



**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP
PORTO DE SANTOS
ATA DA 440ª REUNIÃO PLENÁRIA ORDINÁRIA**

Aos vinte dias do mês de julho do ano de dois mil e vinte, às quatorze horas e trinta minutos, realizou-se digitalmente por meio da plataforma Microsoft Teams, devido as medidas de distanciamento social para enfrentamento da COVID-19, a quadringentésima quadragésima Reunião Plenária Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Santos – CAP. Em conformidade com art. 6º - Inciso VII, da IN DREI nº 79, de 14 de abril de 2020, a presente reunião será gravada integralmente, e ficará arquivada na sede da sociedade. Participaram os **Representantes do Poder Público**: Flavia Morais Lopes Takafashi e Felipe Gama, pela SNPTA; CMG Marcelo de Oliveira Sá, pela Marinha; Fernando Henrique Passos Biral e Marcelo Ribeiro, pela SPA; Cleiton Alves dos Santos João Simões, pela Receita Federal; e, Rogério Lima, pela PMG. **Os Representantes da Classe Empresarial**: José Edgard Laborde Gomes e Roberto Teller, pela ABTRA; Leonardo Ribeiro e Eliézer da Costa Giroux, pela ABTP; e, Mauro Sammarco, pela ACS. **O Representante dos Trabalhadores Portuários**: Wagner Moreira Gonçalves, pela FENCCOVIB. Os representantes da ANVISA, VIGIAGRO, SOPESP, FNP, não compareceram à reunião, justificando suas ausências. Participaram também, como convidados permanentes, Eduardo Lopes, Márcio Calves, representante da Classe Empresarial do CAP no CONSAD; Martin Aron; Marcos Eduardo de Santis, pela ATP; Participaram ainda, como convidados: Regis Prunzel, Jairo Almeida, Valter Leite Santana e Eduardo Lustoza. Havendo número legal, foram abertos os trabalhos, tendo como Secretário-Executivo, Jorge Leite dos Santos e apoio do Técnico Portuário Reginaldo Brito de Lima. Iniciando a reunião, a Presidente passou ao item **I – ABERTURA**. Foi submetida aos Conselheiros a Ata da 439ª Reunião ordinária, que lida e achada conforme, foi aprovada pelos presentes. Dando sequência à pauta do dia, a Presidente deu posse ao Representante do Poder Público, indicado pela Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários, **Felipe Ozorio Monteiro da Gama** (Suplente), através da Portaria nº 1369, de 22 de junho de 2020, do Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários, publicada no Diário Oficial da União em 25 de junho 2020, pelo período de 2 (dois) anos, e também, ao Representante do Poder Público, indicado pela Prefeitura



Municipal de Guarujá, **Rogério Rudge Lima Netto** (Titular), através da Portaria nº 1.519, de 15 de julho de 2020, do Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários, publicada no Diário Oficial da União em 17 de julho 2020, pelo período de 2 (dois) anos. Fica registrado, que tendo em vista a presente reunião estar ocorrendo digitalmente devido as medidas de distanciamento social para enfrentamento da COVID-19, o Termo de posse será enviado aos empossados, por e-mail, para que seja colhida as respectivas assinaturas, e devolvidas para arquivo na Secretaria do CAP/SANTOS. *Na sequência, a Presidente do CAP, fez um breve relato sobre a atual situação da desestatização, informando que, no momento, está em fase inicial de modelagem, deixando claro que o contrato que fará o estudo de desestatização, já foi celebrado com o BNDES e assim como foi feito na Codesa, primeiro haverá um levantamento de informações com o setor portuário local, Autoridade Portuária e os titulares de contratos. A previsão é que os primeiros relatórios sejam submetidos a audiência pública em agosto de 2021, para poder definir o modelo que será usado no Porto de Santos.* Prosseguindo, a Presidente passou ao item **II – ASSUNTOS GERAIS. II.01 – Apresentação do Projeto “Vou de Túnel”**. A Presidente do CAP, passou a palavra ao Sr. Eduardo Lustoza, que realizou apresentação sobre o projeto ligação seca Santos/Guarujá, especificamente quanto a campanha “Vou de Túnel”, destacando os objetivos da Campanha conforme a seguir: a) Dar oportunidade a comunidade em conhecer detalhes do projeto; b) Fomentar discussão sobre os benefícios e os desafios do projeto; c) Ampliar o nível de conhecimento das alternativas propostas; d) Garantir informações claras e verdadeiras de acesso a toda comunidade. Ao final, o Sr. Eduardo informou que a intenção da realização da referida apresentação, seria para a possível deliberação do colegiado quanto ao apoio do CAP, como novo aderente, autorizando a inclusão do logo do CAP, na campanha que será realizada sobre o projeto “Vou de Túnel”, por meio do site www.voudetunel.com.br. Em seguida, os conselheiros debateram sobre o tema, e devido à sua complexidade, o Colegiado decidiu transferir a deliberação do assunto para próxima reunião, a ser realizada no dia 17/8/2020.

