

**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP  
PORTO DE SANTOS  
ATA DA 391ª REUNIÃO PLENÁRIA ORDINÁRIA**

Aos vinte e nove dias do mês de abril do ano de dois mil e dezesseis, as quatorze horas e trinta minutos, na sala de reuniões da sede do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Santos – CAP/SANTOS, situado na Rua Augusto Severo, número sete, décimo terceiro andar, em Santos, Estado de São Paulo, realizou-se a tricentésima nonagésima primeira Reunião Plenária Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária, sob a presidência de Rossano Reolon. Estiveram presentes os **Representantes do Poder Público**: Rossano Reolon, pela SEP; Alex Oliva e Antonio de Pádua de Deus Andrade, pela Administração do Porto; CMG Alberto José Pinheiro de Carvalho; pela Autoridade Marítima; Cleiton Alves dos Santos João Simões, pela Receita Federal; André Minoru Okubo, pelo VIGIAGRO; Rogério Gonçalves Lopes, pela ANVISA; Nilson Rogério Baroni, pelo Governo do Estado; e, Dário de Medeiros Lima e José Eduardo Lopes, pelo Município. **Os Representantes da Classe Empresarial**: José Di Bella Filho e Eliézer Giroux, pela ABTP; Carlos Eduardo Bueno Magano, pela Associação de Comércio Exterior do Brasil – AEB e Martin Aron, pelos representantes dos usuários indicados pela ACS; Caio Marcelo Morel Correa e José Edgard Laborde Gomes, pela ABTRA. **Os Representantes dos Trabalhadores Portuários**: Fica registrado que até a presente data não foram eleitos nem reconduzidos aos cargos de membros deste Colegiado, os representantes da classe laboral, cujos mandatos venceram no dia 26/03/2016. Fica registrado também, que compareceu à reunião o Sr. Virmar Guimarães Muzitano, representante dos terminais de uso privado que compartilham o canal de acesso ao porto organizado. Esteve ausente o Conselheiro João Batista de Almeida Neto, representante do SOPESP, tendo o mesmo justificado sua ausência através de e-mail enviado à Secretaria Executiva do CAP. Participaram ainda, como convidados, Sr. Marcio Calves, representante do CAP no Conselho de Administração da CODESP e Robson Apolinário, pela FNP. Não tendo quórum na primeira chamada, fica registrado que os trabalhos foram abertos em segunda chamada, com o número de Conselheiros presentes, conforme Regimento Interno do CAP, tendo como Secretário Executivo, Jorge Leite dos

Santos, e apoio do Técnico Portuário Thiago Rodrigues Alves, em seguida, o Presidente passou ao item **I – ABERTURA**, onde foi submetida aos Conselheiros a Ata da 390ª Reunião, realizada no dia 15 de abril de 2016, que lida e achada conforme, foi devidamente assinada pelos presentes. Na sequência, tomaram posse no Conselho de Autoridade Portuária, o Sr. Caio Marcelo Morel Correa (Titular) e Sr José Edgard Laborde Gomes (Suplente), representantes da ABTRA (Portaria nº 218, de 20/04/2016, em substituição a Portaria nº 156, de 04/04/2016); Sr. Nilson Rogério Baroni (Titular), representante do Governo do Estado (Portaria nº 245, de 20/04/2016); Sr. Dário de Medeiros Lima (Titular), representante da Prefeitura Municipal do Guarujá (Portaria nº 256, de 20/04/2016); e Sr. José Eduardo Lopes (Suplente), representante da Prefeitura Municipal de Santos (Portaria 262, de 20/04/2016). Ato contínuo os eleitos assinaram os respectivos Termos de Posse. O Conselho deixa registrado seus agradecimentos ao Sr. Laurence Casagrande Lourenço, pelo profissionalismo e dedicação enquanto Membro deste Colegiado, desejando sucesso em sua nova atividade. Aproveitando a oportunidade, dá as boas vindas ao novo membro do Conselho desejando sucesso em sua gestão neste Colegiado. Parabenizou também, os Conselheiros que foram reconduzidos como membros deste Conselho por mais um mandato. Em seguida, o Presidente registrou as seguintes comunicações: a) O Ministro da Secretaria dos Portos (SEP), Sr. Helder Barbalho, entregou no dia 05/04/2016 um novo trecho de cais no Porto de Santos. A entrega dos 260 metros recém construídos, que totalizam 779 metros (desde as instalações da Marinha do Brasil até o T-Grão); b) O contrato para os serviços de dragagem no canal de acesso ao Porto de Santos, que será administrado pela SEP, foi assinado no dia 14/04/2015, pelo Ministro da SEP com a empresa EEL Infraestrutura Ltda.; e, c) Informou que o Ministro Helder Barbalho entregou seu cargo no dia 19/04/2016, sendo que o novo Ministro da SEP é o Sr. Maurício Muniz (ex-secretário do PAC). Dando sequência a pauta do dia, o Presidente passou ao item **II – ORDEM DO DIA**: Os assuntos apreciados receberam as seguintes manifestações: **II.01 - GRUPO de TRABALHO – SUSTENTABILIDADE** (Relator: José Eduardo Lopes). Apresentação do Relatório da reunião realizada no dia 12/04/2016. O Presidente do CAP passou a palavra ao Relator do Tema, Sr. Eduardo Lopes, que fez um breve relato sobre os assuntos contidos no 002º Relatório de 03/03/2016, destacando

