



**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP
PORTO DE SANTOS
ATA DA 489ª REUNIÃO PLENÁRIA ORDINÁRIA**

Aos 02 (dois) dias do mês de setembro do ano de dois mil e vinte e quatro, às quatorze horas e trinta minutos, por videoconferência, realizou-se a quadringentésima octogésima nona Reunião Plenária Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Santos – CAP. Participaram os Representantes do Poder Público: Dino Antunes Dias Batista, pela SNPTA; Mariane Perrone, pela ANVISA; Gabriela Takeda, pelo MAPA; Richard Neubarth, pela Receita Federal; Orlando Razões, pela APS. O representante da PMG não compareceu, à reunião, justificando sua ausência. Os Representantes da Classe Empresarial: Bruno Stupello, pela ABTRA; Frederico Abdala e Carlos Moreira Couto, pela ABTP; Leonardo Ribeiro e Joel Contente, pelo SOPESP; Ivan Jardim, pela AEB. Os Representantes da Classe Laboral: Carlos Garcia, pela FENCCOVIB. Os demais representantes da Classe Laboral não compareceram a reunião justificando suas ausências. Participaram também, como convidados: Marcos de Santis; Ricardo Molitzas, Cristina Szegedi Rodrigues, Sr. Elias Francisco da Silva Junior, Raphael Saidel e Sr. Sidney Verde, representante do CAP no CONSAD da APS. Havendo número legal, foram abertos os trabalhos, tendo como Secretário Executivo, Jorge Leite dos Santos, e apoio do Supervisor Thiago Rodrigues Alves. Iniciando a reunião, o Presidente do Colegiado passou ao item **I – ABERTURA. I.01** - Leitura e aprovação da ata da 488ª Reunião Plenária Ordinária. Foi submetida aos Conselheiros que lida e achada conforme, foi aprovada. Prosseguindo para o item **II – ORDEM DO DIA. II.01** – Tomar conhecimento da Portaria nº 350, de 30 de julho de 2024, publicada no Diário Oficial da União – DOU em 02/08/2024, que dispensou o Representante da Classe Empresarial, indicado pela AEB, **Sr. Ivan Jardim Arienti**, como membro suplente deste Colegiado. *O Conselho registra que tomou conhecimento.* **II.02** – Posse do Representante da Classe Empresarial, indicado pela AEB, Sr. Ivan Jardim Arienti, como membro titular, eleito por meio da Portaria nº 351, de 30 de julho de 2024, publicada no Diário Oficial da União – DOU em 02/08/2024, em cumprimento a legislação que determinou o rodízio de 2 anos na titularidade entre a ACS e AEB. *O Presidente do CAP, Dino Batista, deu posse ao Sr. Ivam Jardim Arienti como membro titular deste Colegiado, conforme a Portaria 351,*



