

**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP  
PORTO DE SANTOS  
ATA DA 382ª REUNIÃO PLENÁRIA ORDINÁRIA**

Aos vinte e um dias do mês de julho do ano de dois mil e quinze, às quatorze horas, na sala de reuniões da sede do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Santos – CAP/SANTOS, situado na Rua Augusto Severo, número sete, décimo terceiro andar, em Santos, Estado de São Paulo, realizou-se a tricentésima octogésima segunda Reunião Plenária Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária, sob a presidência de Jean Paulo Castro e Silva. Estiveram presentes os Representantes do Poder Público: Jean Paulo Castro e Silva, pela SEP; Cleiton Alves dos Santos João Simões, pela Receita Federal do Brasil; Angelino Caputo e Oliveira e Paulino Vicente, pela Administração do Porto; Laurence Casagrande Lourenço, representante do Governo do Estado, e, José Eduardo Lopes, representante do Município. Os Representantes da Classe Empresarial: Antônio Carlos Duarte Sepulveda e José Edgard Laborde Gomes, pela ABTRA, Eliezer da Costa Giroux, pelos representantes dos operadores portuários indicados pelo Sindicato dos Operadores Portuários do Porto - SOPESP; Martin Aron, pelos representantes dos usuários indicados pela ACS e Carlos Eduardo Bueno Magano, pela Associação de Comércio Exterior do Brasil – AEB. Os Representantes dos Trabalhadores Portuários: Robson Apolinário, pela Federação Nacional dos Portuários – FNP. Fica registrado também, que compareceu à reunião o Sr. Virmar Guimarães Muzitano, representante dos terminais de uso privado que compartilham o canal de acesso ao porto organizado. Estiveram ausentes: CMG Ricardo Fernandes Gomes, representante da Autoridade Marítima; Daniel Gustavo Braz Rocha, representante da VIGIAGRO; José Di Bella Filho, representante da ABTP; Rodnei Oliveira da Silva, representante da FNE; Marco Antonio Tadeu Deniz Sanches, representante da FENCCOVIB, Guilherme do Amaral Tavora, representante da FNP. Fica registrado que os Conselheiros acima citados justificaram suas ausências através de e-mails enviados à Secretaria Executiva do CAP. Participaram ainda, como convidados, Marcio Calves, representante do CAP no Conselho de Administração da CODESP; Antonio Passaro, Diretor Presidente da BTP; Marianna Donato Pirrone, representante da ANVISA; e, Carlos Alberto Benincasa, representante do Prefeitura Municipal de Cubatão. Havendo número legal, foram abertos os trabalhos, tendo como Secretário Executivo, Jorge Leite dos Santos e apoio dos

Técnicos Portuários Reginaldo de Brito e Thiago Rodrigues Alves. Dando início aos trabalhos, o Presidente passou ao item **I – ABERTURA**, onde foi submetida aos Conselheiros a Ata da 381ª Reunião, realizada no dia 25 de junho de 2015, que lida e achada conforme, foi devidamente assinada pelos presentes. Na sequência, foi dado posse ao Membro representante do Governo do Estado, Sr. Laurence Casagrande Lourenço, indicado através da Portaria nº 209, de 26/06/2015, do Ministro de Estado Chefe da Secretaria de Portos da Presidência da República, em substituição ao Sr. João Henrique Poiani. Ato contínuo foi assinado o respectivo Termo de Posse. Em seguida, o Presidente do Colegiado, em nome do Conselho, deu as boas vindas ao novo Conselheiro desejando sucesso em seu mandato neste Colegiado, enfatizando também, os agradecimentos ao ex-Conselheiro João Henrique Poiani, pelos serviços prestados durante sua gestão. Em seguida, com a palavra, o Conselheiro Laurence Casagrande Lourenço, agradeceu ao Presidente pela receptividade, enfatizando a importância deste Colegiado, reforçando seu compromisso de que trabalhará em conjunto com os demais membros visando sempre o melhor para o Porto de Santos. Novamente com a palavra, o Sr, Jean Paulo passou às Comunicações do Presidente, não havendo manifestações, o Presidente passou ao Item **II – ORDEM DO DIA**: Os assuntos receberam as seguintes manifestações: **II.01 - GRUPO de TRABALHO - SUSTENTABILIDADE** (Relator Eduardo Lopes). Apresentação dos Relatórios das reuniões realizadas nos dias 09/06/2015 e 16/07/2015. O *Relator do Tema, Sr. Eduardo Lopes, fez um breve relato sobre os assuntos contidos no 12º Relatório de 09/06/2015, destacando que o GT Sustentabilidade debateu sobre os seguintes temas: a) Licenciamento Ambiental do Porto de Santos e seus Terminais, face ao decreto nº 8.437, de 22/04/2015, onde foram entendidas as divisões das atribuições entre a CETESB, IBAMA e CODESP; b) Acessos terrestres ao Porto de Santos, sob o ponto de vista relativo às questões de meio ambiente e sustentabilidade; c) Atual situação dos sistemas de drenagem do Porto de Santos; e, d) Assuntos Gerais, onde foi destacado o evento conjunto entre o CREA/SP, Bombeiros de SP, a Prefeitura de Santos, e a Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Santos, referente ao Fórum que tratou do incêndio ocorrido no Terminal das Ultracargo. Relativamente ao 16º Relatório de 16/07/2015, o Sr. Eduardo Lopes, informou ao Colegiado, que o principal tema abordado na reunião foi “Dragagem x Monitoramento Praia”, onde os representantes da CODESP realizaram uma apresentação sobre o monitoramento ambiental do Perfil Praia que está sendo realizado desde janeiro 2010, por estabelecimento da*