II.02 – Apresentação do Relatório da reunião da CAT, realizada em 10/07/2020, onde foram discutidos os temas relacionados a seguir: 1) Informações atualizadas sobre a dragagem do canal do Porto de Santos: Naquela reunião, o Diretor de Desenvolvimento de Negócios e Regulação da SPA, Bruno Stupello, informou que o contrato do DNIT já foi finalizado, sendo que, a SPA recebeu o termo de entrega dos serviços nesta semana.



Desta maneira, dia 09/07/2020, foi dada a ordem de mobilização de todos os equipamentos que serão utilizados para iniciar o contrato de manutenção do canal. A dragagem já se iniciou nos berços mais críticos, e a SPA está com planejamento já em fase final de elaboração para que todos os berços sejam dragados preventivamente, baseado em um mapeamento realizado através da última batimetria, e também, de dados de assoreamento teórico, para encontrar os pontos com necessidade mais imediata. Informou ainda, que já foi realizada a batimetria do canal nos trechos 1, 2, 3 e 4, sendo que os dados já foram compartilhados com a Capitania e estão, conforme profundidade de projeto, em 15 metros, aguardando agora a validação. Finalizando, informou que aproximadamente em 20 dias a empresa DTA já deve estar com suas dragas no Canal de Santos. O Coordenador Leonardo perguntou, naquela reunião, sobre os resultados das profundidades dos berços após o contrato do DNIT. O Diretor Bruno Stupello, respondeu que as batimetrias dos berços estão sendo realizadas no momento, e, até o presente momento, não foi constatada necessidade de dragagem. O Diretor de Operações da SPA, Marcelo Ribeiro, informou naquela reunião, que foi emitida a Resolução 229.2020 e 230.2020 que comunicaram o resultado positivo dos calados dos berços. O Diretor Bruno, informou ainda, que o novo aprofundamento de berços está em processo de licenciamento no IBAMA e será realizado por outro contrato, e que o licenciamento ambiental para aprofundamento do canal para menos 17 também já foi iniciado. O Conselheiro Roberto Teller questionou, naquela reunião, sobre o custo deste aprofundamento e o recurso financeiro necessário para este investimento. O Diretor Bruno Stupello lembrou que não haverá mais repasse da União para investimentos no Porto, e que haverá uma receita prevista das outorgas nos próximos leilões, esclarecendo que apenas tais investimentos, só serão realizados, se revelar-se necessário, através de projeção, de que as próximas frotas precisarem de um calado superior a 14,50, e, de armadores e terminais, demandarem da Autoridade Portuária. O Conselheiro Regis reforçou a disposição da SOPESP em dar apoio no gerenciamento das dragagens dos berços para melhor efetividade nos trabalhos; 2) Informações atualizadas sobre a entrada do navio tipo 366 no Porto de Santos: Conforme já apresentado na última reunião do CAP/Santos, o Diretor Marcelo Ribeiro informou, na reunião da CAT, que de 2016 a 2018 a Autoridade Portuária realizou estudos visando a entrada do navio tipo 366 no Porto de Santos que trataram não só da atracação destes navios como também da questão de



