

COMISSÃO LOCAL DAS AUTORIDADES NOS PORTOS
CLAPS
ATA DA 35ª REUNIÃO

Às 9 horas do dia 22 de fevereiro de 2016, na sala de reuniões do Conselho de Autoridade Portuária - CAP, em Santos, reuniu-se a Comissão Local das Autoridades nos Portos, atendendo o que determina o artigo 5º do Decreto nº 7.861, de 6 de dezembro de 2012, realizando sua trigésima quinta reunião (ordinária). Compareceram os seguintes representantes: Cleveland Sampaio Lofrano, representante da Autoridade Portuária; CC(T) Romulo de Souza Santos Junior, representante da Autoridade Marítima; Cleiton Alves dos Santos João Simões, representante da Receita Federal; Daniel Alves dos Santos, representante da ANTAQ; Julio Cesar Baida Filho e Marcelo João da Silva, representantes da Polícia Federal, André Minoru Okubo, representante do MAPA. Fica registrado que o Sr. Rogério Gonçalves Lopes, representante da ANVISA, não compareceu à reunião, justificando sua ausência. Para prestar apoio técnico e administrativo à reunião, estiveram presentes o Secretário Geral da CODESP, Sr. Jorge Leite dos Santos e o Técnico Portuário Thiago Rodrigues Alves. Como convidados permanentes, compareceram o TC Alexandre Avelaneda, representante do Exército Brasileiro, conforme deliberado na 10ª reunião do CLAPS, e, Fabio Zucherato e Marcela Bergo Davanso, representantes do IBAMA, conforme deliberado na 12ª reunião do CLAPS. Na sequência, fica registrado que devido à impossibilidade do comparecimento do Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, à reunião, os trabalhos serão coordenados pelo Coordenador-Substituto, Sr. Cleveland Lofrano. Com a palavra, o Coordenador-Substituto agradeceu a todos pela presença, passando ao item **I – ABERTURA**, onde foi submetida ao Colegiado a apreciação da Ata da 34ª reunião, que lida e achada conforme, foi devidamente assinada pelos presentes. Em seguida, o representante da Autoridade Portuária, Sr. Cleveland Lofrano, informou aos demais membros que no dia 13/02/2016, o Ministro Chefe de Secretaria de Portos da Presidência da República, Exmo. Sr. Helder Barbalho, assinou durante visita ao Porto de Santos, a Ordem de Serviço para início das obras do Sistema Viário da Margem Direita do Porto de Santos, entre o canal 4 (Macuco) e a Ponta da Praia. A cerimônia de assinatura foi realizada no Centro de Treinamento da Companhia Docas do Estado de São Paulo - CODESP, onde estiveram presentes o Diretor Presidente da empresa, Sr. Alex Oliva, acompanhado de toda a Diretoria da CODESP, demais autoridades, e, representantes do setor portuário. A presença do Ministro mostrou a importância desta obra para a cidade, que receberá uma

