



**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP
PORTO DE SANTOS
ATA DA 432ª REUNIÃO PLENÁRIA ORDINÁRIA**

Aos dezesseis dias do mês de setembro do ano de dois mil e dezenove, às quatorze horas, na sala de reuniões da CODESP, situada na Av. Conselheiro Rodrigues Alves s/nº, em Santos-SP, realizou-se a quadringentésima trigésima segunda Reunião Plenária ordinária do Colegiado. Estiveram presentes os **Representantes do Poder Público**: Flavia Morais Lopes Takafashi, pela SNPTA; Reinaldo Augusto Angelini, pela Receita Federal; André Minoru Okubo, pela VIGIAGRO/MAPA, CMG Daniel Américo Rosa Menezes, pela Marinha. Fica registrado que Alexandre Trombelli, representante da PMG; não compareceu à reunião, justificando sua ausência. **Os Representantes da Classe Empresarial**: Sandra Aparecida Gimenes Previatti, pela AEB. Fica registrado que o Conselheiro Martin Aron não compareceu à reunião por motivos de saúde. **Os Representantes dos Trabalhadores Portuários**: José Cavalcanti Pessoa e Wagner Moreira Gonçalves, pela FENCCOVID; Robson Gama dos Santos, pela FNP. Fica registrado que o Conselheiro João de Andrade não compareceu à reunião, justificando sua ausência. Compareceram também, como convidados permanentes, os Srs. Márcio Calves, representante da Classe Empresarial do CAP, no CONSAD e Marcos Eduardo de Santis, representante dos terminais de uso privado que compartilham o canal do Porto, indicado pela ATP. Compareceram ainda, como convidados os Srs. Eliezer Giroux, da ABTP; Jairo Almeida, representante da Prefeitura de Guarujá; Rodrigo Balbuena, representante da Anvisa e José Eduardo Lopes. Estiveram presentes, também, como convidados, os membros da Diretoria da Autoridade Portuária, Casemiro Tércio dos Reis Lima Carvalho, Diretor Presidente, Jennyfer Tsai, Diretora de Infraestrutura, Danilo de Moraes Veras, Diretor de Desenvolvimento de Negócios e Regulação, Marcelo Ribeiro de Souza, Diretor de Operações e Fernando Henrique Passos Biral, diretor de Administração e Finanças. Havendo número legal, foram abertos os trabalhos, tendo como Secretário-Executivo, Jorge Leite dos Santos e apoio do APL Thiago Rodrigues Alves e dos Técnicos Portuários Reginaldo Brito de Lima e José Carlos Lopes Costa. Em seguida, a Presidente passou ao item **I – ABERTURA**. Foi submetida aos



Conselheiros a Ata da 431ª Reunião ordinária, que lida e achada conforme, foi devidamente assinada pelos presentes. Em seguida, a Presidente do CAP registrou a importância deste Colegiado entender a visão do MINFRA com relação aos modelos de desestatização das empresas relacionadas no Programa de Parcerias e Investimento - PPI, onde a CODESP está qualificada, a fim de fortalecer as discussões, bem como o debate internamente. Desta maneira, se prontificou a realizar apresentação de modelos de Desestatização, na próxima reunião que será realizada no dia 30/10/2019. Dando sequência a pauta do dia, a Presidente passou ao item **II – ORDEM DO DIA. II.01** - Relatório da 8ª Reunião da CAT, de 03/09/2019. *O Relator da CAT, ELIÉZER GIROUX, enfatizou, que naquela reunião, a Diretora de Infraestrutura, Jennyfer Tsai, informou que foi publicado no Diário Oficial da União do dia 03/09/2019, o aviso de licitação referente ao Pregão Eletrônico nº 27/2019 objetivando a contratação dos serviços de dragagem de manutenção nos trechos 1, 2, 3 e 4 do canal de acesso, acesso aos berços e berços de atracação do Porto de Santos, por um período de 24 (vinte e quatro) meses, com abertura das propostas prevista para o dia 23/09/2019. Com relação a batimetria, informou que nos próximos dias, logo após a devida autorização legal, a Hidrotop, empresa recém-contratada pela Autoridade Portuária, deverá iniciar os serviços de batimetria ressaltando que os serviços deverão ocorrer mensalmente.*

II.02 – Apresentação da Análise da Profundidade da Batimetria realizada pela Eicomnor de junho/2019, pela Diretoria de Infraestrutura da CODESP. *A Sra. Michele Lorena realizou apresentação do levantamento batimétrico realizado em junho/2019 pela EICOMNOR (Cat A), fornecido pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, detalhando os pontos críticos. Após a apresentação a Diretora de Infraestrutura, Jennyfer Tsai, informou que os resultados dos serviços da primeira campanha de batimetria que estão sendo realizados pela empresa contratada, serão entregues até o fim desta semana, e analisados pela equipe técnica da Codesp. O Conselho de Autoridade Portuária agradeceu a Diretora pelas informações prestadas e solicita que os resultados da primeira batimetria, que estão sendo realizadas pela empresa Hidrotop, sejam apresentados na próxima reunião. Fica registrado que a apresentação exibida ficará anexa à ata.*

