

COMISSÃO LOCAL DAS AUTORIDADES NOS PORTOS

CLAPS

ATA DA 56ª REUNIÃO

Às 9 horas do dia 06 de dezembro de 2017, na sala de reuniões na Sede do Conselho de Autoridade Portuária, situado na Rua Augusto Severo nº 07 – 13º andar, em Santos - SP, reuniu-se a Comissão Local das Autoridades nos Portos, atendendo o que determina o artigo 5º do Decreto nº 7.861, de 6 de dezembro de 2012, realizando sua quinquagésima sexta reunião (ordinária). Compareceram os seguintes representantes: Cleveland Sampaio Lofrano, representante da Autoridade Portuária; Daniel Alves dos Santos, representante da ANTAQ; Drº Júlio César Baida Filho, representante da Polícia Federal; Erica Cristina Santos Carvalho, representante da ANVISA; Cleiton Alves dos Santos João Simões e Akiyoshi Omizu, Representantes da Receita Federal, CF(T) Rômulo de Souza Santos Junior, representante da Autoridade Marítima; e André Minoru Okubo, representante do MAPA. Como convidado permanente compareceu o Sr. Fabio Zucherato, representante do IBAMA. Fica registrado que devido à impossibilidade do comparecimento à reunião do Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, devido a compromissos surgidos em Brasília, a fim de tratar de assuntos relevantes que envolvem o Porto de Santos, os trabalhos serão conduzidos pelo Coordenador-Substituto Sr. Cleveland Lofrano. Para prestar apoio técnico e administrativo à reunião, estiveram presentes como Secretário da Comissão, Sr. Jorge Leite dos Santos e o Técnico Portuário Reginaldo Brito de Lima. Na sequência, com a palavra, o Coordenador-Substituto da Comissão, Sr. Cleveland Lofrano, agradeceu a todos pela presença, passando ao item **I – ABERTURA**, onde foi submetida à Comissão a apreciação da Ata da 55ª reunião, que lida e achada conforme, foi devidamente assinada pelos presentes. Na sequência, o Coordenador-Substituto passou ao item **II – ASSUNTOS GERAIS**, onde os assuntos receberam as seguintes manifestações: **II.01 - GRUPO de TRABALHO – PREVENÇÃO DE SINISTROS** (Coordenador Daniel Alves). Relato sobre a reunião realizada no dia 13/11/2017. *O Coordenador da Comissão passou a palavra ao Relator do Tema que fez um relato dos assuntos tratados na reunião do GT-PS realizada no dia 13/11/2017, destacando os seguintes assuntos: 1) Atualização das ações para elaboração do Banco de Dados de Carga Perigosa de Granéis (ANTAQ). Foi informado que o projeto está na fase final, contudo alguns terminais que optaram por fornecer acesso a seus próprios bancos de dados ainda não*

