

COMISSÃO LOCAL DAS AUTORIDADES NOS PORTOS - CLAPs
ATA DA 005ª REUNIÃO (2023/2024)

Às 14 horas e 30 minutos do dia 18 de junho de 2024, na sala de reuniões da Autoridade Portuária de Santos, em Santos, reuniu-se a Comissão Local das Autoridades nos Portos, atendendo o que determina o inciso VII - artigo 4º do Decreto nº 10.703, de 18 de março de 2021, publicado no DOU em 19/05/2021, bem como a Resolução Conaportos nº 15.2023, datada de 11/05/2023, publicada no DOU em 05/06/2023, realizando sua quinta reunião trimestral, para o período de junho/2023 a junho/2024. Compareceram os seguintes representantes: Edilberto Ferreira Beto Mendes, pela Autoridade Portuária; CMG Marcus André de Souza, pela Autoridade Marítima; Mariana Donato Pirrone, pela ANVISA. Os representantes da PF, RF; MAPA e ANTAQ não compareceram à reunião, justificando suas ausências. Compareceram como convidados: Carlos Marden e Ricardo Moreira, pela APS; Valdir Tenório Ramoneda, representante do IBAMA. Havendo número legal, foram abertos os trabalhos, tendo como Secretário Jorge Leite dos Santos e apoio do Supervisor Thiago Rodrigues Alves. Iniciando a reunião, o Coordenador-Suplente passou ao item **I – ABERTURA. I.01** - Tomar conhecimento da Ata da 4ª reunião da Claps, realizada em 23/04/2024, já aprovada e assinada, conforme aprovação dos membros por meio de e-mail encaminhado a todos os membros pela Secretaria da Comissão. *A Comissão registra que tomou conhecimento.* Na sequência, a Comissão passou ao item **II – ASSUNTOS GERAIS. II.01** – Plano de Trabalho Anual CLAPS 2023/2024: a) Follow up sobre atualização do projeto VTMIS. *O Gestor de VTMIS, Sr. Carlos Marden Soares Pereira, atualizou o Comitê com as seguintes informações: a) Projeto de Implantação (Resumo da Proposta VTMIS-Santos e Situação Atual); b) Tráfego de Embarcações; c) área de interesses; d) Etapa de Implantação (Projeto Básico Ezute e Proposta apresentada pela MB)); e) Ações Prévias à Licitação; f) Macro Cronograma. Ao final ocorreram alguns questionamentos que foram prontamente respondidos pelo Gestor. Fica registrado que a apresentação ficará anexa a Ata. Atualização de informações sobre o projeto “Parque Valongo”, principalmente quanto a possibilidade de ser construído um ponto para embarcações do estado (RFB, Polícias, APS, etc...), podendo ser multiuso, para privados e outros, a ideia é ter um ponto de atracação definido, com a necessidade de que seja discutida a sua utilização. O Gerente de Fiscalização e Medição das Operações da APS, Ricardo Moreira, informou que as obras do parque Valongo evoluíram bastante, a inauguração está programada para o dia 05/07/2024. Os dois pieres já estão em fase final de implementação, um para uso exclusivo*

