

**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP  
PORTO DE SANTOS  
ATA DA 392ª REUNIÃO PLENÁRIA ORDINÁRIA**

Aos vinte e cinco dias do mês de maio do ano de dois mil e dezesseis, às nove horas, na sala de reuniões da sede do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Santos – CAP/SANTOS, situado na Rua Augusto Severo, número sete, décimo terceiro andar, em Santos, Estado de São Paulo, realizou-se a tricentésima nonagésima segunda Reunião Plenária Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária, sob a presidência de Rossano Reolon. Estiveram presentes os **Representantes do Poder Público:** Rossano Reolon, pela SEP; José Alex Botêlho Oliva e Antonio de Pádua de Deus Andrade, pela Administração do Porto, CF(T) Rômulo de Souza Santos Junior, pela Autoridade Marítima; Cleiton Alves dos Santos João Simões, pela Receita Federal; André Minoru Okubo e Paulo Roberto de Carvalho, pelo VIGIAGRO; Nilson Rogério Baroni, pelo Governo do Estado; e, José Eduardo Lopes, pelo Município. **Os Representantes da Classe Empresarial:** José Di Bella Filho e Eliézer Giroux, pela ABTP; Caio Marcelo Morel Correa, pela ABTRA; e, João Batista de Almeida Neto, pelo SOPESP. **Os Representantes dos Trabalhadores Portuários:** Marco Antônio Tadeu Deniz Sanches e Jansen Wagner Gallo, pela FENCCOVIB. Fica registrado que até a presente data não foram eleitos nem reconduzidos aos cargos de membros deste Colegiado, os representantes da classe laboral, indicados pela FNE e FNP, cujos mandatos venceram no dia 26/03/2016. Fica registrado também, que compareceu à reunião o Sr. Virmar Guimarães Muzitano, representante dos terminais de uso privado que compartilham o canal de acesso ao porto organizado. Participaram ainda, como convidados, os Srs. Marcio Calves e João de Andrade, representantes do CAP no Conselho de Administração da CODESP; o Sr. Alexandre da S. Coelho, representante da Prefeitura Municipal de Cubatão; o Sr. Robson Apolinário e o Sr. Everandy Cirino dos Santos, pela FNP. Estiveram ausentes os Conselheiros Rogério Gonçalves Lopes, pela ANVISA; e, Carlos Eduardo Bueno Magano, pela Associação de Comércio Exterior do Brasil – AEB, tendo os mesmos justificado suas ausências através de e-mails enviados à Secretaria Executiva do CAP. Não tendo quórum na primeira chamada, fica registrado que os trabalhos foram abertos em segunda chamada, com o número de Conselheiros presentes, conforme Regimento Interno do CAP, tendo como

