

**COMISSÃO LOCAL DAS AUTORIDADES NOS PORTOS**  
**CLAPS**  
**ATA DA 40ª REUNIÃO**

Às 9 horas do dia 28 de julho de 2016, na sala de reuniões do Conselho de Autoridade Portuária - CAP, em Santos, reuniu-se a Comissão Local das Autoridades nos Portos, atendendo o que determina o artigo 5º do Decreto nº 7.861, de 6 de dezembro de 2012, realizando sua quadragésima reunião (ordinária). Compareceram os seguintes representantes: Cleveland Sampaio Lofrano, representante da Autoridade Portuária; CF(T) Rômulo de Souza Santos Junior, representante da Autoridade Marítima; Guilherme da Costa e Silva e Daniel Alves dos Santos, representantes da ANTAQ; Julio Cesar Baida Filho e Marcelo João da Silva, representantes da Polícia Federal; Cleiton Alves dos Santos João Simões, representante da Receita Federal; Rogério Gonçalves Lopes, representante da ANVISA e Paulo Roberto Carvalho Filho, representante do MAPA. Como convidados permanentes, compareceram Marcela Berga Davanso, representante do IBAMA, e, Major Leandro Ávila, representante do Exército, conforme deliberado na 10ª e 12ª reunião do CLAPS. Para prestar apoio técnico e administrativo à reunião, estiveram presentes o Secretário Geral da CODESP, Sr. Jorge Leite dos Santos e o Técnico Portuário Reginaldo Brito de Lima. Fica registrado que devido à impossibilidade do comparecimento à reunião do Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, devido a compromissos surgidos em Brasília, os trabalhos serão coordenados pelo Coordenador-Substituto Sr. Cleveland Lofrano. Na sequência, com a palavra, o Coordenador-Substituto, Sr. Clevelando Lofrano, agradeceu a todos pela presença, passando ao item **I – ABERTURA**, onde foi submetida ao Colegiado a apreciação da Ata da 39ª reunião, que lida e achada conforme, foi devidamente assinada pelos presentes, em seguida, o Coordenador-substituto comunicou aos demais membros que a Diretoria Executiva realizou sua reunião semanal no Terminal Pesqueiro Público de Laguna, situado em Santa Catarina, visando à implantação da reformulação daquele Terminal, avançando em mais uma etapa, onde foi assinado o convênio entre a Companhia Docas do Estado de São Paulo e a Prefeitura Municipal de Laguna. O acordo permite que a Prefeitura economize mais de R\$ 150 mil ao ano em aluguéis com o uso da Casa-Sede. Outro ponto a relatar é o destaque previsto com as

melhorias no terminal, responsável por aproximadamente 40% da receita no município. Enfatizou que as ações da Diretoria da Codesp no TPPL foram: a) Retomar o funcionamento da fábrica de gelo. A fábrica tem a capacidade de produzir 80 toneladas de gelo diariamente. A licitação de uma nova máquina vai permitir dobrar a produção; b) Retomar o fornecimento do óleo diesel para as embarcações; c) A descarga do pescado com duas esteiras; e, d) Regularização dos processos administrativos. O projeto agora caminha no sentido da ampliação do terminal e dragagem do canal para que embarcações maiores também utilizem o espaço. Em seguida, passou ao item **II – ASSUNTOS GERAIS**, onde os assuntos receberam as seguintes manifestações:

**II.01 - GRUPO de TRABALHO – PREVENÇÃO DE SINISTROS** (Coordenador: Daniel Alves). Atualização de informações sobre o tema. O Coordenador-Substituto, Sr. Cleveland Sampaio Lofrano, passou a palavra ao representante da ANTAQ, e, também Coordenador do referido Grupo de Trabalho, Sr. Daniel Alves dos Santos, que fez um breve relato sobre o tema destacando os seguintes assuntos: a) Informou que a ABTRA até o momento não disponibilizou as informações contidas em seu banco de dados prejudicando assim, a evolução dos trabalhos de grupo; b) Informou que a ABTRA foi convidada para participar desta reunião, porém informou que na referida data não seria possível devido a compromissos assumidos anteriormente; c) Informou que notificará os Terminais, conforme Resolução ANTAQ 2239, para que apresentem no prazo de sessenta dias o banco de dados de cargas perigosas implementado junto a Autoridade Portuária; e, d) Informou que em continuidade ao desenvolvimento dos trabalhos do GT-PS, a Santos Brasil, no próximo dia 29/8/2016, irá realizar simulado para o atendimento de sinistro com carga perigosa no interior de seu Terminal, com a participação de todos os atores envolvidos neste tipo de ocorrência. Na sequência, foi realizada apresentação da proposta de simulado, pelo representante da Santos Brasil no Grupo, Sr. Hemerson Braga. Ao final da apresentação, a Comissão agradeceu o representante da Santos Brasil pelas informações prestadas e salientou da importância de um simulado de grande porte para a melhoria da qualidade do atendimento aos sinistros pelas brigadas e Corpo de Bombeiros, e também, órgãos intervenientes. Na sequência, o Sr. Cleveland Sampaio Lofrano disponibilizou a assessoria de imprensa da CODESP para divulgar o evento. O Coordenador do GT-PS, corroborando com o entendimento que as boas práticas devem ser divulgadas, informou que todas as ações da unidade local da ANTAQ estão sendo

divulgadas a nível Nacional no site da própria agência, deixando como sugestão, que cada órgão componente do GT possa adotar o mesmo procedimento. Após finalizar sua explanação, ocorreram vários debates sobre o tema, e, em seguida, a Comissão agradeceu o Coordenador do GT-PS pelas informações prestadas solicitando que a referida apresentação fique anexa à Ata. Na sequência, a Comissão deliberou que seja enviado ofício a ABTRA reiterando a solicitação sobre a necessidade da disponibilização do acesso ao banco de dados de cargas perigosas à Unidade de Segurança da Autoridade Portuária, enfatizando que a ANTAQ tomará as medidas cabíveis caso na obtenha resposta, bem como, reiterar o convite para que a ABTRA participe da próxima reunião desta Comissão. Para o assunto foi emitida Carta CLAPs nº 07.2016.

**II.02** – Proposta de elaboração de Workshop de Fiscalização Conjunta na área de Segurança e Meio Ambiente, apresentado pela ANTAQ em conjunto com a CETESB/CODESP/IBAMA e Ministério do Trabalho. O Coordenador-Substituto, Sr. Cleveland Sampaio Lofrano passou a palavra ao representante da ANTAQ, Sr. Daniel Alves dos Santos, que fez um breve relato sobre o tema, informando que foi realizada reunião com representantes da ANTAQ, IBAMA, CODESP, CETESB e Ministério do Trabalho, cujo tema foi às fiscalizações conjuntas entre os órgãos anuentes presentes. Salientou que a ANTAQ e a CODESP já desenvolvem um modelo de fiscalização conjunta que tem obtido excelentes resultados, assim, entende, que a participação de outros órgãos fiscalizadores poderá agregar no desenvolvimento de uma fiscalização mais eficiente no Porto, conforme material apresentado durante a reunião, no qual ficará anexa a Ata. Continuou, relatando que após vários debates entre os representantes dos Órgãos Anuentes e representantes dos Órgãos convidados (CETESB, IBAMA-SP e SUMAS) sobre a possibilidade de criação do I Workshop de fiscalização no Porto de Santos, ficou entendido entre todos os presentes que os órgãos de Fiscalização podem contribuir para melhoria das ações fiscalizatórias, bem como, a possibilidade da construção de banco de dados compartilhados, aperfeiçoamentos normativos, e outras ações pertinentes ao tema. Ao final, a Comissão aprovou, por unanimidade, a realização do workshop, sendo que o Dr. Cleveland Sampaio Lofrano, enfatizou que a Autoridade Portuária dará todo suporte ao evento, cuja organização será coordenada pelos representantes da ANTAQ. Fica registrado, que todos os Órgãos anuentes presentes, entendendo a importância do evento, se propuseram a cooperar para realização do Workshop de fiscalização conforme