infraestrutura que eliminará conflitos rodoferroviários, beneficiando a movimentação de contêineres e grãos, além de agregar aos arrendamentos existentes áreas não operacionalizadas, bem como, ampliar área operante do pátio ferroviário. Informou também, que serão iniciadas as reuniões com a empresa construtora da obra para se ajustar o cronograma e definir estratégias que permitam tocar a obra com o mínimo de impacto no tráfego da região. O empreendimento fará adequações nas avenidas Mário Covas, conhecida como Avenida Portuária, e Ismael Coelho de Souza, a chamada avenida interna, vias situadas entre o canal 4 e a Ponta da Praia, que compõem o sistema viário do Porto de Santos, que terão como principal intervenção a implantação de um conjunto de dois viadutos. A obra promoverá maior agilidade no tráfego dos terminais localizados na região, solucionando um significativo gargalo entre o tráfego de contêineres e de granéis vegetais. O projeto contempla, ainda, a transferência das linhas férreas de acesso ao Corredor de Exportação de Granéis Sólidos de Origem Vegetal, que hoje passam no meio de terminais, se deslocando, em média, 50 metros em direção à Avenida Mário Covas Júnior, ampliando os ramais ferroviários até o Corredor de Exportação e possibilitando o adensamento de áreas hoje não operacionalizadas. Serão implantadas quatro linhas férreas, em aporte à demanda de utilização do modal ferroviário. Com essa nova concepção, serão também eliminadas as filas de caminhões de transporte de contêineres, recorrentes na avenida. Por fim, informou que a obra será dividida em três partes: a) Construção dos viadutos (de entrada e de saída) e pontilhões ferroviários; b) Remanejamento de interferências e a revitalização da Avenida Mário Covas Júnior; e, c) Readequação da atual avenida interna (dentro da área portuária) com a relocação dos ramais ferroviários. Ainda com a palavra, o Sr. Cleveland Lofrano, relatou também, que no mesmo dia, tendo em vista a preocupação nacional frente ao aumento do número de casos de doenças provocadas pelo mosquito *Aedes aegypti*, a Diretoria da CODESP participou junto com o Ministro Helder Barbalho, do ato “Plano de Mobilização e Combate ao Mosquito *Aedes aegypti* no Porto de Santos”. No evento, que marcou o esforço do setor portuário nesta mobilização nacional, foram apresentadas as ações desenvolvidas pela CODESP para combater o mosquito no Porto de Santos e a visita ao cais público para verificação das instalações portuárias e intensificação das ações para inibir a proliferação do mosquito *Aedes aegypti*. Continuando, destacou a importância da parceria entre Porto e Cidade, que estabeleceram um rigoroso programa de monitoramento e controle, com um balanço muito positivo de ações promovidas na região do Porto e seu entorno, enfatizando que iniciar a campanha em âmbito nacional com a presença do Ministro, indica a responsabilidade que tem o setor portuário. Prosseguindo,

informou que o Ministro Helder Barbalho, retornou ao Porto de Santos no dia 17/02/2016, onde realizou abertura do Fórum Operação Safra 2016, cujo tema será discutido nos Assuntos Gerais desta pauta. Participou ainda, da assinatura do acordo de cooperação entre CODESP e a Polícia Federal, através da Superintendência Regional do órgão, para o desenvolvimento de ações de interesse comum, voltadas para o policiamento marítimo e terrestre do Porto de Santos e de sua área de fundeio. O acordo tem vigência de 5 anos e prevê patrulhamentos da Polícia Federal na área de fundeio, na baía de Santos, no cais pelo lado de mar, com uso de embarcações, e por terra em conjunto com a Guarda Portuária. Essas ações objetivam inibir ações ilícitas e preservar a segurança das tripulações das embarcações atracadas e ancoradas, bem como, do patrimônio, conforme estabelece o Plano de Segurança Portuária do Porto de Santos, além da assinatura do acordo de cooperação entre a CODESP e CET, que permitirá a atuação de integrantes da Guarda Portuária como agentes de trânsito no Porto de Santos. Essa permissão fortalece a relação Porto-Cidade, pois fiscalizar e disciplinar o trânsito de veículos nas vias do Porto é uma atividade fundamental da segurança. Com este convênio, a CET-Santos delega à CODESP as competências atribuídas ao Município pela Lei Federal nº 9.503/97, que instituiu o Código de Trânsito Brasileiro. Em seguida, o Coordenador passou ao item **II – ASSUNTOS GERAIS**, onde os assuntos receberam as seguintes manifestações: **II.01** - Fórum sobre o Plano Safra/2016, realizado no dia 17/02/2016. *O Coordenador Substituto da Comissão, Sr. Cleveland Lofrano, relatou aos presentes que o Ministro dos Portos, Helder Barbalho, realizou a abertura do Fórum sobre o Plano Safra/2016, realizado no dia 17/02/2016. O Ministro destacou que estando os Portos aptos a receber, de forma ágil e planejada, a produção nacional, é fator decisivo para sincronizar a saída da produção de sua origem com a chegada aos Portos, destacou ainda, a importância do entrosamento que existe entre a Secretaria de Portos, CODESP e as Prefeituras Municipais da Baixada Santista. Na sequência, o Coordenador Substituto, Sr. Cleveland Lofrano passou a palavra ao Sr. Osvaldo Freitas Vale Barbosa, Superintendente de Operação Portuária, onde fez um breve relato sobre o Fórum que abordou sobre o Plano Safra/2016, destacando que o evento foi organizado pela Companhia Docas do Estado de São Paulo - CODESP, e reuniu representantes da Secretaria de Portos (SEP), Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, Ministério dos Transportes, entidades federais, estaduais, administrações municipais, concessionários rodoviários, ferroviários e hidroviários, associações, sindicatos, embarcadores, armadores e terminais portuários. Na programação teve a apresentação realizada pelos órgãos envolvidos sobre o conjunto de responsabilidades e atribuições durante o período de escoamento da safra que se*