concluíram seus sistemas. Foi apresentado o relatório do andamento do sistema, demonstrando o acesso ao banco de dados preparado pela Unidade de Segurança, cujo desenvolvimento e testes junto às empresas já foram concluídos com sucesso, enfatizando que, entre os terminais que optaram por trabalhar com seus sistemas próprios, somente um já foi homologado, faltando quatro. **2) Atualização das informações referentes ao Manual de Documentos em Trânsito de Carga Perigosa (ABTRA / CIA BANDEIRANTES / BTP / SANTOS BRASIL).** Foi apresentada pelos representantes da ABTRA a versão atualizada do manual, e a associação considerou importante a disseminação do documento, para contribuições caso necessário, e em seguida fechamento e publicação. **3) Atualização das informações referentes ao convênio entre a ABTRA e a ABIQUIM (ABIQUIM / ABTRA).** Foi informado que o convênio tripartite entre CODESP, ABTRA e ABIQUIM foi finalizado, sendo que no momento aguarda a assinatura, pela CODESP, do termo de confidencialidade. No portal JUP já foram inseridos os links para as informações do manual de atendimento a emergências para cada produto, principal objetivo do convênio com a ABIQUIM. **4) Atualização das informações referentes à destinação dos cilindros contendo CP (CODESP/IBAMA).** Foi informado que a questão dos cilindros está em fase final, que seria a destinação dos recipientes, e que parte deles já está sendo encaminhada para derretimento. **5) Apresentação das últimas ocorrências na área do Porto Organizado no período de setembro a outubro/2017 (CODESP-GESET).** Foi realizada pelo Gerente de Segurança do Trabalho da CODESP, uma apresentação das ocorrências de sinistros no porto nos últimos 2 (dois) meses. **5.1) Apresentação do Arrendatário COPERSUCAR referente à última ocorrência registrada no Terminal.** Foi informado sobre o incêndio ocorrido no terminal da COPERSUCAR na manhã de 16/09/2017, enfatizando que assim que acionada a central de alarme de incêndios da empresa, a guarda patrimonial avisou o CCS, que informou o Corpo de Bombeiros e o PAM. A empresa agradece a atuação dessas duas entidades, pela rápida mobilização e pelo auxílio fundamental prestado. Às 07:03 da manhã já não havia foco de incêndio. Os potenciais danos patrimoniais e ambientais foram minimizados, e não houve carregamento de resíduos para o estuário. Segundo a apuração realizada pela empresa, a causa mais provável teria sido a ocorrência de faíscas em peças metálicas que acessaram as rotas de descarga. O representante da empresa então elencou uma série de ações preventivas a serem implementadas a partir da análise dessa ocorrência. **5.2) Solicitar uma apresentação das empresas envolvidas em incidentes com vazamento de óleo (convite alinhado com GESET).** Os Srs. Daniel Santos (Coordenador/Antaq) e Eduardo Nocetti

(CODESP) expuseram a ideia de o grupo oficial a Marinha com relação às ocorrências de vazamento de óleo, solicitando acesso para o GT-PS às conclusões dos inquéritos, para que possam ser avaliadas e discutidas junto às empresas medidas de melhoria dos processos de prevenção e atendimento a emergências. A proposta foi aprovada. A Sra. Ana Angélica (IBAMA) sugeriu, na ocasião, incluir nas discussões com as empresas a disponibilidade real de equipamentos de contenção (barreiras). Por fim, registrou que este tema foi transferido a partir desta data para o GTMAE. **6) Atualização do andamento do projeto referente ao Workshop de Comunicação de acidentes/incidentes na área do Porto de Santos (Ana Angélica, Hemerson Braga, Eduardo Nocetti, Rogério Bigli e Hélio Azevedo);** Foi informado que o Sr. Eduardo Nocetti (CODESP) assumiu a coordenação do workshop. Devido à proximidade da data acordada inicialmente, 29/11, o evento foi adiado para a data preliminar de 07/12/2017, em local ainda a ser definido. Conforme o Sr. Hemerson Braga (Santos Brasil), o modelo delineado para o evento inclui a apresentação das dificuldades de comunicação entre as entidades envolvidas e uma palestra na parte da manhã; e discussão dos procedimentos de melhoria na parte da tarde. **7) Atualização das informações sobre o incidente com o navio LOG IN PANTANAL ocorrido na madrugada do dia 11 de agosto de 2017 (CODESP / IBAMA).** Foi informado que continua em andamento o trabalho de retirada dos contêineres que caíram no mar. Devido a dificuldades de clima e visibilidade, é um processo demorado, e novos equipamentos estão sendo trazidos para a continuação da operação. Restam 38 unidades a serem retiradas. O prazo fixado pelo IBAMA para finalização do trabalho vencerá em breve, e não deverá ser prorrogado. **8) Apresentação da Proposta da IT-36 do Corpo de Bombeiros do Estado de São Paulo;** O representante do Corpo de Bombeiros informou que o novo decreto estadual que implantará a IT-36 está aguardando somente a assinatura do Governador. A Instrução-Técnica 36 será a parte do decreto que instituirá medidas adicionais de proteção contra incêndios na atividade de armazenagem e movimentação de cargas, e tem como base as NBRs (nacionais) e as NFPA (internacionais). Os pátios de contêineres deverão adequar-se às novas exigências de equipamentos, espaçamento entre unidades e sinalização. Presentes naquela reunião, os Srs. Angelino Caputo (ABTRA) e Thiago Robles (SOPESP) demonstraram preocupação com as novas regras de tamanho e espaçamento de quadras em pátio de contêineres, incompatíveis com a realidade atual de alguns terminais de Santos, que podem gerar desequilíbrio em contratos de arrendamento. O Major Tenório (Corpo de Bombeiros), também presente naquela reunião, informou que o decreto terá previsão para flexibilidade mediante compensação

