



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP
PORTO DE SANTOS
ATA DA 463ª REUNIÃO PLENÁRIA ORDINÁRIA

Aos 16 (dezesesseis) dias do mês de maio do ano de dois mil e vinte e dois, às quatorze horas e trinta minutos, por videoconferência, devido às medidas de distanciamento social para enfrentamento da COVID-19, realizou-se a quadringentésima sexagésima terceira Reunião Plenária Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Santos – CAP. Fica registrado que a presente reunião foi gravada integralmente, e ficará arquivada na sede da Autoridade Portuária de Santos S.A.. Participaram os Representantes do Poder Público: Dino Antunes Dias Batista, pela SNPTA; Fernando Biral e Marcelo Ribeiro, pela Autoridade Portuária; CMG Robledo de Lemos e CF Marcos Camargo, pela Autoridade Marítima; Richard Neubarth, pela Receita Federal; Erica Cristina, pela Anvisa; Rejane Matias, pelo MAPA, Julio Eduardo, pela PMS, e Jairo Almeida, pela PMG. Os Representantes da Classe Empresarial: José Laborde, pela ABTRA; Joel Contente, pelo SOPESP; Leonardo Ribeiro e Patrícia Dutra, pela ABTP; Mauro Sammarco, pela ACS; e Fabrizio Pierdomenico, pela AEB. Os Representante dos Trabalhadores Portuários: Francisco de Souza, pela FNE; Wilk Aparecido e José Cavalcanti, pela FENCCOVIB; e João de Andrade e Robson Gama, pela FNP. Participaram também, como convidados permanentes, Eduardo Lopes; Martin Aron; Sidney Verde, representante da Classe Laboral do CAP no CONSAD da SPA; e, Thiago Robles, representante da Classe Empresarial do CAP no CONSAD da SPA. Participou ainda como convidados: o Diretor de Infraestrutura da SPA; Afrânio de Paiva Moreira, o Supervisor de Dragagem da SPA; Frederico Vicente, o Gerente de Meio Ambiente da SPA; Luiz Oliva, o Assessor Especial da Secretaria Estadual de Logística e Transportes de São Paulo, Sr Luiz Alberto Fioravante; e os demais representantes pela SLT e DERSA, Paolo Diber Pedro, Antonio Israel Neto, Simone Kubacki Machado e Alexandre Florence Texeira. Havendo número legal, foram abertos os trabalhos, tendo como Secretário Executivo Jorge Leite dos Santos e apoio do Técnico Portuário Reginaldo Brito de Lima. Iniciando a reunião, o Presidente passou ao item **I – ABERTURA**. Foi submetida aos Conselheiros a ata da 462ª Reunião Ordinária que lida e achada conforme, foi aprovada pelos Conselheiros. Na



sequência passou ao item **II – ORDEM DO DIA**, que receberam as seguintes manifestações:

