

**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP
PORTO DE SANTOS
ATA DA 408ª REUNIÃO PLENÁRIA ORDINÁRIA**

Aos vinte e nove dias do mês de setembro do ano de dois mil e dezessete, às nove horas, na sala de reunião na sede do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Santos – CAP/SANTOS, situado na Rua Augusto Severo, número sete, décimo terceiro andar, em Santos, Estado de São Paulo, realizou-se a quadringentésima oitava Reunião Plenária Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária. Estiveram presentes os **Representantes do Poder Público**: Rossano Reolon e Fernando Corrêa dos Santos, pela SNP; Hilário Seguin Dias Gurjão, pela Autoridade Portuária; CMG Alberto José Pinheiro de Carvalho, pela Autoridade Marítima; Akiyoshi Omizu, pela Receita Federal, Victor Gustavo Gabas, pela ANVISA; Paulo Roberto de Carvalho, pelo MAPA; Gilberto Benzi e Omar Silva Júnior, pelos Municípios de Guarujá e Santos, respectivamente. Fica registrado que por motivo de agenda, os membros Titular e Suplente representantes do Governo do Estado não compareceram à plenária, indicado o Sr. Ricardo S. Cumino para participar da presente reunião. **Os Representantes da Classe Empresarial**: Regis Gilberto Prunzel, pela ABTP; José Edgard Laborde Gomes e Marlos da Silva Tavares, pela ABTRA. Fica registrado que o Sr. João Batista de Almeida Neto, Presidente do SOPESP, participou da reunião como convidado, devido ao seu mandato ter se encerrado no dia 04/09/2017, e até o momento não foi publicado no D.O.U. a sua recondução, como indicado pelo SOPESP. Não compareceu também, o Sr. Martin Aron, pela Associação Comercial de Santos. **Os Representantes dos Trabalhadores Portuários**: João de Andrade Marques, representantes da FNP. Estiveram ausentes Rodnei Oliveira da Silva, representante da FNE; Marco Antônio Tadeu Deniz Sanchez, pela FENCCOVIB. Fica registrado ainda, que compareceu à reunião como convidado permanente o Sr. Carlos Alberto Ranzatti, representante da ANTAQ, sendo que o Sr. Bruno Dias Pereira, representante dos terminais de uso privado que compartilham o canal de acesso ao Porto organizado não compareceu à reunião, justificando sua ausência. Havendo número legal, foram abertos os trabalhos, tendo como Secretário-Executivo, Jorge Leite dos Santos, e apoio dos Técnicos Portuários Thiago Rodrigues Alves e Reginaldo Brito de Lima. Em seguida, o Presidente

passou ao item **I – ABERTURA**, onde foi submetida aos Conselheiros a Ata da 407ª Reunião, realizada no dia 25 de agosto de 2017, que lida e achada conforme, foi devidamente assinada pelos presentes. Na sequência, tomou posse no Conselho de Autoridade Portuária de Santos, o **Sr. Regis Gilberto Prunzel**, indicado através da portaria nº 765, de 05/09/2017, publicada no DOU em 06/09/2017, do Ministro de Estado dos Transportes, Portos e Aviação Civil, Ato contínuo o eleito assinou seu respectivo Termo de Posse. Fica registrado que o **Eliézer da Costa Giroux** (Titular), também indicado através da portaria nº 765, de 05/09/2017, publicada no DOU em 06/09/2017, tomará posse no dia 02/10/2017, na Sede do CAP, em razão de estar em período de férias, em substituição ao Sr. José Di Bella Filho (titular), dispensado através da portaria nº 764, de 05/09/2017. Em seguida, o Conselho de Autoridade Portuária deixa registrado seus agradecimentos ao Sr. José Di Bella Filho, pelo profissionalismo e dedicação enquanto Membro deste Colegiado, desejando sucesso em sua nova atividade. Aproveitando a oportunidade, dá as boas-vindas aos novos membros eleitos, desejando sucesso em suas gestões neste Conselho. Dando sequência a pauta do dia, o Presidente passou ao item **II – ORDEM DO DIA**: Os assuntos apreciados receberam as seguintes manifestações: **II.01** – Homologar, a atualização da composição da Comissão para Acompanhamento da Agenda Temática do CAP – CAT, tendo em vista as alterações dos membros deste Colegiado conforme publicado no DOU de 06/09/2017, bem como Relatório da CAT de 30/08/2017. *O Conselho de Autoridade homologa a referida atualização, sendo que para o assunto foi emitida a Resolução CAP nº 06.2017.* **II.02** – Homologar, consubstanciado no Ofício CENEP nº 049/2017, de 11/08/2017, e, embasado no parágrafo 1º do artigo 8º do Estatuto Social da Fundação Centro de Excelência Portuária – CENEP/Santos e Resolução CAP/008.2008, para o mandato 2017/2019, a recondução do Prof. Dr. Caio Fernando Fontana, como Diretor Acadêmico do CENEP. *O Conselho de Autoridade homologa a referida indicação, sendo que para o assunto foi emitida a Resolução CAP nº 07.2017.* **II.03** – Homologar, consubstanciado no Ofício CENEP nº 053/2017, de 23/08/2017, e, embasado no parágrafo 1º do artigo 8º do Estatuto Social da Fundação Centro de Excelência Portuária – CENEP/Santos e Resolução CAP/008.2008, para o mandato 2017/2019, a indicação do Sr. Thiago Benatti, como Diretor de Treinamento, Qualificação e Aperfeiçoamento Laboral e Profissional do

