

**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP
PORTO DE SANTOS
ATA DA 385ª REUNIÃO PLENÁRIA ORDINÁRIA**

Aos vinte e oito dias do mês de outubro do ano de dois mil e quinze, as nove horas, na sala de reuniões da sede do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Santos – CAP/SANTOS, situado na Rua Augusto Severo, número sete, décimo terceiro andar, em Santos, Estado de São Paulo, realizou-se a tricentésima octogésima quinta Reunião Plenária Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária, sob a presidência de Jean Paulo Castro e Silva. Estiveram presentes os Representantes do Poder Público: Jean Paulo Castro e Silva, pela SEP; Akiyoshi Omizu, pela Receita Federal do Brasil; Angelino Caputo e Oliveira, pela Administração do Porto; e, André Minoru Okubo, pelo VIGIAGRO. Os Representantes da Classe Empresarial: José Edgard Laborde Gomes, pela ABTRA; José Di Bella Filho e Antonio Pereira Passaro, pela ABTP; João Batista de Almeida Neto, pelo SOPESP; Martin Aron, pelos representantes dos usuários indicados pela ACS e Carlos Eduardo Bueno Magano, pela Associação de Comércio Exterior do Brasil – AEB. Os Representantes dos Trabalhadores Portuários: Rodnei Oliveira da Silva e João Carlos de Oliveira Ribeiro, representantes da FNE; Marco Antônio Tadeu Deniz Sanches, representante da FENCCOVIB; e, Robson Apolinário, representante da FNP. Fica registrado também, que compareceu à reunião o Sr. Virmar Guimarães Muzitano, representante dos terminais de uso privado que compartilham o canal de acesso ao porto organizado. Estiveram ausentes: Rogério Gonçalves Lopes, pela ANVISA; CMG Ricardo Fernandes Gomes, pela Autoridade Marítima; Laurence Casagrande Lourenço, pelo Governo do Estado; José Eduardo Lopes, pelo Município; e, Guilherme do Amaral Tavora, representante da FNP. Fica registrado que os Conselheiros acima citados justificaram suas ausências através de e-mails enviados à Secretaria Executiva do CAP. Participaram ainda, como convidados, Sr. Marcio Calves, representante do CAP no Conselho de Administração da CODESP; Sr. Leopoldo Figueiredo, editor do Jornal A Tribuna; e, Sr. Adilson Luiz de Jesus, representante da Prefeitura de Guarujá. Havendo número legal, foram abertos os trabalhos, tendo como Secretário Executivo, Thiago Rodrigues Alves, em virtude das férias do Sr. Jorge Leite dos Santos, e apoio do Técnico Portuário Reginaldo Brito de Lima, em seguida, o presidente passou ao item **I – ABERTURA**, onde foi submetida aos Conselheiros a Ata da 384ª Reunião, realizada no dia 22 de setembro de 2015, que lida e achada conforme, foi devidamente

