

**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP
PORTO DE SANTOS
ATA DA 416ª REUNIÃO PLENÁRIA ORDINÁRIA**

Aos vinte e um dias do mês de junho do ano de dois mil e dezoito, às nove horas, na sala de reunião na sede do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Santos – CAP/SANTOS, situado na Rua Augusto Severo, número sete, décimo terceiro andar, em Santos, Estado de São Paulo, realizou-se a quardringentésima décima sexta Reunião Plenária Ordinária do Colegiado. Estiveram presentes os **Representantes do Poder Público**: Rossano Reolon, pela SNP; José Alex Botêlho de Oliva e Hilário Seguin Dias Gurjão, pela Autoridade Portuária; CMG Daniel Américo Rosa Menezes e CF Marcelo Adahir Vieira Ferrera, pela Autoridade Marítima; Akiyoshi Omizu, pela Receita Federal; Érica Cristina Santos Carvalho, pela ANVISA; Omar Silva Júnior, pela Prefeitura de Santos. **Os Representantes da Classe Empresarial**: Eliézer da Costa Giroux e Regis Gilberto Prunzel, pela ABTP; João Batista de Almeida Neto e Marcos Antônio Leite de Medeiros, pelo SOPESP; Sandra Aparecida Gimenes Previatti, pela Associação de Comércio Exterior do Brasil – AEB; e Marlos da Silva Tavares, pela ABTRA. **Os Representantes dos Trabalhadores Portuários**: Não houve presença de representantes da Classe Laboral. Estiveram ausentes os Conselheiros Gilberto Benzi, pelo Município de Guarujá, José Edgard Laborde Gomes, pela ABTRA, Rodnei Oliveira da Silva, pela FNE, Guilherme do Amaral Távora e Claudiomiro Machado, ambos pela FNP e José Cavalcanti Pessoa, pela FENCCOVIB. Fica registrado que somente o Conselheiro José Edgard Laborde Gomes, Guilherme do Amaral Távora e José Cavalcanti Pessoa justificaram suas ausências, sendo que a Prefeitura de Guarujá já iniciou as tratativas para substituição do Sr. Gilberto Benzi, seu atual representante neste Colegiado. Compareceram ainda, como convidados permanentes, o Sr. João Carlos Freitas Almeida, representante da ANTAQ, o Sr. Márcio Calves, representante do CAP no Conselho de Administração da CODESP, o Sr. Bruno Dias Pereira, representando os terminais de uso privado que compartilham o canal do Porto – ATP, Miguel J. Sealy, representante da ABTL, Eduardo Di Gregório (DERSA), e, o Sr. José Eduardo Lopes. A presente reunião também contou com a presença dos seguintes convidados: Sr. André Minoru Okubo, representante do MAPA; Alexandre Trombelli e Jairo de Almeida Lima Neto, representante da Prefeitura de

