



**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP
PORTO DE SANTOS
ATA DA 448ª REUNIÃO PLENÁRIA ORDINÁRIA**

Aos 30 dias do mês de março do ano de dois mil e vinte e um, às quatorze horas e trinta minutos, por videoconferência, devido às medidas de distanciamento social para enfrentamento da COVID-19, realizou-se a quadingentésima quadragésima oitava Reunião Plenária Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Santos – CAP. Em conformidade com art. 6º - Inciso VII, da IN DREI nº 79, de 14 de abril de 2020, a presente reunião foi gravada integralmente, e ficará arquivada na sede da sociedade. Participaram os **Representantes do Poder Público**: Flavia Morais Lopes Takafashi, pela SNPTA; Fernando Henrique Passos Biral e Marcelo Ribeiro, pela SPA; Richard Fernando Amoedo Neubarth e Reinaldo Augusto Angelini, pela Receita Federal; e, Júlio Eduardo dos Santos, pela PMS. **Os Representantes da Classe Empresarial**: José Edgard Laborde Gomes e Roberto Teller, pela ABTRA; Leonardo Ribeiro e Eliezer Giroux, pela ABTP; Régis Prunzel, pelo SOPESP; e, Mauro Sammarco; pela ACS. **Os Representante dos Trabalhadores Portuários**: José Cavalcanti e Wagner Moreira Gonçalves, pela FENCCOVIB. Os representantes da PMG, AEB e Anvisa não compareceram à reunião, justificando suas ausências. Participaram também, como convidados permanentes, Martin Aron, Eduardo Lopes, Márcio Calves e Sidney Verde, Representantes da Classe Empresarial e dos Trabalhadores, respectivamente, do CAP no CONSAD da SPA; Marcus de Santis, pela ATP. Participaram ainda, como convidados: Bruno Stupello, Diretor da SPA; Marcos Camargo, pela Autoridade Marítima; Jairo Almeida Lima, pela PMG; Robson Gama, pela FNP; e, André Okubo, pelo MAPA. Participaram ainda, como convidados: Daniel Alves e Guilherme Silva, pela Antaq; e, José Roberto, Rafael Hipólito e João Celso, pela MRS. Havendo número legal, foram abertos os trabalhos, tendo como Secretário-Executivo, Jorge Leite dos Santos e apoio do Técnico Portuário Reginaldo Brito de Lima. Iniciando a reunião, a Presidente passou ao item **I – ABERTURA**. Foi submetida aos Conselheiros a ata da 447ª Reunião ordinária, que lida e achada conforme, foi aprovada pelos Conselheiros, sendo que as assinaturas serão colhidas, posteriormente. Dando



sequência à pauta, tendo em vista a ausência do indicado, devido a compromissos surgidos de última hora, a Presidente registrou o conhecimento da indicação da Classe Empresarial, pelo Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo, **Joel Contente da Silva** (suplente), por meio da Portaria nº 228, de 19 de fevereiro de 2021, do Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários do Ministério da Infraestrutura, publicada no Diário Oficial da União em 15 de março de 2021, em substituição ao Sr. Joaquin Carlos Sepulveda, dispensado por meio da Portaria nº 229, de 19 de fevereiro de 2021, sendo que o indicado tomará posse posteriormente. Fica registrado, que tendo em vista a presente reunião estar ocorrendo por videoconferência devido as medidas de distanciamento social para enfrentamento da COVID-19, o Termo de posse será enviado ao empossado, por e-mail, para que seja colhida a respectiva assinatura, e devolvida para arquivo na Secretaria do CAP/SANTOS. Dando sequência à pauta do dia, a Presidente passou ao item **II – ASSUNTOS GERAIS. II.01 – Atualização sobre o processo de desestatização do Porto de Santos.** *A Presidente Flavia Takafashi informou que foi enviado o calendário com o cronograma do processo de desestatização para conhecimento dos conselheiros. Comunicou também, que semanalmente, ocorrem reuniões de trabalho e acompanhamento, atualmente o processo de Santos e São Sebastião seguem caminhos separados para melhor desenvolvimento, vista a complexidade do Porto de Santos, tendo em vista o fato do Porto de São Sebastião ser um porto delegado e o de Santos ser federal. Resumindo, destacou que em maio de 2020 foi dado início, kick-off deste trabalho, com assinatura do contrato entre Minfra e BNDS, iniciando os estudos com contratação de consultorias com previsão de aprovação em agosto de 2021, seguindo para posterior aprovação da Antaq, para que então seja realizada a consulta pública prevista para novembro.* **II.02 - Apresentação sobre os investimentos que serão realizados com relação a renovação do trecho “Ferradura Ferroviária” da MRS.** *O Representante da MRS, José Roberto, agradeceu o convite e informou que será apresentado o plano de renovação com foco em investimentos na Baixada Santista, sabendo da importância da empresa em relação ao forte crescimento previsto do Porto, principalmente quanto a necessidade do crescimento do modal ferroviário, com o próprio PDZ, já direcionando que deverá haver um crescimento share das ferrovias da Rumo, da VLI, e da MRS. Neste momento, a MRS está na discussão final de investimentos de todo seu plano de negócios junto à ANTT, e estamos na expectativa*



