Secretaria Executiva do CAP tome as devidas providências, no sentido de publicar no Diário Oficial da União - D.O.U., o extrato da Resolução que aprovou o Regimento Interno, conforme legislação em vigor. A seguir, o Presidente passou ao item: **III – ASSUNTOS GERAIS**, onde os assuntos receberam as seguintes manifestações: **III.01** – Expediente nº 41.275/14-53, que encaminhou carta CAP/008.2014, de 07/07/2014, por meio da qual solicitou ao Diretor de Infraestrutura e Execução de Obras, Sr. Paulino Vicente, informações sugeridas pelo Conselheiro Henry Robinson, na 368ª reunião do CAP. O Conselho de Autoridade Portuária registra que tomou conhecimento. **III.02** – Cópias das Cartas CAP/009 a 015.2014, contendo as recomendações solicitadas pelo Colegiado em sua última reunião, para conhecimento. O Conselho de Autoridade Portuária registra que tomou conhecimento, sendo que, o Conselheiro Henry Robinson, solicitou que fosse ratificado os dizeres contidos na carta CAP/009.2014. Com relação ao Assunto sobre Dragagem, o Conselheiro Angelino Caputo informou ao Colegiado que realizou uma conversa com o CMG Ricardo Fernandes Gomes a fim de obter melhores entendimentos relacionados à definição do calado operacional dos berços de atracação. Na sequência, o CMG Ricardo Fernandes Gomes ressaltou que todos os interessados podem procurar a Capitania dos Portos de São Paulo para conhecer os critérios e as razões técnicas consideradas para a definição do calado operacional nos berços. Prosseguindo com a palavra, destacou o seminário “A nova recomendação da PIANC para projetos portuários e a realidade brasileira”, realizado nos últimos dias 14 e 15 de agosto no anfiteatro da USP, onde frisou que a ABNT vai emitir uma orientação considerando os novos parâmetros estabelecidos pela PIANC, apresentadas no referido*

Seminário, e, ainda, enfatizou sobre a importância da definição do novo navio-tipo do porto de Santos. Por fim, o Conselheiro Henry Robinson ratificou a transparência do processo de definição do calado dos berços e solicitou que as Autoridades Portuária e Marítima revisassem os dados da última planilha dos calados operacionais dos berços de atracação.

**III.03** - Informações dos componentes do CONSAD indicados pelo CAP. O Sr. Marcio Calves fez um breve relato dos itens discutidos na Reunião do CONSAD realizada em 25/08/2014 conforme a seguir: 1) *Aprovação da proposta para abertura de processo licitatório na modalidade PREGÃO ELETRÔNICO, objetivando a contratação de empresa para a prestação de serviços de dragagem de manutenção dos berços de atracação do Porto de Santos;* 2) *Aprovada a adjudicação dos serviços de execução das obras de recuperação e reforço estrutural para aprofundamento dos berços entre os armazéns 12A e 23, no Porto de Santos;* 3) *Informa sobre a nomeação, interinamente, para o Conselho de Administração, do Sr. NOEL DORIVAL GIACOMITTI, representante do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão. A homologação ocorrerá na primeira Assembleia Geral dos Acionistas, conforme determina o Estatuto Social, em seu artigo 11, parágrafo 3º;* 4) *Aprovado o encaminhamento para SEP, da proposta do Programa de Incentivo ao Desligamento Voluntário – PIDV, apresentada pelo Sr. Diretor de Planejamento Estratégico e Controle – DE;* 5) *Informa sobre a contratação emergencial dos serviços de dragagem de manutenção dos berços de atracação - CONTRATO DP/09.2014. O prazo do contrato DP/09.2014 termina em 26/08/2014. Do volume previsto de 350.000 m<sup>3</sup>, foram dragados 347.391,60 m<sup>3</sup>, correspondente ao valor de R\$ 19.697.025,40. Está sendo encaminhando ainda nesta semana, o novo Termo de Referência para a contratação de serviços de dragagem de manutenção dos Berços de Atracação do Porto de Santos pelo prazo de 6 meses;* 6) *Informa sobre a contratação emergencial dos serviços de dragagem de manutenção do trecho 1 – canal da barra - CONTRATO DP/12.2014. Do volume previsto de 1.700.000 m<sup>3</sup>, já foi dragado no trecho 1 o volume de 943.864,38 m<sup>3</sup>, correspondente ao valor de R\$ 9.383.291,27 (valor total do contrato R\$ 17.525.000,00), e,* 7) *Informa sobre a contratação dos serviços de dragagem de manutenção dos trechos 2, 3 e 4 do canal de acesso e dos acessos aos berços de atracação dos trechos 2, 3 e 4. Para essa finalidade foi contratada a empresa Van Oord em 12/08/2014, pelo valor de R\$ 15.935.000,00, através do contrato DP/42.2014 e pelo prazo de 06 meses. A Ordem de Serviço para a mobilização dos equipamentos foi assinada no dia 14/08/2014. De acordo com o Termo de Referência a empresa contratada tem o prazo de 20 dias para disponibilizar os equipamentos, a fim de*

