



**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP  
PORTO DE SANTOS  
ATA DA 454ª REUNIÃO PLENÁRIA ORDINÁRIA**

Aos 27 dias do mês de setembro do ano de dois mil e vinte e um, às quatorze horas e trinta minutos, por videoconferência, devido às medidas de distanciamento social para enfrentamento da COVID-19, realizou-se a quadringentésima quinquagésima quarta Reunião Plenária Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Santos – CAP. Fica registrado que a presente reunião foi gravada integralmente, e ficará arquivada na sede da Autoridade Portuária de Santos S.A. Participaram os **Representantes do Poder Público**: Dino Antunes Dias Batista, pela SNPTA; Fernando Henrique Passos Biral, pela SPA; Julio Eduardo, pela PMS; Hilder Carlos Norões Rolim e Rejane Caldas, pelo MAPA e Rodrigo Balbuena, pela Anvisa. **Os Representantes da Classe Empresarial**: José Laborde e Roberto Teller, pela ABTRA; Leonardo Ribeiro e Patricia Dutra Lascosque, pela ABTP; Joel Contente da Silva Junior, pelo SOPESP; Mauro Sammarco, pela ACS e Rodrigo Lima, pela AEB. **Os Representante dos Trabalhadores Portuários**: Bruno dos Santos e Francisco de Souza, pela FNE; José Cavalcanti e Wagner Moreira Gonçalves, pela FENCCOVIB e Robson Gama, pelo SINTRAPORT. Participaram também, como convidados permanentes, Eduardo Lopes; Martin Aron; Sidney Verde, representante da Classe Laboral do CAP no CONSAD da SPA, e Marcos Eduardo de Santis. Participaram ainda, como convidados: Andre Minoru Okubo, pelo MAPA; Comte Rômulo, pela Marinha e Adriano Diniz Hernandez, pela SPA. Havendo número legal, foram abertos os trabalhos, tendo como Secretário-Executivo, Jorge Leite dos Santos e apoio do Assistente Pleno Thiago Rodrigues Alves. Iniciando a reunião, o Presidente passou ao item **I – ABERTURA**. Foi submetida aos Conselheiros a ata da 453ª Reunião Ordinária, que lida e achada conforme, foi aprovada pelos Conselheiros. Dando sequência à pauta, tomaram posse os Representantes do Poder Público, indicados pela Vigilância Agropecuária – VIGIAGRO/MAPA, **Srs. Hilder Carlos Norões Rolim (titular) e Rejane Matias Rodrigues Caldas (suplente)**, por meio da Portaria nº 1.063, de 16 de setembro de 2021, publicada no Diário Oficial da União em 18 de setembro de 2021. A Representante da Classe Empresarial, indicada pela Associação Brasileira de Terminais



Portuários - ABTP, **Sra. Patricia Dutra Lascosque (suplente)**, por meio da Portaria nº 1.115, de 23 de setembro de 2021, publicada no Diário Oficial da União em 24 de setembro de 2021. Foi reconduzido o Representante da Classe Empresarial, indicado pela Associação Brasileira de Terminais Portuários - ABTP, **Sr. Leonardo Felix Ribeiro (titular)**, por meio da Portaria nº 1.115, de 23 de setembro de 2021, publicada no Diário Oficial da União em 24 de setembro de 2021. Fica registrado, que tendo em vista a presente reunião estar ocorrendo por videoconferência devido as medidas de distanciamento social para enfrentamento da COVID-19, os Termos de Posse serão enviados aos empossados, por e-mail, para que sejam colhidas as respectivas assinaturas, e devolvidos para arquivo na Secretaria do CAP/SANTOS. Em seguida, o Presidente passou ao item **II – ORDEM DO DIA. II.01** – Ofício CENEP nº 032/2021, de 13-07-2021, por meio do qual solicita ao CAP, a indicação dos seus representantes (titular e suplente) para o Conselho Curador e Técnico da Fundação CENEP/Santos, para o mandato 2021-2023. *Os representantes da Classe Laboral indicaram o Sr. Francisco de Souza Filho, como membro suplente, para o Conselho Curador e Técnico da Fundação CENEP/Santos, para o mandato 2021-2023. Quanto a indicação da Classe Empresarial, o Conselheiro Joel Contente, informou que será enviada por e-mail, com antecedência a próxima reunião. Para o assunto foi emitida a Resolução CAP nº 007.2021.* **II.02** – Ofício CENEP nº 033/2021, de 13-07-2021, por meio do qual solicita ao CAP, a indicação dos seus representantes (titular e suplente) para o Conselho Fiscal da Fundação CENEP/Santos, para o mandato 2021-2023. *Os representantes da Classe Laboral indicaram o Sr. Carlos Eduardo Brunetto, como membro suplente, para o Conselho Fiscal da Fundação CENEP/Santos, para o mandato 2021-2023. Quanto a indicação da Classe Empresarial, o Conselheiro Joel Contente, informou que será enviada por e-mail, com antecedência a próxima reunião. Para o assunto foi emitida a Resolução CAP nº 008.2021.* Na sequência, o Presidente passou ao **III – ASSUNTOS GERAIS. III.01** - Atualização sobre o processo de desestatização do Porto de Santos. *O Presidente do CAP/SANTOS iniciou o tema agradecendo o Diretor da SNPTA, Sr. Fabio Lavor, pela sua disponibilidade em participar da reunião deste Colegiado a fim de prestar informações atualizadas sobre o atual estágio da desestatização. Na sequência, com a palavra, o Sr. Fabio Lavor, deu início a sua apresentação, explanando como mensagem inicial, os seguintes tópicos: a) Diagnóstico; b) Objetivo; Processo e d) Participação. Continuando,*



