

**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP**  
**PORTO DE SANTOS**  
**ATA DA 411ª REUNIÃO PLENÁRIA ORDINÁRIA**

Aos treze dias do mês de dezembro do ano de dois mil e dezessete, às nove horas, na sala de reunião na sede do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Santos – CAP/SANTOS, situado na Rua Augusto Severo, número sete, décimo terceiro andar, em Santos, Estado de São Paulo, realizou-se a quadringentésima décima primeira Reunião Plenária Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária. Estiveram presentes os **Representantes do Poder Público**: Rossano Reolon, pela SNP; José Alex Botelho de Oliva e Hilario Seguin Dias Gurjão, pela Autoridade Portuária; CF(T) Romulo de Souza Santos Junior, pela Autoridade Marítima; Cleiton Alves dos Santos João Simões, pela Receita Federal, Érica Cristina Santos Carvalho, pela ANVISA; André Minoru Okubo, pelo MAPA; Ricardo Strangis Cumino, pelo Governo do Estado; e Omar Silva Júnior, pelo Município de Santos. **Os Representantes da Classe Empresarial**: Eliézer da Costa Giroux, pela ABTP; José Edgard Laborde Gomes e Marlos da Silva Tavares, pela ABTRA; João Batista de Almeida Neto, pelo SOPESP, e Martin Aron, representante da Associação Comercial de Santos. **Os Representantes dos Trabalhadores Portuários**: João de Andrade Marques, pela FNP. Estiveram ausentes os Conselheiros Rodnei Oliveira da Silva, representante da FNE e Marco Antônio Tadeu Deniz Sanchez, pela FENCCOVIB, que justificou sua ausência. Compareceram ainda, como convidados permanentes, o Sr. Bruno Dias Pereira, representante dos terminais de uso privado que compartilham o canal de acesso ao Porto; o Sr. Flavio Spina Junior, o representante da ANTAQ; Márcio Calves, representante do CAP no Conselho de Administração da CODESP e o Sr. José Eduardo Lopes. Havendo número legal, foram abertos os trabalhos, tendo como Secretário-Executivo Jorge Leite dos Santos e apoio dos técnicos portuários Reginaldo Brito de Lima e Thiago Rodrigues Alves. Em seguida, o Presidente passou ao item **I – ABERTURA**, onde foi submetida aos Conselheiros a Ata da 410ª Reunião, realizada no dia 24 de novembro de 2017, que lida e achada conforme, foi devidamente assinada pelos presentes. Dando sequência a pauta do dia, o Presidente passou ao item **II – ORDEM DO DIA**: Os assuntos apreciados receberam as seguintes manifestações: **II.01 – GRUPO de TRABALHO – GESTÃO OPERACIONAL**

(Relator: João Almeida). Apresentação do Relatório da reunião realizada no dia 16/11/2017. Com a palavra, o Conselheiro João Almeida, com relação à reunião ocorrida no dia 16/11/2017, informou que foram abordados os seguintes temas: 1) Apresentação do status e do layout geral do projeto da malha ferroviária da RUMO. *Foi apresentado pelos representantes da RUMO a contextualização sobre toda a malha ferroviária existente que dá acesso ao Porto de Santos, destacando cada concessionário, tanto para margem esquerda quanto direita, esclarecendo também sobre os volumes atuais operados, e quais as perspectivas de volume para 2025. Os presentes naquela reunião fizeram algumas considerações sobre as previsões de volume para o ano de 2025, o que se considerou ao final por consenso que mesmo com os investimentos rodoviários na BR 163, estes não serão suficientes para atender toda a demanda do agronegócio pelo Norte, o que significa dizer que as cargas, principalmente de Sorriso para baixo continuaram escoando pelo Porto de Santos. O Representante da RUMO destacou que os investimentos nas malhas ferroviárias até 2025 devem chegar em R\$ 800.000.000,00, e foi complementado pelo Sr. João Almeida, que além dos ganhos operacionais que os investimentos irão propiciar, há também o ganho ambiental com a redução das quedas de produtos durante o transporte. Com a palavra, o Relator do tema, informou que na reunião do GT-Operacional esclareceu aos presentes sobre a participação do Governo Federal, Estado e Município quanto as obras da entrada da cidade, destacando que para o projeto da nova entrada ao Porto de Santos, que é de responsabilidade da CODESP, já houve um pré-acordo das concessionárias ferroviárias e CODESP sobre o projeto funcional, e que agora há a necessidade de uma formalização entre as partes. Informou ainda, que devido à ausência de representantes da MRS naquela reunião, ficou decidido a solicitação a esta Plenária para que seja enviado ofício para as concessionárias manifestarem sua concordância com o projeto da malha ferroviária da RUMO, conforme apresentado pela CODESP, tema que até o momento não foi formalizado junto a CODESP, sendo que o referido assunto já foi alinhado em conjunto com a Diretoria de engenharia da CODESP.* 2) Apresentação específica pela RUMO-PORTOFER do projeto integrado do corredor de exportação e seus benefícios para o Porto de Santos. *Foi apresentado pelos representantes da RUMO todos os investimentos que a empresa está aplicando para triplicar a capacidade de movimentação de carga pelo modal ferroviário aos arrendatários dos terminais portuários da ponta da praia, sendo eles, Terminal XXXIX, Terminal Exportador de Santos e ADM. O Relator do Tema acrescentou naquela reunião que*