através de oferecimento de outras condições de segurança e combate a emergências pelas empresas, devendo ser analisado caso a caso. Ficou acordado que o GB disponibilizará para o grupo uma cópia da apresentação feita durante a reunião, e que ABTRA e SOPESP solicitarão ao GB a cópia da minuta da IT-36, para disponibilização ao grupo. **9) Outros Assuntos: 9.1) Vazamento de óleo do navio Golden Trader II;** A representante do IBAMA relatou sobre o vazamento de óleo do navio Golden Trader II, ocorrido a partir do dia 05/11/2017. Estima-se que tenham vazado aproximadamente 15.000 litros de óleo, relatou ainda, das dificuldades no atendimento à ocorrência, com relação às diferentes empresas envolvidas, falta de preparação e de material, além da interferência de um práctico que, para realizar manobra de atracação de outro navio no berço vizinho, solicitou a retirada das barreiras de contenção. Ao final, o Coordenador do GT-PS comunicou aos demais membros da Comissão sua saída da coordenação do referido grupo, sendo que sua última reunião no cargo será realizada no dia 08/11/2017. Continuando, informou que durante a sua Coordenação não ocorreu nenhum incidente ou vazamento de informações nos assuntos tratados no GT-PS, bem como no Banco de dados de cargas perigosas. Diante do exposto, a Comissão decidiu nomear interinamente para coordenar os trabalhos do GT-PS, o Sr. Eduardo Nocetti, até que seja definido um novo coordenador. Na sequência, a Comissão agradeceu o Sr. Daniel Alves pelos trabalhos realizados durante os 18 meses frente aos trabalhos do GT-PS, enfatizando a importância dos assuntos discutidos no referido Grupo, aproveitando a oportunidade deu as boas-vindas ao Sr. Eduardo Nocetti, desejando sucesso na condução dos trabalhos do referido Grupo. Fica registrado que a cópia do Relatório na íntegra, bem como a apresentação do resumo das ações tratadas no GT-PS até a presente data ficarão anexos a ata. **II.02** – Cópia da Carta CLAPS nº 022.2017, de 27/11/2017, encaminhada ao 6º Grupamento de Bombeiros, conforme solicitado na reunião do GT-PS. A Comissão registra que tomou conhecimento. **II.03** – GRUPO de TRABALHO FERROVIÁRIO – GTFER. (Coordenador: Daniel Alves). O Coordenador da Comissão passou a palavra ao Sr. Daniel Alves, Coordenador do GTFER, que informou que a Portofer protocolou na CODESP o anexo 7 do contrato do arrendamento da malha ferroviária em atendimento ao termo de ajuste e conduta que a mesma tem com a ANTAQ, aguardando manifestação da Autoridade Portuária. Relativamente ao incidente da queda do telhado do armazém nº 8, o Coordenador informou que houve interrupção parcial do fluxo ferroviário e que a ANTAQ oficiou a CODESP solicitando o laudo atestando a situação atual da manutenção dos armazéns 1 ao 8. Por fim, fica registrado que foi apresentado aos membros da Comissão o

