



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP
PORTO DE SANTOS
ATA DA 431ª REUNIÃO PLENÁRIA ORDINÁRIA

Aos dois dias do mês de agosto do ano de dois mil e dezenove, às nove horas, na sala de reuniões da CODESP, situada na Av. Conselheiro Rodrigues Alves s/nº, em Santos-SP, realizou-se a quadringentésima trigésima primeira Reunião Plenária ordinária do Colegiado. Estiveram presentes os **Representantes do Poder Público**: Flavia Morais Lopes Takafashi, pela SNPTA; Reinaldo Augusto Angelini, pela Receita Federal; André Minoru Okubo, pela VIGIAGRO/MAPA, CMG Daniel Américo Rosa Menezes, pela Marinha; e Alexandre Trombelli, pela PMG. Fica registrado que Érica Cristina Santos Carvalho, representante da ANVISA; não compareceu à reunião, justificando sua ausência. **Os Representantes da Classe Empresarial**: Eliézer da Costa Giroux, pela ABTP; e Martin Aron, pela ACS. **Os Representantes dos Trabalhadores Portuários**: Wagner Moreira Gonçalves, pela FENCCOVIB; Robson Gama dos Santos e João de Andrade Marques, pela FNP. Compareceram também, como convidados permanentes, os Srs. Márcio Calves, representante da Classe Empresarial do CAP, no CONSAD e Guilherme da Costa Silva, representante da ANTAQ. Compareceram ainda, como convidados, os Srs. José Edgard Laborde Gomes, representante da ABTRA; Ricardo Salgado e Silva, representante da Prefeitura de Santos; Jairo Almeida, representante da Prefeitura de Guarujá; Joaquim Carlos Sepulveda, pelo SOPESP; e José Eduardo Lopes. Estiveram presentes, também, como convidados, os membros da diretoria da Autoridade Portuária, os Srs. Casemiro Tércio dos Reis Lima Carvalho, Diretor Presidente, e Jennyfer Tsai, Diretora de Infraestrutura. Havendo número legal, foram abertos os trabalhos, tendo como Secretário-Executivo, Jorge Leite dos Santos e apoio dos Técnicos Portuários Reginaldo Brito de Lima e José Carlos Lopes Costa. Em seguida, passou ao item **I – ABERTURA**. Foi submetida aos Conselheiros a Ata da 430ª Reunião ordinária, que lida e achada conforme, foi devidamente assinada pelos presentes. Em Seguida, tomou posse a nova Presidente do Conselho de Autoridade Portuária, Sra. Flávia Morais Lopes



Takafashi, indicada através da portaria nº 3.040, de 08/07/2019, da Secretária Executiva Substituta do Ministério da Infraestrutura, em substituição ao Sr. Rossano Reolon. Ato contínuo foi assinado o respectivo Termo de Posse. O Colegiado deu as boas-vindas à nova Presidente do Conselho desejando sucesso em sua gestão neste Colegiado. Com a palavra, a nova Presidente do Colegiado, Sra. Flávia Morais Lopes Takafashi, agradeceu a todos, pelos votos de boas-vindas, enfatizando ser uma honra presidir este Conselho, disse ainda, que se empenhará ao máximo nos assuntos a serem apreciados por este Conselho, a fim de buscar sempre a melhor alternativa para o Porto de Santos. Por fim, o Conselheiro Eliezer Giroux, em nome da Classe Empresarial, registro o reconhecimento dos trabalhos realizados no CAP durante a gestão do ex-Presidente Rossano Reolon, desejando sucesso em sua nova missão. Dando sequência a pauta do dia, a Presidente passou ao item **II – ORDEM DO DIA**. O assunto apreciado recebeu a seguinte manifestação: **II.01** - Relatório da 7ª Reunião da CAT, de 12/07/2019, onde foi debatido o seguinte tema: Reunião Preparatória para discutir sobre procedimentos para homologação de calados dos berços, com o DHN, no dia 18/07, às 14hs, no Rio de Janeiro. *O Relator da CAT, ELIÉZER GIROUX, enfatizou, naquela reunião, a necessidade da realização de alinhamento entre os membros do CAP e convidados que participarão da Reunião a ser realizada com o Vice-Almirante Antônio Fernando Garcez Faria, Diretor de Hidrografia e Navegação da Marinha do Brasil, no dia 18/07, às 14hs, no Rio de Janeiro, onde se buscará acordo para revisão das normas regulatórias existentes, com objetivo de buscar maior celeridade na validação das batimetrias e descentralização desta competência. Assim, após debates entre os participantes do GT, concluiu-se ser de grande relevância que a Autoridade Portuária se manifeste interessada em assumir esta competência perante o DHN no âmbito do Porto de Santos.* **II.02** – Relato da Reunião sobre procedimentos para homologação de calados dos berços, realizada com o Vice-Almirante Antônio Fernando Garcez Faria, Diretor de Hidrografia e Navegação da Marinha do Brasil, no dia 18/07, às 14hs, no Rio de Janeiro. *O Conselheiro Eliezer informou que, na reunião ocorrida no Rio de Janeiro, o CMG Daniel Américo Rosa Menezes, agradeceu a recepção do DHN, e colocou os objetivos e expectativas do setor para contribuir com propostas de melhorias nos procedimentos para homologação de calados dos berços. O Sr. Ricardo Molitzas reforçou os agradecimentos em nome do SOPESP, destacando a*