os terminais da Ponta da Praia não tinham nenhuma obrigação de fazer outros investimentos senão aqueles que já estavam pactuados com o governo federal, contudo, no momento em que a RUMO-Portofer apresentou seus projetos para os arrendatários, todos concordaram em participar e investir pois entendem que os investimentos são medidas mitigatórias que beneficiam a cidade, contribuindo para evitar os conflitos rodoferroviários, melhorar o trafego na cidade, diminuir a poluição e aumentar a segurança operacional, se traduzindo portanto em benefício direto para a cidade de Santos, acrescentou ainda, que este projeto da RUMO-Portofer em conjunto com os arrendatários do Corredor de Exportação é um exemplo dos esforços da comunidade na busca por melhores práticas operacionais as quais colaboram para minimizar os impactos Porto-Cidade e agradeceu principalmente a RUMO-Portofer pela dedicação e êxito em ter obtido o convencimento de todos para um projeto tão grandioso e que trará tantos benefícios para a cidade de Santos. Acrescentou ainda, que os projetos estão interligados, concluindo pela fundamental importância que a Prefeitura Municipal de Santos tem neste cenário de planejamento, pois está como responsável pela aprovação das obras do viaduto junto com a CODESP. Fica registrado que o CD contendo o Relatório na integra ficará anexo a Ata. Na sequência, o Presidente passou ao item **III – ASSUNTOS GERAIS**, onde os assuntos apreciados receberam as seguintes manifestações:

**III.01 –** Apresentação do Presidente do SOPESP e também Conselheiro João Almeida, sobre criação de Grupo de Trabalho interministerial para discutir sobre a criação do Condomínio Portuário do Porto de Santos. Compareceu à reunião o Presidente do SOPESP, Sr. João Batista de Almeida Neto, componente do Grupo de Trabalho que trata sobre a privatização dos serviços de dragagem no Porto de Santos. Com a palavra, o Presidente do SOPESP agradeceu ao convite deste Colegiado, enfatizando que o tema é de grande importância para comunidade portuária. Em seguida, relatou que o Governo Federal aceitou a proposta de iniciar os trabalhos com o foco na privatização do serviço de dragagem do Porto de Santos. A decisão foi tomada em Reunião interministerial realizada em Brasília entre as autoridades da União e representantes das entidades do setor portuário da região que defendem a privatização desse serviço. Ficou acertado, que no prazo de 3 (três) meses um grupo de trabalho, proposto pela secretaria de programa de parcerias e investimentos (PPI), devem elaborar um novo formato para dragagem. O grupo será formado por integrantes do Ministério dos Transportes, Aviação Civil e Portos, que coordenará a equipe, Casa Civil e também as pastas do Ministério do Planejamento Desenvolvimento e Gestão, Agencia Nacional dos