protocolo de recebimento da Carta CLAPS nº 020.2017, de 29/11/2017, enviada ao Prefeito de Santos, bem como ao Presidente da Câmara de Vereadores de Santos, referente ao Projeto da travessia de passageiros Santos/Guarujá. **II.04** - Instalação dos componentes do Grupo de Trabalho, criado na última reunião, onde os principais temas que serão tratados no referido GT englobam atividades que ocorrem nas áreas de fundeio e no canal do Porto de Santos, tais como: a) Limpeza de porões de navios; b) limpeza e manutenção de casco em água de lastro; c) resíduos oleosos; d) resíduos sólidos; e, e) abastecimento de navios. (Coordenador: Fabio Zucherato). A Comissão delibera pela inclusão dos componentes do Grupo de Trabalho de Manutenção de Embarcações – GTMAE, conforme relação discriminada a seguir: Coordenador: Fabio Zucherato, representante do IBAMA; Coordenador-Substituto: Ivam Doutor, representante da Autoridade Portuária; Membros: CMTE Silvio Gemaque, representante da Autoridade Marítima; Rodrigo Chelles, representante da ANTAQ; Carlos Cesar Russo, representante da ANVISA; Márcio Meleiro, representante do MAPA. Ficou acertado que os representantes da Receita Federal e Polícia Federal, serão indicados pelos respectivos órgãos até a próxima reunião desta Comissão. Com a palavra, o Coordenador do GTMAE, Sr. Fabio Zucherato, agendou a primeira reunião do Grupo para o dia 09/01/2018, as 9h:00min, na Sede do CAP/SANTOS. **II.05** - Cópia da Carta DIPRE-GD nº 580.2017, de 21/11/2017, que encaminhou à CONAPORTOS NACIONAL, cópia das Atas das 51ª e 52ª reuniões do CLAPS, em atendimento ao Ofício Circular nº 460/SE/SEP-PR, de 05/04/2013, a fim de subsidiar os trabalhos de monitoramento por parte daquela Comissão. A Comissão registra que tomou conhecimento. **II.06** - Aprovação do calendário das reuniões ordinárias da CLAPS para o ano de 2018. A Comissão aprova o calendário das reuniões do ano de 2018 conforme a seguir: 24/01, 21/02, 21/03, 18/04, 23/05, 20/06, 18/07, 22/08, 19/09, 24/10, 21/11 e 11/12. Na sequência, a Comissão solicitou que a Secretaria envie as datas das reuniões para 2018 a todos os membros. A seguir, o Coordenador-Substituto passou ao item **III – OUTROS ASSUNTOS**, onde foram registradas as seguintes manifestações: **III.01** - Decisão Judicial referente à Operação Brabo. O Representante da Polícia Federal, Dr. Júlio Baida, informou que encaminhará decisão judicial referente a substituição da prisão processual por restritiva de direitos de pessoas relacionadas com atividade portuária para que a Autoridade Portuária, Receita Federal, OGMO e Autoridade Marítima adotem as medidas legais que entenderem cabíveis para a proteção da segurança do porto e para que a decisão judicial possa ser fielmente cumprida. Ainda com a palavra, o Delegado Federal, solicitou pautar na próxima reunião da Cesportos o seguinte

tema: “Restringir a possibilidade de realização de gravação de imagem em área restrita”, cujo tema foi abordado nesta Comissão. **III.02** – Nova Sede do MAPA. O Sr. André Okubo informou que a Sede do MAPA já está funcionando na Rua Júlio Conceição nº 38 – Santos – SP. Não havendo outras manifestações passou ao item **IV – ENCERRAMENTO**, onde o Coordenador-Substituto, Sr. Cleveland Lofrano, em nome do Coordenador desta Comissão, Sr. Alex Oliva, desejou a todos um feliz natal e um próspero ano novo a todos os membros e convidados desta Comissão, e, em seguida, agendou a data da próxima reunião para o dia 24 de janeiro de 2018, às 09h00min, na sala de reunião do Conselho de Autoridade Portuária - CAP, determinando a lavratura da presente Ata.

Cleveland Sampaio Lofrano
COORDENADOR-SUBSTITUTO

Júlio César Baida Filho
Representante da Polícia Federal

Érica Cristina Santos Carvalho
Representante da ANVISA

CF(T) Rômulo de Souza Santos Junior
Representante da Autoridade Marítima

Daniel Alves dos Santos
Representante da ANTAQ

André Minoru Okubo
Representante do MAPA

Cleiton Alves dos Santos João Simões
Representante da Receita Federal

Jorge Leite dos Santos
SECRETÁRIO