

**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP
PORTO DE SANTOS
ATA DA 384ª REUNIÃO PLENÁRIA ORDINÁRIA**

Aos vinte e dois dias do mês de setembro do ano de dois mil e quinze, às quatorze horas, na sala de reuniões da sede do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Santos – CAP/SANTOS, situado na Rua Augusto Severo, número sete, décimo terceiro andar, em Santos, Estado de São Paulo, realizou-se a tricentésima octogésima quarta Reunião Plenária Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária, sob a presidência de Jean Paulo Castro e Silva. Estiveram presentes os Representantes do Poder Público: Jean Paulo Castro e Silva, pela SEP; C.C.(T) Rômulo de Souza Santos Junior, pela Autoridade Marítima; Cleiton Alves dos Santos João Simões, pela Receita Federal do Brasil; Angelino Caputo e Oliveira e Paulino Vicente, pela Administração do Porto; Laurence Casagrande Lourenço, pelo Governo do Estado; e, José Eduardo Lopes, pelo Município. Os Representantes da Classe Empresarial: Antônio Carlos Duarte Sepulveda, pela ABTRA; Martin Aron, pelos representantes dos usuários indicados pela ACS e Carlos Eduardo Bueno Magano, pela Associação de Comércio Exterior do Brasil – AEB; José Di Bella Filho, pela ABTP, João Batista de Almeida Neto e José Eduardo Bechara, pelo SOPESP. Os Representantes dos Trabalhadores Portuários: Robson Apolinário, representante da FNP. Fica registrado também, que compareceu à reunião o Sr. Virmar Guimarães Muzitano, representante dos terminais de uso privado que compartilham o canal de acesso ao porto organizado. Estiveram ausentes: Rogério Gonçalves Lopes, pela ANVISA; André Minoru Okubo, pelo VIGIAGRO; Rodnei Oliveira da Silva, representante da FNE; Marco Antonio Tadeu Deniz Sanches, representante da FENCCOVID e Guilherme do Amaral Tavora, representante da FNP. Fica registrado que os Conselheiros acima citados justificaram suas ausências através de e-mails enviados à Secretaria Executiva do CAP. Participaram ainda, como convidados, Marcio Calves, representante do CAP no Conselho de Administração da CODESP; e, Sr. André Luiz Oliveira Trajano, Auditor da Receita. Havendo número legal, foram abertos os trabalhos, tendo como Secretário Executivo, Jorge Leite dos Santos e apoio do Técnico Portuário Thiago Rodrigues Alves, em seguida, o presidente passou ao item **I – ABERTURA**, onde foi submetida aos Conselheiros a Ata da 383ª Reunião, realizada no dia 25 de agosto de 2015, que lida e achada conforme, foi devidamente assinada pelos presentes. Na sequência, tomou posse o Membro representante da Classe Empresarial, indicado pelo

