

**COMISSÃO LOCAL DAS AUTORIDADES NOS PORTOS
CLAPS
ATA DA 64ª REUNIÃO**

Às 14 horas e 30 minutos do dia 20 de agosto de 2018, na sala de reuniões na Sede do Conselho de Autoridade Portuária, situado na Rua Augusto Severo nº 07 – 13º andar, em Santos - SP, reuniu-se a Comissão Local das Autoridades nos Portos, atendendo o que determina o artigo 5º do Decreto nº 7.861, de 6 de dezembro de 2012, realizando sua sexagésima quarta reunião (ordinária). Compareceram os seguintes representantes: José Alex Botelho de Oliva e Cleveland Sampaio Lofrano, representantes da Autoridade Portuária; CF Marcelo Adahir Vieira Ferrera, representante da Autoridade Marítima; Guilherme da Costa Silva e Daniel Alves dos Santos, representantes da ANTAQ; Cleiton Alves dos Santos João Simões, representante da Receita Federal, Érica Cristina Santos Carvalho, representante da ANVISA; Luciana Fuschini Nave, Representante da Polícia Federal; e, André Minoru Okubo, representante do MAPA. Como convidados permanentes compareceram o Ten. Cel. Daniel Tenório dos Santos e Major Maurício Bicoti Machado Cunha, representantes do Corpo de Bombeiros; e a Drª Martha Luzia Mendonça Vergine, representante da Polícia Civil. Como convidada compareceu a assessora do Diretor Presidente da CODESP, Sra. Selma Martins Hernandez. Para prestar apoio técnico e administrativo à reunião, estiveram presentes como Secretário da Comissão, Sr. Jorge Leite dos Santos e o Técnico Portuário Reginaldo Brito de Lima. Na sequência, com a palavra, o Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, agradeceu a todos pela presença, passando ao item **I – ABERTURA**, onde foram submetidas ao Colegiado a apreciação das Atas das 62ª e 63ª reuniões, que lidas e achadas conforme, foram devidamente assinadas pelos presentes. Em seguida, o Coordenador passou ao item **II – ASSUNTOS GERAIS**, onde os assuntos receberam as seguintes manifestações:

II.01 – Cópia da Carta CLAPS nº 002.2018, de 25/07/2018, encaminhada a Prefeitura Municipal de Santos, reiterando a manifestação da CLAPS referente ao projeto da travessia de passageiros Santos/Guarujá, solicitada através da Carta CLAPS nº 020.2017, de 29/11/2017. *A Comissão registra que tomou conhecimento e fica no aguardo da manifestação da Prefeitura Municipal de Santos, e caso não ocorra até a próxima reunião, solicita que a manifestação contida na referida Carta seja reiterada*

novamente. **II.02-** Carta DIPRE-ED/87.2018, de 31/07/2018, em atendimento a Carta CLAPS nº 003.2018, de 25/07/2018, referente ao Termo de Ajustamento e Conduta – TAC firmado entre a CODESP e o Ministério Público do Estado de São Paulo. O *Coordenador da Comissão e também Presidente da CODESP, Alex Oliva, reiterou sua manifestação contida na referida carta, enfatizando que o Ministério Público convocou a CODESP, na condição ré, a fim de assinar um Termo de Ajustamento e Conduta – TAC para recuperar a área degradada, sendo que não cabe a CODESP divulgar ou dar publicidade do referido TAC, tendo em vista ser uma determinação judicial, onde somente o MP poderá se manifestar sobre o tema. Ainda com a palavra, o Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, solicitou que a secretaria envie e-mail convidando o representante do Ministério Público do Estado de São Paulo, a comparecer na próxima reunião, a fim de prestar os devidos esclarecimentos quanto aos termos e projetos relacionados ao TAC.* **II.03-** GRUPO de TRABALHO PREVENÇÃO DE SINISTROS – GT-PS. Tendo em vista a ausência justificada do Coordenador do Grupo, o Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, passou ao conhecimento dos membros o Relatório da última reunião do grupo, destacando as seguintes informações: 1) Relato da reunião entre os representantes da Autoridade Portuária (SUMAS e SUPGP), ANTAQ, Corpo de Bombeiros, SOPESP e ABTRA, para a elaboração da minuta de regramento do procedimento de auditoria do Banco de Dados de contêineres do Porto de Santos, ocorrida no dia 24 (vinte e quatro) de julho, às 14h30min, na sede do CAP. Com relação ao tema, foi abordado pelo Grupo, os principais pontos abordados nas reuniões ocorridas no dia 24/07/2018, na sede do CAP, e no dia 09/08/2018, na sede da ABTRA. A representante da ANTAQ, ressaltou naquela reunião, que foi consensuado que as ações atuais do grupo passarão a ter como objetivo a realização de um processo periódico de validação do banco de dados visando a verificação de sua aplicabilidade. Também foi destacada a importância da eficiência da sinalização interna dos terminais, foi informado ainda, que os trabalhos serão conduzidos pela Autoridade Portuária e pela ANTAQ, com o apoio da ABTRA e a participação do Corpo de Bombeiros. O representante da ANTAQ, solicitou maior envolvimento da Autoridade Portuária. O Coordenador do GT-PS informou que as reuniões sobre o assunto estão contando com a participação exclusiva dos atores envolvidos com o tema para dar celeridade ao processo e, após consulta aos membros,