CENEP. O Conselho de Autoridade homologa a referida indicação, sendo que para o assunto foi emitida a Resolução CAP nº 08.2017. **II.04** – Homologar, consubstanciado no Ofício CENEP nº 058/2017, de 21/09/2017, e, embasado no parágrafo parágrafos 1º e 2º do artigo 8 do Estatuto Social da Fundação Centro de Excelência Portuária – CENEP/Santos e Resolução CAP/008.2008, para o mandato 2017/2019, a indicação do Sr. Caio Teissiere Moretti da Silva, para o cargo de Presidente da Fundação CENEP, indicado pela Autoridade Portuária, através do ofício DIPRE-ED/139.2017, de 20/09/2017.

O Conselho de Autoridade homologa a referida indicação, sendo que para o assunto foi emitida a Resolução CAP nº 09.2017. **II.05** – GRUPO de TRABALHO – GESTÃO OPERACIONAL (Relator: João Almeida). Apresentação do Relatório da reunião realizada no dia 18/09/2017. Com a palavra, o Conselheiro João Almeida, com relação à reunião ocorrida no dia 18/09/2017, informou que foi abordado o seguinte tema: 1) Discussão sobre os Projetos de entrada da cidade, novos acessos ao Porto de Santos e viaduto Mario Covas na Ponta da Praia. Estiveram presentes o Sr. Omar Silva Junior, Secretário de Assuntos Portuários, Indústria e Comércio da Prefeitura Municipal de Santos, Sr. Wagner Ramos, Arquiteto Gestor do projeto corredores de ônibus e entrada da cidade de Santos da Prefeitura Municipal de Santos, Sr. Otto Forjaz Loureiro, Engenheiro da Companhia Docas do Estado de São Paulo, Sr. Ronaldo Carvalho, Engenheiro da Companhia Docas do Estado de São Paulo, Sr. Reginaldo Ortega Ramos, Engenheiro da Companhia Docas do Estado de São Paulo e Sr. Thiago Benito Robles, Gerente Executivo do SOPESP. Na ocasião, o Relator do tema, contextualizou sobre a reunião havida na sede do DERSA no dia 14 do mês de julho, declarando que o representante do DERSA, cedeu importantes informações sobre o desenvolvimento dos projetos, naquela oportunidade. Continuou relatando que o representante da Autoridade Portuária, na reunião do GT, declarou que a CODESP tem plena ciência da finalização do convênio com a Secretaria de Logística e Transporte e ainda há necessidade de produzir os projetos básicos e executivos da obra de responsabilidade do Governo Federal, que é o novo viaduto para entrada ao porto de Santos. Enfatizou ainda, naquela reunião, que a CODESP não compreende algumas questões orçamentárias descritas no convênio atual, e que para realização de um novo convênio precisa primeiro esclarecer estas dúvidas com a Secretaria de Logística e Transporte, sendo que a CODESP já enviou dois ofícios