*Transportes Aquaviários (Antaq) e Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp). Integram ainda a equipe entidades convidadas, como a Associação Comercial de Santos (ACS), Associação Brasileira de Terminais Portuários (ABTP), Associação dos Portuários Privados (ATP), Sindicato dos Operadores Portuários (FENOP), Associação Brasileira dos Terminais Líquidos (ABTL) e Associação Brasileira de Terminais de Contêineres de uso Público (ABRATES). Informou ainda, que no dia 03/11/2017 foi publicada no DOU a Portaria nº 930, de 01/11/2017 que constituiu o grupo de trabalho, e no dia 22/11/2017 foi publicada a Portaria nº 4426, de 21/11/2017, que designou os servidores para compor o Grupo de Trabalho criado para discutir o modelo de dragagem do Porto de Santos, que se reuniu pela primeira vez no dia 24/11/2017, na sede da Presidência da Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp). O grupo terá 90 dias para avaliar a proposta entregue pelo setor privado e apresentar suas avaliações a respeito. Informou ainda, que de acordo com o coordenador do GT, o assessor especial do Ministério dos Transportes, Luiz Fernando Garcia da Silva, o governo federal vê como positiva a discussão do modelo de dragagem. Na primeira reunião de trabalho, participaram representantes das entidades do Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (Sopesp), Federação Nacional dos Operadores Portuários (Fenop), Associação de Terminais Portuários Privados (ATP), Associação Comercial de Santos (ACS), Associação Brasileira dos Terminais de Contêineres de Uso Público (Abratec) e Associação Brasileira de Terminais de Líquidos (ABTL) e Associação Comercial de Santos (ACS). Também esteve presente o deputado federal e líder do governo na Câmara, Beto Mansur. No encontro, ficaram acertados os próximos passos do grupo com a definição da agenda de trabalho e previsão de reunir-se periodicamente em Brasília. Por fim, o Colegiado agradeceu o Sr. João Almeida pelas informações prestadas, solicitando que o CD contendo a referida apresentação seja anexado a Ata.*

**III.02** – Apresentação do módulo da pauta de reuniões a ser implantado no CAP pelo Diretor de Operações Logística da CODESP, Sr. Carlos Henrique de Oliveira Poço. O Conselho de Autoridade Portuária transferiu a apresentação deste tema para reunião a ser realizada no mês de fevereiro de 2018.

**III.03** – Ofício SE.507/2017, de 28/11/2017, Sindicato dos Estivadores de Santos, São Vicente, Guarujá e Cubatão, por meio da qual solicita apresentação na Plenária do Sistema de Transporte para o Porto de Santos. O Presidente do CAP, Sr. Rossano Reolon, comunicou aos demais Conselheiros que devido à ausência do Conselheiro Rodnei Oliveira, que provocou a apresentação do referido tema, vai autorizar a apresentação para conhecimento

da Plenária e irá encaminhar o assunto para discussão no GT- Operacional. Em seguida passou a palavra aos Srs. Ivo Aparecido Silva, representante da empresa Domain; Jorge Serrano Pinto, representante da empresa Quantum software; e o Sr. Paulo Salermo, que realizaram apresentação do Sistema de Transporte para o Porto de Santos.

**III.04** - Informações dos componentes do CONSAD indicados pelo CAP. O Sr. Marcio Calves, representante do CAP no Conselho de Administração da CODESP, informou que na última reunião do CONSAD, ocorrida no dia 27/11/2017, foram realizados os seguintes registros:

a) Movimento Físico do Porto de Santos. Movimentação Total: Informou que o Porto de Santos registrou a movimentação de 12.243.774 toneladas neste mês de setembro, estabelecendo a segunda melhor marca mensal da nossa série histórica, apenas 0,8% inferior ao recorde anterior registrado em agosto de 2017 (12.342.511 t) e 23,6% superior ao resultado de setembro de 2016, estabelecendo um novo recorde para esse mês. Foram registradas 417 atracações (+7,8% ante set/2016), 415 relacionadas a navios de transporte de graneis, contêineres e carga geral (+7,2%). A quantidade de caminhões que acessaram os terminais foi de 228.936 unidades (+9,1%). Com esse resultado, a movimentação de cargas no Porto de Santos nestes primeiros nove meses de 2017 atingiu a marca de 97.683.917 t, a melhor de toda a série histórica do porto para o período, superando em 10,2% a movimentação recorde no acumulado de 2015 e em 10,3% a movimentação verificada no mesmo período de 2016.