apresentado. Ao final, todos os representantes dos Órgãos anuentes presentes na reunião registraram a importante contribuição dos representantes da ANTAQ na condução dos trabalhos realizados até o momento no GT-PS e também nesse novo desafio de montar o Workshop de Fiscalização Conjunta. **II.03** - Cópia das Cartas CLAPS nºs 02, 03, 04 e 05.2016, de 29/06/2016, encaminhadas pela Secretaria conforme solicitado pela Comissão na última reunião. A Comissão Local das Autoridades nos Portos - CLAPS registra que tomou conhecimento e com referência a Carta nº 05.5016, o Dr. Cleveland Sampaio Lofrano informou que a Diretoria Executiva está trabalhando em conjunto com os técnicos da CODESP visando à confecção das resoluções sobre os temas contidos na referida carta, e, provavelmente na próxima reunião desta Comissão estarão finalizadas. **II.04** - Cópia da Carta CLAPS/06.2016, de 29/06/2016, enviada ao Presidente do CAP solicitando informações atualizadas com referência a resposta da Secretaria de Portos do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil, em atendimento a carta CAP/006.2016 que trata da exigência de verificação de peso de contêineres antes do embarque – exportação. A Comissão Local das Autoridades nos Portos - CLAPS registra que tomou conhecimento. **II.05** - Cópia da Carta DIPRE-GD/458.2016, de 30/06/2016, que encaminhou à CONAPORTOS NACIONAL, cópia da Ata da 37ª reunião do CLAPS, em atendimento ao Ofício Circular nº 460/SE/SEP-PR, de 05/04/2013, a fim de subsidiar os trabalhos de monitoramento por parte daquela Comissão. A Comissão Local das Autoridades nos Portos - CLAPS registra que tomou conhecimento. A seguir, o Coordenador-Substituto passou ao item **III – OUTROS ASSUNTOS, onde foram realizadas as seguintes manifestações:** 1) O representante da ANTAQ, Sr. Daniel Alves, informou que no dia 27/07/2016 foi realizada reunião do GT-Ferroviário, onde comparecerem além dos integrantes do grupo, o Diretor de trânsito do município do Guarujá e o Presidente do 3º CONSEG de Santos. Foi tratado na reunião à implementação da passagem de emergência da margem do Guarujá e a intensidade dos apitos de trens ao longo da cidade, respectivamente. Em seguida, foi deliberado por aquele grupo de trabalho, que o representante da ANTAQ apresentasse ao CLAPs, a necessidade de oficiar aos arrendatários que informem a previsão de crescimento de utilização do modal ferroviário para os próximos 10 (dez) anos, com vistas a criar um banco de dados que subsidie as ações de implantação e controle dos projetos ferroviários no Porto de Santos. Na sequência, a Comissão registra que acolheu, por unanimidade, a

proposta para confecção de ofício conforme solicitado pelo Coordenador do GT-Ferroviário, solicitando que a Secretaria tome as providências cabíveis para o envio do referido ofício; e, 2) O representante da CETESB deixou registrado a importância de se criar um banco de dados contendo o sistema de drenagem dos Terminais, bem como, no momento das ocorrências que os Terminais disponibilizem aparelho que indique a direção do vento, para facilitar as ações mitigatórias durante o atendimento dos sinistros. Não havendo outras manifestações, o Coordenador da Comissão passou ao item **IV – ENCERRAMENTO**, onde agendou a data da próxima reunião para o dia 31 de agosto de 2016, às 09h00min, na sala de reunião do Conselho de Autoridade Portuária - CAP, determinando a lavratura da presente Ata.

Cleveland Sampaio Lofrano  
**Coordenador -Substituto**

CF(T) Rômulo de Souza Santos Junior  
**Representante da autoridade Marítima**

Julio Cesar Baida Filho  
**Representante da Polícia Federal**

Marcelo João da Silva  
**Representante da Polícia Federal**

Daniel Alves dos Santos  
**Representante da ANTAQ**

Guilherme da Costa e Silva  
**Representante da ANTAQ**

Cleiton Alves dos Santos João Simões  
**Representante da Receita Federal**

Rogério Gonçalves Lopes  
**Representante da ANVISA**

Paulo Roberto Carvalho Filho  
**Representante do MAPA**

Jorge Leite dos Santos  
**SECRETARIO**