

**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP
PORTO DE SANTOS
ATA DA 426ª REUNIÃO PLENÁRIA ORDINÁRIA**

Aos vinte e dois dias do mês de fevereiro do ano de dois mil e dezenove, às nove horas, na sala de reunião na sede do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Santos – CAP/SANTOS, situado na Rua Augusto Severo, número sete, décimo terceiro andar, em Santos, Estado de São Paulo, realizou-se a quingentésima vigésima sexta Reunião Plenária ordinária do Colegiado. Estiveram presentes os **Representantes do Poder Público**: Rossano Reolon, pela SNP; CMG Daniel Américo Rosa Menezes, pela Autoridade Marítima; Reinaldo Augusto Angelini, pela Receita Federal; André Minoru Okubo, pelo VIGIAGRO/MAPA; e Alexandre Trombelli, pela Prefeitura de Guarujá. **Os Representantes da Classe Empresarial**: João Batista de Almeida Neto e Marcos Antônio Leite de Medeiros, pelo SOPESP; Eliezer Giroux e Regis Gilberto Prunzel, pela ABTP; e, Martin Aron, pela ACS. **Os Representantes dos Trabalhadores Portuários**: José Cavalcanti Pessoa e Wagner Moreira Gonçalves, pela FENCCOVIB; e João de Andrade Marques e Robson Gama dos Santos, pela FNP. Esteve ausente a representante da ANVISA, Sra. Érica Cristina Santos Carvalho, que justificou sua ausência. Compareceram também, como convidados permanentes, os Srs. Daniel Alves, representando a ANTAQ, Márcio Calves, representante da Classe Empresarial do CAP, no CONSAD; Marcos Eduardo de Santis, representante da ATP; e José Eduardo Lopes. Compareceram ainda, como convidados, os Srs. José Edgard Laborde Gomes, da ABTRA; Jairo Almeida, da Prefeitura Municipal de Guarujá; Rui Klein e Leonardo Ribeiro, da ECOVIAS; e Sandoval do Nascimento Soares, Adilson Luiz Gonçalves, Marcus Vinicius Cleto, Wagner Ramos, Valter Leite Santana e Júlio Eduardo dos Santos, da Prefeitura Municipal de Santos. Havendo número legal, foram abertos os trabalhos, e tendo como Secretário Executivo, Jorge Leite dos Santos, e apoio do encarregado Thiago Rodrigues Alves, e dos Técnicos Portuários Reginaldo Brito de Lima e José Carlos Lopes Costa. Em seguida, o Presidente passou ao item **I – ABERTURA**. Foi submetida aos Conselheiros a Ata da 425ª Reunião ordinária, que lida e achada conforme, foi devidamente assinada pelos presentes. Dando sequência a pauta do dia, o Presidente passou ao item **II – ORDEM DO DIA**: Os assuntos apreciados receberam as seguintes manifestações: **II.01** – Carta nº 047/2018/DP/ATP, dos Terminais Privados do Brasil – ATP, por meio da qual indica o Sr. Marcos Eduardo de Santis, como representante dos Terminais privados, como convidado permanente do CAP/SANTOS, de acordo com o inciso II –

artigo 6 – da portaria 25/2014, em substituição ao Sr. Bruno Dias Pereira. Com a palavra o Presidente do CAP, em nome do Colegiado, deu as boas-vindas ao Sr. Marcos Eduardo de Santis, novo representante dos Terminais privados, como convidado permanente do CAP/SANTOS, desejando sucesso em sua gestão neste Colegiado. **II.02** – Ofício CENEP nº 074.2018, de 17/12/2018, por meio do qual solicita ao CAP, a indicação dos representantes, titular e suplente, do Conselho Fiscal, bem como um representante para Diretoria Administrativa e Financeira (indicado pelo bloco patronal) para a Fundação CENEP. O Presidente do CAP passou a palavra ao Conselheiro João Almeida, que informou que após reunião com o CENEP ficou definido que este Colegiado irá aguardar o envio da descrição detalhada das atribuições dos cargos em aberto para posterior formalização de seus indicados. **II.03** – Relatório CAT/Agenda Positiva/2019, de 19/02/2019. Com a palavra o Conselheiro Eliézer Giroux prestou o relato da reunião ocorrida na referida data destacando que ficou definido na ocasião o agendamento de nova reunião a ocorrer no dia 27 (vinte e sete) de fevereiro, às 15 horas, para que os membros do CAP apresentem propostas de melhorias para suas respectivas áreas de competência. As propostas deverão ser alinhadas entre os órgãos que compõem o CAP, divididos conforme descrito a seguir: A) Autoridades: Autoridade Portuária, Autoridade Marítima; ANVISA; VIGIAGRO; Receita Federal do Brasil e ANTAQ; B) Poder Público Estadual e Municipal: Governo do Estado de São Paulo; Prefeitura de Santos; e Prefeitura de Guarujá; C) Classe Empresarial: Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados – ABTRA; Associação Brasileira de Terminais Portuários – ABTP; Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo – SOPESP; Associação de Terminais Portuários Privados – ATP e Associação Brasileira de Terminais de Líquidos - ABTL; D) Classe Empresarial – Usuários do Porto: Associação Comercial de Santos – ACS; e Associação de Comércio Exterior do Brasil – AEB; e E) Classe dos Trabalhadores Portuários: Federação Nacional de Estiva – FNE; Federação Nacional dos Conferentes e Consertadores de Carga e Descarga, Vigias Portuários, Trabalhadores de Bloco, Arrumadores e Amarradores de Navios nas atividades portuárias – FENCCOVB; e Federação Nacional dos Portuários – FNP. Fica registrado que o Sr. Sandoval Soares não pode comparecer na referida reunião em virtude de compromissos a respeito da possível greve dos caminhoneiros, sendo representando pelo Sr. Frederico Abdalla. Registrou ainda, a necessidade urgente da Autoridade Portuária envidar esforços a fim de participar do processo de novas soluções relacionadas a áreas de estacionamento para os caminhoneiros. Na sequência, o Presidente passou ao item **III** –

