



**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP  
PORTO DE SANTOS  
ATA DA 495ª REUNIÃO PLENÁRIA ORDINÁRIA**

Aos 17 (dezesete) dias do mês de fevereiro do ano de dois mil e vinte e cinco, às quatorze horas e trinta minutos, por videoconferência, realizou-se a quadringentésima nonagésima quinta Reunião Plenária Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Santos – CAP. Participaram os Representantes do Poder Público: Dino Antunes Dias Batista, pela SNPTA; Orlando Razões, pela APS; Reinaldo Augusto Angelini, pela RF; Mariana Donato Pirrone, pela Anvisa; Thaís Margarido Alencar, pela PMG e Bruno Orlandi, pela PMS. Os representantes do MAPA não compareceram à reunião, justificando suas ausências. Os Representantes da Classe Empresarial: José Laborde e Bruno Stupello, pela ABTRA; Ivam Jardim, pela AEB; Leonardo Ribeiro e Joel Contente da Silva, pelo SOPESP, Frederico Abdalla e Carlos Couto, pela ABTP. Os demais representantes da Classe Empresarial não compareceram à reunião, justificando suas ausências. Os Representantes da Classe Laboral: Carlos Alberto Garcia e José Cavalcanti, pela FENCCOVIB, e Bruno José dos Santos, pela FNE. Os demais representantes da Classe laboral não compareceram à reunião, justificando suas ausências. Como convidada permanente, representante da ATP, compareceu Luciana Guerise. Participaram como convidados: Bernardo Dias; Eduardo Lopes; Thiago Robles; Adilson Luiz; Sidney Verde, Edson Bernardes de Oliveira. Havendo número legal, foram abertos os trabalhos, tendo como Secretário Executivo Jorge Leite dos Santos e apoio do Supervisor Thiago Rodrigues Alves. Iniciando a reunião, o Presidente do Colegiado passou ao item **I – ABERTURA. I.01** - Leitura e aprovação da ata da 494ª Reunião Plenária Ordinária. Foi submetida aos Conselheiros que lida e achada conforme, foi aprovada. **I.02** – Tomar conhecimento da Portaria nº 082, de 30 de janeiro de 2025, publicada no Diário Oficial da União – DOU em 13/02/2025, que dispensou os Representantes da Prefeitura Municipal do Guarujá, Sr. Leonardo Gazillo (titular), bem como o membro da Prefeitura Municipal de Santos, Sr. Elias Francisco Da Silva Junior (Suplente). *O Conselho registra que tomou conhecimento.* **I.03** – Posse dos Representantes do Poder Público, indicados pela Prefeitura Municipal de Guarujá, Sra. Thaís Margarido Alencar, como membro titular, e pela Prefeitura Municipal de Santos, Sr. Bruno Galoti Orlandi, como membro suplente, eleitos por meio da Portaria nº 83, de 30 de janeiro de 2025, publicada no Diário Oficial da União – DOU em



13/02/2025, em cumprimento a legislação que determinou o rodízio de 2 anos na titularidade entre a PMS e PMG. O *Presidente do CAP, Dino Batista, deu posse a Sra. Thais Margarido Alencar, como membro titular, representante da PMG, bem como ao Sr. Bruno Galoti Orlandi, como membro suplente, pela PMS, conforme Portaria Publicada no DOU. Tendo em vista que a presente reunião está sendo realizada por videoconferência, os respectivos Termos de Posse serão encaminhados aos eleitos para as devidas assinaturas.* Na sequência o Presidente do Colegiado proferiu a leitura do item **II - ASSUNTOS GERAIS. II.01** - Follow up sobre Manutenção em vias públicas. O *Gerente de Manutenção de Infraestrutura Terrestre, José Alonso, realizou apresentação acerca do tema, destacando as seguintes informações:*

