

**COMISSÃO LOCAL DAS AUTORIDADES NOS PORTOS**  
**CLAPS**  
**ATA DA 62ª REUNIÃO**

Às 14 horas e 30 minutos do dia 18 de junho de 2018, na sala de reuniões na Sede do Conselho de Autoridade Portuária, situado na Rua Augusto Severo nº 07 – 13º andar, em Santos - SP, reuniu-se a Comissão Local das Autoridades nos Portos, atendendo o que determina o artigo 5º do Decreto nº 7.861, de 6 de dezembro de 2012, realizando sua sexagésima segunda reunião (ordinária). Compareceram os seguintes representantes: José Alex Botelho Oliva e Cleveland Sampaio Lofrano, representantes da Autoridade Portuária; CMG Daniel Américo Rosa Menezes e CF Marcelo Adahir Vieira Ferrera, representantes da Autoridade Marítima; Drº Gilberto Antônio de Castro Junior e Drª Luciana Fuschini Nave representantes da Polícia Federal; Daniel Alves dos Santos, representante da ANTAQ; Cleiton Alves dos Santos João Simões, representante da Receita Federal, Érica Cristina Santos Carvalho, representante da ANVISA; e, André Minoru Okubo, representante do MAPA. Como convidados permanentes compareceram a Sra. Ana Angélica, representante do IBAMA; a Drª Martha Luzia Mendonça Vergine, representante da Polícia Civil; o Ten. Cel. Daniel Tenório dos Santos e Mauricio Biloti Machado Cunha, representantes do Corpo de Bombeiros; Ten. Cel. Magno Julião dos Santos representantes da Polícia Militar; compareceram ainda, o Sr. Eduardo Nocetti Holms, Coordenador Interino do GT-PS e o Sr. Ivam Doutor, Coordenador do GT-MAE. Tendo em vista que o Secretário da CLAPS, Jorge Leite dos Santos, estava dando apoio para CONPORTOS, em Brasília, prestaram apoio técnico e administrativo à reunião, o Secretário-Substituto da Comissão, Sr. Rodrigo Dias Calafate e o Técnico Portuário Reginaldo Brito de Lima. Na sequência, com a palavra, o Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, agradeceu a todos pela presença, passando ao item **I – ABERTURA**, onde foi submetida à Comissão a apreciação da Ata da 61ª reunião, que lida e achada conforme, foi devidamente assinada pelos presentes. Em seguida, o Coordenador da Comissão, Alex Oliva, agradeceu a todos os participantes do comitê de crise, elogiando a equipe e enfatizando o entrosamento entre todos durante a operação Caiçara. A representante do IBAMA complementou relatando a preocupação com a greve dos caminhões, enfatizando não ter ocorrido uma situação mais grave, recomendando

que em situações similares que a comunicação com o IBAMA seja de forma mais imediata. Complementa ainda, parabenizando a todos pelos esforços despendidos. Na sequência, o Coordenador passou ao item **II – ASSUNTOS GERAIS**, onde os assuntos receberam as seguintes manifestações: **II.01** – Ofício nº 66/2018 – DPF/STS/SP, de 26/04/2018, referente a indicação de novos representantes da Polícia Federal na CLAPs, conforme relacionados a seguir: **Representante Titular:** DPF Gilberto Antônio de Castro Junior, em substituição ao DPF Júlio Cesar Baida Filho. **Representante Suplente:** DPF Luciana Fuschini Nave, em substituição ao DPF Marcelo João da Silva. *A Comissão registra que tomou conhecimento e dá as boas-vindas aos novos representantes da Polícia Federal, aproveitando a oportunidade para deixar registrado os agradecimentos ao Drº Júlio Cesar Baida Filho e Drº Marcelo João da Silva, pelos trabalhos realizados durante o período que permaneceram como membro da CLAPs.* **II.02** – Ofício nº 735/CPSP-MB, de 23/04/2018, referente a indicação de novo representante da Autoridade Marítima na CLAPs, conforme relacionado a seguir: **Representante Suplente:** Capitão de Fragata Marcelo Adahir Vieira Ferrera, em substituição ao Capitão de Fragata Rômulo de Souza Santos Junior. *A Comissão registra que tomou conhecimento e dá as boas-vindas ao novo representante da Autoridade Marítima. Capitão de Fragata Marcelo Adahir Vieira Ferrera. Aproveita a oportunidade e deixa registrado os agradecimentos ao Capitão de Fragata Rômulo de Souza Santos Junior, pelos trabalhos realizados durante o período que permaneceu como membro da CLAPs.* **II.03** – Carta CLAPs nº 001.2018, de 24/05/2018, enviada ao Diretor de Relações com o Mercado e Comunidade da CODESP, Sr. Cleveland Lofrano, referente a apresentação dos termos e projetos relacionados ao TAC entre a CODESP e o Ministério Público Estadual, referente ao armazém 1 ao 8. *O Coordenador da Comissão, Alex Oliva, passou a palavra para o Sr. Cleveland Lofrano, que solicitou ao Sr. Ivam Doutor explicação sobre o assunto. Com a palavra o Sr. Ivam relatou resumidamente sobre o TAC, informando que é uma obrigação da Codesp com o do Ministério Público Estadual, enfatizando que o compromisso da Codesp assumido com o TAC, além da obrigação da restauração do patrimônio histórico e cultura, traz benefícios ao Porto de Santos pelo projeto pactuado, complementando, enfatizou que o Projeto de restauração dos Armazéns contempla o exigido pelo referido TAC, inclusive relatando que está em consonância com os prazos planejados, exemplificando que: a) em até 120 dias, deverá iniciar as obras de restauração; b) até 180 dias, apresentar projeto e c) até 240 dias,*

