

## COMISSÃO LOCAL DAS AUTORIDADES NOS PORTOS - CLAPs

### ATA DA 004ª REUNIÃO

Às 14 horas e trinta minutos do dia 22 de novembro de 2022, na sala de reuniões da Autoridade Portuária de Santos, em Santos, reuniu-se, presencialmente, a Comissão Local das Autoridades nos Portos, atendendo ao que determina o inciso VII - artigo 4º do Decreto nº 10.703, de 18 de março de 2021, publicado no DOU em 19/05/2021, bem como a Resolução CONAPORTOS nº 08.2021, datada de 8/11/2021, realizando sua quarta reunião. Compareceram os seguintes representantes: Afrânio de Paiva Moreira Junior, pela Autoridade Portuária; Rodrigo Balbuena, pela ANVISA, Gabriela Takeda, pelo MAPA, Guilherme da Costa Silva, pela ANTAQ, Comte Carlos Marden Soares Pereira da Silva, pela Marinha; e, Luciana Fuschini, pela Polícia Federal. Como convidado permanente, representando o IBAMA, compareceu Ana Angelica Alabarce Pinto. Fica registrado que o representante da RFB não compareceu à reunião, justificando sua ausência. Havendo número legal, foram abertos os trabalhos, tendo como Secretário Jorge Leite dos Santos e apoio de Thiago Rodrigues Alves. Iniciando a reunião, o Coordenador-Substituto passou ao item **I – ABERTURA. I.01** – Leitura e aprovação da Ata da 3ª reunião da CLAPs, realizada em 26/07/2022. *A Comissão Local de Autoridades nos Portos aprovou, por unanimidade, a referida Ata, a qual será assinada pelo Coordenador e o Secretário da Comissão.* Na sequência, a Comissão apreciou o item **II – ASSUNTOS GERAIS. II.01** - Follow-up sobre a situação da Covid-19 no Porto de Santos (ANVISA). *O Representante da Anvisa, Rodrigo Balbuena, informou que as resoluções atualizadas para o combate a Covid 19 são: RDC 754/2022; RDC 759/2022; e a Portaria 3.667/2022. Atualmente, o MSC Fantasia e o MSC Freeport (este em trânsito de Navegantes para Santos) apresentam casos positivos de Covid a bordo. Presentemente, temos a subvariante BQ.1 da Omicron. Informou, ainda, que devido ao grande número de tripulantes e passageiros estarem vacinados, não ocorreram graves consequências, mas a Agência está atenta devido ao aumento de casos positivos.* **II.02** - Apresentação dos temas discutidos na 2ª Reunião do Comitê Técnico Meio Ambiente e Manutenção de Embarcações - CT-MAE, realizada no dia 26/10/2022. Estando de férias o Coordenador e Superintendente de Meio Ambiente da SPA, Sr. Mauricio Bernardo Gaspar Filho, o Gerente de Meio Ambiente da SPA, Luiz Oliva, integrante do CT-MAE, realizou a explanação sobre o assunto registrando que na reunião do Comitê o tema foi debatido

*minuciosamente pelos representantes e convidados presentes, com o objetivo de encontrar a melhor solução na tentativa de resolver o problema do acúmulo excessivo de grãos na via da Av. Governador Mário Covas - Sentido São Paulo, entre a Ponta da Praia e o Canal 04, principalmente nas adjacências dos terminais situados no Corredor de Exportação (ADM, TXXXIX e TES). Isto posto, o Comitê Técnico agendou uma reunião com estes Terminais para tratar deste assunto, sendo que os representantes dos Terminais informaram que a matéria seria tratada no âmbito do Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo - SOPESP, cujos membros se reuniram e o assunto foi em questão foi debatido. Após esta reunião, os terminais se comprometeram a fornecer um prazo para apresentarem um procedimento operacional comum, que vise a acabar com o problema de acúmulo dos grãos. O Relatório referente a Reunião do Comitê Técnico ficará arquivado na Sede da SPA. **II.03 -** Follow up sobre a Operação Reliqua (IBAMA). Relativamente ao tema, foi informado que, em sua 3ª edição, a Operação Reliqua 2022 veio para sua realização anual. Foi realizado um breve relato explanando que a quantidade desconhecida de produtos e resíduos perigosos que se encontram em trânsito e/ou abandonadas nos terminais portuários, que configuram um elevado ativo/passivo preocupante, podem representar sérios riscos ao meio ambiente, ao patrimônio, a saúde humana, a população do entorno e, no geral, aos municípios nas proximidades. É uma operação rigorosa, realizada desde 2020, e que já foi apresentada na Organização das Nações Unidas (ONU) em 2021. Ela foi criada em decorrência da violenta explosão de Nitrato de Amônio ocorrida em Beirute (Líbano) e tem como objetivo verificar as condições de armazenagem e o manuseio de produtos perigosos (PP). Tendo em vista o ocorrido em Beirute, esta Operação passou a ter uma enorme importância, considerando a necessidade de monitoramento e acompanhamento das ações de manuseio e armazenagem destes produtos, principalmente nas atividades que não são realizadas cotidianamente. A união e a força participativa de todos os Órgãos envolvidos, destacando-se o trabalho e o apoio do Exército Brasileiro, tem sido de suma importância para a execução a contento da Operação, que tem como foco maior a PREVENÇÃO, haja vista as catastróficas consequências que as ações acima citadas, caso venham a ser realizadas de forma incorreta podem acarretar. A Reliqua se ampara em dispositivos legais como: Leis Federais; Decretos; Regulamentos; Normas; e Resoluções de diversos Órgãos e o CONAMA. A unidade do IBAMA em Santos/SP além de buscar intercâmbio com Órgãos Federais, Estaduais e Municipais, conta com a participação de diversas autoridades, destacando-se, o Exército Brasileiro no que diz respeito a Produtos Perigosos Controlados e Explosivos. Dentro do escopo da operação, foi realizada a verificação de cargas de PP*

