

COMISSÃO LOCAL DAS AUTORIDADES NOS PORTOS
CLAPS
ATA DA 45ª REUNIÃO

Às 9 horas do dia 24 de janeiro de 2017, na sala de reuniões do Conselho de Autoridade Portuária - CAP, em Santos, reuniu-se a Comissão Local das Autoridades nos Portos, atendendo o que determina o artigo 5º do Decreto nº 7.861, de 6 de dezembro de 2012, realizando sua quadragésima quinta reunião (ordinária). Compareceram os seguintes representantes: José Alex Botelho Oliva e Cleveland Sampaio Lofrano, representantes da Autoridade Portuária; CMG Alberto José Pinheiro de Carvalho, representante da Autoridade Marítima; Daniel Alves dos Santos, representante da ANTAQ; Júlio Cesar Baida Filho, representante da Polícia Federal; Cleiton Alves dos Santos João Simões, representante da Receita Federal; e André Minoru Okubo, representante da VIGIAGRO. O representante da ANVISA não compareceu à reunião, justificando sua ausência. Como convidados permanentes, compareceram o General Maurilio Miranda Netto Ribeiro, Tenente Coronel Marcelo Vinicius Germano de Moraes e o Tenente Denílson Nogueira Lemos, representantes do Exército Brasileiro, conforme deliberado na 10ª reunião do CLAPS, o Tenente Coronel Eduardo Nocetti, representante do CORPO DE BOMBEIROS, conforme deliberado na 44ª reunião do CLAPS, e, Drª Martha Vergine, representante da Polícia Civil, conforme deliberado na 43ª reunião do CLAPS. Para prestar apoio técnico e administrativo à reunião, estiveram presentes o Secretário Geral da CODESP, Sr. Jorge Leite dos Santos e o Técnico Portuário Reginaldo Brito de Lima. Na sequência, com a palavra, o Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, agradeceu a todos pela presença, passando ao item **I – ABERTURA**, onde foi submetida ao Colegiado a apreciação da Ata da 44ª reunião, que lida e achada conforme, foi devidamente assinada pelos presentes. Na sequência, o Coordenador informou que a Diretoria Executiva da Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp) aprovou em dezembro o Plano Anual de Fiscalização – PAF 2017. A iniciativa visa atender às demandas de fiscalização, englobando aspectos de saúde e segurança no trabalho portuário, proteção ambiental e social, segurança pública portuária, além de prever estímulo à inovação tecnológica e promoção de

treinamento e capacitação constantes aos agentes de fiscalização da Autoridade Portuária, promovendo ainda a eficiência das operações logísticas. A atuação das equipes de fiscalização neste ano será orientada de acordo com o mapeamento e análise do histórico de ocorrências na área do porto organizado, a partir da definição de cronograma de inspeções e de indicadores e metas para ação fiscalizatória. O PAF 2017 reflete a melhoria no processo de fiscalização e foi formalizado a partir da implantação do Programa de Modernização da Gestão Portuária – PMGP, abrangendo o cotidiano das operações realizadas dentro de terminais, das obras de infraestrutura, da operação portuária e das atividades marítimas na área do Porto Organizado. Na sequência, o representante da ANTAQ, manifestou o interesse da participação dos órgãos de fiscalização na criação do referido trabalho, tendo em vista que uma fiscalização conjunta trará inúmeros benefícios na diminuição da burocracia, bem como enfatiza que as referidas ações evitarão o retrabalho dos referidos órgãos de fiscalizações. Em seguida, passou ao item II – **ASSUNTOS GERAIS**, onde os assuntos receberam as seguintes manifestações: **II.01 - GRUPO de TRABALHO – PREVENÇÃO DE SINISTROS** (Coordenador: Daniel Alves). Apresentação do Relatório da reunião realizada no dia 17/01/2017. *O Coordenador da Comissão passou a palavra ao representante da ANTAQ, e também, Coordenador do referido Grupo de Trabalho, Sr. Daniel Alves dos Santos, que fez um breve relato sobre os principais assuntos discutidos na reunião do GT-PS, de 17/01/2017, destacando os principais tópicos conforme descritos na sequência, informando que cópia do Relatório contendo os assuntos na íntegra ficará anexo a Ata. Temas discutidos: a) Apresentação “Incêndio em Empilhadeira” – Terminal Bandeirantes; b) Apresentação “Descarrilamento de Vagões” – Portofer; c) Apresentação “Armazenamento NPK” – Terminal Pérola/Cetesb; d) Apresentação “Documentação no Transporte Rodoviário no Porto de Santos” – Terminal Bandeirantes/Santos Brasil/ BTP e ABTRA; e, e) Próximas Ações para produção do Banco de Dados de Granéis Líquidos e Sólidos. A seguir, o Relator do Grupo sugeriu da possibilidade de convidar o representante da ABTRA, para apresentar na próxima reunião, a proposta de criação do Manual de Fiscalização do trânsito de mercadorias perigosas no modal rodoviário. Na sequência a Comissão aprovou por unanimidade a sugestão do relator do GT-PS, solicitando que a Secretaria tome as devidas providências. Prosseguindo, o Sr. Daniel Alves, relativamente a*