Guarujá. Havendo número legal, foram abertos os trabalhos, e tendo como Secretário Executivo, Jorge Leite dos Santos, e apoio do Técnico Portuário Reginaldo Brito de Lima. Em seguida, o Presidente passou ao item **I – ABERTURA**, onde foi submetida aos Conselheiros a Ata da 415ª Reunião, realizada no dia 18 de maio de 2018, que lida e achada conforme, foi devidamente assinada pelos presentes. Na sequência, tomou posse no Conselho de Autoridade Portuária de Santos, o representante do Poder Público, indicado pela Autoridade Marítima, **Sr. Marcelo Adahir Vieira Ferrera** (suplente), indicado através da portaria nº 1557 de 29/05/2018, publicada no DOU em 01/06/2018, do Ministro de Estado dos Transportes, Portos e Aviação Civil, em substituição ao Sr. **Rômulo de Souza Santos Júnior**. Aproveitando a oportunidade, o Colegiado dá as boas-vindas ao novo membro eleito, desejando sucesso em suas gestões neste Conselho, bem como deixa registrado os agradecimentos ao Sr. Rômulo de Souza Santos Júnior, pelos serviços executados neste Conselho durante seu período como Conselheiro, desejando sucesso em sua nova missão. Dando sequência a pauta do dia, o Presidente passou ao item **II – ORDEM DO DIA**: Os assuntos apreciados receberam as seguintes manifestações: **II.01** – Minuta da Resolução CAP Nº 05.2018, referente a instituição da Comissão do Modal Aquaviário do Porto de Santos - COMAP, para apreciação e aprovação da Plenária. *O Conselho de Autoridade Portuária decidiu aprovar a Resolução CAP nº 05.2016, de 21/06/2016, conforme apresentada.* **II.02** – Minuta da Resolução CAP Nº 06.2018, referente a instituição da Comissão de Prevenção de Incidentes na travessia Santos/Guarujá - COPIT, para apreciação e aprovação da Plenária. *Tendo em vista a saída do representante do Governo do Estado neste Colegiado, Sr. Ricardo Cumino, no decorrer do mês, o qual seria o Coordenador desta Comissão, ficou definido que este tema voltará a pauta assim que indicado novo membro representante daquele órgão.* Na sequência, passou ao item **III – ASSUNTOS GERAIS**, onde os assuntos apreciados receberam as seguintes manifestações: **III.01** – Informações atualizadas sobre os serviços de dragagem no Porto de Santos. *O Diretor de Engenharia da CODESP, Sr. Hilário Gurjão, prestou esclarecimentos sobre os serviços de dragagem no Porto de Santos, destacando que com relação ao Contrato MTPA 02/2017, celebrado com o Consórcio Van Oord e Boskalis, sob a responsabilidade do MTPA, informou que o mesmo teve a ordem de Serviço de mobilização assinada em 13 de março de 2018. Na sequência as dragas*

*Utrecht e Simson chegaram a Santos no final de abril, sendo que a Draga Utrecht iniciou a dragagem no dia 5/5/18. No dia 10/05/05 o Diretor de Engenharia solicitou a liberação de berços de atracação para o início de dragagem por parte da Draga Simson, fato que realmente ocorreu no dia 12/05 na Alemoa 04. Com relação aos contratos DIPRE/98.2016 celebrado com a empresa DRAGABRAS SERVIÇOS DE DRAGAGEM LTDA., e, DP/33.2016 celebrado com a empresa DRATEC ENGENHARIA LTDA., informou que ambos foram suspensos por cautela para evitar prejuízos graves à operação regular do Porto de Santos por falta de dragagem, tendo em vista a possibilidade de judicialização do Contrato MTPA nº 02/2017, afirmando que os contratos suspensos entrarão em vigor, imediatamente, caso ocorra a judicialização do referido contrato. O Conselho de Autoridade Portuária deixa registrado seu apoio a suspensão dos contratos de dragagem, realizada pela Diretoria Executiva, solicitando ao Sr. Marcio Calves que comunique a manifestação deste Colegiado na próxima reunião do CONSAD. Na sequência, o Capitão dos Portos, CMG Daniel Rosa relatou que foi informado pela empresa Van Oord que o Consórcio pretende realizar os serviços de dragagem no prazo de 5 meses, enfatizando sua percepção de que este cronograma é incompatível com o prazo para sair as licenças ambientais. Com a palavra, o Sr. Hilário Gurjão, informou que a SNP está acompanhando de perto esta situação e acredita que por isso os contratos devem sofrer um aditamento. Em seguida, o Conselheiro Eliezer Giroux questionou se há algum projeto de alteração da largura do canal no trecho 1, já considerando os navios de 366 metros. Novamente com a palavra, o Sr. Hilário Gurjão, informou que o contrato que inclui a readequação do canal já considera esta sobre largura no trecho 1, sendo que ainda estamos aguardando a licença ambiental do Ibama. Por fim, o Conselheiro Eliezer Giroux sugeriu que o Colegiado encaminhe um ofício ao MTPA, solicitando informações sobre o resultado dos trabalhos do Grupo de Trabalho que tratou do tema “serviços de dragagem”. Para o assunto foi emitida a Carta CAP nº 017.2018. **III.02** – Apresentação do OGMO sobre os temas: Compareceram à reunião os representantes do OGMO Srs. Thiago Robles e Adelson Andrade Passos que realizaram apresentação sobre: a) Readequação de quadro; b) Intervalo de 11 horas; Relativamente a este item, o Conselheiro Marlos da Silva Tavares, deixou registrado que o OGMO do Porto de Santos, com toda sua grandeza, não possui a escala web; c) Aposentados retornados e Avulsos retornados de INSS. Em*

