

**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP
PORTO DE SANTOS
ATA DA 406ª REUNIÃO PLENÁRIA ORDINÁRIA**

Aos vinte e oito dias do mês de julho do ano de dois mil e dezessete, às nove horas, na sala de reunião na sede do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Santos – CAP/SANTOS, situado na Rua Augusto Severo, número sete, décimo terceiro andar, em Santos, Estado de São Paulo, realizou-se a quadrigentésima sexta Reunião Plenária Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária. Estiveram presentes os **Representantes do Poder Público:** Rossano Reolon, pela SNP; José Alex Botêlho Oliva e Hilário Seguin Dias Gurjão, pela Autoridade Portuária; CMG Alberto José Pinheiro de Carvalho, pela Autoridade Marítima; Gilberto Benzi e Omar Silva Junior, pelos Municípios de Guarujá e Santos; Érica Cristina Santos Carvalho, pela ANVISA; Cleiton Alves dos Santos João Simões, pela Receita Federal; Nilson Rogério Baroni, pelo Governo do Estado; **Os Representantes da Classe Empresarial:** José Di Bella Filho e Eliézer da Costa Giroux, pela ABTP; Martin Aron, pela Associação Comercial de Santos; José Edgard Laborde Gomes e Marlos da Silva Tavares, pela ABTRA; e, João Batista de Almeida Neto, pelo SOPESP. **Os Representantes dos Trabalhadores Portuários:** João de Andrade Marques, representante da FNP. Estiveram ausentes os Conselheiros André Minoru Okubo, representante do MAPA; Rodnei Oliveira da Silva, representante da FNE; e, Marco Antônio Tadeu Deniz Sanchez, pela FENCCOVIB. Fica registrado que todos justificaram suas ausências. Fica registrado ainda, que compareceram à reunião, como convidados permanentes, o Sr. Bruno Dias Pereira, representante dos terminais de uso privado que compartilham o canal de acesso ao Porto organizado e o Sr. João Carlos Freitas de Almeida, representante da ANTAQ. Comparecem também, como convidados, o Sr. Marcio Calves, representante do CAP no Conselho de Administração da CODESP; o Sr. Thiago Robles, do SOPESP; o Sr. Everandy Cirino, Presidente do SINDAPORT; e o Sr. José Eduardo Lopes. Havendo número legal, foram abertos os trabalhos, tendo como Secretário-Executivo, Jorge Leite dos Santos, e apoio dos Técnicos Portuários Thiago Rodrigues Alves e Reginaldo Brito de Lima. Em seguida, o Presidente passou ao item **I – ABERTURA**, onde o Presidente

do CAP iniciou a reunião dedicando um minuto de silêncio em memória do ex-Conselheiro Robson Apolinário. Em seguida o Colegiado dedicou a reunião de hoje em memória ao ex- Conselheiro Robson Apolinário, falecido no dia 25/07/2017, enaltecendo a sua rica participação enquanto membro deste Colegiado, considerado um dos grandes sindicalistas do segmento portuário, ao longo das últimas décadas, atuando incansavelmente na defesa dos interesses dos trabalhadores de capatazia ligados ao SINTRAPORT, tornando-se referência entre seus pares de militância. Ainda com a palavra, o Presidente do CAP sugeriu também que seja confeccionada uma placa homenageando o ex-Conselheiro Robson Apolinário pelos relevantes serviços prestados enquanto membro deste Conselho, para ser entregue aos familiares na próxima reunião. A sugestão foi acolhida por unanimidade pelo Colegiado. Na sequência, foi submetida aos Conselheiros a Ata da 405ª Reunião, realizada no dia 23 de junho de 2017, que lida e achada conforme, foi devidamente assinada pelos presentes. Em seguida, tomaram posse no Conselho de Autoridade Portuária de Santos, a Sra. Érica Cristina Santos Carvalho (Titular), indicada através da portaria nº 551, de 06/07/2017 e o Sr. Marlos da Silva Tavares (Suplente), indicado através da portaria nº 547, de 06/07/2017, publicada no DOU em 07/07/2017. Ato contínuo os eleitos assinaram seus respectivos Termo de Posse. Os membros do Conselho de Autoridade Portuária deixaram registrados os seus agradecimentos aos Srs. Rogério Gonçalves Lopes e Ricardo Molitzas, pelo profissionalismo e dedicação enquanto Membro deste Colegiado, desejando sucesso em suas novas atividades. Aproveitando a oportunidade, dá as boas-vindas aos novos membros eleitos, desejando sucesso em suas gestões neste Conselho. Novamente com a palavra, o Presidente do CAP, de acordo com o combinado na última reunião, apresentou um breve relato sobre a contratação da SNP para realização dos serviços de dragagem, conforme registradas a seguir: a) **Empreendimento:** Dragagem por Resultado para Readequação da Geometria do Canal de Acesso Aquaviário e dos Berços de Acostagem do Complexo Portuário de Santos/SP, localizado no Estado de São Paulo; b) **Objeto:** Prestação de serviços relativos à elaboração dos projetos básico e executivo e execução das obras de dragagem por resultado para readequação da geometria do canal de acesso aquaviário e dos berços de Acostagem do complexo portuário de Santos/SP e demais

