

**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP
PORTO DE SANTOS
ATA DA 381ª REUNIÃO PLENÁRIA ORDINÁRIA**

Aos vinte e cinco dias do mês de junho do ano de dois mil e quinze, às quatorze horas, na sala de reuniões da sede do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Santos – CAP/SANTOS, situado na Rua Augusto Severo, número sete, décimo terceiro andar, em Santos, Estado de São Paulo, realizou-se a tricentésima octogésima primeira Reunião Plenária Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária, sob a presidência de Jean Paulo Castro e Silva. Estiveram presentes **os Representantes do Poder Público:** Jean Paulo Castro e Silva, pela SEP; CMG Ricardo Fernandes Gomes, pela Autoridade Marítima; Cleiton Alves dos Santos João Simões, pela Receita Federal do Brasil; Angelino Caputo e Oliveira e Paulino Vicente, pela Administração do Porto; Daniel Gustavo Braz Rocha, pela VIGIAGRO, e, José Ribamar Belizário Brandão, pelo Município. **Os Representantes da Classe Empresarial:** Henry Robinson e José Di Bella Filho, pelos titulares de arrendamentos de instalações portuárias no porto organizado indicados pela Associação Brasileira de Terminais Portuários – ABTP; Eliezer da Costa Giroux, pelos representantes dos operadores portuários indicados pelo Sindicato dos Operadores Portuários do Porto - SOPESP; Martin Aron, pelos representantes dos usuários indicados pela ACS e Carlos Eduardo Bueno Magano, pela Associação de Comércio Exterior do Brasil – AEB. **Os Representantes dos Trabalhadores Portuários:** Rodnei Oliveira da Silva, pela Federação Nacional da Estiva – FNE; Guilherme do Amaral Tavora, pela Federação Nacional dos Portuários – FNP e Robson Apolinário, pela Federação Nacional dos Portuários – FNP. Fica registrado também, que compareceu à reunião o Sr. Virmar Guimarães Muzitano, representante dos terminais de uso privado que compartilham o canal de acesso ao porto organizado. **Estiveram ausentes:** Casemiro Tércio dos Reis Lima Carvalho, representante do Estado, Antônio Carlos Duarte Sepúlveda, pela ABTRA; Marco Antonio Tadeu Deniz Sanches, pela FENCCOVIB. Fica registrado que os Conselheiros acima citados justificaram suas ausências através de e-mails enviados à Secretaria Executiva do CAP. Participaram ainda, como convidados, Marcio Calves, representante do CAP no Conselho de Administração da CODESP, Antonio Passaro, Diretor Presidente da BTP, Luiz Claudio Santana Montenegro, Diretor de Planejamento e Controle da CODESP, Rafael Filiacci Bovi e Vinicius A. Costa Leal, representantes da ANVISA e Alessandro Filadelpho Belo, representante do TCU. Havendo número legal, foram abertos os trabalhos, tendo como Secretário Executivo, Jorge Leite dos Santos e apoio dos Técnicos Portuários Rodrigo Dias

Calafate e Thiago Rodrigues Alves. Dando início aos trabalhos, o Presidente passou ao item **I – ABERTURA**, onde foi submetida aos Conselheiros a Ata da 380ª Reunião, realizada no dia 19 de maio de 2015, que lida e achada conforme, foi devidamente assinada pelos presentes. Na sequência, passou às **Comunicações do Presidente**. O Presidente do Conselho comunicou que esta será a última reunião do Conselheiro Henry Robinson neste Colegiado, devido a sua ida para Europa onde irá cumprir seu novo desafio profissional, assim, deixa registrado que neste curto período de sua gestão como Presidente deste CAP, pode afirmar com toda certeza que o Conselheiro Henry contribuiu muito nos trabalhos deste Colegiado, visando sempre o melhor para o Porto de Santos. Em seguida, abriu a palavra para manifestações dos demais Conselheiros presentes. Iniciando, o Conselheiro Angelino Caputo, relatou que quando assumiu o cargo de Diretor Presidente da CODESP, o Conselheiro Henry foi uma das pessoas que mais o ajudou com relação aos assuntos portuários, finalizou desejando boa sorte e sucesso em seu novo desafio. Na sequência, o Conselheiro José Di Bella Filho, em nome da ABTP e dos arrendatários do Porto de Santos, deixou registrado os agradecimentos ao Sr. Henry Robinson, pela sua dedicação ao Porto, tendo a certeza que a sua marca de um excelente administrador ficará eternizada em Santos, onde realizou uma das obras mais desafiadoras, transformando um lixão em um Terminal Portuário, enfatizou ainda, que a comunidade portuária se sente muito orgulhosa com o resultado do seu trabalho. Finalizou desejando muita sorte, realizações e sucesso em sua nova atividade. Prosseguindo, o Conselheiro Rodney Oliveira da Silva, também deixou registrado, em nome dos trabalhadores portuários, os agradecimentos ao Conselheiro, destacando que sempre foi cordial e parceiro no que se refere aos assuntos relativos à classe dos trabalhadores portuários, salientando que este Colegiado perde muito com a sua saída devido a sua experiência, competência e seriedade na execução de suas funções como membro deste CAP, finalizou desejando sucesso em seu novo desafio na Europa. Continuando, o Conselheiro Martin Aron, registrou ter o orgulho e satisfação de ter trabalhado com o Conselheiro Henry durante o período de dez anos, destacando seu profissionalismo na condução dos trabalhos, e, desejou também, muito sucesso em seu novo desafio. Fica registrado também, que os demais Conselheiros e convidados presentes desejaram sorte e sucesso ao Conselheiro em sua nova empreitada. Na sequência, o Conselheiro Henry Robinson, agradeceu a todos pelas palavras extremamente gentis a ele dedicadas, relatando ainda, ter aprendido muito durante os seus trabalhos no Porto, e também, como membro deste Colegiado, finalizou desejando a todos muito sucesso em suas atividades, como também, neste CAP. Novamente com a palavra, o Presidente do Colegiado, entregou ao Conselheiro Henry Robinson, o diploma agradecendo ao Conselheiro pelos serviços

