

**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP
PORTO DE SANTOS
ATA DA 386ª REUNIÃO PLENÁRIA ORDINÁRIA**

Aos vinte e quatro dias do mês de novembro do ano de dois mil e quinze, as nove horas, na sala de reuniões da sede do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Santos – CAP/SANTOS, situado na Rua Augusto Severo, número sete, décimo terceiro andar, em Santos, Estado de São Paulo, realizou-se a tricentésima octogésima sexta Reunião Plenária Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária, sob a presidência de Rossano Reolon. Estiveram presentes os Representantes do Poder Público: Rossano Reolon, pela SEP; Cleiton Alves dos Santos João Simões, pela Receita Federal do Brasil; Angelino Caputo e Paulino Vicente, pela Administração do Porto; CMG Ricardo Fernandes Gomes; pela Autoridade Marítima; José Eduardo Lopes, pelo Município; e, André Minoru Okubo, pelo VIGIAGRO. Os Representantes da Classe Empresarial: José Edgard Laborde Gomes, pela ABTRA; José Di Bella Filho, pela ABTP; Martin Aron, pelos representantes dos usuários indicados pela ACS e Carlos Eduardo Bueno Magano, pela Associação de Comércio Exterior do Brasil – AEB. Os Representantes dos Trabalhadores Portuários: Robson Apolinário e Guilherme do Amaral Tavora, representantes da FNP. Fica registrado também, que compareceu à reunião o Sr. Virmar Guimarães Muzitano, representante dos terminais de uso privado que compartilham o canal de acesso ao porto organizado. Estiveram ausentes: Rogério Gonçalves Lopes, pela ANVISA; Laurence Casagrande Lourenço, pelo Governo do Estado; José Batista de Almeida Neto, pelo SOPESP; Rodnei Oliveira da Silva, pela FNE; e, Marco Antônio Tadeu Deniz Sanchez, pela FENCCOOVIB . Fica registrado que os Conselheiros acima citados justificaram suas ausências através de e-mails enviados à Secretaria Executiva do CAP. Participaram ainda, como convidados, Sr. Marcio Calves e João de Andrade, representantes do CAP no Conselho de Administração da CODESP e Sr. Antônio de Pádua Andrade, Diretor de Engenharia da CODESP. Havendo número legal, foram abertos os trabalhos, tendo como Secretário Executivo Jorge Leite dos Santos, e apoio dos Técnicos Portuários Thiago Rodrigues Alves e Reginaldo Brito de Lima, em seguida, o Presidente passou ao item **I – ABERTURA**, onde foi submetida aos Conselheiros a Ata da 385ª Reunião, realizada no dia 28 de outubro de 2015, que lida e achada conforme, foi devidamente assinada pelos presentes. Em Seguida, tomou posse o novo Presidente do Conselho de Autoridade Portuária, Sr. Rossano Reolon, indicado através da portaria nº 528, de 23/11/2015, do Ministro de Estado

