

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP
PORTO DE SANTOS
ATA DA 374ª REUNIÃO PLENÁRIA ORDINÁRIA

Aos dezoito dias do mês de novembro do ano de dois mil e quatorze, às quatorze horas e trinta minutos, na sala de reuniões da sede do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Santos – CAP/SANTOS, situado na Rua Augusto Severo, número sete, décimo terceiro andar, em Santos, Estado de São Paulo, realizou-se a tricentésima septuagésima quarta Reunião Plenária ordinária do Conselho de Autoridade Portuária, sob a presidência do Sr. Antônio Mauricio Ferreira Netto. Estiveram presentes **os Representantes do Poder Público**: Antonio Mauricio Ferreira Netto, pela SEP; Rômulo de Souza Santos Junior, pela Autoridade Marítima; Cleiton Alves dos Santos João Simões, pela Receita Federal do Brasil; Paulino Moreira da Silva Vicente, pela Administração do Porto; José Ribamar Belizário Brandão, pelo Município; Francisco das Chagas Alexandre de Assis e Patricia Pereira da Silva de Freitas, representantes da ANVISA; e, Daniel Gustavo Braz Rocha, representante do MAPA. **Os Representantes da Classe Empresarial**: José Edgard Laborde Gomes, pelos titulares de arrendamentos de instalações portuárias no porto organizado indicados pela Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados – ABTRA; Henry Robinson e José Di Bella Filho, pelos titulares de arrendamentos de instalações portuárias no porto organizado indicados pela Associação Brasileira de Terminais Portuários – ABTP; Flavio Eduardo Pinto Rodrigues e Querginaldo Alves de Camargo, pelos representantes dos operadores portuários indicados pelo Sindicato dos Operadores Portuários do Porto, e, Martin Alexandre Aron e Carlos Eduardo Bueno Magano, pelos representantes dos usuários indicados pela Associação Comercial da localidade do Porto. Esteve presente também, na condição de convidado permanente, o Sr. Flavio Godinho Viana, representante dos terminais de uso privado que compartilham o canal de acesso ao porto organizado. **Estiveram ausentes**: João Henrique Poiani, representante do Estado; Rodnei Oliveira da Silva, representante dos trabalhadores portuários avulsos do porto indicado pela Federação Nacional de Estiva – FNE; Marco Antonio Tadeu Deniz Sanches, pelos representantes dos trabalhadores portuários avulsos do porto indicados pela Federação Nacional dos Conferentes e Consertadores de Carga e Descarga, Vigias Portuários, Trabalhadores de Bloco, Arrumadores e Amarradores de Navios nas atividades portuárias – FENCCOVB;

Guilherme do Amaral Távora, pela Federação Nacional dos Portuários – FNP; e, Robson Apolinário, representante dos demais trabalhadores portuários locais indicados pela Federação Nacional dos Portuários – FNP. Fica registrado que todos os Conselheiros acima citados justificaram suas ausências através de e-mail, sendo que o Conselheiro Robson Apolinário justificou sua ausência através do ofício nº 421/14, de 17/11/2014, protocolado na Secretaria Executiva do CAP. Participaram ainda, como convidados, os Srs. José Roque e Mauricio Onias, representantes do SINDAMAR e Hudson Simonetto de Carvalho, representante da Brasil Terminal Portuário – BTP. Havendo número legal, foram abertos os trabalhos, tendo como Secretário Executivo, Jorge Leite dos Santos. Dando início aos trabalhos, o Presidente passou ao item **I – ABERTURA**, onde foi submetida aos Conselheiros a Ata da 373ª Reunião, realizada no dia 27 de outubro de 2014, que lida e achada conforme, foi devidamente assinada pelos presentes. Na sequência, foi dada posse como membro suplente do CAP, ao (CCT) Rômulo de Souza Santos Júnior, representante da Autoridade Marítima, indicado através da portaria nº 360, de 15/10/2014, do Ministro de Estado Chefe da Secretaria de Portos da Presidência da República, em substituição ao (CT) James Batista. Ato contínuo foi lido e assinado o respectivo Termo de Posse. O Presidente deixa registrado em nome do Colegiado os votos de boas vindas ao novo Conselheiro, bem como, os agradecimentos ao (CT) James Batista pelos serviços prestados durante sua gestão, em seguida, passou às Comunicações do Presidente, onde prestou as seguintes informações: a) Informou que a CODESP realizará no dia 19/11, em conjunto com a SEP uma videoconferência com a participação da ANVISA local, Capitania dos Portos, entre outras entidades e autoridades do Porto de Santos, e, as autoridades de Brasília como a ANVISA Nacional, Ministério da Saúde, GSI, Ministério da Defesa, para tratar da questão do vírus ebola, especificamente quanto: 1) Discutir sobre os pontos pendentes existentes no plano de contingência e seu fluxo, e, 2) Discutir sobre a preparação do simulado com navio atracado que será realizado no início de dezembro; e, b) Informou que no dia 19/11/2014 irá representar o Conselho na reunião sobre Planejamento estratégico do CENEP, que acontecerá em sua sede. Não havendo outras comunicações, o Presidente passou ao Item **II – ORDEM DO DIA**, onde os assuntos receberam as seguintes manifestações: **II.01** – Relatório da 2ª reunião da Comissão de Assuntos sobre a Qualificação e Treinamento dos Trabalhadores Portuários – CQTT. *O Presidente informou que com referência ao assunto o Relator da Comissão, Sr. Flavio Eduardo Pinto Rodrigues, já havia se pronunciado na última reunião deste Colegiado, mas devido à presença do Sr. Hudson*

