

## COMISSÃO LOCAL DAS AUTORIDADES NOS PORTOS - CLAPs

### ATA DA 001ª REUNIÃO

Às 15 horas do dia 26 de abril de 2022, na sala de reuniões da Autoridade Portuária de Santos, em Santos, reuniu-se, presencialmente, a Comissão Local das Autoridades nos Portos, atendendo o que determina o inciso VII - artigo 4º do Decreto nº 10.703, de 18 de março de 2021, publicado no DOU em 19/05/2021, bem como a Resolução Conaportos nº 08.2021, datada de 8/11/2021, realizando sua segunda reunião. Compareceram os seguintes representantes: Afrânio Moreira, pela Autoridade Portuária; Sandro Pataro Myrrha de Paula e Silva, pela Polícia Federal; Reinaldo Augusto Angelini, pela Receita Federal; Erica Cristina Santos Carvalho, pela ANVISA, Rejane Matias Rodrigues Caldas, pelo MAPA. Como convidado permanente, representando o IBAMA, compareceu Ana Angelica Alabarce Pinto. Fica registrado que o representante da ANTAQ não compareceu à reunião, justificando sua ausência. Havendo número legal, foram abertos os trabalhos, tendo como Secretário Jorge Leite dos Santos e apoio de Rodrigo Dias Calafate e Reginaldo Brito de Lima. Iniciando a reunião, o Coordenador-Substituto passou ao item **I — ABERTURA. I.01** — Leitura e aprovação da Ata da 1ª reunião da CLAPs, realizada em 21/01/2022. A Comissão Local de Autoridades nos Portos, aprovou, por unanimidade, a referida ata, o qual será assinada pelo Coordenador e Secretário da Comissão. Na sequência, a Comissão apreciou o item **II — ASSUNTOS GERAIS. II.01** — Aprovação do Regimento Interno da CLAPS 2022. A convidada Ana Angélica, representante do Ibama, ponderou alterar o teor do texto do Art.3, devido dúvida interpretação. O Coordenador Afrânio sugeriu a seguinte alteração: **de** "Art. 3º A Claps tem por finalidade propor, coordenar e avaliar medidas de eficiência relacionadas às atividades desempenhadas pelos órgãos e entidades públicas no porto e instalações portuárias de Santos." **para** "Art. 3º A Claps tem por finalidade propor, coordenar e avaliar medidas de eficiência relacionadas às atividades desempenhadas pelos órgãos e entidades públicas no porto e instalações portuárias de Santos, **que forem apresentadas a esta Comissão**". Após o devido ajuste, a Comissão aprovou, por unanimidade, o Regimento Interno da CLAPs, que passa a vigorar a partir desta data. **II.02** — Apresentação sobre Integração de Sistema de Operações — PCS. O assunto foi transferido para próxima reunião, a ser realizada no mês de julho. **II.03** — Follow up e Operações Portuárias. O assunto foi transferido para próxima reunião, a ser realizada no mês de julho. **II.04** — Follow-up sobre a situação da Covid19 no Porto de Santos (Anvisa). A Sra.