importância de manter aproximação com o Centro de Hidrografia da Marinha - CHM. O Sr. Jesualdo Silva, agradeceu em nome da ABTP, o atendimento rápido ao pleito de reunião feito pela ABTP, destacando o compromisso da entidade em contribuir com soluções no âmbito nacional, colocando a entidade a disposição para participar em todas e quaisquer discussões que venha trazer modernidade e segurança ao processo. Na sequência, o Almirante Garcez, fez um breve relato sobre a estrutura do CHM, seus compromissos em garantir a assertividade nas informações, assim como a transparência em todo procedimento na análise. Destacou a dedicação e profissionalismo que toda a equipe dedica a tarefa de análise das LH's, bem como a grande extensão da costa marítima e quantidade de LH que recebe anualmente, cerca de 400/ano, sem contar com aquelas que é de responsabilidade da própria marinha. Todo esse trabalho é realizado por uma equipe de 11 analistas que mantém análise contínua. Na sequência, o CMTE Sebastião, realizou apresentação, destacando o rito do procedimento de análise de LH. Destacou a necessidade dos dados seguirem o padrão estabelecido na NORMAM, o que irá garantir a celeridade na análise. Destacou ainda que o CHM não homologa calado, e sim, analisa os dados batimétricos quanto atendimento a requisitos técnicos necessários que garanta a acuracidade nas informações. O objetivo do CHM é manter a carta náutica atualizada, informações essas que irão refletir na contratação de seguro na navegação. Salientou também, que os portos que estiverem dando atenção especial as suas áreas de navegação, instalando equipamentos adequados para leitura de variação de maré e outros equipamentos que garantam precisão, rapidez e segurança nas informações, naturalmente terão seus processos de análise de LH mais céleres. Destacou como referência, o Porto de Açu e o Porto de Tubarão. Informou ainda, que em média, um processo de análise de LH dura em torno de 45 dias se não houver nenhuma correção. Prosseguindo, citou que o CHM trabalha com uma escala de prioridade onde LH de porto é sempre analisado na frente das demais, e quando há uma informação do representante local da marinha pedindo prioridade, o processo tende a ser mais rápido. Demonstrou, caso de processo que foi finalizado em 15 dias, quando o CMTE da Capitania de Santos enviou pedido de celeridade. Salientou que o tempo de 45 dias poderia ser bastante reduzido, se houvesse uma entidade que fizesse o trabalho de Pré análise na LH, dando como exemplo, caso a CODESP contratasse uma empresa terceirizada, com capacidade