fez um breve relato sobre: 1) Potenciais Investidores; 2) Principais temas endereçados (ligação seca Santos/Guarujá; Ferrovia Interna do Porto de Santos – FIPS; Usina de Itatinga); 3) apresentou o atual cronograma do projeto – de 15/09/2021 a 28/05/2021 - (Aprovação Antaq/Consulta Pública/Elaboração e Aprovação das respostas as contribuições/Aprovação da CPPI Modelagem Operacional/Audiência Pública de Venda de ações e submissão dos documentos ao TCU/Acórdão TCU/Publicação de Edital/Road Show/Leilão/Homologação dos Resultados do leilão). Também apresentou o Overview dos Projetos: Canal de Acesso; Acesso Terrestre; Acostagem; Adequações e Ampliações e Landlord. Ao final, ocorreram vários questionamentos sobre o tema, que foram prontamente respondidos pelo Diretor Fabio Lavor. O Colegiado agradeceu o Diretor da SNPTA pelas informações prestadas. Fica registrado que a apresentação ficará anexa à Ata. **III.02** – Follow up sobre o tema Reporto. Iniciando segue um breve resumo sobre o Reporto. Foi instituído em 2004, cujo benefício seria a suspensão da cobrança do IPI, do PIS/Cofins e do Imposto de Importação na compra de máquinas, equipamentos e outros bens para os terminais portuários. Quando o BR do Mar foi discutido na Câmara, em dezembro do ano passado, os deputados aprovaram a prorrogação do regime até o fim de 2021. Como o projeto ficou parado no Senado, as empresas não puderam usufruir do benefício neste ano. Existe uma possibilidade de que no próximo ano este benefício tributário retorne, tendo em vista que foi extinto no fim de 2020, devido à resistência do Ministério da Economia em renová-lo. A previsão está no relatório apresentado referente ao projeto de incentivo à navegação na costa brasileira, o BR do Mar, que foi votado na Comissão de Assuntos Econômicos (CAE) do Senado. O parecer propõe que o Regime Tributário para Incentivo à Modernização e à Ampliação da Estrutura Portuária (Reporto) seja retomado a partir de 2022, com validade de dois anos. A expectativa de que a benesse seja reativada anima o setor privado, que nos últimos dois anos fez inúmeras tentativas frustradas de prorrogar o regime especial. Isto posto, o Presidente do CAP/SANTOS, informou que ainda hoje será realizada reunião com o Ministro para discussão do tema, onde terá uma visão mais atualizada para apresentar na próxima reunião. **III.03** – Apresentação do Cronograma de Obras de reparos do Terminal de Balsas do Guarujá, referente as avarias ocasionadas pelo acidente envolvendo navio de contêineres da operadora Hamburg Sud ocorrido no Porto de Santos. O Presidente do Colegiado agradeceu a disponibilidade da equipe do Governo do Estado de São Paulo



por comparecer à reunião para realizar a apresentação sobre o tema. Estiveram presentes os técnicos Srs. Agnaldo Gonçalves e Ivson Rocha. Na sequência, o Sr. Agnaldo Gonçalves iniciou relatando que o Departamento Hidroviário do Estado de SP assumiu em novembro de 2020 toda a operação do sistema de travessia em razão do processo de extinção da DERSA. Continuou informando que no dia 20/06, ocorreu a colisão do navio de contêineres da operadora Hamburg Sud na plataforma bem como na estação de passageiros do Guarujá, o que está resultando em enormes filas tanto do lado do Guarujá quanto ao lado de Santos. Isto posto, informou o cronograma das obras para etapa 01 (trecho da ponte de bicicletas) e etapa 02 (Plataforma de concreto): dia 14/09 foram iniciadas as obras - dia 30/11 prevista a finalização da etapa 01 – dia 20/12 prevista finalização da etapa 2. O Sistema de Travessia Litorânea Santos-Guarujá voltará a operação normal a partir da conclusão das obras prevista para o final do ano vigente. Ao final, o Colegiado agradeceu e parabenizou a equipe do Departamento Hidroviário do Governo do Estado de São Paulo pela condução dos trabalhos de recuperação dos locais avariados após a colisão do navio. O Conselheiro Mauro Sammarco reforçou os agradecimentos. **III.04** – Atualização sobre a evolução das tratativas sobre o projeto da Ferrovia Interna do Porto de Santos – FIPS. Relator Diretor da SPA. O Diretor Presidente da SPA, Fernando Biral, apresentou a atualização sobre o tema, destacando que o processo continua na fase final, ou seja, todas as considerações realizadas na consulta pública foram incorporadas ao material que será enviado ao TCU para que o Tribunal inicie a análise. O TCU aprovando o processo, próximo passo será encaminhar para o estabelecimento do contrato a fim de operacionalizar a FIPS, ainda no primeiro ou segundo trimestre de 2022. **III.05** - Informações dos componentes do CONSAD indicados pelo CAP. O Presidente do CAP, passou a palavra ao Sr. Sidney Verde que fez um breve relato dos principais assuntos apreciados nas últimas reuniões ocorridas do CONSAD, destacando os seguintes temas: **01)** Foi nomeado, o Sr. Marcos Kleber Ribeiro Felix, como membro do Conselho de Administração da SPA, representante do Minfra; **02)** Foi aprovada a autorização para iniciar efetivamente os procedimentos de descomissionamento para a devolução da Usina Hidrelétrica de Itatinga (UHE Itatinga) ao Ministério das Minas e Energia (MME) e para aquisição de energia no Mercado Livre de Energia; **03)** Foi aprovada a proposta de revisão do Regulamento Interno de Licitações e Contratos - RILC, que possui como objetivo dispor todas as normas que sustentam o