serviços e operações necessárias e suficientes à entrega das obras, previstas no PND II, conforme o Anteprojeto de Dragagem, Anexo II do Edital, e especificações constantes do Documento nº I do contrato; c) **Descrição:** Elaboração dos Projetos Básico e Executivo; Dragagem Canal Externo, Canal Interno e Acesso a Berços para profundidade de 15,70 m e Dragagem dos Berços de Atracação - Trecho 1, 2 e 3 cotas entre 7 e 15 m); d) **Objetivo:** A dragagem se justifica para conter o assoreamento natural progressivo dos canais de acesso, bacias de evolução e berços de atracação para garantir as profundidades de projeto, com vistas a permitir o tráfego com segurança de embarcações; e) **Justificativa:** A realização dessas obras e serviços de dragagem se justificam por conter o assoreamento natural progressivo dos canais de acesso, bacias de evolução e berços de atracação, visando garantir as profundidades de projeto e permitindo que os navios trafeguem sem riscos à segurança da navegação. De acordo com o Ministério do Desenvolvimento Indústria e Comércio, a cada U\$ 1,0 bilhão de exportações, são gerados 50 mil empregos em toda cadeia logística. Fato que potencializa ganhos à atividade portuária, terminais, transportadores e armadores. O frete médio de contêiner Brasil/Europa de U\$ 5mil dólares, e um navio atracando por dia durante todo o ano, estima-se em um ganho por berço de U\$ 14,5 milhões por navio por ano. Essas intervenções impactarão nos custos de frete, em especial o *demurrage* (sobre-estadias de navio no porto), frete morto, proporcionando uma redução dos custos da cadeia logística, melhorando a competitividade dos produtos nacionais; f) **Navio Tipo:** 320 x 43 x 14 m; g) **Valor da obra:** R\$ 369,09 milhões; h) **Valor total do investimento:** R\$ 390,0 milhões (obra + apoio à fiscalização); i) **Prazo de execução dos Projetos Básico e Executivo:** 5 meses; j) **Prazo de execução dos serviços de dragagem:** 5 meses; k) **Volume para dragagem:** 9 milhões de m³; l) **Contrato:** MTPA nº 02/2017, assinado em 07/02/2017; m) **Contratado obra:** Consórcio constituído entre as empresas Van Oord Serviços de Operações Marítimas Ltda. e Boskalis do Brasil Dragagem e Serviços Marítimos Ltda.; n) **Situação Ambiental:** Licença de Instalação nº 961/2013 – IBAMA, válida até 23 de dezembro de 2016, referente somente às dragagens de manutenção do canal de navegação ao Porto de Santos. Foi solicitada ao IBAMA a revalidação dessa Licença, que encontra-se aguardando manifestação daquele órgão; o) **Situação Orçamentária:** Há previsão