ocorrência no Terminal da Valefertil, localizada em Cubatão, o Sr. Daniel Alves, enfatizou o brilhante atendimento do PAM do porto, com a participação de 10 (dez) terminais, mais a brigada da Autoridade Portuária, atuando do início ao fim do evento. Continuou relatando que foi comunicado pelos membros do PAM que existiram dificuldades de acesso ao local do sinistro, pois as estradas foram fechadas pela ECOVIAS e Polícia Rodoviária, no que resultou que alguns membros brigadistas não tivessem acesso ao local. Isto posto, o Coordenador do GT-PS, traz ao conhecimento desta Comissão a necessidade de uma ação conjunta envolvendo a Polícia Rodoviária e a ECOVIAS, a fim de viabilizar um modelo de autorização que possa dar acesso aos brigadistas quando demandados a atender emergências na região. Em seguida, com a palavra, o Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, tendo em vista a complexidade do tema, deliberou em conjunto com os demais membros que seja convidado os representantes da ECOVIAS, Polícia Rodoviária e PAM, para debater sobre o tema a fim de encontrar a melhor solução com o intuito de resolver o problema. Por fim, por solicitação do Coordenador do Grupo e aprovado pela Comissão, ficou deliberado que na próxima reunião do CLAPS serão convidados todos os brigadistas que atuaram no combate ao sinistro da VALEFERTIL e representam o PAM do Porto de Santos, a fim de serem homenageados pelos excelentes serviços prestados na referida ocorrência, solicitando que a Secretaria tome as devidas providências para organizar o evento. Por fim, o Coordenador da Comissão, Alex Oliva, relatou que hoje o PAM tem credibilidade, onde quando das ocorrências nos terminais, uma das primeiras providências tomadas é comunicar o PAM, o que antes os terminais tinham desconfiança em realizar este procedimento, mostrando que o PAM evoluiu e se tornou confiável. **II.02 – GRUPO de TRABALHO FERROVIÁRIO – GTFER.** O Coordenador da Comissão passou a palavra ao representante da ANTAQ, e, também, Coordenador do referido Grupo de Trabalho, Sr. Daniel Alves dos Santos, que fez um breve relato sobre os assuntos discutidos na última reunião do GTFER destacando os seguintes gargalos ferroviários: a) Passarela de Pedestres do Terminal Praça da República. Relatou sobre a dificuldade de conseguir a definição por parte da Prefeitura Municipal de Santos, em decidir o local onde será implantada a referida passarela neste Município. Isto posto, solicitou a interferência desta Comissão junto a Prefeitura a fim de tratar sobre o tema. Na sequência, o Coordenador da Comissão propôs convidar o novo Secretário de