processo de aquisição de bens e serviços assim como para a celebração e gestão de contratos, convênios, acordos, ajustes e congêneres; **04)** Foi homologada a aprovação do Acordo Coletivo de Trabalho 2020/2021; **05)** Foi aprovado o estabelecimento da tarifa no valor de **R\$ 3.926,55** (três mil, novecentos e vinte e seis reais e cinquenta e cinco centavos), devida pelo uso da Infraestrutura Terrestre (item 1.2 da Tabela II.1), especificamente para as movimentações de granéis sólidos no berço 32, localizado margem direita do Porto Organizado de Santos, pelo período de 6 (seis) meses, prorrogável até o período máximo previsto na Resolução Normativa nº. 32 – ANTAQ, por conveniência e oportunidade da Autoridade Portuárias de Santos S.A.; **06)** Foi apresentado para conhecimento e análise preliminar a proposta do Plano Estratégico 2021/2025. Dando sequência à pauta do dia, o Presidente passou ao item **IV - OUTROS ASSUNTOS. IV.01** – Carta ABTRA nº 107.202, de 22/09/2021 e Carta s/nº, datado de 23/09/2021, referente a indicação do Sr. Roberto Teller como representante da Classe Empresarial no Conselho de Administração da Autoridade Portuária de Santos. Os representantes do SOPESP, da ABTP, da ABTRA, da ACS e da AEB, entidades que representam a classe empresarial no CAP, entregaram Cartas referentes a indicação do Sr. Roberto Teller, como representante da Classe Empresarial no Conselho de Administração da Autoridade Portuária de Santos S.A., em substituição ao Sr. Marcio Calves. A Secretaria irá tomar as devidas providências para que os dados e documentos do indicado sejam encaminhados aos órgãos responsáveis. Para o assunto foi emitida a Resolução CAP nº 006.2021. **IV.02** – Escalação do sistema do OGMO. O Conselheiro José Cavalcanti informou que no último mês ocorreram graves problemas de escalação no sistema remoto do OGMO, o que vem causando enormes prejuízos aos trabalhadores, sendo que a legislação vigente, que dispõe que o sistema tem que ser inviolável e seguro, não está sendo cumprida, inclusive sob a própria alegação do OGMO, que frisa que vem sofrendo ataques de hackers. Os sindicatos estão tomando as providencias para tentar solucionar o problema, e assim que tiver novidade o Colegiado será informado. Não havendo outras manifestações, o Presidente passou ao item **V – ENCERRAMENTO**. O Colegiado fixou a data da próxima reunião ordinária para o dia 25/10/2021, às 14h30min, em Santos. Nada mais a ser tratado, o Presidente do Colegiado agradeceu a presença de todos e encerrou a reunião, determinando a lavratura da presente ata. Fica registrado que devido às medidas de distanciamento social para enfrentamento da COVID-19, o



Presidente e o Secretário Executivo do Colegiado assinarão a respectiva ata e consolidarão, em documento único, a lista de presença. **Mesa:** Dino Antunes Dias Batista – Presidente; Jorge Leite dos Santos – Secretário. **Conselheiros Presentes (por videoconferência):** Fernando Henrique Passos Biral, Julio Eduardo, Hilder Carlos Norões Rolim, Rejane Caldas, Rodrigo Balbuena, José Laborde, Roberto Teller, Leonardo Ribeiro, Patricia Dutra Lascosque, Joel Contente da Silva Junior, Mauro Sammarco, Rodrigo Lima, Bruno dos Santos, Francisco de Souza, José Cavalcanti, Wagner Moreira Gonçalves e Robson Gama.

Dino Antunes Dias Batista  
**PRESIDENTE**

Jorge Leite dos Santos  
**SECRETARIO-EXECUTIVO CAP/SANTOS**