ASSUNTOS GERAIS, onde foram registradas as seguintes manifestações: **III.01** – Convidar representante da Ecovias para apresentar o andamento das obras da entrada da cidade, incluindo o viaduto que liga a estrada a área interna da CODESP, bem como demonstrar como está o projeto executivo da ponte que liga Santos ao Guarujá. Esta apresentação terá início às 8h30min, tendo em vista a compromissos do representante da Ecovias. Relator do tema: João Almeida. O Presidente do CAP passou a palavra ao Sr. Rui Klein, Diretor Superintendente da ECOVIAS, que iniciou sua explanação revelando que a ligação seca em estudo pela ECOVIAS foi rebatizada de “Ligação Seca entre Santos e Guarujá” para “Ligação Seca entre as margens do Porto de Santos”. Em seguida, informou que a ligação seca irá eliminar um gargalo logístico, assegurando maior fluidez à movimentação e ao escoamento de cargas no Porto de Santos e, além disso, será uma opção de mobilidade urbana gerando benefícios para cerca de 1,8 milhão de moradores da Baixada Santista. Prosseguindo, comunicou que a extensão aproximada é de 7,5 km, a transposição do canal será na altura da Ilha Barnabé ligando a rodovia Anchieta, no km 64, à Cônego Domênico Rangoni, no km 250, com o custo estimado de R\$ 2,9 bilhões e prazo de execução de 3 anos. Concluindo sua explanação, demonstrou imagens da visão da ponte e citou as seguintes premissas do projeto: a) Garantia do tráfego marítimo de navios de grande porte; b) Altura dos mastros da ponte de até 170 metros, com aprovação da aeronáutica; c) Simulações das manobras marítimas aprovadas pela Capitania dos Portos e Marinha, por meio de estudos realizados no tanque de simulação da USP; e d) Compatibilização dos projetos de ampliação da infraestrutura ferroviária e de novos acessos à margem direita propostos pela CODESP. Na sequência ocorreram vários debates sobre o tema e, após questionamento do Conselheiro Régis Prunzel acerca da previsão do futuro aumento do fluxo de embarcações no porto e das conseqüentes interrupções momentâneas das travessias de balsas e barcas entre Santos e Guarujá, o Sr. Rui Klein informou que, segundo o estudo realizado, a ponte deverá diminuir em cerca de 40% o movimento atual das balsas e demais travessias Santos-Guarujá. Em seguida, em atendimento ao sugerido pelo Conselheiro Eliézer Giroux, o Colegiado deliberou o envio de uma carta à ECOVIAS consultando se a referida empresa utilizou, para a definição da altura e da largura da ponte proposta, um estudo de mercado que contemple projeções mercadológicas para o Porto de Santos no horizonte de 40 anos. Para o assunto foi elaborada a carta CAP nº 10.2019. Com a palavra o Conselheiro João Almeida avisou sobre o risco que os terminais instalados na Av Marginal da Anchieta estão correndo quanto a perderem uma faixa de acesso junto aos terminais devido as obras da

entrada da cidade pela Ecovias, e que não terão mais esta área de recuo para receberem os caminhões na entrada dos terminais e que isto causará grandes congestionamentos na região, além disto a situação do trafego naquela região traz grandes riscos de segurança principalmente para os ciclistas já tendo acontecido acidentes fatais e que qualquer faixa para ciclistas deveria ser transferida para a SP050 na via de acesso ao Jardim Piratininga. O Representante da Ecovias respondeu ao Conselheiro João Almeida que está em tratativas com os terminais da região e que a situação está sendo estudada. Dando prosseguimento à reunião, o Presidente encaminhou o assunto à Comissão da Agenda Temática do CAP – CAT, agradeceu ao Sr. Rui Klein pelas informações prestadas e informou que a apresentação realizada, bem como a maquete virtual do projeto a ser enviada na próxima semana pela ECOVIAS à Secretaria do CAP, serão encaminhadas posteriormente aos membros deste Colegiado.