*a) Manutenção de Vias em Concreto Betuminoso Usinado a quente – CBUQ (em 2025 foram aplicadas cerca de 158,24 toneladas de CBUQ, em tapa buraco); b) Manutenção de Vias em Paralelepípedos e Intertravados (em 2025 foi realizada a manutenção de aproximadamente 11.085 m<sup>2</sup> de pavimento em paralelepípedos); c) Sequenciamento das Atividades de Manutenção de Vias em CBUQ; e, d) Sequenciamento das Atividades de Manutenção de Vias em Paralelepípedos e Intertravados. Em seguida ocorreram alguns questionamentos que foram prontamente respondidos pelo Gerente. Ao final, o Colegiado agradeceu pelas informações prestadas. A apresentação ficará arquivada na sede da Companhia. II.02* - Follow up sobre Dragagem incluindo informações sobre a dragagem de aprofundamento do canal. O *Gerente de Manutenção de Dragagem, Matheus Trocoli, realizou apresentação acerca do tema, destacando as seguintes informações:*

*a) Contrato SPA/124.2021: Dragagem de Manutenção do Canal e Acesso aos Berços (foi apresentado os serviços realizados pela Draga UTRECHT no período de 7/1 a 10/02/2025); b) Levantamento Hidrográfico Trecho 1A; c) Levantamento Hidrográfico Trecho 1B; d) Levantamento Hidrográfico Trecho 1C; e) Levantamento Hidrográfico Trecho 1D; f) Dragagem de Aprofundamento para -16,00M (DHN); g) Derrocagem de afloramentos rochosos; h) Homologação dos novos calados dos Berços de Atracação 12A ao 20/21. Em seguida ocorreram alguns questionamentos que foram prontamente respondidos pelo Gerente. Ao final, o Colegiado agradeceu pelas informações prestadas. A apresentação ficará arquivada na sede da Companhia. II.03* - Apresentação projeto FIPS – troca de área da empresa MARIMEX – Alinhamento do cronograma com equipe técnica da APS. O *Diretor de Desenvolvimento de Negócios e Regulação, Gustavo Salvador Pereira, explicou que, de fato, a questão em relação envolvendo Marimex, a pera e os prazos da FIPS, hoje, estão desencontrados (cronograma de obras e transferência de área),*



informando que no dia 18/02 ocorrerá uma reunião junto com Ecorodovias, Marimex e FIPs, para tratar do tema. Ressaltou a dificuldade que a Marimex está tendo para alcançar as licenças ambientais dessa nova área e, ainda, sobre a aprovação do EVTEA, esclarecendo que há um movimento, buscando achar alternativas, de força tarefa, junto aos órgãos e empresas envolvidas no processo. Por fim, se colocou a disposição do Colegiado para sempre que necessário atualizar este tema, bem como outros que forem da alçada de sua Diretoria. Em seguida ocorreram alguns questionamentos que foram prontamente respondidos pelo Diretor. Ao final, o Colegiado agradeceu pelas informações prestadas. **II.04** – Apresentação sobre o Convênio de Descentralização nº 002.2024, onde a Autoridade Portuária de Santos será responsável por administrar e explorar o Porto Organizado de ITAJAÍ/SC. O Superintendente do Porto de Itajaí, André Bonini, e o Superintendente de Finanças da APS, Claudemir Andreo Alledo, prestaram esclarecimentos sobre o tema, destacando as seguintes informações: a) Este Convênio é regido pelo Decreto Lei nº 200, de 1967. Aplicam-se, ainda, às atividades executadas com base no presente Instrumento, a Lei nº 12.815, de 2013, regulamentada pelo Decreto nº 8.033, de 2013, e a Lei nº 10.233, de 2001; b) Aplicar-se-ão ao presente Convênio e às atividades executadas com base neste Instrumento, independentemente da celebração de posterior termo aditivo, as normas supervenientes que venham a substituir ou alterar a legislação referida na Cláusula 1.1, assim como as normas baixadas pelo Poder Concedente ou pela **ANTAQ**; c) A **APS** se obriga, ainda, a respeitar todas as normas de contratações públicas, de prestação de contas e quaisquer outras que sejam aplicáveis às atividades que deverá realizar com base no presente Convênio; d) Foi enfatizado que o principal fator do Convênio foi a necessidade de estabelecer uma gestão especializada capaz de resgatar o protagonismo desse importante equipamento portuário no cenário federal; e) Em se tratando de economia local, há como resultado imediato o aumento da arrecadação municipal com a cobrança de ISS; f) A ampliação das operações no cais público impulsionará o crescimento de setores como comércio, serviços, indústria e turismo na região; g) A reativação e expansão das operações portuárias terão impacto significativo na geração de empregos diretos e indiretos, movimentando a economia local. Em seguida, relatou, que no seu entender, a federalização do Porto de Itajaí pode trazer diversos benefícios concretos, tanto para os usuários do porto quanto para a população local, e a economia regional como, por exemplo, maior estabilidade operacional, maior competitividade e melhoria na eficiência logística para os usuários do porto e, para a população e economia local, geração