anuídos pelo IBAMA e demais Órgãos e, quando imprescindível este Instituto atuará, no contexto ambiental, com foco na armazenagem, acondicionamento, movimentação de carga operacional no cais, limpeza e transporte interno e externo (Rodoviário e Ferroviário). Foram realizadas vistorias em 52 locais entre terminais do Porto de Santos e empresas no Polo Industrial de Cubatão, para verificar a presença dos produtos em intento, destacando-se o Nitrato de Amônio e, no caso de produtos abandonados ou em perdimento, fiscalizar e notificar seus responsáveis para que tomassem as providências necessárias visando a destinação final adequada do produto, em curto espaço de tempo. Em suma, a Operação Reliqua busca os seguintes objetivos: a. Identificar a movimentação de Cargas Perigosas nos terminais do Porto de Santos e empresas no Polo Industrial de Cubatão, que ofereçam grau de risco à população e ao meio ambiente; b. Reduzir os resíduos gerados pelo manuseio dos produtos perigosos ou mesmo abandonados, dentro dos terminais portuários e empresas; c. Impedir que empresas utilizem NCM's diversos para burlar o controle da importação de produtos perigosos (exemplo: utilizando mistura de produtos para fugir à anuência do Exército); e, d. avaliar a implementação de aperfeiçoamentos, decorrentes das observações feitas nas operações anteriores. O público-alvo das operações são: terminais; armazéns; empresas; e transportes terrestres que operam com produtos perigosos, importadores de mercadorias cuja importação não foi concluída e, conseqüentemente, abandonadas. A apresentação realizada pela representante do IBAMA ficará arquivada na Sede da SPA. A Comissão parabenizou todos os Órgãos envolvidos na Operação pelos excelentes trabalhos realizados. **II.04** – Tomar conhecimento da Portaria ALF/STS nº 119, de 04/10/2022, que designa o uso e equipamentos de inspeção não invasiva exigidos dos recintos alfandegados jurisdicionados pela Alfândega da Receita Federal do Brasil do Porto de Santos. A Comissão registra que tomou conhecimento e tendo em vista a ausência justificada do Representante da Receita Federal, solicitou a Secretaria entrar em contato com ele, a fim de que seja enviado um breve relato sobre o tema, a ser encaminhado, posteriormente, via e-mail, para maior entendimento do Comitê, sendo a mesma anexada a Ata. **II.05** – Tomar conhecimento das Atas da Comissão Estadual de Prevenção de Acidentes e Incidentes no Complexo Portuário de Santos e São Sebastião - CEPAI-SP (Portaria nº 414, datada de 20/05/2022). Coordenação ANTAQ. A Comissão registra que tomou conhecimento. **II.06** – Aprovar o calendário de reuniões trimestrais para 2023. A Comissão aprovou o Calendário de reuniões trimestrais para 2023 conforme a seguir: 28/02; 30/05; 29/08; 28/11. Na sequência, o Coordenador passou ao item **III – OUTROS ASSUNTOS**. Tendo em vista ser a última reunião ordinária do ano, o Coordenador-Substituto da

Comissão, Afrânio Junior, aproveitou a oportunidade para agradecer a todos pelos trabalhos realizados durante o ano de 2022, e desde já desejando a todos um Feliz Natal e um Próspero Ano Novo. Em seguida, o Coordenador-Substituto passou para o item **IV – ENCERRAMENTO**. Nada mais a ser tratado, o Coordenador da Comissão agradeceu a todos e encerrou a reunião, determinando a lavratura da presente ata. **Mesa:** Afrânio de Paiva Moreira Junior – Coordenador-Substituto; Jorge Leite dos Santos – Secretário. **Membros Presentes:** Afrânio de Paiva Moreira Junior, pela Autoridade Portuária; Rodrigo Balbuena, pela ANVISA, Gabriela Takeda, pelo MAPA, Guilherme da Costa Silva, pela ANTAQ, Comte Carlos Marden Soares Pereira da Silva, pela Marinha; e, Luciana Fuschini, pela Polícia Federal.

Afrânio de Paiva Moreira Junior  
**COORDENADOR-SUBSTITUTO**

Jorge Leite dos Santos  
**SECRETÁRIO**