Erica Cristina, representante da Anvisa, realizou apresentação sobre o tema repassando um panorama geral dos casos confirmados de COVID-19 por mês no Porto de Santos, detalhando ainda sobre os dados em embarcações desde 2020, e o número de casos confirmados por tipo de embarcação, informando na sequência que na próxima reunião realizará nova apresentação com dados atualizados. **II.05** - Apresentação do escopo dos trabalhos do Comitê Técnico Meio Ambiente e Manutenção de Embarcações - CT-MAE, para 2022. Coordenador Superintendente de Meio Ambiente da SPA, Sr. Mauricio Bernardo Gaspar Filho. O Coordenador do Comitê e Superintendente de Meio Ambiente da SPA, Sr. Mauricio Bernardo Gaspar Filho realizou apresentação sobre o tema detalhando o escopo dos trabalhos do Comitê Técnico Meio Ambiente e Manutenção de Embarcações - CT-MAE para o exercício de 2022, conforme a seguir: Plano de trabalho: 1ª reunião maio/2022: • rápida recapitulação dos trabalhos realizados pelo Grupo nos últimos anos; • discussão dos resultados e achados da Operação Taifa II; • definição das próximas ações a serem realizadas e cronograma executivo; • escolha dos temas a serem abordados nas próximas reuniões com base nos trabalhos já realizados até então no âmbito do GT-MAE. 2ª reunião julho/2022: • discussão do 1º tema selecionado; • definição das ações a serem realizadas e cronograma executivo. 3ª reunião setembro/2022: • discussão do 2º tema selecionado; • definição das ações a serem realizadas e cronograma executivo. **II.06** - Apresentação do escopo dos trabalhos do Comitê Técnico Prevenção de Sinistros - CT-PS, para 2022. Coordenador Gerente de Segurança do Trabalho da SPA, Sr. Ernesto Henriques da Costa Junior. O Coordenador do Comitê e Gerente de Segurança do Trabalho da SPA, Sr. Ernesto Henriques da Costa Junior realizou apresentação sobre o tema detalhando o escopo dos trabalhos do Comitê Técnico Prevenção de Sinistros - CT-PS para o exercício de 2022, conforme a seguir serão realizadas 2 (duas) reuniões ordinárias em 2022, com periodicidade trimestral, sendo 1 (uma) em julho e outra em outubro de 2022, em datas e horários a serem confirmados, onde deverão ser tratados os seguintes temas: - Apresentação pela Gerência de Segurança do Trabalho da SPA (GESET) das estatísticas de acidentes/incidentes ocorridos em 2021, com respectivo mapa de calor e tipologia, para conhecimento, análise e proposição de ações mitigatórias pelos participantes do CT-PS. - Apresentação pela Gerência de Segurança do Trabalho da SPA (GESET) das recentes Normas da Autoridade Portuária publicadas, referentes as questões de SST, a saber NAP.SUMAS.OPR.006 - NORMA PARA MOVIMENTAÇÃO DE MERCADORIAS CLASSIFICADAS PELO CÓDIGO MARÍTIMO INTERNACIONAL DE MERCADORIAS PERIGOSAS (CÓDIGO IMDG), DA ORGANIZAÇÃO MARÍTIMA INTERNACIONAL (IMO) NA ÁREA DO PORTO ORGANIZADO DE SANTOS. • NAP.SUMAS.OPR.007 – NORMA PARA

ENTREGA DE DOCUMENTOS OCUPACIONAIS PARA O INÍCIO DE OBRAS E SERVIÇOS NAS ÁREAS DO PORTO ORGANIZADO DE SANTOS. • NAP.SUMAS.OPR.008 – NORMA PARA USO OBRIGATÓRIO DE EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL (EPI) NAS ÁREAS PRIMÁRIAS DO PORTO ORGANIZADO DE SANTOS. - Apresentação pelas Gerências de Segurança do Trabalho (GESET) e de Meio Ambiente (GEMAM) da SPA do atual estágio do projeto do Plano de Contingência do Porto de Santos — PCPS, referente aos seguintes Macro Cenários: • Segurança do Trabalho; • Meio Ambiente; • Emergências em saúde de importância nacional e internacional (acionado no combate ao COVID-19 desde o início de 2020); • Acidentes ampliados de origem tecnológica. - Apresentação pela Gerência de Operação (GEROP) da GPORT e representante da ABTRA sobre o andamento das ações de treinamento e simulados para o uso do Banco de Dados de Carga Perigosa Containerizadas. Os temas serão distribuídos entre as duas reuniões conforme a demanda do tempo de explanação e discussão e das sugestões de inclusão de outros assuntos sugeridos pelos participantes do CT-PS. Enfatizou ainda, que reuniões extraordinárias poderão ser requeridas sempre que houver a necessidade de o Comitê discutir ocorrências de sinistros no Porto de Santos, sem prejuízo das reuniões ordinárias. Em seguida, o Coordenador-Substituto passou para o item **III - ENCERRAMENTO**. Nada mais a ser tratado, o Coordenador da Comissão agradeceu a todos e encerrou a reunião, determinando a lavratura da presente ata. Mesa: Afrânio de Paiva Moreira Junior — Coordenador-Substituto; Jorge Leite dos Santos - Secretário. Membros Presentes: Afrânio Moreira, pela Autoridade Portuária; Sandro Pataro Myrrha de Paula e Silva, pela Polícia Federal; Reinaldo Augusto Angelini, pela Receita Federal; Erica Cristina Santos Carvalho, pela ANVISA; Rejane Matias Rodrigues Caldas, pelo MAPA.

Fernando Henrique Passos Biral  
**PRESIDENTE**

Jorge Leite dos Santos  
**SECRETARIO**