solicitando os esclarecimentos, mas ainda não logrou êxito em obter as respostas. Nesse interim, a CODESP, de posse do projeto funcional deste viaduto, promoveu algumas alterações de traçado para que pudesse ser compatibilizado com a disponibilidade de áreas que serão utilizadas para fixação das pilastras deste viaduto. Informou também, que este novo traçado já está aprovado pelas concessionárias RUMO, MRS e FCA, restando, no entanto, a formalização burocrática das concordâncias com o projeto por parte destas mesmas concessionárias. Foi realizada durante àquela reunião, pelos representantes da CODESP, uma ampla demonstração do novo traçado do projeto do viaduto em planta, esclarecendo os detalhes de cada decisão, bem como esclarecendo dúvidas dos participantes, destacando que um dos principais gargalos da entrada do porto de Santos, que é a passagem em nível das linhas ferroviárias, será resolvido neste novo projeto com a realocação das linhas e criação de um viaduto sobre estas mesmas linhas, apontando que esta solução é mais simples e financeiramente mais viável de ser executada do que tantas outras que já foram analisadas. Afirmou também, que o conceito do projeto, assim como quantitativo de pistas e sentidos de tráfego, foram preservados nesta alteração de traçado promovida pela CODESP, informaram ainda, que somente após a CODESP entender a finalização do convênio atual com Secretaria de Logística e Transporte é que poderá ser decidido se o convênio será renovado ou se haverá a necessidade de contratar a execução dos projetos básico e executivo para o novo viaduto para entrada ao porto por outra via, e que ainda há uma fase importante de evolução consistente em exposições aos terminais do Saboo que sofrerão interferência pela necessidade de alargamento de pistas naquela região. Ainda com a palavra, o Sr. João Almeida, declarou que o SOPESP vai promover uma reunião entre DERSA e CODESP, via CAP, para que os assuntos pendentes de esclarecimentos possam ser resolvidos, e que de pronto o SOPESP vai oficializar ao DERSA, solicitando colaboração nas respostas dos ofícios emitidos pela CODESP, e que devem acompanhar o ofício do SOPESP. Enfatizou ainda, que analisando o projeto demonstrado pela CODESP, o Sr. Wagner da PMS, fez duas observações importantes, sendo a primeira de que havia neste desenho da CODESP uma parte de obras que estariam na responsabilidade do Estado, contudo, nos projetos do Estado elas ainda não existem, e a segunda que é necessário retornar com as reuniões conjuntas de Master Plan entre o Município, Estado e Governo Federal para que os

projetos possam ser continuamente compatibilizados, evitando desperdícios e conflitos entre os projetos no momento de execução de obras. Informou ainda, que naquela ocasião, o representante da PMS realizou apresentação detalhada sobre os projetos da entrada da cidade, esclarecendo responsabilidades e declarando que o DERSA entregará em 15 de outubro o último projeto que envolve as obras de reponsabilidade do município, o que permitirá à Prefeitura encaminhar todo o pacote de informações necessárias para concretizar o empréstimo da Caixa Econômica Federal para custeio das obras. Com esta perspectiva de entrega dos projetos, a Prefeitura espera conseguir licitar as obras de sua responsabilidade no mês de março de 2018, declarando que a previsão de realização das obras é de 18 meses e que o DERSA realizou um planejamento para contingência e desvio do tráfego durante o período de realização de obras, para que o inevitável impacto que as obras acarretarão à entrada da cidade possam ser contornados. Ainda com a palavra, o Sr. João Almeida, declarou que tem conhecimento de que os projetos que seriam de responsabilidade do Estado foram entregues ao atual concessionário, que demonstrou total interesse na execução das obras. Para tal, desenvolveu um novo plano de negócios que necessariamente será levado a efeito com um aditivo contratual. Sabe-se que este novo plano de negócios está em análise do Tribunal de Contas do Estado para que se estabeleça a taxa de retorno que deve ser utilizada nos cálculos. Concluiu, enfatizando que não havendo mais nenhuma informação atualizada ou prazo para que esta análise seja concluída de que o CAP vai procurar o agendamento de uma reunião no Tribunal de Contas do Estado para entender os tramites e prazos, e apresentou como resultado desta reunião o seguinte plano de ação: a) Promover reunião entre DERSA e CODESP para esclarecimentos das dúvidas quanto ao convênio atual com Secretaria de Logística e Transporte via CAP, possibilitando a CODESP adotar a decisão de renovação ou não do convênio com Secretaria de Logística e Transporte; b) Promover o retorno das reuniões de Master Plan entre Município, Estado e Governo Federal. Relativamente ao tema, o Presidente do CAP, Rossano Reolon, se prontificou a verificar como o referido assunto está na esfera do Governo Federal e apresentará na próxima reunião do GT-Operacional; c) Promover reunião no TCE via CAP e Associação Comercial de Santos para buscar os esclarecimentos necessários sobre o andamento dos projetos apresentados pelo concessionário de rodovias que estará responsável por executar as