*apresentar os estudos do projeto. Enfatizou ainda, que essa restauração é também uma das preocupações do Ministério Público. O Sr. Ivam Doutor complementou que a partir do momento que a Codesp tomou conhecimento do projeto, explorou alternativas para executar com eficiência, principalmente em função da urgência e da deteriorização dos armazéns que vem acontecendo. O Coordenador Alex Oliva complementou que a Codesp analisará o projeto minuciosamente em cada fase em prol do Porto de Santos. Em seguida, o Sr. Cleveland relatou a importância de realizar reunião com os órgãos intervenientes com o objetivo de adequar o projeto ao planejamento de cada órgão. Na sequência, com a palavra, o representante da ANTAQ, Sr. Daniel Alves, questionou junto ao representante da Autoridade Portuária, se a passarela denominada PN das Barcas (Santos/Guarujá) será discutida dentro do prazo estipulado de 240 dias. Relativamente ao questionamento do representante da ANTAQ, o Coordenador da Comissão, Alex Oliva, reiterou que o referido projeto contempla o que foi acordado entre a CODESP e o MP através do Termo de Ajustamento de Conduta – TAC.*

**II.04 – GRUPO de TRABALHO PREVENÇÃO DE SINISTROS – GT-PS** (Coordenador Interino Eduardo Nocetti). O Coordenador-Substituto da Comissão, Cleveland Lofrano, passou a palavra ao Coordenador Interino do GT-PS, Eduardo Nocetti, que fez um breve relato sobre a última reunião do grupo, destacando as seguintes informações: 1) Banco de Dados de Carga Perigosa de Granéis (ANTAQ / CODESP). Foi realizada, naquela reunião, uma breve apresentação do ambiente de testes do sistema desenvolvido pela CODESP, destacando que o referido sistema será utilizado por 4 (quatro) terminais de granéis líquidos, sendo que os outros 5 (cinco) terminais participantes deste projeto irão disponibilizar suas informações por meio de um link no sistema da US do Porto com acesso direto aos seus respectivos sistemas; 2) Prevenção de incidentes similares ao acontecido com o navio LOG IN PANTANAL: apresentação de estatística dos incidentes ocorridos no Porto de Santos, conforme definido na 18ª reunião (SUPGP e GESET – CODESP). Foi realizada, naquela reunião, uma breve apresentação da estatística de incidentes de derramamentos, vazamentos e naufrágios 2017/2018 registrados no Porto de Santos destacando que no ano de 2017 foram registradas 30 (trinta) ocorrências de vazamento de combustível nas vias terrestres do Porto de Santos, enquanto que no ano de 2018, até o dia 11/05/2018, foram registradas 14 (quatorze) ocorrências; 3) Andamento: Manual de Documentos em Trânsito de Carga Perigosa (ABTRA / CIA BANDEIRANTES / BTP / SANTOS BRASIL). Foi relatado, naquela reunião, sobre as

*dificuldades encontradas com a legislação vigente relativa ao transporte terrestre de cargas perigosa, onde o grupo reiterou seu pedido para que as associações e entidades portuárias produzam contribuições no sentido da eventual revisão do regramento vigente;*