estenderá de fevereiro a agosto. O evento foi realizado nas instalações do terminal de cruzeiros marítimos “Giusfredo Santini” (Concais), no Porto de Santos. Por fim, a Comissão solicitou que a referida apresentação seja enviada a todos os membros e convidados presentes nesta reunião, bem como, a mesma fique anexa à Ata. **II.02** – Atualização das informações sobre o estudo e pesquisa de obras para otimização morfológica, náutica e logística do canal de acesso do Porto de Santos, a ser realizado pela Universidade de São Paulo – USP, Fundação Centro Tecnológico de Hidráulica – FCTH e a Fundação para o Desenvolvimento Tecnológico da Engenharia – FDTE. O Coordenador Substituto, Sr. Cleveland Lofrano, salientou que conforme comprometimento do Coordenador desta Comissão e Presidente da CODESP, Sr. Alex Oliva, será apresentado à Comissão informações dos fatos relevantes sobre a evolução do referido tema. Em seguida, passou a palavra aos Srs. José Gatto e Luiz Carlos Dieckman, representantes da CODESP, que realizaram um breve relato sobre o tema, destacando que ainda se trata dos estágios preliminares do Estudo, com ênfase para o atendimento a ação impetrada pelo Ministério Público. A Comissão solicitou que a referida apresentação seja enviada a todos os membros e convidados presentes nesta reunião, bem como, a mesma fique anexa à Ata. **II.03** – Atualização de informações sobre o Incêndio ocorrido no Terminal da LOCALFRIO. O Coordenador Substituto da Comissão, Sr. Cleveland Lofrano, passou a palavra à Superintendente da área de Meio Ambiente da CODESP, Márcia Jovito, que fez um breve relato sobre o tema, destacando que atualmente a equipe técnica da CODESP está verificando se a destinação dos resíduos está ocorrendo de forma adequada, e, informou que a Autoridade Portuária está em tratativas com a ANTAQ, o IBAMA e a CETESB visando a padronização e unificação da solicitação de melhorias que será encaminhada à LOCALFRIO. Com a palavra, o Coordenador Substituto da CLAPS, Dr. Cleveland Lofrano, complementou destacando que este é o momento oportuno para a elaboração de um plano integrado visando o aprimoramento das medidas preventivas a novos sinistros. Em seguida, o Sr. Daniel Alves dos Santos, representante da ANTAQ, explanou acerca do controle da movimentação das cargas perigosas nos portos brasileiros, informando que no mês de março a ANTAQ irá efetuar uma fiscalização conjunta nos terminais do Porto de Santos e, após sugestão do Sr. Fábio Zucherato, convidou o IBAMA para participar da referida fiscalização. Na sequência, o representante da Autoridade Marítima, CC(T) Rômulo de Souza Santos Junior, externou sua preocupação relacionada à falta de controle de cargas perigosas pelo Porto Sem Papel. Prosseguindo, o Sr. Cleveland Lofrano, informou que a Autoridade Portuária já está em tratativas para a construção de uma solução alternativa para o problema, visando o controle da movimentação das cargas perigosas no

