

COMISSÃO LOCAL DAS AUTORIDADES NOS PORTOS - CLAPs
ATA DA 003ª REUNIÃO (2023/2024)

Às 14 horas e 30 minutos do dia 23 de janeiro de 2024, na sala de reuniões da Autoridade Portuária de Santos, em Santos, foi instalada a Comissão Local das Autoridades nos Portos, atendendo o que determina o inciso VII - artigo 4º do Decreto nº 10.703, de 18 de março de 2021, publicado no DOU em 19/05/2021, bem como a Resolução Conaportos nº 15.2023, datada de 11/05/2023, publicada no DOU em 05/06/2023, realizando sua terceira reunião trimestral, para o período de junho/2023 a junho/2024. Compareceram os seguintes representantes: Antônio de Pádua de Deus Andrade, pela Autoridade Portuária; CMG Carlos Marden S. Pereira da Silva, pela Autoridade Marítima; Edson Patrício do Nascimento, pela Polícia Federal; Richard Fernando Amoedo Neubarth, pela Receita Federal, Daniel Alves dos Santos, pela ANTAQ. Os representantes da Anvisa e MAPA não compareceram à reunião. Compareceram como convidados: o Capitão de Portos Marcus André de Souza Filho, Anderson José Lisboa, Chefe do Departamento de Segurança do Tráfego (CPSP), Ricardo Maeshiro, Marcio Kanashiro, Lucas Pontes, Caio Menezes e Ricardo Moreira, pela APS. Havendo número legal, foram abertos os trabalhos, tendo como Secretário Jorge Leite dos Santos e apoio do Técnico Portuário Reginaldo Brito de Lima. Iniciando a reunião, o Coordenador-Suplente passou ao item **I – ABERTURA. I.01** - Tomar conhecimento da Ata da 2ª reunião da Claps, realizada em 31/10/2023, já aprovada e assinada, conforme aprovação dos membros por meio de e-mail encaminhado pela Secretaria da Comissão. *A Comissão registra que tomou conhecimento.* Na sequência, a Comissão passou ao item **II – ASSUNTOS GERAIS. II.01** – Plano de Trabalho Anual CLAPS 2023/2024. **II.01** – Plano de Trabalho Anual CLAPS 2023/2024. a) Follow up sobre atualização do projeto VTMISS. *Foi apresentado pela Diretoria de Operações, um breve histórico do projeto VTMISS de Santos, os principais pontos do projeto básico atualizado e o cronograma mais recente de atividades, em seguida ocorreram alguns questionamentos que foram prontamente respondidos pela equipe técnica presente na reunião. Ao final, a Comissão agradeceu pelas informações prestadas e fica no aguardo de atualização do tema para próxima reunião;* b) Follow up sobre o projeto “Parque Valongo”, principalmente quanto a possibilidade de ser construído um ponto para embarcações do estado (RFB, Polícias, APS, etc...), podendo ser multiuso, para privados e outros, a ideia é ter um ponto de atracação definido, com a necessidade de que seja discutida a sua utilização. *Foi apresentado pelo assessor de diretoria, Ricardo Moreira, realizou apresentação sobre o tema destacando a importância do projeto para*

a relação porto-cidade e demonstrando imagens do projeto finalizado. Na sequência ocorreram debates sobre o tema, onde as dúvidas dos membros da Comissão foram prontamente saneadas. Relativamente ao apresentado, a Comissão sugeriu a possibilidade de que seja tratado no Grupo de Trabalho responsável pelo tema, a construção de um espaço exclusivo para embarcações do estado (GPORT. RFB, PF, Polícias etc.). O Assessor Ricardo, que também faz parte do GT, informou que irá levar a sugestão da Comissão para discussão na próxima reunião que tratará do tema. Ao final, o Conselho agradeceu pelas informações prestadas; c) Atualização da Autoridade Marítima sobre a situação dos Navios “abandonados”: PROFESSOR W. BESNARD e SRAKANE. Relativamente ao navio Professor Besnard o Capitão de Portos, CMTE Marcus André de Souza e Silva, informou que a CPSP não tomou conhecimento do conteúdo do laudo apresentado nos autos pelo Instituto do Mar, por não ser parte no processo. Cumpre observar que o juiz condicionou a aprovação do referido laudo à aprovação da MB, APS e IBAMA, razão pela qual faz-se necessária a submissão do mesmo à apreciação desta Capitania, o que não ocorreu até o presente momento. Quanto ao navio SRAKANE informou que se encontra sem agente, com a posse e propriedade reconhecida da empresa VINTAGE TRADING SRO., a qual não possui nenhum representante atuando em seu nome junto à Autoridade Marítima. Está sendo preparado Ofício a ser expedido pela CPSP ao escritório de advocacia Varea & Dionísio, a fim de obter informações se os mesmos permanecem como representantes legais da VINTAGE, bem como se existe previsão de contratação de nova agência marítima ou empresa que efetue as manutenções necessárias à preservação da estanqueidade/flutuabilidade do navio. Ao final a Comissão agradeceu pelas informações prestadas e fica no aguarda da atualização dos temas na próxima reunião.