4) *Indicação dos cursos da ABIQUIM de interesse dos membros do GT-PS, conforme definido na 18ª reunião. Foi reiterado que a grade de cursos da ABIQUIM 2018 foi encaminhada para que os membros deste GT se manifestassem caso possuam interesse e solicitou que a Secretaria envie a referida grade de cursos aos novos membros deste Grupo. O representante da ABIQUIM, salientou que permanece a disposição deste Grupo no sentido de verificar as condições para participação de membros deste GT em algum curso e informou que novos cursos deverão ser implementados, se prontificando a encaminhar ao GT PS a nova grade de cursos assim que for atualizada;*

5) *Embarcação Governador Fleury do GBMar. Foi informado pelo Coordenador daquele Grupo que a embarcação já foi lançada ao mar e que no momento está em fase de testes finais que não impedem sua atuação em eventuais ocorrências;*

6) *Ações da ABTRA/SOPESP referente nova versão da IT-36 do Corpo de Bombeiros. Foi informado, naquela reunião, que as associações de terminais permanecem mobilizadas na busca por uma agenda com representantes do Governo do Estado para expor as dificuldades que os terminais irão enfrentar com a vigência da referida Instrução Técnica.*

7) *Passos práticos: elaboração de minuta do Plano de Contingência do Porto de Santos. Foi ressaltado pelo Grupo sobre a importância do tema e sugerido que seja agendada uma reunião específica para tratar somente deste assunto e designar membros do GT PS para conduzir o assunto e apresentar uma minuta do Plano para análise daquele GT PS e deste CLAPS;*

8) *Princípio de incêndio ocorrido durante serviço de corte de uma draga antiga em um estaleiro localizado nas proximidades do local onde está atracada a embarcação Governador Fleury, ocorrido no dia 11/05/2018. Ficou definido pelo Grupo analisar a possibilidade de uma ação de conscientização de prevenção de sinistros junto aos estaleiros;*

9) *Ocorrências com amônia no Porto de Santos. Foi sugerido que houvesse a padronização nos procedimentos relacionados a limpeza e manutenção no sistema de amônia dos terminais, contemplando a prévia comunicação aos órgãos intervenientes;*

10) *3) Colisão entre o navio SANTOS EXPRESS e balsas que fazem a travessia Santos/Guarujá pela DERSA, ocorrida no dia 06/05/2018. O representante da Defesa Civil de Santos, naquela reunião, ressaltou a importância da verificação de ações que devem ser tomadas para impedir que novas ocorrências similares sejam registradas.*

**II.05 – GRUPO de TRABALHO FERROVIÁRIO – GT-FER.** (Coordenador: Daniel Alves).  
O Coordenador do GTFER, Sr. Daniel Alves, realizou apresentação sobre o tema, demonstrando o funcionamento do banco de dados do sistema de Carga Perigosa de Granéis. A seguir, o Coordenador passou ao item **III – OUTROS ASSUNTOS**, onde foram realizadas as seguintes manifestações: O Coordenador da Comissão informou que foi divulgado pela ANTAQ o leilão da área da VOPAK, sendo que a Codesp realizará as visitas técnicas no local. Na sequência o Sr. Eduardo Nocetti enfatizou a necessidade de definir na próxima reunião o Coordenador Titular e Suplente do GT-PS. Não havendo outras manifestações passou ao item **IV – ENCERRAMENTO**, onde agendou a data da próxima reunião para o dia 23 de julho de 2018, às 14h30min, na sala de reunião do Conselho de Autoridade Portuária - CAP, determinando a lavratura da presente Ata.

José Alex Botelho de Oliva, M.Sc  
**COORDENADOR**

Cleveland Lofrano  
**COORDENADOR-SUBSTITUTO**

Érica Cristina Santos Carvalho  
**Representante da ANVISA**

CMG Daniel Américo Rosa Menezes  
**Representante da Autoridade  
Marítima**

Drº Gilberto Antônio de Castro Junior  
**Representante da Polícia Federal**

Cleiton Alves dos Santos João Simões  
**Representante da Receita Federal**

André Minoru Okubo  
**Representante do MAPA**

Daniel Alves dos Santos  
**Representante da ANTAQ**

Rodrigo Dias Calafate  
**SECRETÁRIO-SUBSTITUTO**