obras do Estado. Relativamente ao tema, o Conselheiro Omar Silva Junior informou que na próxima semana terá reunião com a presença de integrantes do TCE e tratará previamente do tema em questão e explanará na próxima reunião do GT-Operacional. Com a palavra, o Sr. João Almeida, propôs ainda, que seja realizada na próxima plenária a apresentação que a CODESP realizou para os integrantes deste GT sobre o novo traçado do projeto do viaduto em planta, que esclareceu os detalhes de cada decisão, bem como esclarecendo dúvidas dos participantes daquela reunião, destacando que um dos principais gargalos da entrada do porto de Santos, que é a passagem em nível das linhas ferroviárias, será resolvido neste novo projeto com a recolocação das linhas e criação de um viaduto sobre estas mesmas linhas, apontando que esta solução é mais simples e financeiramente mais viável de ser executada do que tantas outras que já foram analisadas. Propôs ainda, que as concessionárias RUMO, MRS e FCA, sejam convidadas a participar da referida reunião. O Conselho de Autoridade Portuária acolheu a proposta do relator do tema, solicitando que a Secretaria tome as devidas providências quanto a convocação da reunião. O Conselho de Autoridade Portuária acolhe as propostas apresentadas pelo GT-Operacional ficando no aguardo da evolução do tema. Por fim, o Colegiado agradeceu o Conselheiro João Almeida pelas informações prestadas, solicitando que sejam adotadas as medidas necessárias para realização da reunião do grupo, no próximo dia 19/10/2017, as 15h00min, na Sede da CODESP. Fica registrado que o Presidente do Colegiado participará da reunião por vídeo conferência. Fica registrado também, que o CD contendo o Relatório na íntegra seja anexado a ata. Dando sequência a pauta do dia, o Presidente passou ao item **III - ASSUNTOS GERAIS**, onde os assuntos apreciados receberam as seguintes manifestações: **III.01** – Apresentação do projeto da segunda fase da perimetral da margem do Guarujá. O Presidente do CAP passou a palavra ao Conselheiro do CAP e também Diretor de Engenharia da CODESP, Sr. Hilário Gurjão, que em conjunto com sua equipe técnica, realizou apresentação sobre o tema. Em seguida, ocorreram vários debates sobre o assunto, sendo que o Colegiado agradeceu o Diretor pelas informações prestadas, decidindo que o tema será levado para o GT-Infraestrutura, para que ocorram discussões entre os representantes dos Terminais da margem esquerda, representante dos caminhoneiros e representante da PMG (Conselheiro Gilberto Benzi), a fim de estudar melhores soluções para o projeto. Deliberou

ainda, que seja elaborado ofício à SNP solicitando apresentação de cronograma expondo o atual estágio do processo de desapropriação para a segunda fase da perimetral da margem do Guarujá. Ao final, o Colegiado solicitou que o CD contendo a referida apresentação seja anexado a ata.