Prosseguindo com a pauta do dia, o Presidente passou ao item **III – ASSUNTOS GERAIS**. Os assuntos apreciados receberam as seguintes manifestações: **III.01** – Ofício ECO GEN 2288/2019, de 02-08-2019, do Gerente de Engenharia da Ecovias, Sr. Sidney Vilar



Rodrigues Filho, em resposta à Carta CAP/030.2019, sobre o projeto da nova entrada da cidade de Santos. O Conselho de Autoridade Portuária registra que tomou conhecimento e fica no aguardo do pronunciamento da ARTESP, em atendimento à Carta CAP/029.2019.

III.02 – Carta 261/2019, do Presidente Executivo da ABRATEC, Sr. Sérgio Salomão, de 27-08-2019, a respeito da Ligação Seca entre as margens do Porto de Santos. O Conselho de Autoridade Portuária registra que tomou conhecimento. Aproveitando o tema, o Presidente da CODESP, Casemiro Tercio Carvalho e a Diretora de Infraestrutura, Jennyfer Tsai, realizaram apresentação das principais características e interferências ao canal de navegação, caso sejam adotados o projeto da ponte (Ecovias) ou do túnel submerso (DERSA), em seguida demonstraram o novo projeto de túnel submerso que está sendo desenvolvido pela CODESP, que resultaria nos seguintes benefícios em comparação com os projetos propostos anteriormente pela Ecovias e Dersa: a) seccionamento de cais inoperante (C23); b) poucas desapropriações; e, c) trecho menor para conexão com VLT. Na sequência, o Conselho de Autoridade Portuária agradeceu pelas informações prestadas, solicitando que a Autoridade Portuária apresente o Projeto do túnel submerso elaborado pela área de engenharia, na próxima reunião. Por fim, o CMG Daniel Américo Rosa Menezes, se posicionou, informando que a Autoridade Marítima, permanece aguardando o recebimento do projeto definitivo da ponte, pela Ecovias, para emitir posicionamento técnico sobre o tema. O Conselheiro Marcio Calves registra que defende o desenvolvimento do Porto de Santos, e acha de extrema importância, que a Autoridade Portuária seja ouvida a respeito do projeto. **III.03** – Carta do Sr. Marcilio da Silva Santos sobre solicitação de cursos no OGMO/Santos. O Conselho de Autoridade Portuária registra que tomou conhecimento e deliberou que a Secretaria envie carta ao CENEP dando ciência do caso e solicitando àquela instituição, dentro da sua competência, eventuais providências sobre o tema. Para o assunto foi emitida a Carta CAP nº 034.2019. **III.04** – Informações sobre o recebimento, por parte da Autoridade Portuária de Santos, do prêmio de Nível 1 do Indicador de Governança (“IG-Sest”), do Ministério da Economia, ocorrido no dia 09 de agosto de 2019. O Presidente da Codesp, Casemiro Tercio Carvalho, informou que o indicador foi elaborado pela Secretaria de Coordenação e Governança das Empresas Estatais (Sest), do Ministério da Economia, e avalia o cumprimento dos requisitos exigidos pela Lei das Estatais. Concluindo, revelou que a nota de 8,53, referente a janeiro/junho de



2019, é a maior nota conquistada pela Companhia e que a premiação de Nível 1 é um reconhecimento do esforço contínuo para fortalecimento da governança e integridade da Codesp, colocando-a na mesma categoria de empresas que estão na vanguarda da governança corporativa no Brasil. O Colegiado parabenizou a Autoridade Portuária pela conquista do referido prêmio. **III.05** – Ciência dos fatos ocorridos em 22/08/2019, relacionados a deflagração da “Operação CÍRCULO VICIOSO”, desmembramento da “Operação TRITÃO”, através do Autos nº 0000564-14.2019.403.6104, do Poder Judiciário da Justiça Federal. O Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Santos tomou conhecimento e diante dos fatos ocorridos em 22/08/2019 relacionados a deflagração da “Operação Círculo Vicioso”, desmembramento da “Operação Tritão”, através do Auto nº 0000564-14.2019.403.6104, do Poder Judiciário da Justiça Federal, que culminou com a prisão, em 22/08/2019, do Sr. HÉLIO MARQUES AZEVEDO, membro do Conselho de Administração da Autoridade Portuária, na qualidade de representante dos empregados indicado por este Conselho de Autoridade Portuária, que foi posteriormente liberado por força da concessão de habeas corpus em 23/08/2019. Isso posto, tendo em vista a gravidade dos fatos reputados na referida operação da Polícia Federal, bem como as atribuições deste CAP dispostas no parágrafo único do artigo 21 da Lei nº 12.815, de 5 de junho de 2013, e no inciso III do artigo 47 do Estatuto Social da CODESP, solicita à Autoridade Portuária, através de sua Superintendência Jurídica, que avalie a possibilidade de revogação da Resolução CAP nº 06.2018, de 24 de agosto de 2018, que indicou o Sr. HÉLIO MARQUES DE AZEVEDO como representante dos trabalhadores portuários no Conselho de Administração da Companhia Docas do Estado de São Paulo. Para o assunto foi emitida a Carta CAP nº 033.2019. **III.06** - Informações dos componentes do CONSAD indicados pelo CAP. A Presidente do CAP, passou a palavra ao Sr. Márcio Calves, que iniciou informando a participação de empresários e integrantes do governo na visita ao Porto de Houston, Estados Unidos, que ocorreu nos dias 09 a 13/09/2019, a viagem fez parte da programação do evento “Porto & Mar – Seminário A Tribuna para o Desenvolvimento do Porto de Santos”, onde conheceram aspectos de gestão, infraestrutura e expansão do porto local. Aproveitou a oportunidade para parabenizar a participação do Sr. Danilo de Moraes Veras, Diretor de Desenvolvimento de Negócio e Regulação, que apresentou a Autoridade Portuária no referido evento. Em seguida, fez um breve relato dos