seguida, o Colegiado agradeceu aos representantes do OGMO pelas informações prestadas, solicitando que o CD contendo a referida apresentação seja anexado a Ata. Na sequência, o Conselheiro Eliezer Giroux, aproveitou a oportunidade para registrar que o SOPESP tem feito esforços para que a ACS renove a participação de seu membro como representante do Conselho de Supervisão do OGMO. Presente na reunião, o Sr. Marcio Calves, explanou que o motivo da ACS ter retirado seu membro do Conselho de Supervisão do OGMO, foi a falta de quórum nas reuniões agendadas, onde somente ele e mais um membro compareciam, demonstrando a total falta de interesse dos demais Conselheiros nomeados em discutir os assuntos pertinentes àquele Colegiado. Novamente com a palavra, o Conselheiro Eliezer Giroux, sugeriu que o Colegiado envie carta a ACS requerendo que a Associação Comercial de Santos indique um membro titular e respectivo suplente para integrar o Conselho de Supervisão do OGMO/Santos. Colocada em votação, a sugestão foi acolhida por unanimidade, sendo que o Conselheiro Eliezer irá providenciar minuta de carta a ser enviada à ACS. Para o assunto foi emitida a Carta CAP nº 018.2018. Ao final, o Conselheiro Eliezer Giroux, propôs que na próxima reunião a FENOP seja convidada para realizar apresentação do sistema "S". O Colegiado acolheu a proposta do Conselheiro solicitando que o mesmo prepare minuta de Carta a ser enviada para FENOP. Para o assunto foi emitida a Carta CAP nº 021.2018.

III.03 – Ofício DIPRE-31/2018 da Associação Brasileira de Terminais de Líquidos – ABTL, de 05/06/2018, indicando o Sr. Miguel J. Sealey para atuar como convidado permanente no CAP, conforme deliberado na última Plenária. O Conselho de Autoridade Portuária registra que tomou conhecimento. **III.04** - Informações dos componentes do CONSAD indicados pelo CAP. O Sr. Marcio Calves, representante do CAP no Conselho de Administração da CODESP, fez um breve relato das últimas reuniões daquele Colegiado, ocorridas no dia 21/05/2018, destacando as seguintes informações: 1) Foi apreciado naquela reunião, conforme autorização da Assembleia Geral Extraordinária, de 18/05/2017, a forma do resgate da totalidade das ações de titularidade de acionistas privados, nos termos do art. 91, da Lei nº 13.303, de 2016, c/c o art. 68 do Decreto nº 8.945, de 2016, onde o Colegiado aprovou a proposta apresentada pelo Diretor Presidente da CODESP para resgate da totalidade das ações de titularidade de acionistas privados, nos termos da Legislação vigente, solicitando que a Diretoria Executiva promova