III.02 – Apresentação sobre a reestruturação da ANVISA. Relatora do Tema: Erica Cristina. A pedido da relatora, o Colegiado transferiu o assunto para a próxima reunião.

III.03 - Informações dos componentes do CONSAD indicados pelo CAP. O Presidente do CAP passou a palavra ao Sr. Márcio Calves, que prestou as seguintes informações, relativas a 552ª Reunião do CONSAD realizada no dia 15/02/2019: a) Foi eleita a Sra. Jennyfer Tsai, para a Diretoria de Engenharia; b) Foi eleito o Sr. Danilo De Moraes Veras, para a Diretor de Relações com o Mercado e Comunidade. Informou ainda que a comunidade portuária está preocupada com a demora da nomeação do novo Diretor-Presidente da CODESP. Após informação do Sr. Márcio Calves de que o processo envolvendo a EMBRAPORT e a CODESP será tratado na próxima reunião do CONSAD, ficou definido que o tema será pautado na próxima reunião do CAP, para que este Conselho tome conhecimento da deliberação daquele Colegiado. Na sequência o Conselheiro Eliezer Giroux proferiu informações sobre o contrato de dragagem do porto de Santos gerenciado pelo Governo Federal, destacando a proximidade de sua validade bem como a alteração das competências entre os departamentos e secretarias do Ministério de Infraestrutura e, diante da importância do assunto, sugeriu que este Colegiado adotasse as devidas providências para o agendamento de uma reunião junto ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT para tratar do assunto. A sugestão foi aprovada unanimemente e para o assunto foi elaborada a carta CAP nº 09.2019.

III.04 – Carta nº 129/2018, de 26/11/2018, da Associação Nacional dos Transportes Ferroviários – ANTF, em atendimento ao deliberado na 423ª, encaminhando Nota de Apoio às Prorrogações Antecipadas das Concessões Ferroviárias para que o CAP analise suas próximas ações a

serem adotadas em apoio ao modal ferroviário, bem como a eventual assinatura na referida nota técnica. Propositor do tema: Conselheiro Eliézer Giroux. Após debates sobre o tema, o Colegiado deliberou pelo envio de uma carta à Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT solicitando o posicionamento da referida Agência sobre o assunto para que, posteriormente, este CAP analise a possibilidade de se tornar signatário da nota de apoio às prorrogações antecipadas das concessões ferroviárias. Ficou definido que o relator do assunto será o Conselheiro Wagner Moreira Gonçalves. Para o assunto foi elaborada a carta CAP nº 11.2019. Na sequência, concluindo o assunto, o Presidente do Colegiado recomendou que também sejam colhidas maiores informações sobre eventuais ações judiciais sobre o assunto, antes de qualquer pronunciamento deste Conselho. **III.05** – Ofício Cesportos nº 179.2018, de 27/12/2018, em atendimento a Carta CAP nº 038.2018, de 10/10/2018, por meio da qual o Conselheiro José Cavalcanti Pessoa solicitou informações sobre eventual descumprimento do ISPS-CODE. O Colegiado registra que tomou conhecimento ficando definido que a Secretaria do CAP agendará reunião entre o Conselheiro José Cavalcanti Pessoa e um representante do SINDAMAR para discutir sobre o tema. **III.06** – Carta DIREN-GD/05-2019, de 21/01/2019, em atendimento a Carta CAP/001/2019, por meio da qual solicitou cópia do ofício DIREN-GD-80/2018, enviado ao IBAMA, referente ao plano de Fragmentação e Remoção Mecânica de Rochas do Canal do Porto de Santos. O Colegiado registra que tomou conhecimento. **III.07** – Carta CAP/004.2019, de 28/01/2019, enviada ao Ministro de Estado Chefe do Ministério da Infraestrutura, Excelentíssimo Senhor Tarcísio Gomes de Freitas, relatando sobre a demora na nomeação do novo presidente da CODESP, para conhecimento. O Colegiado registra que tomou conhecimento e solicitou que os termos contidos na referida carta sejam reiterados e enviados ao Sr. Diogo Piloni, Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários. Para o assunto foi emitida a carta CAP nº 007.2019. **III.08** – Carta DIPRE-ED/17.2019, de 29/01/2019, referente a indicação de representante da classe empresarial, no Conselho de Administração da CODESP, para o prazo de gestão de abril/2019 a abril/2021. O Colegiado registra que tomou conhecimento e, após pronunciamento da classe empresarial, foi aprovado unanimemente, a recondução do Sr. Márcio Luiz Bernardes Calves para membro representante da classe empresarial no Conselho de Administração da CODESP, para o mandato de abril/2019 a abril/2021. Na sequência os membros da classe empresarial ressaltaram o bom trabalho realizado pelo Sr. Márcio Luiz Bernardes Calves durante sua gestão naquele Colegiado. Para o assunto foi emitida a carta CAP nº 006.2019. **III.09** - Carta DIPRE-