b) Dragagem de Manutenção dos Trechos 1, 2, 3 E 4 do Canal de Acesso ao Porto de Santos – Contrato DIPRE/98.2016 celebrado com a empresa DRAGABRAS SERVIÇOS DE DRAGAGEM LTDA.. *Informou que em outubro do corrente ano foi restituído o calado operacional do trecho 1 para 13,20 metros. A draga PEARL RIVER saiu do Porto de Santos para a realização de serviços externos ao contrato DIPRE/98.2016 na primeira quinzena de outubro, e tem previsão de retorno por volta do dia 30 do corrente mês. Também é previsto de chegar ao Porto de Santos, na mesma data, um nivelador de fundo disponibilizado pela DRAGABRAS para tombamento dos altos fundos (sulcos da boca de dragagem) visando melhor otimização dos serviços de dragagem;*

c) Dragagem de Manutenção dos Berços de Atracação do Porto de Santos – Contrato DP/33.2016 celebrado com a empresa DRATEC ENGENHARIA LTDA.. *Informou que continuam sendo desenvolvidas as atividades pertinentes ao referido contrato. A empresa DRATEC informou a CODESP que até o fim do mês de outubro estará disponibilizando a draga VOLZEE de 800 metros cúbicos de capacidade para auxiliar nos serviços do contrato DP/33.2016 como*

*batelão lameiro ou draga Hopper, sem custos para a CODESP; d) Dragagem de Readequação do Canal de Acesso ao Porto de Santos sob a Responsabilidade do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil. A informação mais recente recebida continua sendo a relatada na última reunião do CONSAD: que o TRF suspendeu a rescisão do contrato de Dragagem do Porto de Santos, devido ao êxito do recurso interposto contra a rescisão do contrato 02/2016, firmado entre a empresa EEL Infraestrutura Ltda. e a União; e) Informou que foi nomeado devido a vacância do cargo de Presidente do Conselho de Administração, o **Sr. JOSÉ ALFREDO DE ALBUQUERQUE E SILVA**, como substituto interino, indicado pelo Ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil, através do Ofício nº 761/2017/ASSAD/GM, datado de 08-11-2017, e de acordo com o estabelecido na Lei nº 13.303, de 30/06/2016, bem como ao Decreto nº 8945, de 27/12/2016, o qual a referida nomeação será homologada na primeira Assembleia Geral dos Acionistas. **III.05** – Sumário Executivo da Reunião 55ª CLAPs, de 10/11/2017, contendo os pontos de destaque para conhecimento do CAP. O Conselho de Autoridade Portuária – CAP/SANTOS registra que tomou conhecimento. **II.06** - Aprovação do calendário das reuniões ordinárias do CAP para o ano de 2018. O Conselho de Autoridade Portuária registra que tomou conhecimento e aprova o calendário de reuniões para o ano de 2018 conforme apresentado a seguir: 31/01, 16/02, 23/03, 20/04, 18/05, 22/06, 20/07, 24/08, 21/09, 19/10, 23/11 e 13/12. O Colegiado solicita que a Secretaria envie o cronograma das reuniões para todos os membros. Na sequência, o Presidente passou ao item **IV – OUTROS ASSUNTOS**, onde foram realizadas as seguintes manifestações: 1) O Conselheiro José Laborde entregou carta endereçada ao Presidente do CAP referente à preocupação da ABTRA (cópia anexa a Ata) com a Instrução Técnica nº 36/2015 do Corpo de Bombeiros, que trata de medidas de segurança nas áreas de pátios e terminais de contêineres em atendimento ao Decreto Estadual nº 56.819/2011. Com a palavra, o Presidente do CAP, Rossano Reolon, solicitou a Secretaria do Colegiado enviar cópia da referida carta a todos os Conselheiros presentes na reunião. Ainda com a palavra, devido à complexidade do tema sugeriu que o assunto seja discutido no GT-Infraestrutura em conjunto com representantes da SOPESP, ABTRA, CODESP e CORPO DE BOMBEIROS. Em paralelo, deliberou também, que seja enviado ofício para o Corpo de Bombeiros expondo o problema relatado na carta ABTRA, bem como ao Governo do Estado de São Paulo, com as seguintes solicitações: a) Seja agendada reunião entre o GT-Infraestrutura do CAP, representante do Corpo de Bombeiros e o setor técnico do Governo*