SOPESP, Sr. João Batista de Almeida Neto (titular), indicado através da Portaria nº 333, artigo 2º, de 03/09/2015, do Ministro de Estado Chefe da Secretaria de Portos da Presidência da República, em substituição ao Sr. Eliezer da Costa Giroux. Ato contínuo foi assinado o respectivo Termo de Posse. Em seguida, o Presidente do Colegiado, em nome do Conselho, deu as boas vindas ao novo Conselheiro desejando sucesso em seu mandato neste Colegiado. Na sequência, com a palavra, o Conselheiro eleito agradeceu ao Presidente e demais membros pela receptividade, enfatizando a importância de integrar este conceituado Colegiado. Novamente com a palavra, o Presidente do CAP entregou ao ex-Conselheiro Eliézer da Costa Giroux, Diploma em reconhecimento aos relevantes serviços de interesse público prestado durante seu mandato neste CAP, como representante da classe empresarial, membro titular, indicado pelo Sindicato dos Operadores Portuários do Porto. Com a palavra, o Sr. Eliezer Giroux, agradeceu a todos os Conselheiros pela colaboração que teve no desenvolvimento de seus trabalhos durante seu mandato como membro deste Colegiado. Novamente com a palavra, o Presidente do Colegiado passou às Comunicações do Presidente, não havendo manifestações, o Presidente passou ao Item **II – ORDEM DO DIA**: Os assuntos receberam as seguintes manifestações: **II.01** – Homologar a Resolução nº 009.2015, de 22/09/2015, que atualiza a composição da Comissão para acompanhamento da Agenda Temática 2015 do CAP, criada através da Resolução CAP nº 01.2015, e atualizada anteriormente por meio das Resoluções CAP nºs 02 e 08.2015. O Conselho de Autoridade Portuária registra que esta de acordo com a homologação da referida Resolução. **II.02** – GRUPO de TRABALHO – PLANEJAMENTO E GESTÃO OPERACIONAL (Relatores: José Di Bella e José Bechara). O Presidente do Conselho passou a palavra ao Relator do GT- Planejamento, Sr. José Di Bella Filho, que prestou ao Colegiado as seguintes informações quanto aos Temas Prioritários GT- Planejamento: **a) Relatório da CAT referente à reunião realizada com os representantes do TCU, no dia 15/09/2015, sobre o tema “Master Plan”**. O Relator da CAT informou ao Colegiado que os membros do CAP, José Di Bella Filho, Jean Paulo Silva, José Bechara, Martin Aron e Carlos Magano, participaram de reunião, em 15/09/2015, com o Representante do TCU, Sr. Alessandro Filadelpho Bélo, a fim de tratar sobre o tema “Master Plan”, enfatizando, que, anteriormente a essa reunião, já havia ocorrido um primeiro encontro entre a Comissão e os representantes do TCU. Relatou que, na reunião ocorrida no dia 15/09/2015, os representantes do TCU informaram que a primeira reunião havia sido de grande ajuda nos trabalhos daquela Auditoria, e, que neste momento, a equipe do TCU está terminando a fase

de planejamento e iniciando a etapa de execução da auditoria. Continuando, informou que o TCU está elaborando a matriz de questionamentos a serem formulados no processo de Auditoria de conformidade, onde foram estabelecidos os seguintes focos: 1) Coordenação do Plano Mestre com o PNLP e PNLI e suas diretrizes; 2) Análise do processo de elaboração do Plano Mestre e a participação da comunidade portuária; e, 3) Atingimento de parâmetros, metas relativas aos critérios de governança pública e comparativo com o benchmarking internacional (portos de Rotterdam e Antuérpia). Informou ainda, aos representantes do TCU, que nas discussões sobre o tema, houve a efetiva participação da comunidade portuária representada no CAP/SANTOS, com as interações entre Entidades Empresariais, Laboral e Prefeituras, onde foram elaboradas análises dos estudos produzidos no Master Plan, e, que foram apresentados no CAP SANTOS relatórios e recomendações pelas Prefeituras e Classe Empresarial. A análise produzida pelos membros do CAP SANTOS foi avaliada pela CODESP, SEP E LABTRANS, resultando em alterações, complementações e esclarecimentos na revisão do Master Plan. O material produzido pelos membros, acompanhado das atas e resumo foi disponibilizado ao TCU. Por fim, o Relator da CAT, informou que na reunião realizada no dia 11/09/2015, o Sr. Luis Claudio Santana Montenegro, Diretor da CODESP, relatou que toda a documentação relativa ao Plano Mestre do Porto de Santos já havia sido entregue à SEP. Com relação ao atual estágio deste processo, informou que a expectativa é que o novo Plano Mestre seja publicado no DOU ainda em setembro, sendo que, a Autoridade Portuária deve apresentar o novo PDZ em até 10 meses após a referida publicação. Em especial, o representante da Prefeitura Municipal de Santos, relatou ao Colegiado que há dois anos o Município vem tratando com os órgãos de controle acerca dos programas relacionados ao programa de arrendamentos, mas, destacou que os principais apontamentos da Prefeitura não se referem às oportunidades de interlocução que ocorreram nos últimos meses por ocasião da análise do Plano mestre. Na reunião do GT-Planejamento, ocorrida no dia 11/09/2015, o Diretor da CODESP, Sr. Luis Claudio Montenegro, prestou as seguintes informações sobre o PDZ:

b) Acompanhamento dos critérios para elaboração do PDZ: b.1) Cronograma de desenvolvimento. A partir da nova estrutura organizacional da CODESP, o cronograma de desenvolvimento passa a ser conduzido pela nova Diretoria de Relações com o Mercado e Comunidade; b.2) Participação do CAP nas discussões. O CAP poderá participar com sugestões ao termo de referência que será utilizado para a contratação da consultoria que irá prestar apoio à CODESP na definição do novo PDZ; b.3) Interação na matriz de acessos ao