III.02 – *Informações sobre a operação realizada para eliminação de gases tóxicos contidos em 115 cilindros armazenados na CODESP. O Presidente do Colegiado passou a palavra ao Sr. Ivam Doutor, Superintendente de Meio Ambiente da CODESP, que relatou sobre a grandiosa operação realizada para remoção dos cilindros contendo gases tóxicos do armazém 10 da CODESP, enfatizando que foi realizado um trabalho durante 10 meses, onde o tema foi discutido com especialistas da Polícia Federal, do Exército, da Área de Química, e também informações dos fabricantes, para assim, ser realizada uma concorrência onde foi procurada uma empresa em nível internacional para realizar a destinação final dos produtos. Também foram envolvidos para tratar do tema, a Casa militar do Planalto e o Ministério da Defesa, tratando o assunto com o sigilo necessário para uma questão que inclusive envolvia segurança nacional. Assim, após tomar todas as medidas necessárias, sempre visando à segurança da comunidade, e seguindo todas as orientações solicitadas pelo Ministério Público, os 115 cilindros contendo gases tóxicos armazenados na CODESP há mais de 20 anos deixaram o cais santista em operação que teve início no dia 24/08/2017. Para a operação, a CODESP contratou a empresa SUATRANS, especializada no segmento de atendimento a emergências ambientais, que efetuou os trabalhos de queima dos gases contidos nos cilindros e a destinação final dos resíduos, atendendo com total rigor ao rol de exigências previstas pelo Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA), órgão que também exerceu a fiscalização de todo o processo. Continuando, informou que no dia 20/09/2017, foi realizada a conclusão dos trabalhos de queima dos gases contidos nos cilindros que se encontravam armazenados no Porto de Santos, sendo que o término de toda a operação, com a descontaminação de equipamentos, trajes especiais e da balsa que sediou os trabalhos ainda demanda algum tempo, além do posterior descarte do resíduo metálico através de queima em altos-fornos de empresa siderúrgica. Destacou ainda, o ineditismo da operação e a experiência que se adquiriu ao longo de todo o processo que despertou, inclusive, o interesse da comunidade internacional. Enfatizou que a participação da Marinha foi imprescindível para garantir a*

segurança da navegação e a permanência das embarcações em águas abertas durante a execução do serviço. Concluindo, o Superintendente destacou a sinergia entre todos os agentes envolvidos na operação e salientou que a empresa, na qualidade de Autoridade Portuária, não mediu esforços para garantir uma solução eficiente e segura para eliminar potenciais riscos durante todo o processo. Na sequência, com a palavra, o Presidente do CAP, Sr. Rossano Reolon, parabenizou a Codesp pelos excelentes trabalhos realizados durante a referida operação. Em seguida, o CMG Pinheiro Carvalho, representante da Autoridade Marítima, e também, o Sr. Akiyoshi Omizu, representante da Receita Federal, endossaram as palavras proferidas pelo Presidente do Colegiado. **III.03** - Informações dos componentes do CONSAD indicados pelo CAP. O Sr. João de Andrade, representante do CAP no Conselho de Administração da CODESP, informou que na última reunião do CONSAD, ocorrida no dia 22/09/2017, foram discutidos os seguintes temas: 1) Dragagem de manutenção dos berços de atracação do Porto de Santos – CONTRATO DP/33.2016 celebrado com a empresa DRATEC ENGENHARIA LTDA.. Informou que foi homologado na última reunião do CONSAD a aprovação do Aditamento do referido contrato por mais 6 meses, a fim de dar continuidade nos serviços; 2) Foi aprovado o **Aditamento** ao Contrato DIPRE/98.2016, celebrado com a empresa **DRAGABRÁS SERVIÇOS DE DRAGAGEM LTDA.**, objetivando a prestação de serviços de dragagem de manutenção no canal de acesso e dos acessos aos berços de atracação do Porto de Santos, nos trechos 1, 2, 3 e 4, a fim de prorrogar seu prazo por mais 12 (doze) meses, foi apreciado extra pauta, sendo que compareceu àquela reunião o Diretor de Engenharia, Sr. Hilário Gurjão e o Superintendente Jurídico, Sr. Gabriel Eufrásio, que prestaram os devidos esclarecimentos sobre o tema, sendo solicitado o registro do pronunciamento do SUJUD, especificamente quanto ao fato de que será apresentada a devida quitação em função dos procedimentos que estão sendo adotados; 3) Apresentação do Superintendente Jurídico sobre a situação atual do processo arbitral entre a Codesp e Libra S/A., em atendimento à Súmula CONSAD/138.2017, por meio da qual o Colegiado solicitou que fosse convidado o representante do escritório ARNOLD WALD ADVOGADOS, a fim de prestar informações mais detalhadas sobre o referido processo. Informou que o Sr. Alexandre Wald em conjunto com a sua equipe realizou apresentação sobre as estratégias que serão utilizadas para defender a CODESP no processo arbitral com a Libra S/A.. Ao final