*datada de 30/07/2024, publicada no DOU. Ato contínuo, foi assinado o respectivo Termo de Posse, que ficará arquivado na Sede da Companhia. II.03 – Recondução do Representante da Classe Empresarial, Sr. Joel Contente da Silva Júnior, como membro suplente, eleito por meio da Portaria nº 023, de 28 de fevereiro de 2023, publicada no Diário Oficial da União – DOU em 07/03/2023, indicado pelo Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo – SOPESP. O Presidente do CAP, Dino Batista, reconduziu o representante da Classe Empresarial, Sr. Joel Contente, como membro suplente, indicado pelo Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo – SOPESP. Em seguida, o Presidente passou para o item **III – ASSUNTOS GERAIS. III.01** - Follow up sobre atualização de informações sobre Dragagem. O Gerente de Dragagem, Matheus Trocoli Novaes, encaminhou apresentação sobre o tema, destacando os seguintes temas: a) cronograma de dragagem de Manutenção do Canal e Acesso aos Berços (de 15/6 a 13/08); b) levantamento Hidrográfico trechos 1C e 1D; trecho 2 e 3, c) Dragagem de Manutenção dos Berços de Atracação; d) Dragagem de Aprofundamento dos Berços de Atracação dos Armazéns 12A ao 20/21. Em seguida ocorreram alguns questionamentos sobre o tema que foram prontamente respondidos pelo Gerente. Ao final, o Colegiado agradeceu pelas informações prestadas. A apresentação ficará arquivada na sede da Companhia. III.02 - Follow up sobre atualização de informações sobre Manutenção em vias públicas. O Gerente de Manutenção de Infraestrutura, Mauricio Alvim Cury, encaminhou apresentação sobre o tema, destacando as seguintes informações quanto ao andamento do Contrato SPA/81.2022: a) Paralelepípedos e Sextavados (em 2024 foi realizada a manutenção de aproximadamente 41.000 m² de pavimento em paralelepípedos); b) Manutenção de Vias em Asfalto (Em 2024 foram aplicadas cerca de 1430 toneladas de CBUQ em tapa buraco). Em seguida ocorreram alguns questionamentos sobre o tema que foram prontamente respondidos pelo Gerente. Ao final, o Colegiado agradeceu pelas informações prestadas. A apresentação ficará arquivada na sede da Companhia. III.03 - Follow up sobre as obras na Avenida Perimetral da Margem Esquerda. O Gerente de Projetos e Fiscalização, Sr. Gabriel dos Santos Ramos, atualizou sobre o projeto da margem esquerda, abordando a publicação do edital, participação das empresas, análise das propostas, possibilidade de recurso e a previsão para assinatura do contrato, além de mencionar a estimativa para início das obras e a elaboração de um cronograma. Em seguida ocorreram alguns questionamentos sobre o tema que foram prontamente respondidos pelo Gerente. Ao final, o Colegiado agradeceu*



pelas informações prestadas. A apresentação ficará arquivada na sede da Companhia.

III.04 - Follow up Chamamento Público referente a Usina de Itatinga. O Assessor de Diretor da APS, Luiz Fernando Garcia, informou que foi publicado o Edital de Chamamento Público nº 03/2024, visando o recebimento de estudos para futura modelagem do Complexo de Itatinga, fazendo um breve relato do atual momento do referido chamamento. Informou ainda, que até o dia 06/09/2024, está aberto o prazo para credenciamento e esclarecimentos sobre o edital. A APS publicará a lista de empresas interessadas em enviar os estudos, visando a repotencialização da usina e a exploração turística da Vila de Itatinga, e a expectativa da APS é de realizar o leilão para concessão do complexo de Itatinga no primeiro semestre do ano de 2025. Ao final, o Colegiado agradeceu pelas informações prestadas.

III.05 – Apresentação do Balanço ESG Challenge 2024. O Superintendente de Governança, Claudio Bastos, fez um breve relato informando sobre o Balanço do 1º ano de fundação do Manifesto ESG, e na sequência, explanou sobre o tema e proposta de grupos temáticos para setorização, destacando os eixos: Meio Ambiente, Social e Governança. Foi proposta pesquisa de temas, cujo resultado será apresentado posteriormente. Relativamente ao ESG Challenge 2024, prestou as seguintes informações: i) Balanço do evento: a) Onde estamos: (Alinhamento de expectativas, Inventário de ações e Análise de impacto frente aos ODS); b) Onde Queremos Chegar: (Análise de maturidade conjunta, Definição de objetivos e métricas e Padronização e nivelamento); c) Como Chegar: (Projetos/Treinamentos, Monitoramento e Controle e Comunicação e Reporto); ii) Entrega das placas com menção de agradecimento aos mentores do ESG Challenge 2024. Ao final, o Presidente agradeceu pelas informações prestadas, parabenizando a todos envolvidos pelos trabalhos realizados neste tema tão importante para Comunidade Portuária, colocando o CAP/Santos a disposição para divulgar o evento entre as entidades participantes neste Colegiado. A apresentação ficará arquivada na sede da Companhia.