como equipamento de contemplação e o outro para atracação de embarcações. c) Atualização da Autoridade Marítima sobre a situação dos Navios “abandonados”: PROFESSOR W. BESNARD e SRAKANE. Relativamente ao navio SRAKANE: A APS informou que foram concluídos os estudos de projeção para remoção do Navio Mercante SRAKANE até o Estaleiro Impacto, considerando os parâmetros de menor calado a vante a ré e a meio navio, além da batimetria XYZ realizada pela Praticagem e as condições de maré no local. Tal iniciativa, visa não necessitar realizar redução de peso do navio, por meio de desmanche parcial da superestrutura, no atual local, pois demandaria uma série de autorizações e inspeções prévias de órgão competentes para licenciar o local onde o navio está atracado para a execução do desmanche parcial. A ideia seria apresentar o estudo na próxima reunião com todos os atores presentes. Ato contínuo, o Capitão dos Portos sugeriu cancelar a reunião, pois necessitaria realizar uma visita técnica ao Estaleiro Impacto para verificar as reais condições do local e da bacia de manobra, antes de se passar alguma demanda para a empresa Wilson Sons elaborar o Plano de Reboque. Informou, ainda, que está solicitando oficialmente ao representante do proprietário do Navio para a manutenção dos critérios de segurança do navio: vigilância, esgoto de porões, tanques e espaços vazios, amarrações etc., pois o navio estava apresentando uma banda para BE. Foi decidido então, cancelar a reunião e agendar para a próxima semana uma visita técnica no local, com a participação da APS, para verificar a exequibilidade de se elaborar um Plano de Reboque para a região do desmanche do navio. Quanto ao navio Professor BESNARD: O Capitão dos Portos informou que a Marinha do Brasil não emite nenhum tipo de parecer quanto a destinação do navio, ou seja não define se o navio vai ser utilizado como museu, afundado, desmanchado, etc. Essas ações são do atual proprietário em comum acordo com os poderes público ou privado de interesse. Se a ideia for manter o navio como museu atracado no Parque Valongo, recomendou apenas que o proprietário ou idealizadores se manifestassem para receber as orientações necessárias da Marinha do Brasil quanto ao aspecto da segurança da navegação, tais como: apresentação de relatório de fluabilidade, estanqueidade e condições estruturais por certificadora, definição de CTS mínimo, vigilância permanente, definição de recursos mínimos de combate a incêndio e alagamento, lista de equipamentos vitais (energia de terra), etc. A APS apenas informou que mantém o navio atracado em seu berço do porto organizado até a definição definitiva da destinação do navio; e que os acessos ao navio são vigiados pela GPORT, conforme preconizado na área primária do porto. **II.02** – Follow up dos trabalhos realizados, até a presente data, pelo Comitê Técnico Meio

Ambiente e Manutenção de Embarcações - CT-MAE, sob a coordenação da Superintendência de Meio Ambiente da APS. O Coordenador da Comissão informou que devido o Coordenador do CT-MAE, Sr. Luiz Oliva, estar realizando um curso na Bélgica, o tema será atualizado após a publicação de nova Portaria no DOU que dará continuidade aos trabalhos da Claps por mais 12 meses. **II.03** – Tomar conhecimento das Atas da Comissão Estadual de Prevenção de Acidentes e Incidentes no Complexo Portuário de Santos e São Sebastião - CEPAI-SP (Portaria nº 414, datada de 20/05/2022). Tendo em vista a ausência justificada do representante da Antaq o Coordenador solicitou que seja encaminhada a Ata da última reunião do CEPAI-SP para conhecimento da Comissão. **II.04** – Deliberar sobre a continuidade dos trabalhos desta Comissão até que seja publicada no DOU a nova Resolução que institui as Comissões Locais das Autoridades nos Portos da Comissão Nacional das Autoridades nos Portos – CONAPORTOS, tendo em vista que a Resolução nº 015.2023, publicada em 05/06/2023 teve seu vencimento em 05/06/2024. Tendo em vista que a Resolução nº 015.2023, que institui a Claps, publicada em 05/06/2023 teve seu vencimento em 05/06/2024, a Comissão deliberou, por unanimidade, que só voltará a se reunir após a publicação no DOU de nova Resolução Conaportos, dando o novo período para continuidade dos trabalhos da Claps. Foi decidido ainda, que todos os membros dos órgãos anuentes, pertencentes à Comissão, caso seja necessário, poderão solicitar reunião para discutir sobre algum tema emergencial que esteja ocorrendo no Porto de Santos. Em seguida passou para o item **III – OUTROS ASSUNTOS**. Não havendo manifestações, passou ao item **IV – ENCERRAMENTO**. O Coordenador-Suplente da Comissão agradeceu a todos e encerrou a reunião, determinando a lavratura da presente ata. A lista de presença assinada pelos membros da Comissão será anexada a Ata. **Mesa:** Edilberto Ferreira Beto Mendes – Coordenador; Jorge Leite dos Santos - Secretário. **Membros Presentes:** Marcus André de Souza e Mariana Donato Pirrone.

Edilberto Ferreira Beto Mendes
COORDENADOR-SUPLENTE

Jorge Leite dos Santos
SECRETARIO