técnica como “verificadora”, para fazer o trabalho de analisar tecnicamente as informações antes de enviar ao Centro de Hidrografia da Marinha, de maneira que os erros de informações fossem sanados antecipadamente, o tempo gasto no processo poderia ser reduzido significativamente. Nesse sentido, a Diretoria de Hidrografia e Navegação – DHN, está estudando como poderia criar uma norma para qualificar tais empresas, considerando que a própria Autoridade Portuária possa ser classificada como “verificadora”. Com esse objetivo restou sugestão para estreitamento de contato entre a comunidade local do Porto de Santos com os técnicos do CHM e DHN para mapear os próximos passos em busca de melhor solução. Por fim, o Conselheiro Eliezer Giroux, tendo em vista a importância do tema, sugeriu que diretor do Centro de Hidrografia da Marinha – CHM, CMTE Sebastião, seja convidado para realizar apresentação no CAP sobre o tema, em data a ser definida pela CAT. O Colegiado acolheu, por unanimidade, a sugestão do Conselheiro. Prosseguindo com a pauta do dia, o Presidente passou ao item **III – ASSUNTOS GERAIS**. Os assuntos apreciados receberam as seguintes manifestações: **III.01** – Apresentação do Vídeo Institucional da Autoridade Portuária. Foi realizada a apresentação do vídeo institucional do Porto de Santos. **III.02** – Apresentação do mapa do Porto de Santos contendo indicação da localização das Instalações Portuárias arrendatárias e suas proximidades. Esteve presente na reunião a Assistente Pleno, Andrea Fortunato, que realizou a referida apresentação, ao final, o Colegiado agradeceu pelas informações prestadas, solicitando que apresentação seja anexada a Ata. **III.03** – Matéria sobre a conclusão da 1ª Etapa para doação de estudos para concessão do Canal do Porto de Santos. O Presidente Tércio informou que o chamamento público para recebimento de estudos para auxiliar na elaboração de eventual edital de concessão do canal do Porto de Santos teve a adesão de 16 empresas. A 1ª etapa do processo, que foi a solicitação de autorização da Autoridade Portuária de Santos para a doação de estudos, terminou no dia 11/07/2019. O chamamento, que engloba levantamentos, investigações e estudos técnicos sobre o estuário de Santos, é considerado o primeiro passo para a eventual concessão do canal de acesso e navegação, um dos projetos fundamentais para aumentar a eficiência do Porto de Santos. Os estudos auxiliarão na modelagem da eventual concessão do canal, trabalho em curso na Companhia. A Autoridade Portuária vai publicar, em até 15 dias, quais empresas estarão autorizadas a



realizar os estudos, sendo que terão 100 dias corridos para apresentá-los à Autoridade Portuária. A autorização, bem como os estudos, não traz qualquer ônus ou obrigação à Companhia. A perspectiva da Companhia é lançar em 2020 o edital para a concessão de, ao menos, o canal de acesso ao Porto, devendo abranger, no mínimo, as seguintes atividades: dragagens de manutenção e aprofundamento, bacias de evolução e berços de atracação; batimetrias e homologação das profundidades junto às autoridades competentes; serviço de rebocadores; monitoramento ambiental e remediação; atendimento de emergências; sinalização e balizamento; e Vessel Traffic management Information System — Sistema de Informação e Gerenciamento do Tráfego de Embarcações. Por fim, informou que a CODESP dará conhecimento do modelo para o CAP (previsto até novembro), antes de encaminhar para audiência pública e ao TCU.

III.04 – Matéria sobre a Audiência Pública sobre a Ligação Seca entre as margens do Porto de Santos, ocorrida em 16/07/2019. O Colegiado tomou conhecimento e registra que vai acompanhar a evolução do tema. **III.05** – Comunicação do Novo Calado Operacional nos berços de atracação e canal do Porto de Santos, nº 221 de 16/07/2019. O Colegiado registra que tomou conhecimento. **III.06** – Cartas CAP nº 28, 29, 30 e 31.2019, de 10 de julho de 2019, encaminhadas ao Governador de São Paulo, à ARTESP, à ECOVIAS e à CODESP, solicitando a inclusão de um novo acesso de saída da Alemoa para as vias Anchieta e Imigrantes dentro do projeto da Nova Entrada da Cidade de Santos. O Colegiado registra que tomou conhecimento. **III.07** - Informações dos componentes do CONSAD indicados pelo CAP. A Presidente do CAP passou a palavra ao Sr. Marcio Calves, representante do CAP no Conselho de Administração da CODESP, que fez um breve relato da última reunião daquele Colegiado, destacando as seguintes informações: a) Pedido de renúncia do Presidente do CONSAD Sr. Ogarito Borgias Linhares, datado de 12/07/2019, bem como a posse do novo Presidente daquele Colegiado, Sr. Diogo Piloni, em 30/07/2019; b) Abertura de processo licitatório na modalidade no rito da Lei nº 13.303/16, objetivando a contratação dos serviços de operação, manutenção e conservação dos equipamentos e instalações da Usina Hidrelétrica de Itatinga e linha de transmissão Itatinga-Santos do Porto de Santos, pelo período de 12 (doze) meses, com valor estimado global de R\$ 17.185.324,36 (dezesete milhões, cento e oitenta e cinco mil e trezentos e vinte e quatro reais e trinta e seis