Secretário Executivo, Jorge Leite dos Santos, e apoio dos Técnicos Portuários Thiago Rodrigues Alves e Reginaldo Brito de Lima, em seguida, o Presidente passou ao item **I – ABERTURA**, onde foi submetida aos Conselheiros a Ata da 391ª Reunião, realizada no dia 29 de abril de 2016, que lida e achada conforme, foi devidamente assinada pelos presentes. Na sequência, tomaram posse no Conselho de Autoridade Portuária, o Sr. Marco Antônio Tadeu Deniz Sanches (Titular) e Sr. Jansen Wagner Gallo (Suplente), representantes da FENCCOVIB (Portaria nº 251, de 20/04/2016). Ato contínuo os eleitos assinaram os respectivos Termos de Posse. O Conselho deixa registrado seus agradecimentos ao Sr. Jozimar Bezerra de Menezes, pelo profissionalismo e dedicação enquanto Membro deste Colegiado, desejando sucesso em sua nova atividade. Aproveitando a oportunidade, dá as boas vindas aos novos membros do Conselho desejando sucesso em suas gestões neste Colegiado. Em seguida, o Presidente do CAP, em nome do Colegiado, deixa registrado seus cumprimentos ao Sindaport pelos 83 anos de lutas e conquistas desde sua fundação aos dias atuais, que foi comemorado no dia 16/05/2016. Dando sequência a pauta do dia, o Presidente passou ao item **II – ORDEM DO DIA**: Os assuntos apreciados receberam as seguintes manifestações: **II.01** – Resolução CAP nº 01.2016, de 25/05/2016, que define o posicionamento do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Santos – CAP/SANTOS sobre a presença de convidados permanentes em suas reuniões plenárias, para deliberação. *O Conselho de Autoridade Portuária decide retirar o item de pauta para adequação do texto, e, por sugestão do Conselheiro José Di Bella será agendada reunião entre os Conselheiros que se manifestaram sobre o tema, para posterior inclusão do assunto na próxima reunião.* **II.02** - GRUPO de TRABALHO – INFRAESTRUTURA E INVESTIMENTOS (Relator: Eliézer Giroux). Apresentação do Relatório da reunião realizada no dia 12/05/2016. *O Presidente do CAP passou a palavra ao Relator do Tema, Sr. Eliézer Giroux, onde informou que o assunto discutido na referida reunião realizada no dia 12/05/2016, foi relativo aos Projetos Lógicos em desenvolvimento pela CODESP em relação à acessibilidade Terrestre e Aquaviária. o Diretor de Operações Logísticas, Cleveland Sampaio Lofrano, fez naquela reunião, um breve relato sobre o tema, destacando que: a) A equipe da CODESP tem envidado esforços e trabalhado na melhoria do acesso e na desagregação dos cruzamentos entre ferrovia e rodovia, além de, trabalhar em outras melhorias do acesso ao Porto de Santos, enfatizando que a Autoridade Portuária tem*

acompanhado o andamento do Convênio entre a CODESP, Estado e Município, quanto às obras do viaduto; **b)** Informou que o projeto está sendo executado de acordo com o cronograma, sendo que, está prevista a inauguração até o final do mês, da ponte de comando, sendo que o Controlador do VTMS já foi contratado. A equipe está iniciando o processo de treinamento com os funcionários que irão operar o Sistema, e ainda, será instalado inicialmente a base de operações para começar sua implementação, por fim, mencionou que as sondagens nas quatro estações já foram finalizadas; **c)** Quanto ao Portolog, informou que o planejamento está ocorrendo conforme a programação, e nas reuniões ocorridas até o momento, tem sido realizada várias simulações do funcionamento junto aos operadores que trabalham com container, sendo que, o regramento de uso está em fase de conclusão, e no 2º semestre está prevista a publicação do edital para contratação do Projeto Portolog, da parte física e operacional; e, **d)** Quanto ao Porto sem Papel, relatou que não adianta eliminar o gargalo físico, sem ter uma solução para os processos burocráticos, onde a demanda tem aumentado bastante, e, que a equipe da CODESP está estudando alternativas para melhorar o sistema e evitar instabilidade, considerando isso de fundamental importância dentro de todo o processo no Porto, e ainda, buscando melhores soluções tecnológicas, podendo ser um sistema de apoio ou que complemente o atual. Novamente com a palavra, o Sr Eliézer Giroux, ainda sobre o VTMS, ressaltou que a expectativa dos usuários do porto é que esse sistema contribua para garantir a segurança da navegação como também para melhorar a eficiência operacional do Porto de Santos. Nesse sentido, ressaltou ainda a necessidade de definição de “KPI’s” (indicadores de desempenho), e, conforme acordado na reunião do GT-Infraestrutura e Investimentos, sugere que seja iniciado o procedimento para criação de um grupo para definição de tais índices de desempenho, assim, solicitou que seja agendada reunião do GT- Gestão Operacional e GT-Infraestrutura e Investimentos, em conjunto com a indicação dos representantes da CODESP pelo Diretor Cleveland Lofrano, a fim de iniciar os trabalhos do Grupo proposto para que sejam definidos os “KPI’s” (indicadores de performance). Continuando, sugeriu que seja reservado espaço neste fórum para que mensalmente seja apresentada uma análise do mercado, acreditando que a Codesp tenha corpo técnico suficiente para realizar a referida análise, com base no PNL e Plano Mestre, e assim, acredita ser possível haver uma comparação entre o que está sendo projetado nos referidos planos, e, que está sendo