de que até o meio do ano, essa fase de estudo com a referida agência seja finalizada e o processo seja remetido ao TCU. O Gerente da MRS, Rafael Hipólito, realizou apresentação, onde informou que o investimento realizado pela MRS nos últimos anos na Baixada Santista permitiu o aumento em cerca de dez vezes, do volume transportado pelo modal ferroviário local, e que o próximo ciclo de investimentos, com a renovação da concessão, vai permitir dobrar este volume. Assim, feito o estudo operacional para alcançar este volume na Baixada Santista, nos próximos anos, chegou-se a um portfólio específico de investimentos direcionados para: ampliação dos pátios do hub margem direita (Valongo), de Areais, de Raiz da Serra, de Campo Grande, de construção dos pátios de Quilombo, de Jurubatuba e do hub margem esquerda (Prainha); implantação de sinalização CBTC na margem esquerda, e modernização da sinalização da margem direita (sistema CBTC) e da subestação da Cremalheira; e estabelecer um complexo de oficinas (locos, vagões, stadler). Além destes investimentos operacionais, numa parceria entre Prefeitura de Santos e Minfra, a MRS vai viabilizar parte da obra de macrodrenagem da cidade, incluído no caderno de investimentos obrigatórios da renovação da concessão, com a construção das galerias para escoamento da água por baixo de todo pátio ferroviário do Valongo. Em Cubatão, a comunidade da Vila dos Pescadores será beneficiada com a construção de um novo complexo viário para garantir acesso seguro à esta comunidade, e em Guarujá, a MRS em parceria com a Prefeitura do Guarujá estará realocando 312 famílias da comunidade da Prainha, que ocupam a faixa de domínio ferroviário, com previsão até março de 2021, para o conjunto habitacional Parque da Montanha. O Presidente da SPA, Fernando Biral, complementou comunicando que a SPA está em tratativas com a prefeitura do Guarujá para realizar um convênio para realocar grande parte das famílias da Prainha entre o TEV e o linhão, com a participação da Caixa Econômica Federal e Ministério das Cidades, mas já se sabe que este convênio ainda não será suficiente para realocar todas as famílias. Assim sugeriu, a possibilidade de a MRS estudar a inclusão para a realocação de todas as famílias que estão entre a ferrovia e o canal. O Gerente da MRS, José Roberto, concordou que o melhor seria desocupar toda a área em torno do pátio ferroviário e informou que realizará o contato com a SPA para melhor discutirem o escopo e montante necessário de investimentos para tentar buscar uma solução junto ao Minfra e demais órgãos. O Conselheiro Regis questionou que em vista do grande volume de capacidade de carga proposto nos investimentos pela