Porto; O PDZ irá dimensionar e planejar a melhoria dos acessos terrestres e aquaviários no Porto de Santos; b.4) Interação com os planos de desenvolvimento dos terminais. O PDZ tem como um de seus objetivos proporcionar diretrizes para novos avanços dos terminais; e, b.5) Sobre o planejamento do PDZ com relação à interação com as Prefeituras, o Diretor da CODESP, frisou que o foco deve estar na discussão e análise das condições para as novas capacidades dos terminais e acessos ao Porto de Santos. Em seguida, o Conselheiro José Di Bella destacou a importância que foi dada à interação das Prefeituras da Baixada Santista no processo de planejamento do PDZ. Na sequência, o Conselheiro Eduardo Lopes relatou que uma das maiores preocupações da Prefeitura de Santos, comunicadas ao TCU, está relacionada com a ausência de planejamento portuário voltado às áreas portuárias localizadas fora da área do porto organizado. Com a palavra, o Presidente do Colegiado frisou que o Plano Mestre contempla indicadores de todo o complexo portuário da Baixada Santista, inclusive dos terminais privados localizados no entorno da área do porto organizado, e que a harmonização entre os planejamentos federais, estaduais e municipais faz parte do processo de elaboração do PDZ, continuando, sugeriu que mesmo com a troca de alguns membros da diretoria da CODESP, os demais planejamentos portuários, a exemplo do Plano Mestre, também sejam apresentados neste Colegiado e destacou o caráter consultivo deste Conselho, estabelecido na Lei nº 12.815. A seguir, o Conselheiro José Di Bella informou que as concessionárias de ferrovias que acessam o porto de Santos estão desenvolvendo estudos de simulações de novos acessos ao porto e ressaltou a importância dos referidos estudos interagirem com os projetos de desenvolvimento do porto. Por fim, o Conselheiro José Di Bella deixou registrado em nome da CAT, os agradecimentos aos ex-diretores da CODESP, José Manoel Gatto e Luis Claudio Montenegro, pelo apoio dado ao CAT sempre que necessário, bem como, pelos trabalhos realizados no Porto de Santos durante seus mandatos. Na sequência relatou sobre o item: **c) Modelo de Gestão da Autoridade Portuária – Nova Estrutura Organizacional da CODESP (informação complementar à reunião anterior).** c.1) Como fica a interação com a comunidade portuária; c.2) Atuação conjunta no planejamento da infraestrutura e dos arrendamentos portuários. Foi esclarecido que a interação com a comunidade portuária e a atuação conjunta no planejamento da infraestrutura e dos arrendamentos portuários são atribuições da Diretoria de Relações com o Mercado e Comunidade, que foi assumida pelo Sr. Francisco José Adriano. Em seguida, o Conselho acolheu a sugestão do GT-Planejamento para que a Autoridade Portuária realize uma apresentação no CAP, sobre o projeto Institucional

e Comercial da CODESP, que estão em desenvolvimento. Fica registrado que o Sr. Eduardo Lopes, sugeriu que a ANTAQ seja convidada. Para o assunto foi emitida a Carta CAP nº 17.2015, que será enviada a Autoridade Portuária. Quanto ao **Tema Prioritário GT-Gestão Operacional**: O Relator do GT- Gestão Operacional, Sr. José Bechara, informou aos membros do Colegiado que na reunião ocorrida no dia 11/09/2015, também foi realizada uma apresentação sobre o tema “Projeto Portolog”, e, registradas as seguintes informações:

a) Implantação do Projeto PORTOLOG. a.1) Cronograma de Implantação do Sistema PORTOLOG no Porto de Santos.

CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA PORTOLOG NO PORTO DE SANTOS

10. O cronograma a seguir traz uma síntese das próximas fases do projeto:

Atividade	Início	Fim	Observação
Adequação do Sistema	Agosto/2014	Agosto/2015	Homologação de ajustes e melhorias
Treinamento <u>Portolog</u>	22/06/2015	01/07/2015	Terminais de Contêineres, Granéis Líquidos e Carga Geral. Reciclagem para Terminais de Granéis de Origem Vegetal e Pátios Reguladores.
Baixa do QWARE	Julho/2014	Julho/2015	Interfaces de comunicação de dados entre os sistemas privados utilizados pelos terminais e pátios, com o sistema PORTOLOG.
Adequação do Sistema	Agosto/2014	Agosto/2015	Homologação dos ajustes e melhorias do Sistema PORTOLOG
Instalação de infraestrutura de OCR pelos terminais e pátios e desenvolvimento de interfaces QWARE Com o PORTOLOG.	01/12/2014	30/09/2015	Todos os terminais e pátios devem concluir a instalação da infraestrutura OCR e a interface com o PORTOLOG.
Fase Piloto	01/10/2015	15/11/2015	Todos os Terminais Portuários e Pátios Reguladores.
Fase Produção	16/11/2015	-	Uso obrigatório. Fiscalização CODESP/ANTAQ.
Término de operação do SGTC		31/12/2015	

a.2) Situação Atual da Implantação.

SITUAÇÃO ATUAL DA IMPLANTAÇÃO

Terminais	Total	(%)	Terminais que já solicitaram o QWARE	(%)
Total Treinamento	41			
Solicitaram QWARE	20	49		
Granel Sólido Vegetal	11		8	73
Pátio Regulador	4		2	50
Container	11		7	64
Granel Líquido	5		2	40
Carga Geral	4		0	0
Outros	5		1	20
Total	40		20	

CADEIA LOGÍSTICA PORTUÁRIA INTELIGENTE - PORTOLOG



Na sequência, o Colegiado acolheu a sugestão dos integrantes do GT-Planejamento que solicitaram ao Diretor Luis Claudio Santana Montenegro, que seja realizada uma revisão no normativo da Resolução nº 47.2013, de 23/04/2013, referente ao SGTC, para que a mesma seja adequada ao sistema PORTOLOG. Para o assunto foi emitida a Carta CAP nº 18.2015, que será enviada a Autoridade Portuária. Por fim, o Presidente do CAP enfatizou que o Portolog é um projeto da SEP que está à disposição para contribuir com a CODESP nos esclarecimentos de questões relacionadas ao referido Projeto. **II.03** – Apresentação do representante da Receita Federal sobre o Programa Brasileiro de Operador Econômico Autorizado – OEA. O Presidente do Colegiado passou a palavra ao Conselheiro Cleiton Alves dos Santos João Simões, que em resposta ao questionamento proferido durante a 382ª Reunião Plenária, informou que a

Alfândega do Porto de Santos deverá ampliar a realização verificação física remota de cargas de importação por meio da Central de Operações e Vigilância – COV, em seguida, o Conselheiro solicitou que o Auditor da Receita, Sr. André Luiz Trajano, desse início a apresentação sobre o Programa Brasileiro de Operador Econômico Autorizado – OEA, ao final da apresentação ocorreram vários debates sobre o tema, e, em seguida o Colegiado agradeceu ao Conselheiro e o Auditor da Receita pelas informações prestadas, solicitando a Secretaria Executiva do CAP que a referida apresentação fique anexa a Ata. A seguir, o Presidente passou ao item:

III – ASSUNTOS GERAIS: Os assuntos receberam as seguintes manifestações:

III.01 - Informações dos componentes do CONSAD indicados pelo CAP. O Sr. Marcio Calves, representante do CAP no Conselho de Administração da CODESP, fez um breve relato dos itens discutidos na 486ª reunião do CONSAD, destacando os seguintes assuntos: **a) Dragagem de manutenção dos berços de atracação – Contrato DP/55.2014, celebrado com a empresa Dratec Engenharia LTDA.** A escavadeira com CLAN-SHELL de 6 metros cúbicos de capacidade de caçamba entrou em operação no dia 05/08/15, para complementar o trem de dragagem de berços de atracação, e já entrou em operação sendo que o término das dragagens nos berços esta prevista para o mês de outubro; **b) Dragagem de manutenção dos trechos 2, 3 e 4 do canal de acesso e dos acessos aos berços de atracação dos trechos 2, 3 e 4 – Contrato DP/42.2014, celebrado com a empresa Van Oord Serviços de Operações Marítimas LTDA.** A medição do referido contrato foi realizada no valor de R\$ 9.406.522,07, e, volume de 409.314,09 m³ (Trecho 2 – 61.533,48 m³, Trecho 3 – 8.107,96 e Trecho 4 – 339.672,65). Foi aprovada a prorrogação do referido contrato por mais 6 meses com inclusão de Cláusula Rescisória e de reajustamento de preços por ter entrado no terceiro período de 6 meses, ou seja, 1 ano. O Presidente informou que os serviços de Dragagem dos referidos trechos já foram iniciados; **c) Dragagem de manutenção do trecho 1 do canal de acesso ao porto de santos – contrato DP/24.2015, celebrado com a empresa Van Oord Serviços de Operações Marítimas LTDA..** A medição do contrato da referida empresa foi realizada no valor de R\$ 10.297.097,40, e, volume de 853.313,59 m³. Será solicitada a prorrogação do prazo do contrato em apreço por mais 6 meses, com inclusão de cláusula rescisória, para tão logo se inicie a dragagem sob responsabilidade da SEP prevista no PND2 para o Porto de Santos; **d) Dragagem de readequação do canal de acesso ao Porto de Santos sob a responsabilidade da Secretaria de Portos/PR.** O Presidente do CONSAD, Guilherme Penin, informou que o Setor Jurídico da Secretaria dos Portos - SEP recomendou que fosse

desclassificada a proposta da empresa que apresentou o menor valor na etapa de lances de preços, pelos motivos já explicados anteriormente, assim, o segundo colocado foi convocado na semana passada para negociar o preço, sendo que, a empresa aceitou a proposta do primeiro colocado na licitação. Informou ainda, que formalmente, à empresa VAN OORD SERVIÇOS DE OPERAÇÕES MARÍTIMAS LTDA., segunda colocada, foi convocada para formalizar a documentação e realizar o credenciamento, sendo que a previsão de assinatura do contrato é de quinze dias; e, **e)** Foi homologada a adjudicação à empresa **CONSTRUTORA CAPPELLANO LTDA.**, objetivando a execução de obras e serviços de readequação do sistema viário da margem direita do Porto de Santos entre o canal 4 (Macuco) e a Ponta da Praia, tratando-se de obra prevista no PAC-2, pelo prazo de 30 (trinta) meses, referente ao **REGIME DIFERENCIADO DE CONTRATAÇÕES Nº 02/2015**, com valor global de **R\$ 72.403.116,11** (setenta e dois milhões e quatrocentos e três mil e cento e dezesseis reais e onze centavos), sendo que o contrato será assinado nos próximos dias. Em seguida, o Conselheiro informou que no dia 18/09/2015 foi realizada uma reunião extraordinária do CONSAD, para eleger os novos diretores da CODESP, indicados pela SEP, onde foram substituídos o Sr. José Manoel Gatto dos Santos pelo Sr. Francisco José Adriano, que assumiu a Diretoria de Relações com o mercado e Comunidade, e, o Sr. Luis Claudio Santana Montenegro pelo Sr. Cleveland Sampaio Lofrano, que assumiu a Diretoria de Operações Logísticas. Na sequência, o Presidente passou ao item **IV – OUTROS ASSUNTOS**. O Conselheiro Eduardo Lopes solicitou à Plenária que fosse homologada pelo Colegiado a indicação da Autoridade Portuária, para o cargo de Diretor Presidente da Fundação CENEP/Santos, feita através do ofício CENEP nº 033 de 2015, de 17/09/2015. Colocada em votação a solicitação do Conselheiro foi aprovada por maioria de votos, sendo homologada, conforme parágrafos 1º e 2º do artigo 8 do Estatuto Social da Fundação Centro de Excelência Portuária – CENEP/Santos e Resolução CAP/08.2008, a indicação do Diretor Presidente, Sr. Caio Teissiere Moretti da Silva, para o cargo de Presidente da Fundação CENEP, indicado pela Autoridade Portuária, através do ofício DP-ED/163.2015, de 15/09/2015, e também, conforme Ofício CENEP nº 033.2015, encaminhado a esta Secretaria, para cumprir o mandato 2015/2017. Para o assunto foi emitida a Resolução CAP nº 10.2015. Relativamente ao tema, o Conselheiro Robson Apolinário, fez alguns questionamentos sobre a referida indicação, sendo que, em seguida, o Conselheiro Antônio Sepúlveda, considerou oportuno que o indicado seja convidado para apresentar o seu plano de ação para sua gestão como Presidente do CENEP. Em seguida, o Representante da Autoridade Marítima,