*iniciar os trabalhos. III.04 – Informações sobre as medidas relativas aos Portos, tendo em vista a prevenção ao vírus Ebola. O Presidente comunicou ao Colegiado que participou da reunião promovida pelos sindicalistas portuários na sede do Sindaport, ocorrida no último dia 22 de agosto, onde foram elucidados os trabalhos que estão sendo desenvolvidos em Brasília pelo Grupo Executivo Interministerial coordenado pelo Ministério da Saúde, existente desde 2005 com o objetivo inicial de combater a gripe aviária. Dando sequência, informou que nos 22 principais portos brasileiros existem protocolos de saúde que podem fazer frente às ameaças sazonais e que os planos de contingência dos portos já estão sendo adequados às notas técnicas, publicadas pela ANVISA, relacionadas ao vírus ebola. Prosseguindo, explicou o baixo risco de transmissão da doença, enfatizando que um boletim informativo sobre o vírus será elaborado conjuntamente pela Autoridade Portuária, ANVISA e Sindicatos Portuários. Finalizando sua explanação sobre o assunto, anunciou que no próximo dia 4 de setembro será realizado na CODESP, um seminário para maiores esclarecimentos sobre o vírus ebola e o risco de disseminação da doença. Em seguida, o Conselheiro Rodnei Oliveira da Silva relatou que os sindicatos realmente estão muito preocupados com a ausência de informações sobre o tema, e que, apesar da reunião ter sido bastante informativa e esclarecedora, ainda há preocupações quanto aos riscos de contaminação do vírus. Na sequência, o Presidente passou ao item **IV – OUTROS ASSUNTOS**, onde o CMG Ricardo Fernandes Gomes comunicou ao Colegiado, que na semana passada, entre os dias 20 e 22 de agosto, a Diretoria de Portos e Costas da Marinha do Brasil promoveu nas instalações da Fundação de Estudos do Mar – FEMAR, no Rio de Janeiro, a sétima edição do Seminário sobre Ensino dos Portuários, enfatizando que a falta de recursos financeiros para a capacitação dos trabalhadores portuários foi uma das maiores reclamações existentes no fórum e explicou que, em virtude da inadimplência de alguns OGMOS (Órgãos Gestores de Mão de Obra), as Capitânicas dos Portos precisam contratar instituições para a qualificação dos trabalhadores portuários. Dando sequência, informou que no ano passado a Capitania dos Portos de São Paulo devolveu R\$ 675 mil, destinados a capacitação dos trabalhadores portuários, graças a não execução da verba, devido a diversas dificuldades, revelou também, que o valor da verba recebida para o ano corrente, é de R\$ 1 milhão e 700 mil. Prosseguindo, informou que o processo de qualificação do trabalhador portuário referente ao ano de 2014 está em andamento e que gostaria de obter um encontro com o OGMO-Santos e com Sindicalistas portuários para que não ocorresse o desperdício dos recursos financeiros já alocados. Finalizando sua*