*Simonetto de Carvalho, representante da Brasil Terminal Portuário – BTP, que solicitou participar como ouvinte durante a apreciação deste item, pediu que o Relator realizasse um breve relato sobre o tema, com a palavra, o Conselheiro Flavio Eduardo Pinto Rodrigues fez um resumo dos assuntos apreciados na 2ª reunião da CQTT, acrescentando as seguintes informações com relação à Execução do Prepom Portuário – 2014: 1) Com referência aos cursos, informou que em razão do tempo disponível será possível realizar 169 turmas em 06 cursos, totalizando 4.950 pré-inscrições com efetivação de 3.606 matrículas; e, 2) Relativamente a Avaliação por Banca Examinadora, registrou que foram oferecidas 3.100 vagas para avaliações em 08 equipamentos portuários, sendo que, será possível realizar avaliações em 07 equipamentos portuários, com 2.108 inscrições. Espera-se atingir a marca de 5.714 eventos entre treinamentos e avaliações realizadas. Finalizando sua explanação, o Relator enfatizou que oportunamente serão enviados os dados finais que serão fornecidos pelo OGMO – Santos para o exercício de 2014. Novamente com a palavra, o Presidente do Colegiado agradeceu o Sr. Flavio pelas informações prestadas, reiterando sua manifestação feita na última reunião, onde solicitou conhecer o cronograma das reuniões que forem realizadas eventualmente pelos componentes da Comissão, a fim de subsidiar os representantes do Grupo que estão encarregados em preparar a Elaboração da Política Nacional para discussão da capacitação dos trabalhadores portuários. Por fim, O Colegiado registra que tomou conhecimento do referido Relatório. A seguir, o Presidente passou ao item: **III – ASSUNTOS GERAIS**, onde os assuntos receberam as seguintes manifestações: **III.01** - Apresentação sobre a dinâmica do trabalho da ANVISA no Porto de Santos. O Conselheiro Francisco Chagas, representante da ANVISA, realizou apresentação sobre o assunto, sendo que ao final da apresentação o Presidente do Colegiado abriu à palavra a plenária para os questionamentos sobre o tema. Na sequência, o Conselheiro representante da ABTP solicitou informações sobre a dimensão e extensão dos problemas identificados junto aos Terminais Portuários se são pontuais ou gerais, a seguir, com a palavra, o representante da ANVISA indicou que de 19 (dezenove) terminais que requereram autorização de funcionamento de empresa (AFE), a ANVISA realizou visita em 3 (três) terminais, onde todos apresentaram problemas relatados em sua explanação. Em seguida, o Sr. José Roque, representante do Sindamar, agradeceu o convite para participar novamente da reunião deste Colegiado e enfatizou que o certificado de desratização é possível sim ser solicitado sempre que exigido pelo comandante do navio, mediante pagamento da taxa, comprovando esse fato na apresentação do documento do navio*