MRS e pela Rumo, e sendo que o trecho "ferradura" é gerido pela MRS, como será a prioridade de circulação pelas ferrovias para atender a FIPS, se há algum acordo entre as empresas. O gerente da MRS, José Roberto, informou que formalmente as empresas acertam entre si os COE - Contrato Operacional Específico, que é fiscalizado pela ANTT, para resolver qualquer conflito, onde se encontram todas as regras de planejamento. O gerente da MRS, Rafael Hipólito, informou que os trens compartilham todas as ferrovias, e assim que chegam já entram no trecho "ferradura", pois hoje há uma capacidade para todo o volume que circula ser atendido. O Convidado Eduardo Lopes questionou o fato de que sendo os contêineres uma das cargas principais mencionadas no plano de negócios da MRS, como fica o fato da malha ferroviária da MRS não se conectar com os dois principais terminais de contêineres do porto de Santos, e se ela está preparada para o double stack, e, por último, informou que o governo do estado de São Paulo anunciou chamamento público para uma nova ligação planalto e baixada incluindo uma ligação ferroviária. O gerente José Roberto respondeu que há um projeto em discussão com o Porto para acesso da malha ferroviária com a BTP e os terminais novos de celulose, em relação ao double stack informa que na Baixada Santista a malha ferroviária pode fazer o mesmo, já em relação ao chamamento público anunciado deve ser um projeto para os próximos vinte ou trinta anos, que ainda precisa ser discutido para se entender a visão do governo do estado. Ao final, o colegiado agradeceu os representantes da MRS pelas informações prestadas e fica registrado que a referida apresentação foi encaminhada a todos os conselheiros.

II.03 - Carta ABTRA 42.2021, de 19/03/2021, sobre as Novas Tarifas Portuárias em função da aplicação da RN ANTAQ nº 32.2019. Este tema já foi apresentado nas reuniões anteriores, que fala sobre a nova estrutura tarifária, presente na reunião, o Diretor Bruno Stupello, informou que a Antaq está realizando os estudos, e a metodologia das novas rubricas, e que ainda não estaria em condições de apresentação, sendo que assim que finalizado a Autoridade Portuária irá trazer para conhecimento do CAP. O Presidente Fernando Biral confirmou que a Agência está analisando as projeções realizadas por esta Autoridade Portuária, e que ainda não há um cronograma pronto, não sendo possível ainda estimar um prazo para apresentação.

II.04 - Carta SPA-DINEG-ED/025.2021, de 08-03-2021, referente a Celebração de Servidão de passagem com a Autoridade Portuária, com o Terminal Químico de Aratu S/A. – TEQIMAR, em atendimento ao artigo 39, Inciso VI, da Resolução Normativa



nº 07.2016 da ANTAQ. O Colegiado registra que tomou conhecimento.

II.05 – Tomar conhecimento das Cartas CAP nºs 003, 04 e 05.2021, de 15/02/2021, referente a realocação dos Trabalhadores Portuários para o grupo da população considerada “prioritária e da linha de frente” no Plano Nacional de Operacionalização da Vacinação Contra a Covid-19. O Colegiado registra que tomou conhecimento. O Conselheiro José Cavalcanti registrou seus agradecimentos ao pronto atendimento deixando registrado que não houve resposta ao pleito do Colegiado pelas Prefeituras locais. O Conselheiro Regis Prunzel informou que o SOPESP está em constante contato com o Minfra e a SNPTA, buscando apoio para priorizar os trabalhadores portuários, e em conjunto com outras associações de classe, buscando sensibilizar as Prefeituras locais. O Conselheiro Mauro Sammarco comunicou que em reuniões com a Prefeitura vem sendo informado das dificuldades em adquirir vacinas devido à grande procura. O Conselheiro Júlio Eduardo comunicou que o Prefeito de Santos, com apoio dos deputados estaduais da região, vem tentando com o Governo do Estado, buscar apoio a priorização dos trabalhadores portuários e da guarda portuária. **II.06** - Informações dos componentes do CONSAD indicados pelo CAP. A Presidente do CAP, passou a palavra ao Sr. Márcio Calves que fez um breve relato dos principais assuntos apreciados nas reuniões ocorridas dias 18 e 29/03/2021 do CONSAD, destacando os seguintes temas: 1) Foi aprovado o primeiro Aditamento ao Contrato DIPRE/01.2020, celebrado com a empresa DTA ENGENHARIA, que definirá o procedimento entre as partes para eventual reequilíbrio econômico financeiro por variação cambial anormal da moeda Euro. Informou ainda que a Drega já se encontra no porto de Santos e está operando desde o dia 29/03/2021; 2) Foi aprovada a atualização da Política de Gestão de Riscos da Autoridade Portuária de Santos; 3) Foi aprovada a proposta da Política de Comunicação Externa da Autoridade Portuária de Santos S.A., sendo que me manifestei com voto contrário, tendo em vista entender que o presidente do Consad tem que ter assegurado o permanente direito de se manifestar publicamente, até pela hierarquia caracterizada pelo próprio Estatuto Social e organograma da SPA; 4) Foi convalidado o ato praticado pelo Sr. Presidente do Conselho de Administração, por meio da Autorização nº 001.2021, de 16-03-2021, que autorizou “ad referendum” do Conselho de Administração a aprovação da recondução do diretor-presidente do Porto de Santos, Fernando Henrique Passos Biral, para mais um prazo de gestão 2021/2023; 5) Foi aprovado o Relatório Anual do exercício de 2020; bem como as