assinada pelos presentes. Novamente com a palavra, o Presidente do Colegiado passou às Comunicações do Presidente, onde iniciou desculpando-se pela transferência de data e horário da corrente reunião, em seguida, deu as boas vindas ao Sr. Adilson Luiz de Jesus, Secretário de Desenvolvimento Econômico, Portuário e Aeroportuário da Prefeitura de Guarujá, que deverá ser o novo representante do município de Guarujá neste Colegiado e que, enquanto não ocorre sua designação através do Diário Oficial da União, poderá participar das reuniões deste Colegiado na condição de convidado. Prosseguindo com suas comunicações, o Presidente deste Colegiado salientou que na tarde de hoje haverá, na Universidade Santa Cecília, um ciclo de palestras acerca da Certificação ambiental portuária – AQUA-Portos e destacou a realização do 1º Fórum dos Órgãos Anuentes do Porto de Santos, parabenizando os membros da Comissão Local de Autoridades no Porto de Santos - CLAPS pela iniciativa. Dando sequência a pauta do dia, o Presidente passou ao item **II – ORDEM DO DIA**: Os assuntos receberam as seguintes manifestações: **II.01 – Acompanhamento dos Grupos de Trabalhos/CAT-2015**. O Presidente do Colegiado apresentou aos Conselheiros uma versão atualizada do resumo das atividades da Comissão da Agenda Temática até a presente data, destacando o que cada Grupo de Trabalho realizou diante dos seus Temas prioritários e objetivos, e solicitou que a Autoridade Portuária apresente, oportunamente neste Colegiado, seu Plano de Manutenção da Infraestrutura Portuária. O Colegiado agradeceu pelas informações prestadas e solicitou que o CD contendo a referida apresentação fique anexo à Ata. Durante a apresentação das informações relativas ao GT Qualificação de Recursos Humanos, o Conselheiro João Batista de Almeida Neto, relator do referido Grupo, frisou que o CENEP, sob a presidência do Sr. Caio Teissiere Moretti da Silva, está desenvolvendo um trabalho de identificação do perfil do trabalhador portuário avulso, para direcionar os treinamentos com base no perfil identificado, sendo que o próximo passo será o diálogo com os representantes da classe laboral. Com a palavra, o Conselheiro Angelino Caputo informou que está revisando o plano de trabalho do CENEP entregue ontem pelo Sr. Caio Teissiere e que o referido plano deverá ser entregue posteriormente à Secretaria do CAP, para constar na pauta da próxima reunião plenária. O Conselheiro Róbson Apolinário ressaltou que espera que dessa vez o CENEP produza os resultados esperados pela comunidade portuária. Dando sequência à reunião, o Presidente do Colegiado passou a palavra ao Conselheiro José Di Bella, onde relatou que na mais recente reunião da Delegacia Regional da ABTP, alguns representantes de terminais de graneis líquidos, principalmente aqueles que estão localizados fora do porto organizado, demonstraram

preocupações de ordem operacional referentes a integração do granel líquido no PORTOLOG, sobretudo no fluxo de informações típicas de graneis sólidos e contêineres, em seguida, solicitou que o Presidente do Colegiado e o Conselheiro Angelino Caputo, Diretor Presidente da CODESP, fossem interlocutores dessas preocupações na SEP e na CODESP, respectivamente. Com a palavra, o Conselheiro Angelino Caputo salientou que provavelmente a integração do granel líquido no PORTOLOG deve ficar para depois, frisou que o PORTOLOG será o sistema que irá gerenciar a Safra-2016, em substituição ao SGTC, e que o foco no primeiro momento é o granel vegetal. O Presidente do Colegiado pediu que o Conselheiro José Di Bella formalizasse a solicitação dos terminais de graneis líquidos. Novamente com a palavra, e ainda sobre as demandas recebidas durante a mais recente reunião da Delegacia Regional da ABTP, o Conselheiro José Di Bella externou a preocupação dos terminais com o crescente tempo de demora entre a troca de navios, que em alguns casos aumentou de 6 (seis) para 8 (oito) horas, chegando até a 12 (doze) horas em algumas situações e solicitou que, através das reuniões de Grupo de Trabalho do CAP, sejam procurados critérios mais dinâmicos para a movimentação de navios no porto de Santos, para uma maior eficiência nesse aspecto. O Conselheiro Angelino Caputo se comprometeu a verificar o que está acontecendo. Com a palavra, o Conselheiro Antonio Passaro comunicou que a BTP está estudando as possibilidades de melhorias nos acessos ao Porto de Santos e destacou a importância do desenvolvimento da malha ferroviária. Fazendo uso da palavra, o Conselheiro José Di Bella complementou ressaltando que as concessionárias estão unidas para o estabelecimento de ações e obras que visam duplicar o volume de trens dentro do porto de Santos. **II.02 – GRUPO de TRABALHO – SUSTENTABILIDADE** (Relator Eduardo Lopes). Apresentação do Relatório da reunião realizada no dia 20/10/2015 (**Relação Porto/Cidade**). O Presidente do Conselho passou a palavra ao Relator da Comissão para Acompanhamento da Agenda Temática do CAP – CAT, Conselheiro José Di Bella, que relatou que em virtude de uma reunião em São Paulo com o Prefeito de Santos, o Conselheiro Eduardo Lopes solicitou que a apresentação de seu relatório fosse transferida para a próxima reunião e que, na reunião corrente, o Sr. Leopoldo Figueiredo, Editor do Caderno Porto & Mar do Jornal A Tribuna, proferisse ao Colegiado o relato acerca da visita aos Portos de Los Angeles, Long Beach e Oakland, realizada entre 28.09.2015 e 02.10.2015. Com a palavra, o Sr. Leopoldo Figueiredo realizou apresentação sobre o tema, a qual ficará anexa à ata, em seguida, o Conselho agradeceu pelas informações prestadas. **II.03 – Ofício CENEP nº 035/2015**, solicitando a confirmação do representante, e