interação hidrodinâmica. Nesse intervalo também houve trabalhos realizados pela BTP, Santos Brasil e DPW. A Autoridade Portuária também conduziu simulação de manobras destes navios visando identificar os pontos críticos, e a partir do apanhado de todos estes estudos foram elencadas as determinadas situações que deveriam ser superadas para que se possa operar estes navios no Porto de Santos, conforme registradas na ata da 439ª reunião. O Diretor Marcelo Ribeiro considera que haviam 03 obstáculos que impediam a continuidade das tratativas de operação com navio tipo 366, sendo: 1) Profundidade do canal; 2) Norma de amarração em atendimento ao estudo hidrodinâmico; 3) Rebocadores e tripulação habilitadas. No que tange o item 1, aguarda-se finalização dos estudos batimétricos do trecho para enviar todo material a Capitania dos Portos; No que tange o item 2, SPA emitiu ordem de serviço com determinações aos comandantes das embarcações atracadas no Porto de Santos, sobre procedimento de amarração, assim como iniciou processo para troca de cabeços onde há necessidade; No que tange o item 3, constatou-se que há disponibilidade de equipamento, sendo necessário somente comprovação de habilitação da tripulação para manobra com o navio tipo 366. O Diretor Bruno Stupello comunicou, naquela reunião, que com a previsão de melhora nas condições climáticas nos próximos dias, a batimetria estará concluindo a coleta de dados para poder processá-los e encaminhá-las a Autoridade Marítima. Assim, como também já comunicado na 439ª reunião do CAP/Santos, o CMG Marcelo de Oliveira Sá, informou que foram realizadas reuniões presenciais na Capitania, incluindo a Praticagem, para discutir o estudo apresentado, que estará agora sendo submetido a um Grupo Especial de Avaliação de Operações Portuárias da Diretoria de Portos e Costas que irá realizar uma análise mais criteriosa e de certa maneira com esperada celeridade devido a qualidade minuciosa do estudo realizado, inclusive se colocando à disposição para realizar uma apresentação do estudo junto ao Grupo Especial. O Conselheiro Valter Santana questionou, naquela reunião, sobre a situação da segunda entrada rodoviária do Porto de Santos que poderá impactar num futuro aumento da movimentação portuária devido as novas profundidades e chegada de navios 366. O Diretor Bruno respondeu que o novo acesso já está incluso dentro do projeto da Nova Poligonal, que estará sendo assinado nos próximos dias, iniciando-se assim a etapa de licitação para começo das obras. **II.03** – Ofício TP/DDT/DTSSPCO/SPL 0002/2020, de 03/07/2020, assunto: Interdição do Pier CODESP ALA 2 – Referência – Carta TRANSPETRO-



TP/DDT/DTSSPCO/SPL/TSC 0053. O Conselho de Autoridade Portuária registra que tomou conhecimento. Sobre o tema, o *Diretor da SPA, Bruno Stupello*, informou que as operações já foram retomadas a partir da última quinta-feira, e esclareceu que foram feitas manutenção em duas defensas, havendo um ganho de calado operacional de 90cm no berço do Ala 2. Informou ainda, que no momento, a Autoridade Portuária está trabalhando nos berços da Ilha Barnabé e em seguida estará seguindo com esta manutenção preventiva em todo o Porto. **II.04** - Informações dos componentes do CONSAD indicados pelo CAP. A Presidente do CAP, passou a palavra ao Sr. Márcio Calves, que fez um breve relato dos principais assuntos apreciados nas últimas reuniões do CONSAD, destacando os seguintes temas: 1) Foi Apresentado o Sr. Armando de Nardi Neto, Gerente de Corregedoria da Autoridade Portuária de Santos S.A.; 2) O Conselho de Administração, por unanimidade, decidiu: Destituir a Sra. Glauben Teixeira de Carvalho, do cargo de membro do Comitê de Auditoria da Autoridade Portuária de Santos, e, Eleger a Sra. Debora Santille, ao cargo de Membro do Comitê de Auditoria da Autoridade Portuária de Santos S.A., para cumprir o prazo remanescente do atual mandato de 2 (dois) anos em curso, que encerrará no dia 10/06/2021; 3) O Colegiado aprovou a prorrogação do Contrato DIPRE/44.2018, celebrado com a empresa IC SUPPLY ENGENHARIA LTDA., para a prestação de serviços de operação e manutenção eletromecânica preventiva, corretiva e emergencial, envolvendo todos os equipamentos e instalações das subestações transformadoras de energia elétrica e redes de distribuição aérea e subterrânea de alta, média e baixa tensão, nas áreas comuns das margens direita e esquerda do Porto Organizado de Santos; 4) O Colegiado aprovou o estabelecimento de tarifa no valor de R\$ 3.926,55 (três mil, novecentos e vinte e seis reais e cinquenta e cinco centavos), devida pelo uso da Infraestrutura Terrestre (item 1.2 da Tabela II.1), especificamente para as movimentações de granéis sólidos nos berços do Armazém 33 e 35, localizados margem direita do Porto Organizado de Santos, pelo período de 3 (três) meses; 5) O Colegiado aprovou a abertura de processo licitatório, na modalidade Pregão Eletrônico, com modo de disputa aberto, regime de empreitada por preço unitário e critério de julgamento pelo menor preço global, objetivando a contratação de empresa para execução de Serviços de Repavimentação da Avenida Mário Covas Júnior. O Diretor da SPA, Bruno Stupello, informou que com a aprovação da nova poligonal a manutenção das duas vias da Mario Covas Junior, ficará sob a responsabilidade da SPA. Em seguida a