orçamentária na PLOA 2017 de R\$ 208,162 milhões; p) **Valor empenhado:** Foi empenhado em 2017 R\$ 8,5 milhões; q) **Situação atual:** 1) Aguardando entrega de garantia de execução do contrato pela empresa contratada para emissão de ordem de serviço; 2) Encaminhada para licitação documentação técnica para contratação dos serviços de apoio à fiscalização no valor de R\$ 7,3 milhões (base set/15); 3) Foi emitida 1ª Ordem de Serviço – OS 01/2017, de 30/03/2017, autorizando somente a elaboração dos Projetos Básico e Executivo, não foi autorizada a mobilização de equipamentos, assim como o início dos serviços de dragagem. Ao final da explanação do Presidente do CAP, o Conselheiro Eliezer Giroux, considerando algumas informações por parte do consorcio VAN OORD/BOSKALIS e SNP divergentes, sugeriu agendamento de reunião com a participação de representantes do consórcio VAN OORD/BOSKALIS e da SNP. Em seguida, o Presidente Rossano Reolon aceitou a sugestão desde que a reunião fosse realizada em Brasília. O Coordenador do GT Infraestrutura, Sr Eliézer Giroux, acolheu a sugestão, sendo que o Presidente do Colegiado ficou responsável de programar o dia e horário para realização da referida reunião. Ficou definido ainda, que na mesma reunião ocorrerá discussão com os técnicos da SNP sobre o desenvolvimento do Master Plan do Porto de Santos. Por sugestão do Presidente do CAP será definida uma data para que a reunião seja realizada em Brasília. A seguir, com a palavra, o Conselheiro João Almeida registrou seu entendimento de que a solução para os problemas de dragagem seria a criação do condomínio privado para cuidar dos serviços de dragagem no Porto de Santos. Fica registrado que o Relatório contendo as informações apresentadas pelo Presidente do CAP será enviado aos membros deste Colegiado. Dando sequência a pauta do dia, o Presidente passou ao item **II – ORDEM DO DIA:** Os assuntos apreciados receberam as seguintes manifestações: **II.01** – Homologar, consubstanciado no Ofício CENEP nº 041/2017, de 22/06/2017, e, embasado no parágrafo 2º do artigo 15º do Estatuto Social da Fundação Centro de Excelência Portuária – CENEP/Santos e Resolução CAP/008.2008, para o mandato 2017/2019, a indicação do Sr. Gustavo Martins Rondini, como representante titular do Município do Guarujá, para ocupar o cargo de Vice-Presidente do Conselho Curador, bem como seu suplente o Sr. Jairo de Almeida Lima Neto. *O Conselho de Autoridade homologa a referida indicação, sendo que para o assunto foi emitida a*