Chefe da Secretaria de Portos da Presidência da República, em substituição ao Sr. Jean Paulo Castro e Silva. Ato contínuo foi assinado o respectivo Termo de Posse. O Colegiado deu as boas vindas ao novo Presidente do Conselho desejando sucesso em sua gestão neste Colegiado. A seguir, o Sr. Rossano Reolon, agradeceu ao Colegiado pelos votos de boas vindas enfatizando ser uma honra presidir este Conselho, disse ainda, que se empenhará ao máximo nos assuntos a serem apreciados por este Conselho, a fim de buscar sempre a melhor alternativa para o Porto de Santos. Continuando convidou o ex-presidente Sr. Jean Paulo Castro e Silva para participar da reunião. Presente também na reunião, o ex-presidente da CODESP, Sr. Angelino Caputo e Oliveira agradeceu a todos pelo período em que participou como membro deste Colegiado, enfatizando que o sucesso dos trabalhos discutidos neste Conselho, aconteceu devido à parceria criada entre todos os envolvidos nos assuntos discutidos neste CAP. Continuando comunicou sua renúncia do cargo de membro do Conselho de Autoridade Portuária de Santos, devido sua saída da Presidência da Autoridade Portuária. A seguir, o Conselho deixou registrado seus agradecimentos aos Srs. Jean Paulo Castro e Silva e Angelino Caputo e Oliveira, pelo profissionalismo e dedicação enquanto membros deste Colegiado, desejando sucesso em suas novas atividades. Por fim, o presidente do CAP, Sr. Rossano Reolon, entregou aos Srs. Angelino Caputo e Oliveira e Jean Paulo Castro e Silva, diploma em reconhecimento aos relevantes serviços de interesse público prestados durante os seus mandatos neste Colegiado. Dando sequência a pauta do dia, o Presidente passou ao item **II – ORDEM DO DIA**: Os assuntos foram apreciados receberam as seguintes manifestações: **II.01 – COMISSÃO DE AGENDA TEMÁTICA – CAP/SANTOS** (Relator: José Di Bella). Apresentação do Relatório dos Relatores do CAT referente à reunião realizada no dia 11/11/2015. O Presidente do CAP passou a palavra ao Relator da Comissão de Agenda Temática, Sr. José Di Bella Filho, que fez um breve relato sobre os assuntos contidos no 21º Relatório de 11/11/2015, enfatizando que a intenção da reunião foi a de realizar a interação dos assuntos da Comissão com a nova diretoria da CODESP, destacando que a Comissão se reuniu com os Diretores da CODESP, onde foram debatidos os seguintes temas: 1) **Planejamento** (Aprovação do Plano Mestre e Diretrizes e Cronograma de elaboração do PDZ do Porto de Santos); 2) **Gestão de Fluxos de transporte** (Atracação de navios – atrasos e perda de eficiência no Porto; PORTOLOG - implantação e questões levantadas pelo setor de Granéis Líquidos; VTMS; implantação e proposta de melhorias na gestão de atracação e segurança de navios e Atualização do cronograma de obras da perimetral; 3) **Tarifas** (Política de reajuste tarifário a ser proposta pela CODESP e negociação com ANTAQ e SEP; Plano de

investimentos prioritários para 2016 e garantia do cronograma de obras de 2015, e, Tarifa de energia elétrica – política da CODESP para equilíbrio de custos. Em seguida, o Conselheiro Robson Apolinário, enfatizou a necessidade de ser realizada reunião entre a Autoridade Portuária e representante das Ferrovias, contando também com a participação do Bloco dos Trabalhadores, para debater sobre o aumento de vagões nas composições, que no seu entendimento irá impactar na operação e no tráfego das composições pelos demais trabalhadores. Com relação à atracação de navios, relatou que a demora nas manobras poderá ser agravada com a implantação do turno de seis horas para os trabalhadores da CODESP, ressaltando que já deveria ter sido implantado. Informou também, que existe um TAC firmado para o término do serviço de atracação terceirizado, e, apesar do concurso público para contratação deste serviço, realizado pela CODESP, entende que o número de trabalhadores será insuficiente. Na sequência, o Conselho solicitou à Autoridade Portuária, para próxima reunião, informações sobre o atual estágio do Projeto VTMS. Em seguida, o CMG Ricardo Gomes, propôs também, que na próxima reunião seja realizada apresentação pela Praticagem, esclarecendo as atuais capacidades, critérios e limites operacionais adotados no Porto de Santos. Finalizando, o *Colegiado registrou que tomou conhecimento e acolhe o conteúdo do referido Relatório, sendo registrado ainda, que o CD contendo os relatórios apresentados pela CAT ficará anexo à Ata.*