a operacionalidade a fim de atender a determinação daquele Conselho, seguindo o artigo transitório nº 55 – Inciso XLVIII. O resgate será realizado da seguinte forma: a) Após a ratificação da Diretoria Executiva; b) Após o Parecer do Conselho Fiscal; c) Após o registro da ata da AGE, de 18 de maio de 2018, na JUCESP; d) Após publicação de chamamento de aviso aos acionistas informando o modo que será realizado o resgate das ações; 02) Informações sobre os serviços de dragagem no Porto de Santos já foram atualizadas pelo Diretor de Engenharia da CODESP, Sr. Hilário Gurjão, e registrada no item III.01 desta reunião. 03) Foi aprovado o Aditamento ao Contrato DP/61.2014, celebrado com o CONSÓRCIO INDRA VT MIS SANTOS, objetivando a prestação de serviços de implantação do SISTEMA DE GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÃO DO TRÁFEGO DE EMBARCAÇÕES (VESSEL TRAFFIC MANAGEMENT INFORMATION SYSTEM – VT MIS), no Porto de Santos, contemplando a confecção do Projeto Executivo, a Gestão do Andamento do Projeto, a Integração dos Serviços, o fornecimento dos equipamentos, do software e do hardware, além dos treinamentos de pessoal necessários à sua homologação pela Autoridade Marítima, incluindo as obras civis que se fizerem necessárias, a fim de prorrogar seu prazo de vigência para fevereiro de 2021, de forma não onerosa para a CODESP; 04) Foi aprovado a autorização para abertura de processo licitatório na modalidade CONCORRÊNCIA PÚBLICA, objetivando a contratação de empresa para a execução de obras e serviços de recuperação estrutural do cais e dolphins existentes, contenção de talude, instalação de passarelas metálicas e construção de um dolfin de amarração, na Ilha Barnabé – Margem Esquerda do Porto de Santos, pelo prazo de 18 (dezoito) meses; 05) Apresentação da situação atual do projeto VT MIS. Compareceu naquela reunião, o Diretor de Operações Logísticas, Carlos Henrique de Oliveira Poço, que realizou uma apresentação sobre o tema, demonstrando a situação atual do projeto VT MIS, destacando as seguintes informações: a) Estação Bravo (Ponta do Itaipu). As tratativas com o Exército ainda estão em andamento. Relativamente ao tema, o Conselheiro Marcio Calves solicitou à DIREXE que apresente o estágio atual das negociações com o Exército, para próxima reunião. Relativamente ao tema, o Presidente da Autoridade Portuária, Sr. Alex Oliva, informou que houve um novo entendimento com o Exército a respeito da área para a estação Bravo, onde ficou acordado, que a CODESP, como ação compensatória pela utilização da área realizará investimentos na limpeza,

asfaltamento e manutenção do acesso a estação, também será implantado, uma subestação de energia para a futura estação, tais tratativas estão sendo encaminhados para o Comando do Exército em Brasília, e deverão seguir seu rito próprio ainda precisando passar pela Advocacia Geral da União e depois pelo Comando da Região Sudeste, sendo que até o final de junho haverá novas informações. b) Estação CHARLIE. A área ainda está em tratativas. A Diretoria retomou às tratativas com o CORPO DE BOMBEIROS (1ª opção), responsável pelo local iniciado para localização da referida torre, sendo que o Corpo de Bombeiros deu sua manifestação contrária, através de carta encaminhada à CODESP. (Valor da Contrapartida R\$ 2.200.000,00. (Contrapartida + Obra de adequações para colocação da torre). Com referência a 2ª opção de utilizar área particular, conforme apresentado, informou que os valores baseados em propostas de locação e estudo comparativo entre contrapartidas para os bombeiros e aluguel da área com futura desapropriação. Aluguel área particular de 12 a 15 mil/mês (150 mil/ano). Relativamente ao tema, o Presidente da Autoridade Portuária, Sr. Alex Oliva, informou que a CODESP declinou o terreno dos Bombeiros e realizou uma nova tratativa com um proprietário de um terreno particular na região, que em custos revelou-se ser mais econômico para a Companhia, assim, será firmado um contrato de aluguel da área de 5 anos com garantia de renovação por mais 5 anos, com preços praticados no mercado, e futura opção de compra da área, havendo até o final de julho novas informações sobre este processo. **III.05** – Sumário Executivo da Reunião 60ª CLAPs, de 18/04/2018, contendo os pontos de destaque para conhecimento do CAP. O Conselho de Autoridade Portuária registra que tomou Conhecimento. Em seguida, o Presidente passou ao item **IV – OUTROS ASSUNTOS. 01)** A pedido do Conselheiro João Almeida será discutido sobre o estágio atual das Obras da entrada da cidade, conforme relacionada a seguir: a) Situação atualizada pela Ecovias/Dersa. Relativamente ao tema o representante do DERSA trará informações atualizadas na próxima reunião; b) Situação atualizada pela CODESP. O Presidente da CODESP fez um breve relato sobre o tema e se prontificou a trazer informações atualizadas na próxima reunião. Para o assunto foi emitida a Carta CAP nº 019.2018. c) Situação atualizada pela Prefeitura Municipal de Santos; O representante da PMS, Sr. Wagner Ramos, fez uma apresentação sobre o tema, destacando que o Estado e o Município já estão executando a obra. O colegiado