seu suplente, deste Colegiado no Conselho Curador e Técnico da Fundação CENEP, para o mandato de 2014/2016 (conforme dispõem os artigos 13 e 15 do Estatuto Social do CENEP).
Atuais indicados: Sr. Rodnei Oliveira da Silva (titular) e Sr. Eliézer da Costa Giroux (suplente).
O Conselho de Autoridade Portuária indicou o Conselheiro Rodnei Oliveira da Silva, como membro titular, e, o Conselheiro João Batista de Almeida Neto, como membro suplente, nos Conselhos Curador e Técnico da Fundação CENEP, conforme dispõem os artigos 13 e 15 da referida Fundação. Para o assunto foi emitida a Resolução CAP nº 11.2015. A seguir, o Presidente passou ao item **III - ASSUNTOS GERAIS**: Os assuntos receberam as seguintes manifestações: **III.01** – Carta DP-ED/164.2015, de 28/09/2015, do Diretor Presidente da CODESP, em resposta a Carta CAP/009.2015, de 29/04/2015, por meio da qual solicitou informações sobre a política de precificação da Tarifa do Porto de Santos e o Plano de dispêndios e Orçamento de Investimentos de 2015. Após debates sobre o assunto, o Conselheiro Angelino Caputo salientou que está na hora de avançar nas questões relativas ao tema e convidou o Conselheiro Carlos Magano, relator do GT Custeio e Tarifas, para colaborar na formulação da proposta da reestruturação do novo modelo tarifário, a ser elaborada pela CODESP. O Conselheiro Carlos Magano se colocou à disposição para colaborar na referida proposta. **III.02** – Apresentação do Projeto Institucional e Comercial da CODESP (Imagem do porto de Santos), em atendimento a Carta CAP/017.2015, de 22/09/2015. Após exibição da referida apresentação pelo Conselheiro Angelino Caputo, o Colegiado agradeceu pelas informações prestadas e solicitou que a referida apresentação fique anexa à Ata. **III.03** – Informações dos componentes do CONSAD indicados pelo CAP. O Sr. Marcio Calves, representante do CAP no Conselho de Administração da CODESP, fez um breve relato dos itens discutidos na 488ª reunião do CONSAD, destacando os seguintes assuntos: **a) DRAGAGEM DE MANUTENÇÃO DOS TRECHOS 2, 3 e 4 DO CANAL DE ACESSO E DOS ACESSOS AOS BERÇOS DE ATRACAÇÃO DOS TRECHOS 2, 3 e 4 – CONTRATO DP/42.2014, CELEBRADO COM A EMPRESA VAN OORD SERVIÇOS DE OPERAÇÕES MARITIMAS LTDA..** O contrato em apreço foi prorrogado por mais 6 meses (3º período de 6 meses), considerando o reajustamento de preços em virtude de ter decorrido dois períodos de 6 meses, superior a 12 meses. O Trecho 1 teve a dragagem concluída para a profundidade de 15,00 metros mais 0,40 metros de tolerância e se encontra fazendo a sondagem batimétrica. Os Trechos 2 em fase de conclusão e o trecho 3 estão sendo dragados para a profundidade de 14,70 metros mais 0,40 metros de tolerância. A previsão de conclusão do Trecho 3 é de mais