II.02 – GRUPO de TRABALHO – SUSTENTABILIDADE (Relator: José Eduardo Lopes). Apresentação dos Relatórios das reuniões realizadas nos dias 20/10/2015 e 17/11/2015. O Relator do Tema, Sr. Eduardo Lopes, fez um breve relato sobre os assuntos contidos no 20º Relatório de 20/10/2015, destacando que o GT Sustentabilidade debateu sobre os seguintes temas: 1) Relato da visita aos portos de Los Angeles, Long Beach e Oakland, realizada entre 28.09.2015 e 02.10.2015 - Políticas de Sustentabilidade e a Relação Porto/Cidade - **Jornalista Leopoldo Figueiredo - Editor do Caderno Porto & Mar - Jornal A Tribuna**; 2) Relato sobre o evento “Port-city Universities League Meeting - PUL’2015”, realizado na USP nos dias 05, 06 e 07.10.2015, que tratou do tema “Sustentabilidade das Cidades Portuárias: Meio-Ambiente, Qualidade de Vida e Smart-Logistics” - **Prof. Dr. Kazuo Nishimoto - Escola Politécnica da USP**; 3) Informações atualizadas sobre o estágio atual da contratação da USP para elaboração de estudos sobre o canal de acesso do porto e a erosão praial de Santos - **Prof. Dr. Kazuo Nishimoto - Escola Politécnica da USP**. Em seguida, O Relator do Tema, Eduardo Lopes, informou seu questionamento feito ao Representante do IBAMA, quanto ao licenciamento do Porto, sendo que, o Sr. Murilo Rocha, representante do IBAMA, informou que

será apresentado ao IBAMA algumas correções, e após, será emitido o parecer final para licença de operação. A seguir, o Sr. Eduardo Lopes, relatou sobre os assuntos contidos no 22º Relatório de 17/11/2015, destacando que o GT Sustentabilidade debateu sobre os seguintes temas: 1) “Dragagem x Monitoramento Praial”, especificamente quanto a Praia do Goes – **Superintendência de Meio Ambiente e Segurança do Trabalho da CODESP**; 2) Acessos terrestres ao Porto de Santos, sob o ponto de vista relativo às questões de meio ambiente e sustentabilidade – **CET/Santos**; 3) Licenciamento Ambiental do Porto de Santos e seus Terminais, face ao Decreto nº 8.437, de 22/04/2015. Em seguida, o *Colegiado registra que tomou conhecimento e acolhe o conteúdo dos referidos Relatórios. Por fim, fica registrado que o CD contendo os relatórios apresentados pelo GT Sustentabilidade ficará anexo à Ata.* A seguir, o Presidente passou ao item **III - ASSUNTOS GERAIS**: Os assuntos foram apreciados e receberam as seguintes manifestações: **III.01** – Carta DIPRE-ED/214.2015, de 04/11/2015, referente a orientação da SEP para que sejam instituídos os “Fóruns Regionais de Qualificação”, para que sejam tratados os assuntos referentes à qualificação do trabalhador portuário. O Conselho de Autoridade Portuária registra que tomou conhecimento e solicita que a partir da próxima reunião do GT- Qualificação de Recursos Humanos seja convidado o representante da Superintendência Regional do Trabalho e Emprego de São Paulo, conforme solicitado pela Autoridade Portuária. Ainda com referência ao tema, o Presidente do Colegiado registrou que irá se interar sobre quais os procedimentos a serem adotados para que seja instituído o Fórum Regional de Qualificação do Trabalhador Portuário, no Porto de Santos, em atendimento ao preceituado na Lei nº 12.815/13 e Decreto nº 8033/13, tendo como parâmetro o Fórum instalado no Porto do Espírito Santo, e, trará o assunto para ser apreciado neste Colegiado. Em seguida, o Conselheiro Robson Apolinário, fazendo uso da palavra, afirmou que o Porto do Espírito Santo, sob o aspecto de relações institucionais entre representantes das classes laboral e patronal, é um bom modelo a ser seguido pelo Porto de Santos. Na sequência, com a palavra, o Conselheiro Eduardo Lopes informou que em conversas com o Exmo. Senhor Ministro dos Portos, Dr. Helder Barbalho, em conjunto com o Prefeito de Santos, ressaltou a necessidade da SEP ser protagonista para, em conjunto com os demais interlocutores, criar as condições necessárias para a implantação do fórum regional de qualificação. Por fim, o Presidente do Colegiado solicitou que seja enviada carta a Autoridade Portuária, sugerindo que a SEP seja consultada quanto aos procedimentos necessários para a formalização dos Fóruns Regionais, no que se refere à qualificação do trabalhador portuário, em atendimento ao preceituado na lei nº 12815/13