ficou definido pelo grupo que a próxima reunião dos entes envolvidos ocorreria no próximo dia 16 (dezesesseis) de agosto, às 14h30min na sede da ABTRA, com a participação de representantes da Autoridade Portuária, ANTAQ, Corpo de Bombeiros e ABTRA. 2) Banco de Dados de Carga Perigosa de Granéis (ANTAQ / CODESP). A representante da ANTAQ, informou naquela reunião, que os trabalhos permanecem em desenvolvimento e que desde a última reunião do GT PS não ocorreram grandes novidades sobre o tema. 3) Relato da reunião realizada no dia 2 (dois) de agosto, às 14h30min, na sede do CAP, que tratou especificamente do Plano de Contingência do Porto de Santos. Foi citado sobre a preocupação do Ministério Público do Estado de São Paulo com as recentes ocorrências no Porto de Santos e anunciado, naquela reunião, sobre a criação do endereço eletrônico gtps.documentos@gmail.com para compartilhamento de documentos que poderão servir de base para o modelo a ser desenvolvido para o contexto portuário. 4) Plano de contingência do Porto de Santos – Apresentação de propostas anteriores; comentário sobre as legislações existentes no âmbito de cada órgão que compõem o GT-PS; modelos bases (estruturados): PNC/IBAMA e PAPS. O representante da SANTOS BRASIL, realizou naquela reunião, uma apresentação sobre as diversas ações e grupos de trabalho relacionados a prevenção e atendimento de acidentes e incidentes no Porto de Santos, destacando a necessidade de envolvimento e integração das entidades públicas e privadas para a elaboração e eficiência do Plano de contingência do Porto de Santos. Relativamente ao tema, foi proposto a realização de uma reunião extraordinária para tratar exclusivamente sobre o Plano de Contingência e, após concordância do Grupo, ficou definido que a referida reunião ocorrerá no próximo dia 27 (vinte e sete) de agosto, às 9 horas, na sede do CAP. 5) Protocolo de comunicação de acidente/incidente no Porto de Santos: proposta dos Órgãos Públicos e demais Entes a serem incluídos no “Grupo de Comunicação”. Foi reiterada a proposta de criação de um grupo específico através do aplicativo “WhatsApp”, a ser utilizado exclusivamente para difusão de informações relativas a acidente/incidente no Porto de Santos, sem prejuízo ou substituição aos sistemas oficiais em utilização regular pelos órgãos de segurança/emergência/fiscalização, onde ficou definido pelo grupo que o assunto será transferido para a próxima reunião substituindo o termo “protocolo de comunicação” e “Grupo de Comunicação” por “Grupo de Informação”. 6)

Outros Assuntos. a) Alteração da Coordenação da Comissão Estadual do Plano Nacional de Prevenção, Preparação e Resposta Rápida a Emergências Ambientais com Produtos Químicos Perigosos – CE – P2R2, instituído pelo Decreto nº 5.098, de 03/06/2004. *Foi informado naquela reunião, que a partir de setembro, a CE – P2R2 será coordenada pela Sra. Ana Angélica, representante do IBAMA.* b) 17º Congresso de Atuação Responsável – A Química do Futuro: Um Universo de Possibilidades e Desafios. O Coordenador do GT-PS agradeceu a ABIQUIM pelo convite aos integrantes deste GT PS para participação no painel relativo a armazenagem responsável. **II.04 – GRUPO de TRABALHO FERROVIÁRIO – GT-FER.** O Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, passou a palavra ao Coordenador do GT-FER, Daniel Alves, que fez um breve relato sobre a última reunião do grupo, destacando que ocorreram duas reuniões na Prefeitura Municipal de Santos, conforme relatas a seguir: 1) Tratar sobre o projeto da travessia de passageiros Santos/Guarujá. Foi solicitado a PMS a resposta do ofício da Portofer, que protocolou o referido projeto, naquela Prefeitura. Complementando, informou que a PMS respondeu o referido protocolo através do ofício número 226.2018, de 08/08/2018 (cópia anexa a ata). 2) Tratar do Complexo Viário da Alemoa. Ficou estabelecido a criação de um grupo técnico a fim de conduzir todos os estudos em relação ao referido complexo viário. Informou ainda, que no próximo dia 22/8/2018, será iniciada as fiscalizações da malha ferroviária do porto de Santos. **II.05 – GRUPO de TRABALHO – MANUTENÇÃO DE EMBARCAÇÃO – GT-MAE.** Tendo em vista a ausência justificada do Coordenador do Grupo, o Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, passou ao conhecimento dos membros o Relatório da última reunião do grupo, destacando as seguintes informações: 1) Discussão sobre o tema “Resíduos Oleosos”. A representante do IBAMA, informou, naquela reunião, que disponibilizou aos membros deste Grupo, por meio do WhatsApp, normas e regramentos sobre o tema e que ao longo deste mês irá esmiuçar as informações enviadas. Ficou registrado que o material enviado será utilizado como fonte para revisão e melhorias das resoluções da Autoridade Portuária relacionadas ao assunto. 2) Discussão sobre o tema “Limpeza dos porões de navios”. Foi informado, naquela reunião, que a Autoridade Portuária está revisando uma minuta de resolução sobre o assunto. O representante da Marinha apresentou ao Grupo uma minuta de notificação para ser eventualmente incluída nos estudos referentes a revisão do