prestados como membro deste Colegiado durante a sua gestão. Não havendo outras manifestações, o Presidente passou ao Item **II – ORDEM DO DIA**: Os assuntos receberam as seguintes manifestações: **II.01 - GRUPO de TRABALHO - PLANEJAMENTO** (Relator José Di Bella). Apresentação do Relatório da reunião realizada no dia 02/06/2015, cujo tema abordado foi às modificações finais realizadas no Master Plan. *O Relator do Tema, Sr. José Di Bella Filho, fez um breve relato sobre o assunto, destacando os trabalhos realizados pela SEP, LABTRANS e CODESP, que adequaram algumas das propostas sugeridas pelo GT Planejamento deste CAP, em relação ao Master Plan, relatou ainda, que a representante da SEP, informou que o Plano Mestre ainda poderá ser revisado se houver algum comentário ou sugestão impactante.* Por fim, fica registrado que o CD contendo o referido relatório ficará anexo à Ata. **Apresentação da versão final do Plano Mestre.** Com a palavra, o Conselheiro José Di Bella Filho, informou ao Colegiado, que a pedido dos técnicos do TCU, foi realizada reunião informal no dia 18/06/2015 na Sede do CAP, com a presença do GT Planejamento, e do Presidente do CAP, para tratar do assunto Master Plan, onde a equipe do TCU deixou claro querer apenas entender o processo como um todo, e para isso, nada melhor do que conversar com as pessoas envolvidas no projeto, a fim de auxiliá-los nos trabalhos que possivelmente serão iniciados pelo TCU, a respeito do tema. Na sequência, os representantes do TCU, presentes na reunião como ouvintes, autorizados pelo presidente do CAP, ratificaram as palavras ditas pelo Conselheiro José Di Bella, reforçando que o interesse em assistir a apresentação sobre a versão final do Master Plan é apenas no sentido de adicionar mais conhecimentos sobre o assunto, a fim de que possa auxiliá-los em uma futura avaliação pelo TCU. Em seguida, o Sr. Luiz Claudio Montenegro, Diretor de Planejamento Estratégico e Controle da CODESP, realizou apresentação sobre a versão final do Plano Mestre, em seguida, ocorreram alguns debates sobre o tema, e, ao final o Presidente do CAP informou que a SEP fará os ajustes finais e posteriormente o Master Plan será publicado. O Colegiado solicitou que a Secretaria do CAP envie cópia da referida apresentação a todos os presentes. Por fim, fica registrado que o CD contendo a referida apresentação ficará anexo à Ata. **Apreciação da minuta de carta contendo os questionamentos acerca dos impactos gerados pelas recomendações do TCU, para posterior envio à SEP.** Com a palavra, o Conselheiro José Di Bella, fez uma breve explanação sobre o conteúdo da referida carta, destacando no seu entendimento os principais itens sobre os impactos gerados pelas recomendações do TCU referente a modelagem para licitação de arrendamento dos terminais portuários relacionados no Bloco I. Na sequência, o Presidente do CAP, tendo como base o artigo 20, inciso X do Regimento Interno do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Santos, entende que devido este