Comandante Rômulo de Souza Santos Junior, informou ao Colegiado que o Porto de Santos esta passando atualmente por um problema de assoreamento nos berços dos terminais, razão pela qual será realizada no próximo dia 24/09/2015, às 15h00min, na Capitania dos Portos, uma reunião envolvendo representantes da Autoridade Marítima, Autoridade Portuária, Praticagem, SOPESP e terminais que operam com granéis sólidos, tendo em vista que estes, a principio serão os mais afetados pelo assoreamento. Na sequência, o Conselheiro Laurence Casagrande informou que no último dia 8 de setembro, por volta das 16h30min, um navio de bandeira panamenha perdeu o controle de sua navegação e passou a centímetros de uma das balsas que estava atracada na travessia entre Santos/Guarujá. Prosseguindo, relatou que a balsa precisou ser evacuada causando grandes transtornos para seus usuários, lembrou que acidentes do gênero ocorreram nos anos 2009 e 2010 e reiterou que a DERSA tem o interesse de, se necessário, custear a implantação de boias de navegação no trecho da travessia para que assim sejam evitados novos acidentes no local. O Conselheiro Paulino Vicente salientou que, apesar do projeto de sinalização de boias implantado no canal de navegação do porto de Santos estar aprovado pela Autoridade Marítima, a Autoridade Portuária não irá medir esforços para a inclusão de boias adicionais e destacou a necessidade da apuração dos fatos descritos pelo Conselheiro Laurence Casagrande. A seguir, o Conselheiro Robson Apolinário relatou ao Colegiado fatos divulgados na imprensa em momentos específicos da conjuntura político/portuária citando reportagens veiculadas durante a tramitação do PI.8 (revista Veja) que posteriormente virou na lei 8.630/93, depois durante a MP 595 (revista Época) e recentemente divulgado no Jornal A Tribuna de pesquisa "Acadêmica", que em sua opinião joga no lodo toda uma categoria de trabalhadores portuários (justamente no momento em que há forte discussão acerca da contratação destes trabalhadores com vínculo empregatício), além de uma reportagem televisiva feita nos arredores do Valongo onde de forma irresponsável passou-se a imagem de que o Porto era uma verdadeira cracolândia. Por fim, fica registrado que o Conselheiro Daniel Gustavo Braz Rocha, representante do MAPA, enviou email a Secretaria do CAP, comunicando o seu desligamento da Chefia do SVA Porto de Santos/VIGIAGRO/MAPA, para assumir um cargo na Superintendência do MAPA no Rio de Janeiro, e, por consequência, não fará mais parte deste Conselho. Aproveitou a oportunidade para agradecer a atenção e parceria profissional enquanto membro deste Colegiado, ressaltando, que durante a sua atuação como Conselheiro foram ótimas as oportunidades para conhecer melhor a realidade portuária, bem como, compreender e compartilhar as dificuldades e identificar possíveis melhoras nos

processos portuários ligados a Vigilância Agropecuária Internacional. Finalizando, se colocou a disposição para contribuir na nova função, neste mesmo canal de comunicação. Na sequência, os membros do CAP, agradeceram o Sr. Daniel Rocha, pelos serviços prestados durante sua gestão neste Colegiado, desejando sucesso em sua nova função. Não havendo outras manifestações o Presidente passou ao item **V – ENCERRAMENTO**, fixando a data da próxima reunião ordinária para o dia 27 de outubro de 2015, às 14h00min, em Santos, determinando a lavratura da presente Ata.

Jean Paulo Castro e Silva
PRESIDENTE

Angelino Caputo e Oliveira
CONSELHEIRO

Cleiton Alves dos Santos João Simões
CONSELHEIRO

Laurence Casagrande Lourenço
CONSELHEIRO

C.C.(T) Rômulo de Souza Santos Junior
CONSELHEIRO

José Eduardo Lopes
CONSELHEIRO

João Batista de Almeida Neto
CONSELHEIRO

José Di Bella Filho
CONSELHEIRO

Antônio Carlos Sepúlveda
CONSELHEIRO

Martin Aron
CONSELHEIRO

Robson Apolinário
CONSELHEIRO

Jorge Leite dos Santos
SECRETARIO EXECUTIVO