7 dias a partir de 15/09/15, e do Trecho 4 é de mais 15 dias a partir de 15/09/15;

b) DRAGAGEM DE MANUTENÇÃO DO TRECHO 1 DO CANAL DE ACESSO AO PORTO DE SANTOS – CONTRATO DP/24.2015, CELEBRADO COM A EMPRESA VAN OORD SERVIÇOS DE OPERAÇÕES MARITIMAS LTDA.. A CODESP já consultou a empresa Van Oord Serviços Marítimos Ltda. sobre o interesse de prorrogar o prazo do citado contrato por mais 6 meses e mesmo valor inicial, e está aguardando a manifestação da citada empresa. O Trecho 1 foi dragado para 15,00 metros mais 0,40 metros de tolerância, e no momento está sendo realizada a sondagem final para apuração do resultado;

c) DRAGAGEM DE READEQUAÇÃO DO CANAL DE ACESSO AO PORTO DE SANTOS SOB A RESPONSABILIDADE DA SECRETARIA DE PORTOS/PR. O Presidente do CONSAD, Sr. Guilherme Penin, fez um breve relato dos últimos acontecimentos, e, em seguida, informou a atual situação do processo licitatório de dragagem, onde, na data que antecede esta reunião, foi aprovada a vencedora da licitação da SEP, porém atentou para o fato de que não somente a vencedora como qualquer outra tem até meio-dia para manifestar o desejo de recurso. Retomando informações anteriores, relatou sobre o fato inicial quanto ao envio do material fora do tempo, naquele momento, pela primeira colocada, sendo enviado o questionamento ao jurídico da SEP, solicitando informar qual seria o mais correto do ponto de vista do regramento: a) relevar o fato de que o primeiro colocado havia perdido o prazo e flexibilizar, declarando-o vencedor; ou, b) anular a proposta do primeiro colocado por conta do prazo; o jurídico se manifestou, e informou que prazo é prazo, recomendando que desclassificasse o primeiro colocado. Informou ainda que a SEP entrou em contato com o segundo colocado enviando manifestação, questionando se ele faria o preço do primeiro colocado, no qual, respondeu positivamente. Para dar continuidade, foi solicitada a documentação de habilitação, que ficou em análise por um tempo pela Comissão de Licitação, em seguida, o Departamento de Dragagem da SEP fez algumas exigências, que depois de atendidas pela empresa, foi aprovada. Assim, a segunda colocada foi declarada a vencedora do certame. Por fim, esclareceu que até meio-dia do dia 25/09/2015, os interessados deveriam manifestar o desejo de interpor recurso, e, caso tenha recurso, a SEP terá 5 dias úteis para analisar, caso a área da comissão de licitação não acate, será dado mais 5 dias para recorrerem; persistindo, a instância recursal terá mais 5 dias úteis para analisar. Após vencer essa etapa, a SEP, em tese, estará em condições de assinar o contrato;

d) Autorização de Aditamento ao Contrato DP/24.2015, celebrado com a empresa VAN OORD SERVIÇOS DE OPERAÇÕES

MARÍTIMAS LTDA., objetivando a prestação de serviços de dragagem de manutenção do trecho 1 no canal da barra do Porto de Santos, pelo prazo de 06 (seis) meses, com cláusula rescisória para tão logo iniciem os serviços de dragagem resultante do processo licitatório em condução pela Secretaria de Portos, a fim de prorrogar seu prazo por mais 06 (seis) meses, no valor global de R\$ 19.865.000,00 (dezenove milhões e oitocentos e sessenta e cinco mil reais), sem reajuste, mantendo-se inalteradas todas as demais cláusulas e condições contratuais.