Colegiado ser um órgão consultivo da Autoridade Portuária, todas as suas deliberações devem ser enviadas a CODESP, para que a mesma proceda o encaminhado dos respectivos assuntos aos órgãos sugeridos pelo CAP. Em seguida, com a palavra, o Conselheiro Rodnei Oliveira da Silva, deixou registrado que com referência ao assunto, o bloco dos trabalhadores acompanham o entendimento do Presidente do CAP. Novamente com a palavra, o Conselheiro José Di Bella, enfatizou que é necessário respeitar a posição dos membros deste Colegiado, dando ciência ao Ministro da SEP, das preocupações deste CAP com referência ao tema. Por fim, o Presidente do CAP, Sr. Jean Paulo, salientou ter a certeza de que as informações contidas na referida carta chegarão ao conhecimento do Ministro, e para isso, será incluído no último parágrafo da carta a ser enviada à Autoridade Portuária, o seguinte texto: “Desta forma, o CAP/Santos solicita que essa Autoridade Portuária faça com que as informações ora mencionadas sejam enviadas para conhecimento do Sr. Edinho Araújo, Excelentíssimo Ministro dos Portos do Brasil”. Para o assunto foi emitida a Carta CAP nº 12.2015.

II.02 - GRUPO de TRABALHO - SUSTENTABILIDADE (Relator Eduardo Lopes). **Apresentação do Relatório da reunião realizada no dia 09/06/2015.** *O Relator da Comissão de Agenda Temática, Sr. José Di Bella, propôs a Plenária, que devido à ausência do Conselheiro Eduardo Lopes, Relator do Tema, o assunto referente a este item seja apreciado na próxima reunião. Colocada em votação a proposta foi aprovada por unanimidade.*

II.03 - GRUPO de TRABALHO - QUALIFICAÇÃO DE RECURSOS HUMANOS (Relator Elieser Giroux). **Apresentação do Relatório da reunião realizada no dia 16/06/2015.** *O Conselheiro e Relator do GT Qualificação de Recursos Humanos, Eliézer Giroux, destacou que na última reunião realizada pelo Grupo ocorreu à apresentação do Plano de Treinamento do Trabalhador Portuário Avulso, pelo Sr. Querginaldo Alves de Camargo, do OGMO, e do Fórum Permanente para Qualificação do Trabalhador Portuário, pelo Sr. Luciano Bissi e Sra. Cristina Dutra, ambos da SEP. Prosseguindo, relatou que ficou evidenciada, em virtude da falta de interesse dos trabalhadores portuários e da desatualização da demanda real dos operadores portuários com relação ao PREPOM, a dificuldade que o OGMO possui para realizar os treinamentos planejados e informou que os cursos oferecidos não contemplam o conteúdo esperado pelos trabalhadores. Finalizando o relato sobre a reunião, o Conselheiro Eliézer Giroux, lembrou que o Grupo permanece aguardando as demandas a serem apresentadas pelos Sindicatos Portuários, haja vista que até o momento apenas o Sindicato dos Estivadores apresentou suas demandas. Em seguida, o Conselheiro Rodnei Oliveira salientou que o problema não é a falta de interesse do trabalhador portuário, e sim, a diferença entre os cursos ministrados e a real necessidade dos trabalhadores e operadores portuários. Dando sequência, o Conselheiro*

Rodnei Oliveira, destacou a importância da banca examinadora que está sendo realizada com a ajuda da MARINHA e relatou que os Sindicatos Portuários não são contra a multifuncionalidade prevista na convenção coletiva de trabalho. Com a palavra, o Conselheiro Carlos Magano registrou a importância da explanação do Conselheiro Rodnei Oliveira, acerca da multifuncionalidade, por achar que a referida manifestação retrata um avanço histórico sobre o tema, independentemente de como será constituída a liderança dos trabalhadores. Na sequência, o Conselheiro Angelino Caputo destacou que o CENEP passa por uma grande reformulação para atender as necessidades da comunidade portuária, a seguir, o Conselheiro Guilherme Távora externou sua satisfação em ouvir do Sr. Angelino Caputo, Presidente da CODESP, que o CENEP irá cumprir sua missão. Finalizando, o Conselheiro Eliézer Giroux destacou que existe uma série de ações planejadas pelo GT Qualificação de Recursos Humanos, como por exemplo um workshop para evidenciar as reais demandas dos operadores e trabalhadores com relação aos treinamentos para a qualificação do trabalhador portuário, inicialmente agendada para o mês de outubro, e, ainda, ressaltou que com o envolvimento contínuo dos trabalhadores, operadores, MARINHA e OGMO, será possível alcançar um resultado satisfatório para todos os envolvidos.