daquela reunião, os membros do Conselho de Administração registraram que tomaram ciência dos procedimentos de arbitragem expostos pelos representantes do escritório de advocacia, bem como do limite necessário de dispêndio em torno de 4.700.000,00 (quatro milhões e setecentos mil reais), e, também, quanto aos esclarecimentos às dúvidas perpetradas pelos membros do CONSAD. **III.04** – Sumário Executivo da Reunião 52ª CLAPs, de 13/09/2017, contendo os pontos de destaque para conhecimento do CAP. O Conselho de Autoridade Portuária registra que tomou conhecimento. Na sequência, o Presidente passou ao item **IV – OUTROS ASSUNTOS**, onde foram realizadas as seguintes manifestações: 1) O Vice-Presidente do CAP, Sr. Fernando Corrêa dos Santos, explanou sobre o assunto Arbitragem entre CODESP e LIBRA, enfatizando que o tema está sendo tratado pela AGU. 2) O Conselheiro Omar Silva Junior, registrou que entrará em contato com representantes da CETESB, a fim de que seja apresentada, na próxima reunião, a estratégia que a referida Companhia utiliza para tratar do tema ambiental dentro do Porto de Santos. 3) O Conselheiro Marlos da Silva Tavares, indagou sobre a judicialização da contratação da SNP para os serviços de dragagem. Com a palavra, o presidente do CAP, Rossano Reolon, informou que o assunto não é de sua alçada na SNP, mas vai se inteirar sobre o assunto com o setor responsável e enviará informações aos membros do Colegiado. A seguir, o Diretor da CODESP, Sr. Hilário Gurjão, informou que os serviços de dragagem no Porto de Santos sob a responsabilidade da Autoridade Portuária estão em pleno funcionamento. 4) O CMG Alberto José Pinheiro Carvalho, solicitou a possibilidade de em paralelo aos serviços de dragagem, a CODESP apresentar um cronograma de batimetria bimestralmente. Com a palavra, o Diretor da CODESP, Sr. Hilário Gurjão, informou que a CODESP irá atender à solicitação do representante da Autoridade Marítima. 5) O Presidente do Colegiado, Rossano Reolon, deliberou que seja enviado ofício para Autoridade Portuária, solicitando para próxima reunião, informações sobre o andamento do VTMIS da CODESP. 6) O Conselheiro Victor Gabas, representante da Anvisa, agradeceu a ABTRA pelo desenvolvimento do sistema de posicionamento de cargas, solicitando o empenho da referida Associação para que os terminais absorvam a tecnologia de forma definitiva. Com a palavra o representante da ABTRA, Conselheiro José Edgard Labord Gomes, respondeu que irá comunicar a ABTRA a fim de atender à solicitação do representante da ANVISA. 7) O Conselheiro Paulo Roberto de Carvalho,

representante do MAPA, propôs que fosse discutido novas tecnologias para fiscalização de cargas, com a interação da Receita Federal e demais órgãos anuentes. Com referência ao tema, o CAP solicitou que o representante do MAPA desenvolva a proposta e apresente na próxima reunião. Não havendo outras manifestações o Presidente passou ao item **V – ENCERRAMENTO**, onde agradeceu a todos pela presença, fixando a data da próxima reunião ordinária para o dia 27 de outubro 2017, às 09h00min, em Santos, determinando a lavratura da presente Ata.

Rossano Reolon
PRESIDENTE

Hilário Seguin Dias Gurjão.
CONSELHEIRO

CMG Alberto José Pinheiro de Carvalho
CONSELHEIRO

Akiyoshi Omizu
CONSELHEIRO

Victor Gabas
CONSELHEIRO

Paulo Roberto de Carvalho
CONSELHEIRO

Gilberto Benzi
CONSELHEIRO

Omar Silva Júnior
CONSELHEIRO

José Edgard Labord Gomes
CONSELHEIRO

Regis Gilberto Prunzel
CONSELHEIRO

João de Andrade Marques
CONSELHEIRO

Jorge Leite dos Santos
SECRETARIO-EXECUTIVO