II.01 – Posse do Representante do Poder Público, indicado pela Prefeitura Municipal do Guarujá, **Sr. Jairo de Almeida Lima Neto (titular)**, em substituição ao **Sr. Gustavo Martins**, conforme Portarias n°s 409 e 410, de 12 de abril de 2022, publicada no Diário Oficial da União em 25 de abril de 2022. **II.02** – Posse do Representante do Poder Público, indicado pela Marinha do Brasil, **Capitão de Mar e Guerra Robledo de Lemos Costa e Sá (titular)**, conforme Portaria n° 411, de 12 de abril de 2022, publicada no Diário Oficial da União em 25 de abril de 2022. Tomaram posse os Representantes indicado pela Prefeitura Municipal do Guarujá, **Sr. Jairo de Almeida Lima Neto (titular)**, em substituição ao **Sr. Gustavo Martins**, bem como o indicado pela Marinha do Brasil, **Capitão de Mar e Guerra Robledo de Lemos Costa e Sá (titular)**, conforme Portarias n°s 409, 410 e 411, de 12 de abril de 2022, publicadas no Diário Oficial da União em 25 de abril de 2022. *Fica registrado, que tendo em vista a presente reunião estar ocorrendo por videoconferência devido as medidas de distanciamento social para enfrentamento da COVID-19, os respectivos Termos de Posses serão enviados aos empossados, por e-mail, para que sejam colhidas as respectivas assinaturas, e devolvidos para arquivo na Secretaria do CAP/SANTOS. O Presidente do CAP, em nome do Colegiado, agradeceu o Sr. Gustavo Martins pelos serviços prestados durante seu período como Conselheiro, aproveitou ainda, para dar as boas-vindas aos novos Conselheiros, enfatizando que com certeza trarão grande contribuição nos temas discutidos neste CAP.* **II.03** – Indicar o membro suplente para Relatoria da Comissão de Acompanhamento da agenda Temática do CAP/SANTOS, criada por meio da Resolução CAP n° 01.2015, tendo em vista a saída do Sr. Eliezer Giroux, bem como incluir membros que queiram compor a referida Comissão. *O Conselheiro Leonardo Ribeiro informou que vai alinhar junto ao Sopesp a indicação do membro suplente da CAT e comunicará a Secretaria para que sejam tomadas as devidas providências.* Em seguida, o Presidente passou ao item **III – ASSUNTOS GERAIS. Foram apreciados os seguintes temas:** **III.01** - Atualização sobre o processo de desestatização do Porto de Santos. *O Presidente informou que não houve atualização quanto as informações registradas na última reunião.* **III.02** - Atualização sobre a evolução das tratativas sobre o projeto da Ferrovia Interna do Porto de Santos – FIPS. *O Presidente da SPA, Fernando Biral, relatou que foi emitido o Relatório preliminar de Desestatização acerca do processo preparatório para a cessão onerosa da Ferrovia Interna do Porto de Santos - FIPS, elaborado por essa Secretaria de Fiscalização de Infraestrutura*



Portuária e Ferroviária (SeinfraPortoFerrovia), que concluiu, em relação a todos os itens técnicos examinados, não haver óbices à continuidade do processo de cessão onerosa da FIPS. Mencionou, ainda, que referido relatório foi apresentado também por meio de reunião junto à respectiva área técnica do Tribunal de Contas da União – TCU, e que teve a participação do Presidente do Conselho Fabio Lavor, entre outros técnicos do Minfra. O presidente destacou os elogios conferidos pelo TCU ao trabalho desenvolvido pela equipe da SPA, especificamente à equipe da DINEG e à SUGOV, e ressaltou que o trabalho de avaliação realizado pelo TCU conferiu ao projeto importantes contribuições ao modelo final. Informou, também, que o projeto seguiu para análise do Ministro Vital do Rego, tendo como próxima etapa a abertura do Chamamento Público de Constituição da Cessionária. O Colegiado agradeceu pelas informações prestadas. III.03 – Follow sobre tabelas tarifárias. O Presidente da SPA, Fernando Biral, comunicou que as tabelas foram implantadas a partir de 1º de abril sem nenhum problema operacional, e as faturas já estão sendo emitidas de acordo com a nova tabela da Antaq. Desta maneira, a Tabela 1 passou a cobrar pela utilização da infraestrutura aquaviária de acordo com o porte do navio, e a Tabela 2, de atracação, seguiu a mesma lógica anterior, cobrando pelo período de atracação, mas inovou ao definir uma cobrança por hora, cobrando exatamente o período utilizado, sendo mais justo aos armadores. Em relação a Tabela 3, a Antaq determinou que fosse implantada uma cobrança em função da movimentação. Todas estas mudanças foram no sentido de promover maior isonomia e justiça na cobrança, sendo implantadas com sucesso do ponto de vista operacional. O Centronave entrou com ação na justiça, contra a nova tarifa, questionando a cobrança da Tabela 1, no caso de contêineres, conseguindo suspender a cobrança. Enfatizou, que a SPA continua confiante que as novas tarifas aprovadas pela Antaq são justas, e sendo os contêineres, os que mais utilizam a infraestrutura aquaviária, e seguindo as premissas adotadas pela Antaq, a Companhia espera que a justiça retire a suspensão de cobrança. III.04 – Follow up sobre os serviços de Dragagem. O Diretor de Engenharia da SPA, Afrânio Junior e o Gerente de Dragagem, em substituição, Sr. Frederico Vicente, realizaram apresentação sobre o tema, destacando, principalmente, sobre a mobilização dos equipamentos da empresa e o cumprimento do contrato. Na apresentação realizada foi atualizada as seguintes informações: Planejamento - previsão de chegada dos equipamentos: ▪ Draga Estacionária TS3 (tipo Clamshell 10m³) – a saída de Salvador/BA em 12/05/2022; ▪ Batelão autopropelido 900m³ “Volzee” – em navegação de Itajaí/SC para