os seguintes temas: 1) Licenciamento Ambiental do Porto de Santos e seus Terminais, face ao Decreto nº 8.437, de 22/04/2015. Com relação ao tema, foi informado que a novidade desde a última reunião daquele GT, é que o PEI (Plano de Emergência Individual) da CODESP foi aprovado pelo IBAMA, com pequenas ressalvas que poderão ser contempladas pela CODESP no prazo de 120 dias. Complementando, destacou que a concessão da Licença de Operação – LO está condicionada, entre outros procedimentos, à aprovação do referido PEI. Com relação às ações da Companhia Ambiental do Estado de São Paulo – CETESB sobre o tema informou que até o final do corrente mês a Diretoria da referida Companhia irá concluir a definição dos procedimentos a serem exigidos pelo órgão, para que posteriormente as instalações portuárias sejam convocadas para iniciarem seu processo de licenciamento ambiental;

2) Mapeamento, Prevenção, Mitigação e Contingenciamento de riscos no ambiente Portuário. O Sr. Eduardo Lopes informou que a representante da Autoridade Portuária, relatou que a CODESP tem uma proposta inicial elaborada com o apoio do IPT, sendo que, atualmente, a referida Companhia está verificando se as solicitações incluídas pelo IBAMA no termo de referência estão contempladas em sua proposta inicial, informou ainda, que o corrente assunto foi debatido anteriormente no Grupo de Trabalho e na reunião plenária do CAP, que deliberou pelo envio da carta CAP/003.2016, sugerindo que a Autoridade Portuária efetuasse estudos visando o mapeamento, prevenção, gerenciamento e mitigação de riscos, assim como, gestão de sinistros e de seus efeitos no ambiente portuário, e informou que a Prefeitura de Santos já preparou minuta de carta que encaminhou a CODESP contendo seu posicionamento a respeito do tema. Por fim, solicitou ao Presidente da CODESP atenção especial nas tratativas com referência ao tema. A seguir, com a palavra, o Conselheiro José Di Bella informou que os terminais de graneis sólidos associados à ABTP demonstraram profunda preocupação com as normas e metodologias propostas pela CETESB, aproveitou a oportunidade para comunicar ao Colegiado que a delegacia da ABTP/SANTOS vem se posicionando junto a CETESB com sugestões e recomendações para melhoria da eficácia do controle ambiental. Novamente com a palavra, o Relator do Tema registrou as seguintes comunicações: a) Foi criada a Frente Parlamentar do Plano de Governança, Segurança e Risco do Porto de Santos e São Sebastião; b) Foi realizada no dia 04/04/2016 a II Conferência Nacional sobre Dano Ambiental pela OAB; c) Foi dado conhecimento do Decreto nº 7.293, de 30 de novembro