realizado no Porto, pois este estudo hoje é feito de maneira individual, por empresa, e a Codesp sendo a gestora do Porto, é quem possui as informações necessárias para que haja um alinhamento e direcionamento das ações para o mercado, buscando melhorar os KPI's, e, com isso, podendo atrair cargas. Ainda com a palavra, o Conselheiro Eliézer solicitou que a Autoridade Portuária e o DERSA realizem em conjunto uma apresentação sobre o projeto de acessibilidade terrestre do Porto de Santos. Assim, ficou acordado que será agendada reunião entre a Codesp e DERSA, com participação do representante da Prefeitura Municipal de Santos neste CAP para tratar da preparação da referida apresentação. Na sequência, o Conselheiro Eduardo Lopes, lembrou que as obras serão divididas entre o Governo Federal, Estadual e Municipal, sendo que a Prefeitura iniciou esta semana a parte que lhe é competente nas obras de melhoria da entrada da cidade, como amplamente foi divulgado pela mídia local, e foi informado que o Governo do Estado está com o processo de licenciamento ambiental praticamente concluído para também dar início a sua parte na obra. O Conselheiro José Di Bella, destacou a contribuição dada ao CAP pelos trabalhos realizados pelos grupos temáticos, e, pede à Diretoria Executiva da Codesp comprometimento no apoio aos pleitos enviados à Autoridade Portuária procedentes dos trabalhos realizados pelos referidos grupos, e, enfatiza que o CAP é uma vitrine para o Porto e o mercado. Informou também, sobre os estudos realizados pela Portofer, para a margem direita do Porto de Santos, no qual já foram apresentados para a Codesp e Prefeitura de Santos, onde o principal foco é capacitar o transporte ferroviário para atender a demanda dos novos terminais e dos já existentes, com análise da movimentação de vagões e capacidade do Porto, sendo que estas propostas reconceituam a um melhor aproveitamento da malha da margem direita compatibilizadas na sua forma com os projetos já existentes na Codesp. O Conselheiro Eduardo Lopes enfatizou a importância do primeiro trabalho voltado para o crescimento do transporte ferroviário do Porto de Santos, que é um tema ao qual o Município defende, entendendo que o crescimento do próprio Porto não se sustenta apenas pelo modal rodoviário, informou ainda, que as equipes da Prefeitura irão examinar o assunto. A seguir, o Sr. Robson Apolinário, solicitou ao representante do DERSA, uma apresentação atualizando informações sobre o projeto do túnel que ligará Santos ao Guarujá, tendo em vista que a última apresentação sobre o tema ocorreu no mês de agosto de 2015. Com a palavra, o Conselheiro Nilson Baroni, representante do DERSA, informou que tomará as

devidas providências visando atualizar as informações sobre a obra do túnel que ligará Santos ao Guarujá, e apresentará neste Colegiado assim que concluída. O Conselheiro José Di Bella, relatou sobre a necessidade do Projeto do Túnel entrar em sincronia com o trabalho Santos 17, entendendo que, sem conhecer os limites do Porto a obra poderá estar limitando a profundidade de todo o canal de Santos. Por fim, o Colegiado registra que tomou conhecimento e acolhe o conteúdo do referido Relatório. Fica registrado que o CD contendo o relatório na íntegra apresentado pelo Relator do GT-Sustentabilidade ficará anexo à Ata. A seguir, o Presidente passou ao item **III - ASSUNTOS GERAIS**: Os assuntos foram apreciados e receberam as seguintes manifestações: **III.01** – Carta s/nº da Associação Brasileira de Terminais de Líquidos – ABTL, por meio da qual solicita ao Colegiado, participação nas reuniões do CAP como convidada permanente, indicando para tanto o seu Presidente Executivo, Sr. Carlos Kopittke. O Conselho decide retirar este item da pauta. **III.02** - Ofício nº 001/2016, de 19/04/2016, do Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista, por meio da qual solicitou a participação de um representante como convidado para participar das reuniões deste Colegiado. O Conselho decide retirar este item da pauta até que seja finalizada a adequação do texto da Resolução CAP 001.2016, conforme deliberado no item II.01 da pauta desta reunião. **III.03** – Ofício Circular nº 2/2016/CGVIGIAGRO/DAS/GM/MAPA, de 04/04/2016, referente a implantação do SIGVIG 3.0, novo sistema da VIGIAGRO para trânsito Internacional de cargas agropecuárias, para conhecimento. O Presidente do CAP passou a palavra ao Conselheiro Paulo Roberto de Carvalho Filho, representante da VIGIAGRO, que fez um breve relato destacando que se trata de um novo sistema desenvolvido pelo Ministério da Agricultura em parceria com o Gaesi da Escola Politécnica da USP, que esta entrando em sua fase final de consolidação e implantação em alguns portos brasileiros, sendo o Porto de Santos um desses, onde sua plataforma terá mais acessibilidade a outros sistemas públicos e privados. Na sequência passou a palavra ao Professor Vidal Augusto Zapparoli Castro Melo, do GAESI – Grupo de Automação Elétrica em Sistemas Industriais/Politécnica da USP, que realizou apresentação sobre o tema. Ao final ocorreram alguns debates sobre o tema, entre eles a possibilidade de ser utilizado o mesmo lacre de controle aduaneiro e sanitário, onde o Professor Vidal, informou que já existem estudos sobre esta possibilidade. Na sequência o Colegiado agradeceu a VIGIAGRO e ao professor Vidal Melo pelas informações prestadas,