Porto de Santos. A seguir, diante da importância do tema, o representante da ANTAQ, Sr. Daniel Alves dos Santos, propôs que o CLAPS crie um grupo de trabalho para acompanhar os sinistros ocorridos no Porto de Santos. Colocada em votação, a Comissão acolheu por unanimidade a proposta do representante da ANTAQ, solicitando que os membros presentes indiquem seus representantes no GT Prevenção de Sinistros. Assim, ficou definido que o Grupo será composto por: a) A Autoridade Portuária indicou o Sr. Ernesto da Costa; b) A ANTAQ indicou o Sr. Daniel Alves; c) A Polícia Federal indicou o Perito Criminal Federal, Sr. Erik Simões, integrante da Comissão de controle de produtos químicos da PF; e, d) O IBAMA indicou o Sr. Fabio Zucherato. O Representante do Exército participará do Grupo como convidado. Fica registrado também, que a Autoridade Marítima indicará o seu representante posteriormente. Por fim, os integrantes eleitos para comporem o Grupo de Trabalho agendaram a primeira reunião para o dia 15/03/2016, às 10 horas, na sede do CAP, solicitando que a Secretaria tome as devidas providências no sentido de comunicar a todos os integrantes envolvidos no tema. **II.04** – Mapeamento da áreas da PORTOFER que estão com a sua faixa de domínio ocupada por edificações, instalações clandestinas de águas pluviais e esgoto. Por solicitação do representante da ANTAQ, Sr. Daniel Alves dos Santos, a Comissão transferiu a apreciação deste item para próxima reunião. **II.05** - Cópia da Carta DIPRE-GD/045.2016, de 04/02/2016, que encaminhou à CONAPORTOS NACIONAL, cópia da Ata da 33ª reunião do CLAPS, em atendimento ao Ofício Circular nº 460/SE/SEP-PR, de 05/04/2013, a fim de subsidiar os trabalhos de monitoramento por parte daquela Comissão. A Comissão registra que tomou conhecimento. A seguir, o Coordenador passou ao item **III – OUTROS ASSUNTOS**. Com a palavra, o representante da Receita Federal, Sr. Cleiton Alves dos Santos João Simões, solicitou ao representante do MAPA, Sr. André Okubo, informações atualizadas acerca da atual situação da execução da nova legislação a respeito da devolução de madeira com praga ou sem certificação (Instrução Normativa MAPA nº 32/2015). Com a palavra, o Sr. André Okubo respondeu informando que a principal alteração imposta pela referida instrução normativa foi o estabelecimento da obrigatoriedade do importador ou responsável pela mercadoria efetuar o isolamento e a devolução da mercadoria e sua respectiva embalagem, sempre que for constatada a presença de praga quarentenária viva ou de sinais de infestação ativa de praga nas cargas embarcadas a partir do dia 01/02/2016. Prosseguindo, informou que ministrou palestra sobre o tema no sindicato do SDAS e que a VIGIAGRO está acompanhando o assunto, sendo que até o momento, em virtude do curto espaço de tempo desde a sua vigência, não existiram grandes ocorrências sobre o tema. Por fim, o representante da ANTAQ, Sr. Daniel

Alves, informou que a *The International Maritime Organization (IMO)* <Organização Marítima Internacional (OMI)> ajustou o *Safety of Life at Sea Convention (SOLAS)* <Convenção Internacional para a Salvaguarda da Vida Humana no Mar>, solicitando que todos os exportadores façam a checagem do peso do contêiner e providenciem o peso bruto do contêiner verificado para o Armador e o Terminal Portuário respectivo antes do embarque efetivo deste contêiner no navio. Verificar o peso passa a ser uma condição para o embarque dele a bordo do navio na exportação. Essa exigência passará a ser obrigatória a partir de **1º de julho de 2016**. Após essa data, ficará caracterizado como uma infração ao SOLAS embarcar um contêiner no navio se o Armador ou o Terminal Portuário não tiverem a confirmação do peso final, correto, verificado do contêiner. Não havendo outras manifestações, o Coordenador da Comissão passou ao item **IV – ENCERRAMENTO**, onde agendou a data da próxima reunião para o dia 31 de março de 2016, às 09h00min, na sala de reunião do Conselho de Autoridade Portuária - CAP, determinando a lavratura da presente Ata.

Cleveland Sampaio Lofrano
Coordenador Substituto da Comissão

André Minoru Okubo
Representante do MAPA

Daniel Alves dos Santos
Representante da ANTAQ

Cleiton Alves dos Santos João Simões
Representante da Receita Federal

Julio Cesar Baida Filho
Representante da Polícia Federal

Marcelo João da Silva
**Representante da Polícia Federal
Suplente**

CC(T) Rômulo de Souza Santos Junior
Representante da Autoridade Marítima

Jorge Leite dos Santos
SECRETARIO