III.06 – Tomar conhecimento da Carta TP/DDT/INTEGRA 0003/2024, datada de 06/08/2024, da Petrobrás Transpetro S.A. – Transpetro. O Presidente Dino Antunes Dias Batista agradeceu à equipe da Petrobrás e Transpetro, pela disponibilidade em realizar a apresentação de um tema tão importante e necessário para alinhamento com a comunidade portuária, destacando a importância de escutar os representantes das referidas empresas sobre a operação de bunker. Na sequência, a Sra. Adriana Aparecida de Andrade se apresentou como representante da Transpetro e introduziu a equipe da Petrobras para uma apresentação sobre a operação de bunker,



ressaltando a importância de projetos e iniciativas para melhorar a operação e o apoio da comunidade portuária, passando a palavra ao Sr. Felipe Fernandes Cordeiro, representante da Petrobras, que compartilhou uma apresentação sobre a operação de bunker relatando as melhorias implementadas na operação de bunkering, incluindo o cercamento individual das barcaças, fornecimento de bunker aos navios atracados na Ala-1 e novo procedimento de coleta de amostras. Em seguida ocorreram alguns questionamentos sobre o tema que foram prontamente respondidos pelos representantes da Transpetro e Petrobras. Ao final, o Presidente agradeceu pelas informações prestadas, e diante da importância do assunto apresentado decidiu, pautar na próxima reunião, um debate interno para discutir o tema. A seguir passou ao item **IV – OUTROS ASSUNTOS**. O Conselheiro Carlos Garcia, questionou a falta de um projeto de passarela para atender a travessia de trabalhadores no local conhecido como armazém 35.2 (GATE 19), salientando que no local acontece grande movimentação de trabalhadores que vão trabalhar e outros que terminam o seu trabalho. São em torno de 400 trabalhadores entre os que precisam pegar barcas com horários fixos para trabalhar lotados nos terminais da margem esquerda, como SANTOS BRASIL, TGG, TERMAG, TEG E TEAG E CUTRALE, além dos trabalhadores que prestam serviços nos armazéns de celulose da BRACEL e ELDORADO nos navios de celulose, incluindo também os trabalhadores terceirizados. A necessidade dessa passarela se deve ao fato de que naquele local acontece várias passagens de composições férreas, muitas vezes com 80 a 100 vagões, sendo pior o fato de que não só passam grandes composições, mas também pesa o motivo de que os trens são montados naquela região, indo e vindo várias vezes para acoplar ou desacoplar vagões que estão nos terminais da CARAMURU, TES e ADM. O pedido se deve também exclusivamente porque acontece na maioria das vezes durante esse movimento de trabalhadores, que além de ficarem esperando as manobras, se sujeitam muitas vezes a se acidentarem tentando atravessar entre os trilhos. Isto posto, o Conselheiro questionou o porquê de até o momento não ter sido cogitado a construção da passarela, a qual, no seu entendimento, deveria ter sido realizada mesmo antes da construção de várias linhas férreas. Continuando, o Conselheiro registrou que muitas vezes funcionários da antiga RUMO e agora FIPS ao serem arguidos porque não param as composições meia hora antes e meia hora depois desses horários de entrada e saída de trabalhadores, simplesmente alegam que têm ordens de não parar o movimento dos trens. Salientou também, não entender como que as empresas todas citadas não se pronunciam em preservação da saúde



dos seus trabalhadores, que mesmo em trânsito são sua responsabilidade. Após o relato do Conselheiro o Presidente do Colegiado agradeceu pelas informações prestadas e solicitou que a Autoridade Portuária se pronuncie sobre o tema na próxima reunião. Não havendo outros assuntos o Presidente passou ao item **V – ENCERRAMENTO**. O Colegiado decidiu alterar a próxima reunião do dia 23/09 para 30/09/2024. Nada mais a ser tratado, o Presidente do Colegiado agradeceu a presença de todos e encerrou a reunião, determinando a lavratura da presente ata. Fica registrado que o Presidente e o Secretário Executivo do Colegiado assinarão a respectiva ata e consolidarão, em documento único, a lista de presença. Mesa: Dino Antunes Dias Batista – Presidente; Jorge Leite dos Santos – Secretário Executivo. Conselheiros Presentes: Mariane Perrone; Gabriela Takeda; Richard Neubarthl; Orlando Razões; Bruno Stupello; Frederico Abdala; Carlos Moreira Couto; Leonardo Ribeiro; Joel Contente; Ivan Jardim e Carlos Garcia.

Dino Antunes Dias Batista
PRESIDENTE

Jorge Leite dos Santos
SECRETARIO EXECUTIVO