de 2015, da Prefeitura Municipal de Santos, que cria a Comissão Municipal de Adaptação à Mudança do Clima; d) Fórum “Incêndio Alemoa – O que ocorreu e o que precisa mudar”; e, e) Estudo e pesquisa de obras para otimização morfológica, náutica e logística do canal de acesso do Porto de Santos, a ser realizado pela Universidade de São Paulo – USP, Fundação Centro Tecnológico de Hidráulica – FCTH e a Fundação para o Desenvolvimento Tecnológico da Engenharia – FDTE. Em seguida, o Colegiado registra que tomou conhecimento e acolhe o conteúdo do referido Relatório. Por fim, fica registrado que o CD contendo o relatório na íntegra apresentado pelo Relator do GT-Sustentabilidade ficará anexo à Ata. A seguir, o Presidente passou ao item

**III - ASSUNTOS GERAIS:** Os assuntos foram apreciados e receberam as seguintes manifestações: **III.01** - Apresentação sobre controle de dragagem da Autoridade Portuária no Porto de Santos. O Presidente do CAP passou a palavra ao Conselheiro Carlos Magano, que informou ao Colegiado que conforme combinado na última reunião com o Conselheiro e também Diretor de Engenharia da CODESP, Sr. Antônio Pádua, foi realizada no dia 26/04/2016, reunião na Sede da Autoridade Portuária, para esclarecimentos de alguns temas solicitados pela Comissão Agenda Temática do CAP, sendo que, ficou decidido que no próximo dia 05/05/2016 será realizada também na Sede da CODESP, reunião com os Grupos de Trabalho “Custeio e Tarifas” e “Infraestrutura e Investimentos”, sendo que os assuntos apreciados serão trazidos para conhecimento e recomendações deste Colegiado na próxima reunião.

**III.02** – Atualização das informações sobre o estudo e pesquisa de obras para otimização morfológica, náutica e logística do canal de acesso do Porto de Santos, realizado pela Universidade de São Paulo – USP, Fundação Centro Tecnológico de Hidráulica – FCTH e a Fundação para o Desenvolvimento Tecnológico da Engenharia – FDTE. O Presidente do CAP passou a palavra aos representantes de cada laboratório da USP, envolvidos no projeto, onde os mesmos realizaram apresentação sobre o atual estágio do projeto, destacando os seguintes tópicos: a) O projeto objetiva o planejamento para a CODESP em suas ações no canal de acesso do Porto de Santos, culminando em um Plano Diretor de Acesso Aquaviário; b) Contempla avaliação de erosão e assoreamento do canal de acesso, avaliação da demanda e capacidade do porto e avaliação de restrições e manobrabilidade dos navios tipo; c) Foram apresentados os resultados preliminares para

