

COMISSÃO LOCAL DAS AUTORIDADES NOS PORTOS - CLAPs

ATA DA 002ª REUNIÃO (2023/2024)

Às 14 horas e 30 minutos do dia 31 de outubro de 2023, na sala de reuniões da Autoridade Portuária de Santos, em Santos, foi instalada a Comissão Local das Autoridades nos Portos, atendendo o que determina o inciso VII - artigo 4º do Decreto nº 10.703, de 18 de março de 2021, publicado no DOU em 19/05/2021, bem como a Resolução Conaportos nº 15.2023, datada de 11/05/2023, publicada no DOU em 05/06/2023, realizando sua segunda reunião trimestral, para o período de junho/2023 a junho/2024. Compareceram os seguintes representantes: Antônio de Pádua de Deus Andrade, pela Autoridade Portuária; CMG Carlos Marden S. Pereira da Silva, pela Autoridade Marítima; Sandro Pataro M. de Paula e Silva, pela Polícia Federal; Rodrigo Balbuena Machado, pela ANVISA; e, Rejane Matias Rodrigues Caldas, pelo MAPA. Os representantes da Receita Federal e Antaq não compareceram à reunião. Compareceu como convidado permanente o representante do IBAMA, o Sr. Lazlo Carvalho. Havendo número legal, foram abertos os trabalhos, tendo como Secretário Jorge Leite dos Santos e apoio do Técnico Portuário Reginaldo Brito de Lima. Iniciando a reunião, o Coordenador-Suplente passou ao item **I – ABERTURA. I.01** - Tomar conhecimento da Ata da 1ª reunião da Claps, realizada em 11/07/2023, já aprovada e assinada, conforme aprovação dos membros por meio de e-mail encaminhado pela Secretaria da Comissão. *A Comissão registra que tomou conhecimento.* Na sequência, a Comissão passou ao item **II – ASSUNTOS GERAIS. II.01** – Plano de Trabalho Anual CLAPS 2023/2024. a) Follow up sobre o projeto VTMS. *Os representantes da Diretoria de Operações destacaram o planejamento do projeto com a previsão de movimentação e o programa de modernização da gestão aquaviária, informando que o VTMS se conecta a várias outras iniciativas do projeto de modernização da gestão aquaviária. Ao final, o Coordenador agradeceu pelas informações prestadas. A apresentação ficará arquivada na sede da Companhia;* b) Follow up sobre o projeto “Parque Valongo”, principalmente quanto a possibilidade de ser construído um ponto para embarcações do estado (RFB, Polícias, APS, etc...), podendo ser multiuso, para privados e outros, a ideia é ter um ponto de atracação definido, com a necessidade de que seja discutida a sua utilização. *O Comitê decidiu transferir a apresentação deste tema para próxima reunião;* c) Atualização da Autoridade Marítima sobre a situação dos Navios “abandonados”: Navio PROFESSOR W. BESNARD: *O CMG Carlos Marden informou que no dia 14/09/2023 a Capitania recebeu cópia*