ED/21.2019, de 05/02/2019, em atendimento a Carta CAP nº 003.2019, por meio da qual solicitou informações sobre Termo de Compromisso Preliminar de Ajustamento de Conduta firmado entre a CODESP e o Ministério Público do Estado de São Paulo. O Colegiado registra que tomou conhecimento e solicita que o assunto seja analisado pela Comissão da Agenda Temática do CAP – CAT, juntamente com a participação de representantes da Autoridade Portuária, ANTAQ, PORTOFER e Prefeitura Municipal de Santos. Na sequência, o Conselheiro João Almeida registrou que atualmente o tempo de espera de navios na barra é de aproximadamente 50 (cinquenta) dias aguardando atracação, enquanto em sua visão, existem berços públicos não utilizados devido armazéns degradados, que poderiam estar em plena atividade, reduzindo consideravelmente o tempo de espera conforme relatado anteriormente, evitando maiores prejuízos para a comunidade portuária. Em seguida, o Conselheiro Regis Prunzel, registrou seu entendimento sobre a importância da resolução do assunto ora referido para que os terminais que utilizam o modal ferroviário não tenham seus investimentos desperdiçados. Por fim, o Colegiado solicitou que seja encaminhado ofício à Prefeitura Municipal de Santos enfatizando a necessidade da imediata demolição controlada dos armazéns contemplados no referido TAC que apresentam risco iminente de desabamento, por necessidade de segurança e preservação de vidas, tendo em vista o risco de graves acidentes que podem, inclusive, resultar em vítimas fatais. Para o assunto foi elaborada a carta CAP 008.2019.

III.10 – Relatório de Acompanhamento Estratégico – RAE, referente ao 3º trimestre de 2018, para conhecimento. O Colegiado registra que tomou conhecimento. **III.11** - Sumário Executivo da Reunião 69ª CLAPs, de 14/01/2019, contendo os pontos de destaque para conhecimento do CAP. O Colegiado registra que tomou conhecimento. Em seguida, o Presidente passou ao item **IV – OUTROS ASSUNTOS**, onde foram registradas as seguintes manifestações: **a)** A pedido da ATP, através do ofício nº 048/2018/DP/ATP, de 04/10/2018, o Colegiado acolheu a indicação do Sr. José Eduardo Lopes para convidado permanente deste Conselho. Para o assunto foi emitida a Resolução CAP nº 02.2019; **b)** O Conselheiro Wagner solicitou que o Presidente do CENEP seja convidado para próxima reunião do CAP para apresentação dos treinamentos realizados em 2018 por aquela Fundação; **c)** Após questionamento do Conselheiro Eliézer Giroux, sobre o processo de homologação dos calados, o CMG Daniel Américo informou que a avaliação técnica sobre o tema está sendo trabalhada pela Marinha do Brasil para buscar novas soluções que possibilitem agilidade no processo; **d)** O Conselheiro Eliezer Giroux solicitou convidar equipe da COMGÁS para apresentar o projeto

Terminal de Gás Natural – LARGO DO CANEU, na próxima reunião. Não havendo outras manifestações, o Presidente passou ao item **V – ENCERRAMENTO**, onde agradeceu a todos pela presença, fixando a data da próxima reunião ordinária para o dia 29 de março de 2019, às 09h00min, na Sala de reuniões na Sede do CAP, determinando a lavratura da presente Ata.

Rossano Reolon
PRESIDENTE

Reinaldo Augusto Angelini
CONSELHEIRO

CMG Daniel Américo Rosa Menezes
CONSELHEIRO

André Minoru Okubo
CONSELHEIRO

Alexandre Trombelli
CONSELHEIRO

João Batista de Almeida Neto
CONSELHEIRO

Eliezer Giroux
CONSELHEIRO

Martin Aron
CONSELHEIRO

João de Andrade Marques
CONSELHEIRO

José Cavalcanti Pessoa
CONSELHEIRO

Robson Gama dos Santos
CONSELHEIRO

Jorge Leite Dos Santos
SECRETARIO-EXECUTIVO