

**COMISSÃO LOCAL DAS AUTORIDADES NOS PORTOS**  
**CLAPS**  
**ATA DA 42ª REUNIÃO**

Às 9 horas do dia 28 de setembro de 2016, na sala de reuniões do Conselho de Autoridade Portuária - CAP, em Santos, reuniu-se a Comissão Local das Autoridades nos Portos, atendendo o que determina o artigo 5º do Decreto nº 7.861, de 6 de dezembro de 2012, realizando sua quadragésima segunda reunião (ordinária). Compareceram os seguintes representantes: José Alex Botêlho Oliva e Cleveland Sampaio Lofrano, representantes da Autoridade Portuária; CMG Alberto José Pinheiro de Carvalho, representante da Autoridade Marítima; Daniel Alves dos Santos, representante da ANTAQ; Júlio Cesar Baida Filho e Marcelo João da Silva, representantes da Polícia Federal; Cleiton Alves dos Santos João Simões, representante da Receita Federal. Estiveram ausentes o Sr. Rogério Gonçalves Lopes, representante da ANVISA, e André Minoru Okubo, representante do MAPA, sendo que ambos justificaram suas ausências. Como convidado permanente, compareceu Fabio Zucherato, representante do IBAMA conforme deliberado na 10ª reunião do CLAPS. Para prestar apoio técnico e administrativo à reunião, estiveram presentes o Secretário Geral da CODESP, Sr. Jorge Leite dos Santos e o Técnico Portuário Thiago Rodrigues Alves. Na sequência, com a palavra, o Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, agradeceu a todos pela presença, passando ao item **I – ABERTURA**, onde foi submetida ao Colegiado a apreciação da Ata da 41ª reunião, que lida e achada conforme, foi devidamente assinada pelos presentes. Continuando, o Coordenador comunicou que durante o evento da Santos Export 2016, na sua opinião o ponto mais relevante foi a apresentação de estudo sobre os efeitos da dragagem na Ponta da Praia realizada pelo professor da USP, Sr. Paolo Alfredini. Na referida apresentação ficou demonstrado que a dragagem realizada no Porto de Santos tem uma interferência mínima de até 4% nos efeitos das ressacas que provocam estragos no referido bairro. Em seguida, passou ao item **II – ASSUNTOS GERAIS**, onde os assuntos receberam as seguintes manifestações: **II.01 - GRUPO de TRABALHO – PREVENÇÃO DE SINISTROS** (Coordenador: Daniel Alves). Informações sobre o maior simulado de combate a incêndio já realizado no Porto de Santos ocorrido no dia 13/09/2016. *O Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, relatou à Comissão que no último de 13/10/2016 foi realizado o maior simulado de combate a incêndio da história do Porto de*

*Santos, na margem esquerda do canal, em Guarujá. O objetivo do treinamento foi avaliar o tempo de resposta dos funcionários e autoridades em caso de um acidente envolvendo contêineres em terminais portuários. A ação é uma medida de precaução após os dois últimos incêndios no Porto de Santos, nos Terminais da ULTRACARGO e da LOCALFRIO. O simulado foi realizado no terminal portuário da Santos Brasil, onde cerca de 250 pessoas participaram do trabalho, tais como: Representantes do Corpo de Bombeiros, Defesa Civil, Ibama, Cetesb, Prefeituras, Antaq, Receita Federal, Polícia Federal e Forças Armadas. Em seguida, passou a palavra ao representante da ANTAQ, e, também, Coordenador do referido Grupo de Trabalho, Sr. Daniel Alves dos Santos, que fez um breve relato sobre o tema destacando que na presente reunião o Grupo de Trabalho está apresentando oficialmente o Banco de Dados de Cargas Perigosas que no último dia 26/09/2016 foi entregue oficialmente a Unidade de Segurança da Autoridade Portuária. Nesta oportunidade a ABTRA entregou o acesso as informações dos 11 terminais que operam com carga perigosa containerizada. Na mesma data a Santos Brasil e Brasil Terminal Portuário apresentaram seus projetos dentro da mesma modelagem que poderão ser utilizados pela Unidade de Segurança da Autoridade Portuária. Continuando, o coordenador do GT-PS informou à Comissão que os trabalhos do Grupo estão sendo reconhecidos por inúmeras entidades que estão relacionadas com carga perigosa, como exemplo, citou o contato da Comissão Nacional de Energia Nuclear - CENEN convidando para participar dos trabalhos, e também, convite da ABIQUIM convidando à ANTAQ e a CODESP para participarem da 16ª edição do Congresso da Atuação Responsável – Criação de Soluções para uma Sociedade Responsável, no painel “Armazenagem Responsável”, que contará com palestras técnicas de especialistas, e, ao final, será realizada mesa redonda com participação do público em geral, que será realizado nos dias 18 e 19/10/2016. Na sequência, passou a palavra para o representante da Santos Brasil, Sr. Hemerson Braga, que realizou apresentação sobre o Simulado ocorrido no dia 13/09/2016, demonstrando os fatos apurados durante a ocorrência do referido evento, enfatizando alguns pontos podem ser melhorados e ressaltou os pontos positivos. Em seguida, o Coordenador relatou que o efeito do Simulado foi bastante positivo, inclusive com grande cobertura da mídia, onde resultou em uma resposta para sociedade, tendo em vista os últimos acontecimentos que envolveram os sinistros de incêndio no Porto. Finalizou parabenizando todos os envolvidos no referido simulado. Na sequência, o representante da ABTRA, Sr. Vander Serra de Abreu, apresentou a funcionalidade do banco de dados de Cargas perigosas, e como a Unidade*