Santos/SP; ▪ *Batelão autopropelido 3.700³ “De Bougainville” – Chegou na área de fundeio de Santos no dia 13/05/2022, em processo de liberação para início dos trabalhos. - Expectativa de dragagem dos 13 berços prioritário, sujeito às janelas abertas pelos terminais, para que seja definido o devido planejamento; - Caso não haja janelas disponíveis com certa regularidade, a SPA terá que intervir para não ficar com os equipamento ociosos. Ainda na apresentação, prosseguiu para as informações sobre a Dragagem de berços de atracação prioritário, constatando os dados sobre: 1) Berços de atracação com nivelamento concluído; 2) Berços de atracação com nivelamento em andamento; 3) Berços de atracação com sondagem realizada após nivelamento.*

III.05 – Apresentação sobre o atual estágio do Contrato SPA/131.2021, celebrado com a empresa Envex Engenharia e Consultoria Ltda. (diagnóstico e monitoramento da qualidade do ar). O Gerente de Meio Ambiente da SPA, Luiz Oliva, informou que o Programa de Monitoramento da Qualidade do Ar vem sendo executado pela empresa ENVEX ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA, contratada no final do ano de 2021, esclarecendo que o contrato vem sendo executado dentro do planejado. Informou também, que já foi efetuada a entrega do primeiro produto técnico (Caracterização Meteorológica da Região), utilizando os dados meteorológicos dos últimos cinco anos, gerados pelas diversas estações existentes no entorno do Porto de Santos. Em relação às estações de monitoramento da qualidade do ar, considerado os prazos envolvidos no processo de importação, os equipamentos deverão ser entregues no mês de maio de 2022. Apresentou ainda, um panorama geral dos diversos produtos previstos no contrato e dos benefícios que o Programa trará ao Porto de Santos e seu entorno. Está prevista a realização do inventário de fontes de poluição de todo o Porto, o Diagnóstico Situacional de Gases de Efeito Estufa da Autoridade Portuária, a implantação de um Centro Supervisório para a gestão da qualidade do ar em tempo real, entre outras atividades. O Conselheiro Leonardo Ribeiro informou que tem interesse em levar o assunto para discussão na CAT, convidando representantes dos terminais portuários, para que todos possam entender melhor o processo de medição e o que será feito com estas informações, sendo que os terminais de graneis sólidos estão realizando grandes investimentos, para os próximos anos, e, com isso, tem grande interesse na discussão deste tema. Ao final, o Colegiado agradeceu pelas informações prestadas pela equipe da SUMAS.

III.06 – Carta CAP nº 006.2022, datada de 27/05/2022, que convidou a Agência de Transportes do Estado de São Paulo-ARTESP e a Secretaria Estadual de Logística e Transportes de São Paulo (por e-mail), para realizar