agradeceu ao representante da Prefeitura pelas informações prestadas solicitando que o CD contendo a apresentação seja anexado a ata. d) Obras C4 DA Ponta da Praia. O Presidente da CODESP fez um breve relato sobre o tema e se prontificou a trazer informações atualizadas na próxima reunião. Para o assunto foi emitida a Carta CAP nº 019.2018. **02)** Carta DIPRE-ED/45.2018, de 22/05/2018, do Diretor Presidente da CODESP, em atendimento a Carta CAP nº 013.2018, de 18/04/2018, referente ao tema sobre o rompimento de cabos de amarração de navios. O Conselho de Autoridade Portuária registra que tomou conhecimento. Com relação ao tema, o Conselheiro Regis Prunzel apresentou um vídeo sobre rompimento de cabos ocorrido recentemente em um Terminal, onde foi enfatizado o grande risco de ter um acidente fatal por ser um fato que vem acontecendo constantemente. Com a palavra, o Presidente da CODESP, Sr. Alex Oliva, informou que toda a situação foi detalhada na referida carta, salientando que a USP já havia demonstrado em seu estudo que esta situação poderia ocorrer, inclusive foi realizada uma apresentação neste Colegiado. Em seguida, o Capitão dos Portos, CMG Daniel Rosa, informou que o fator primordial para este problema tem sido a interação hidrodinâmica dos navios no canal como já foi demonstrado pelos estudos da USP, e que este é um tema que pode ser abordado pelo nova Comissão do Modal Aquaviário do Porto de Santos, criada neste CAP. O Presidente do Colegiado, Sr. Rossano Reolon, indagou aos representantes da classe empresarial, presentes na reunião, o que pode ser feito para auxiliar a Autoridade Portuária a minimizar a quantidade de acidentes envolvendo rompimento de cabos de amarração de navios. Na sequência, o Conselheiro João Batista de Almeida Neto, enfatizou que o SOPESP está à disposição para auxiliar no que for possível visando buscar em conjunto com a Autoridade Portuária alternativas para solucionar os problemas de rompimento de cabos. **03)** Minuta de Carta CAP/016.2018, de 21/06/2018, referente ao aumento na Tarifa Portuária, a ser enviada para ANTAQ. Conforme solicitado na última reunião deste Colegiado foi apresentada minuta de Carta a ser enviada à ANTAQ sobre o reajuste tarifário. Após os devidos ajustes o Colegiado aprovou o texto contido na referida carta, solicitando que a Secretaria tome as devidas providências. Relativamente ao tema, o Conselheiro João Almeida solicitou ao presidente da CODESP, Alex Oliva, a possibilidade de o reajuste tarifário ser dividido em pelo menos 4 vezes, salientando que o reajuste trará grande impacto nas operações portuárias, e

consequentemente, ao operador portuário, que já vem tentando se ajustar a recente decisão do Supremo Tribunal Federal (STF) autorizando as prefeituras a cobrar IPTU na área portuária, com cinco anos de efeito retroativo, e também, a recente iniciativa da Prefeitura, já aprovada pela Câmara, portanto, transformada em lei, elevando a cobrança de ISS dos operadores de 3% para 5%. O Presidente da CODESP se propôs a discutir junto com a Diretoria Executiva e o CONSAD a possibilidade de dividir o pagamento do reajuste tarifário, conforme solicitado.