o impacto da redução do canal de 220m para 170m, definição do navio tipo e restrições a serem impostas, obtidos por modelo matemáticos (PIANC) e simulações no Tanque de Provas Numérico – TPN-USP; d) Na fase seguinte os resultados serão confirmados e iniciar-se-ão estudos para a manobrabilidade de navios de 366m de comprimento e interações hidrodinâmicas; e) Início dos estudos para determinar o perfil da frota possível de atendimento ao porto, em função das restrições de canal, incluindo a capacidade dos terminais hoje e no futuro, dependente dessa frota, com análise econômica para avaliar o valor de diversos cenários possíveis e suas implicações ao porto e na sociedade; f) Início do desenvolvimento de um simulador do tráfego hidroviário do Porto de Santos (fluxos atuais e futuros) condicionados às restrições já existentes e possíveis obras de dragagem, incluindo estimativa da capacidade de movimentação de cada terminal no Porto de Santos, objetivando conhecer a ocupação do canal para as diferentes demandas dos terminais, filas associadas e ocupação dos terminais; g) Início dos estudos para a avaliação da redução da largura do canal de 220m para 170m, e seus efeitos morfológicos nas praias adjacentes e propostas de melhorias para a profundidade de 15m, envolvendo estudos em modelagem computacional e modelagem física (três modelos físicos – tanques de ensaios); h) Avaliação do estreitamento do canal de acesso ao Porto de Santos, como indicado pelo Ministério Público, e suas consequências no porte dos navios que demandam ao porto, com a caracterização dos navios tipos nessas condições; e, i) Restrições físicas informadas pelo Tanque de Provas Numérico – TPN-USP. Ao final da apresentação, ocorreram vários debates sobre o tema, e, em seguida, o Colegiado agradeceu os representantes da USP, Srs. José Carlos de Melo Bernadino, John Hough, Rui Carlos Botter, Eduardo Aoun Tannuri, Luiz Fernando Soggia Soares da Silva, Marcos Mendes de Oliveira Pinto, e Paolo Alfredini, pelas informações prestadas. Com a palavra, o Conselheiro e também Presidente da CODESP, Alex Oliva, reiterou os agradecimentos aos professores, enfatizando que são referência internacional no tema, ressaltando ainda, a importância desse estudo, principalmente com relação a busca de respostas para a defesa do Porto frente às indagações que estão sendo feitas pelo Ministério Público e Justiça, afirmou também, seu compromisso de apresentar ao Conselho todas as atualizações sobre o andamento do estudo. Na sequência, o Presidente do Colegiado, Rossano Reolon, registrou seu entendimento de que este é o

momento de convidar o Ministério Público para apresentar os trabalhos que estão sendo desenvolvidos com referência ao assunto. Novamente com a palavra, o Conselheiro Alex Oliva, informou ao Colegiado que baseado nas informações técnicas e científicas levantadas pelo estudo, a CODESP está preparando um relatório, que quando finalizado, será apresentado ao Ministério Público. Em seguida, o Conselheiro José Di Bella, parabenizou o Presidente da CODESP, pela condução dos trabalhos referentes ao estudo e pesquisa de obras para otimização morfológica, náutica e logística do canal de acesso do Porto de Santos, a abrangência e interfaces abordadas, indo além dos aspectos teóricos, para os aspectos práticos e os impactos sobre o Porto, e espera que os estudos avancem não somente para avaliar restrições, mas também para a melhoria da eficiência portuária de Santos frente a um novo paradigma mundial de navios maiores com maior capacidade e a necessidade de diminuição do tempo de entrada de navios. O Conselheiro Caio Marcelo Morel Correa, sugeriu que, por prudência, o estudo realizado pela USP venha a considerar também outros tipos de navios intermediários, além da homologação do navio de 366 metros. Com a palavra, o Presidente da Codesp, Alex Oliva, respondeu ao Conselheiro, que no escopo do estudo um dos focos é otimizar a distância entre navios, intervalos de navios, em marcha, e, em parceria com a Capitania dos Portos, serão realizadas simulações visando encontrar a possibilidade de uma redução com segurança entre a distância dos navios. Afirmou ainda, que conforme os estudos avançarem serão emitidos relatórios que serão apresentados trimestralmente a este Colegiado, onde qualquer demanda poderá ser direcionada aos pesquisadores.

**III.03** - Apresentação da Empresa Gerencial de Projetos Navais – EMGEPRON. Devido a questões internas a EMGEPRON solicitou reprogramar a referida apresentação para uma futura ocasião. **III.04** – Ofício P.103/2016, de 11/04/2016, do SINDAPORT, encaminhado ao Presidente do CAP, referente ao problema do intenso barulho provocado a qualquer hora do dia ou da noite pela incessante buzina das locomotivas da ALL/RUMO. O Conselho de Autoridade Portuária registra que tomou conhecimento e solicitou que a Secretaria envie cópia do referido ofício ao Conselheiro José Di Bella Filho, a fim de que o mesmo leve o tema ao conhecimento da Portofer, e, posteriormente, traga informações sobre o assunto para apreciação deste Colegiado. **III.05** – Carta s/nº da Associação Brasileira de Terminais de Líquidos – ABTL, por meio