apresentação sobre o planejamento da mobilidade para a Baixada Santista (médio/longo prazo). O Sr Luiz Alberto Fioravante, Assessor Especial da Secretaria Estadual de Logística e Transportes de São Paulo, realizou apresentação sobre a Nova Matriz de Logística do Estado de São Paulo, que incluem as rodovias, os Portos de Santos e São Sebastião, os aeroportos, a Hidrovia Tietê-Paraná e as ferrovias, e cujo os benefícios serão integrar os modais de transportes, oferecer novos meios para a movimentação de cargas, criar condições para um escoamento mais eficiente de mercadorias e maior eficiência com menor custo. Entre as obras viárias: a Rodovia dos Tamoios com a duplicação do Trecho Serra entregue em 26/03/2022, e a construção do Trecho Contornos: 1ª etapa - Caraguatatuba sentido Ubatuba liberado ao tráfego em 26/03/2022, e a 2ª etapa - Caraguatatuba e São Sebastião com conclusão no fim de 2023, o investimento nos contornos foi de R\$ 1,5 bilhão; houve R\$ 12 bilhões em investimentos que é um orçamento histórico para a logística e infraestrutura do Estado, em estrada asfaltada foi de R\$ 1,7 bilhão, com mais de 150 obras, e 2.300 quilômetros de vias modernizadas, beneficiando 196 cidades do interior e do litoral, e em novas estradas vicinais foi de R\$ 6,9 bilhões, em 8 fases anunciadas, com 626 estradas, mais de 6 mil quilômetros de estradas, e mais de 40 mil empregos gerados entre vagas diretas e indiretas, sendo que o balanço de 2019-2021, foi de 369 obras entregues, R\$ 3,5 bilhões em investimentos, 3.132 km melhorados. Informou também que o DER contratou projetos executivos de obras em diversas rodovias do Estado: 15 lotes, R\$ 242,6 milhões em investimentos, 56 projetos e 1.774 quilômetros de vias, e que a SLT (Secretaria de Logística e Transportes) criou o Plano de Ação da Macrometrópole (Paulista) - Transporte e Logística (PAM-TL) que busca transformar a região em HUB Logístico Continental, buscando uma reestruturação logística, criando terminais de transferência modal, reduzindo ao mínimo o tempo e o custo da transferência entre trem e caminhão, e, criando plataformas logísticas (pátios rodoferroviários e armazenagem para centrais de distribuição). Informou ainda, sobre o plano de retomada das ferrovias com os benefícios de equilibrar a matriz de transporte, aumento de mobilidade, redução na emissão de poluentes, redução no tempo de abastecimento dos caminhões, redução no custo de frete e queda dos riscos de acidentes e desenvolvimento regional, com o Plano Estratégico Ferroviário (PEF), onde ocorreu a criação do Grupo de Trabalho intersecretarial, e, a proposta de projeto de lei. Também informou sobre a Plano Diretor da Hidrovia Tietê-Paraná e da Hidrovia Metropolitana de São Paulo, além da concessão de 22 aeroportos com R\$ 447 milhões em