Resolução CAP nº 05.2017. II.02 – GRUPO de TRABALHO – INFRAESTRUTURA E INVESTIMENTOS (Relator: Eliézer Giroux). Apresentação dos Relatórios das reuniões realizadas nos dias 30/05/2017 e 22/06/2017. Com a palavra, o Conselheiro Eliezer Giroux, com relação a reunião ocorrida no dia 30/05/2017, fez um breve relato sobre o tema destacando as seguintes informações: 1) Foi realizada apresentação dos gestores do Porto Sem Papel sobre: a) Status atual de implantação do sistema; b) Estatísticas de divergências de informações no sistema; c) Fatos geradores das divergências; e, d) Propostas ou plano de ação para correção das divergências. Relativamente à reunião ocorrida no dia 22/06/2017, o Sr. Eliezer Giroux, destacou que foi discutido sobre o seguinte tema: 1) Sistema Porto Sem Papel – CARGA TRANSBORDO: a) Discussão sobre sugestões de melhorias no processo tendo em vista o problema de duplicidade na cobrança de cargas de transbordo. A seguir, o Relator Sr. Eliezer Giroux enfatizou estar muito satisfeito com os resultados obtidos devido aos debates ocorridos nas reuniões. Por fim, o Colegiado agradeceu o Conselheiro Eliezer Giroux pelas informações prestadas solicitando que o CD contendo o Relatório na íntegra, bem como a apresentação realizada nesta reunião, seja anexado à ata. II.03 – GRUPO de TRABALHO – PLANEJAMENTO, CUSTEIO E TARIFAS (Relator: José Di Bella). Apresentação do Relatório da reunião realizada no dia 11/07/2017. Com a palavra, o Conselheiro José Di Bella, fez um breve relato sobre o tema destacando as seguintes informações: 1) Foi realizada apresentação da versão final da nova proposta da Poligonal do Porto de Santos. Com referência ao assunto, o Conselheiro João Almeida lembrou que durante reunião do GT Planejamento havia sido combinado que a Autoridade Portuária e a Prefeitura de Guarujá iriam celebrar um convênio referente a região da “Rua do Adubo” e perguntou se havia alguma novidade com relação ao assunto. Com a palavra, o Conselheiro Gilberto Benzi, informou que na próxima semana a Prefeitura de Guarujá irá participar de uma audiência em Brasília com o Exmo. Sr. Mauricio Quintella, Ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil, para tratar da 2ª fase da Perimetral da margem do Guarujá, ocasião na qual será solicitada a desapropriação da região da “Fassina” e sua inclusão na Poligonal do Porto. Em seguida, o Conselheiro Hilário Gurjão informou que o projeto executivo da 2ª Fase da Perimetral da margem do Guarujá já foi concluído e que deverá ser apresentado em

breve à Diretoria da CODESP. Prosseguindo, salientou que após aprovação da DIREXE, e seu envio ao MTPA, o referido projeto também poderá ser apresentado neste Colegiado. 2) Informações atualizadas do desenvolvimento do Master Plan do Porto de Santos. Relativamente ao tema, tendo em vista a impossibilidade da participação de representante da SNP o assunto ficou prejudicado, sendo que será novamente agendada a realização de reunião para tratar do tema. Com a palavra, o Presidente do CAP sugeriu que o assunto seja tratado na mesma data do GT-Infraestrutura em reunião que será realizada em Brasília, onde se comprometeu a convocar os técnicos responsáveis pelo tema, a fim de que sejam prestados os devidos esclarecimentos. 3) Apresentação do Plano de Ação para elaboração do PDZ do Porto de Santos; 4) Apresentação da Proposta inicial - PDG 2018 para conhecimento e comentários. Por fim, o Colegiado agradeceu o Conselheiro José Di Bella Filho pelas informações prestadas solicitando que o CD contendo o Relatório na íntegra seja anexado à ata.

II.04 – GRUPO de TRABALHO – SUSTENTABILIDADE E QUALIFICAÇÃO DE RECURSOS HUMANOS (Relator: Omar Silva Junior). Apresentação do Relatório da reunião realizada no dia 11/07/2017. Com a palavra, o Conselheiro Omar Silva Junior, fez um breve relato sobre o tema destacando os seguintes tópicos: 1) Apresentação das condicionantes estabelecidas na Licença Operacional do Porto de Santos – LO nº 1382/2017, bem como o Plano de ação para atendimento da mesma; 2) Apresentação das ações realizadas pela CODESP para destinação dos cilindros contendo cargas perigosas. Continuou, informando que o GT-SUSTENTABILIDADE E QUALIFICAÇÃO DE RECURSOS HUMANOS irá agendar outras reuniões para acompanhar a execução dos assuntos pertinentes ao plano de ação visando o atendimento das condicionantes estabelecidas na LO do Porto de Santos, principalmente para reforçar a atuação conjunta entre a CODESP e a Comunidade Portuária, bem como o Grupo irá acompanhar o andamento dos trabalhos para destinação dos cilindros contendo cargas perigosas. Na sequência, o Conselheiro Eliezer Giroux, indagou o Representante da Receita Federal se existe o armazenamento de outras cargas perigosas na CODESP. Com a palavra, o Sr. Cleiton Alves dos Santos João Simões, informou que não existe informação da Autoridade Portuária à Receita Federal sobre o armazenamento de outras cargas perigosas no