do Estado que trata do assunto sobre a Instrução Técnica nº 36/2015, para que seja ampliada a discussão sobre o tema; b) Seja agendada reunião entre o GT-Infraestrutura do CAP, Ecovias e o Governo do Estado, juntamente com o Tribunal de Contas do Estado de São Paulo, que trata do assunto sobre Projetos da entrada da cidade de Santos. Para os assuntos foram emitidas as Cartas CAP nºs 035, 036 e 307.2017. 2) O Conselheiro Eliezer Giroux sugeriu que fosse encaminhado ofício a PMS solicitando apresentação das justificativas técnicas financeiras para majoração do aumento sobre o imposto sobre serviços para atividades portuárias. A sugestão foi aprovada pelo Colegiado sendo que para o assunto foi emitida a Carta CAP nº 034.2017, que será enviada para conhecimento dos Conselheiros. 2) O Conselheiro e também Presidente da CODESP, Sr. Alex Oliva, informou ao Colegiado que hoje será realizada visita da Equipe de Segurança Portuária Internacional da Guarda Costeira dos EUA, onde serão realizadas avaliações oficiais de acordo com o Código ISPS. Informou ainda, que a abertura dos trabalhos ocorreu na Sede da CODESP, as 9hmin, com as presenças da Autoridade Portuária, Autoridade Marítima, Cesportos, ANTAQ e os oficiais de Segurança de Instalações dos Terminais a serem avaliados. 3) O Presidente da CODESP, Sr. Alex Oliva, deixou registrado seus agradecimentos a este Colegiado, por auxiliar, participar, e também, em alguns momentos criticar, o que, com certeza, fortaleceu a equipe da Codesp e ajudou a Diretoria Executiva a superar algumas das dificuldades que permitiram atendimento e respostas das questões discutidas em tempo satisfatório. Registrou ainda, seus agradecimentos à Comissão Local das Autoridades nos Portos - CLAPs, onde os colaboradores da referida Comissão, durante o corrente ano, fortaleceram seus relacionamentos, entrosamentos, com ótimas colocações, reativaram o PAM do Porto, realizaram simulados com participação de órgãos ambientais e operadores portuários, tornando 2017 um ano de grandes realizações. Por fim, informou que o lançamento da Hidrovia do Porto de Santos, já com o cadastro das empresas para operar o novo modal, ocorrerá em janeiro de 2018 com a participação do Sr. Maurício Quintella, Ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil. 5) Nova Sede do MAPA. *O Conselheiro André Okubo informou que a Sede do MAPA já está funcionando na Rua Júlio Conceição nº 38 – Santos – SP.* Por fim, o Conselheiro João Almeida agradeceu o Presidente Rossano Reolon pela condução dos trabalhos realizados neste Colegiado. Em seguida, o Conselheiro Martin Aron enfatizou a importância dos trabalhos do CAP para a Comunidade Portuária. Não havendo outras manifestações o Presidente passou ao item **V – ENCERRAMENTO**. O Presidente do

Colegiado agradeceu a todos pelos trabalhos realizados durante o ano de 2017, desejando um feliz Natal e um ano novo com muita saúde, paz e conquistas, fixando a data da próxima reunião ordinária para o dia 31 de janeiro de 2018, às 09h00min, na Sede da Usina Hidrelétrica de Itatinga, determinando a lavratura da presente Ata.

Rossano Reolon  
**PRESIDENTE**

José Alex Botêlho de Oliva, M.Sc..  
**CONSELHEIRO**

Hilário Seguin Dias Gurjão  
**CONSELHEIRO**

CF(T) Romulo de Souza Santos Junior  
**CONSELHEIRO**

Érica Cristina Santos Carvalho  
**CONSELHEIRO**

André Minoru Okubo  
**CONSELHEIRO**

Cleiton Alves dos Santos João Simões  
**CONSELHEIRO**

Ricardo Strangis Cumino  
**CONSELHEIRO**

Omar Silva Junior  
**CONSELHEIRO**

José Edgard Labord Gomes  
**CONSELHEIRO**

Eliezer da Costa Giroux  
**CONSELHEIRO**

João Batista de Almeida Neto  
**CONSELHEIRO**

Martin Aron  
**CONSELHEIRO**

João de Andrade Marques  
**CONSELHEIRO**

Jorge Leite dos Santos  
**SECRETARIO EXECUTIVO**