Presidente passou ao item **III – OUTROS ASSUNTOS**. Foram feitos os seguintes registros: 1) O Conselheiro Leonardo questionou sobre as obras da Nova Ponta da Praia, especificamente quanto ao movimento turístico que provavelmente impactará o trânsito da região, e, sabendo que a Prefeitura realiza estudos sobre este impacto no viário, gostaria de trazer o tema para debate deste Colegiado. Com a palavra, o Representante da Prefeitura de Santos, Valter Santana, informou que existe um estudo sobre o impacto de vizinhança na Ponta da Praia que foi aprovado em Audiência Pública. O Sr. Régis Prunzel, considerando a reformulação que está sendo feita na Av. Perimetral, e também, os novos investimentos na região, sugere que ocorram novos debates sobre os estudos de impactos que foram realizados. Isto posto, o Conselheiro Leonardo, sugeriu que o assunto seja discutido na reunião do CAT para maiores esclarecimentos. A sugestão foi acolhida, por unanimidade, pelo Colegiado; 2) O Sr. Régis Prunzel, trouxe sua preocupação, quanto a ferradura ferroviária no trecho MRS, que atende o Porto de Santos, tendo em vista ser um trecho que possui um prazo contratual diferente dos outros trechos de ferrovia, cujo vencimento ocorrerá em 2025/2026, e, sabendo que já há uma proposta feita à ANTT, para renovar este trecho antecipadamente, visando futuro aumento de capacidade do Porto de Santos, com a renovação da malha ferroviária paulista, a concessão da ferrovia norte-sul e a revitalização das linhas da Portofer nas duas margens do porto, questionando se a renovação deste trecho específico está condizente com a demanda que será necessária. Relativamente ao tema, a Presidente Flávia, comunicou que acompanha as discussões e estudos do PDZ e todo o investimento na remodelagem do sistema ferroviário, incluindo a ferradura ferroviária e sua renovação, e informou que todas estão sendo projetadas para atender a movimentação e expansão do Porto de Santos. O Convidado Eduardo Lopes, comunicou que no caso da MRS, já há material para ser apresentado, relacionando todos os investimentos que serão feitos com relação a renovação deste trecho e para a Baixada Santista, sugerindo assim convidá-los para uma próxima reunião da CAT, a fim de realizar apresentação sobre o tema; 3) Com a palavra, o Conselheiro e Diretor de Operações da SPA, Marcelo Ribeiro, informou que, pelo quinto mês consecutivo o Porto de Santos bateu o recorde mensal de movimentação, e no primeiro semestre, comparado a 2019, houve um incremento 10,6%, devido ao esforço da Autoridade Portuária em prover infraestrutura e dos investimentos em eficiência dos terminais santistas, sendo fruto do reconhecimento do Diretor-Presidente e



sua equipe, do Ministro da Infraestrutura e Presidente da República; 4) O Conselheiro Mauro Sammarco, informou que a ACS vem incentivando a criação do Conselho de Desenvolvimento Econômico de Santos, que será uma ferramenta importante para alavancar os projetos futuros da nossa região, que são fortemente ligados aos assuntos portuários, reforçando o convite à Autoridade Portuária e aos demais membros, para participarem do tema; 5) O Conselheiro Cleiton informou que o novo titular da Delegacia da Receita Federal, Sr. Richard Amoedo Neubarth, se apresentará na próxima reunião do Colegiado. O Conselho parabenizou o Sr. Cleiton pelos trabalhos realizados durante estes anos à frente da Alfândega de Santos. Não havendo outras manifestações, a Presidente passou ao item **IV – ENCERRAMENTO**. O Colegiado fixou a data da próxima reunião ordinária para o dia 17/08/2020, às 14h30min, em Santos. Nada mais a ser tratado, a Presidente do Colegiado agradeceu a presença de todos e encerrou a reunião, determinando a lavratura da presente ata. Fica registrado que em atendimento a IN DREI nº 79, de 14 de abril de 2020, art. 10 - § 2º, os membros da mesa da presente reunião, assinarão a respectiva ata e consolidarão, em documento único, a lista de presença. **Mesa:** Flavia Morais Lopes Takafashi – Presidente; Jorge Leite dos Santos – Secretário. **Conselheiros Presentes (digitalmente):** Felipe Gama, CMG Marcelo de Oliveira Sá, Fernando Henrique Passos Biral, Marcelo Ribeiro, Cleiton Alves dos Santos João Simões, Rogério Lima, José Edgard Laborde Gomes, Roberto Teller, Leonardo Ribeiro, Eliézer da Costa Giroux, Mauro Sammarco e Wagner Moreira Gonçalves.

Flavia Morais Lopes Takafashi
PRESIDENTE

Jorge Leite dos Santos
SECRETARIO-EXECUTIVO CAP/SANTOS