e Decreto nº 8033/13. **III.02** – Modelo do Plano de trabalho do CENEP, para conhecimento. Compareceu á reunião o Senhor Caio Teissiere Noretti da Silva, indicado pela Autoridade Portuária no CENEP, que realizou apresentação sobre o tema, destacando os seguintes assuntos: 1) Visão geral do CENEP; 2) Principais atividades realizadas; 3) Planos para 2016; e, 4) Planejamento Estratégico. Em seguida, o Colegiado agradeceu o Senhor Caio Teissiere pelas informações prestadas, e após, o Conselheiro Robson Apolinário desejou sucesso ao Presidente do CENEP na execução dos trabalhos aqui apresentados, salientando a importância da melhoria na metodologia a ser utilizada na formação técnica, pessoal e interpessoal dos trabalhadores portuários, ressaltando a relevância dos problemas de ordem interpessoais que ocorrem no Porto de Santos e destacou a necessidade da geração de postos de trabalho e condições adequadas para que os alunos de fato exerçam a profissão após a conclusão dos cursos, evitando assim o desperdício de dinheiro público. Com a palavra, o Conselheiro Eduardo Lopes agradeceu a colaboração do Conselheiro Robson Apolinário e solicitou que o mesmo permaneça engajado no tema. *Por fim, fica registrado que o CD contendo os relatórios apresentados pelo GT Sustentabilidade ficará anexo à Ata.* **III.03** – Carta DIPRE-GD/594.2015, de 11/11/2015, encaminhada ao Ministro Chefe da Secretaria de Portos, Dr. Helder Barbalho, referente a indicação dos Srs. José Alex Botelho de Oliva e Antônio de Pádua de Deus Andrade, como representantes da Autoridade Portuária no Conselho de Autoridade Portuária, em substituição aos Srs. Angelino Caputo e Oliveira e Paulino Moreira da Silva Vicente, para conhecimento. O Conselho de Autoridade Portuária registra que tomou conhecimento. **III.04** - Informações dos componentes do CONSAD indicados pelo CAP. O Sr. Marcio Calves, representante do CAP no Conselho de Administração da CODESP, fez um breve relato dos itens discutidos na 489ª reunião do CONSAD, destacando os seguintes assuntos: a) MOVIMENTO FÍSICO: Informou que a movimentação no Porto de Santos está projetando para o recorde do ano, enfatizando que mesmo no auge da crise, o acumulado atingiu no total do mês 88 milhões de toneladas movimentadas, sendo a variação de 6,8%, acima do ano passado. Informou também que a movimentação de contêineres teve queda bastante acentuada, em compensação, a movimentação de carga do milho foi elevada; b) DRAGAGEM DE MANUTENÇÃO DOS BERÇOS DE ATRACAÇÃO – CONTRATO DP/55.2014, CELEBRADO COM A EMPRESA DRATEC ENGENHARIA LTDA. Informou que foi prorrogado por mais 45 dias do prazo do citado contrato, até que seja contratado serviços da mesma natureza através de Pregão Eletrônico; c) DRAGAGEM DE MANUTENÇÃO DOS TRECHOS 2, 3 e 4 DO CANAL DE ACESSO E DOS