principais assuntos apreciados na última reunião do CONSAD, destacando os seguintes temas: a) Foi convalidado o ato praticado pelo Sr. Presidente Substituto do Colegiado, por meio da Autorização nº 002.2019, datada de 16.08.2019, na qual autorizou, “ad referendum” do Conselho de Administração, a proposta de retirada de patrocínio da Autoridade Portuária de Santos ao plano de benefícios PBP1; b) Foi autorizado a mudança do nome fantasia, assim como a nova identidade visual do Porto de Santos para “Santos Port Authority” e “Santos Autoridade Portuária”; c) Foi aprovada a proposta de retirada de patrocínio da Autoridade Portuária de Santos ao plano de benefícios PBP1, considerando a retirada de patrocínio, o encerramento da relação contratual existente entre o patrocinador que se retira e a Portus, entidade fechada de previdência complementar, formalizada no termo de retirada de patrocínio e aprovada pela PREVIC, relativamente ao plano de benefícios PBP1, onde foi determinado o encaminhamento para apreciação da SEST e PREVIC. Foi informado ainda, que a PREVIC prorrogou por mais 90 dias a intervenção no Portus; d) O Conselho de Administração tomou conhecimento da Operação CÍRCULO VICIOSO”, desmembramento da “Operação TRITÃO”, através do Autos nº 0000564-14.2019.403.6104, do Poder Judiciário da Justiça Federal, deliberando por enviar uma carta ao Ministério da Infraestrutura, relatando os fatos ocorridos na referida operação. Em seguida, a Presidente passou ao item **IV – OUTROS ASSUNTOS**. Foram realizadas as seguintes manifestações: a) O Sr. Eliezer Giroux sugeriu enviar carta à FENOP para que apresente informações atualizadas sobre a proposta do SISTEMA S Portuário, na próxima reunião; b) Com relação à homologação de calados dos berços, o Sr. Eliezer Giroux, sugeriu que o Diretor do Centro de Hidrografia da Marinha – CHM, CMTE Sebastião, seja convidado para realizar apresentação no CAP sobre o tema. O CMG Daniel Américo Rosa Menezes, irá fazer o convite ao CMTE Sebastião, e comunicará à possibilidade de sua presença na próxima reunião; c) O Sr. Eliezer Giroux sugeriu que a Autoridade Portuária apresente a evolução do PDZ na próxima reunião; d) O Conselheiro Robson Gama sugeriu que a CAT, inclua em sua próxima pauta, convite aos profissionais de segurança das empresas portuárias para relatar a ocorrência de acidentes durante a amarração de navios; e, e) O Sr. Eliezer Giroux propôs incluir na próxima pauta da CAT discussão sobre monitoramento ambiental. Não havendo outras manifestações, o Presidente passou ao item **V – ENCERRAMENTO**, onde o Colegiado fixou as datas das próximas reuniões ordinárias



para os dias 17/10, 25/11 e 16/12, todas iniciando às 09h00min, em Santos, determinando a lavratura da presente Ata.

Flavia Morais Lopes Takafashi
PRESIDENTE

Reinaldo Augusto Angelini
CONSELHEIRO

CMG Daniel Américo Rosa Menezes
CONSELHEIRO

André Minoru Okubo
CONSELHEIRO

Sandra Aparecida Gimenes Previatti
CONSELHEIRO

José Cavalcanti Pessoa
CONSELHEIRO

Wagner Moreira Gonçalves
CONSELHEIRO

Robson Gama dos Santos
CONSELHEIRO

Jorge Leite dos Santos
SECRETARIO-EXECUTIVO