*Porto. Por fim, o Colegiado agradeceu o Conselheiro Omar Silva Junior pelas informações prestadas solicitando que o CD contendo o Relatório na íntegra seja anexado à ata. **II.05** – GRUPO de TRABALHO – GESTÃO OPERACIONAL (Relator: João Almeida). Apresentação dos Relatórios das reuniões realizadas nos dias 14/07/2017 e 17/07/2017. Com a palavra, o Conselheiro João Almeida, com relação a reunião ocorrida no dia 14/07/2017, fez um breve relato sobre o tema destacando que a reunião abordou sobre os projetos da entrada da Cidade de Santos, os novos acessos ao Porto e o viaduto Mario Covas na Ponta da Praia, bem como a situação atual dos convênios entre a Prefeitura de Santos, Governo do Estado e Governo Federal. Na sequência, informou que os técnicos do DERSA relataram que a Secretaria de Logística e Transportes e CODESP assinaram convênio para o desenvolvimento dos projetos básico e executivo das obras que estão referenciadas na apresentação elaborada pelo DERSA e que fazem parte integrante do Relatório do GT. Também foi informado, que a PM Santos está muito empenhada em executar as obras que ficaram estipuladas como sendo de sua responsabilidade e para garantir isso constituiu um escritório de projetos para interagir com todos os atores da cadeia de fornecimento, bem como garantiu um financiamento da Caixa Econômica Federal para implantação das intervenções, sendo que o objetivo principal do projeto é a segregação dos veículos de transportes de carga com os veículos de passeio, garantindo fluidez e acessibilidade ao Porto e Cidade de Santos. Após apresentação detalhada de todas as intervenções, o Sr. João Almeida manifestou, na ocasião, profunda preocupação com o tráfego de cargas para o Porto no período de obras, tendo recebido como resposta do técnico do DERSA que a execução deve ser compatibilizada entre todos os agentes municipais, estaduais e do governo para que um plano de contingência seja desenvolvido. Em seguida, informou que o DERSA não está envolvido ou de alguma forma participando do projeto mencionado na pauta sobre o viaduto Mario Covas na Ponta da Praia. Continuando, o Conselheiro João Almeida propôs realizar reunião do Grupo de Trabalho com a participação da CODESP/PMS/DERSA para tratar do assunto a fim de dar maior agilidade no processo referente aos projetos da entrada da Cidade de Santos. O Colegiado acolheu por unanimidade a referida sugestão, sendo que o Relator irá agendar data para realização da reunião. Por fim, o Colegiado agradeceu o Conselheiro João Almeida pelas*

informações prestadas solicitando que o CD contendo o Relatório na íntegra seja anexado à ata. A seguir, o Presidente passou ao item **III -**