LI 666/09 (Dragagem de Aprofundamento), bem como de estudos técnicos científicos complementares efetuados por iniciativa própria abordando o levantamento de informações pretéritas (desde 1940 até 2009) e levantamento de dados atuais (por meio de batimetrias, amostragens em campo e aplicação de modelagens matemáticas), visando identificar se a dragagem de aprofundamento tem contribuído para a erosão na Ponta da Praia e qual a significância dessa influência. Os resultados demonstram que a obra de dragagem de aprofundamento não é o fator determinante da erosão da Ponta da Praia, sendo que vários outros fatores (aspectos naturais e antrópicos) tem contribuído para a evolução do respectivo processo, que ao que tudo indica vem ocorrendo desde 1940-1960. A seguir, o Sr. Eduardo Lopes, deixou registrado seu entendimento de que é necessária a união de todos a fim de buscar soluções quanto aos problemas apontados e discutidos sobre o tema, visando sempre o melhor para o Porto de Santos e a cidade, entende também, que todos concordam que o Porto é um patrimônio da cidade, sendo a nossa principal atividade econômica, assim, todos desejam seu crescimento, ao mesmo tempo, também existe a necessidade de nos preocupar com a preservação do meio ambiente das cidades que nos cercam. Em seguida, o Conselheiro Eliéser Giroux, deixou registrado, o excelente trabalho que a CODESP vem realizando, especificamente quanto o nível técnico que vem sendo empregado no Monitoramento Ambiental da Dragagem. O Colegiado registra que tomou conhecimento e acolhe o conteúdo dos referidos Relatórios. Por fim, fica registrado que o CD contendo os relatórios apresentados pelo GT Sustentabilidade ficará anexo à Ata. **II.02 - GRUPO de TRABALHO - QUALIFICAÇÃO DE RECURSOS HUMANOS** (Relator Eliéser Giroux) - Apresentação do Relatório da reunião realizada no dia 14/07/2015. O Conselheiro e Relator do GT Qualificação de Recursos Humanos, Eliéser Giroux, destacou que na reunião realizada no dia 14/07/2015 pelo Grupo ocorreu uma apresentação sobre os seguintes temas: 1) **OGMO**: Os representantes da classe Empresarial e da CODESP apresentaram, em nome do OGMO, uma proposta de reorganização do CENEP com a qual os representantes da Classe Laboral se mostraram muito satisfeitos, ressaltando que a proposta contempla tanto os trabalhadores Portuários avulsos como os Vinculados, o que nas palavras do representante dos trabalhadores significa um novo paradigma. 2) **CAPITANIA DOS PORTOS**: a) Apresentou o Planejamento de alteração na sistemática dos treinamentos, e b) Informou sobre o Projeto Workshop a ser desenvolvido em conjunto com OGMO, onde esta na fase de apresentação do escopo dos assuntos a serem