e) Artigo 20 - Inciso III – alínea “b” – Foi aprovada a autorização de **Aditamento** ao Contrato DP/55.2014, celebrado com a empresa **DRATEC ENGENHARIA LTDA.**, objetivando a prestação de serviços de dragagem de manutenção dos berços de atracação do Porto de Santos por resultado, com critério de medição in situ, a fim de prorrogar seu prazo por mais 45 (quarenta e cinco) dias, sem acréscimo do valor global, com a aplicação do reajuste estimado em 2%, apurado no período de setembro/2014 até agosto/2015, a ser aplicado a partir de outubro/2015, com cláusula rescisória até que seja concluído o processo licitatório na modalidade Pregão Eletrônico para os serviços em questão ou início dos serviços face licitação em andamento pela SEP, mantendo-se inalteradas todas as demais cláusulas e condições contratuais. Em seguida, o Sr. Marcio Calves, representante do CAP no Conselho de Administração da CODESP, informou que durante a 489ª Reunião Extraordinária do CONSAD, a ser realizada na tarde de hoje, deverá ser apresentado o futuro presidente daquele Colegiado, Sr. Luiz Otávio Campos, Secretário Executivo da SEP/PR; **III.04** – Ofício nº 5481/2015/CADE, de 6 de outubro de 2015, recebido pela Secretaria do CAP em 14/10/2015, requisitando que, no prazo de 10 dias, seja informado se a Resolução CAP nº 01.2010, de 26 de março de 2010, ainda está em vigor. Após breve relato sobre o tema, o Colegiado aprovou a minuta de carta em resposta ao CADE, conforme apresentada pelo Presidente do Colegiado, sendo que, para o assunto, foi emitida a Carta CAP/020.2015. Na sequência, o Presidente passou ao item **IV – OUTROS ASSUNTOS**. O Conselheiro Robson Apolinário relatou que, a partir do ano 2003, baseado no forte movimento em se transformar o Porto de Santos em um *hubport*, os trabalhadores portuários de capatazia e estiva, além da CODESP, concederam um desconto de 50% em movimentação de cabotagem, sendo que, segundo ele, atualmente apenas o SINTRAPORT permanece concedendo desconto, de 30%, para a movimentação de cabotagem e frisou que gostaria de verificar se a CODESP suspendeu o desconto, bem como sua justificativa para essa eventual suspensão. Para o assunto foi emitida a carta CAP/022.2015. Prosseguindo, comunicou que as inscrições “cabotagem”,

“transbordo” e “baldeio”, constantes nos campos de observação dos formulários de requisição de navios de longo curso, vem gerando dúvidas e inseguranças aos trabalhadores portuários, que ficam sem ter a certeza do valor exato de sua remuneração, e solicitou que o tema fosse discutido neste Colegiado. Não havendo outras manifestações o Presidente passou ao item **V – ENCERRAMENTO**, fixando a data da próxima reunião ordinária para o dia 24 de novembro de 2015, às 14h00min, em Santos, determinando a lavratura da presente Ata.

Jean Paulo Castro e Silva
PRESIDENTE

Angelino Caputo e Oliveira
CONSELHEIRO

Akiyoshi Omizu
CONSELHEIRO

André Minoru Okubo
CONSELHEIRO

José Edgard Laborde Gomes
CONSELHEIRO

José Di Bella Filho
CONSELHEIRO

João Batista de Almeida Neto
CONSELHEIRO

Martin Aron
CONSELHEIRO

Rodnei Oliveira da Silva
CONSELHEIRO

Marco Antônio Tadeu Deniz Sanches
CONSELHEIRO

Robson Apolinário
CONSELHEIRO

Thiago Rodrigues Alves
SECRETÁRIO SUBSTITUTO