de empregos, aumento da arrecadação municipal, melhoria da mobilidade urbana e valorização imobiliária; h) Relativamente a investimentos, foi informado que com um modelo de gestão mais sólido e de longo prazo, será possível atrair novos investidores que terão mais segurança na aplicação de seus recursos na modernização da infraestrutura. Uma das principais ações está relacionada a investimentos diretos da Autoridade Portuária de Santos para melhorias em dragagem, canal de acesso, terminal público e equipamentos portuários. Reforçando que o modelo de gestão da Autoridade Portuária de Santos é a síntese da transparência que será aplicada na gestão do Porto de Itajaí. Em seguida ocorreram alguns questionamentos que foram prontamente respondidos pelo Gerente. Ao final, o Colegiado agradeceu pelas informações prestadas. **II.05** – Tomar conhecimento e dar o devido encaminhamento quanto a Carta APS-DIPRE10/2025, datada de 22/01/2025, referente a indicação do membro da Classe empresarial no Conselho de Administração da Autoridade Portuária de Santos. O Colegiado registra que tomou conhecimento e foi solicitado que a Secretaria encaminhe a referida Carta aos representantes Classe Empresarial para que sejam tomadas as devidas providências. A seguir passou ao item **III – OUTROS ASSUNTOS**. **III.01** - Infraestrutura Terrestre. Os representantes da Classe empresarial, demonstraram suas preocupações quanto as obras, planejamento e cronograma de ações voltadas para a infraestrutura terrestre, especialmente para rodovia, considerando a questão dos novos entrantes, a mudança do terminal de passageiros para o Valongo, início da operação da COFCO, como também, ampliação das capacidades de movimentação da margem esquerda, solicitando que a APS realize apresentação sobre as ações preparatórias para absorção do tráfego extra na próxima reunião. **III.02** - Pátio de Caminhões. O Colegiado solicita à APS informações sobre quais as áreas que serão destinadas para estacionamentos de caminhões, seus prazos e cronograma. **III.03** – Navio SRAKANE. O Comandante Bernardo, representante da Autoridade Marítima, informou que o Navio SRAKANE foi transferido da área próxima ao estaleiro da Wilson Sons, na Margem Esquerda do Porto de Santos, para uma região próxima à Base Aérea de Santos, no interior do canal aquaviário. A embarcação está abandonada desde outubro de 2020. Não havendo outros assuntos o Presidente passou ao item **IV – ENCERRAMENTO**. Nada mais a ser tratado, o Presidente do Colegiado agradeceu a presença de todos e encerrou a reunião, determinando a lavratura da presente ata. Fica registrado que o Presidente e o Secretário Executivo do Colegiado assinarão a respectiva ata e consolidarão, em documento único, a lista de presença. Mesa: Dino Antunes Dias Batista



– Presidente; Jorge Leite dos Santos – Secretário Executivo. Conselheiros Presentes: Orlando Razões, Reinaldo Augusto Angelini, Mariana Donato Pirrone, Thaís Margarido Alencar, Bruno Orlandi, José Laborde, Bruno Stupello, Ivam Jardim, Leonardo Ribeiro, Joel Contente da Silva, Frederico Abdalla, Carlos Couto, Carlos Alberto Garcia, José Cavalcanti e Bruno José dos Santos.

Documento assinado digitalmente  
gov.br DINO ANTUNES DIAS BATISTA  
[Redacted]

Dino Antunes Dias Batista  
**PRESIDENTE**

JORGE LEITE DOS SANTOS:04915022811 Assinado de forma digital por JORGE LEITE DOS  
[Redacted]  
Jorge Leite dos Santos  
**SECRETARIO EXECUTIVO**