*solicitando que a referida apresentação fique anexa a ATA.* Na sequência, o Presidente passou ao item **IV – OUTROS ASSUNTOS**. Com a palavra, o Conselheiro, e também, Presidente da CODESP, Sr. Alex Oliva, informou que a Autoridade Portuária contratou com recursos próprios a dragagem dos berços, e, mantém a dragagem do canal de acesso ao Porto de Santos. Prosseguindo, anunciou que na próxima reunião do Conselho de Administração da CODESP irá propor, enquanto não é iniciada a obra de dragagem contratada pelo Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil, uma adequação no contrato de dragagem vigente no Trecho 1, de modo que o mesmo possa contemplar a totalidade do canal do Porto de Santos, incluindo os Trechos 2, 3 e 4. Concluindo sua explanação, informou que os recursos financeiros para essas obras de dragagem serão provenientes do crédito a ser devolvido pela extinta Secretaria de Portos da Presidência da República – SEP/PR, que, foi conseguido graças ao seu próprio empenho, juntamente com o Conselheiro e Diretor de Engenharia da CODESP, Sr. Antônio de Pádua, em conjunto com a equipe da extinta SEP/PR, sobretudo de seu ex-ministro Dr. Hélder Barbalho e também, do Presidente deste Colegiado, Sr. Rossano Reolon. O Conselheiro Antônio de Pádua, fazendo uso da palavra, ratificou os agradecimentos proferidos pelo Conselheiro Alex Oliva, destacando o empenho pessoal do Dr. Hélder Barbalho na condução do referido processo, bem como, a receptividade e profissionalismo do Presidente deste Colegiado. Com a palavra, o Sr. Rossano Reolon ressaltou que está honrado em poder colaborar com o desenvolvimento do Porto de Santos, e agradeceu as palavras dos Conselheiros Alex Oliva e Antônio de Pádua. Em seguida, o Conselheiro José Di Bela Filho, parabenizou a iniciativa da Diretoria da CODESP e seu compromisso com a manutenção dos calados do porto, ressaltando que, haja vista a particularidade nas características de cada trecho do canal do Porto de Santos, entende que sua divisão por meio de trechos deverá ser mantida para a contratação de serviços, mesmo que o contrato contemple a totalidade do canal aquaviário do porto. Na sequência, o Presidente do Conselho solicitou ao representante da Transpetro, Sr. Virmar Guimarães Muzitano, informações acerca do escape de gás ocorrido durante o serviço de manutenção naquele Terminal, no dia 18/05/2016. Com a palavra, o Sr. Virmar Muzitano, realizou uma breve apresentação destacando as seguintes informações: a) *Cronologia dos eventos.*