II.04 – GRUPO de TRABALHO - GRUPO GESTÃO OPERACIONAL (Relator José Bechara).

Suplementação da carta, elaborada pelo Conselheiro Carlos Magano referente ao incêndio ocorrido no Terminal da Ultracargo. O Conselheiro Carlos Magano, fez um breve relato sobre as recomendações deste CAP, a respeito do Incêndio ocorrido na Alemoa contidas na referida carta. Na sequência, o presidente do CAP, registrou ter o mesmo entendimento referente ao item discutido anteriormente sobre a carta contendo os questionamentos acerca dos impactos gerados pelas recomendações do TCU, fazendo a mesma sugestão de que seja enviada para conhecimento da Autoridade Portuária, baseado no artigo 20, Inciso X do Regimento Interno do CAP. Em seguida, colocada em votação, a plenária aprovou por unanimidade o encaminhamento da carta contendo as sugestões do Conselheiro Carlos Magano, com as devidas retificações realizadas durante a plenária, para ciência e providências da Autoridade Portuária. Para o assunto foi emitida a Carta CAP nº 13.2015. **Apresentação da empresa Portofer/ALL sobre “Acesso Ferroviário”, especificamente quanto aos seus planos de investimentos dentro do Porto de Santos.** O Conselheiro José Di Bella, apresentou a Plenária os Srs. Rafael Langoni e Edson B. Oliveira, representantes da PORTOFER/ALL. Em seguida foi iniciada a apresentação sobre o Acesso Ferroviário, especificamente quanto aos seus planos de investimentos dentro do Porto de Santos. Após a apresentação, o Colegiado agradeceu os representantes da PORTOFER/ALL pelas informações prestadas, sendo que em seguida ocorreram vários debates sobre o tema. O

Conselheiro Robson Apolinário parabenizou os representantes da PORTOFER/ALL pela apresentação e destacou que, para que sejam evitados novos acidentes, é necessário que ocorra uma padronização das comunicações e dos procedimentos, por meio da criação de um Regulamento Operacional - RO específico para o Porto, entre os trabalhadores da área de manobra ferroviária e da área de manobra de trator. Por fim, o Conselheiro José Di Bella agradeceu pela oportunidade de ter trazido os representantes da PORTOFER/ALL e frisou que há muita coisa que deve ser feita para que os objetivos de alteração na matriz de transportes e expansão da matriz ferroviária sejam alcançados. Fica registrado que o CD contendo a referida apresentação ficará anexo à Ata. A seguir, o Presidente passou ao item: **III – ASSUNTOS GERAIS**: Os assuntos receberam as seguintes manifestações: **III.01** - Informações dos componentes do CONSAD indicados pelo CAP. O Sr. Marcio Calves, representante do CAP no Conselho de Administração da CODESP, fez um breve relato dos itens discutidos na 480ª reunião do CONSAD, destacando os seguintes assuntos: a) DRAGAGEM DE MANUTENÇÃO DOS BERÇOS DE ATRACAÇÃO – CONTRATO DP/55.2014. O contrato em apreço foi prorrogado por mais 6 (seis) meses para a execução do saldo financeiro restante, sendo que, até presente data, foram consumidos 90% do total dos serviços. Considerando que o prazo contratual aditado termina em 21/10/15, a Codesp está consultando a Dratec Engenharia Ltda. sobre o interesse em celebrar aditivo contratual para acréscimo de verba de 23,11% do valor do contrato, correspondente a R\$ 4.021.510,00, e volume estimado de 99.000 metros cúbicos; b) DRAGAGEM DE MANUTENÇÃO DOS TRECHOS 2, 3 e 4 DO CANAL DE ACESSO E DOS ACESSOS AOS BERÇOS DE ATRACAÇÃO DOS TRECHOS 2, 3 e 4; A draga auto transportadora da empresa Van Oord LELYSTAD iniciou a dragagem dos Trechos 2 e 3 do canal de acesso ao Porto de Santos em 11/05/15, e até a presente data já dragou 167.000 metros cúbicos, na sequencia irá para o trecho 4; c) DRAGAGEM DE MANUTENÇÃO DO TRECHO 1 DO CANAL DE ACESSO AO PORTO DE SANTOS. O contrato DP/24.2015 para a realização dos serviços de dragagem de manutenção do Trecho 1 do canal de acesso ao Porto de Santos foi celebrado com a empresa Van Oord em 10/05/2015, e a Ordem de Serviço foi emitida em 13/05/2015, atualmente a CODESP está concluindo a batimetria inicial; d) DRAGAGEM DE READEQUAÇÃO DO CANAL DE ACESSO AO PORTO DE SANTOS SOB RESPONSABILIDADE DA SECRETARIA DE PORTOS/PR. O Presidente da Codesp informou que a situação da licitação para a realização dos serviços de dragagem de readequação do canal de acesso ao Porto de Santos, sob responsabilidade da SEP, continua suspensa devido a empresa ter impetrado liminar judicial, conforme relatado na última reunião. Com relação ao PAC COPA, informou que o Presidente da