discutidos; e, 3) **CENEP**: a) Prestou informações gerais sobre os assuntos que estão sendo tratados pelo CENEP. Em seguida, o Conselheiro Angelino Caputo enfatizou que após a reestruturação, a expectativa é que o CENEP execute as soluções necessárias para suprir as demandas de capacitação mapeadas pelo OGMO e que melhore a operacionalização da verba disponibilizada pela MARINHA. Finalizando, o Conselheiro Angelino Caputo elogiou o Conselheiro Eliézer Giroux pela sua objetividade na condução dos trabalhos do GT Qualificação de Recursos Humanos. Na sequência, o Colegiado registrou que tomou conhecimento e acolheu o conteúdo do referido Relatório. Por fim, fica registrado que o CD contendo os relatórios apresentados pelo GT Qualificação de Recursos Humanos ficará anexo à Ata. **II.03 – GRUPO de TRABALHO – CUSTEIO E TARIFAS** (Relator Carlos Magano) - Apresentação do Relatório da reunião realizada no dia 16/07/2015. O Conselheiro e Relator do GT Custeio e Tarifas, Carlos Magano, informou que na reunião realizada no dia 16/07/2015 pelo Grupo, foram abordados os temas “Relatório Mensal de Monitoramento das Ações da CODESP – MAIO/ 2015”, e também, a resposta da Carta CAP/022.2014, de 03/09/2014, por meio da qual fez as seguintes solicitações: a) RECEITA X CUSTOS DOS SERVIÇOS – Relatório contendo as mudanças do perfil estrutural tarifário ocorrido no período de 2004 a 2014, sempre colocando indicadores em relação à tonelagem movimentada para facilitar o entendimento; b) PROGRAMA DE DISPÊNDIOS GLOBAIS – PDG – Relatório do PDG dos últimos 10 anos evidenciando o percentual realizado em relação do orçado, pontuando os itens mais significativos; e, c) ORÇAMENTOS DE INVESTIMENTOS: 1) Propostas da companhia sobre a reestruturação da tarifa portuária; e, 2) A necessidade de liberação de recursos segundo a capacidade da realização de dispêndios, onde ficou decidido que será elaborada uma apresentação sintetizando os dados da atividade fim e o respectivo provimento de recursos a serem validados para que sejam apreciados na próxima reunião do GT Custo e Tarifas. Por fim, o Colegiado registra que tomou conhecimento e acolhe o conteúdo do referido Relatório, registra ainda, que o CD contendo o relatório apresentado pelo GT Custeio e Tarifas ficará anexo à Ata. A seguir, o Presidente passou ao item: **III – ASSUNTOS GERAIS**: Os assuntos receberam as seguintes manifestações: **III.01 - Informações dos componentes do CONSAD indicados pelo CAP**. O Sr. Marcio Calves, representante do CAP no Conselho de Administração da CODESP, fez um breve relato dos itens discutidos nas 483ª e 484ª reuniões do CONSAD, destacando os seguintes assuntos: 1) Quanto a DRAGAGEM DE MANUTENÇÃO DOS TRECHOS 2, 3 e 4

DO CANAL DE ACESSO E DOS ACESSOS AOS BERÇOS DE ATRACAÇÃO DOS TRECHOS 2, 3 e 4, informou que os volumes previstos a dragar no contrato DP/42.2014 são os seguintes: a) Trecho 2 – 150.000 m<sup>3</sup>; b) Trecho 3 – 237.500 m<sup>3</sup>; c) Trecho 4 – 487.500 m<sup>3</sup>, perfazendo um total de 875.000 m<sup>3</sup>. Com relação aos volumes apurados a dragar de acordo com o LH-Pré dos Trechos 2, 3 e 4 informou que são os seguintes: a) Trecho 2 – 129.469,90 m<sup>3</sup>; b) Trecho 3 – 165.189,81 m<sup>3</sup>; c) Trecho 4 – 1.036.783,88 m<sup>3</sup>, perfazendo um total de 1.331.443,59 m<sup>3</sup>. Em face da defasagem existente do volume previsto e o volume necessário, a Codesp está consultando a Van Oord sobre o interesse em prorrogar o citado contrato por mais 6 meses visando atender às necessidades dos locais mais críticos, de modo a preservar os atuais calados operacionais. Atualmente a draga autotransportadora LELYSTAD da Van Oord está dragando o Trecho 1 (Canal da Barra) no contrato DP/24.2015. Após a conclusão dos serviços do citado contrato a LELYSTAD retornará a dragar o Trecho 4 do contrato DP/42.2014. De acordo com a necessidade dos volumes a dragar nos Trecho 2, 3 e 4, e os volumes disponíveis no contrato DP/42.2014, pode-se observar que a dragagem será realizada através de intervenções **cirúrgicas**, cuja tentativa será de manter os calados operacionais atuais; 2) DRAGAGEM DE MANUTENÇÃO DO TRECHO 1 DO CANAL DE ACESSO AO PORTO DE SANTOS, informou que a draga autotransportadora LELYSTAD da Van Oord iniciou os serviços no Trecho 1 (Canal da Barra) em 09/06/2015. A expectativa de conclusão dos serviços é na primeira quinzena de julho/2015. O citado contrato tem previsão de dragar 1.500.000 m<sup>3</sup>. O LH-Pré do Trecho 1 para o atingimento da profundidade de -15 metros mais 0,40 metros de tolerância indicou um volume a dragar de 1.822.972,33 m<sup>3</sup>. Será realizada intervenções **cirúrgicas** na tentativa de otimizar o recurso financeiro disponível no contrato DP/24.2015, visando não haver redução do calado operacional; 3) Foi aprovado o Organograma da nova Estrutura Organizacional da CODESP, até o nível de Gerente, *composto de 15 Superintendências, 37 Gerências, 9 Assessorias e 5 Secretarias*, enfatizando que com relação as Diretorias, foram alteradas apenas as nomenclaturas, permanecendo nos cargos os atuais Diretores. Informou ainda, que o Conselho de Administração decidiu retirar da pauta o assunto referente ao Plano de Cargos Comissionados e Funções de Confiança - PCCFC, para que seja melhor avaliado e deliberado na próxima reunião, a ser realizada no dia 31/07/2015; e, 4) Foi homologada a adjudicação à empresa **CONSTRUTORA CAPPELLANO LTDA.**, objetivando a prestação de serviços de execução de obras para melhoria do sistema viário da margem direita do Porto