centavos); c) *Autorização para abertura de novo processo licitatório, na modalidade PREGÃO ELETRÔNICO, para contratação de empresa para prestação de serviços de levantamentos hidrográficos de batimetria multifeixe categoria "A" nos trechos 1, 2, 3 e 4 do canal de acesso e nos berços de atracação;* d) Aprovação da proposta do Programa de Incentivo ao Desligamento Voluntário – PIDV, com encaminhamento para posicionamento por parte do Ministério da Infraestrutura e aprovação pela SEST; e, e) *Aprovado a abertura de processo licitatório na modalidade **PREGÃO ELETRÔNICO**, objetivando a contratação de empresa para prestação de serviços de dragagem de manutenção nos trechos 1, 2, 3 e 4 do canal de acesso, acesso aos berços e berços de atracação do Porto de Santos. Registrou ainda, que todas as providências solicitadas pelo CONSAD, através da Súmula nº 047.2019, foram atendidas pela Diretoria de Infraestrutura.* Em seguida, o Presidente passou ao item **IV – OUTROS ASSUNTOS**. Foram realizadas as seguintes manifestações: 1) O Conselheiro Eliezer sugeriu o agendamento de reunião para tratar do tema “Dragagem”, convidando representantes do DNIT, SNPTA, CAP e CODESP. O Colegiado aprovou, por unanimidade, a sugestão e solicitou que o conselheiro Eliezer prepare minuta de carta a ser enviada aos convidados e encaminhe para Secretaria tomar as devidas providências; 2) O Conselheiro Eliezer informou que vai convidar representante da IMO para realizar apresentação na reunião agendada para setembro; 3) O Conselheiro Robson Gama informou que os trabalhadores estão tendo dificuldades em executar suas tarefas, tendo em vista os problemas de drenagem e iluminação no armazém nº 33. O Presidente Casemiro Tercio se prontificou a verificar o problema e tentar solucioná-lo o mais breve possível. 4) O Conselheiro Eliezer Giroux, solicitou que seja apresentada, a nova sistemática da Tabela 1, na Comissão de Agenda Temática – CAT, até o final de agosto; 5) O Conselheiro Martin Aron comunicou que assistiu, na FIESP, São Paulo, dia 31/07/2019, palestra com a presença dos Srs. Diogo Piloni e Dino Batista, ambos do Minfra, tendo este último apresentado em detalhes o “Programa de Incentivo ao Transporte de Cabotagem – BR do MAR”. Isto Posto, sugeriu que o Engenheiro Dino Batista seja convidado para apresentar o referido programa aos membros do CAP e a Comunidade Portuária. Com a palavra, o Presidente da CODESP, Casemiro Tercio, endossou a sugestão do Conselheiro, sugerindo que a apresentação seja realizada na Associação Comercial de Santos – ACS e assumiu o encargo de fazer



o contato com o Engenheiro Dino Batista. Por fim, o Conselheiro Martin Aron, entregou a Secretaria deste Colegiado, a apresentação mencionada, para divulgação entre os Conselheiros. Não havendo outras manifestações, o Presidente passou ao item **V – ENCERRAMENTO**, onde o Colegiado registrou que em face de impossibilidade da realização da presente reunião ter ocorrido no dia 26/07/2018, conforme previamente agendado, todas as deliberações da presente produzem efeitos retroativos àquela data, fixando a data da próxima reunião ordinária para o dia 30 de agosto de 2019, às 09h00min, em Santos, determinando a lavratura da presente Ata.

Flavia Morais Lopes Takafashi
PRESIDENTE

Reinaldo Augusto Angelini
CONSELHEIRO

CMG Daniel Américo Rosa Menezes
CONSELHEIRA

André Minoru Okubo
CONSELHEIRO

Alexandre Trombelli
CONSELHEIRO

Eliézer da Costa Giroux
CONSELHEIRO

Martin Aron
CONSELHEIRO

Wagner Moreira Gonçalves
CONSELHEIRO

Robson Gama dos Santos
CONSELHEIRO

João de Andrade Marques
CONSELHEIRO

Jorge Leite dos Santos
SECRETARIO-EXECUTIVO