da Petição juntada em 24/08/2023 pela APS nos autos do Processo nº 0000670-10.2022.8.26.0247, ajuizada em face do Município de Ilhabela, tendo por objeto a remoção da embarcação Professor W. Besnard do cais santista, ora na fase de cumprimento de sentença. Por meio da petição, juntou-se aos autos propostas obtidas pela APS junto ao mercado contendo o plano de remoção do referido navio da área em que se encontra atracado no Porto de Santos e respectivos orçamentos. No dia 24/10/2023, após consulta aos autos da Ação de Cumprimento de Sentença nº 0000670-10.2022.8.26.0247, verificou-se a designação de audiência de conciliação para o dia 06/11/2023, às 9h30min. A apresentação contendo o resumo cronológico atualizado até 31-10-2023 ficará arquivada na sede da Companhia. Navio SRAKANE: O CMG Carlos Marden informou que foi realizada reunião no dia 31/10/2023 a bordo da CPSP, solicitada pela VAREA ADVOGADOS, representante da empresa VINTAGE TRADING SRO, com a presença de representantes da Autoridade Portuária de Santos, Polícia Federal e Receita Federal, onde foram apresentados pelo advogado os motivos pelos quais a proprietária do navio não estaria arcando com os compromissos firmados junto a Capitania dos Portos. Conforme alegado pelo Dr. Daniel Varea, a empresa teria sofrido prejuízo estimado em cerca de R\$ 6 Milhões de reais em razão dos problemas com o navio SRAKANE e, no momento, estaria em tratativas junto a ENGEPROM e empresas especializadas, para obtenção de subsídio econômico para viabilizar o transporte da embarcação para um dique seco em Belém, onde, segundo ele, seriam realizadas as manutenções necessárias. A apresentação contendo o resumo cronológico atualizado até 31-10-2023 ficará arquivada na sede da Companhia. **II.02** – Instituir o Comitê Técnico Meio Ambiente e Manutenção de Embarcações - CT-MAE, sob a coordenação da Superintendência de Meio Ambiente da APS, bem como apresentar o escopo dos trabalhos a serem realizados até o mês de junho de 2024. A Comissão aprovou a instituição do referido Comitê Técnico, conforme apresentado. Na sequência, o Sr. Luiz Oliva, apresentou o escopo dos trabalhos que serão realizados, com sugestões preliminares de assuntos a serem pautados, conforme a seguir: a) Descarte de Esgoto de Navios; b) Scrubbers; c) Comércio ambulante de alimentos; d) Fornecimento de Bordo; e) Ações de Divulgações; f) Lavagem de Casco de Cruzeiros; g) Planos de Contingência; h) Controle de Espécies Exóticas no Porto de Santos. A primeira reunião do Comitê será realizada em novembro/2023, com os seguintes temas: 1) Rápida recapitulação dos trabalhos realizados pelo grupo nos últimos anos; Discussão dos resultados e achados da Operação Taifa III; 2) Programação da Operação Taifa – Temporada 2023/2024 (participação do MPF); 3) Discussão dos resultados da Ação de

Fiscalização de Limpeza das Vias e Terminais; 4) Deliberação sobre os próximos passos da Ação; 5) Definição das próximas ações a serem realizadas e cronograma executivo; 6) Escolha dos temas a serem abordados nas próximas reuniões com base nos trabalhos já realizados até então no âmbito do CT-MAE; 7) Outros assuntos. A segunda reunião será realizada em fevereiro/2024: a) Discussão do 1º tema selecionado; b) Definição das ações a serem realizadas e cronograma executivo. A terceira reunião será realizada em maio/2024: a) Discussão do 2º tema selecionado; b) Definição das ações a serem realizadas e cronograma executivo. Ao final, o Coordenador agradeceu pelas informações prestadas. O representante do IBAMA agradeceu o convite para ser convidado permanente deste Comitê, enfatizando que irá fazer o possível para participar nos trabalhos em conjunto com o CT-MAE. A apresentação ficará arquivada na sede da Companhia. **II.03** – Tomar conhecimento das Atas da Comissão Estadual de Prevenção de Acidentes e Incidentes no Complexo Portuário de Santos e São Sebastião - CEPAI-SP (Portaria nº 414, datada de 20/05/2022). Tendo em vista, a ausência justificada do representante da Antaq, o Comitê solicita que este tema seja atualizado na próxima reunião. Em seguida passou para o item **III – OUTROS ASSUNTOS**. O Comitê solicitou a Diretoria de Operações da APS, apresentar na próxima reunião, follow up sobre o funcionamento do gerenciamento de navios após chegada na área de fundeio. Nada mais a ser tratado, passou ao item **IV – ENCERRAMENTO**. O Coordenador-Suplente da Comissão agradeceu a todos e encerrou a reunião, determinando a lavratura da presente ata. A lista de presença assinada pelos membros da Comissão será anexada a Ata. **Mesa:** Antonio de Pádua Andrade – Coordenador; Jorge Leite dos Santos - Secretário. **Membros Presentes:** Sandro Pataro Myrrha de Paula e Silva, pela Polícia Federal; CMG Carlos Marden Soares Pereira da Silva, pela Autoridade Marítima; Rejane Matias Rodrigues Caldas, pelo MAPA; e, Rodrigo Balbuena Machado, pela ANVISA.

Antonio de Pádua de Deus Andrade
COORDENADOR-SUPLENTE

Jorge Leite dos Santos
SECRETARIO