“LIMARI” em 18/10/2104. Comunicou ainda, que o Sindamar continuará insistindo na questão da falta de servidores no posto da ANVISA de Santos, inclusive, o próprio Superintendente Nacional da ANVISA, Sr. Paulo Curi, admitiu o problema em uma entrevista para o jornal “A Tribuna” no dia 06 de abril, e, também, em reunião na Câmara Municipal de Santos, enfatizando que esta situação não será resolvida com a celeridade esperada. O Sr. José Roque, se referiu ainda, ao registro contido na Ata da 3ª reunião da Comissão Local das Autoridades nos Portos - CLAPs, onde os representantes da ANVISA informaram que seriam necessários 55 servidores para atender a demanda do Porto de Santos e ao ofício DP-GD/240.2013, de 23/05/2013, do Presidente da CODESP, para o Drº. Mário Lima Junior – Presidente da CONAPORTOS NACIONAL sobre a falta de servidores em Santos, a matéria publicada no jornal “A Tribuna”, de 20/09/2014, e ao editorial do mesmo jornal datado de 22/09/2014, comentou sobre os recentes casos em que tripulantes com problemas de saúde deixaram o navio e que de acordo com as agências marítimas as comunicações foram efetuadas tempestivamente, o que foi negado pelo chefe do posto portuário com base em seu relatório gerencial. Na sequência, relatou dois casos recentes que se relacionam com o tema, o primeiro é o caso do navio de cabotagem Américo Vespúcio previsto para atracar à luz do dia no dia 17/11/2014 na Embraport, onde a associada Aliança ficou aguardando o servidor da ANVISA se pronunciar sobre a concessão da livre prática, com a demora da resposta e o prazo exíguo, o comandante, acreditando que não houve exigência começou a avançar com o navio, sendo que, quando foram informados da não autorização para atracação e foi necessário manobrar em área restrita correndo risco de abalroamento e encalhe do navio, e o segundo, é o caso do navio de passageiro MSC LIRICA, que partiu do Porto de Ilha Bela em São Sebastião às 19h20min do dia 17/11/2014, realizando contato para solicitação de livre prática via PSP às 20h13min, sendo que o agente marítimo não obteve sucesso no contato telefônico com a ANVISA nas horas seguintes, apenas às 06h43min do dia 18/11/2014 teve seu pedido avaliado e concedido com a informação do servidor Marco, que estava de plantão e foi orientado pelo seu superior que a análise de livre prática só poderia ser avaliada em horário comercial. Ressaltou ainda, que em reunião com a diretoria da ANVISA em 19/08/2014, em Brasília, foi informado de que não existe qualquer empecilho em solicitar a livre prática antes do navio sair do último porto, mas infelizmente, a determinação que impera em Santos é de solicitar a livre prática somente após o navio sair do último porto. A análise do pleito durante o plantão noturno é incerta, principalmente para os navios com

“TRANSIT TIME CURTO”, isto é, travessia de 4/6/10 horas gerando preocupação ao Sindamar e seus associados em relação as próximas escalas dos navios de carga e cruzeiros que chegarão no Porto de Santos, pois via de regra eles desatracam no porto anterior no final do dia ou começo da noite, com intervalo inferior de 11 horas, e, nos dois casos o Sindamar aponta a falta de diligência do serviço prestado, pois não foi possível contato algum com o Posto da ANVISA local. Continuando, destacou a proatividade do chefe do posto – Dr. Francisco Chagas quando contatado às 06h15min, imediatamente entrou no sistema e diante da inexistência de alguma exigência liberou o navio. Informou ainda, que o navio “BANOS A’ solicitou a livre prática em 8/09/2014 às 23h50min, e, a primeira exigência para cumprimento foi apresentada no sistema no dia 09/09/2014 às 22h53min, o que resultou numa demora de 23 horas, fato esse, em sua opinião ser inadmissível. Relativamente à questão da restrição do prazo das 08h00min as 17h00min para inspecionar os navios, informou que a FENAMAR foi acionada e que esta solicitou junto a FONASBA – FEDERAÇÃO INTERNACIONAL DOS AGENTES MARITIMOS a realização de uma pesquisa mundial para comparar os serviços de saúde pública dos outros países com a do Brasil, onde então o resultado da pesquisa será apresentado em Brasília respaldando a necessidade de flexibilidade que já é constatada mundialmente pelos associados em relação aos serviços de saúde em outras partes do mundo. Por fim, solicitou a intervenção do Presidente do CAP – Sr. Antonio Mauricio perante o Ministro da Saúde na tentativa de reverter esse quadro, que onera toda a cadeia logística envolvida como armadores, exportadores, terminais, Codesp e a própria Prefeitura, em sua arrecadação, pois diminui o número de escalas anual. Novamente com a palavra, o Conselheiro Francisco Chagas informou que no momento a ANVISA possui sete funcionários para atender as demandas processadas e que não há necessidade de aumento significativo de servidores no local já que os serviços estão sendo realizados dentro da normalidade, inclusive que o tempo de análise e liberação das livres práticas é entre 16h e 17h após a solicitação e informa que no intervalo dos dias 09/11 a 15/11 a ANVISA recebeu 84 solicitações de certificado de livre prática no qual houve exigência e que apesar disso o tempo médio de resposta foi de 4h16min. Na sequência, o Conselheiro Paulino Vicente enfatizou que com a temporada dos cruzeiros, ocorre o fato de que até seis navios chegam ao porto simultaneamente, sendo que qualquer atraso poderá impactar na escala, e isto poderá causar danos à imagem do porto ainda mais por se tratar de navios com carga humana, milhares de passageiros que serão prejudicados, afirma ainda, que toda a