explicação, relatou sobre a necessidade de um novo encontro entre a comunidade portuária para a verificação das reais necessidades do programa de qualificação do trabalhador portuário propostos pelo OGMO e pelos operadores portuários visando o ano de 2015. Em seguida, o Conselheiro Flavio Eduardo Pinto Rodrigues enfatizou sobre a importância do tema discutido anteriormente e solicitou ao Colegiado a criação de uma Comissão para acompanhamento da situação dos recursos financeiros destinados para a qualificação dos trabalhadores portuários. Na sequência, o Conselheiro Rodnei Oliveira da Silva relatou ao Colegiado sobre a importância do tema, e, acompanha o Conselheiro Flavio Eduardo em sua proposta. Após vários debates sobre o tema, o Colegiado colocou em votação a proposta do Conselheiro Flavio Eduardo Pinto Rodrigues, sendo a mesma aprovada por unanimidade. Em seguida, foram indicados os Conselheiros para compor a referida Comissão conforme relacionados a seguir: Srs. Flavio Eduardo Pinto Rodrigues, Querginaldo Alves de Camargo, Martin Alexandre Aron, Henry Robinson, Angelino Caputo e Oliveira, Ricardo Fernandes Gomes, Antonio Mauricio Ferreira Netto, Rodnei Oliveira da Silva e Marco Antonio Tadeu Deniz Sanches. Ficou decidido também, que o OGMO, o CENEP e a Diretoria de Planejamento Estratégico e Controle da CODESP serão convidados permanentes da referida Comissão. Por fim, os integrantes da nova Comissão agendaram a primeira reunião para o dia 24/09/2014, a fim de dar início aos trabalhos. Em seguida, o Conselho de Autoridade Portuária, por solicitação do Conselheiro Henry Robinson, deliberou que a Secretaria Executiva do CAP, providencie o envio de expediente à ANVISA, solicitando esclarecimentos sobre o motivo da concessão da livre prática estar sendo realizada apenas até às 18 horas, sendo que após este período os navios atracados só terão seu processo de concessão da livre prática iniciados às 8 horas do dia seguinte, sendo que muitas vezes iniciando suas operações apenas às 13 horas (contratação da Mão de obra OGMO). Continuando, o Conselheiro Henry Robinson deixou registrado a sua preocupação quanto a implantação do trecho 1 da perimetral. Na sequência, o Presidente da Codesp, prestou algumas informações sobre o assunto, sendo que ao final, o Conselheiro Henry Robinson agradeceu pelos esclarecimentos prestados. Prosseguindo, o Conselheiro José Di Bella Filho sugeriu à Autoridade Portuária, que seja analisada a implantação de uma terceira linha férrea na região Paquetá Valongo, a fim de aumentar a capacidade de transportes ferroviários para os terminais da margem direita. Finalizando, o Colegiado convidou a Autoridade Portuária, para que na próxima reunião realize apresentação sobre o atual estágio do Projeto PORTOLOG. Não havendo outras

manifestações, o Presidente passou ao item **V – ENCERRAMENTO**, fixando a data da próxima reunião ordinária para o dia 25 de setembro de 2014, às 14h30min, em Santos, determinando a lavratura da presente Ata.

Antonio Mauricio Ferreira Netto  
**PRESIDENTE**

Angelino Caputo e Oliveira  
**CONSELHEIRO**

Ricardo Fernandes Gomes  
**CONSELHEIRO**

José Ribamar Belizario Brandão  
**CONSELHEIRO**

Cleiton Alves dos Santos João Simões  
**CONSELHEIRO**

João Henrique Poiani  
**CONSELHEIRO**

José Edgard Laborde Gomes  
**CONSELHEIRO**

Henry Robinson  
**CONSELHEIRO**

Flavio Eduardo Pinto Rodrigues  
**CONSELHEIRO**

Martin Alexandre Aron  
**CONSELHEIRO**

Rodnei Oliveira da Silva  
**CONSELHEIRO**

Marco Antonio Tadeu Deniz Sanches  
**CONSELHEIRO**

Jorge Leite dos Santos  
**SECRETÁRIO EXECUTIVO**