ACESSOS AOS BERÇOS DE ATRACAÇÃO DOS TRECHOS 2, 3 e 4 – CONTRATO DP/42.2014, CELEBRADO COM A EMPRESA VAN OORD SERVIÇOS DE OPERAÇÕES MARITIMAS LTDA. Informou que a dragagem dos Trechos 2 e 3 foram concluídas, e as batimetrias foram encaminhadas à Capitania dos Portos de São Paulo para análise. Com referência ao Trecho 4, informou que a Capitania dos Portos analisou a batimetria e manteve o calado operacional de 13,20 m no zero DHN; d) DRAGAGEM DE MANUTENÇÃO DO TRECHO 1 DO CANAL DE ACESSO AO PORTO DE SANTOS – CONTRATO DP/24.2015, CELEBRADO COM A EMPRESA VAN OORD SERVIÇOS DE OPERAÇÕES MARITIMAS LTDA.. Informou que o levantamento batimétrico do Trecho 1 está em fase de processamento, cuja previsão da conclusão é para o dia 08/10/2015. O Presidente da CODESP informou que o referido contrato foi prorrogado; e, e) DRAGAGEM DE READEQUAÇÃO DO CANAL DE ACESSO AO PORTO DE SANTOS SOB A RESPONSABILIDADE DA SECRETARIA DE PORTOS/PR. Informou que o Presidente do CONSAD, relatou que a mais recente informação sobre o tema é a respeito da judicialização por parte da empresa EPL, porém, segundo o jurídico da SEP não haverá problema em derrubar via instrumento jurídico recursal à referida judicialização. Com a palavra, o Presidente do CAP informou a Plenária, que com relação aos serviços de dragagem de responsabilidade da SEP, no momento esta se aguardando o SEPRO liberar o sistema para voltar à fase, e, convocar a primeira colocada do certame, a apresentar a documentação. Após a análise da documentação, será aberto o prazo para possíveis recursos. Novamente com a palavra, o Sr. Marcio Calves, informou que na 490ª reunião do Conselho de Administração foram eleitos os novos diretores da CODESP, a saber: José Alex Botelho de Oliva (Diretor Presidente), Antônio de Pádua de Deus Andrade (Diretor de Engenharia) e Celino Fonseca (Diretor Administrativo e Financeiro). Foi eleito também, para integrar o Conselho de Administração da CODESP, o Senhor Rodrigo Mendes de Mendes, indicado pela SEP. Na sequência, o Presidente passou ao item **IV – OUTROS ASSUNTOS**. Por solicitação do Sr. Jean Paulo Castro e Silva, o assunto a seguir foi apreciado extra pauta pelo Colegiado: 1) Programa Portos Eficientes e o Projeto de Melhoria da Gestão Portuária. O Sr. Jean Paulo fez uma breve apresentação sobre o assunto, sendo que em seguida, o Colegiado agradeceu pelas informações prestadas e solicitou que a Autoridade Portuária mantenha este Colegiado informado sobre a evolução do Projeto de Melhoria da Gestão Portuária. Na sequência, o Sr. Jean Paulo Castro e Silva agradeceu a gestão da SEP, aos membros deste Colegiado e sua Secretaria Executiva, salientando que ser Presidente deste Conselho foi uma experiência que lhe trouxe grande aprendizado pessoal e

profissional. Por fim, agradeceu ao novo Presidente do CAP, Sr. Rossano Reolon, pela forma em que foi conduzida a transição da presidência deste Colegiado. Com a palavra, o Sr. Rossano Reolon agradeceu a confiança recebida da atual gestão da SEP/PR, sobretudo dos Exmos. Srs. Helder Barbalho, Ministro dos Portos, e Luiz Otávio Oliveira Campos, Secretário Executivo da SEP/PR, e destacou a acolhedora recepção do Secretário Executivo deste Conselho. Não havendo outras manifestações o Presidente passou ao item **V – ENCERRAMENTO**, fixando a data da próxima reunião ordinária para o dia 15 de dezembro de 2015, às 14h00min, em Santos, determinando a lavratura da presente Ata.

Rossano Reolon
PRESIDENTE

Paulino Moreira da Silva Vicente
CONSELHEIRO

Cleiton Alves dos Santos João Simões
CONSELHEIRO

André Minoru Okubo
CONSELHEIRO

CMG Ricardo Fernandes Gomes
CONSELHEIRO

José Eduardo Lopes
CONSELHEIRO

José Edgard Laborde Gomes
CONSELHEIRO

José Di Bella Filho
CONSELHEIRO

Martin Aron
CONSELHEIRO

Guilherme do Amaral Tavora
CONSELHEIRO

Robson Apolinário
CONSELHEIRO

Jorge Leite dos Santos
SECRETÁRIO EXECUTIVO