comunidade do porto deve em conjunto se preparar e prontificar-se a evitar tal situação. Não havendo outras manifestações o Colegiado agradeceu ao representante da ANVISA pelas informações prestadas. **III.02** – Carta DI-ED/1324.14, do Diretor de Infraestrutura e Execução de Obras, em atendimento a solicitação feita através da Carta CAP/017.2014, de 03/09/2014, por meio da qual o Conselheiro Henry Robinson solicitou informações sobre as possíveis interrupções ao tráfego aquaviário do porto geradas pela eventual construção do túnel submerso entre os municípios de Santos e Guarujá. O Presidente do Colegiado passou a palavra ao Conselheiro Henry Robinson onde deixou registrado que as informações prestadas pela Diretoria de Infraestrutura e Execução de Obras atenderam sua solicitação. **III.03** - Informações dos componentes do CONSAD indicados pelo CAP. Devido às ausências dos representantes do CAP no Conselho de Administração, por motivos de compromissos assumidos anteriormente, o Secretário do Colegiado, a pedido do Sr. João de Andrade, representante da Classe Trabalhadora naquele Colegiado, fez a leitura da relação por ele enviada, dos itens discutidos na 473ª reunião do CONSAD, destacando os seguintes acontecimentos: a) Tomaram posse no Conselho de Administração os Conselheiros: Guilherme Penin Santos de Lima, Noel Dorival Giacomitti, Egéferson dos Santos Craveiro, Marcio Luiz Bernardes Calves e João de Andrade Marques, todos eleitos na Assembleia Geral Extraordinária realizada no dia 24 de outubro de 2014, para completar prazo de gestão até a AGO do ano de 2017; b) Foi contratada à empresa DRATEC ENGENHARIA LTDA, objetivando a prestação de serviços de dragagem de manutenção dos berços de atracação do Porto de Santos, no valor global de R\$ 17.400.000,00 (dezessete milhões e quatrocentos mil reais); c) Foram concluídos os serviços de Dragagem de Manutenção do Trecho 1 – Canal da Barra - Contrato DP/12.2014, sendo que, o processamento das plantas batimétricas e o cálculo de volume efetivamente dragado ainda não foram fornecidos pela Hidrotop. A entrega está prevista para o dia 8 de outubro de 2014; e, d) Dragagem de Manutenção dos Trechos 2, 3 e 4 do Canal de Acesso e dos Acessos aos Berços de Atracação dos Trechos 2, 3 e 4. Os serviços foram iniciados pelo Trecho 3 e 2 respectivamente. No dia 07/10/14 foram iniciados os serviços de dragagem no Trecho 4. Os volumes dragados nos trechos 3 e 2 ainda estão sendo processados, com previsão de entrega até o dia 09/10/14. Posteriormente, o Sr. Marcio Calves, entrou em contato com a Secretaria do CAP, solicitando que ficasse registrada a complementação das informações prestadas pelo Sr. João de Andrade ocorridas na 473ª reunião do Conselho de Administração conforme relacionadas a seguir: a) Contratação dos Serviços de