Demonstrações Financeiras de 2020, enfatizando que não houve ressalvas pelos Conselhos de Administração e Fiscal e também pelo Comitê de Auditoria da SPA; 6) Foi aprovada o encaminhamento da remuneração dos administradores da SPA para o período de abril/2021 a março/2022, para Assembleia dos Acionistas dia 28/04/2021; 7) Foi convalidado o ato praticado pelo Sr. Presidente do Conselho de Administração, por meio da Autorização nº 002.2021, de 22-03-2021, que autorizou “*ad referendum*” do Conselho de Administração sobre a aprovação da concessão de descontos na tarifa de acostagem, especificamente na Tabela I, item 2, para os operadores que assumirem as atividades de amarração de embarcações nos berços públicos do Porto Organizado de Santos, de acordo com os valores propostos na Tabela 1, pelo período de 12 (doze) meses; 8) Foi realizada apresentação sobre a Modelagem do setor elétrico do Porto de Santos – Usina Hidrelétrica de Itatinga, sendo decidido autorizar a Diretoria a iniciar os procedimentos para descomissionamento de Itatinga e para aquisição de Energia no Mercado Livre de Energia, devendo manter o Conselho informado da evolução dessa questão. Em seguida a Presidente passou ao item **III – OUTROS ASSUNTOS**. Os representantes do SOPESP, da ABTP, da ABTRA, da ACS e da AEB, entidades que representam a classe empresarial no CAP, entregaram Carta s/nº, datada de 29/03/2021, referente a indicação do Sr. João Batista de Almeida Neto, como representante da Classe Empresarial no Conselho de Administração da Autoridade Portuária de Santos S.A., em substituição ao Sr. Marcio Calves. A Secretaria irá tomar as devidas providências para que os dados e documentos do indicado sejam encaminhados aos órgãos responsáveis. Para o assunto foi emitida a Resolução CAP nº 001.2021. Não havendo outras manifestações, a Presidente passou ao item **IV – ENCERRAMENTO**. O Colegiado fixou a data da próxima reunião ordinária para o dia 26/04/2021, às 14h30min, em Santos. Nada mais a ser tratado, a Presidente do Colegiado agradeceu a presença de todos e encerrou a reunião, determinando a lavratura da presente ata. Fica registrado que em atendimento a IN DREI nº 79, de 14 de abril de 2020, art. 10 - § 2º, os membros da mesa da presente reunião, assinarão a respectiva ata e consolidarão, em documento único, a lista de presença. **Mesa:** Flavia Morais Lopes Takafashi – Presidente; Jorge Leite dos Santos – Secretário. **Conselheiros Presentes (por videoconferência):** Fernando Henrique Passos Biral, Marcelo Ribeiro, Richard Fernando Amoedo Neubarth, Reinaldo Augusto Angelini, Júlio Eduardo dos Santos, José



Edgard Laborde Gomes, Leonardo Ribeiro, Eliezer Giroux, Régis Prunzel, Mauro Sammarco, José Cavalcanti e Wagner Moreira Gonçalves.

Flavia Morais Lopes Takafashi
PRESIDENTE

Jorge Leite dos Santos
SECRETARIO-EXECUTIVO CAP/SANTOS