Dia	Horário	Evento
17.05.2016	21:30	Início da odorização do GLP com etil mercaptana
17.05.2016	23:30	Identificado gotejamento pela anilha do "tubing" do sistema de odorização.
17.05.2016	23:40	Interrupção do gotejamento com a parada da odorização, bloqueio de todo o sistema e aspersão de hipoclorito para neutralização do produto
18.05.2016	0:05	Codesp fez contato na sala de controle e o Supervisor de turno expôs a ocorrência e as ações mitigadoras
18.05.2016	0:20	CETESB fez contato na sala de controle e o Supervisor de turno expôs a ocorrência e as ações mitigadoras
18.05.2016	0:23	Guarda Portuária da Codesp fez contato na sala de controle e o Supervisor de turno expôs a ocorrência e as ações mitigadoras
18.05.2016	0:39	Visita do Corpo de Bombeiros o Supervisor de Turno os recebeu e expôs a ocorrência e as ações mitigadoras
18.05.2016	8:00	Defesa Civil fez contato com a Gerência do Terminal de Santos e foi exposta a ocorrência e as ações mitigadoras

b) *Ações imediatas:* 1) *Parada imediata da odorização com interrupção do gotejamento;* 2) *Bloqueio de todo o sistema de injeção de odorante;* 3) *Aspersão de hipoclorito com o objetivo de minimizar e eliminar o odor de etil mercaptana;* 4) *Utilização de trapos imersos em hipoclorito para envolver a anilha; e,* 5) *Programação da manutenção corretiva a ser feita às 08h00min do dia 18.05.2016.* Na sequência ocorreram alguns debates sobre o tema, e, ao final o Colegiado agradeceu ao Sr. Virmar Muzitano pelas informações prestadas, solicitando que a referida apresentação fique anexa a Ata. Por fim, o Presidente Rossano Reolon informou ao Colegiado sobre a reportagem publicada no site dos Usuários dos Portos do Rio de Janeiro - UPRJ, no dia 23/05/2016, de que a Marinha publicará até o dia 30 de maio nova regra IMO para pesagem de contêineres. Com a palavra, o Conselheiro Rômulo Júnior, representante da Autoridade Marítima, informou que no momento não possuía informações sobre a veracidade da reportagem transcrita no corrente item da pauta e salientou que a intenção da MARINHA, por meio da Diretoria de Portos e Costas – DPC, da Receita Federal e da ANTAQ é estabelecer um novo regramento que utilize os recursos já existentes nos Portos brasileiros, evitando assim, novos custos aos envolvidos no processo. A seguir, o Conselheiro Caio Morel comunicou que a Departamento de Portos e Costas - DPC encaminhou minuta deste novo regramento para colaboração das entidades de classes, tais como ABTP, ABTRA, ABRATEC, tendo as mesmas, inclusive, contribuído com sugestões e, concluindo sua explanação, frisou que em junho deverá ser realizado um seminário para esclarecer eventuais dúvidas sobre o novo regramento. O Conselheiro Eduardo Lopes sugeriu que os exportadores e os embarcadores também sejam convidados para contribuir

com o tema. Não havendo outras manifestações o Presidente passou ao item **V – ENCERRAMENTO**, fixando a data da próxima reunião ordinária para o dia 29 de junho de 2016, às 14h00min, em Santos, determinando a lavratura da presente Ata.

Rossano Reolon  
**PRESIDENTE**

José Alex Bôtelho de Oliva, M.Sc.  
**CONSELHEIRO**

Nilson Rogério Baroni  
**CONSELHEIRO**

CF(T) Rômulo de Souza Santos Junior  
**CONSELHEIRO**

Cleiton Alves dos Santos João Simões  
**CONSELHEIRO**

André Minoru Okubo  
**CONSELHEIRO**

José Eduardo Lopes  
**CONSELHEIRO**

João Batista de Almeida Neto  
**CONSELHEIRO**

José Di Bella Filho  
**CONSELHEIRO**

Caio Marcelo Morel Correa  
**CONSELHEIRO**

Marco Antônio Tadeu Deniz Sanchez  
**CONSELHEIRO**

Jorge Leite dos Santos  
**SECRETARIO EXECUTIVO**