II.02 – Apresentação do funcionamento do gerenciamento de navios após chegada na área de fundeio. Compareceu à reunião, o Sr. Caio Menezes, da equipe da DIOPE, que realizou apresentação sobre o tema, destacando: a) Gestão de todas as movimentações de embarcações comerciais que ocorrem no Porto de Santos (atracações/desatracações/puxadas/mudanças), ou que apenas utilizem a área de fundeio ou o canal de navegação; b) Programação de navios; c) Procedimentos para atracação de navios; d) Atracação de navios; e) Inovação e melhoria de processos. Em seguida ocorreram alguns questionamentos que foram prontamente atendidos pelos técnicos presentes. Ao final a Comissão agradeceu pelas informações prestadas. A apresentação ficará arquivada na Sede da Companhia. Em seguida ocorreram alguns questionamentos que foram prontamente

atendidos pelo representante da Antaq. Ao final a Comissão agradeceu pelas informações prestadas. A apresentação ficará arquivada na Sede da Companhia. **II.03** – Tomar conhecimento do Relatório 001.2023 do Comitê Técnico Meio Ambiente e Manutenção de Embarcações - CT-MAE, sob a coordenação da Superintendência de Meio Ambiente da APS. O Comitê registra que tomou conhecimento e fica no aguardo de atualização dos trabalhos do referido Comitê para a próxima reunião. Relativamente ao tema, o CMTE Carlos Marden, informou que encaminhou as seguintes respostas quanto aos cinco questionamentos direcionados a CPSP: 1) Linha de Base do Mar Territorial - Linha de Base traçada nas cartas náuticas e disponível no Anexo 1 -C da NPCP desta Capitania dos Portos. A última revisão da NPCP encontra-se em fase final de aprovação para publicação em breve, porém as linhas de base não sofreram alterações; 2) Indicar representantes para discussão técnica - Indico CC Lisboa, Chefe do Departamento de Segurança do Tráfego Aquaviários. Oficial participou de diversas operações interagências com os Órgãos de Segurança Pública e de Fiscalização, principalmente com o IBAMA: Operações AGATA, Santos I, II, III e IV, Relíquia, Descarte, Plataformas, entre outras; 3) Indicar dois temas de interesse - Sugestão da Autoridade Marítima manter os temas ambientais, ora em discussão e análise pelo IBAMA: Limpeza de Porões, Limpeza de Obras Vivas, Limpeza/Pintura de costados, serviços de mergulho, outros em andamento; 4) Informa se há óbices à proposta da MSC - O Agente da Autoridade Marítima concorda com o procedimento da MSC de envio da proposta para análise da Diretoria de Qualidade Ambiental (DIQUA) do IBAMA. A análise/aprovação da Marinha do Brasil ocorrerá após a emissão de parecer do IBAMA; 5) Situação dos Navios Abandonados - Status atual disponíveis no Grupo, aguardando definições de agentes responsáveis e decisões judiciais.

II.04 – Tomar conhecimento das Atas da Comissão Estadual de Prevenção de Acidentes e Incidentes no Complexo Portuário de Santos e São Sebastião - CEPAL-SP (Portaria nº 414, datada de 20/05/2022). O representante da Antaq, Daniel Alves dos Santos, realizou apresentação do Relatório Bimestral (outubro/novembro) de Ocorrências realizadas pela CEPAL-SP, destacando: a) Ocorrência com equipamentos; b) Ocorrência no estuário; c) Ocorrência em via de acesso; d) Ocorrência a bordo; e) Ocorrência em área operacional; e f) outros motivos. Em seguida passou para o item **III – OUTROS ASSUNTOS. III.01** – Ofício nº 064/CPSP-MB, referente a indicação representante da MB-CLAPs/Santos. A Autoridade Marítima comunicou, por meio do referido ofício, que no dia 16/01/2024, ocorreu a passagem de comando na Capitania de Portos, sendo que o CMTE Robledo de Lemos Costa e Sá passou

o Comando da CPSP ao CMTE Marcus André de Souza e Silva. Isto posto, fica nomeado a partir desta data, como membro titular desta Comissão, representante da Autoridade Marítima, o novo CPS Marcus André de Souza e Silva. O Coordenador-Substituto da CLAPs, Antonio de Pádua, agradeceu ao CMTE Robledo pelos relevantes trabalhos executados enquanto membro desta Comissão, desejando sucesso em sua carreira profissional, e, aproveitou a oportunidade para dar as boas-vindas ao CMTE Marcus, desejando sucesso em sua nova missão. O novo Capitão de Portos agradeceu e se colocou à disposição da Comissão nos temas em que envolverem a Autoridade Marítima. **III.02** – Ofício nº 052/CPSP-MB, datado de 23/01/2024, referente a dispensa do representante suplente da Marinha, Sr. Carlos Marden Soares Pereira da Silva, e a indicação do Sr. Anderson José Lisboa, Chefe de Segurança do tráfego Aquaviário da Capitania de portos, para ocupar a vaga de membro suplente da Claps, a partir do dia 01/02/2024. *A Comissão registra que tomou conhecimento e agradeceu CMTE Carlos Marden pelos serviços prestados enquanto membro da CLAPs, aproveitou a oportunidade para dar as boas-vindas ao novo suplente representante da Marinha, Anderson Lisboa, desejando sucesso em sua nova missão.* Nada mais a ser tratado, passou ao item **IV – ENCERRAMENTO**. O Coordenador-Suplente da Comissão agradeceu a todos e encerrou a reunião, determinando a lavratura da presente ata. A lista de presença assinada pelos membros da Comissão será anexada a Ata. **Mesa:** Antonio de Pádua Andrade – Coordenador; Jorge Leite dos Santos - Secretário. **Membros Presentes:** Edson Patrício do Nascimento, pela Polícia Federal; CMG Carlos Marden Soares Pereira da Silva, pela Autoridade Marítima; Richard Fernando Amoedo Neubarth, pela Receita Federal; Daniel Alves dos Santos, pela Antaq.

Antonio de Pádua de Deus Andrade
COORDENADOR-SUPLENTE

Jorge Leite dos Santos
SECRETARIO