04) Greve dos Caminhoneiros. O Presidente Alex Oliva relatou sobre a situação de onze dias de paralisação devido à greve dos caminhoneiros e seu impacto no porto, informando que o abastecimento de combustível aos terminais foi realizado através do modal hidroviário do Porto mostrando a importância da multimodalidade para o Brasil. Enfatizou ainda, que durante a greve o Porto não parou suas atividades. Com a palavra, o Conselheiro Marlos da Silva Tavares, elogiou os trabalhos realizados durante a operação caiçara, deixando registrado seu ponto de vista, de que o porto parou durante 11 dias, os TRAs pararam todas as suas atividades e os terminais de contêineres perderam entorno de 50 atracações. Novamente com a palavra, o Presidente da CODESP, informou que em solenidade realizada no Seminário de Segurança Pública da CONPORTOS, em Santos, foi realizada uma homenagem as autoridades que participaram da Operação Caiçara. Continuando, informou que será apresentada por uma empresa Australiana, contratada pela CODESP, a todos os interessados do porto, o que é Calado Dinâmico, sendo o primeiro porto da América latina a ter o sistema implantado.

05) O Conselheiro Eliezer Giroux registrou as seguintes manifestações: a) Enviar ofício ao Governo do Estado solicitando informações sobre o atual estágio do projeto FERROANEL de São Paulo; Para o assunto foi emitida a Carta CAP nº 022.2018; b) Tendo em vista informações de que o Governador Marcio França anunciou que será retomado o Projeto executivo da Ponte que liga Santos ao Guarujá, solicita que seja enviado ofício convidando a ARTESP, para apresentar na próxima reunião, a situação atual do referido projeto. Para o assunto foi emitida a Carta CAP nº 020.2018. c) Relativamente sobre a questão do IT-36, quanto a falta de solução para esta situação, que levará a um impacto de até 40% no espaço dos terminais, solicitou a intervenção do Presidente Alex Oliva, para tentar resolver. Presente na reunião, o Presidente Alex Oliva, informou que a CODESP sempre manteve a disposição, com seu

total respaldo, o Gerente Eduardo Nocetti, lembrando que o Superintendente, Ozoni Argenton, acompanhou os membros do SOPESP durante as conversas realizadas com autoridades estaduais; d) O Representante da Prefeitura do Guarujá solicitou à Autoridade Portuária, apresentação do estágio atual da segunda fase da Avenida Perimetral, para próxima reunião. *Para o assunto foi emitida a Carta CAP nº 019.2018.* Não havendo outras manifestações, o Presidente passou ao item **V – ENCERRAMENTO**, onde agradeceu a todos pela presença, fixando a data da próxima reunião ordinária para o dia 27 de julho de 2018, às 09h00min, na Sala de reuniões na Sede do CAP, determinando a lavratura da presente Ata.

Rossano Reolon
PRESIDENTE

José Alex Botêlho de Oliva, M.Sc.
CONSELHEIRO

Hilário Seguin Dias Gurjão
CONSELHEIRO

CMG Daniel Américo Rosa Menezes
CONSELHEIRO

Akiyoshi Omizu
CONSELHEIRO

Érica Cristina Santos Carvalho
CONSELHEIRA

Omar Silva Junior
CONSELHEIRO

Marlos da Silva Tavares
CONSELHEIRO

Eliézer da Costa Giroux
CONSELHEIRO

João Batista de Almeida Neto
CONSELHEIRO

Sandra Aparecida Gimenes Previatti
CONSELHEIRA

Jorge Leite dos Santos
SECRETÁRIO-EXECUTIVO