Assuntos Portuários, Indústria e Comércio, Sr. Omar Silva Junior, para debater o assunto na reunião a ser realizada no mês de março/2017, solicitando a Secretaria que envie ofício ao referido Secretário; e, b) Prédio da DIROP. Relativamente ao tema, o Relator informou que permanece a sugestão feita por este GT em reuniões anteriores da necessidade da mudança de ocupação do referido prédio. Na Sequência, com a palavra, o Sr. Cleveland Lofrano informou que este assunto está sendo tratado pela Diretoria Executiva da CODESP, e acredita que no decorrer dos próximos meses deve ser apresentada uma solução para o assunto. **II.03** – Atualização das informações sobre o estudo e pesquisa de obras para otimização morfológica, náutica e logística do canal de acesso do porto de Santos, realizado pela Universidade de São Paulo – USP, Fundação Centro Tecnológico de Hidráulica – FCHT e Fundação para o Desenvolvimento Tecnológico da Engenharia – FDTE. O Coordenador da Comissão passou a palavra ao representante da CODESP, José Manoel Gatto dos Santos, que fez uma apresentação sobre a situação atual do projeto, indicando que já está encerrada a fase das avaliações no modelo numérico, no Tanque de provas Numérico – TPN/USP, com conclusões sobre a navegabilidade dos navios no canal de acesso estreitado, e consequências econômicas, e dos navios com comprimento de até 366m. Indicando também quais as condições necessárias para atendimento a essa classe de navios. Informou que a Praticagem de São Paulo (Santos) realizou visita a Instituto nos Estados Unidos, para avaliar os estudos afins em desenvolvimento naquele Instituto. Continuou informando que também são indicadas condições de navegabilidade na passagem de navios de grande porte e seu efeito de interação hidrodinâmica sobre os navios atracados, afetando cabos de amarração, defensas e cabeços, com a indicação de novo arranjo de amarração dos navios. Mostrou ainda, a situação atual do modelo tridimensional geral do porto de Santos, onde serão simuladas, analogicamente, em simulador próprio, a navegabilidade dos navios em estudo (LOA 366m). Oportunamente os resultados dos laboratórios serão avaliados conjuntamente. Expôs também, a situação atual dos estudos desenvolvidos para a Prefeitura Municipal de Santos, envolvendo diferentes propostas de obras de engenharia para proteção da Ponta da Praia – proteção quando aos efeitos das ressacas, estudo que deve encerrar-se no início de fevereiro. Por fim, chamou a atenção sobre o momento de definição da continuidade do estudo geral, objetivando o aprofundamento do canal de navegação,

como base no proposto pelo Projeto Santos 17, patrocinado pela iniciativa privada. Em seguida, com a palavra, o Sr. Cleveland Lofrano, informou que será agendada uma reunião com os empresários para debater sobre a continuação dos estudos visando atingir o calado de 17 metros ou o que for possível, tendo em vista que a CODESP está concluindo os estudos para o calado de 15 metros, e a continuação dos referidos estudos como definido anteriormente, quando chegasse essa etapa, que a CODESP acabou de atingir, seria discutido a realização em conjunto com o empresariado a realização do projeto Santos 17. Ao final, a Comissão agradeceu pelas informações prestadas solicitando que a Secretaria envie cópia da apresentação a todos os membros e convidados, solicita ainda, que a referida apresentação seja anexada a ATA. **II.04** – Agendamento de data para discussão do tema “Destinação de Resíduos Oleosos Apreendidos” conforme sugerido pelo representante da Receita Federal, Sr. Akiyoshi Omizu, na última reunião plenária. A Comissão registra que tomou conhecimento e solicitou a Secretaria que pautasse o referido tema para ser discutido na reunião a ser realizada no mês de março, onde o representante da Receita Federal irá realizar uma apresentação sobre o tema. **II.05** – Carta CLAPS nº 12, de 09/12/2016, enviada ao Comandante do 6ª Grupamento do CORPO DE BOMBEIROS conforme deliberado na última reunião Plenária, para conhecimento. A Comissão registra que tomou conhecimento e agradece a CORPO DE BOMBEIROS pelo pronto atendimento a sua solicitação, enfatizando a importância desta corporação nas discussões dos assuntos referentes ao Porto de Santos. Na Sequência, o CMTE Eduardo Nocetti agradeceu ao convite e coloca a corporação a disposição desta Comissão. **II.06** - Cópia da Carta DIPRE-GD002.2017, de 04/01/2017, que encaminhou à CONAPORTOS NACIONAL, cópia da Ata da 43ª reunião do CLAPS, em atendimento ao Ofício Circular nº 460/SE/SEP-PR, de 05/04/2013, a fim de subsidiar os trabalhos de monitoramento por parte daquela Comissão. A Comissão registra que tomou conhecimento. A seguir, o Coordenador passou ao item **III – OUTROS ASSUNTOS, onde foram realizadas as seguintes manifestações:** **III.01** – Ofício CG nº 05/2017 – Expediente Protocolo nº 14963/2016, de 04/01/2017, da Secretaria de Segurança Pública, em atendimento a Carta CLAPS/11.2016, de 10/11/2016, por meio da qual solicitou a indicação de representantes da Polícia Civil e da Polícia Militar, nas reuniões desta Comissão como convidados permanentes, sugerindo que os participantes indicados fossem o CMTE