Levantamentos Hidrográficos Monofeixe, Multifeixe e com Sonar de Varredura Lateral (Side Scan) para os trechos 1, 2, 3 e 4 do Canal de Acesso, dos Acessos aos Berços de Atracação nos Trechos 2, 3 E 4 e dos Berços de Atracação nos Trechos 2, 3 e 4. Os documentos da proposta da empresa Hidrotop Construções, Importação e Comércio Ltda. referente ao Pregão Eletrônico nº 22/2014 estão em conformidade com as exigências do Termo de Referência. O valor da proposta da citada empresa é de R\$ 1.790.000,00;

*b) Serviços de Sinalização Náutica do Canal de Acesso ao Porto de Santos. As contratações desses serviços ainda se encontram em curso na GFL através do Pregão Eletrônico ainda a ser publicado. O prazo desses serviços é de 12 meses e o valor estimado é de R\$ 2.859.809,77; e, c) PAC COPA. No mês de setembro de 2014 continuaram os serviços de cravação e contraventamento de camisas metálicas, bem como aos serviços de perfuração, armação e concretagem das estacas. Foi iniciada a colocação dos capitéis e mobilização dos equipamentos para execução da comb-wall. O teste do “estacão”, metodologia alternativa à execução de estaca-raiz, está em andamento. O Terminal T-Grão Cargo está operando provisoriamente no Trecho 1 da obra (Segmentos 01, 02 e 03-I), que se encontra concluído. Em seguida, o Presidente passou ao item **IV – OUTROS ASSUNTOS**, onde foi proposto e aceito pela plenária a convocação dos Conselheiros que possam se fazer disponíveis, para realizar duas reuniões de trabalho a fim de estabelecer a Agenda Temática do CAP para o ano de 2015. A primeira reunião foi agendada para o dia 27/11 às 10h30min. Para a Coordenação dos trabalhos o Colegiado indicou o Conselheiro José Di Bella Filho, sendo que, os resultados destas reuniões serão relatados na última reunião plenária, que será realizada no dia 16/12/2014, onde será apreciada e aprovada a Agenda Temática do CAP para o ano de 2015. Em seguida, o Conselheiro José Di Bella indagou ao representante da Autoridade Portuária sobre a previsão de homologação da nova dragagem e quais os calados previstos. O Conselheiro Paulino Vicente respondeu que a dragagem dos Trechos 1, 2 e 3 já foram concluídas e a batimetria multifeixe dos referidos trechos já foram protocoladas no Centro de Hidrografia da Marinha – CHM. Com relação ao Trecho 4, explicou que a dragagem também já foi realizada e que no momento a batimetria deste Trecho encontra-se em andamento. Finalizando sua explanação, disse que o calado previsto nos Trechos 2 e 3, a exemplo do Trecho 1, é de 13,20 m e que a previsão é de que na 1ª quinzena de dezembro ocorra a validação das novas profundidades pelo CHM, para a posterior homologação do novo calado operacional do Porto de Santos em reunião conjunta com a Capitania dos Portos de São Paulo. Por fim, o Conselheiro Cleiton Alves dos Santos*

João Simões comunicou à plenária que no dia 19/11/2014 o edifício-sede da Alfândega completará 80 anos de construção, e, para comemorar a data haverá no local, até o próximo dia 31 de dezembro uma exposição de fotos históricas do edifício, assim, aproveita a oportunidade e convida a todos para uma visita na referida exposição. Sem outras manifestações, o Presidente passou ao item **V – ENCERRAMENTO**, fixando a data da próxima reunião ordinária para o dia 16 de dezembro de 2014, às 14h30min, em Santos, determinando a lavratura da presente Ata.

Antonio Mauricio Ferreira Netto
PRESIDENTE

Paulino Moreira da Silva Vicente
CONSELHEIRO

Rômulo de Souza Santos Junior
CONSELHEIRO

José Ribamar Belizário Brandão
CONSELHEIRO

Cleiton Alves dos Santos João Simões
CONSELHEIRO

Martin Alexandre Aron
CONSELHEIRO

Francisco das Chagas Alexandre de Assis
CONSELHEIRO

Daniel Gustavo Braz Rocha
CONSELHEIRO

Flavio Eduardo Pinto Rodrigues
CONSELHEIRO

Henry Robinson
CONSELHEIRO

José Edgard Labord Gomes
CONSELHEIRO

Jorge Leite dos Santos
SECRETARIO EXECUTIVO