ASSUNTOS GERAIS: Os assuntos foram apreciados e receberam as seguintes manifestações: **III.01** – Apresentação do novo vídeo institucional da CODESP. O Presidente do CAP, Sr. Rossano Reolon, passou a palavra ao Presidente da CODESP, Sr. Alex Oliva, que apresentou aos demais membros e convidados o novo vídeo institucional da CODESP. Ao final da apresentação, o Conselheiro Alex Oliva, enfatizou que conta com a colaboração de todos os membros desta Comissão para fazer com que este Porto funcione cada dia melhor, a fim de atender toda a Comunidade Portuária. **III.02** – Apresentação referente à atualização das informações sobre o estudo e pesquisas de obras para otimização morfológica, náutica e logística do canal de acesso ao porto de Santos. O Presidente do CAP, Sr. Rossano Reolon, passou a palavra aos Técnicos da CODESP, Sr. José Manoel Gatto e Sr. Luiz Lima, para dar início à apresentação. Com a palavra, o Sr. José Manoel Gatto, enfatizou que a referida apresentação trata de estudos operacionais e econômicos, desenvolvidos pela Universidade de São Paulo – USP, sobre a navegabilidade de navios, em atenção à ação promovida pelo Ministério Público Federal contra a CODESP, IBAMA e UNIÃO, bem como estudo do assoreamento e erosão da Ponta da Praia e na bacia hidrográfica de Santos. Na sequência, ocorreram vários debates sobre o tema, e ao final, o Sr. José Manoel Gatto informou que no dia 17/08/2017 haverá uma Audiência Pública para debater sobre o tema. Devido à importância do tema para Comunidade, o Presidente do Colegiado, enfatizou a necessidade da participação de todos os representantes deste Conselho para envidar esforços nos trabalhos de divulgação das informações aqui prestadas, a fim de dirimir as dúvidas existentes sobre o tema, solicitou ainda, que esta apresentação seja disponibilizada para os integrantes do GT-Planejamento, Custeio e Tarifas, a fim de que seja acompanhada a evolução dos trabalhos referente ao tema. Por fim, a Comissão agradeceu aos técnicos da CODESP pelas informações prestadas, solicitando que o CD contendo a referida apresentação seja anexada à Ata. **III.03** – Ofício DIPRE-ED/104.2017, de 27/06/2017, do Diretor-Presidente da CODESP, referente a indicação de Conselheiro representante da Classe Trabalhadora pelo CAP, em complemento a Carta DIPRE-ED/58.2017. O Conselho de Autoridade Portuária

registra que tomou conhecimento e fica no aguardo das providências dos órgãos competentes com relação ao tema. **III.04** – Ofício nº 169/2017 – SEDEP, da Prefeitura Municipal do Guarujá, referente a apresentação de informações sobre algumas áreas da nova proposta de Poligonal do Porto Organizado de Santos, referente a margem esquerda. O Conselho de Autoridade Portuária registra que tomou ciência sendo que o Sr. José Manoel Gatto, técnico responsável pelo tema na CODESP, informou que já foram realizados os devidos ajustes conforme solicitado no referido ofício. **III.05** - Informações dos componentes do CONSAD indicados pelo CAP. O Sr. Marcio Calves, representante do CAP no Conselho de Administração da CODESP, destacou que é de conhecimento de todos que, foi solicitada uma reunião extraordinária do CONSAD em razão dos sérios problemas envolvendo a dragagem do Porto de Santos, tanto do canal de acesso como de berço de atracação, onde foi deliberado por àquele Colegiado a confecção de uma súmula direcionada ao Diretor de Engenharia, Sr. Hilário Gurjão, com as seguintes solicitações para apresentação na próxima reunião a ser realizada no dia 04/08/2017: a) Apresentar a resposta da empresa Dratec Engenharia Ltda., sobre a saída da draga e ações da CODESP quanto ao fato exposto; b) Responder sobre o fato da diminuição de calado no trecho 1; c) Informar sobre todas as medidas judiciais em curso sobre o tema dragagem. Aproveitou a oportunidade para informar que na Assembleia Geral dos Acionistas realizadas no dia 20/07/2017, foram eleitos como membros do CONSAD, o Sr. Fabio Madeira, representante dos acionistas minoritários, e o Sr. João Camargo Sousa, representante do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil, em substituição aos Srs. Júlio Boada e Egeferson dos Santos Craveiro, respectivamente, sendo que a posse dos novos membros será realizada no próximo dia 04/08/2017. Na sequência, com a palavra, o Representante da Autoridade Marítima, CMG Alberto José Pinheiro de Carvalho, deixou consignado em ata, a preocupação da Autoridade Marítima com a não divulgação da Autoridade Portuária da sugestão de alteração de calado nos armazéns 16/17 e 20/21, tendo em vista ampla repercussão do caso inclusive com a participação da mídia na questão do tema “calado”, e também, considerando recente acidente que ocorreu na Copersucar, enfatizando que este estudo já foi feito inclusive com participação de equipe técnica da Codesp, da Autoridade Marítima e da Praticagem, onde o fruto deste estudo gerou o