CODESP prestou informações referentes às seguintes obras: a) Relativamente a Obra em andamento do 12A ao 23, a CODESP vai analisar efetivamente o quanto será possível continuar a execução da obra com a SEP, tendo em vista o corte no orçamento; b) Quanto à obra dos Reforços do Pier da Alemoa, informou que um novo aditivo será realizado, sendo que a obra está com quase 70% entregue; c) Sobre a obra do Pier da Ilha Barnabé, informou que o projeto está sendo revisado; d) A obra da Perimetral do Canal 4 e Ponta da Praia, está prevista na questão orçamentária, e a licitação está praticamente concluída com sucesso; e) A obra da Perimetral da Margem Esquerda, o projeto está sendo revisado, devido algumas adaptações necessárias; f) Quanto a Alemoa/Saboo, a CODESP decidiu fazer a obra em apenas um trecho, aprovado 800 metros, a licitação foi realizada com sucesso. A obra está nos últimos dias aguardando o prazo de recurso, para efetivamente assinar o contrato. A previsão é até o final do ano entregar a obra concluída; e, g) O contrato do projeto VTMS está assinado, porém não há recurso para continuar os serviços. Relativamente ao item discutido na 481ª reunião do CONSAD, destacou o seguinte assunto: O Conselho de Administração deliberou sobre a proposta de aumento do Capital Social da Empresa de R\$ 1.347.073.977,60 (um bilhão, trezentos e quarenta e sete milhões, setenta e três mil, novecentos e setenta e sete reais e sessenta centavos), para R\$ 1.414.100.154,80 (um bilhão, quatrocentos e quatorze milhões, cem mil, cento e cinquenta e quatro reais e oitenta centavos), com a conseqüente alteração do número de ações de 261.606.508.617 ações sem valor nominal, para 273.765.717.017, sendo 136.882.858.511 ações ordinárias e 136.882.858.506 ações preferenciais, ambas as espécies nominativas e de classe única, que passarão a constituir o novo Capital Social. **III.02** – Carta CAP/011.2015, de 18/06/2015, enviada a Sua Excelência o Senhor Ministro de Estado Chefe da Secretaria de Portos da Presidência da República, que solicitou as devidas providências para o preenchimento das vagas dos representantes da ANVISA (titular e Suplente) e do Governo do Estado (Titular), neste Colegiado, para conhecimento. O Conselho de Autoridade Portuária registra que tomou conhecimento. Na seqüência, o Presidente passou ao item **IV – OUTROS ASSUNTOS**. O Conselheiro Robson Apolinário parabenizou a iniciativa da criação, pelo Governo Estadual, de um fórum permanente de discussão de assuntos portuários, entre o Poder Público regional, estadual e o empresariado da região, conforme divulgado no jornal “A Tribuna de Santos”, página A4, no dia 25/06/2015, e salientou que faltou sensibilidade, por parte de seus integrantes, em não entender a importância da participação do setor laboral nas discussões desse fórum. Em seguida o Conselheiro Angelino Caputo informou que, no momento, está ocorrendo o evento de planejamento do Santos Export 2015, que organizará o tema, os debates, workshops e a comitiva que realizará uma visita aos Portos do

exterior. Não havendo outras manifestações, o Presidente passou ao item **V – ENCERRAMENTO**, fixando a data da próxima reunião ordinária para o dia 21 de julho de 2015, às 14h00min, em Santos, determinando a lavratura da presente Ata.

Jean Paulo Castro e Silva
PRESIDENTE

Angelino Caputo e Oliveira
CONSELHEIRO

CMG Ricardo Fernandes Gomes
CONSELHEIRO

José Ribamar Belizário Brandão
CONSELHEIRO

Cleiton Alves dos Santos João Simões
CONSELHEIRO

Daniel Gustavo Braz Rocha
CONSELHEIRO

José Di Bela Filho
CONSELHEIRO

Eliezer da Costa Giroux
CONSELHEIRO

Martin Aron
CONSELHEIRO

Rodnei Oliveira da Silva
CONSELHEIRO

Guilherme do Amaral Tavora
CONSELHEIRO

Robson Apolinário
CONSELHEIRO

Jorge Leite dos Santos
SECRETARIO EXECUTIVO