Ricardo Ferreira de Jesus, pela Polícia Militar e a Dr^a Martha Vergine, pela Polícia Civil. A Comissão registra que tomou conhecimento e agradece a Secretaria de Segurança Pública pelo pronto atendimento a sua solicitação, enfatizando a importância destas corporações nas discussões dos assuntos referentes ao Porto de Santos. Na sequência, a Dr^a Martha Vergine agradeceu a Comissão pelo convite e se coloca à disposição para auxiliar nos trabalhos desenvolvidos pelo CLAPS. Continuou, informando que o CMTE Ricardo Ferreira de Jesus não pode comparecer na reunião devido estar realizando vistoria da Cesportos no Terminal da empresa **CEREAL SUL TERMINAL MARÍTIMO S/A**. Em seguida, o Coordenador abriu a palavra aos demais presentes, onde foram realizadas as seguintes manifestações: a) O Representante do MAPA, Sr. André Okubo informou que na próxima reunião fará uma apresentação sobre o tempo de liberação de cargas sob anuência do referido órgão anuente, destacando o período referente ao ano de 2016; b) O Representante da Autoridade Marítima, CMG Pinheiro Carvalho, relatou ser interessante que haja relato periódico sobre a ação do Ministério Público referente aos serviços de dragagem no Porto de Santos. A Comissão aprovou por unanimidade a referida proposta, solicitando que a Autoridade Portuária prepare uma apresentação sobre o tema para próxima reunião. c) O Representante do CORPO DE BOMBEIROS, TC Eduardo Nocetti, relatou que devido a algumas ocorrências de embarcações que sofreram incêndio nos últimos anos, aquela corporação realizará na segunda quinzena de março e primeira quinzena de abril, um treinamento de combate a incêndio em navios, se dispondo a apresentar na reunião de março um breve relato sobre o tema. Em seguida, o Sr. Alex Oliva, colocou esta Comissão e a CODESP a disposição da corporação, solicitando se possível a inclusão de funcionários da CODESP no referido treinamento, a fim de que a mesma possa dar suporte ao CORPO DE BOMBEIROS; d) O General Maurilio Miranda Netto Ribeiro, da Brigada de Artilharia Antiaérea do Exército, elogiou a integração dos diversos órgãos na Comissão e os trabalhos desenvolvidos pelo PAM do Porto, agradecendo o convite para participar desta reunião, enfatizando que o Exército Brasileiro também está envolvido na elaboração de um plano de ação para possíveis eventualidades e que deve ser o mais integrado possível ao PAM, e por isso, coloca o Exército a disposição para apoio aos trabalhos do CLAPS. Na sequência, o coordenador da Comissão agradeceu a presença do General Ribeiro, enfatizando que

quando do simulado realizado na Santos Brasil, surgiu a necessidade de futuramente estende-la, simulando uma evacuação de população civil. Este tipo de simulação já foi realizado pelo Exército numa operação em Angra dos Reis, assim o Coordenador convidou o Exército para realizar apresentação sobre este trabalho, afirmando que virá acrescentar muito aos trabalhos do PAM e basear uma futura simulação de evacuação em evento no Porto de Santos. Não havendo outras manifestações, o Coordenador da Comissão passou ao item **IV – ENCERRAMENTO**, onde agendou a data da próxima reunião para o dia 15 de fevereiro de 2017, às 09h00min, na sala de reunião do Conselho de Autoridade Portuária - CAP, determinando a lavratura da presente Ata.

José Alex Botelho Oliva, M.Sc
COORDENADOR

Cleveland Sampaio Lofrano
Representante da Autoridade Portuária

CMG Alberto José Pinheiro de Carvalho
Representante da Autoridade Marítima

Daniel Alves dos Santos
Representante da ANTAQ

Cleiton Alves dos Santos João Simões
Representante da Receita Federal

André Minoru Okubo
Representante da VIGIAGRO

Júlio Cesar Baida Filho
Representante da Polícia Federal

Jorge Leite dos Santos
SECRETÁRIO