da qual solicita ao Colegiado, participação nas reuniões do CAP como convidada permanente, indicando para tanto o seu Presidente Executivo, Sr. Carlos Kopittke. Neste item foi incluído também o ofício nº 001/2016, de 19/04/2016, do Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista, por meio da qual solicitou a participação de um representante como convidado para participar das reuniões deste Colegiado. O Colegiado decidiu retirar o assunto de pauta, a fim de que seja melhor analisado. Na sequência, o Presidente passou ao item **IV – OUTROS ASSUNTOS**. Com a palavra, o Sr. Marcio Calves comunicou ao Colegiado que o Presidente do Conselho de Administração da CODESP, Sr. Luiz Otávio, pediu desligamento do cargo no dia 23/04/2016, sendo que para seu lugar assumiu o representante do Ministério do Planejamento, Sr. Noel Giacomitti, conforme o Estatuto Social da CODESP. Relativamente à situação dos serviços de dragagem a serem contratados pela SEP, informou que o contrato já foi assinado, e no momento aguarda-se a ordem de serviço que será emitida pela SEP. Em seguida, o Sr. Robson Apolinário relatou sobre o esforço que houve entre representantes do Governo, Fenop e Federações dos Trabalhadores para fechar a agenda do Fórum do Trabalhador Portuário ainda este mês, mas devido à situação do país não foi possível, o que prejudicou a agenda então estabelecida pelas entidades, também relatou, que na próxima semana acontecerá no nordeste, mais especificamente em Recife, uma plenária com a participação das três Federações, na qual estará pautado o tema e formação de TPA'S. Por fim, o Presidente da CODESP, Alex Oliva, informou ao Colegiado que o Grupo de Trabalho Prevenção de Sinistros, formado pela Comissão Local de Autoridade nos Portos – CLAPs, capitaneado pela ANTAQ, desenvolveu uma planilha contendo informações no padrão IMO para realizar o controle das cargas perigosas no Porto, com dados sobre onde serão descarregadas, o local indicando a quadra, fila, código do produto e contêiner, e, tempo que ficará armazenado. O Grupo de Trabalho também determinou que o Centro de Controle de Operação da Guarda Portuária dentro da Unidade do Sistema de Segurança do ISPS-Code ficará responsável em receber estas informações em tempo real, e, no caso de qualquer evento acionará todos os agentes com as informações necessárias e distribuirá as tarefas para que sejam tomadas as iniciativas cabíveis. Por fim, informou sobre a visita do General de Brigada Ivan Ferreira Neiva Filho - Diretor de Fiscalização de

Produtos Controlados do Exército Brasileiro - Comando Logístico, acompanhado de comitiva do Exército, onde foram tratadas ações conjuntas de segurança no Complexo Portuário, objetivando, assim, aprimorar ainda mais a gestão de riscos nessa área. Não havendo outras manifestações o Presidente passou ao item **V – ENCERRAMENTO**, fixando a data da próxima reunião ordinária para o dia 25 de maio de 2016, às 09h00min, em Santos, determinando a lavratura da presente Ata.

Rossano Reolon  
**PRESIDENTE**

José Alex Bôtelho de Oliva, M.Sc.  
**CONSELHEIRO**

Rogério Gonçalves Lopes  
**CONSELHEIRO**

CMG Alberto José Pinheiro Carvalho  
**CONSELHEIRO**

Cleiton Alves dos Santos João Simões  
**CONSELHEIRO**

André Minoru Okubo  
**CONSELHEIRO**

Nilson Rogério Baroni  
**CONSELHEIRO**

Dário de Medeiros Lima  
**CONSELHEIRO**

José Di Bella Filho  
**CONSELHEIRO**

Caio Marcelo Morel Correa  
**CONSELHEIRO**

Carlos Eduardo Bueno Magano  
**CONSELHEIRO**

Jorge Leite dos Santos  
**SECRETARIO EXECUTIVO**