de Santos – região do Saboó. Por fim, o Sr. Márcio Calves, representante da Classe Empresarial do CAP no CONSAD/CODESP, informou ao Colegiado que a empresa EEL – Infraestrutura Ltda., foi a que apresentou a menor proposta de preço para a execução da dragagem do Porto de Santos, na licitação realizada no dia 09/07/2015. Prosseguindo, relatou que a firma cobrou R\$ 369.091.930,90 e que agora deverá apresentar documentos que comprovem a regularidade fiscal e a capacidade técnica para, assim, ser declarada a vencedora do certame. Em seguida, o Conselheiro Angelino Caputo complementou frisando que a licitação foi conduzida pela SEP, com o apoio da CODESP, e que a VAN OORD Operações Marítimas ficou em segundo lugar, com uma diferença de aproximadamente R\$ 4 milhões. Na sequência, o Presidente passou ao item **IV – OUTROS ASSUNTOS**. O Conselheiro Eduardo Lopes comunicou que nos próximos dias 10 e 11 de agosto será realizada a 13ª edição do Santos Export – Fórum Internacional para a Expansão do Porto de Santos, e, além da confirmação da presença do Ministro da Secretaria de Portos, Exmo. Sr. Edinho Araújo, destacou que pela primeira vez haverá um painel para abordar a área comercial do Porto de Santos. O Conselheiro Eliézer Giroux sugeriu que, na próxima reunião plenária, o Conselheiro Laurence Casagrande apresente informações atualizadas sobre o projeto do túnel submerso entre Santos e Guarujá. Com a palavra, o Conselheiro Laurence Casagrande se prontificou a realizar a referida apresentação na próxima reunião plenária. Novamente com a palavra, o Conselheiro Eliézer Giroux sugeriu que o Conselheiro Cleiton Simões apresentasse as ações que a Receita Federal está desenvolvendo para a otimização dos processos portuários, elogiou os trabalhos coordenados pelo Sr. Rogério Lopes, da ANVISA, e destacou a importância da Autoridade Sanitária expor neste Colegiado as melhorias efetuadas e as contribuições que podem ser dadas pelos demais envolvidos no segmento portuário. Na sequência, o Conselheiro Angelino Caputo informou que está sendo planejado pela Comissão Local das Autoridade nos Portos – CLAPS, a realização, em outubro próximo, de um workshop para que as Autoridades nos Portos verifiquem as necessidades, anseios e demais contribuições da comunidade portuária em seus respectivos processos. O Conselheiro Cleiton Simões ressaltou a importância da interação e transparência de todos os órgãos anuentes que estão mudando sua sistemática, informou que a Alfândega realiza reuniões pontuais com representantes de áreas específicas, como por exemplo o Sindicato dos Despachantes Aduaneiros - SDAS e do Sindicato das Agências de Navegação Marítima do Estado de São Paulo – SINDAMAR. Frisou que o Programa

Brasileiro de Operador Econômico Autorizado – OEA vai diminuir o tempo de liberação de cargas e aceitou a sugestão do Conselheiro Eliézer Giroux, se prontificando a realizar na próxima reunião apresentação sobre Operador Econômico Autorizado – OEA. Por fim, a representante da ANVISA, Marianna Donato Pirroni, informou que será apresentado na próxima reunião, um trabalho sobre as melhorias dos Serviços da ANVISA no Porto de Santos. Não havendo outras manifestações o Presidente passou ao item **V – ENCERRAMENTO**, fixando a data da próxima reunião ordinária para o dia 25 de agosto de 2015, às 14h00min, em Santos, determinando a lavratura da presente Ata.

Jean Paulo Castro e Silva  
**PRESIDENTE**

Angelino Caputo e Oliveira  
**CONSELHEIRO**

Cleiton Alves dos Santos João Simões  
**CONSELHEIRO**

Laurence Casagrande Lourenço  
**CONSELHEIRO**

Antônio Carlos Sepúlveda  
**CONSELHEIRO**

Eliézer da Costa Giroux  
**CONSELHEIRO**

Martin Aron  
**CONSELHEIRO**

José Eduardo Lopes  
**CONSELHEIRO**

Robson Apolinário  
**CONSELHEIRO**

Jorge Leite dos Santos  
**SECRETARIO EXECUTIVO**