investimentos diretos, 30 anos de concessão e economia de R\$ 2,1 bilhões ao Estado, e apresentou o resultado das Travessias Litorâneas no Natal e Réveillon 2021/22 com queda de 26% no tempo médio de embarque na Travessia São Sebastião/Ilhabela, onde não registrou filas pelo segundo ano consecutivo, e o tempo de espera permaneceu em 30 minutos no Natal e no Réveillon. Para finalizar, o Sr Luiz Fioravante, apresentou o Projeto da Linha Verde, que será um novo corredor multimodal no eixo Planalto/Baixada, que irá conectar o Trecho Leste do Rodoanel à margem esquerda do Porto e à Rodovia Cônego Domênico Rangoni, criando uma infraestrutura logística rodoviária e ferroviária para o transporte de cargas. A Linha Verde será uma Rodovia Classe 0, com rampa máxima de 4,5%, com 2 faixas na sua pista de descida e 3 faixas na pista de subida, 21 m de canteiro central, com tráfego de 100km/h para veículos leves e 80 km/h para os veículos pesados. Os benefícios da Linha Verde serão suas plataformas logísticas que irão oferecer uma nova e eficiente via para o escoamento da produção, melhora do fluxo de veículos no Sistema Anchieta/Imigrantes, viagens mais rápidas para a Baixada Santista, redução no tempo de abastecimento dos caminhões, redução no custo de frete e queda dos riscos de acidentes, uma conexão com linha férrea integrada com a ligação rodoviária, agilidade no escoamento da carga ferroviária de contêineres, e a construção de uma rodoferrovia permitirá, no futuro, o compartilhamento com trens de passageiros rumo ao litoral. Também haverá a compensação de emissões de gás carbônico decorrentes da operação com a utilização de veículos com energia limpa e iluminação com energia solar, e um Sistema de Monitoramento Inteligente que terá 100% de cobertura, detecção automática de eventos e integração com o Centro de Controle. Em seguida ocorreram as seguintes perguntas: O Sr Eduardo Lopes, perguntou qual será o cronograma de implantação da Linha Verde. Foi informado pela equipe da Secretaria Estadual de Logística e Transportes de São Paulo, que os estudos da Linha Verde já foram concluídos e atualmente 5 (cinco) traçados estão sendo considerados, e espera-se que até agosto deste ano seja escolhido o traçado definitivo e encaminhado para licitação, sendo que o prazo de implantação é de quatro a seis anos. O Presidente da SPA, Fernando Biral, questionou qual seria o prazo para realização da concessão. O Sr. Luiz Fioravante, informou que o prazo é que ocorra ainda em 2023. O Presidente da SPA também questionou se a ferrovia na Linha Verde será dupla e se permitirá o double stack, o que foi confirmado pelo assessor, que complementou informando que a Linha Verde conecta o Planalto à Baixada Santista na Rodovia Cônego Domênico Rangoni, não chegando ao Porto



de Santos, espera-se que futuramente com autorização da SPA e Minfra possa se estudar esta conexão. O Presidente da SPA, concluiu, informando que tem interesse em aprofundar o diálogo em relação à Linha Verde, já que a SPA e a Prefeitura de Santos precisam expor seus respectivos projetos, informando que a SPA possui uma nova poligonal a ser desenvolvida, e a Prefeitura também possui uma grande área na parte continental com projetos de desenvolvimento de uma ZPE (Zona de Processamento de Exportação), além do futuro projeto da travessia seca do túnel submerso que poderá sair já agora no processo de desestatização da SPA. Ao final, o Colegiado agradeceu ao Sr Luiz Alberto Fioravante, Assessor Especial da Secretaria Estadual de Logística e Transportes de São Paulo, pelas informações prestadas. **III.07** - Informações dos componentes do CONSAD indicados pelo CAP. O Presidente do CAP, passou a palavra ao Sr. Sidney Verde que fez um breve relato dos principais assuntos apreciados nas últimas reuniões ocorridas do CONSAD, destacando os seguintes temas: **1) Caso LIBRA: Foi apresentada a situação atual - Dívida Consolidada - Encerramento das Operações - Fase de Cumprimento do Plano de RJ do Grupo Libra - Caminho Processual. Foi destacado também sobre a avaliação dos ativos (acordo) e a proposta de acordo;** **2) AFAC Portus / AFAC 19/20: Foi relatado sobre a recente reunião realizada em Brasília com todos os entes envolvidos, principalmente a Procuradoria Geral da Fazenda Nacional – PGFN, resultando em sinal verde para SPA seguir com a integralização das AFACs;** **3) Descomissionamento da Usina Hidrelétrica de Itatinga: Foi informado que a SPA comunicou ao PPI que a área será devolvida à União, sendo considerada em duas situações: da usina e da vila. O PPI já está analisando a concessão da vila de Itatinga e paralelamente tratando com o ICMBIO, devido a área verde da região. O Ministério de Minas e Energia responsável por conduzir o processo do descomissionamento da Usina de Itatinga está verificando internamente, sendo que a última atualização, é que o assunto foi direcionado ao departamento de outorgas. A Diretoria informou ainda, que a SPA firmou um acordo de cooperação técnica com FURNAS, o que possibilitará novos avanços no tema;** **4) Apresentação da Ezute sobre o Projeto VTMISS (Contrato SPA/87.2021): Os representantes da Fundação estiveram presentes na reunião realizando apresentação sobre o tema, destacando os pontos a seguir: a) resultados obtidos nas Etapas 1 e 2; b) Alinhar premissas e direcionamentos; c) Indicar os próximos passos. Foi apresentado ainda a visão geral do Escopo e cronograma, e sobre o alinhamento estratégico 2021 – 2025. Relativamente ao item “4”, o Colegiado solicitou que a referida**