ofício 1064/CPSP-MB, de 12 de julho, sendo que até a presente data não houve esta divulgação, e como é previsto nos termos da Lei dos Portos. **III.06** – Sumário Executivo da Reunião 50ª CLAPs, de 28/06/2017, contendo os pontos de destaque para conhecimento do CAP. O Conselho de Autoridade Portuária registra que tomou conhecimento. Na sequência, o Presidente passou ao item **IV – OUTROS ASSUNTOS**. Com a palavra, o Conselheiro José Di Bella comunicou que no próximo dia 30 (trinta) de julho seu mandato neste Colegiado será encerrado, e salientou que esse foi um período muito importante e gratificante, principalmente com relação ao desafio em dar continuidade ao trabalho desenvolvido pelo Sr. Henry Robinson neste Colegiado e na Delegacia da ABTP. Prosseguindo, informou que desde o dia 12 (doze) de julho assumiu como Diretor-Presidente na ABTP, em substituição ao Sr. Wilen Manteli, que continua à frente da ABTP Sul. Na sequência, comunicou que seu substituto neste Colegiado deverá ser o Sr. Regis Prunzel, representante da CARGILL, e que a Delegacia da ABTP Santos, desde o dia 27 (vinte e sete) de julho, tem como seu Delegado Regional o Conselheiro Eliézer Giroux, tendo como seu substituto o Sr. Regis Prunzel. Por fim, agradeceu o apoio de toda a comunidade portuária e colocou-se à disposição de todos junto à ABTP. Com a palavra, o Presidente do Colegiado, Sr. Rossano Reolon, informou que o trabalho do Conselheiro José Di Bella foi e continuará sendo importante, colocou o CAP/Santos e a SNP à disposição do Sr. José Di Bella, e desejou sucesso em seus novos desafios. Em seguida, com a palavra, a representante da ANVISA, Conselheira Erica Cristina, informou que no dia 21 (vinte e um) de julho um princípio de incêndio afetou os equipamentos elétricos do Posto da ANVISA no Porto de Santos, comunicou que no momento os fiscais estão executando seus serviços de forma remota (*home office*) e agradeceu pelo apoio da comunidade portuária. Na sequência, o Conselheiro João de Andrade, em nome dos trabalhadores portuários, agradeceu aos membros deste Colegiado pelo apoio prestado com referência a perda do ex-Conselheiro Robson Apolinário. Por fim, o Presidente do Colegiado parabenizou a Diretoria Executiva da CODESP, e também, todos os envolvidos no simulado de incêndio no terminal na Ilha Barnabé, ocorrido no dia 27/07/2017. Não havendo outras manifestações o Presidente passou ao item **V – ENCERRAMENTO**, onde agradeceu a

todos pela presença, fixando a data da próxima reunião ordinária para o dia 25 de agosto de 2017, às 09h00min, em Santos, determinando a lavratura da presente Ata.

Rossano Reolon
PRESIDENTE

José Alex Botêlho de Oliva, M.Sc.
CONSELHEIRO

Hilário Seguin Dias Gurjão
CONSELHEIRO

CMG Alberto José Pinheiro de Carvalho
CONSELHEIRO

Nilson Rogério Baroni
CONSELHEIRO

Cleiton Alves dos Santos João Simões
CONSELHEIRO

Omar Silva Júnior
CONSELHEIRO

Gilberto Benzi
CONSELHEIRO

Érica Cristina Santos Carvalho
CONSELHEIRO

José Di Bella Filho
CONSELHEIRO

José Edgard Laborde Gomes
CONSELHEIRO

João Batista de Almeida Neto
CONSELHEIRO

Martin Aron
CONSELHEIRO

João de Andrade Marques
CONSELHEIRO

Jorge Leite dos Santos
SECRETÁRIO-EXECUTIVO