de Segurança da Autoridade Portuária realizará o acesso das informações contidas no referido banco de dados, para exemplificar, foi realizado um acesso on line e prestada as devidas explicações. Finalizada a apresentação, o representante do IBAMA sugeriu que quando da produção de uma planilha, a mesma conste o nome do funcionário que gerou a planilha para acompanhamento futuro de acesso. Foi enfatizado pelo Representante da ABTRA que o referido trabalho não gerou custos aos associados, pois consta do pacote que os associados têm direito. Outro fato a ressaltar, é de que os terminais que estão fora da área do Porto Organizado, porém estão na área de influência direta do Porto, e armazenam cargas perigosas, estão se mobilizando para participarem do mesmo banco de dados. Finalizando, o Coordenador do GT-PS, informou que para finalizar as notificações junto a ANTAQ, é necessário que este CLAPS officie a aquela Agência e também a ABTRA, que recebeu o acesso ao Banco de Dados de Cargas Perigosas, e, que o mesmo já poderá ser operacionalizado pela Unidade de Segurança da CODESP. Após o encerramento das apresentações a Comissão agradeceu os representantes da Santos Brasil e ABTRA pelas informações prestadas, solicitando que as referidas apresentações sobre o tema sejam anexadas a Ata. **II.02**– Cópia da Resolução DIPRE nº 215.2016, de 31/08/2016, que regula a altura máxima de empilhamento de contêineres vazios nos Terminais Portuários e Retroportuários, instalados na área do porto de Santos. A Comissão registra que tomou conhecimento. **II.03** - Cópia da Carta DIPRE-GD/585.2016, de 02/09/2016, que encaminhou à CONAPORTOS NACIONAL, cópia da Ata da 40ª reunião do CLAPS, em atendimento ao Ofício Circular nº 460/SE/SEP-PR, de 05/04/2013, a fim de subsidiar os trabalhos de monitoramento por parte daquela Comissão, para conhecimento. A Comissão registra que tomou conhecimento. A seguir, o Coordenador passou ao item **III – OUTROS ASSUNTOS, onde foram realizadas as seguintes manifestações:** **III.01** - O Coordenador da Comissão, Alex Oliva, informou aos demais membros que será retomado o Patrulhamento Marítimo em Santos pela GPORT, através da Lancha denominada “Setenta”, recuperada totalmente pela Autoridade Portuária. Todos os membros dos Órgãos Anuentes presentes na reunião parabenizaram a Autoridade Portuária pela iniciativa da reforma da Lancha enfatizando a importância do evento para Segurança do Porto de Santos. **III.02** - Fica registrado que o representante da ANVISA enviou para conhecimento da Comissão as seguintes informações: a) Comunicação de Risco nº 26/2016 que trata da proibição de extrato de café verde em cápsulas, manteiga e queijo falsificados; e, b) Comunicação de Risco nº 27/2016, por meio do qual trata da

interdição cautelar de amendoim marca MANZI e paçoca marca SWEET.

**III.03** - Informações sobre as atividades do GT Ferroviários – Temas e Projetos. O Sr. Daniel Alves, Coordenador do referido Grupo informou que em andamento as medidas necessárias para saneamento dos gargalos ferroviários do Porto de Santos, foi apresentada a proposta da mudança dos funcionários da DIROP para o edifício localizado na Praça da República, hoje sob a Guarda da Polícia Federal, pertencente à SPU. O referido imóvel está sob análise técnica da equipe de engenharia da CODESP, a fim de que seja analisado o custo de reforma e viabilidade da mudança. Caso seja aprovada poderá ser dado o andamento junto a Polícia Federal e SPU. Não havendo outras manifestações, o Coordenador da Comissão passou ao item **IV – ENCERRAMENTO**, onde agendou a data da próxima reunião para o dia 26 de outubro de 2016, às 09h00min, na sala de reunião do Conselho de Autoridade Portuária - CAP, determinando a lavratura da presente Ata.

José Alex Botêlho Oliva, M.Sc.  
**Coordenador**

Cleveland Sampaio Lofrano  
**Representante da Autoridade Portuária**

Julio Cesar Baida Filho  
**Representante da Polícia Federal**

Marcelo João da Silva  
**Representante da Polícia Federal**

CMG Alberto José Pinheiro de Carvalho  
**Representante da Autoridade Marítima**

Daniel Alves dos Santos  
**Representante da ANTAQ**

Cleiton Alves dos Santos João Simões  
**Representante da Receita Federal**

Jorge Leite dos Santos  
**SECRETARIO**