apresentação seja realizada na próxima reunião. Fica registrado que o Sr. Thiago Robles, representante da Classe Empresarial no Consad, ratificou a explanação realizada pelo Sr. Sidney Verde. Dando sequência à pauta do dia, o Presidente passou ao item **IV - OUTROS ASSUNTOS. IV.01** – O Presidente do Conselho informou que foi enviada a Conaportos Carta CAP nº 007.2022, datada de 06/05/2022, reiterando a preocupação deste Colegiado com o insuficiente e preocupante número de servidores da Receita Federal do Brasil, do Serviço de Vigilância Agropecuária e da Agência Nacional de Vigilância Sanitária, alocados no Porto de Santos, conforme aprovado na 460ª reunião plenária deste Colegiado. *O Colegiado registra que tomou conhecimento. Com referência ao tema, o Diretor de Operações, Marcelo Ribeiro, ressaltou que a SPA desde 2019, vem realizando gestões junto ao Minfra, SNTPA e GSI, para o enquadramento do Porto de Santos como estrutura crítica do Estado brasileiro. Esta definição é dada a uma instalação, quando ela sofrer qualquer paralização parcial ou total, que cause impactos econômicos, sociais e à Segurança Nacional. Assim, a SPA considera que o Porto de Santos, pela sua importância ao país, se enquadraria nesta definição, o que faria o Estado ter a obrigação de restabelecer o mais rápido possível sua operação em caso de um evento crítico, e exigiria que todas as Autoridades que trabalham no Porto possuam pessoal e equipamentos necessários para a perfeita operação da instalação.* **IV.02** – Ofício Sopesp nº 028/2022, datado de 09/05/2022, por meio do qual solicitou que o Sr. Ricardo Molitzas, Diretor Executivo do Sopesp, seja incluído como convidado permanente deste Colegiado. *O Presidente do Conselho, consubstanciado na Resolução CAP nº 04.2018, aprovou a referida solicitação, enfatizando que seja dado conhecimento ao convidado do teor da referida Resolução, que define o posicionamento do CAP/Santos sobre a presença de convidados em suas reuniões plenárias.* Não havendo outras manifestações, o Presidente passou ao item **IV – ENCERRAMENTO**. O Colegiado fixou a data da próxima reunião ordinária para o dia 20/06/2022, às 14h30min. Nada mais a ser tratado, o Presidente do Colegiado agradeceu a presença de todos e encerrou a reunião, determinando a lavratura da presente ata. Fica registrado que devido às medidas de distanciamento social para enfrentamento da COVID-19, o Presidente e o Secretário Executivo do Colegiado assinarão a respectiva ata e consolidarão, em documento único, a lista de presença. Mesa: Dino Antunes Dias Batista – Presidente; Jorge Leite dos Santos – Secretário Executivo. Conselheiros Presentes (por videoconferência): Fernando Biral, Marcelo Ribeiro, CMG Robledo de Lemos, CF Marcos Camargo, Richard Neubarth, Erica



Cristina, Rejane Matias, Julio Eduardo, Jairo Almeida, José Laborde, Joel Contente, Leonardo Ribeiro, Patricia Dutra, Fabrizio Pierdomenico, Mauro Sammarco, Francisco de Souza, Wilk Aparecido, José Cavalcanti, João de Andrade e Robson Gama.

Dino Antunes Dias Batista
PRESIDENTE

Jorge Leite dos Santos
SECRETARIO EXECUTIVO