regramento estabelecido pela CODESP. O Grupo definiu que o cronograma de atracação e reatracação de navios que operam produtos com características não miscíveis (pré-definidos pelo grupo) será importante somente no momento em que houver a definição dos detalhes referentes a fiscalização dos navios. 3) Outros Assuntos. Remoção dos navios apreendidos que estão atracados no canal do Porto de Santos. O Coordenador prestou, naquela reunião, informações sobre as providências que a Autoridade Portuária está adotando para a remoção dos navios apreendidos e naufragados, destacando que apesar da complexidade da situação a CODESP tem adotado uma série de medidas para a melhoria do canal de navegação do Porto de Santos. **II.06** - Comissão do Modal Aquaviário do Porto de Santos – COMAPS (Instituída no CAP/SANTOS). O Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, passou a palavra ao representante da Autoridade Marítima, C(F) Marcelo Adahir Vieira Ferreira, que informou a pedido do Coordenador da COMAPS, CMG Daniel Américo Rosa Menezes, sobre a primeira reunião do grupo, destacando que a Comissão foi criada para tratar sobre os temas relacionados a seguir: 1) A chegada dos Navios de 366 metros e as suas implicações para o Porto de Santos. 2) Características do Porto de Santos. Divulgação de suas peculiaridades em proveito de uma operação. 3) Estabelecimento de padrões de amarração de navios considerando: o tipo de navio, carga transportada e local de atracação; e, 4) Fatores preponderantes para o rompimento de cabos de amarração de navios e locais de maiores incidências. Enfatizou que durante a reunião da Comissão ocorreram discussões sobre os temas e tendo em vista as manifestações e os conhecimentos dos presentes nos assuntos discutidos, foi proposto pelo Coordenador a criação de 2 (dois) subgrupos de trabalho, são eles: Subgrupo 1 – Tratará de aspectos tecnológicos e operacionais visando à elaboração de um plano de amarração a ser realizado para minorar os efeitos da interação hidrodinâmica entre os navios passantes e os navios atracados. O referido subgrupo será coordenado pelo representante da Autoridade Portuária, Sr. Marcelo Santiago Villas-Bôas, com a participação de representantes da Autoridade Marítima, SOPESP, SINDAMAR, CPSP e P&I; e Subgrupo 2 – Tratará dos caminhos críticos para a navegação dos navios de 366 metros no canal do Porto de Santos. O referido subgrupo será coordenado pelo representante do SOPESP, Sr. Eliézer Giroux, com a participação de representantes da Autoridade Marítima, Autoridade Portuária, CPSP e Praticagem. A seguir, o Coordenador

passou ao item **III – OUTROS ASSUNTOS**, onde o Representante da ANTAQ informou que no dia 24/8 será comemorado o dia do soldado, e nesta mesma cerimônia, serão agraciados com a medalha do exército, os participantes da operação Caiçara. Não havendo outras manifestações passou ao item **IV – ENCERRAMENTO**, onde agendou a data da próxima reunião para o dia 19 de setembro de 2018, às 14h30min, na sala de reunião do Conselho de Autoridade Portuária - CAP, determinando a lavratura da presente Ata.

José Alex Botelho de Oliva, M.Sc.
COORDENADOR

Cleveland Sampaio Lofrano
**Representante da Autoridade
Portuária**

Luciana Fuschini Nave
Representante da Polícia Federal

Marcelo Adahir Vieira Ferrera
**Representante da Autoridade
Marítima**

Érica Cristina Santos Carvalho
Representante da ANVISA

André Minoru Okubo
Representante do MAPA

Daniel Alves dos Santos
Representante da ANTAQ

Cleiton Alves dos Santos João Simões
Representante da Receita Federal

Jorge Leite dos Santos
SECRETÁRIO